



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
549.020.00

Datum	14 juni 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/130187
Betreft	Besluit verlaging geluidproductieplafonds
Project	Dordrecht (Dordrecht Aansluiting Zuid – Willemsdorp)
Bijlage(n)	3

Met dit besluit reageer ik op de brief van 9 oktober 2020, waarmee de gemeente Dordrecht mij verzoekt de geluidproductieplafonds, gelegen langs het spoortraject tussen Dordrecht, aansluiting Dordrecht-Zuid en Willemsdorp, te verlagen. De gemeente Dordrecht heeft het verzoek later nader onderbouwd met een akoestisch onderzoek van 8 juli 2021. Het verzoek is gedaan met instemming van ProRail.

BESLUIT TOT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel: Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik op verzoek van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht tot verlaging van de geluidproductieplafonds op 182 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Dordrecht, aansluiting Dordrecht Zuid – Willemsdorp, tussen km 20,360 en km 28,992.

De geluidproductieplafonds worden verlaagd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister op verzoek van burgemeester en wethouders van een gemeente een geluidproductieplafond verlagen.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen.

Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt.

In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Bij brief van 9 oktober 2020 hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht mij verzocht de geluidproductieplafonds te verlagen op 182 referentiepunten, gelegen langs het traject tussen de aansluiting Dordrecht-Zuid en Willemsdorp. Het verzoek is gedaan na afstemming met en akkoord van ProRail. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het ontwerpbesluit van 9 november 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/291838 heb ik het voornemen bekend gemaakt in te stemmen met het verzoek van de gemeente Dordrecht.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 10 november 2021 in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad "Dordt Centraal" gepubliceerd. Het ontwerpbesluit met de bijbehorende stukken heeft vanaf donderdag 11 november 2021 zes weken ter inzage gelegen bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Gedurende deze termijn is één zienswijze ingebracht.

De zienswijze is beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 3 aan dit besluit is toegevoegd. De zienswijze leidt niet tot een wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit. Dit definitieve besluit is daarom gelijklopend aan het ontwerpbesluit.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/130187

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Uit het nalevingsverslag 2017 bleek dat de geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de spoorwegen in de gemeente Dordrecht op een aantal locaties worden overschreden. Dordrecht is daarop in overleg getreden met ProRail om te onderzoeken of het mogelijk is de geluidproductieplafonds te verlagen.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidruimte langs het traject Dordrecht, aansluiting Dordrecht-Zuid en Willemsdorp voldoende groot is om de geluidproductieplafonds te verlagen. Op basis van dit onderzoek heeft Dordrecht met instemming van ProRail verzocht om de geluidproductieplafonds op 182 referentiepunten te verlagen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'GPP-verlaging Dordrecht' van 8 juli 2021 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds zijn de gegevens uit het geluidregister vervangen door gegevens uit de uit de nalevingsrapportage 2018. Deze gegevens geven de huidige situatie weer en zijn daarmee voldoende recent voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de toekomstige situatie zijn deze gegevens aangepast waarbij is uitgegaan van een prognose van treinintensiteiten voor over 10 jaar. Voor dit traject zijn wel ontwikkelingen in beeld, maar of en wanneer deze plannen worden uitgevoerd is nog onzeker. Daarmee is er geen redelijke verwachting dat de nu te wijzigen geluidproductieplafonds binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zouden worden benut.

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

Onderzoek op woningniveau

Aangezien sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds is geen onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Ik kan hiermee instemmen.

Cumulatie

Onderzoek naar cumulatie van het geluidniveau is niet van toepassing omdat sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/130187

Sanering

Het uitvoeren van de sanering gekoppeld aan de verlaging van de geluidproductieplafonds op grond van artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is niet aan de orde, omdat het verzoek tot verlaging is gedaan door de gemeente Dordrecht en niet door de beheerder. Er is daarom geen onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van saneringsobjecten. Ik kan daar mee instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan ProRail.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 juni 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/130187

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.
3. Nota van antwoord op de ingebrachte zienswijze.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 juni 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/130187.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Dordrecht - Willemsdorp, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/130187

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
31783	55,4	55,2	-0,2
31784	51,6	51,2	-0,4
31785	54,6	54,2	-0,4
31786	48,4	47,3	-1,1
31787	53,1	52,1	-1,0
31788	52,0	49,9	-2,1
31789	51,8	49,5	-2,3
31790	54,7	51,3	-3,4
31824	72,8	72,2	-0,6
31825	72,2	71,2	-1,0
31826	72,9	68,7	-4,2
31827	72,8	68,5	-4,3
31828	72,8	68,4	-4,4
31829	73,1	69,0	-4,1
31830	72,9	68,6	-4,3
31831	73,0	68,9	-4,1
31832	72,7	68,4	-4,3
31833	73,1	68,9	-4,2
31834	72,5	68,1	-4,4
31835	72,9	68,8	-4,1
31836	72,5	68,3	-4,2
31837	72,4	68,6	-3,8
31838	72,3	68,3	-4,0
31839	72,5	68,7	-3,8
31840	72,9	68,8	-4,1
31841	72,7	68,8	-3,9
31842	73,8	69,4	-4,4
31843	72,9	69,1	-3,8
31844	73,8	70,0	-3,8
31845	72,2	68,9	-3,3
31846	72,2	68,8	-3,4

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
31847	71,8	68,6	-3,2
31848	72,3	68,9	-3,4
31849	71,7	68,5	-3,2
31850	72,2	68,8	-3,4
31851	71,7	68,3	-3,4
31852	72,3	68,9	-3,4
31853	71,9	68,5	-3,4
31854	72,2	68,8	-3,4
31855	71,6	68,3	-3,3
31856	72,1	68,7	-3,4
31857	71,7	68,3	-3,4
31858	72,2	68,8	-3,4
31859	71,8	68,4	-3,4
31860	72,0	68,6	-3,4
31861	72,0	68,6	-3,4
31862	72,0	68,7	-3,3
31863	71,8	68,4	-3,4
31864	72,1	68,7	-3,4
31865	71,7	68,4	-3,3
31866	72,2	68,8	-3,4
31867	71,6	68,3	-3,3
31868	72,1	68,8	-3,3
31869	71,7	68,3	-3,4
31870	72,1	68,8	-3,3
31871	71,6	68,3	-3,3
31872	72,1	68,8	-3,3
31873	71,6	68,3	-3,3
31874	72,2	68,9	-3,3
31875	71,7	68,4	-3,3
31876	72,2	69,0	-3,2
31877	71,8	68,7	-3,1
31901	72,0	68,8	-3,2
31902	71,8	68,7	-3,1
31903	71,9	68,7	-3,2
31904	71,7	68,5	-3,2
31905	71,8	68,8	-3,0
31906	71,8	68,6	-3,2
31907	71,9	68,8	-3,1
31908	71,7	68,5	-3,2
31909	71,7	68,5	-3,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/130187

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
31910	71,9	68,6	-3,3
31911	71,7	68,4	-3,3
31912	71,3	67,8	-3,5
31913	71,9	66,4	-5,5
31914	71,0	65,9	-5,1
31915	71,2	66,2	-5,0
31916	72,4	67,5	-4,9
31917	70,9	67,5	-3,4
31918	72,1	68,7	-3,4
31919	70,4	67,1	-3,3
31920	71,9	68,6	-3,3
31921	71,0	67,7	-3,3
31922	71,7	68,4	-3,3
31923	71,5	68,3	-3,2
31924	71,4	68,1	-3,3
31925	71,8	68,5	-3,3
31926	71,3	68,0	-3,3
31927	71,4	68,2	-3,2
31928	70,9	67,7	-3,2
31929	71,3	68,1	-3,2
31930	70,9	67,7	-3,2
31931	71,3	68,1	-3,2
31932	70,8	67,5	-3,3
31933	71,5	68,2	-3,3
31934	70,7	67,3	-3,4
31935	67,5	64,2	-3,3
31936	68,5	65,1	-3,4
31937	70,9	67,5	-3,4
31938	71,3	68,0	-3,3
31939	70,9	67,6	-3,3
31940	70,6	67,3	-3,3
31941	70,7	67,4	-3,3
31942	71,0	67,7	-3,3
31943	70,8	67,4	-3,4
31944	71,0	67,7	-3,3
31945	70,4	67,0	-3,4
31946	71,5	67,8	-3,7
31947	71,4	67,7	-3,7
31948	71,4	67,6	-3,8
31949	71,0	67,3	-3,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/130187

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
31950	71,3	67,5	-3,8
31951	71,2	67,5	-3,7
31952	72,0	68,4	-3,6
31953	71,2	67,7	-3,5
31954	71,8	68,2	-3,6
31955	71,2	67,7	-3,5
31956	71,5	68,1	-3,4
31957	70,9	67,6	-3,3
31958	71,4	68,1	-3,3
31959	70,8	67,5	-3,3
31960	71,3	68,0	-3,3
31961	70,6	67,5	-3,1
31962	71,2	68,1	-3,1
31963	70,5	67,4	-3,1
31964	71,0	67,5	-3,5
31965	69,9	66,1	-3,8
31966	70,3	67,1	-3,2
31967	70,0	67,0	-3,0
31968	70,7	67,7	-3,0
31969	70,0	67,1	-2,9
31970	70,7	67,7	-3,0
31971	69,9	67,0	-2,9
31972	70,7	67,6	-3,1
31973	70,3	66,8	-3,5
31974	71,1	67,3	-3,8
31975	69,9	66,0	-3,9
31976	68,6	64,7	-3,9
31977	68,5	64,3	-4,2
31978	69,0	65,4	-3,6
31979	68,6	64,8	-3,8
31980	69,3	66,4	-2,9
31981	69,8	68,0	-1,8
31982	71,1	68,9	-2,2
31983	69,8	66,4	-3,4
31984	71,1	66,6	-4,5
31985	71,8	63,6	-8,2
31986	72,5	63,3	-9,2
31987	71,5	62,6	-8,9
31988	72,2	63,0	-9,2
31989	71,1	62,5	-8,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/130187

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
31990	70,7	61,5	-9,2
31991	69,5	62,5	-7,0
31992	68,5	62,0	-6,5
31993	68,4	62,3	-6,1
31994	67,9	61,7	-6,2
31995	69,0	63,1	-5,9
31996	69,3	63,3	-6,0
31997	67,7	63,4	-4,3
31998	68,0	64,0	-4,0
31999	68,0	64,4	-3,6
32000	68,9	64,5	-4,4
32001	70,0	64,9	-5,1
32002	70,7	65,9	-4,8
32003	63,5	59,6	-3,9
32004	68,7	64,5	-4,2
32005	67,5	62,7	-4,8
32006	59,0	54,5	-4,5
32007	69,0	63,3	-5,7
32008	58,5	53,4	-5,1
32009	56,2	51,9	-4,3
32010	63,5	58,6	-4,9
51987	55,1	51,2	-3,9
51988	56,8	52,5	-4,3
51989	56,1	51,5	-4,6
51990	57,2	52,5	-4,7
51991	55,0	51,3	-3,7
51992	57,1	52,6	-4,5
51993	57,1	52,9	-4,2
51994	57,1	55,8	-1,3
51995	58,0	56,8	-1,2
52023	56,1	52,3	-3,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/130187

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 juni 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/130187.

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende 5 kaarten.







**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

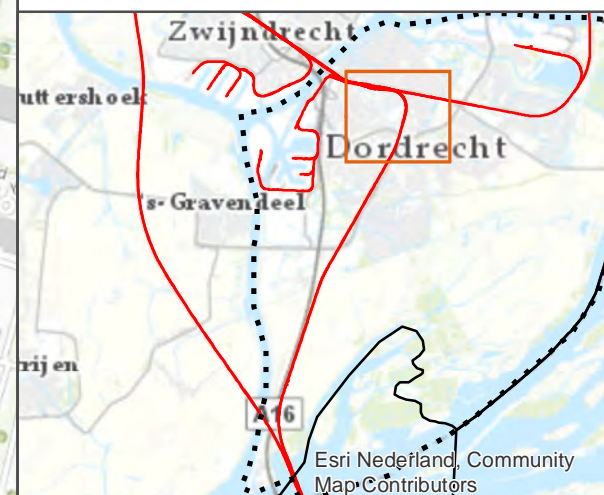
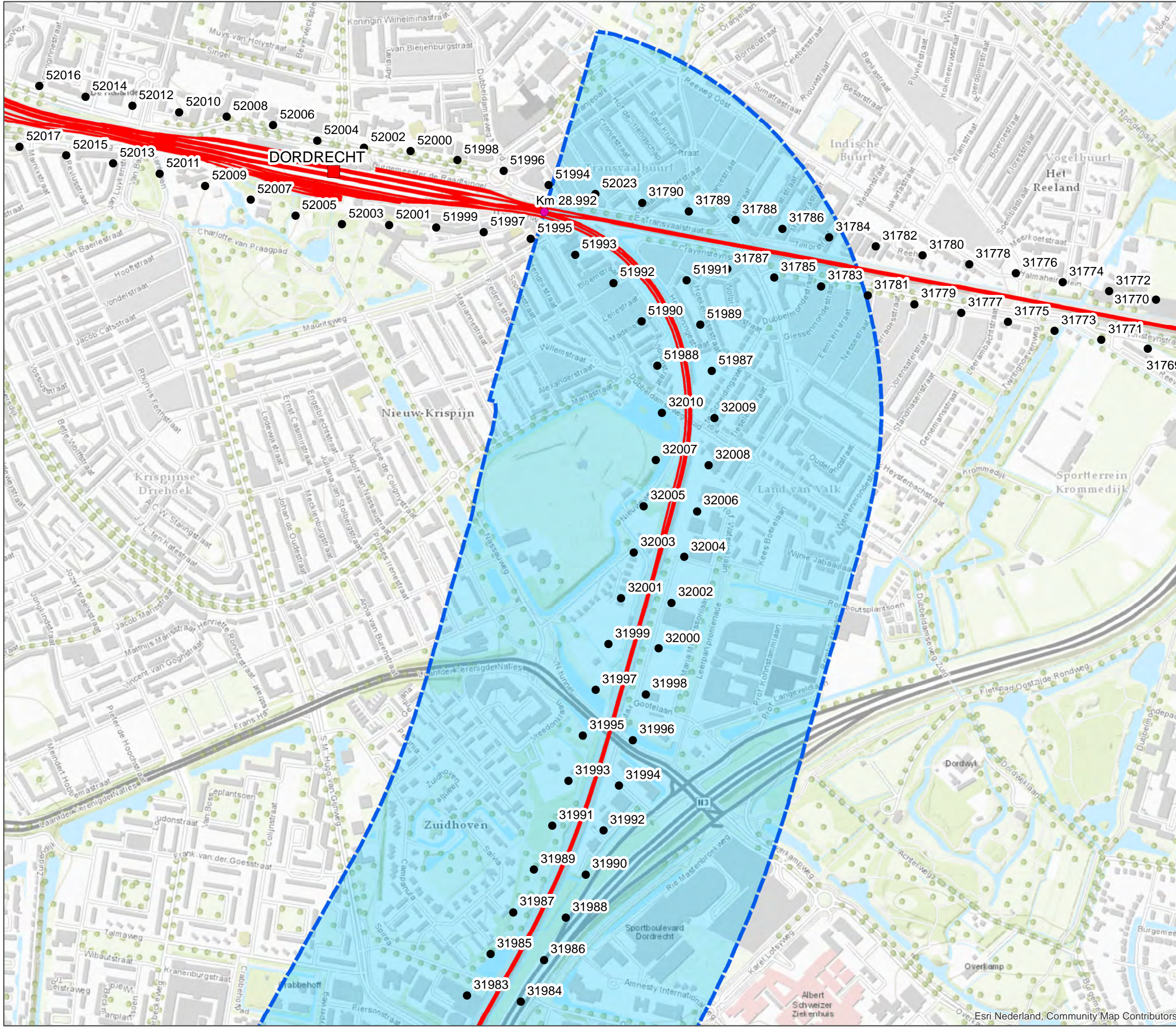
Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/130187

Verlaging GPP's gemeente Dordrecht

Legenda:

-  Onderzoeksgebied
-  Gemeentegrens Dordrecht
-  Resultaten GPP toets
-  Begin-eind_kilometrering
-  Sporen
-  Stations



opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 19-5-2020 C05155.000008







schaal (A3): 1:7.500

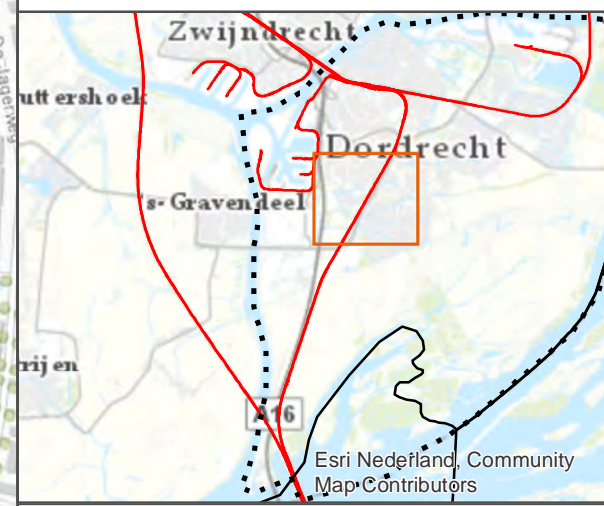
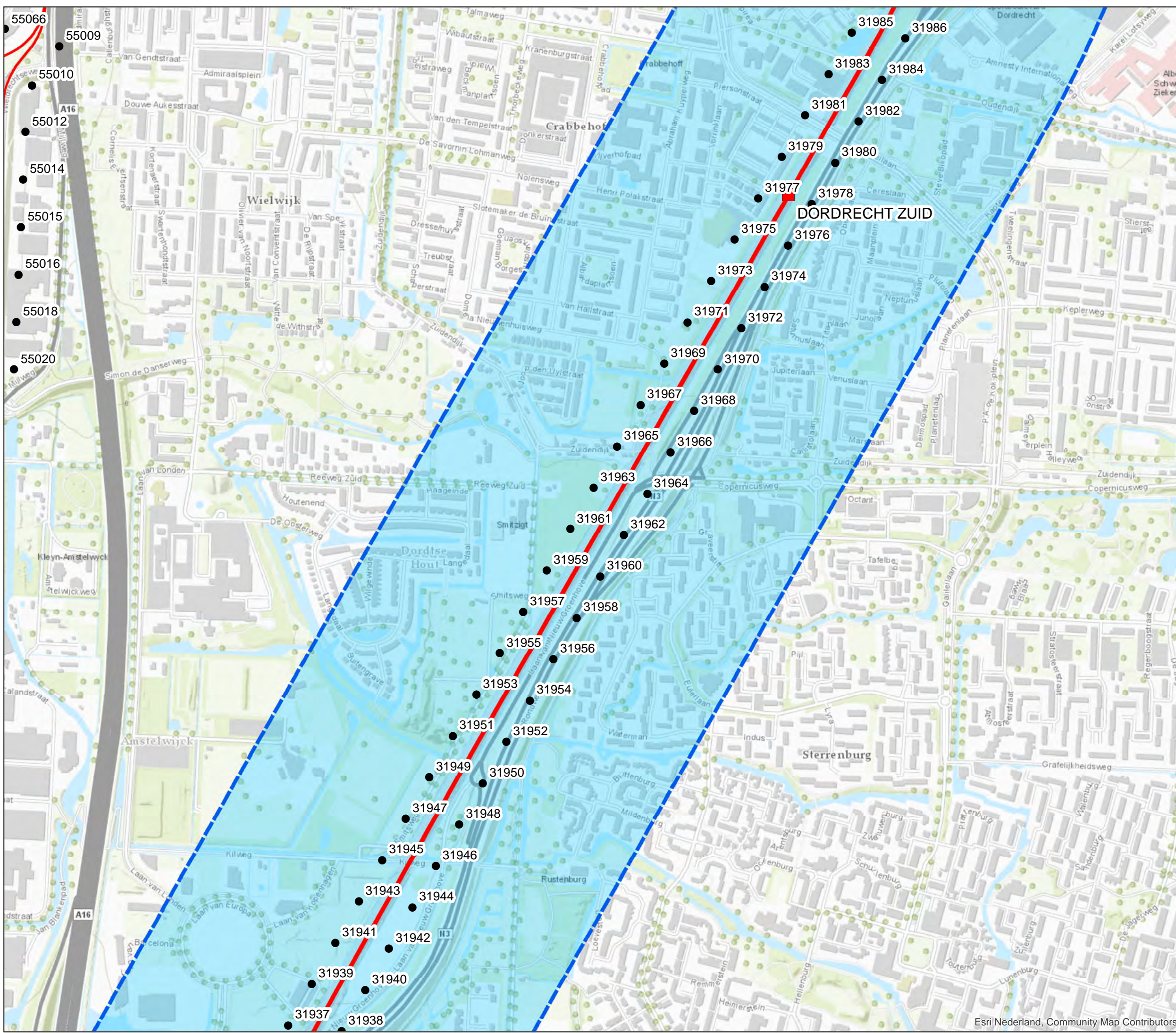
0 150 300 450 Meters xx

Esri Nederland, Community Map Contributors

Verlaging GPP's gemeente Dordrecht

Legenda:

-  Onderzoeksgebied
-  Gemeentegrens Dordrecht
-  Resultaten GPP toets
-  Begin-eind_kilometrerig
-  Sporen
-  Stations



opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 19-5-2020 C05155.000008







schaal (A3): 1:7.500

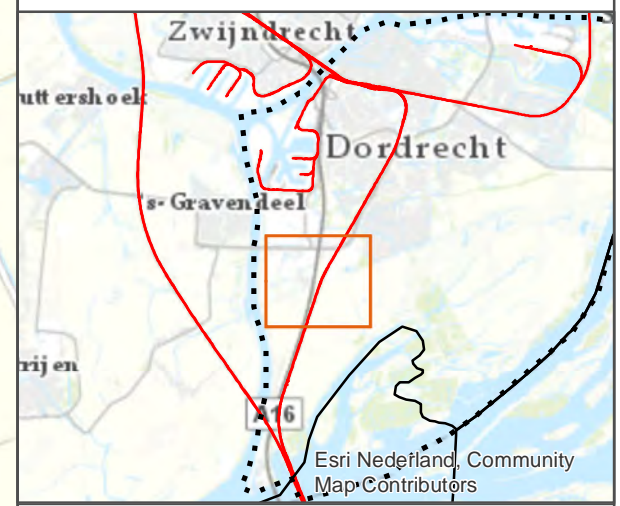
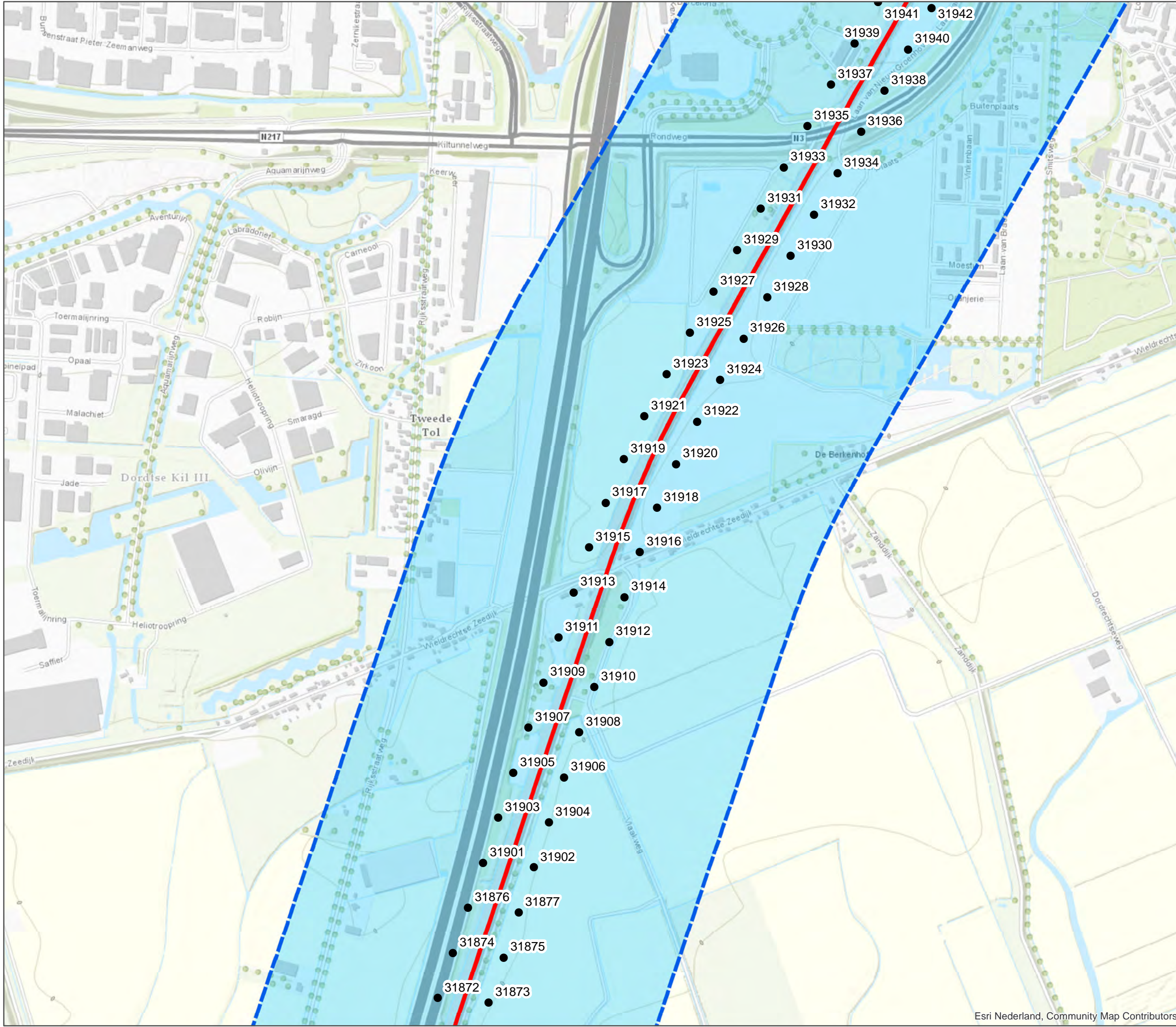
0 150 300 450 Meters xx

Esri Nederland, Community Map Contributors

Verlaging GPP's gemeente Dordrecht

Legenda:

-  Onderzoeksgebied
-  Gemeentegrens Dordrecht
-  Resultaten GPP toets
-  Begin-eind_kilometrering
-  Sporen
-  Stations



opdrachtgever: ProRail

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 19-5-2020 C05155.000008







schaal (A3): 1:7.500

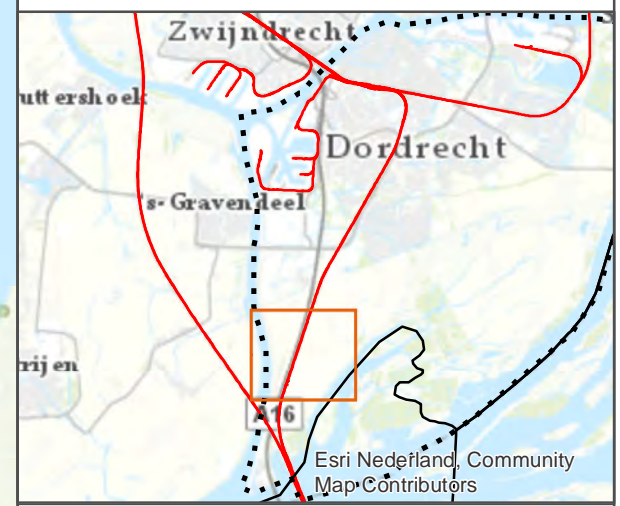
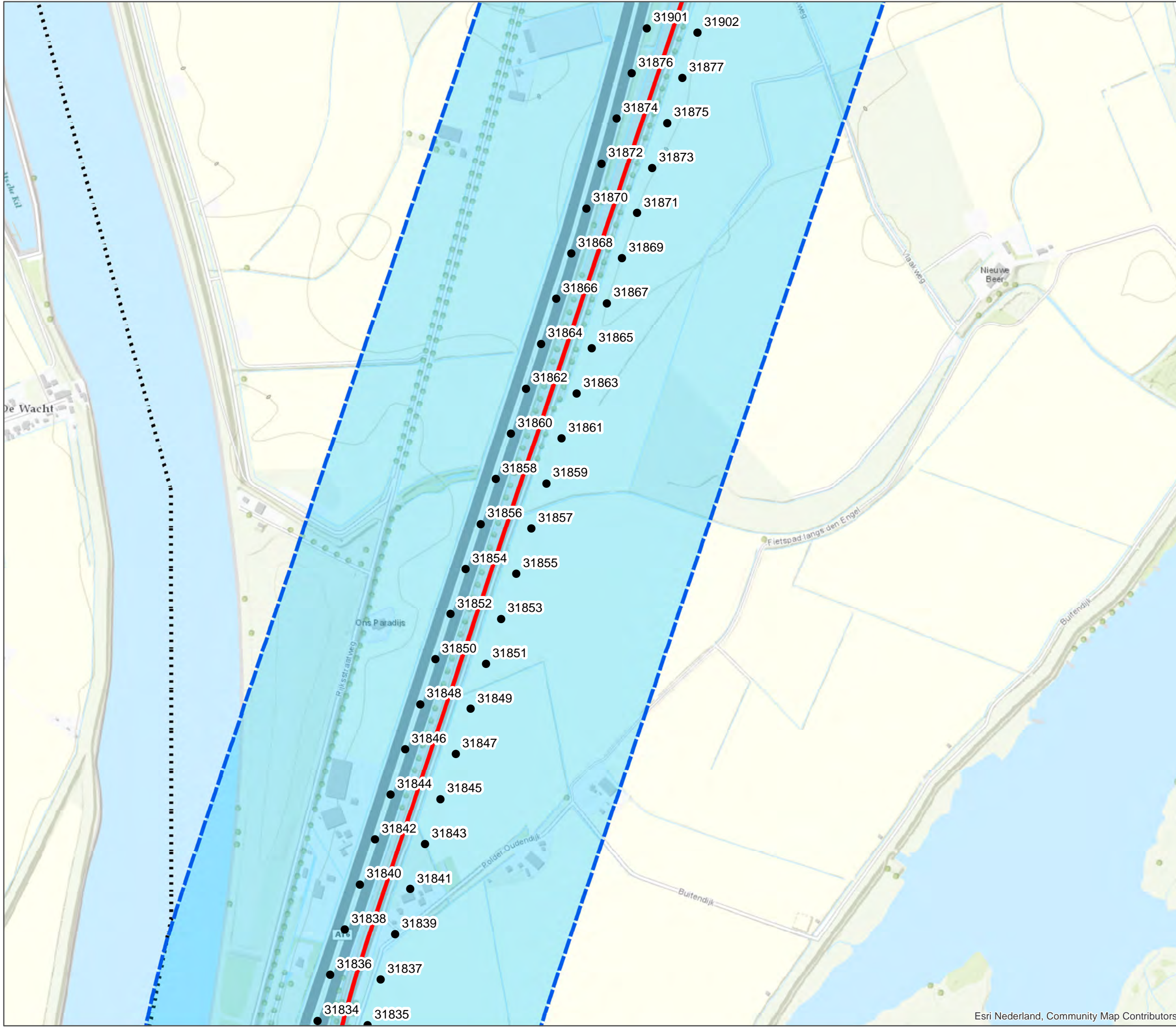
0 150 300 450 Meters xx

Esri Nederland, Community Map Contributors

Verlaging GPP's gemeente Dordrecht


Legenda:

-  Onderzoeksgebied
-  Gemeentegrens Dordrecht
-  Resultaten GPP toets
-  Begin-eind_kilometrering
-  Sporen
-  Stations









opdrachtgever: ProRail

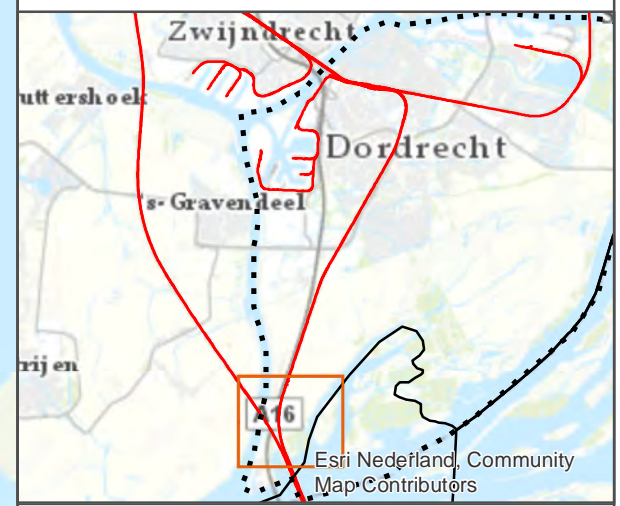
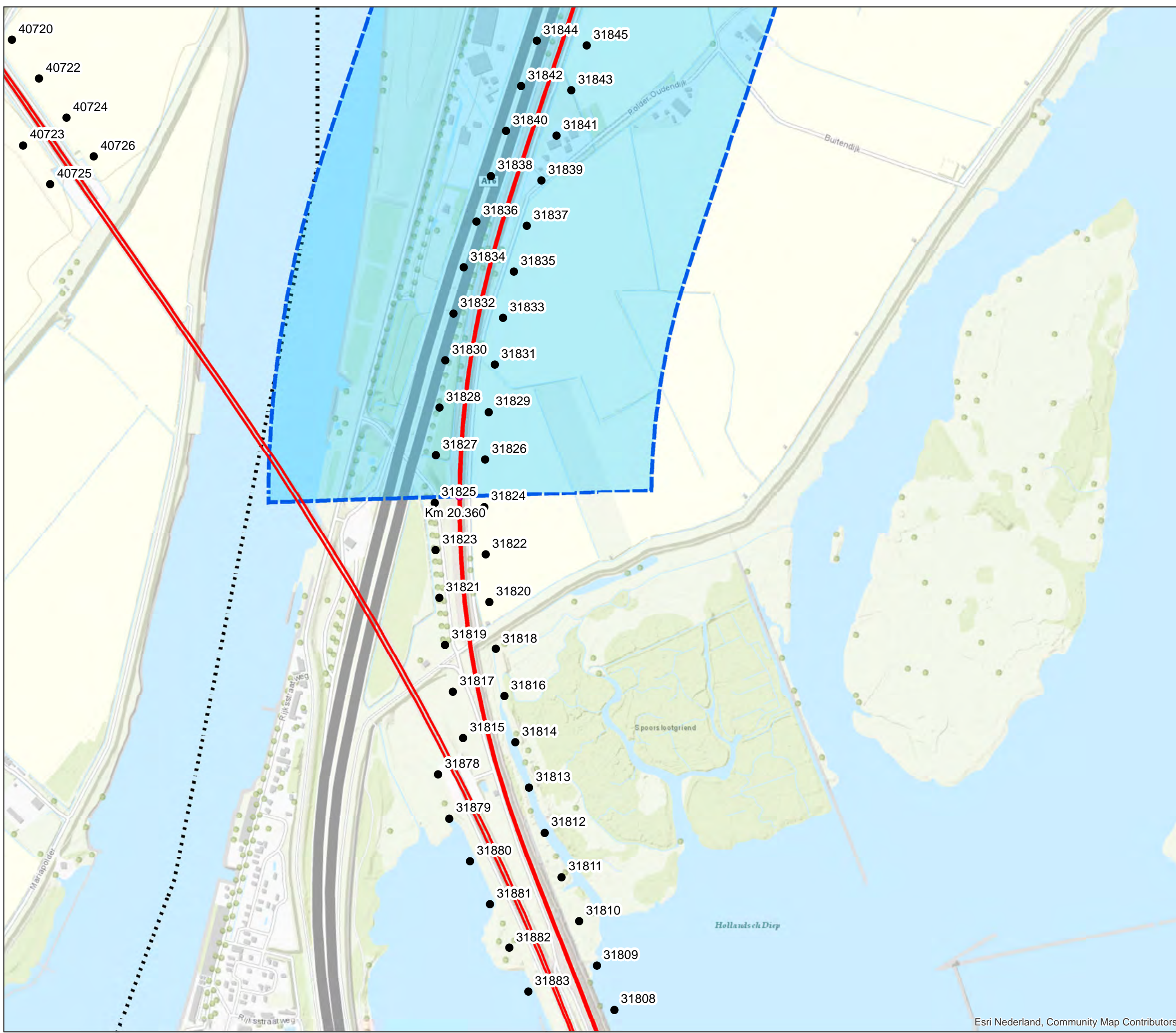


datum: 19-5-2020  C05155.000008
schaal (A3): 1:7.500
0 150 300 450 Meters xx


Verlaging GPP's gemeente Dordrecht

Legenda:

-  Onderzoeksgebied
-  Gemeentegrens Dordrecht
-  Resultaten GPP toets
-  Begin-eind_kilometrering
-  Sporen
-  Stations



opdrachtgever: ProRail

 **ARCADIS** Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 19-5-2020 N C05155.000008
schaal (A3): 1:7.500

0 150 300 450 Meters xx



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 juni 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/130187.

Op de volgende 5 pagina's is de Nota van Antwoord opgenomen waarmee de op het ontwerpbesluit ingebrachte zienswijze wordt beantwoord.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/130187



Nota van Antwoord
op de zienswijze op het ontwerpbesluit
verlaging geluidproductieplafonds
Dordrecht
Aansluiting Zuid - Willemsdorp

Opsteller: Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Datum: 7 juni 2022

1. Inleiding

Verlaging van de geluidproductieplafonds

Uit het nalevingsverslag 2017 bleek dat de geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de spoorwegen in de gemeente Dordrecht op een aantal locaties worden onderschreden. Dordrecht is daarop in overleg getreden met ProRail om te onderzoeken of het mogelijk is de geluidproductieplafonds te verlagen. Dat heeft geleid tot het verzoek van de gemeente Dordrecht om de geluidproductieplafonds op 182 referentiepunten te verlagen.

Resultaten terinzagelegging

Met het ontwerpbesluit van 9 november 2021 met kenmerk IenW/BSK -2021/291838 heb ik het voornemen bekend gemaakt in te stemmen met het verzoek van de gemeente Dordrecht.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 10 november 2021 in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad "Dordt Centraal" gepubliceerd. Het ontwerpbesluit met de bijbehorende stukken heeft vanaf donderdag 11 november 2021 zes weken ter inzage gelegen bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Gedurende deze termijn is één zienswijze ingebracht.

Reactie op zienswijze en vervolgproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Bij de zienswijze is vermeld of, en op welke manier, de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indiener van de zienswijze.

Algemene opmerking vooraf

Waar in onderstaande reacties op de zienswijze wordt gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander object) wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende of te wijzigen geluidproductieplafond volledig zou worden benut.

Nota van Antwoord – Verlaging geluidproductieplafonds Dordrecht

2. Beantwoording zienswijze

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Geluidoverlast	Indiener ervaart veel geluidoverlast van het spoor en ziet het leefklimaat in zijn woning daardoor aangetast.	<p>Met het besluit waar u een zienswijze op heeft ingediend worden de geldende geluidproductieplafonds verlaagd. Dat betekent in de praktijk echter niet dat de huidige geluidssituatie verandert. Het betekent wel dat de maximale geluidsbelasting die het treinverkeer op uw woning mag veroorzaken, in belangrijke mate wordt verlaagd.</p> <p>De geluidproductieplafonds op de referentiepunten in de omgeving van uw woning (32006 en 32008) worden met respectievelijk 4,5 en 5,1 dB verlaagd. Dat houdt in dat een eventuele groei van het treinverkeer in de toekomst sterk wordt beperkt.</p> <p>Omdat sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds, is in dit besluit niet nader gekeken naar de geluidsbelasting op de woningen langs het spoor. Dat is wettelijk ook niet voorgeschreven.</p> <p>Ik vind het vervelend voor u dat u geluidoverlast ervaart in uw nieuwe woning. In uw zienswijze gaat u uitgebreid in op het leefklimaat binnen uw woning. Al deze aspecten zijn in het kader van dit besluit niet beoordeeld en spelen ook geen rol in de overwegingen om dit besluit te nemen. Ik ga daarom niet nader in op deze aspecten van uw zienswijze.</p>	Nee
		1.2	Akoestisch onderzoek	Indiener is van mening dat het akoestisch onderzoek achterhaald is en niet kan worden onderbouwd met meetgegevens.	<p>In het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan het verzoek van de gemeente Dordrecht om de geluidproductieplafonds te verlagen, is beoordeeld hoe groot de ruimte is tussen de geldende geluidproductieplafonds en de verwachte geluidproductie in de toekomst. Op grond van deze uitkomsten is bepaald op welke referentiepunten het geluidproductieplafond kan worden verlaagd.</p> <p>In het akoestisch onderzoek is in detail beschreven welke uitgangspunten zijn gehanteerd. Deze uitgangspunten zijn ook op dit moment nog actueel, zodat het onderzoek niet als achterhaald kan worden aangemerkt.</p> <p>Het is wettelijk voorgeschreven (Hoofdstuk 5, Reken- en meetvoorschrift geluid 2012) dat de hoogte van een geluidproductieplafond wordt berekend. Onderbouwing van de berekende waarden met meetgegevens is daarom niet aan de orde.</p>	

Nota van Antwoord – Verlaging geluidproductieplafonds Dordrecht

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					<p>Overigens worden de berekende geluidniveaus door het RIVM regelmatig vergeleken met gemeten geluidniveaus. Daaruit blijkt dat er voor spoorweglawaai geen verschillen zijn tussen de gemeten en berekende geluidniveaus. U kunt dat teruglezen in de 'Geluidmonitor 2020' van het RIVM</p> <p>Zie verder onder 1.5.</p>	
		1.3	Overschrijding GPP's	Indiener stelt dat de geldende GPP's worden overschreden.	<p>ProRail is, als beheerder van het spoor, wettelijk verplicht om elk jaar te rapporteren of de geluidproductie in het voorafgaande jaar binnen de vastgestelde geluidproductieplafonds blijft. Uit de rapportage over het jaar 2020 blijkt niet dat de geluidproductieplafonds ter hoogte van uw woning worden overschreden.</p> <p>In de praktijk is er ter hoogte van uw woning een behoorlijke ruimte tussen de vastgestelde plafonds en de werkelijke geluidproductie. Dat is de reden dat de gemeente Dordrecht mij heeft verzocht om de geluidproductieplafonds te verlagen en ik met dat verzoek heb ingestemd.</p> <p>Zoals onder 1.1 aangegeven wordt met deze verlaging bereikt dat de geluidproductie minder ver kan groeien dan onder de oorspronkelijk vastgestelde plafonds het geval was.</p> <p>De rapportage over de naleving van de geluidproductieplafonds in 2020, het zogenaamde nalevingsverslag, kunt u hier downloaden: http://www.geluidregisterspoor.nl/pdfs/Nalevingsverslag_2020.pdf</p>	
		1.4	Niet toereikende geluidswal	Indiener geeft aan dat het bij zijn woning gebouwde geluidscherm niet voldoet.	<p>Zoals onder 1.1 aangegeven, is in het kader van dit besluit de geluidsbelasting op woningen niet beoordeeld.</p> <p>Of het voor uw woning opgerichte geluidscherm adequaat is, is in het kader van dit besluit dan ook niet beoordeeld. Ik kan daarom niet inhoudelijk ingaan op uw zienswijze dat het geluidscherm onvoldoende bescherming zou bieden.</p> <p>Voor klachten over de werking van het geluidscherm verwijs ik u naar de gemeente Dordrecht, die in het kader van de bouw van uw woning de geluidssituatie heeft beoordeeld.</p>	Nee

Nota van Antwoord – Verlaging geluidproductieplafonds Dordrecht

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		1.5	Goederen- verkeer	Indiener geeft aan dat met name goederenvervoer overlast veroorzaakt en noemt daarbij gemeten waarden van 80 dB en hoger.	<p>De in het akoestisch onderzoek gepresenteerde waarden van de geluidproductieplafonds zijn gebaseerd op berekeningen en niet op metingen. Dat geluidproductieplafonds moeten worden berekend is wettelijk zo voorgeschreven in hoofdstuk 5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.</p> <p>Daarin is, kort weergegeven, bepaald dat het geluidniveau moet worden vastgesteld met de in de bijlagen bij deze regeling opgenomen rekenmethode. De berekende waarde (van de geluidproductieplafonds) is het <i>gemiddelde</i> geluidsniveau gedurende een jaar, waarbij op de geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode een verhoging van respectievelijk 5 en 10 dB wordt toegepast.</p> <p>De berekende waarde is daarom niet te vergelijken met een meting, die altijd een momentopname betreft.</p>	Nee