



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
549.039.00

Datum	14 juni 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/134388
Betreft	Ontwerpbesluit verlaging geluidproductieplafonds
Project	's-Hertogenbosch
Bijlage(n)	2

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 20 april 2022 waarmee de gemeente 's-Hertogenbosch mij verzoekt de geluidproductieplafonds, gelegen langs het traject 's-Hertogenbosch – Nijmegen, voor zover gelegen in de gemeente 's-Hertogenbosch, te verlagen. Het verzoek is afgestemd met ProRail en zij hebben er mee ingestemd.

ONTWERPBESLUIT TOT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik op verzoek van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch tot verlaging van de geluidproductieplafonds op 235 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject 's-Hertogenbosch-Nijmegen tussen km 23,6 en km 35,1.

De geluidproductieplafonds worden verlaagd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister op verzoek van burgemeester en wethouders van een gemeente een geluidproductieplafond verlagen.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen.

Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt.

In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Bij brief van 20 april 2022 hebben burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch mij verzocht om de geluidproductieplafonds te verlagen op 235 referentiepunten, gelegen langs het traject s-Hertogenbosch-Nijmegen. Het verzoek is gedaan na afstemming van ProRail. ProRail heeft geen bezwaren tegen het verzoek de geluidproductieplafonds te verlagen.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft geconstateerd dat op het traject 's-Hertogenbosch - Nijmegen de geluidproductie significant is afgenomen. Dit komt vooral door de inzet van stillere reizigerstreinen. De geluidruimte langs dit traject (het verschil tussen de geldende geluidproductieplafonds en de werkelijke geluidproductie) is op sommige locaties 7 dB groot.

Uit onderzoek dat is uitgevoerd in opdracht van ProRail is gebleken dat de ontstane geluidruimte niet langer noodzakelijk is om te behouden. Gelet op de doelstelling van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer heeft de gemeente verzocht om een verlaging van de geluidproductieplafonds langs dit traject.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/134388

De gemeente heeft het verzoek om verlaging als volgt gemotiveerd. De gemeente is van mening dat:

- de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen in de nabijheid van dit spoortracé worden belemmerd doordat daarbij de huidige geluidproductieplafonds in aanmerking moeten worden genomen terwijl de werkelijke geluidproductie veel lager is;
- zonder verlaging het geluid als gevolg van het spoorvervoer fors kan toenemen wat een prettige en gezonde woonomgeving van onze inwoners negatief kan beïnvloeden.

Ik kan instemmen met deze motivering.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'GPP-verlaging Den Bosch' van 24 november 2021 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten:

- Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten
Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerset van 26 maart 2020. Deze gegevens geven de huidige situatie weer en zijn voldoende recent voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de toekomstige situatie zijn deze gegevens aangepast waarbij is uitgegaan van een prognose van treinintensiteiten voor het jaar 2030. Daarmee is er geen redelijke verwachting dat de nu te wijzigen geluidproductieplafonds binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zouden worden benut.

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

Onderzoek op woningniveau

Aangezien sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds is geen onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Ik kan hiermee instemmen.

Cumulatie

Onderzoek naar cumulatie van het geluidniveau is niet van toepassing omdat sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds.

Sanering

Het uitvoeren van de sanering gekoppeld aan de verlaging van de geluidproductieplafonds op grond van artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is niet aan de orde, omdat het verzoek tot verlaging is gedaan door de gemeente 's-Hertogenbosch en niet door de beheerder. Er is daarom geen onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van saneringsobjecten. Ik kan daar mee instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/134388

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan ProRail.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal**Mobiliteit**

Directie

Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering

Verkeerslawaaï

Datum

14 juni 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/134388

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen

1. Overzicht met de te verlagen geluidproductieplafonds
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 juni 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/134388.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject 's-Hertogenbosch - Nijmegen, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/134388

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil
15449	47,8	47,7	-0,1
15451	47,8	47,7	-0,1
15453	48,4	48,3	-0,1
15464	60,7	60,5	-0,2
15465	60,9	60,6	-0,3
15466	57,2	56,6	-0,6
15467	61,3	60,8	-0,5
15468	59,3	58,5	-0,8
15469	61,7	60,9	-0,8
15470	58,8	57,1	-1,7
15471	54,0	52,9	-1,1
15472	60,5	58,1	-2,4
15473	50,5	49,4	-1,1
15474	58,0	55,2	-2,8
15475	50,0	48,5	-1,5
15476	57,6	54,3	-3,3
15477	49,5	47,8	-1,7
15478	46,9	44,5	-2,4
15479	48,8	46,3	-2,5
15480	51,3	46,1	-5,2
15481	48,2	44,5	-3,7
15482	53,8	48,3	-5,5
15483	48,3	45,5	-2,8
15484	61,6	55,9	-5,7
15485	47,8	44,7	-3,1
15486	61,6	56,3	-5,3
15487	48,7	45,0	-3,7
15488	61,9	55,8	-6,1
15489	51,8	46,9	-4,9
15490	66,1	59,4	-6,7
15491	65,2	58,7	-6,5
15492	66,9	60,2	-6,7
15493	64,3	58,0	-6,3
15494	63,1	57,6	-5,5
15495	63,8	58,2	-5,6
15496	65,1	60,2	-4,9

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil
15497	64,1	58,7	-5,4
15498	66,0	60,9	-5,1
15499	66,2	60,5	-5,7
15500	67,6	61,2	-6,4
15501	68,2	61,2	-7,0
15502	68,0	61,5	-6,5
15503	68,7	61,6	-7,1
15504	68,4	62,0	-6,4
15505	68,5	61,5	-7,0
15506	68,5	62,2	-6,3
15507	69,1	62,4	-6,7
15508	68,3	62,6	-5,7
15509	68,7	62,8	-5,9
15510	68,1	62,7	-5,4
15511	68,4	62,6	-5,8
15512	66,9	62,4	-4,5
15513	66,6	62,2	-4,4
15514	66,8	62,5	-4,3
15515	66,4	62,0	-4,4
15516	66,9	62,7	-4,2
15517	66,3	61,9	-4,4
15518	67,0	62,8	-4,2
15519	66,3	61,9	-4,4
15520	67,6	63,5	-4,1
15521	66,8	62,5	-4,3
15522	67,8	63,6	-4,2
15523	67,0	62,7	-4,3
15524	67,7	63,6	-4,1
15525	66,6	62,3	-4,3
15526	66,0	63,3	-2,7
15527	65,0	62,3	-2,7
15528	65,6	63,3	-2,3
15529	63,8	61,2	-2,6
15530	65,1	62,4	-2,7
15531	63,0	56,7	-6,3
15532	64,6	58,2	-6,4
15533	63,6	60,4	-3,2
15534	64,3	61,6	-2,7
15535	62,4	59,4	-3,0
15536	63,5	61,8	-1,7
15537	56,7	55,4	-1,3
15538	59,5	55,4	-4,1
15539	53,2	52,9	-0,3
15540	57,3	54,8	-2,5
15541	63,3	60,5	-2,8
15542	58,3	54,4	-3,9
15543	65,4	61,5	-3,9
15544	58,7	54,6	-4,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/134388

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil
15545	54,5	51,0	-3,5
15546	59,5	55,2	-4,3
15547	53,8	50,2	-3,6
15548	59,5	54,9	-4,6
15549	54,4	50,5	-3,9
15550	64,6	59,0	-5,6
15551	65,7	59,9	-5,8
15552	67,7	62,0	-5,7
15553	67,4	61,6	-5,8
15554	67,7	62,0	-5,7
15555	67,2	61,6	-5,6
15556	67,5	61,8	-5,7
15557	66,9	61,0	-5,9
15558	67,0	61,1	-5,9
15559	66,3	60,3	-6,0
15560	66,6	60,7	-5,9
15561	65,8	59,7	-6,1
15562	65,7	59,8	-5,9
15563	64,9	59,0	-5,9
15564	61,9	55,8	-6,1
15565	59,7	53,9	-5,8
15566	61,9	55,9	-6,0
15567	62,7	56,9	-5,8
15568	65,2	60,6	-4,6
15569	67,3	62,7	-4,6
15570	66,8	61,6	-5,2
15571	67,4	62,7	-4,7
15572	67,1	62,1	-5,0
15573	67,0	62,2	-4,8
15574	67,5	62,7	-4,8
15575	67,2	62,5	-4,7
15576	67,4	62,6	-4,8
15577	66,9	62,1	-4,8
15578	67,0	62,1	-4,9
15579	67,3	62,6	-4,7
15580	67,2	62,2	-5,0
15581	67,1	62,0	-5,1
15582	67,7	61,9	-5,8
15583	68,2	62,3	-5,9
15584	67,6	61,8	-5,8
15585	67,8	61,8	-6,0
15586	67,9	62,1	-5,8
15587	68,7	62,8	-5,9
15588	68,1	62,2	-5,9
15589	68,6	62,6	-6,0
15590	68,5	62,5	-6,0
15591	68,7	62,6	-6,1
15592	68,9	62,9	-6,0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/134388

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil
15593	69,3	63,1	-6,2
15594	67,9	62,0	-5,9
15595	68,4	62,7	-5,7
15596	67,2	62,4	-4,8
15597	67,0	62,2	-4,8
15598	67,4	62,7	-4,7
15599	67,3	62,5	-4,8
15600	67,2	62,5	-4,7
15601	67,3	62,6	-4,7
15602	65,9	61,2	-4,7
15603	67,1	62,4	-4,7
15604	56,2	52,0	-4,2
15605	66,6	61,8	-4,8
15606	56,8	52,5	-4,3
15607	67,1	62,4	-4,7
15608	66,8	62,2	-4,6
15609	67,7	63,2	-4,5
15610	67,2	62,8	-4,4
15611	67,1	62,5	-4,6
15612	67,5	62,9	-4,6
15613	66,8	62,1	-4,7
15614	67,5	62,9	-4,6
15615	66,8	62,1	-4,7
15616	67,4	62,8	-4,6
15617	67,2	62,6	-4,6
15618	67,1	62,6	-4,5
15619	66,9	62,3	-4,6
15620	66,9	62,4	-4,5
15621	66,7	62,2	-4,5
15622	67,2	62,7	-4,5
15623	67,3	62,7	-4,6
15624	66,9	62,4	-4,5
15625	67,2	62,7	-4,5
15626	66,2	61,6	-4,6
15627	66,9	62,4	-4,5
15628	66,6	62,0	-4,6
15629	67,2	62,7	-4,5
15630	67,0	62,5	-4,5
15631	67,2	62,8	-4,4
15632	67,0	62,6	-4,4
15633	67,4	63,0	-4,4
15634	67,4	63,0	-4,4
15635	67,8	63,5	-4,3
15636	67,2	62,8	-4,4
15637	67,6	63,2	-4,4
15638	67,4	63,0	-4,4
15639	67,2	62,8	-4,4
15640	67,6	63,3	-4,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/134388

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil
15641	67,5	63,0	-4,5
15642	67,2	62,8	-4,4
15643	67,1	62,7	-4,4
15644	65,6	61,1	-4,5
15645	67,1	62,7	-4,4
15646	65,8	61,3	-4,5
15647	67,3	62,9	-4,4
15648	66,9	62,6	-4,3
15649	67,1	62,7	-4,4
15650	68,0	63,7	-4,3
15651	67,3	63,0	-4,3
15652	67,8	63,7	-4,1
15653	67,7	63,6	-4,1
15654	67,9	64,1	-3,8
15655	67,4	63,5	-3,9
15656	67,8	64,0	-3,8
15657	67,3	63,5	-3,8
15658	67,6	63,8	-3,8
15659	67,2	63,3	-3,9
15660	66,8	63,0	-3,8
15661	66,1	62,3	-3,8
15662	67,6	63,8	-3,8
15663	67,7	64,0	-3,7
15664	67,6	63,9	-3,7
15665	67,5	63,8	-3,7
15666	67,1	63,3	-3,8
15667	67,8	64,1	-3,7
15668	67,2	63,4	-3,8
15669	67,7	64,0	-3,7
15670	67,8	64,0	-3,8
15671	67,3	63,6	-3,7
15672	67,7	64,0	-3,7
15673	67,4	63,8	-3,6
15674	67,6	63,9	-3,7
15675	67,5	63,8	-3,7
15676	67,5	63,8	-3,7
15677	67,6	64,0	-3,6
15678	67,9	64,1	-3,8
15679	67,8	64,2	-3,6
15680	67,6	63,9	-3,7
15681	67,9	64,2	-3,7
15682	67,9	64,2	-3,7
15683	67,8	64,2	-3,6
15684	68,0	64,3	-3,7
15685	68,0	64,4	-3,6
15686	67,5	63,8	-3,7
15687	67,7	64,2	-3,5
15688	67,1	63,4	-3,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/134388

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil
15689	67,6	64,0	-3,6
15690	67,1	63,4	-3,7
15691	67,8	64,3	-3,5
15692	67,2	63,6	-3,6
15693	67,5	64,2	-3,3
15694	67,5	66,8	-0,7
15695	67,7	67,4	-0,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/134388

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

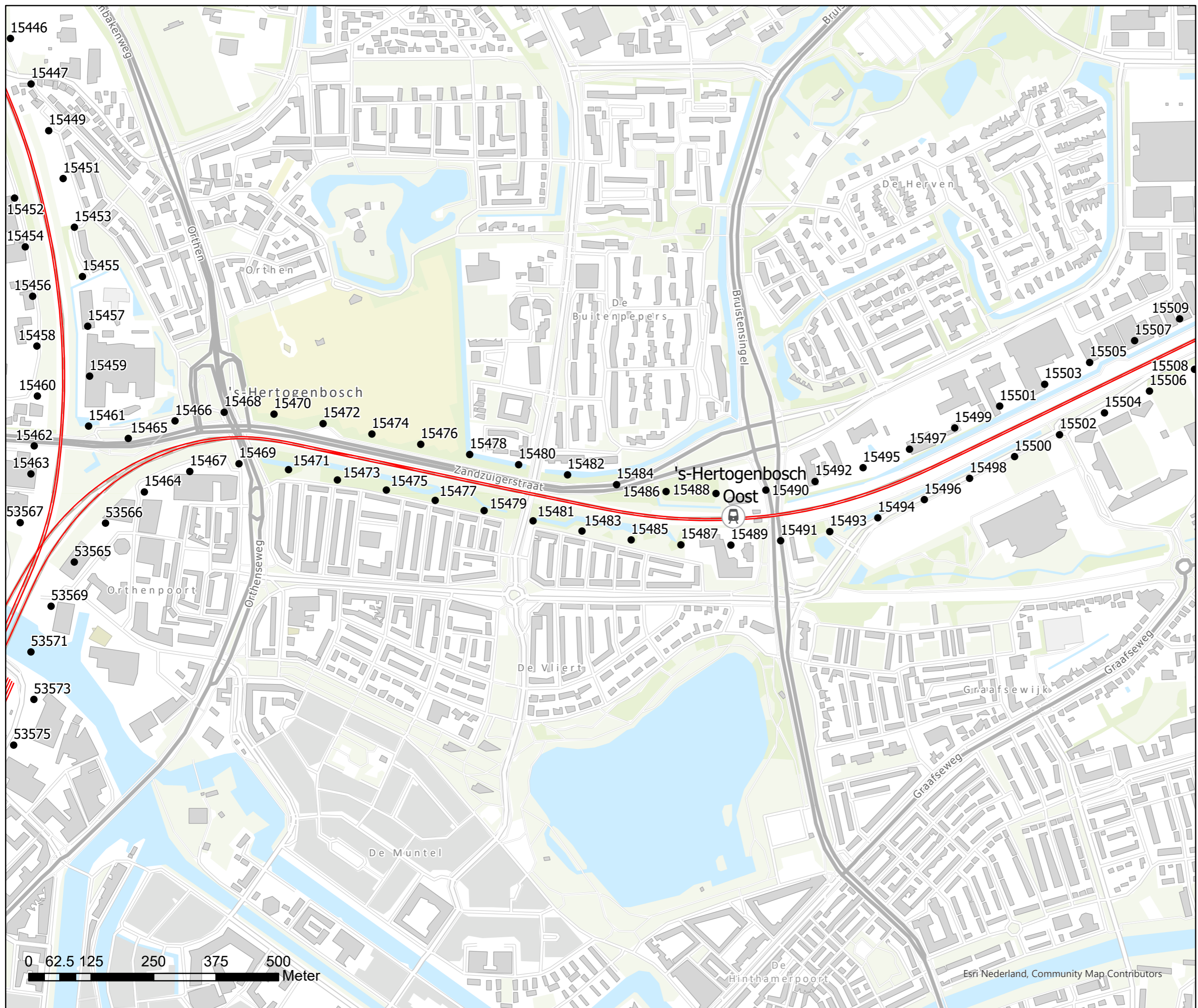
Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 juni 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/134388.

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende 5 kaarten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 juni 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/134388



Legenda

- Referentiepunten
- Overig
- Sporen
- 🚆 NS stations
- ▭ Gemeentegrens Den Bosch

Titel
Overzicht referentiepunten

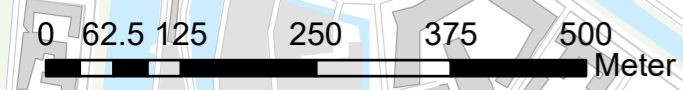
Project
BF9694-102-110

Oprachtgever
ProRail

Datum
6/7/2022

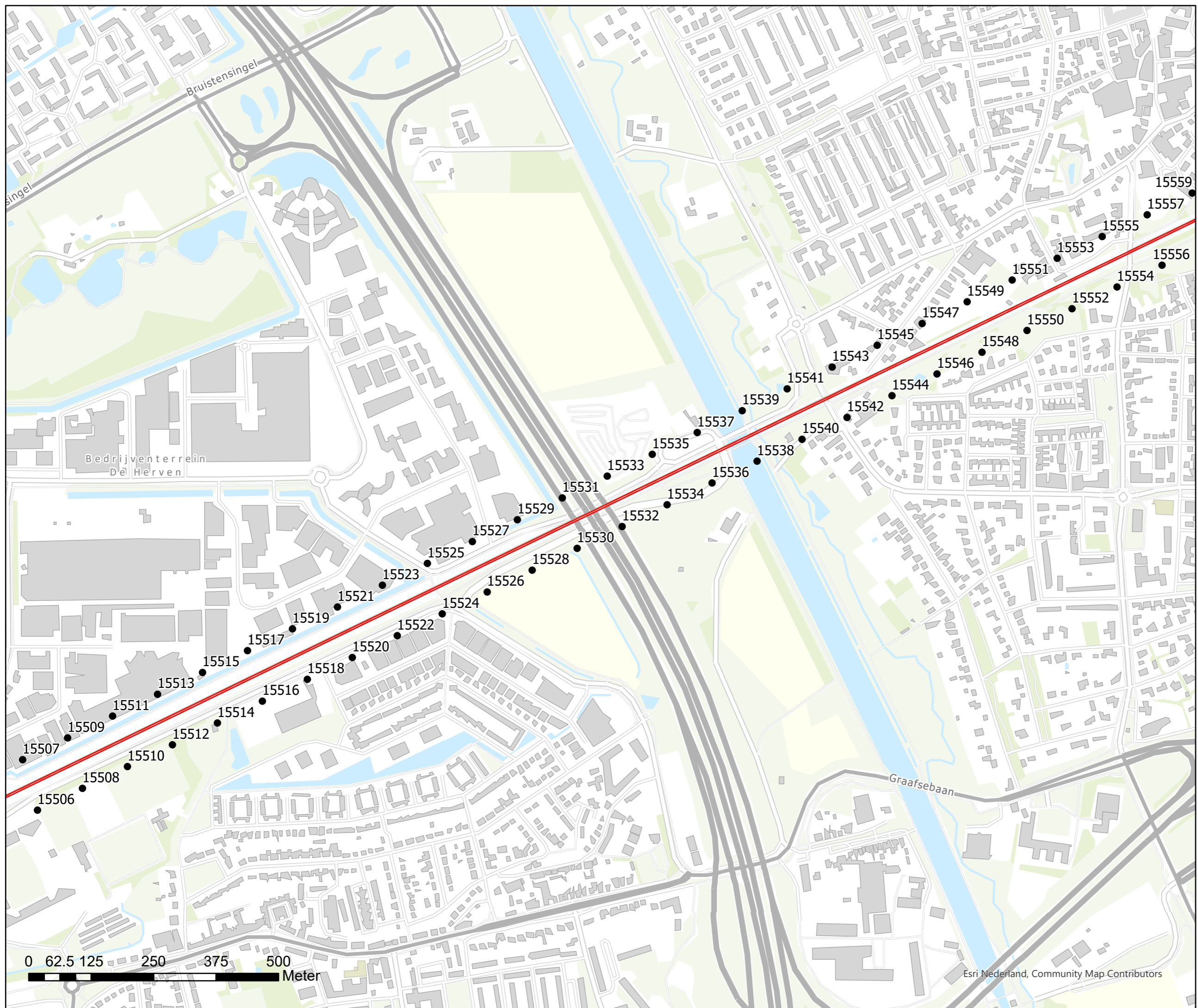
Bijlage
A

<i>Opgesteld door</i> SHB	<i>Volnummer</i> Blad 1 van 5
------------------------------	----------------------------------



Esri Nederland, Community Map Contributors

Pad: C:\Projecten\102-110_WP2_X248_GPP_verlaging Den Bosch\02_GIS\02_Soundbase\Spoordata Den Bosch.aprx



- ### Legenda
- Referentiepunten
 - Sporen
 - Gemeentegrens Den Bosch

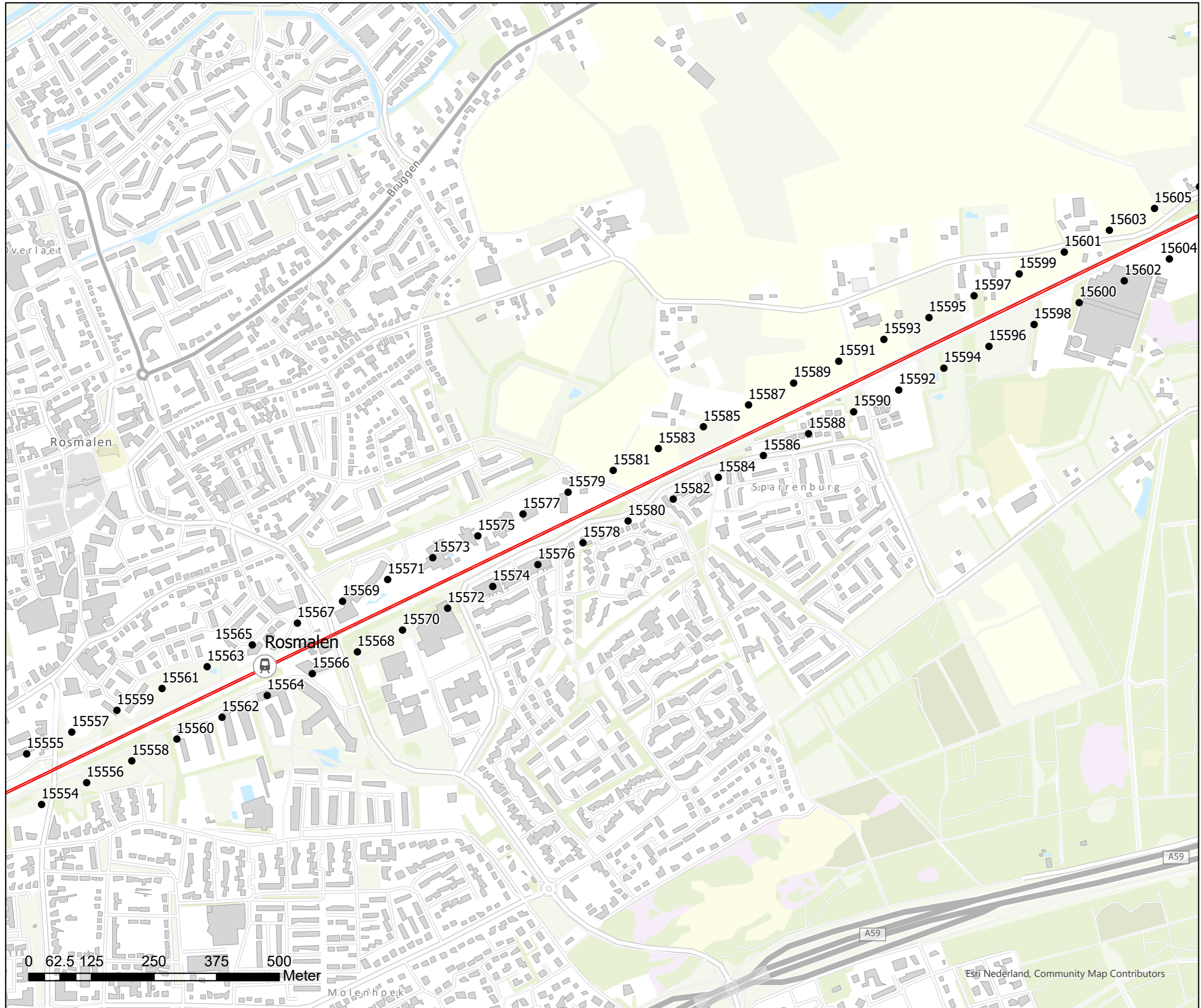
<i>Titel</i> Overzicht referentiepunten	
<i>Project</i> BF9694-102-110	
<i>Opdrachtgever</i> ProRail	
<i>Datum</i> 6/7/2022	
<i>Bijlage</i> A	
<i>Opgesteld door</i> SHB	<i>Volnummer</i> Blad 2 van 5

0 62.5 125 250 375 500 Meter

Esri Nederland, Community Map Contributors



Pad: C:\Projecten\102-110_WP2_X248_GPP_verlaging Den Bosch\02_GIS\02_Soundbase\Spoordata Den Bosch.aprx



Legenda

- Referentiepunten
- Sporen
- 🚆 NS stations
- ▭ Gemeentegrens Den Bosch

Titel
Overzicht referentiepunten

Project
BF9694-102-110

Opdrachtgever
ProRail

Datum
6/7/2022

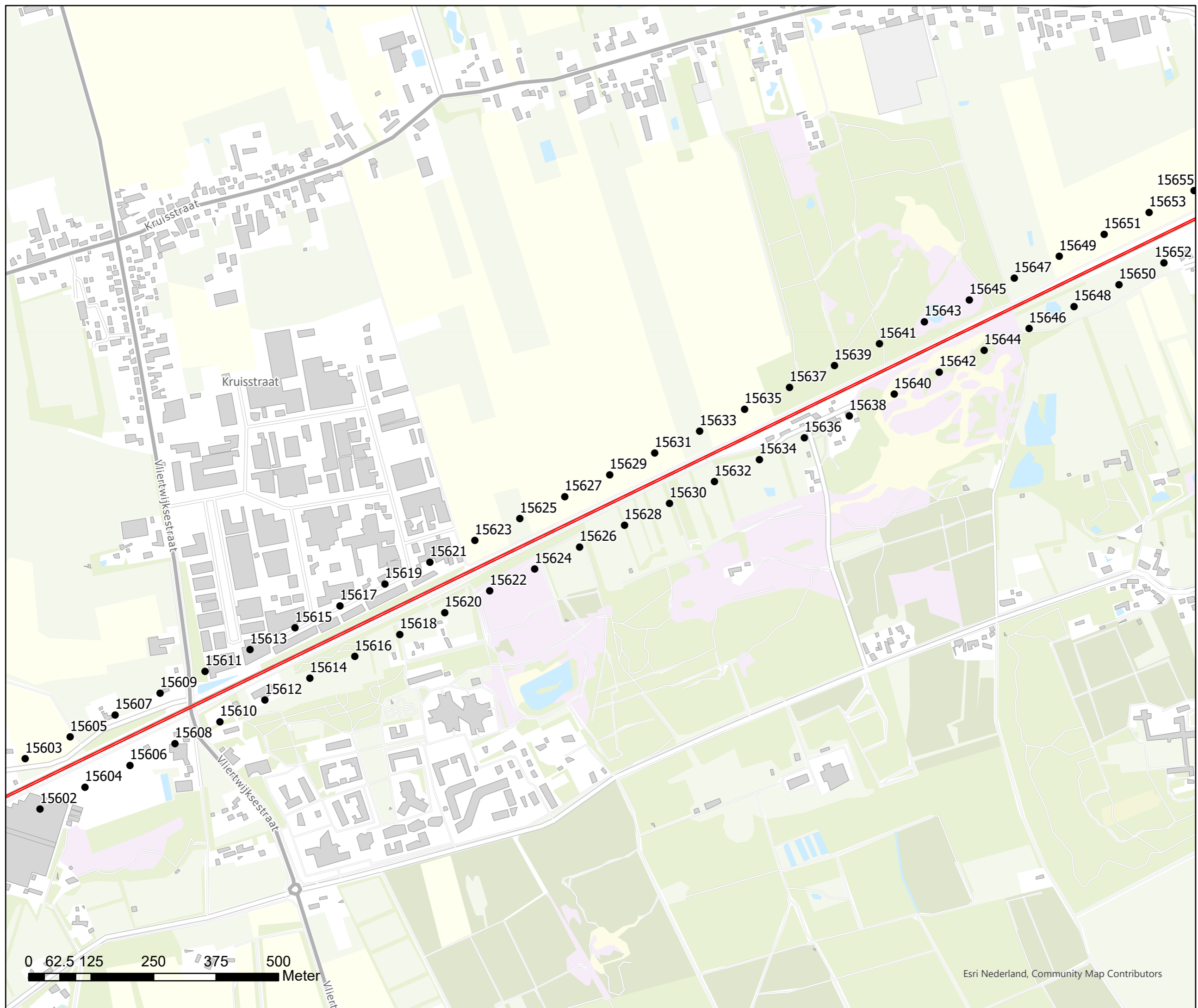
Bijlage
A

Opgesteld door
SHB

Volnummer
Blad 3 van 5



Esri Nederland, Community Map Contributors



Legenda

- Referentiepunten
- Sporen
- Gemeentegrens Den Bosch

Titel
Overzicht referentiepunten

Project
BF9694-102-110

Opdrachtgever
ProRail

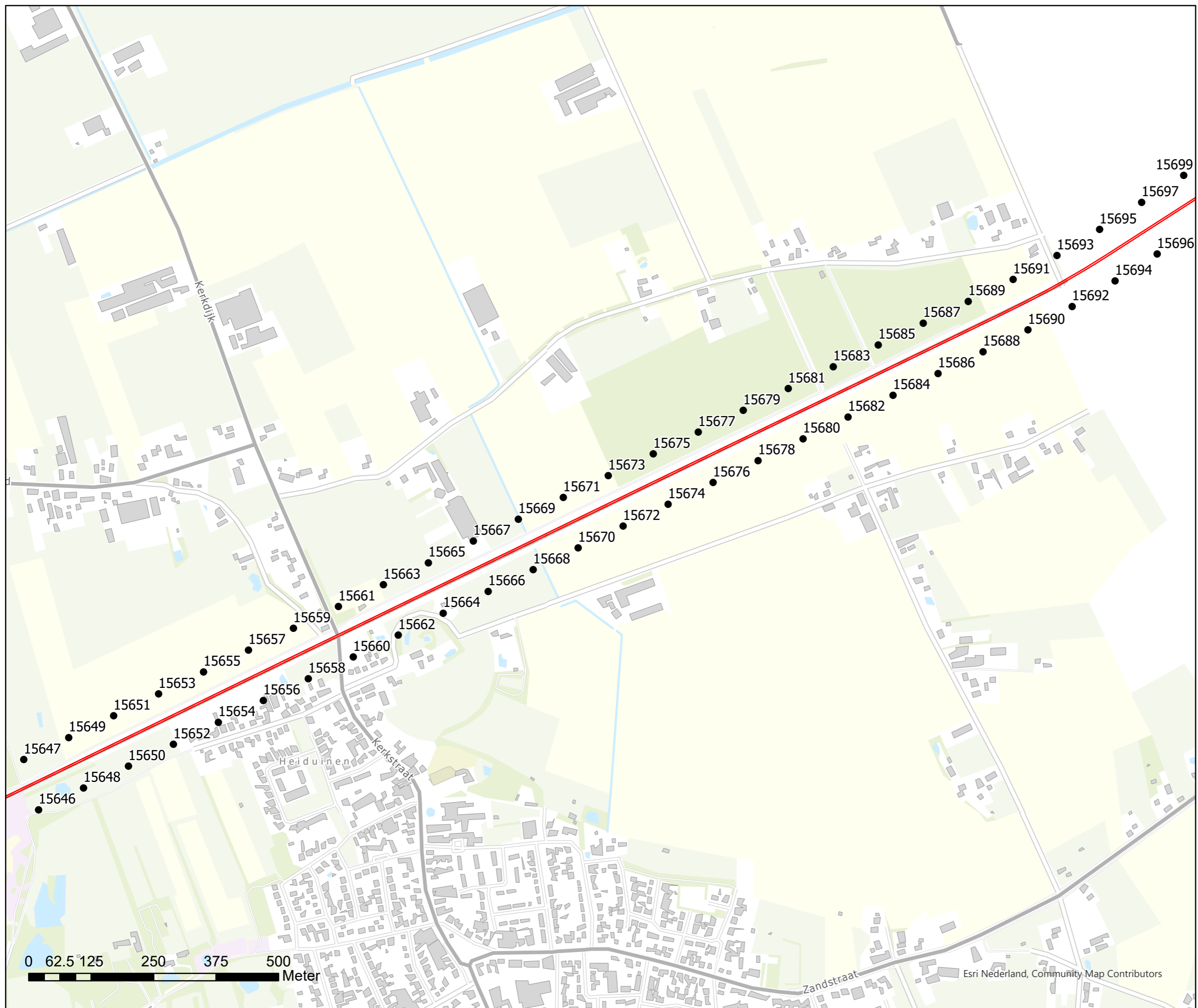
Datum
6/7/2022

Bijlage
A

<i>Opgesteld door</i> SHB	<i>Volnummer</i> Blad 4 van 5
------------------------------	----------------------------------



Pad: C:\Projecten\102-110_WP2_X248_GPP_verlaging Den Bosch\02_GIS\02_Soundbase\Spoordata Den Bosch.aprx



Legenda

- Referentiepunten
- Sporen
- Gemeentegrens Den Bosch

Titel
Overzicht referentiepunten

Project
BF9694-102-110

Oprichtgever
ProRail

Datum
6/7/2022

Bijlage
A

<i>Opgesteld door</i> SHB	<i>Volnummer</i> Blad 5 van 5
------------------------------	----------------------------------



Esri Nederland, Community Map Contributors

Pad: C:\Projecten\102-110_WP2_X248 GPP verlagng Den Bosch\02_GIS\02_Soundbase\Spoordata Den Bosch.aprx