



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat Zuid-
Nederland
District Midden
Veldmaarschalk
Montgomerylaan 500
5623 LE EINDHOVEN
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 7974550
F
www.rijkswaterstaat.nl

Datum 10 maart 2022
Onderwerp Wijzigingsprocedure Geluidproductieplafonds
A50 Veghel - Volkel

Datum
10 maart 2022
Ons kenmerk
RWS-2022/7607

Geachte heer Harbers,

Bijlage(n)
2

Hierbij verzoek ik u om op grond van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds langs de A50 aan te passen tussen kilometer 111,9 en kilometer 115,9 en tussen kilometer 118,4 en kilometer 121,1. De betreffende weggedeelten zijn gelegen in de gemeenten Meierijstad, Uden en Bernheze.

Achtergrond en motivatie bij dit verzoek

In het nalevingsverslag over 2014 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de A50 tussen de aansluitingen Veghel en Volkel (dreigen te) worden overschreden. Nader onderzoek heeft aangetoond dat deze overschrijdingslocatie zich in de toekomst uit zal breiden, indien er geen geluidbeperkende maatregelen worden gerealiseerd en / of een GPP-wijzigingsprocedure wordt doorlopen.

In 2016 is tussen kilometer 116,0 en kilometer 118,2 (ter hoogte van Veghel) een stiller wegdek aangelegd in de vorm van het experimentele wegdek "tweelaags Zeer Open Asfatbeton fijn". Hiermee zijn de (dreigende) overschrijdingen van de GPP's ter hoogte van dit stillere wegdek opgelost.

Uit het onderzoek blijkt dat er tussen kilometer 112,9 en kilometer 116,0 geen geluidmaatregelen doelmatig zijn om de (toekomstige) overschrijdingen van de geluidproductieplafonds weg te nemen. Tussen kilometer 118,2 en kilometer 120,1 zijn op een drietal locaties verlengingen van de bestaande geluidschermen doelmatig.

Aanpak en resultaten

In het kader van het oplossen van deze overschrijding is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de situatie in het zichtjaar 2024 (uit een doorkijk naar 2040 blijkt dat de intensiteiten in 2040 iets lager zijn dan 2024). In het akoestische onderzoek is vastgesteld dat slechts voor een deel van de overschrijdingslocaties zoals deze in 2024 worden voorzien, doelmatige geluidmaatregelen mogelijk zijn.

Een wijziging van de huidige geluidproductieplafonds zal bij 38 woningen leiden tot een beperkte overschrijding van de toetswaarde van maximaal 1 dB. Voor deze woningen zal na het onherroepelijk worden van het besluit een onderzoek naar de binnenwaarde worden uitgevoerd.

Na aanpassing van de plafondwaarden zal er langs het traject nergens sprake zijn van woningen die bij een gevuld geluidproductieplafond een geluidsbelasting ondervinden van meer dan 65 dB.

Sanering


In het kader van het voorgenomen besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is getoetst of er langs het wijzigingstraject sprake is van saneringsobjecten. Uit het onderzoek is gebleken dat de heersende geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op grond van artikel 11.45 lid 1 van de Wet milieubeheer. Er is echter geen sprake van objecten waar de sanering nog niet is afgehandeld.

Met het vaststellen van dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt voor de A50 van kilometer 111,9 tot kilometer 115,9 en van kilometer 118,4 tot kilometer 121,1 dan ook voldaan aan de saneringsplicht op grond van artikelen 11.56 en 11.42 uit de Wet milieubeheer.

Informatie bij dit verzoek

Artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds tenminste moet bevatten. In het aanvraagformulier en het bijbehorende akoestisch onderzoek is de benodigde informatie voor dit verzoek tot plafondwijziging opgenomen. De invoergegevens en rekenresultaten van het akoestisch onderzoek zijn meer in detail via een webviewer (www.tinyurl.com/a50veghe1) te raadplegen.

Hoogachtend,

de directeur-generaal Rijkswaterstaat,
namens deze,
 Directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Zuid-Nederland