

Aanvraagformulier

voor wijziging geluidproductieplafonds op verzoek

Aanvraagformulier voor wijziging geluidproductieplafonds op verzoek van de beheerder/gemeente

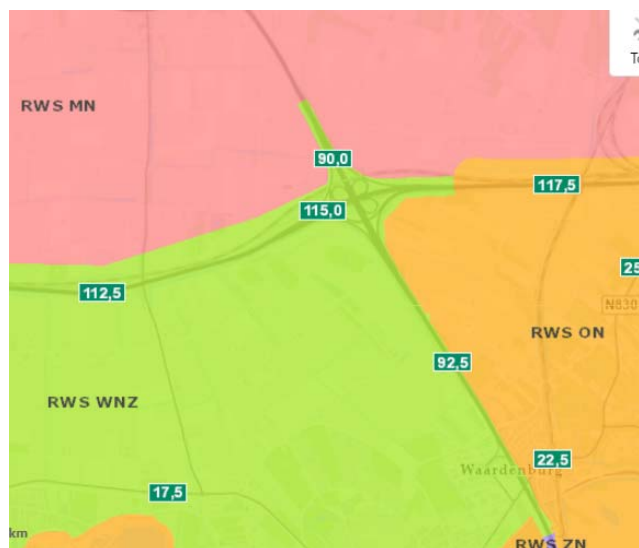
1. Gegevens van de aanvrager

Naam/Dienst	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Postbus	Postbus 2232, 3500 GE Utrecht
Plaats	Rotterdam


2. Is het verzoek besproken met bevoegd gezag

Ja, met Bureau Sanering Verkeerslawaaï. 1^e contact in oktober 2020, telefonisch. Daarna nog enkele malen gemaïld over de stand van zaken. Het was namelijk de bedoeling om de aanvraag van WNZ en MN tezamen in te dienen. Door de Corona en de wijziging verkeersprognose A2, heeft MN in de zomer 2021 besloten door het ontbreken van geluidknooppunten, om de aanvraag in een later stadium te onderzoeken en in te dienen. Resteert knooppunt Deil, waar een nieuw akoestisch onderzoek voor is gestart in het najaar van 2021. Het definitieve rapport dateert van mei 2022. Dit rapport is beoordeeld door op 20 mei 2022.

Voor de volledigheid wordt nog vermeld dat de geluidproductieplafond wijzigingen plaatsvinden in drie regio's van Rijkswaterstaat: WNZ, MN en ON. Afsproken is dat WNZ dit coördineert.



3. Locatie

Weg	<p>Het onderzoek richt zich op de A2 van km 88.65 tot km 93.0 en op de A15 van km 113.65 tot km 117.15.</p> 
Referentiepunt(en) (nummering)	<p>Het betreft de referentiepunten zoals genoemd in de tabel onder punt 4. Alle punten liggen binnen de gemeente West Betuwe.</p>
Gemeente(n)	<p>West Betuwe, Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen</p>

Bijlagen

Akoestisch onderzoek WNZ inclusief stap 1 door M+P d.d. 13 mei 2022, inclusief, als bijlage C, de resultatenmemo stap 3 van het Geluidloket d.d. 24 februari 2022.

4. Geluidproductieplafond

Te wijzigen geluidproductieplafonds

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
--------------------	---------	---------	------------------	--------------------	--------------

Zie akoestisch onderzoek: bijlage C, de lijst in de WVL Resultatenmemo stap 3

Te treffen maatregelen

Binnen het onderzoeksgebied is akoestisch onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Uit het uitgevoerde akoestische onderzoek voor WNZ volgt:

- De A2 is hier in een eerder stadium al voorzien van een wegdek van tweelaags zeer open asfaltbeton met een fijne toplaag. Een nog stiller wegdek is vanuit de naleving niet beschikbaar;
- Een nog stiller wegdek van tweelaags zeer open asfaltbeton

	<p>is op de A15 ter plaatse van knooppunt Deil <u>niet</u> financieel doelmatig;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nieuwe schermen zijn ter plaatse van knooppunt Deil <u>niet</u> financieel doelmatig. • Met de verhoging van de geluidproductieplafonds treedt bij 16 woningen een toename van de geluidbelasting op. Voor deze woningen zal na het onherroepelijk worden van het wijzigingsbesluit een onderzoek worden opgestart, om na te gaan of bij deze woningen kan worden voldaan aan de eisen ten aanzien van de wettelijke binnenwaarde.
Andere dan geluidbeperkende maatregelen en bovendoelmatige maatregelen?	<i>Nvt</i>
Cumulatie	<i>In het akoestisch onderzoek WNZ is gekeken naar de effecten van de Betuweroute (akoestisch onderzoek: Tabel IV) en het windpark bij Deil (Tabel V). Uit de rapportage blijkt dat de rijkswegen in de nabijheid van de Betuweroute voor de woningen de maatgevende bron is. Windturbines zijn geen aangewezen bron in artikel 15 van de Regeling geluid milieubeheer. Cumulatie van het geluid afkomstig van windturbines is daarom niet nodig.</i>
Overschrijdingsbesluit nodig?	nee

Brongegevens
<i>De brongegevens die de basis vormen voor de berekening, zijn ontleend aan registerversie v2119, uit december 2021. De toekomstige verkeersgegevens zijn op een prognose gebaseerd die Rijkswaterstaat WVL afdeling Verkeer heeft opgesteld op basis van groeicijfers die door het Kennisinstituut voor mobiliteitsbeleid zijn opgesteld. Het gaat hier om cijfers afkomstig van het verkeersmodel voor het jaar 2040 (hoog) met NRM2021. Deze brongegevens zijn opgenomen in de memo van het geluidloket (zie Bijlage C) bij het akoestisch onderzoek.</i>

5. Gekoppelde sanering

Kaart	<i>Nvt.</i>
Lijst objecten	<i>Nvt. (Sanering: Uit de opgave van MJPG volgt dat het knooppunt Deil en de A2 ten noorden van het knooppunt zijn uitgesloten overeenkomstig Bijlage 2 Bgm (de sanering is hier al in een eerder stadium afgerond). De aansluitende wegvakken ten westen, zuiden en oosten van het knooppunt zijn wel opgenomen in het MJPG programma, dit zijn echter wegvakken zonder saneringsobjecten.)</i>
Akoestisch onderzoek	<i>Nvt.</i>
tijdstip uitvoering maatregelen	<i>Nvt.</i>
Duur uitvoering maatregelen	<i>Nvt.</i>

6. Ondertekening

Plaats	Rotterdam	Datum	
Handtekening	de directeur-generaal Rijkswaterstaat, namens deze, directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid		