



ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v. zijne Excellentie de heer Mark Harbers  
Rijnstraat 8  
2515 XP DEN HAAG

Uw brief van :  
Uw kenmerk : -  
Afdeling : LEEFOMGEVING  
Zaaknummer : 11829151  
Datum : 20 april 2022  
Onderwerp : verlaging GPP's spoorlijn 's-Hertogenbosch - Oss

Hooggeachte heer Harbers,

Onze stad is gunstig gelegen aan de spoorlijnen Amsterdam – Eindhoven en Tilburg – Nijmegen. Hierdoor is onze stad goed bereikbaar voor onze inwoners, werknemers en bezoekers. De bereikbaarheid van het spoor wordt de komende jaren verder verbeterd. Tegelijkertijd zien we dat op het traject 's-Hertogenbosch – Nijmegen, ondanks de verbeteringen de geluidsproductie significant is afgenomen. Dit komt vooral door de komst van stillere reizigerstreinen.

De Geluidproductieplafonds (gpp's) zijn momenteel overmatig hoog en daar kleven belangrijke nadelen aan. De ontstane geluidruimte op deze spoorlijn is sinds de invoering van de gpp's (2012) opgelopen tot meer dan 7 dB. Uit onderzoek dat is uitgevoerd in opdracht van Prorail is gebleken dat de ontstane geluidruimte niet langer noodzakelijk is om te behouden. Gelet op de doelstelling van de Wet milieubeheer is een verlaging van de gpp's dan ook passend.

Het verzoek aan u is om op basis en met inachtneming van paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer alle geluidsproductieplafonds binnen de gemeentegrenzen van onze gemeente op dit traject te verlagen overeenkomstig het bijgevoegde rapport van Royal Haskoning DHV (GPP-verlaging den Bosch, d.d. 24 november 2021 ref: BF9694IBRP2111241438 versie 01/SO) dat in opdracht van Prorail is uitgevoerd.

Een verlaging van de gpp's is voor onze gemeente en inwoners relevant om een aantal redenen.

- De gewenste ruimtelijke ontwikkelingen in de nabijheid van dit spoortracé worden belemmerd door geluidgrenzen die alleen op papier worden overschreden.
- Zonder verlaging kan het geluid als gevolg van het spoorvervoer fors toenemen wat een prettige en gezonde woonomgeving van onze inwoners negatief kan beïnvloeden.
- Overheden moeten richting de inwoners langs het spoortracé duidelijkheid verstrekken en bescherming bieden om de geluidbelasting in de toekomst niet toe te laten nemen.



's-Hertogenbosch

In de bijlage bij deze brief treft u het genoemde rapport dat in opdracht van Prorail en conform artikel 11.33 Wet milieubeheer is opgesteld als onderbouwing van ons verzoek tot verlaging van de geluidproductieplafonds op het spoortracé 's-Hertogenbosch – Nijmegen (voor zover gelegen binnen de gemeentegrenzen van 's-Hertogenbosch).

We kijken uit naar uw reactie.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,

Bijlage: Rapport GPP-verlaging den Bosch, d.d. 24 november 2021, opgesteld door Royal Haskoning  
DHV ref: BF9694IBRP2111241438 versie 01/SO

[www.s-hertogenbosch.nl](http://www.s-hertogenbosch.nl)

Correspondentie-adres: Postbus 12345  
5200 GZ 's-Hertogenbosch

KvK nr 17278704