



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.049.00

Datum	4 oktober 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/227268
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A2/A15, knooppunt Deil
Bijlage(n)	3

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op brief van 13 juni 2022, kenmerk RWS-2022/16597, waarin Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs de A2 en A15 rondom het knooppunt Deil. De betrokken wegvakken liggen in de gemeente West Betuwe.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 105 referentiepunten langs de A2 tussen km 88,65 en km 93,0 en langs de A15 tussen km 113,65 en km 117,15. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)

Voor 16 geluidsgevoelige objecten (alle woningen) langs het traject waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek, onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
4 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/227268

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
4 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/227268

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 13 juni 2022 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 105 referentiepunten, gelegen langs de A2 en A15 ter hoogte van het knooppunt Deil. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Met mijn besluit van 29 juni 2017 met kenmerk IenM/BSK-2017/67141 heb ik de geluidproductieplafonds op 73 referentiepunten rondom Knooppunt Deil gewijzigd in verband met een dreigende overschrijding. Ik heb daarbij geen maatregelen overwogen omdat uit onderzoek bleek dat deze niet doelmatig waren te treffen.

In het nalevingsverslag over het jaar 2020 is gebleken dat er langs de A2 en A15 ter hoogte van het Knooppunt Deil opnieuw sprake is van een dreigende overschrijdingen van het geluidproductieplafond. Aan de hand van recente verkeersprognoses is gebleken dat er in 2022 of 2023 op een aantal referentiepunten overschrijdingen kunnen optreden.

Rijkswaterstaat heeft daarom laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de dreigende overschrijdingen van de geluidproductieplafonds in de toekomst ongedaan te maken.

Het blijkt dat het niet doelmatig is om naast de al aanwezige geluidbeperkende maatregelen extra maatregelen te nemen, waarmee de overschrijdingen geheel of gedeeltelijk kunnen worden weggenomen. Op basis van deze uitkomst heeft Rijkswaterstaat verzocht de geluidproductieplafonds langs de genoemde twee wegvakken te wijzigen.

De wijziging heeft tot gevolg dat op 16 woningen de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond zal toenemen met maximaal 1 dB boven de toetswaarde. De geluidbelasting blijft onder de maximale waarde van 65 dB.

Voor deze woningen zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Naleving Rijksweg A2/A15 knooppunt Deil" van 13 mei 2022. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
4 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/227268

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 22 december 2021. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2040.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 22 december 2021.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

De wegvakken waarlangs de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zijn opgenomen in Bijlage 2 bij het Besluit geluid milieubeheer, waarbij is aangegeven dat artikel 11.56 van de Wet milieubeheer op dit traject niet van toepassing is. Dit houdt in dat sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds in dit besluit niet aan de orde is.

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op woningniveau wordt voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeerswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

Bij 2 van de 16 woningen waar een overschrijding van de toetswaarde plaatsvindt, is een andere geluidsbron aanwezig die leidt tot een overschrijding van de voorkeerswaarde, namelijk de Betuweroute (railverkeerslawaaï). Naar aanleiding daarvan kunnen geen aanvullende maatregelen worden getroffen, omdat deze eveneens niet doelmatig zijn. Ik kan daar mee instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
4 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/227268

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
4 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/227268

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Woningen die voor onderzoek naar de binnenwaarde in aanmerking komen.
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Indienen zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Vermeld bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

- Een schriftelijke zienswijze richt u aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 4 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/227268.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A2 en A15 ter hoogte van knooppunt Deil, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
4 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/227268

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
7206	145523,69	430049,64	68,8	68,9	0,1
7209	145223,75	430044,77	68,7	68,5	-0,2
7210	145129,48	430041,38	68,4	68,3	-0,1
7211	145034,30	430040,89	68,2	68,0	-0,2
7212	145155,52	429910,98	68,3	68,3	0,0
7213	145259,51	429918,91	68,2	68,3	0,1
7218	145759,08	429933,76	68,0	68,1	0,1
20954	143100,27	429444,07	68,2	67,9	-0,3
20955	143015,04	429392,02	68,6	68,2	-0,4
20956	142927,35	429344,53	68,0	67,9	-0,1
20960	142547,40	429220,67	67,9	68,0	0,1
21515	142786,10	429159,41	68,3	68,4	0,1
21517	142974,16	429227,25	67,9	67,8	-0,1
21518	143063,44	429272,37	68,6	68,3	-0,3
21519	143149,14	429323,89	68,5	68,4	-0,1
21524	145184,82	427845,79	60,0	60,1	0,1
21526	145289,53	427675,22	62,4	62,5	0,1
32671	143177,62	431374,61	66,6	66,7	0,1
32675	143370,89	431024,76	66,8	66,9	0,1
32676	143417,38	430936,21	66,8	67,0	0,2
32677	143463,86	430847,65	67,1	67,8	0,7
32678	143506,41	430757,50	67,0	67,9	0,9
32679	143546,85	430666,19	66,7	67,7	1,0
32680	143589,21	430575,59	66,4	67,4	1,0
32681	143631,57	430484,99	66,5	67,4	0,9
32682	143673,93	430394,40	66,5	67,4	0,9
32683	143713,15	430302,58	65,4	66,3	0,9
32684	143742,46	430206,96	64,6	65,5	0,9
32685	143757,01	430108,52	64,2	64,9	0,7
32686	143748,48	430009,21	63,4	64,2	0,8
32687	143715,57	429915,37	63,1	64,1	1,0
32688	143666,48	429828,83	63,1	64,4	1,3
32689	143598,52	429756,13	64,5	65,8	1,3
32690	143520,50	429694,04	65,7	67,0	1,3
32691	143437,03	429638,96	66,2	67,4	1,2
32692	143350,02	429589,64	66,7	67,5	0,8

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
32693	143263,01	429540,33	67,3	67,4	0,1
32694	143177,19	429489,01	67,7	67,7	0,0
32695	143319,11	429404,49	66,7	67,4	0,7
32696	143406,80	429452,59	66,2	67,4	1,2
32697	143496,12	429497,55	65,5	67,2	1,7
32698	143585,77	429541,87	65,0	66,8	1,8
32699	143679,98	429574,74	64,8	66,4	1,6
32700	143779,38	429581,78	64,3	65,5	1,2
32701	143877,23	429564,03	64,5	65,4	0,9
32702	143972,78	429534,53	65,6	66,3	0,7
32703	144063,12	429492,43	65,2	66,0	0,8
32704	144144,66	429434,92	65,8	66,7	0,9
32705	144207,78	429357,35	65,9	66,9	1,0
32706	144271,51	429281,09	66,2	67,4	1,2
32707	144323,93	429195,92	65,9	67,2	1,3
32708	144376,36	429110,75	65,7	66,9	1,2
32709	144428,78	429025,58	65,6	66,8	1,2
32710	144481,20	428940,41	65,5	66,7	1,2
32711	144533,63	428855,24	65,6	66,7	1,1
32712	144586,05	428770,08	65,6	66,7	1,1
32713	144638,48	428684,91	65,6	66,6	1,0
32714	144690,90	428599,74	65,9	66,8	0,9
32715	144747,61	428517,99	67,5	68,0	0,5
32716	144810,61	428442,81	70,5	70,6	0,1
32721	144920,10	428508,22	70,6	70,7	0,1
32722	144867,21	428593,10	69,0	69,6	0,6
32723	144814,32	428677,98	67,8	68,7	0,9
32724	144761,42	428762,86	66,8	67,8	1,0
32725	144708,53	428847,73	67,4	68,4	1,0
32726	144655,66	428932,63	66,6	67,7	1,1
32727	144618,24	429023,94	65,5	66,6	1,1
32728	144565,36	429108,82	65,3	66,4	1,1
32729	144512,48	429193,71	65,5	66,6	1,1
32730	144459,61	429278,60	65,7	66,8	1,1
32731	144406,73	429363,48	66,0	67,1	1,1
32732	144361,44	429452,37	66,5	67,5	1,0
32733	144334,26	429548,23	66,1	67,0	0,9
32734	144349,04	429646,80	65,9	66,6	0,7
32735	144389,21	429738,21	66,1	66,8	0,7
32736	144449,68	429817,85	65,5	66,7	1,2
32737	144536,27	429866,28	66,5	67,8	1,3
32738	144634,77	429882,53	66,6	67,8	1,2
32739	144733,86	429895,78	67,5	68,2	0,7
32740	144833,83	429898,73	67,8	67,9	0,1
32741	144937,56	429901,68	68,3	68,4	0,1
32742	145046,95	429904,63	68,4	68,4	0,0
32743	144938,28	430046,57	68,7	68,4	-0,3
32744	144847,06	430046,63	68,7	68,5	-0,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
4 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/227268

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
32745	144747,05	430046,06	67,8	68,0	0,2
32746	144647,05	430045,49	67,0	67,8	0,8
32747	144547,04	430044,92	66,4	67,4	1,0
32748	144447,03	430044,35	65,7	66,7	1,0
32749	144348,62	430061,48	64,3	65,3	1,0
32750	144252,37	430087,99	64,0	64,8	0,8
32751	144161,85	430130,43	63,0	63,8	0,8
32752	144077,18	430183,08	63,9	64,5	0,6
32753	143998,36	430244,35	64,8	65,3	0,5
32754	143931,02	430318,07	65,2	66,0	0,8
32755	143870,83	430397,69	66,2	66,9	0,7
32756	143816,96	430481,95	66,6	67,4	0,8
32757	143765,37	430567,55	66,1	67,2	1,1
32758	143717,77	430655,51	66,1	67,2	1,1
32759	143670,18	430743,47	66,2	67,3	1,1
32760	143622,59	430831,43	66,3	67,3	1,0
32761	143575,00	430919,39	66,2	66,8	0,6
32762	143527,40	431007,35	66,3	66,5	0,2
32763	143479,81	431095,31	66,3	66,4	0,1
32764	143432,21	431183,27	66,4	66,5	0,1
59650	143236,89	429360,12	67,1	67,6	0,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
4 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/227268

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 4 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/227268.

De volgende 16 woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen liggen alle in de gemeente West Betuwe.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
4 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/227268

Straatnaam	Postcode	Plaats	Lden, GPP (Rijksweg) [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden, toekomstig (Rijksweg, 2040) [dB]	Overschrijding toetswaarde [dB]	Lden spoorweglawaaai	Lden gecumuleerd
Hoevenseweg 3	4157JB	Enspijk	53	53	54	1	nvt	nvt
Hoevenseweg 5	4157JB	Enspijk	58	58	59	1	58	60
Hoevenseweg 7	4157JB	Enspijk	56	56	57	1	57	58
Ruitersweg 1	4158LC	Deil	59	59	60	1	nvt	nvt
Ruitersweg1a	4158LC	Deil	53	53	54	1	nvt	nvt
Ruitersweg 2	4158LC	Deil	53	53	54	1	nvt	nvt
Polsteeg 4	4158LD	Deil	51	51	52	1	nvt	nvt
Spintkampweg 1	4175LJ	Haaften	50	50	51	1	nvt	nvt
Veerstraat 18	4181AG	Waardenburg	50	50	51	1	nvt	nvt
Veerstraat 23	4181AG	Waardenburg	52	52	53	1	nvt	nvt
Veerstraat 25	4181AG	Waardenburg	51	51	52	1	nvt	nvt
Broekgraaf 1	4181AL	Waardenburg	60	60	61	1	nvt	nvt
Heideweg 5	4181PK	Waardenburg	62	62	63	1	nvt	nvt
Nieuwstraat 4	4191PM	Geldermalsen	51	51	52	1	nvt	nvt
Nieuwstraat 6	4191PM	Geldermalsen	50	50	51	1	nvt	nvt
Nieuwstraat 8	4191PM	Geldermalsen	53	53	54	1	nvt	nvt

Ter waarmede:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 4 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/227268.

Op de volgende 4 kaarten is de ligging van de referentiepunten weergegeven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
4 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/227268

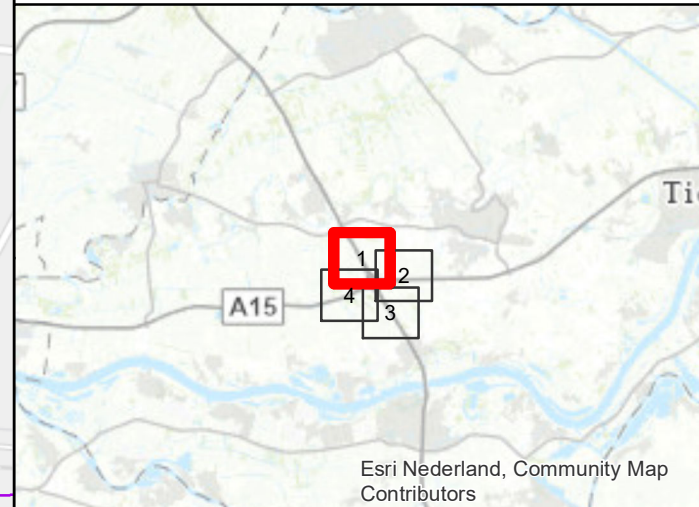
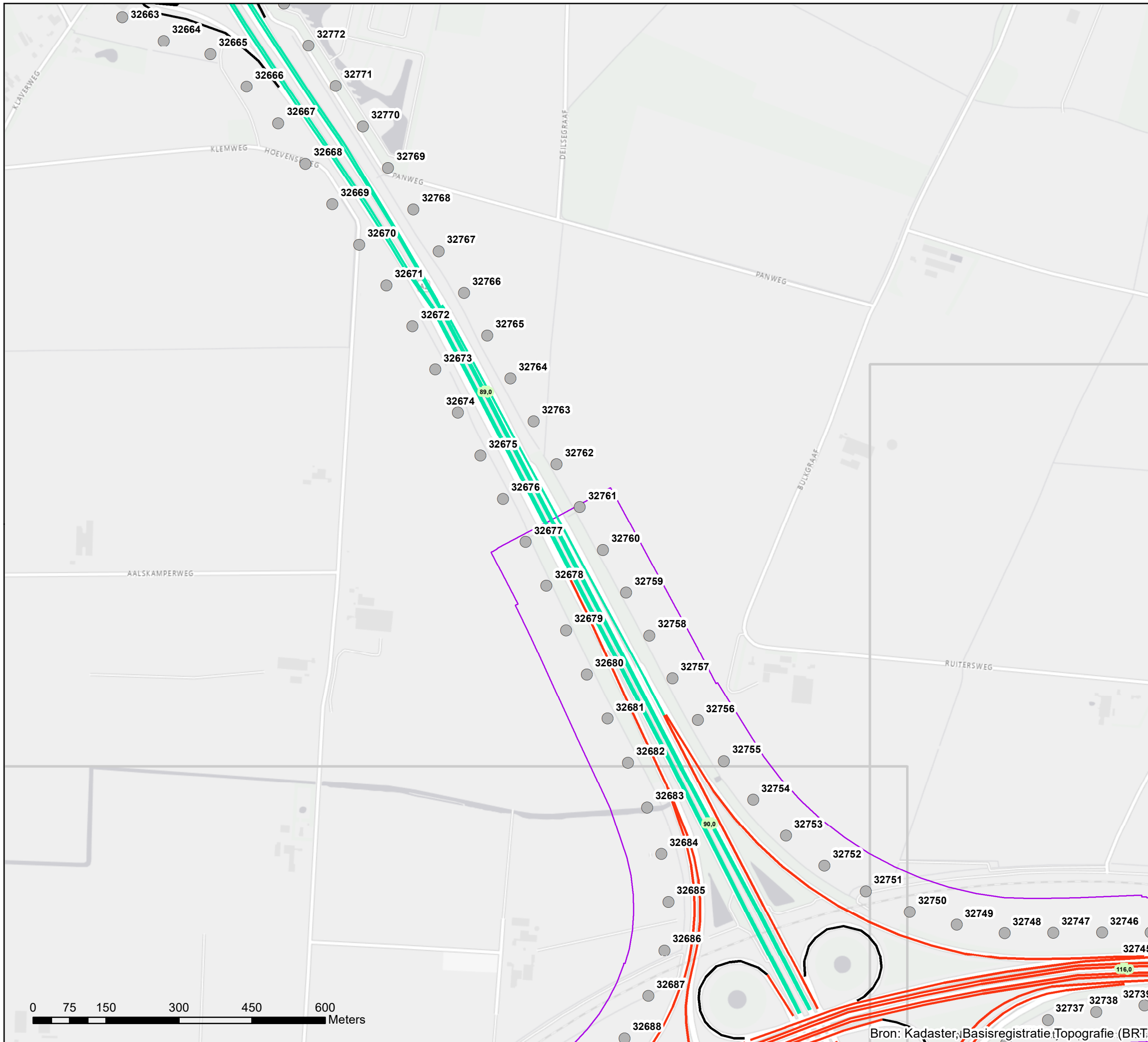


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes register

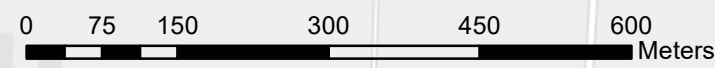
- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB-fijn
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Esri Nederland, Community Map Contributors

Akoestisch onderzoek op referentiepunten A2 A15 Knooppunt Deil

Schaal: 1:7.500
Datum: 24-2-2022
Pagina 1 van 4



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

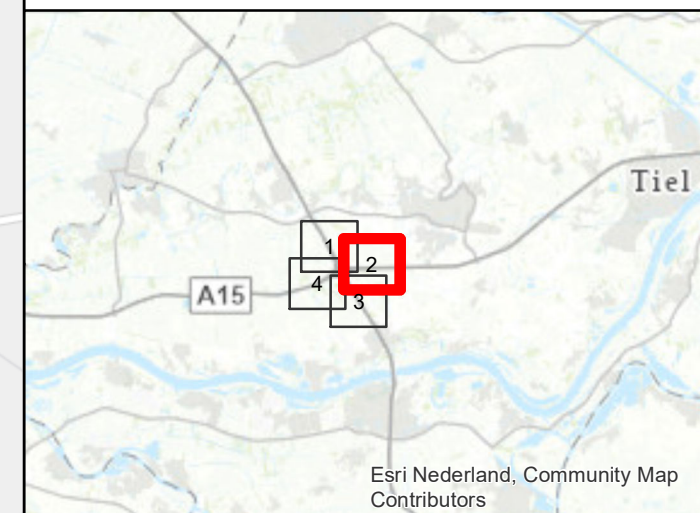
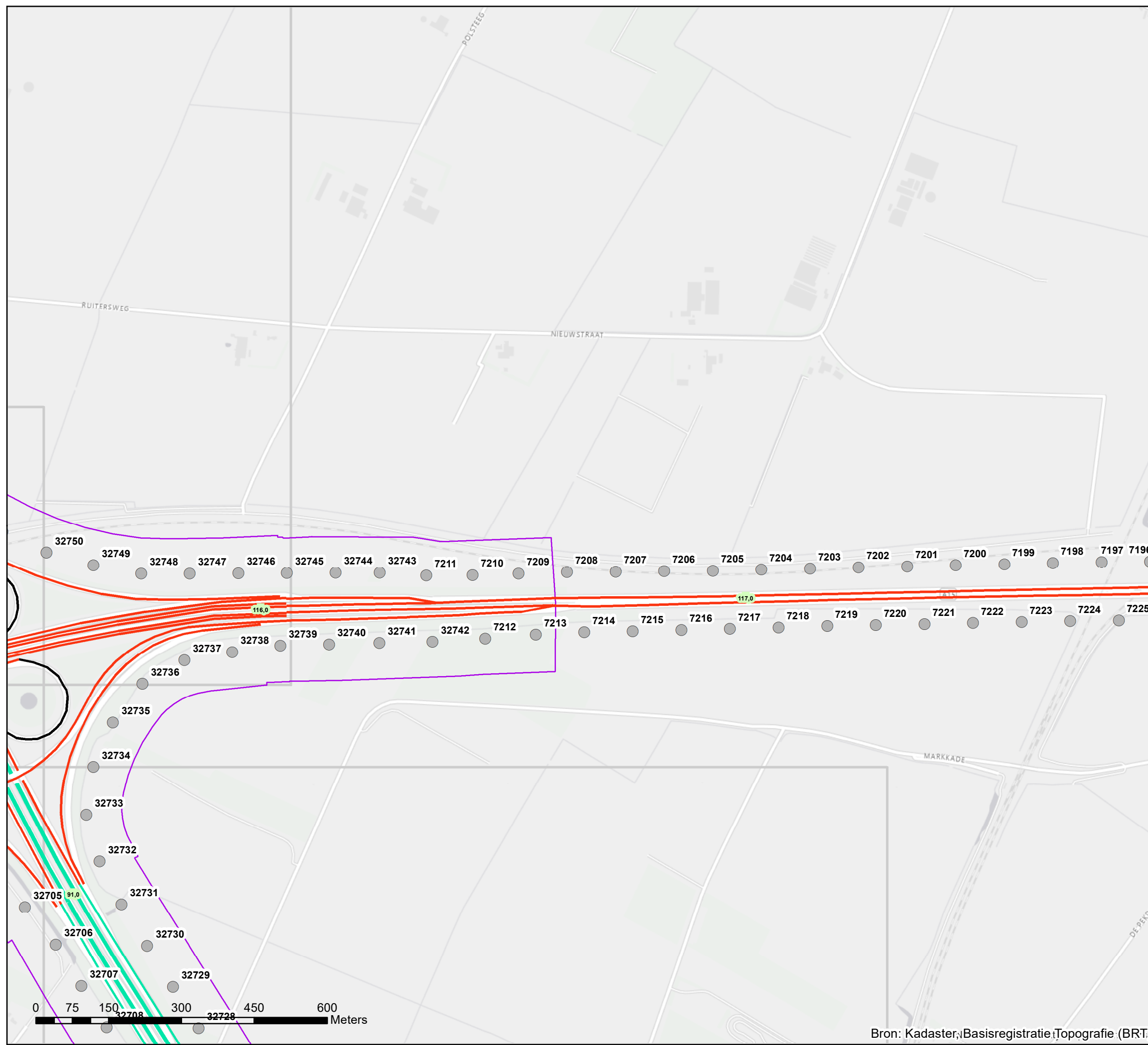


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB-fijn
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A2 A15 Knooppunt Deil

Schaal: 1:7.500
Datum: 24-2-2022
Pagina 2 van 4





Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

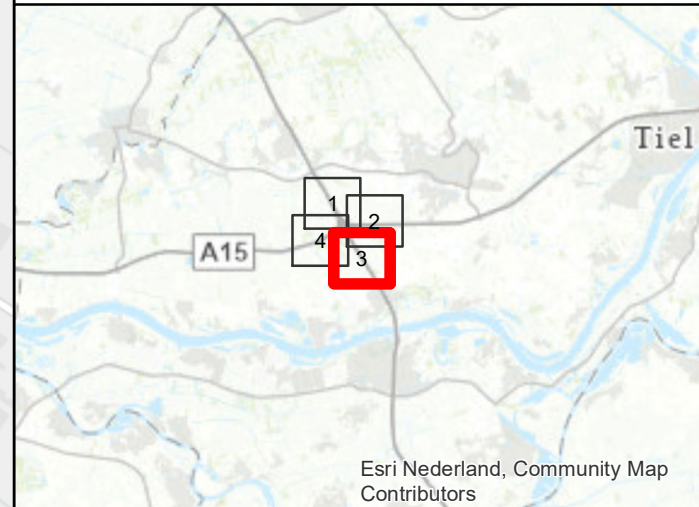
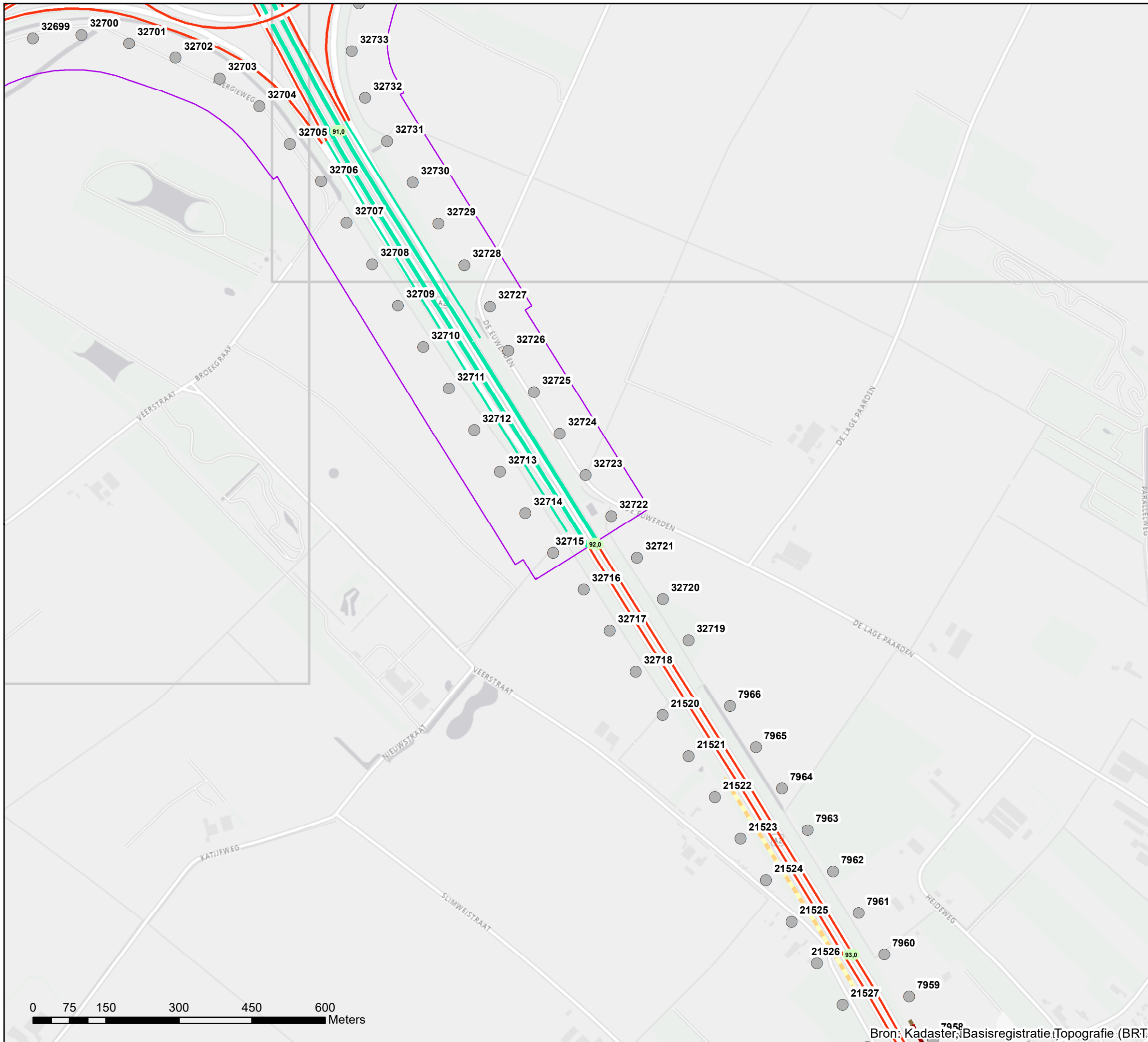
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 5 tot 6 meter
- 9 tot 10 meter

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB-fijn
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A2 A15 Knooppunt Deil

Schaal: 1:7.500
Datum: 24-2-2022
Pagina 3 van 4



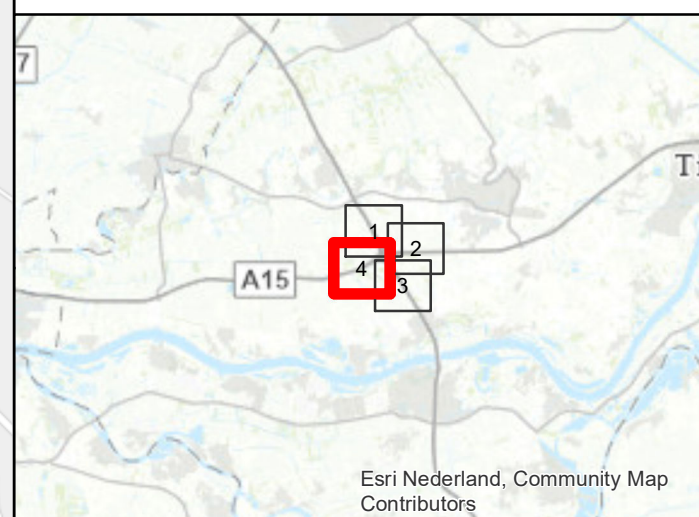
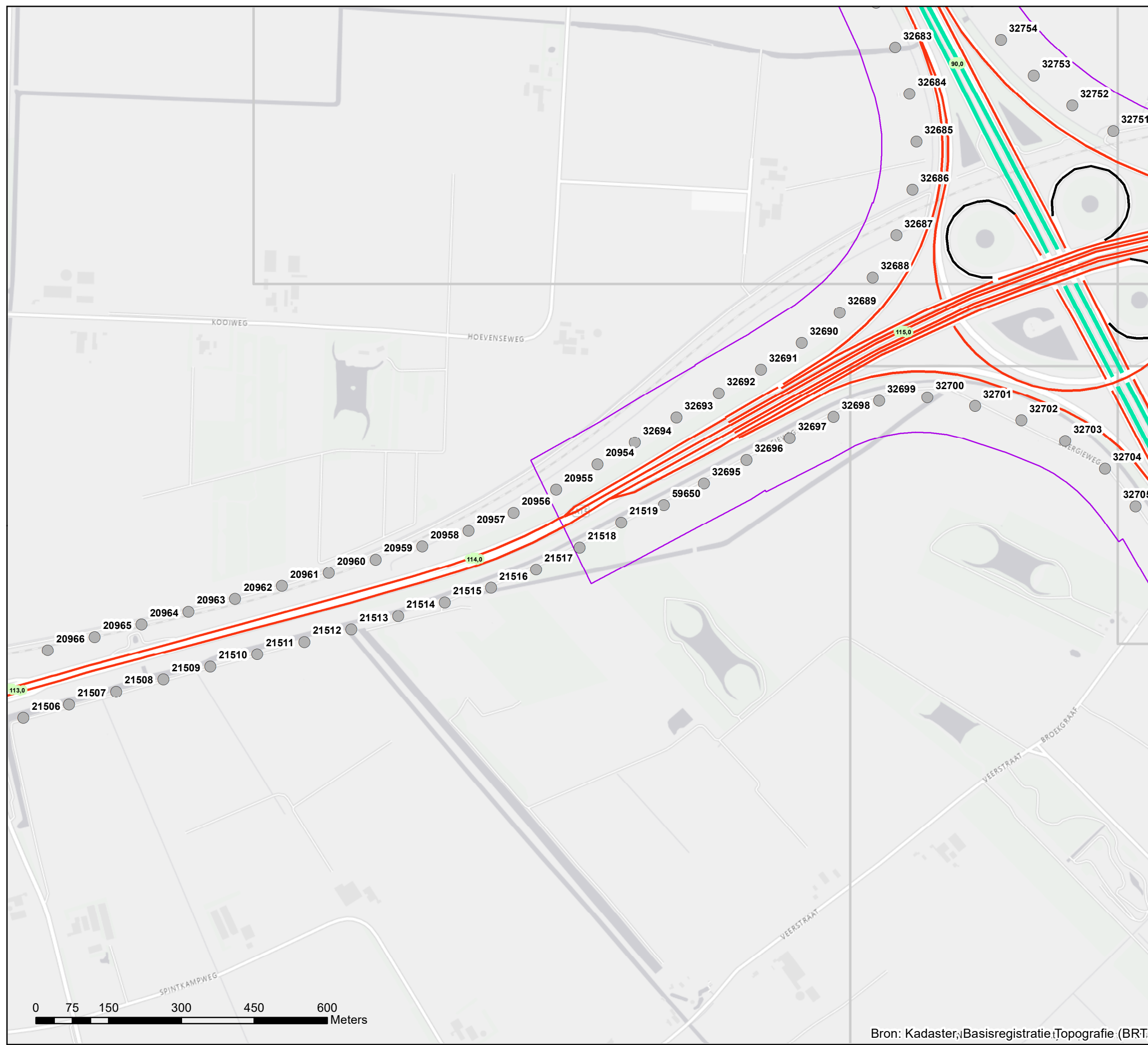
Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB-fijn
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A2 A15 Knooppunt Deil

Schaal: 1:7.500
Datum: 24-2-2022
Pagina 4 van 4



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)