



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.052.00

---

Datum	20 september 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/208421
Betreft	Besluit wijziging saneringsbesluit A1 Lochem-Azelo
Project	Saneringsplan A1 Lochem-Azelo (locatie: gemeente Rijssen-Holten, Markeloseweg)
Bijlagen	3

---

Met dit besluit reageer ik op het verzoek van 21 april 2021 van Rijkswaterstaat Oost-Nederland om het besluit van 12 juni 2018 te wijzigen waarmee ik het Saneringsplan A1 Lochem-Azelo heb vastgesteld en waarmee geluidproductieplafonds zijn gewijzigd, onder meer op referentiepunten, gelegen langs de A1 ter hoogte van de Markeloseweg in de gemeente Rijssen-Holten (hierna: saneringsbesluit A1 Lochem-Azelo). Hiertoe is door Rijkswaterstaat Oost-Nederland tevens een gewijzigd saneringsplan A1 Lochem-Azelo overgelegd.

## **BESLUIT WIJZIGEN SANERINGSBESLUIT A1 LOCHEM-AZELO**

### *Artikel 1 Vaststelling gewijzigd saneringsplan*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het gewijzigde Saneringsplan A1 Lochem-Azelo van 19 april 2021 vast.

Het betreft hier een wijziging van ondergeschikte aard van het "Saneringsplan A1 Lochem-Azelo" zoals vastgesteld met het saneringsbesluit A1 Lochem-Azelo van 12 juni 2018.

### *Artikel 2 Saneringsmaatregelen*

In tabel 2.1 in Bijlage 1 (Te treffen geluidbeperkende maatregelen) van het saneringsbesluit A1 Lochem-Azelo wordt de volgende regel:

Markeloseweg, Holten	Vervangen wegdek door tweelaags ZOAB	124,000	124,400	400 m
----------------------	--------------------------------------	---------	---------	-------

gewijzigd in:

Markeloseweg, Holten	Vervangen wegdek door tweelaags ZOAB	124,000	124,500	500 m
----------------------	--------------------------------------	---------	---------	-------

De maatregel is weergegeven op de kaart in bijlage 2 bij dit wijzigingsbesluit. De gewijzigde maatregel is reeds getroffen.

### *Artikel 3 (Gevelmaatregelen)*

De wijziging van het saneringsbesluit A1 Lochem-Azelo heeft betrekking op 2 saneringsobjecten, beide woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit wijzigingsbesluit. Voor beide woningen geldt dat de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregel hoger blijft dan 60 dB. Rijkswaterstaat onderzoekt daarom met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen aan deze woningen.

### *Artikel 4 (Registratie kadaster)*

Omdat de geluidsbelasting op de betrokken woningen bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregel de waarde van 65 dB overschrijdt, zend ik gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer voor deze woningen een afschrift van dit wijzigingsbesluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit wijzigingsbesluit.

### *Artikel 5 (vaststelling gewijzigde geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer wijzig ik artikel 4 van het saneringsbesluit A1 Lochem-Azelo voor 20 referentiepunten langs de A1 ter hoogte van de Markeloseweg in de gemeente Rijssen-Holtten. De geluidproductieplafonds op deze referentiepunten worden verlaagd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit wijzigingsbesluit. Een kaart met ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit wijzigingsbesluit.

## **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
20 september 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/208421

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
20 september 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/208421

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan en tot verlaging van geluidproductieplafonds een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en bijbehorende verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit wijzigingsbesluit ingeschreven in het kadaster.

## **PROCEDUREEL**

Rijkswaterstaat heeft mij op 21 april 2021 verzocht het saneringsbesluit A1 Lochem-Azelo van 12 juni 2018 te wijzigen in verband met een wijziging van het saneringsplan A1 Lochem-Azelo.

Op grond van het gewijzigde saneringsplan moet één maatregel in het saneringsbesluit A1 Lochem-Azelo worden gewijzigd en moeten de geluidproductieplafonds op 20 referentiepunten, gelegen langs de A1 ter hoogte van de Markeloseweg in de gemeente Rijssen-Holtten, worden verlaagd.

Op 29 april 2022 heb ik het ontwerpbesluit van 26 april 2022 (kenmerk: IenW/BSK-2022/40613) gepubliceerd in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Hart van Rijssen-Holtten". Het ontwerpbesluit heeft vanaf 2 mei 2022 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn op het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingebracht. Dit definitieve besluit bevat geen inhoudelijke wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

## **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET VERZOEK**

Met het saneringsbesluit A1 Lochem-Azelo van 12 juni 2018 is het saneringsplan A1 Lochem-Azelo vastgesteld. In dit besluit is voor het cluster Markeloseweg de doelmatige maatregel opgenomen bestaande uit het aanbrengen van tweelaags ZOAB over een lengte van 400 meter op beide hoofdrijbanen van de A1.

Deze maatregel was gebaseerd op de veronderstelling dat de woningen Markeloseweg 12 en 12A achter elkaar zijn gelegen. Uit informatie van de bewoners is na het vast stellen van het saneringsbesluit gebleken dat nummer 12 op de begane grond ligt en nummer 12A op de eerste verdieping. Met deze andere indeling is een nieuwe berekening gedaan met als gevolg dat Markeloseweg 12A als saneringsobject van de categorie A/B moet worden aangemerkt in plaats van als saneringsobject van de categorie A. Als gevolg daarvan is er meer budget voor maatregelen beschikbaar.

Op basis van het grotere beschikbare budget kan de bronmaatregel uit het saneringsbesluit van 12 juni 2018 worden verlengd met 100 meter tot een totale lengte van 500 meter.

Voor dit cluster wordt in het gewijzigde saneringsplan A1 Lochem-Azelo daarom de aanleg van tweelaags ZOAB over een lengte van 500 meter als doelmatige maatregel geadviseerd. Deze maatregel is inmiddels getroffen. Ten gevolge van de gewijzigde bronmaatregel dient tevens voor 20 referentiepunten het geluidproductieplafond te worden verlaagd met het effect van de extra 100 meter stiller wegdek. Om die reden is dit wijzigingsbesluit opgesteld waarmee het gewijzigde saneringsplan met de verlengde bronmaatregel wordt vastgesteld, en waarmee de wegdekmaatregel op de A1 ter hoogte van de Markeloseweg in het saneringsbesluit A1 Lochem-Azelo van 12 juni 2018 wordt gewijzigd alsmede de verlaagde geluidproductieplafonds op bedoelde 20 referentiepunten worden vastgesteld.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
20 september 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/208421

Voor de woning Markeloseweg 12 heeft de wijziging van de maatregel geen effect op de geluidsbelasting van de woning bij volledig benut (verlaagd) geluidproductieplafond. De extra lengte stiller wegdek heeft wel een iets lagere geluidsbelasting op deze woning tot gevolg, maar afgerond op een hele decibel (zoals het wettelijke reken- en meetvoorschrift voorschrijft) blijft de waarde van deze geluidsbelasting hetzelfde. Voor de woning Markeloseweg 12A resulteert er wel een wijziging. Nu de woning dichterbij de weg blijkt te liggen, is de geluidsbelasting bij volledig benut (verlaagd) geluidproductieplafond hoger dan was opgenomen in het saneringsplan van mei 2018.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
20 september 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/208421

Omdat nu ook voor beide woningen geldt dat de geluidsbelasting bij volledig benut (verlaagd) geluidproductieplafond hoger blijft dan 65 dB, moet dit wijzigingsbesluit voor beide woningen worden ingeschreven in het kadaster. Tevens zal Rijkswaterstaat, indien de eigenaren daarmee instemmen, een onderzoek instellen naar het voldoen aan de binnenwaarde. Als daaruit blijkt dat niet aan de binnenwaarde kan worden voldaan, zal Rijkswaterstaat de eigenaar een aanbod doen om de gevelisolatie van de woning te verbeteren. Zowel de inschrijving in het kadaster als het onderzoek naar het voldoen aan de binnenwaarde zullen plaatsvinden na het onherroepelijk worden van dit wijzigingsbesluit.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in de notitie Wijziging Saneringsplan A1 Lochem – Azelo, cluster Markeloseweg van 19 april 2021. De gehanteerde uitgangspunten in het onderzoek zijn gelijk aan die in het onderzoek dat ten grondslag lag aan het Saneringsplan zoals vastgesteld in juni 2018.

#### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Rijssen-Holtten.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

### **Bijlagen**

Bij dit besluit horen drie bijlagen

1. Overzicht van de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaart waarop de ligging van de referentiepunten alsmede de getroffen maatregel is weergegeven.
3. Woningen als bedoeld in artikel 3 en 4 van dit besluit.

### **Inzien stukken**

Het besluit en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### **Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

*Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
20 september 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/208421



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 20 september 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/208421.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
20 september 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/208421

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
49303	228090,79	475337,69	60,4	60,3	-0,1
48890	227833,59	475609,43	59,9	59,8	-0,1
48882	228504,06	475970,63	69,0	68,9	-0,1
49309	228420,02	475740,25	68,2	67,1	-1,1
48889	227886,22	475685,39	60,3	60,2	-0,1
49306	228176,67	475564,62	66,3	66,2	-0,1
49315	228883,96	476120,57	69,1	69,0	-0,1
49305	228095,48	475506,16	66,3	66,2	-0,1
48884	228341,96	475853,79	67,9	66,8	-1,1
49311	228579,33	475861,26	68,9	68,8	-0,1
48887	228051,89	475796,98	61,3	61,2	-0,1
49304	228075,49	475424,53	62,3	62,2	-0,1
49302	228009,55	475279,45	61,5	61,4	-0,1
49310	228500,26	475799,98	68,9	68,2	-0,7
48883	228424,93	475909,48	69,1	68,5	-0,6
48886	228150,17	475811,35	62,3	62,1	-0,2
48888	227966,77	475744,67	60,9	60,8	-0,1
49307	228257,84	475623,09	66,5	66,4	-0,1
48885	228249,91	475816,99	64,9	64,6	-0,3
49308	228339,00	475681,57	66,8	66,6	-0,2

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 5 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 september 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/208421.

De ligging van de referentiepunten en de getroffen maatregel zijn weergegeven op de volgende kaart.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

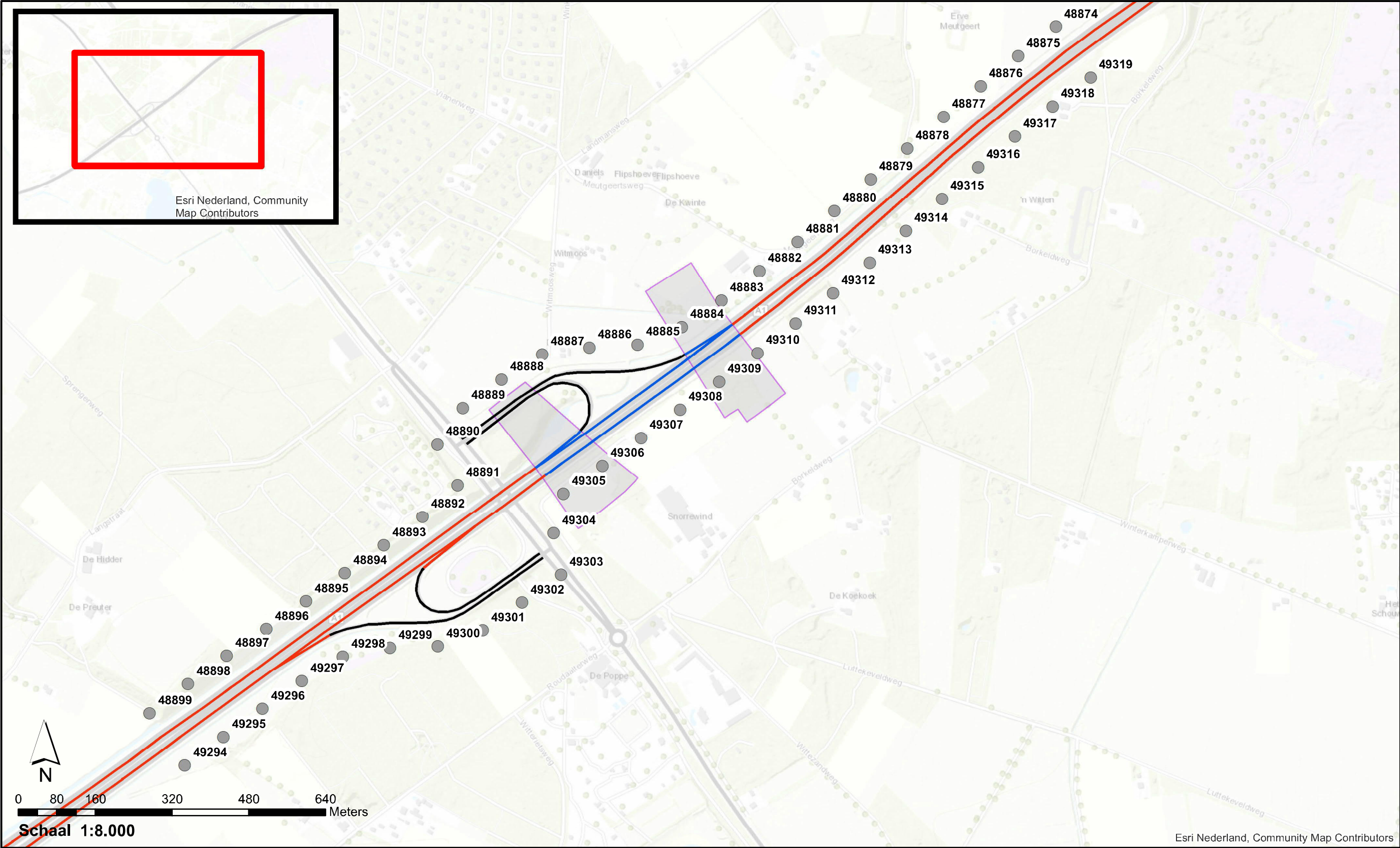
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
20 september 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/208421



# : Wegdektypes, ligging referentiepunten en inpassingsgrenzen project



**Wegdektypes Stap 3**

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB

● Referentiepunten

□ Inpassingsgrenzen project in register



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 20 september 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/208421.

De in artikel 3 en 4 bedoelde woningen in de gemeente Rijssen-Holten zijn de volgende.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
20 september 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/208421

Adres	Postcode	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
Markeloseweg 12	7451 RB	1,5	68	A/B	60	8	1	67	Ja	Ja	Gemeente Holten, sectie B 4584
Markeloseweg 12A	7451 RB	4,5	70	A/B	60	10	2	68	Ja	Ja	Gemeente Holten, sectie B 4584