



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.089.00

Datum	27 september 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/216882
Betreft	besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N33, Veendam
Bijlage(n)	4

Met dit besluit reageer ik op brief van 21 maart 2022, kenmerk RWS-2022/6664, waarin Rijkswaterstaat Noord-Nederland mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs een tweetal wegvakken van de N33 tussen de aansluiting Veendam en het knooppunt Zuidbroek. Deze wegvakken liggen in de gemeenten Veendam en Midden-Groningen.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 204 referentiepunten, gelegen langs de N33 tussen km 34,2 en km 38,5 en tussen km 40,4 en km 44,2. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en die zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 4 bij dit besluit.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden aan de weg, ter uitvoering van dit besluit, zijn begonnen.

Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)

Voor 4 geluidsgevoelige objecten (alle woningen) langs het traject waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek, onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
27 september 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/216882

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/216882

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 21 maart 2022 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 204 referentiepunten, gelegen langs een tweetal wegvakken van de N33 tussen de aansluiting Veendam en het knooppunt Zuidbroek. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 4 mei 2022 heb ik het ontwerpbesluit van 3 mei 2022 (kenmerk: IenW/BSK-2022/73991) gepubliceerd in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Veendammer". Het ontwerpbesluit heeft vanaf 5 mei 2022 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn op het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingebracht.

Dit definitieve besluit bevat geen inhoudelijke wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit. Wel is in artikel 1 de kilometrering van het gebied waarbinnen de geluidproductieplafonds worden gewijzigd gecorrigeerd, omdat in het ontwerpbesluit ten onrechte geen rekening was gehouden met uitstralingseffecten van de doorgevoerde wijzigingen buiten het gebied waarbinnen deze wijzigingen plaatsvinden.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het nalevingsverslag over het jaar 2019 zijn langs de N33 tussen de aansluiting Veendam en het knooppunt Zuidbroek (dreigende) overschrijdingen van het geluidproductieplafond geconstateerd. Op een aantal referentiepunten is de geluidproductie in 2019 hoger dan het geldende geluidproductieplafond en op andere punten is de geluidproductie het geluidproductieplafond tot op 0,5 dB of minder genaderd. De geluidproductieplafonds zijn op deze locatie gebaseerd op het Tracébesluit N33 Assen-Zuidbroek (2012). De (dreigende) overschrijdingen van het geluidproductieplafond worden veroorzaakt door de toegenomen verkeersintensiteit op dit deel van de N33. Rijkswaterstaat heeft daarom laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de (dreigende) overschrijdingen van de geluidproductieplafonds in de toekomst ongedaan te maken.

Het blijkt dat het doelmatig is geluidbeperkende maatregelen te nemen, waarmee de overschrijdingen voor een deel kunnen worden weggenomen. De maatregelen bestaan uit het aanbrengen van een stiller wegdek bestaande uit tweelaags ZOAB.

Met het aanbrengen van een stiller wegdek op beide hoofdrijbanen tussen km 37,725 en km 40,895 kan de (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds langs dit gedeelte van de N33 ongedaan worden gemaakt. Voor dit wegvak hoeven daarom de geluidproductieplafonds niet te worden gewijzigd.

Voor het aansluitende wegvak van km 35,0 tot km 37,725 is het eveneens doelmatig om maatregelen te treffen, maar met deze maatregelen kan de (dreigende) overschrijding niet volledig worden voorkomen. Met het treffen van de doelmatige maatregelen kan bij 7 woningen een overschrijding van de wettelijke toetswaarde van de geluidsbelasting worden voorkomen. Bij 4 woningen is het niet doelmatig gebleken een maatregel te treffen om in de toekomst een overschrijding van de toetswaarde te voorkomen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/216882

Voor het aansluitende wegvak van km 40,895 tot km 43,25 is het niet doelmatig de dreigende overschrijding met een maatregel te voorkomen. Langs dit wegvak zijn namelijk geen woningen aanwezig met een geluidsbelasting hoger dan 50 dB bij geheel benut geluidproductieplafond.

Op basis van dit onderzoek heeft Rijkswaterstaat verzocht de geluidproductieplafonds langs de genoemde twee wegvakken te wijzigen. Als gevolg van uitstralingseffecten worden ook de geluidproductieplafonds op enige referentiepunten die buiten deze wegvakken liggen, gewijzigd.

Voor de 4 woningen waar in de toekomstige situatie (2040) de toetswaarde van de geluidsbelasting met maximaal 2 dB wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Akoestisch onderzoek N33 Veendam-Zuidbroek" van 23 februari 2022. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 29 september 2021. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2040.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/216882

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 29 september 2021.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

Het wegvak van de N33 tussen km 5,7 en km 44,3 is opgenomen in Bijlage 2 bij het Besluit geluid milieubeheer, waarbij is aangegeven dat artikel 11.56 van de Wet milieubeheer op dit traject niet van toepassing is. Dit houdt in dat sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds in dit besluit niet aan de orde is.

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op woningniveau wordt voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer). In onderhavige situatie is een onderzoek naar en beoordeling van cumulatie niet nodig omdat er zich in de buurt van deze woningen geen andere geluidsbronnen bevinden die leiden tot een overschrijding van de voorkeurswaarde.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Veendam en Midden-Groningen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/216882

Bijlagen

Bij dit besluit horen vier bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Overzicht met de in het geluidregister op te nemen maatregelen.
3. Woningen die voor onderzoek naar binnenwaarde in aanmerking komen.
4. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten alsmede de te treffen maatregelen zijn weergegeven.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

27 september 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/216882



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 27 september 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/216882.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N33 tussen de aansluiting Veendam en het knooppunt Zuidbroek, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/216882

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
42592	255548,87	567581,40	62,9	62,9	0,0
42593	255581,27	567676,01	63,0	63,0	0,0
42594	255613,67	567770,61	63,1	63,1	0,0
42595	255648,34	567864,56	63,0	63,0	0,0
42596	255681,90	567958,76	63,2	63,2	0,0
42597	255715,46	568052,96	63,5	63,5	0,0
42598	255747,74	568146,00	63,8	63,8	0,0
42599	255781,61	568241,82	63,8	63,8	0,0
42600	255814,96	568335,77	63,8	63,8	0,0
42601	255848,20	568429,29	62,6	62,5	-0,1
42602	255883,98	568523,03	63,9	63,0	-0,9
42603	255931,77	568608,75	63,5	62,5	-1,0
42604	255985,64	568688,13	63,2	62,3	-0,9
42605	256087,09	568742,80	61,4	60,8	-0,6
42606	256238,01	568773,92	59,5	59,8	0,3
42607	256303,30	568847,11	57,8	58,6	0,8
42608	256206,47	569030,09	62,8	64,4	1,6
42609	256251,20	569139,71	63,0	64,8	1,8
42610	256281,63	569245,39	63,1	64,9	1,8
42611	256300,88	569353,38	62,9	64,7	1,8
42612	256308,91	569454,51	62,5	64,2	1,7
42613	256306,83	569552,89	62,3	64,0	1,7
42614	256298,06	569650,72	62,0	63,7	1,7
42615	256289,77	569745,52	61,7	63,3	1,6
42616	256285,88	569844,02	62,4	64,0	1,6
42617	256287,43	569943,26	62,4	64,0	1,6
42618	256293,91	570043,61	62,4	64,0	1,6
42619	256300,46	570143,08	62,4	64,0	1,6
42620	256305,36	570242,89	62,5	64,1	1,6
42621	256308,15	570343,05	62,7	64,2	1,5
42622	256309,04	570443,04	62,7	64,3	1,6
42623	256308,10	570543,04	62,8	64,3	1,5
42624	256306,88	570643,05	62,9	64,4	1,5
42625	256305,65	570743,34	62,9	64,5	1,6
42626	256304,43	570842,80	63,0	64,4	1,4
42627	256303,20	570943,02	63,0	64,0	1,0
42628	256301,98	571043,00	63,0	63,3	0,3
42629	256300,75	571143,42	63,0	63,1	0,1

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
42630	256299,52	571243,00	63,0	63,0	0,0
42631	256298,30	571342,97	62,9	63,0	0,1
42632	256297,07	571442,76	62,9	62,9	0,0
42633	256295,85	571542,74	63,0	63,0	0,0
42634	256294,61	571643,17	62,9	62,9	0,0
42635	256293,38	571743,17	63,0	63,0	0,0
42636	256291,94	571842,73	62,9	62,9	0,0
42637	256290,46	571943,33	62,9	62,9	0,0
42650	256275,41	573215,35	60,6	60,6	0,0
42651	256236,13	573306,36	62,9	62,9	0,0
42652	256214,09	573403,90	62,3	62,3	0,0
42653	256190,55	573500,34	62,6	62,6	0,0
42654	256169,86	573598,29	62,4	62,4	0,0
42655	256151,35	573695,89	63,2	63,2	0,0
42656	256140,48	573793,92	63,0	63,0	0,0
42657	256131,29	573893,85	62,9	62,9	0,0
42658	256122,29	573993,51	62,8	62,9	0,1
42659	256113,20	574093,34	62,9	63,2	0,3
42660	256104,09	574193,35	63,0	63,7	0,7
42661	256095,05	574292,52	62,9	63,7	0,8
42662	256085,98	574392,11	63,0	63,7	0,7
42663	256076,95	574491,25	63,0	63,8	0,8
42664	256067,84	574591,22	63,1	63,8	0,7
42665	256058,75	574691,05	63,1	63,9	0,8
42666	256049,73	574789,99	63,1	63,9	0,8
42667	256040,58	574890,46	63,3	64,1	0,8
42668	256031,54	574989,74	63,6	64,4	0,8
42669	256022,46	575089,35	63,6	64,4	0,8
42670	256013,22	575189,24	63,8	64,6	0,8
42671	256003,88	575288,85	63,9	64,7	0,8
42672	255994,59	575387,91	64,0	64,8	0,8
42673	255985,20	575488,10	64,1	64,9	0,8
42674	255975,94	575587,03	64,1	64,9	0,8
42675	255963,25	575686,93	64,2	65,0	0,8
42676	255952,52	575786,09	64,0	64,8	0,8
42677	255940,57	575884,29	64,2	64,9	0,7
42678	255928,03	575983,92	64,2	64,9	0,7
42679	255919,00	576082,74	64,3	65,1	0,8
42680	255911,08	576183,60	64,4	65,2	0,8
42681	255900,14	576283,65	63,3	64,2	0,9
42682	255888,73	576383,71	63,2	64,0	0,8
42683	255885,48	576482,65	63,0	63,3	0,3
42684	255884,00	576576,89	61,5	61,6	0,1
42685	255887,25	576673,35	60,5	60,6	0,1
42686	255915,90	576739,70	60,0	60,0	0,0
42687	255961,80	576796,77	59,9	59,9	0,0
42688	256011,15	576853,30	59,3	59,4	0,1
42689	256054,89	576915,46	59,6	59,6	0,0
42690	256101,08	576982,64	61,1	61,1	0,0
42691	256187,24	577040,16	61,6	61,6	0,0
42692	256281,05	577075,91	61,7	61,7	0,0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
27 september 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/216882

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
42693	256372,73	577109,98	62,4	62,4	0,0
42694	256468,58	577140,33	62,3	62,3	0,0
42695	256563,52	577173,39	62,2	62,2	0,0
43198	256498,09	577313,41	62,5	62,5	0,0
43199	256401,61	577287,80	62,2	62,2	0,0
43200	256304,55	577264,35	62,1	62,1	0,0
43201	256208,52	577243,42	62,0	62,0	0,0
43202	256109,58	577232,45	61,3	61,3	0,0
43203	256037,38	577241,71	60,5	60,5	0,0
43204	255962,50	577271,62	59,7	59,7	0,0
43205	255903,76	577313,55	59,1	59,1	0,0
43206	255858,43	577364,11	58,3	58,3	0,0
43207	255818,46	577438,91	57,8	57,8	0,0
43873	255643,80	577368,36	57,8	57,9	0,1
43874	255592,27	577293,87	59,3	59,3	0,0
43875	255525,26	577233,20	60,5	60,5	0,0
43876	255458,15	577174,67	60,5	60,5	0,0
43877	255383,55	577109,61	61,4	61,4	0,0
43878	255317,16	577055,89	62,8	62,8	0,0
43879	255237,98	577019,93	63,3	63,3	0,0
43880	255139,42	577001,32	58,3	58,3	0,0
43881	255039,90	576984,45	57,0	57,0	0,0
43882	254942,73	576967,51	57,1	57,2	0,1
43883	254843,34	576956,55	57,5	57,5	0,0
45434	254822,63	576816,73	63,2	63,2	0,0
45435	254924,40	576823,60	63,2	63,2	0,0
45436	255024,35	576834,60	63,8	63,8	0,0
45437	255121,38	576841,28	63,8	63,8	0,0
45438	255212,63	576834,97	62,3	62,3	0,0
45439	255280,04	576807,16	60,5	60,6	0,1
45440	255344,03	576772,23	59,4	59,4	0,0
45441	255423,62	576728,71	58,7	58,8	0,1
45443	255514,47	576679,04	58,8	58,9	0,1
45444	255589,72	576637,90	59,5	59,6	0,1
45445	255654,78	576600,82	60,6	60,7	0,1
45446	255710,30	576545,91	62,0	62,1	0,1
45447	255744,24	576459,47	63,5	63,8	0,3
45448	255762,04	576360,21	64,4	64,9	0,5
45449	255774,60	576260,90	64,7	65,3	0,6
45450	255788,24	576161,73	64,3	65,0	0,7
45451	255800,60	576062,40	63,9	64,6	0,7
45452	255813,10	575963,08	63,4	64,1	0,7
45453	255825,78	575863,79	63,6	64,3	0,7
45454	255838,86	575764,54	63,6	64,3	0,7
45455	255849,65	575665,55	63,6	64,3	0,7
45456	255860,33	575572,02	63,7	64,4	0,7
45457	255870,72	575465,80	63,8	64,5	0,7
45458	255880,39	575365,81	64,5	65,2	0,7
45459	255888,85	575266,56	64,0	64,7	0,7
45460	255897,84	575166,86	63,8	64,5	0,7
45461	255906,84	575067,17	63,6	64,3	0,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
27 september 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/216882

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
45462	255915,32	574967,43	63,3	64,0	0,7
45463	255924,65	574867,76	63,3	64,0	0,7
45464	255933,98	574768,09	63,3	64,0	0,7
45465	255943,31	574668,43	63,2	63,9	0,7
45466	255952,64	574568,76	63,1	63,8	0,7
45467	255961,83	574469,08	63,1	63,8	0,7
45468	255970,56	574369,36	63,0	63,7	0,7
45469	255979,30	574269,64	63,0	63,7	0,7
45470	255987,79	574169,90	63,1	63,7	0,6
45471	255996,02	574070,13	63,4	63,6	0,2
45472	256003,95	573970,35	63,6	63,6	0,0
45473	256011,51	573870,53	63,6	63,6	0,0
45474	256022,83	573771,08	63,6	63,6	0,0
45475	256037,77	573672,13	63,5	63,5	0,0
45476	256048,02	573570,04	61,9	62,0	0,1
45477	256066,18	573474,44	62,3	62,3	0,0
45478	256071,77	573374,76	61,6	61,6	0,0
45479	256068,90	573274,77	60,5	60,5	0,0
45480	256078,53	573175,13	59,9	59,9	0,0
45493	256174,16	571880,58	62,7	62,7	0,0
45494	256175,67	571780,49	62,6	62,7	0,1
45495	256176,97	571680,40	62,8	62,8	0,0
45496	256178,27	571580,30	62,8	62,8	0,0
45497	256179,57	571480,21	62,7	62,7	0,0
45498	256180,87	571380,12	62,8	62,9	0,1
45499	256182,17	571280,02	62,8	62,8	0,0
45500	256183,46	571179,93	62,8	62,9	0,1
45501	256184,76	571079,83	63,1	63,2	0,1
45502	256186,06	570979,74	62,8	63,3	0,5
45503	256187,37	570879,65	63,0	64,3	1,3
45504	256188,67	570779,55	62,8	64,2	1,4
45505	256189,98	570679,46	62,9	64,4	1,5
45506	256191,28	570579,36	62,9	64,4	1,5
45507	256192,58	570479,27	62,9	64,4	1,5
45508	256191,68	570379,18	62,7	64,2	1,5
45509	256189,36	570279,53	62,3	63,8	1,5
45510	256184,54	570178,65	63,0	64,5	1,5
45511	256178,33	570079,58	62,4	63,9	1,5
45512	256171,59	569979,22	62,5	64,1	1,6
45513	256167,79	569879,22	62,5	64,0	1,5
45514	256169,68	569780,16	62,4	63,9	1,5
45515	256175,69	569684,14	62,3	63,8	1,5
45516	256174,60	569585,00	61,7	63,5	1,8
45517	256179,92	569489,83	61,9	63,7	1,8
45518	256176,20	569394,72	62,1	64,0	1,9
45519	256159,21	569284,66	62,8	64,6	1,8
45520	256134,78	569194,94	62,9	64,7	1,8
45521	255932,16	569119,39	58,8	59,4	0,6
45522	255880,94	569052,16	59,8	60,0	0,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
27 september 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/216882

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
45523	255855,75	568940,25	61,0	61,0	0,0
45524	255885,05	568850,15	60,8	60,4	-0,4
45525	255857,24	568736,80	62,8	62,3	-0,5
45526	255812,52	568648,60	63,7	63,1	-0,6
45527	255767,89	568560,19	63,5	63,0	-0,5
45528	255734,16	568465,95	63,5	63,4	-0,1
45529	255699,91	568371,89	63,6	63,5	-0,1
45530	255666,03	568277,70	63,5	63,5	0,0
45531	255633,24	568183,12	63,4	63,4	0,0
45532	255600,45	568088,54	63,2	63,2	0,0
45533	255567,03	567994,18	62,8	62,8	0,0
45534	255532,94	567900,06	62,5	62,5	0,0
45535	255499,96	567805,56	62,3	62,3	0,0
45536	255467,03	567711,03	62,4	62,4	0,0
45537	255433,82	567616,60	62,3	62,3	0,0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/216882

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 27 september 2022, IenW/BSK-2022/216882.

De in het geluidregister op te nemen maatregelen betreffen het aanbrengen van tweelaags ZOAB op de volgende weggedeelten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/216882

Wegvak	Rijbaan	Van km	Tot km
N33 ter hoogte van aansluiting 38, Veendam	Hoofdrijbaan rechts	35,16	35,66
N33 ter hoogte van aansluiting 38, Veendam	Afrit rechts	-	35,65



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 27 september 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/216882.

De volgende 4 woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen liggen alle in de gemeente Veendam.

Straatnaam	Postcode	Plaats	Lden, GPP (Rijksweg) [dB]	Toetswaarde	Lden, toekomstig (Rijksweg, 2040) [dB]	Overschrijding toetswaarde
De Zwaaiikom 25	9641 KW	Veendam	50	50	52	2
De Zwaaiikom 32A	9641 KW	Veendam	50	50	51	1
Vosseveld 8	9644 XW	Veendam	51	51	52	1
Vosseveld 11	9644 XW	Veendam	49	50	51	1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
27 september 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/216882



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 27 september 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/216882.

Op de volgende 4 kaarten is de ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen weergegeven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/216882



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

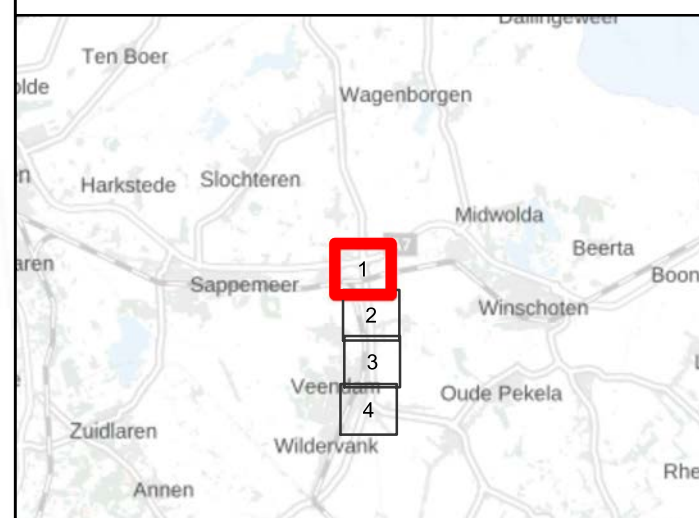
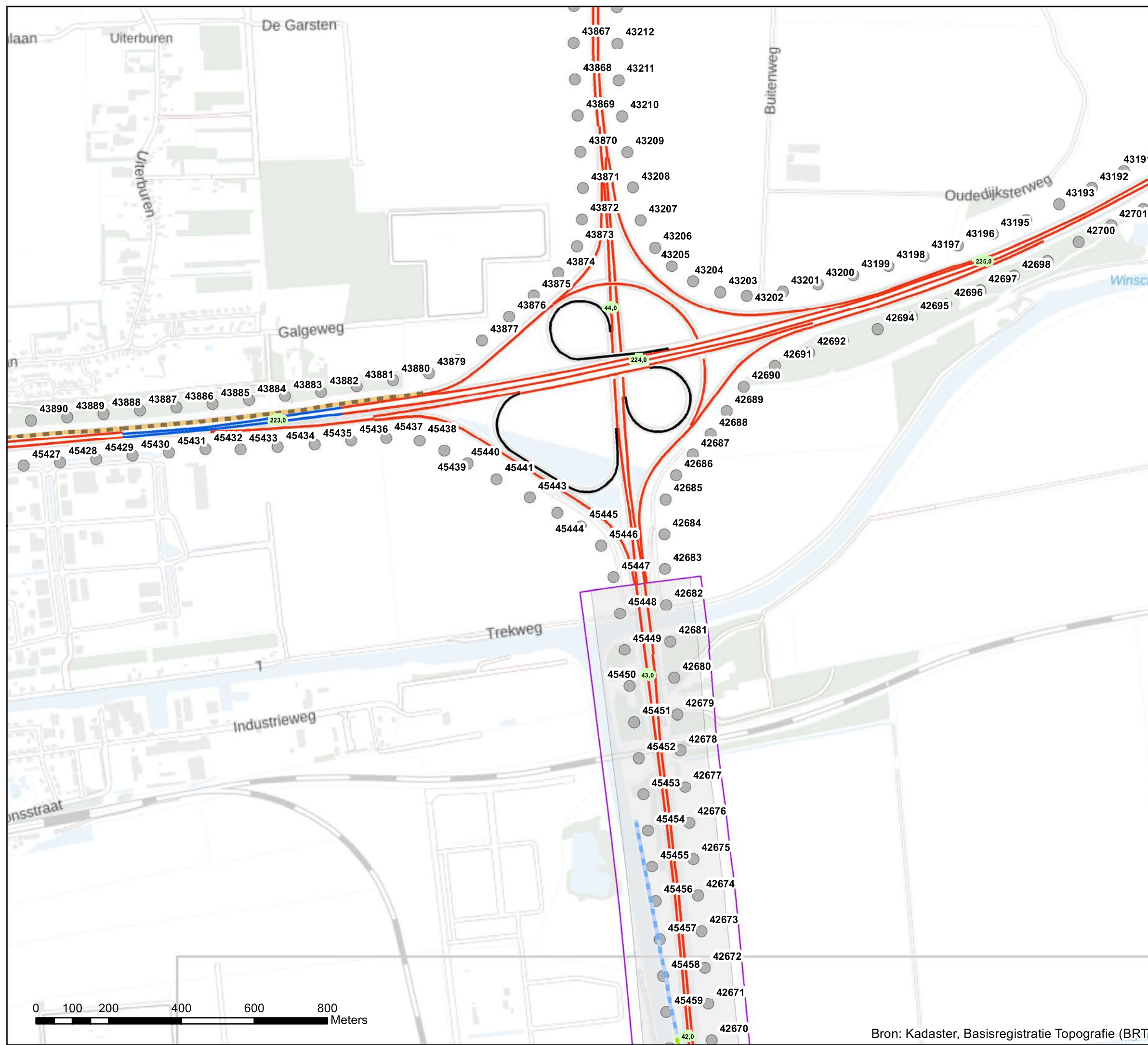
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N33 Veendam-Zuidbroek

Schaal: 1:10.000
Datum: 21-1-2022
Pagina 1 van 4





Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

0 tot 1 meter

1 tot 2 meter

Wegdektypes register

DAB

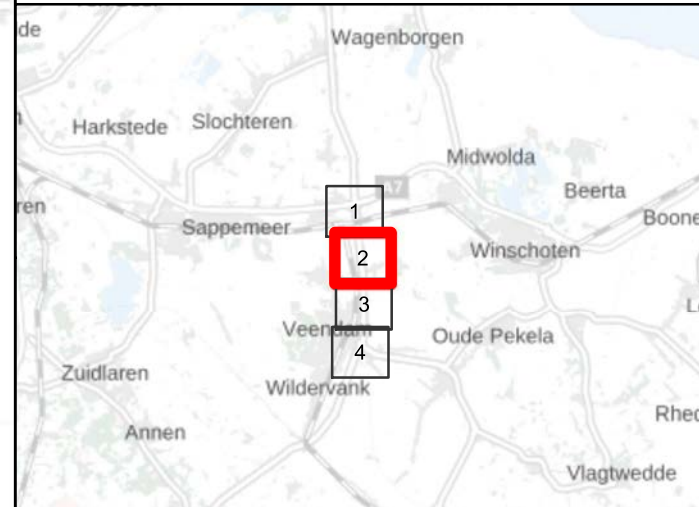
ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N33 Veendam-Zuidbroek

Schaal: 1:10.000
Datum: 21-1-2022
Pagina 2 van 4



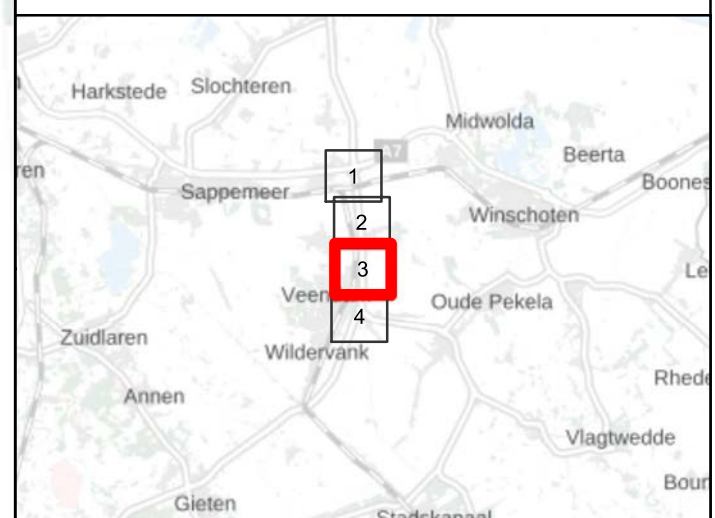
Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N33 Veendam-Zuidbroek

Schaal: 1:10.000
Datum: 21-1-2022
Pagina 3 van 4



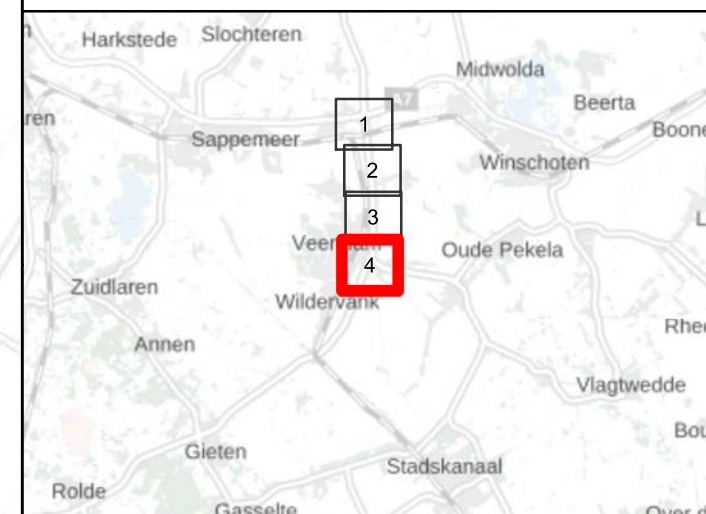
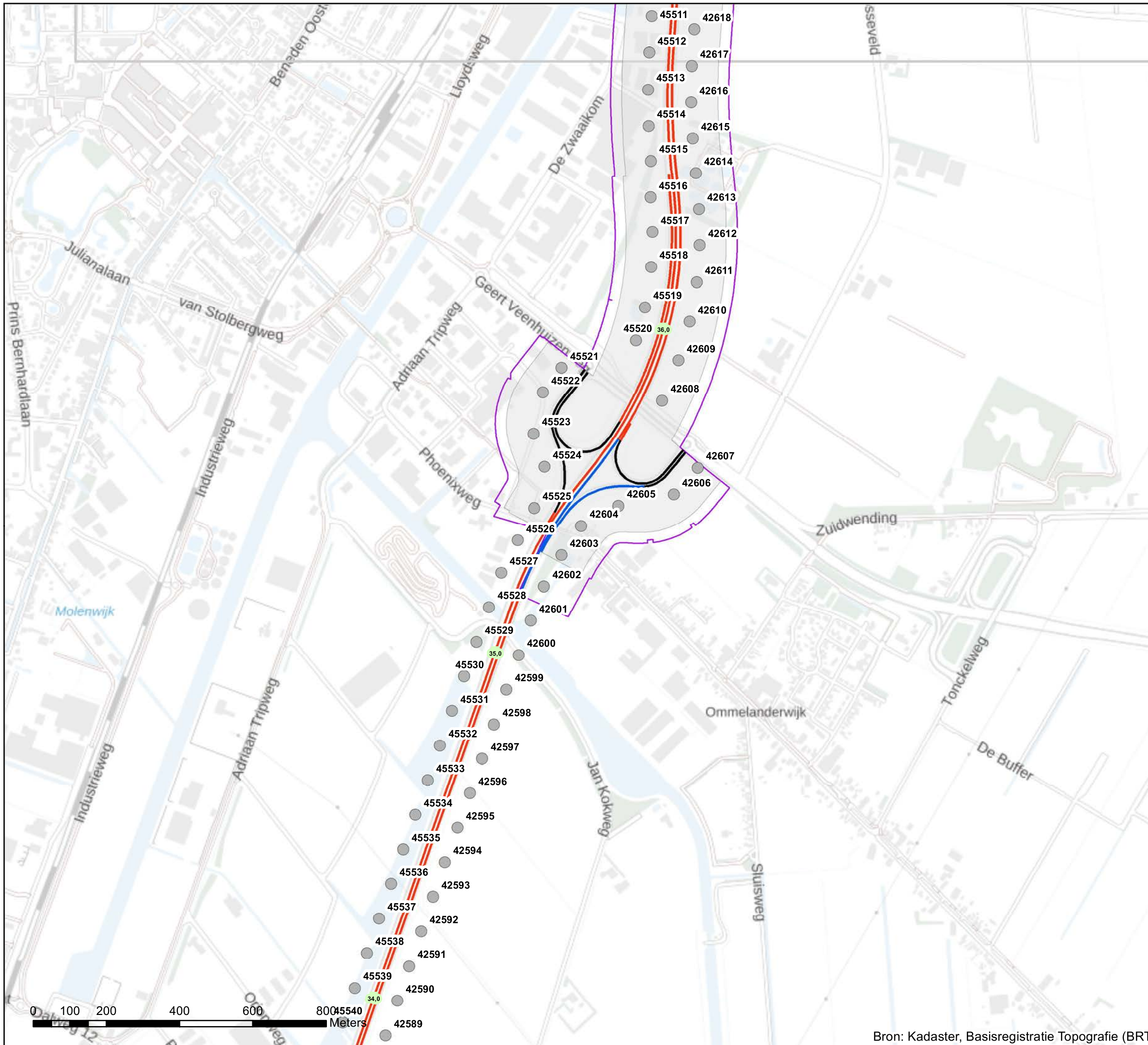


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N33 Veendam-Zuidbroek

Schaal: 1:10.000
Datum: 21-1-2022
Pagina 4 van 4

