



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.080.00

Datum	11 oktober 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/233542
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A50, Veghel-Volkel
Bijlage(n)	4

Met dit besluit reageer ik op de brief van 10 maart 2022, kenmerk RWS-2022/7607, waarin Rijkswaterstaat Zuid-Nederland mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs een tweetal wegvakken van de A50 tussen de aansluiting Veghel en de aansluiting Volkel. De wegvakken liggen in de gemeenten Meierijstad, Bernheze en Maashorst.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 180 referentiepunten, gelegen langs de A50 tussen km 111,9 en km 116,9 en tussen km 117,4 en km 121,1. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden aan de weg, ter uitvoering van dit besluit, zijn begonnen.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en die zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)

Voor 38 geluidsgevoelige objecten (alle woningen) langs het traject waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek, onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder mag worden verhoogd als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
11 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/233542

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
11 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/233542

PROCEDUREEL

Bij brief van 10 maart 2022 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 180 referentiepunten, gelegen langs een tweetal wegvakken van de A50 tussen de aansluitingen Veghel en Volkel. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 15 juni 2022 heb ik het ontwerpbesluit van 14 juni 2022 (kenmerk: IenW/BSK-2022/130304) gepubliceerd in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen "Mooi Bernheze", "Stadskrant Veghel" en "Udens Weekblad". Het ontwerpbesluit heeft vanaf 16 juni 2022 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn op het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingebracht.

Dit definitieve besluit bevat geen inhoudelijke wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het Nalevingsverslag Geluidproductieplafonds 2014 is op een tweetal wegvakken van de A50 tussen Veghel en Volkel een (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds geconstateerd. Deze dreigende overschrijding wordt veroorzaakt door het gegeven dat de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van relatief lage verkeersgegevens uit 2008. Vanwege de sterke groei van het verkeer is deze dreigende overschrijding uitgegroeid tot een structurele overschrijding.

Op beide wegvakken is reeds tweelaags ZOAB aanwezig, zodat de overschrijding niet met een bronmaatregel kan worden weggenomen. Op het tussenliggende wegvak zijn geen overschrijdingen, omdat op dit wegvak een experimenteel wegdek aanwezig is dat stiller is dan tweelaags ZOAB. Omdat dit een experimenteel wegdek is, is het nog niet als geluidbeperkende maatregel opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer. Daarom kan dit wegdek niet worden toegepast op de twee wegvakken waar een overschrijding van de geluidproductieplafonds plaatsvindt.

Daarom is nader onderzoek uitgevoerd op woningniveau. Dit onderzoek wijst uit dat als gevolg van de overschrijding van de geluidproductieplafonds er bij 49 woningen een overschrijding van de toetswaarde plaatsvindt als geen geluidbeperkende maatregel wordt getroffen. Uit het onderzoek blijkt vervolgens dat door het treffen van doelmatige afscherpende maatregelen de overschrijding bij 11 woningen kan worden weggenomen. Deze afscherpende maatregelen betreffen een verlenging van de reeds aanwezige geluidschermen.

Bij de overige 38 woningen is het niet doelmatig om geluidbeperkende maatregelen te treffen die de overschrijdingen ongedaan maken of beperken. De overschrijding van de toetswaarde is bij al deze woningen 1 dB.

Op basis van dit onderzoek heeft Rijkswaterstaat verzocht om de geluidproductieplafonds langs de genoemde twee wegvakken te wijzigen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
11 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/233542

Voor de 38 woningen waar in de toekomstige situatie de toetswaarde van de geluidsbelasting wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

11 oktober 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/233542

Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Akoestisch onderzoek A50 Veghel-Volkel" van 23 februari 2022. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 17 november 2019. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2024. Dat is, omdat uit een analyse van de beschikbare verkeersprognosemodellen is gebleken dat de groei van het verkeer naar verwachting na 2024 afvlakt en uiteindelijk in 2040 weer iets onder het niveau van 2024 zit. Daarom is ervoor gekozen om als toekomstig zichtjaar voor dit onderzoek 2024 aan te houden.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 17 november 2019.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie (2024) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

Met de wijziging van de geluidproductieplafonds wordt tevens de A50 gesaneerd tussen km 111,9 en km 115,9 en tussen km 118,4 en km 121,1. Langs deze wegvakken liggen geen saneringsobjecten.

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op woningniveau wordt voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer). Dat is bij 10 woningen het geval.

Bij 2 van deze woningen neemt de cumulatieve geluidbelasting (eveneens) met 1 dB toe ten opzichte van de situatie conform het geluidregister. Deze toename wordt veroorzaakt door de toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de A50, waarvoor - ter hoogte van de woningen met een resterende overschrijding van de toetswaarde - aanvullende maatregelen niet doelmatig zijn. Er is daardoor geen mogelijkheid om maatregelen langs andere bronnen effectiever in te zetten om de cumulatieve geluidbelasting te verlagen.

Bovendien neemt de cumulatieve geluidsbelasting niet toe tot een waarde boven de maximale waarde zodat deze aanvaardbaar wordt geacht. Ook daarom is niet overwogen om boven-doelmatige maatregelen te treffen ter beperking van de cumulatieve geluidsbelasting.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Meierijstad, Bernheze en Maashorst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
11 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/233542

Bijlagen

Bij dit besluit horen vier bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Overzicht met de in het geluidregister op te nemen maatregelen.
3. Woningen die voor onderzoek naar eventuele overschrijding van de binnenwaarde in aanmerking komen.
4. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten alsmede de te treffen maatregelen zijn weergegeven.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

11 oktober 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/233542



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/233542.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A50 tussen de aansluitingen Veghel en Volkel, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
11 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/233542

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
8105	163060,27	402815,78	65,7	65,7	0,0
8106	163033,70	402912,18	65,1	65,1	0,0
8107	163012,86	403009,96	65,2	65,2	0,0
8108	162998,63	403108,95	65,5	65,5	0,0
8109	162991,23	403208,71	65,0	65,0	0,0
8110	162988,60	403308,70	65,5	65,5	0,0
8111	162995,34	403408,51	65,4	65,4	0,0
8112	163007,32	403507,78	65,2	65,3	0,1
8113	163026,48	403605,84	65,1	65,3	0,2
8114	163051,79	403702,55	65,4	65,5	0,1
8116	163201,96	403782,67	60,7	61,5	0,8
8117	163262,69	403862,13	60,7	61,6	0,9
8118	163297,50	403953,91	60,9	61,5	0,6
8119	163296,09	404053,87	62,5	63,2	0,7
8120	163308,00	404152,65	64,3	65,2	0,9
8121	163347,82	404244,01	65,9	66,8	0,9
8122	163408,97	404322,06	66,9	67,7	0,8
8123	163481,22	404391,20	66,6	67,3	0,7
8124	163556,80	404456,56	66,4	67,1	0,7
8125	163636,09	404517,55	66,6	67,3	0,7
8126	163719,64	404572,51	66,4	67,1	0,7
8127	163806,64	404621,68	66,5	67,3	0,8
8128	163897,39	404663,50	66,3	67,0	0,7
8129	163990,09	404701,08	66,5	67,2	0,7
8130	164085,02	404732,55	66,4	67,1	0,7
8131	164181,94	404756,97	66,3	67,0	0,7
8132	164280,61	404773,39	65,7	66,4	0,7
8133	164379,97	404784,97	65,4	66,2	0,8
8134	164479,74	404791,09	65,4	66,1	0,7
8135	164579,71	404794,50	65,6	66,3	0,7
8136	164679,67	404797,98	65,7	66,4	0,7
8137	164779,65	404801,09	58,6	59,2	0,6
8138	164879,61	404804,79	58,8	59,4	0,6
8139	164979,52	404809,73	59,0	59,6	0,6
8140	165078,91	404820,76	62,5	63,2	0,7
8141	165177,95	404834,80	65,1	65,8	0,7
8142	165277,00	404848,83	65,3	66,0	0,7
8143	165375,68	404864,93	65,0	65,7	0,7
8144	165473,55	404885,58	65,3	66,0	0,7

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
8145	165571,22	404907,18	65,4	65,9	0,5
8146	165668,62	404929,96	65,4	65,5	0,1
8147	165765,77	404953,77	65,4	65,5	0,1
8148	165862,93	404977,60	65,5	65,6	0,1
8149	165960,08	405001,41	65,6	65,6	0,0
8150	166057,24	405025,22	65,3	65,3	0,0
8151	166154,39	405049,04	59,0	59,1	0,1
8152	166251,53	405072,92	53,0	53,1	0,1
8153	166348,67	405096,80	52,8	52,9	0,1
8154	166445,81	405120,68	51,9	52,0	0,1
8155	166542,95	405144,56	51,0	51,1	0,1
8161	167124,49	405292,96	51,7	51,7	0,0
8162	167222,53	405311,28	51,2	51,3	0,1
8163	167321,59	405324,72	51,4	51,5	0,1
8164	167421,57	405326,57	57,3	57,3	0,0
8165	167521,56	405328,79	57,6	57,7	0,1
8166	167617,67	405353,73	58,7	58,8	0,1
8167	167706,59	405399,49	61,4	61,4	0,0
8168	167794,83	405446,60	63,4	63,5	0,1
8169	167882,92	405493,99	64,4	64,5	0,1
8170	167969,86	405543,22	65,6	65,8	0,2
8171	168057,03	405592,01	65,9	66,4	0,5
8172	168144,07	405641,10	65,7	66,3	0,6
8173	168227,03	405696,98	65,7	66,3	0,6
8174	168310,00	405752,86	65,4	64,5	-0,9
8175	168391,85	405810,36	60,9	60,6	-0,3
8176	168473,48	405868,18	58,4	59,0	0,6
8177	168555,02	405926,11	57,0	57,6	0,6
8178	168636,54	405984,09	56,9	57,5	0,6
8179	168718,06	406042,06	55,8	56,4	0,6
8180	168799,30	406100,41	55,4	56,0	0,6
8181	168880,49	406158,84	56,0	56,6	0,6
8182	168961,63	406217,34	61,5	62,1	0,6
8183	169042,77	406275,85	66,4	67,0	0,6
8184	169123,90	406334,37	66,7	67,4	0,7
8185	169204,64	406393,40	66,9	67,5	0,6
8186	169282,35	406456,26	66,5	67,1	0,6
8187	169353,40	406526,67	66,2	66,8	0,6
8188	169424,45	406597,08	66,2	66,6	0,4
8189	169489,60	406672,85	66,4	66,5	0,1
8190	169559,79	406743,73	65,0	65,1	0,1
8191	169627,68	406817,20	63,8	63,8	0,0
8192	169692,18	406893,48	61,3	61,3	0,0
8193	169739,00	406981,76	60,5	60,5	0,0
8194	169783,97	407060,57	56,5	56,5	0,0
8195	169803,42	407157,01	55,6	55,7	0,1
8196	169814,48	407256,11	55,1	55,2	0,1
8197	169811,77	407356,07	52,8	52,8	0,0
8198	169814,94	407455,80	53,1	53,1	0,0
24204	169694,44	407497,32	53,9	53,9	0,0
24205	169681,12	407398,23	53,9	54,0	0,1
24206	169660,15	407300,53	54,0	54,1	0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
11 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/233542

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
24207	169633,17	407204,23	54,4	54,5	0,1
24208	169555,99	407171,59	54,5	54,6	0,1
24209	169473,33	407126,84	57,3	57,4	0,1
24210	169412,93	407047,79	58,0	58,0	0,0
24211	169401,47	406949,76	60,5	60,5	0,0
24212	169404,46	406850,09	63,4	63,5	0,1
24213	169377,69	406754,11	65,9	66,0	0,1
24214	169326,72	406668,53	67,2	67,6	0,4
24215	169255,78	406598,02	67,2	67,8	0,6
24216	169182,72	406529,80	67,3	67,9	0,6
24217	169104,58	406467,42	67,1	67,7	0,6
24218	169023,83	406408,39	66,8	66,8	0,0
24219	168942,55	406350,08	66,1	61,8	-4,3
24220	168861,22	406291,86	62,3	60,5	-1,8
24221	168779,88	406233,65	66,3	62,0	-4,3
24222	168698,75	406175,13	67,0	67,1	0,1
24223	168617,51	406116,79	67,0	67,6	0,6
24224	168536,18	406058,56	66,8	67,5	0,7
24225	168454,87	406000,30	65,9	66,6	0,7
24226	168372,88	405943,00	62,1	62,8	0,7
24227	168290,88	405885,72	60,1	60,7	0,6
24228	168208,93	405828,37	63,3	63,9	0,6
24229	168125,68	405772,99	65,8	66,4	0,6
24230	168039,83	405721,70	65,8	66,4	0,6
24231	167952,13	405673,61	65,9	66,3	0,4
24232	167858,56	405639,06	64,9	65,1	0,2
24233	167759,91	405637,19	62,8	62,8	0,0
24234	167669,02	405678,54	60,5	60,5	0,0
24235	167570,44	405690,54	60,4	60,4	0,0
24236	167475,06	405671,71	58,1	58,2	0,1
24237	167477,71	405583,17	60,7	60,8	0,1
24238	167462,32	405503,96	65,6	65,6	0,0
24239	167365,54	405478,70	65,7	65,7	0,0
24240	167268,75	405453,45	65,7	65,7	0,0
24241	167171,88	405428,52	65,6	65,6	0,0
24242	167074,98	405403,71	65,7	65,7	0,0
24248	166493,26	405256,14	64,2	64,2	0,0
24249	166396,12	405232,28	65,6	65,6	0,0
24250	166298,94	405208,59	65,4	65,4	0,0
24251	166201,70	405185,12	62,3	62,3	0,0
24252	166104,47	405161,65	63,7	63,7	0,0
24253	166007,27	405138,04	65,6	65,6	0,0
24254	165910,10	405114,32	65,7	65,7	0,0
24255	165812,93	405090,58	65,6	65,6	0,0
24256	165715,71	405067,04	65,4	65,5	0,1
24257	165618,36	405044,07	65,5	65,6	0,1
24258	165521,00	405021,11	65,5	66,1	0,6
24259	165423,14	405000,45	65,4	66,1	0,7
24260	165325,16	404980,34	65,4	66,1	0,7
24261	165226,56	404963,81	65,3	66,0	0,7
24262	165127,48	404950,09	65,2	65,9	0,7
24263	165028,20	404938,05	65,4	66,1	0,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
11 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/233542

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
24264	164928,67	404928,08	65,8	66,5	0,7
24265	164828,90	404921,36	65,9	66,7	0,8
24266	164728,96	404917,46	66,0	66,7	0,7
24267	164628,95	404915,43	65,8	66,5	0,7
24268	164528,95	404913,26	65,6	66,3	0,7
24269	164429,06	404908,69	65,4	66,1	0,7
24270	164329,32	404901,12	65,5	66,2	0,7
24271	164230,42	404886,26	65,9	66,6	0,7
24272	164132,26	404867,05	66,2	66,9	0,7
24273	164035,57	404841,47	66,3	67,0	0,7
24274	163940,72	404809,83	66,0	66,7	0,7
24275	163847,75	404772,95	66,3	67,0	0,7
24276	163757,44	404729,95	66,4	67,1	0,7
24277	163670,23	404681,00	66,2	66,9	0,7
24278	163585,88	404627,44	66,4	67,1	0,7
24279	163504,20	404569,70	62,7	63,4	0,7
24280	163427,26	404505,80	65,0	65,7	0,7
24281	163355,36	404436,38	66,5	67,2	0,7
24282	163285,33	404364,96	66,0	66,9	0,9
24283	163209,99	404299,54	63,9	64,9	1,0
24284	163133,97	404234,87	63,2	64,3	1,1
24285	163042,34	404195,39	61,1	62,2	1,1
24286	162954,16	404150,80	59,6	60,7	1,1
24287	162884,96	404078,94	58,2	59,3	1,1
24289	162965,14	403977,34	62,1	63,3	1,2
24290	162989,27	403896,02	63,8	64,3	0,5
24291	162955,44	403801,92	64,0	64,6	0,6
24292	162926,69	403706,15	64,0	64,4	0,4
24293	162902,86	403609,00	64,2	64,3	0,1
24294	162887,04	403510,24	64,0	64,1	0,1
24295	162875,25	403410,93	64,5	64,5	0,0
24296	162870,34	403311,05	64,3	64,3	0,0
24297	162871,13	403211,07	64,4	64,4	0,0
24298	162879,42	403111,42	64,5	64,5	0,0
24299	162891,24	403012,14	64,3	64,3	0,0
24300	162908,10	402913,57	64,4	64,4	0,0
24301	162935,02	402817,24	64,0	64,0	0,0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
11 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/233542

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 oktober 2022, IenW/BSK-2022/233542.

In het geluidregister worden de volgende geluidschermen opgenomen.

Locatie	Wegzijde	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]
Uden - Hoogstraat	Noord	119,335	119,435	100	1,5
Uden - Hoogstraat	Noord	119,560	119,655	95	1,5
Mariaheide – Nieuwe Veldenweg	Zuid	118,700	118,800	100	2,0

Het gaat hierbij om een verlenging van de reeds aanwezige geluidschermen.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
11 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/233542



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/233542.

De volgende 38 woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
11 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/233542

	Adres	Postcode	Lden,GPP [dB] Rijksweg	Toetswaarde [dB]	Lden toekomstig [dB] Rijksweg	Overschrijding toetswaarde	Geluidsniveau lokale wegen indien >50 dB [dB]	Huidig gecumuleerd geluidsniveau [dB]	Toekomstig gecumuleerd geluidsniveau [dB]
--	-------	----------	------------------------	------------------	-------------------------------	----------------------------	---	---------------------------------------	---

Heeswijk-Dinther (gemeente Bernheze)

1	Hazelbergsestraat 1	5473 XL	55	55	56	1	nvt	nvt	nvt
2	Hazelbergsestraat 2b	5473 XL	54	54	55	1	nvt	nvt	nvt
3	Hoog-Beugt 15	5473 KN	50	50	51	1	58	59	59
4	Hoog-Beugt 17	5473 KN	53	53	54	1	53	56	56
5	Hoog-Beugt 18	5473 KP	50	50	51	1	58	59	59
6	Hoog-Beugt 20	5473 KP	54	54	55	1	58	59	60
7	Hoog-Beugt 21	5473 KN	56	56	57	1	53	58	58
8	Zwanenburgseweg 1	5473 KT	54	54	55	1	nvt	nvt	nvt
9	Zwanenburgseweg 6	5473 KT	50	50	51	1	nvt	nvt	nvt
10	Zwanenburgseweg 6a	5473 KT	50	50	51	1	nvt	nvt	nvt
11	Zwanenburgseweg 8	5473 KT	51	51	52	1	nvt	nvt	nvt
12	Zwanenburgseweg 10	5473 KT	53	53	54	1	nvt	nvt	nvt
13	Zwanenburgseweg 12	5473 KT	53	53	54	1	nvt	nvt	nvt

Uden (gemeente Maashorst)

14	Egelweg 3	5406 PD	60	60	61	1	nvt	nvt	nvt
15	Hoogstraat 13b	5406 TH	50	50	51	1	53	55	55
16	Hoogstraat 15	5406 TH	52	52	53	1	nvt	nvt	nvt
17	Hoogstraat 22	5406 TH	62	62	63	1	nvt	nvt	nvt
18	Munterweg 8	5406 NB	52	52	53	1	nvt	nvt	nvt
19	Munterweg 12	5406 NB	56	56	57	1	nvt	nvt	nvt
20	Munterweg 15	5406 TC	53	53	54	1	nvt	nvt	nvt

Veghel (gemeente Meijerijstad)

21	De Knokert 9	5462 JA	57	57	58	1	nvt	nvt	nvt
22	De Knokert 10	5462 JA	53	53	54	1	nvt	nvt	nvt
23	Dorshout 31	5462 GM	52	52	53	1	nvt	nvt	nvt
24	Dorshout 39	5462 GM	50	50	51	1	nvt	nvt	nvt
25	Middegaal 28	5461 XD	52	52	53	1	54	56	56
26	Middegaal 30	5461 XD	53	53	54	1	54	57	57
27	Middegaal 57	5461 XC	62	62	63	1	nvt	nvt	nvt
28	Middegaal 59	5461 XC	58	58	59	1	nvt	nvt	nvt
29	Nieuwe Veldenweg 15	5464 RC	51	51	52	1	nvt	nvt	nvt

	Adres	Postcode	Lden,GPP [dB] Rijksweg	Toetswaarde [dB]	Lden toekomstig [dB] Rijksweg	Overschrijding toetswaarde	Geluidsniveau lokale wegen indien > 50 dB [dB]	Huidig gecumuleerd geluidsniveau [dB]	Toekomstig gecumuleerd geluidsniveau [dB]
30	Nieuwe Veldenweg 18	5464 RC	50	50	51	1	51	54	54
31	Nieuwe Veldenweg 20	5464 RC	51	51	52	1	nvt	nvt	nvt
32	Nieuwe Veldenweg 22	5464 RC	52	52	53	1	51	55	56
33	Nieuwe Veldenweg 24	5464 RC	51	51	52	1	nvt	nvt	nvt
34	Pater Visserslaan 6	5464 RB	62	62	63	1	nvt	nvt	nvt
35	Pater Visserslaan 8a	5464 RB	57	57	58	1	nvt	nvt	nvt
36	Pater Visserslaan 10	5464 RB	55	55	56	1	nvt	nvt	nvt
37	Pater Visserslaan 11	5464 RB	56	56	57	1	nvt	nvt	nvt
38	Pater Visserslaan 12	5464 RB	53	53	54	1	nvt	nvt	nvt

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering Verkeerslawaaai

Datum
11 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/233542

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/233542.

Op de volgende 3 kaarten is de ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen weergegeven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
11 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/233542



Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

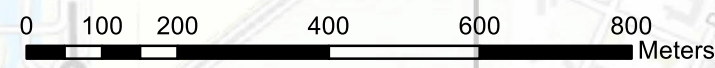
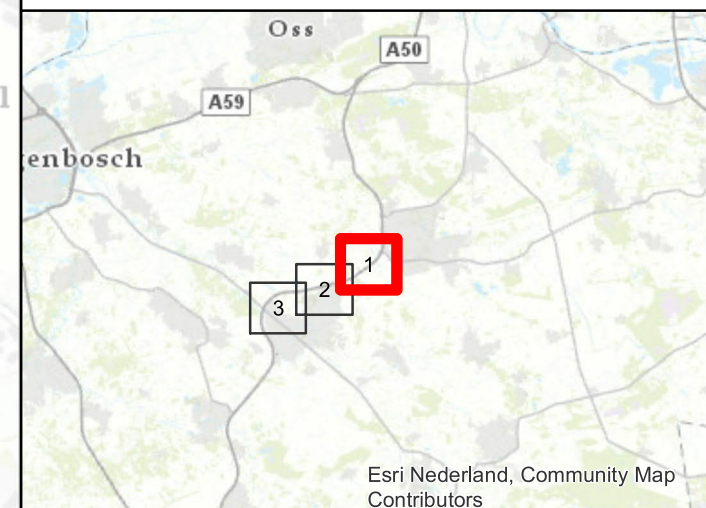
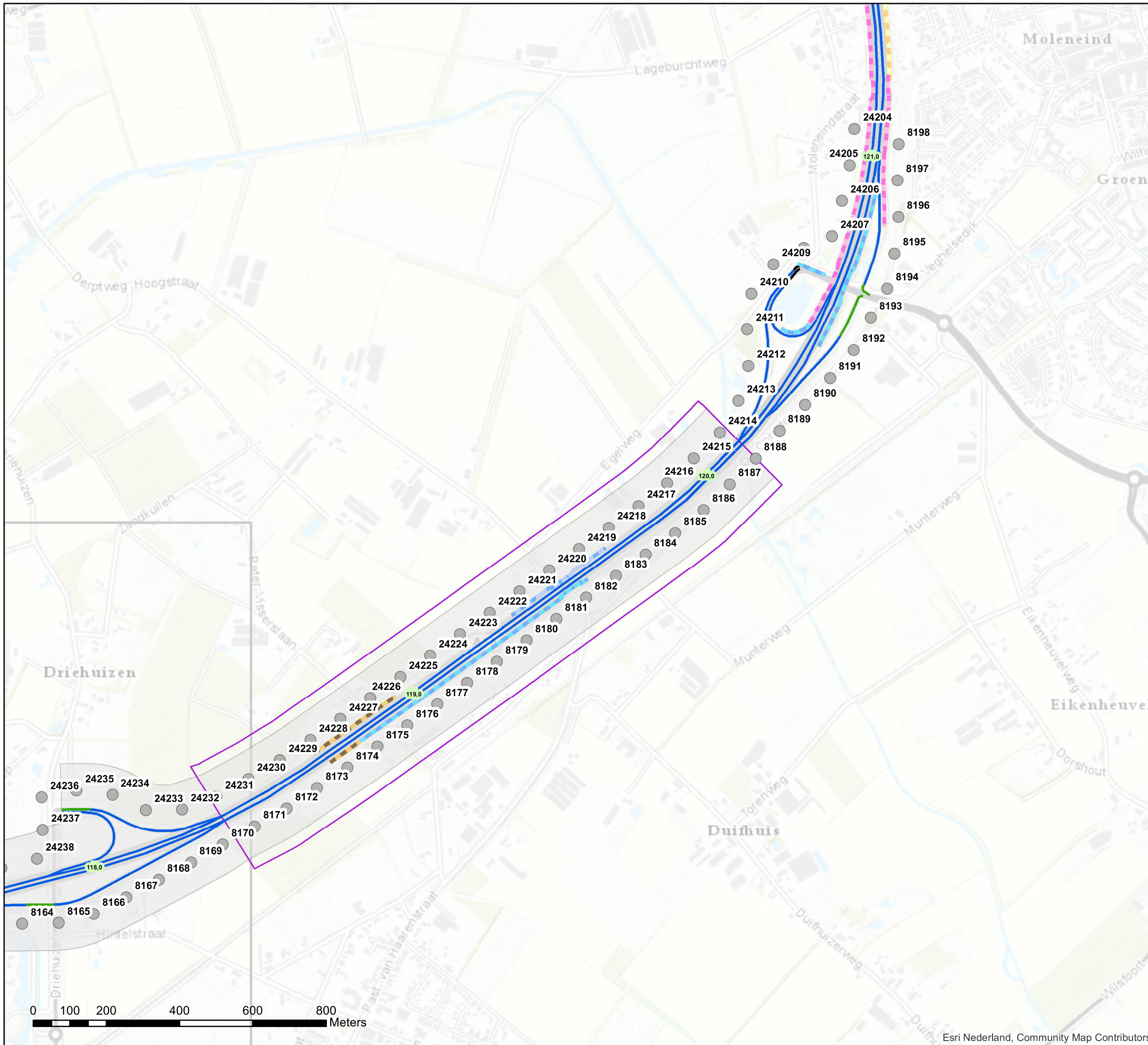
Legenda

Schermhogte

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- 2LZOAB
- Beton fijngebezemd
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A50 Veghel - Volkel (ZN10)

Schaal: 1:10.000
Datum: 3-11-2020
Pagina 1 van 3



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

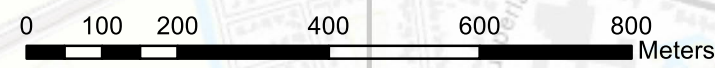
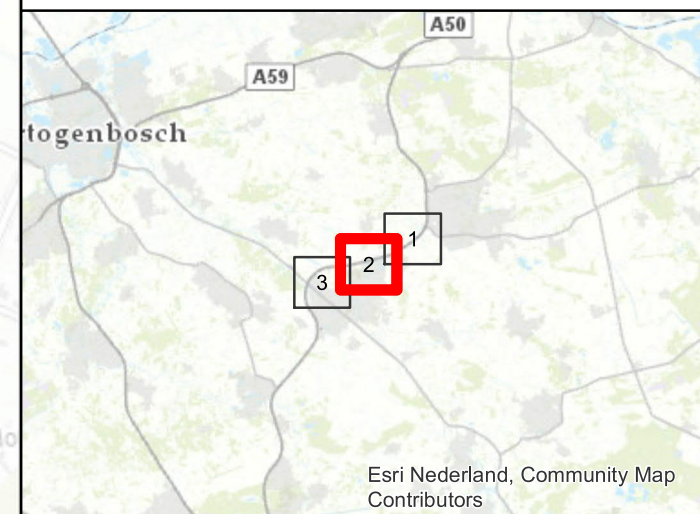
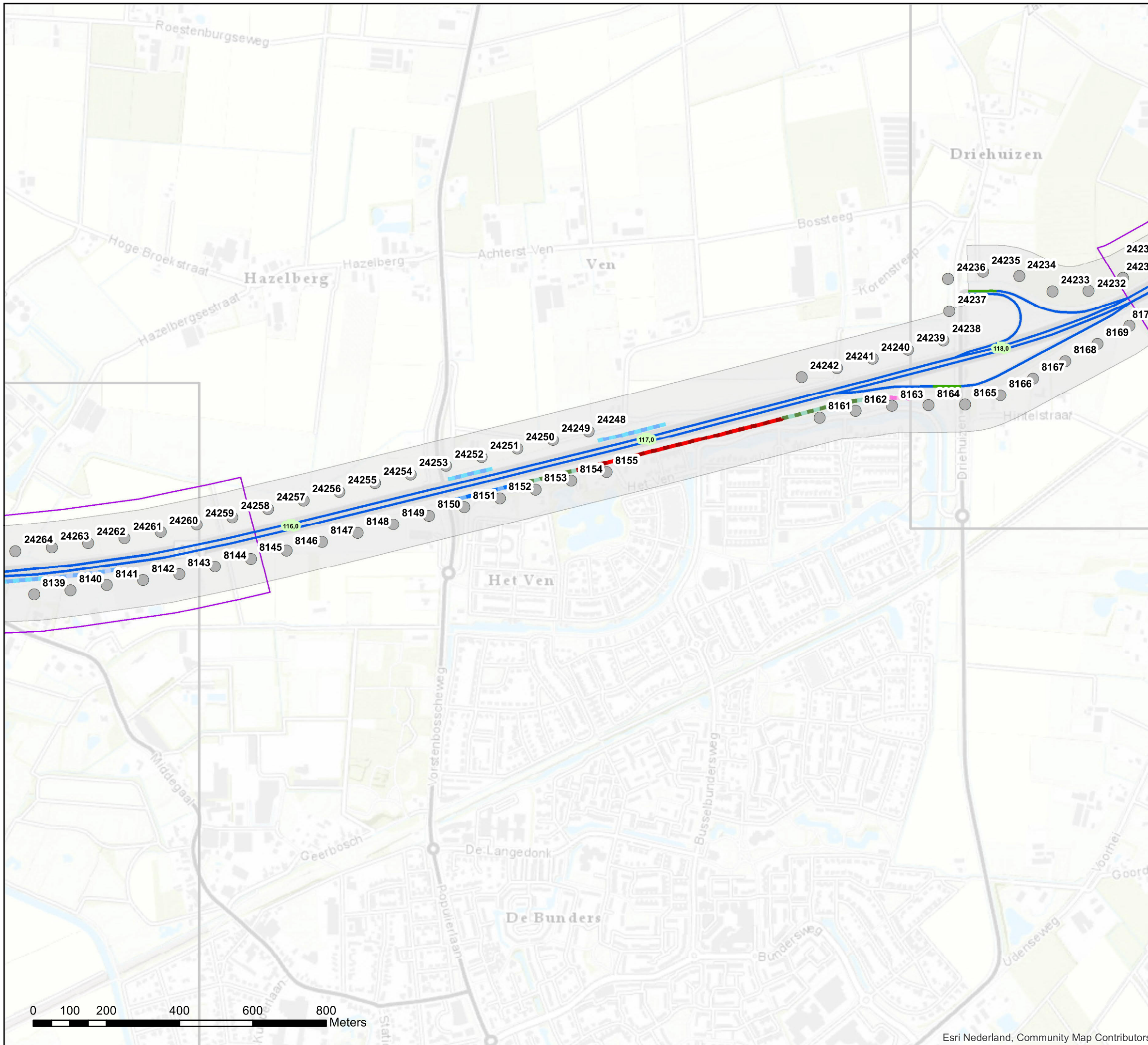
Legenda

Schermhogte

- 1 tot 2 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes stap 3

- 2LZOAB
- Beton fijngebezemd
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A50 Veghel - Volkel (ZN10)**

Schaal: 1:10.000
Datum: 3-11-2020
Pagina 2 van 3



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Schermhoogte

1 tot 2 meter

3 tot 4 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

2LZOAB

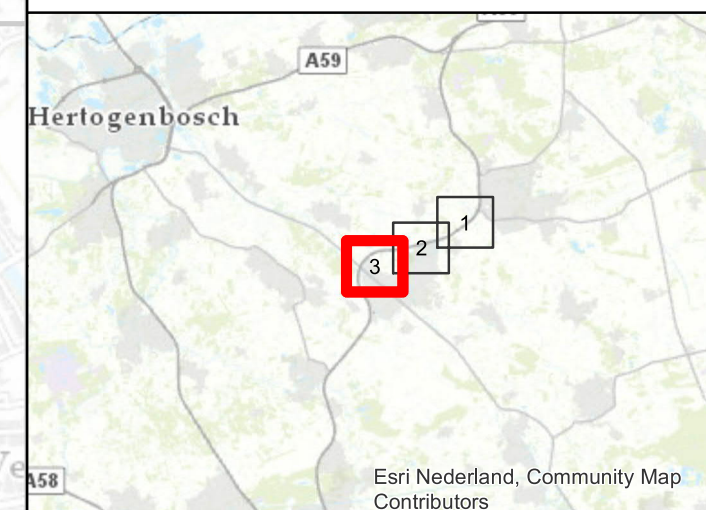
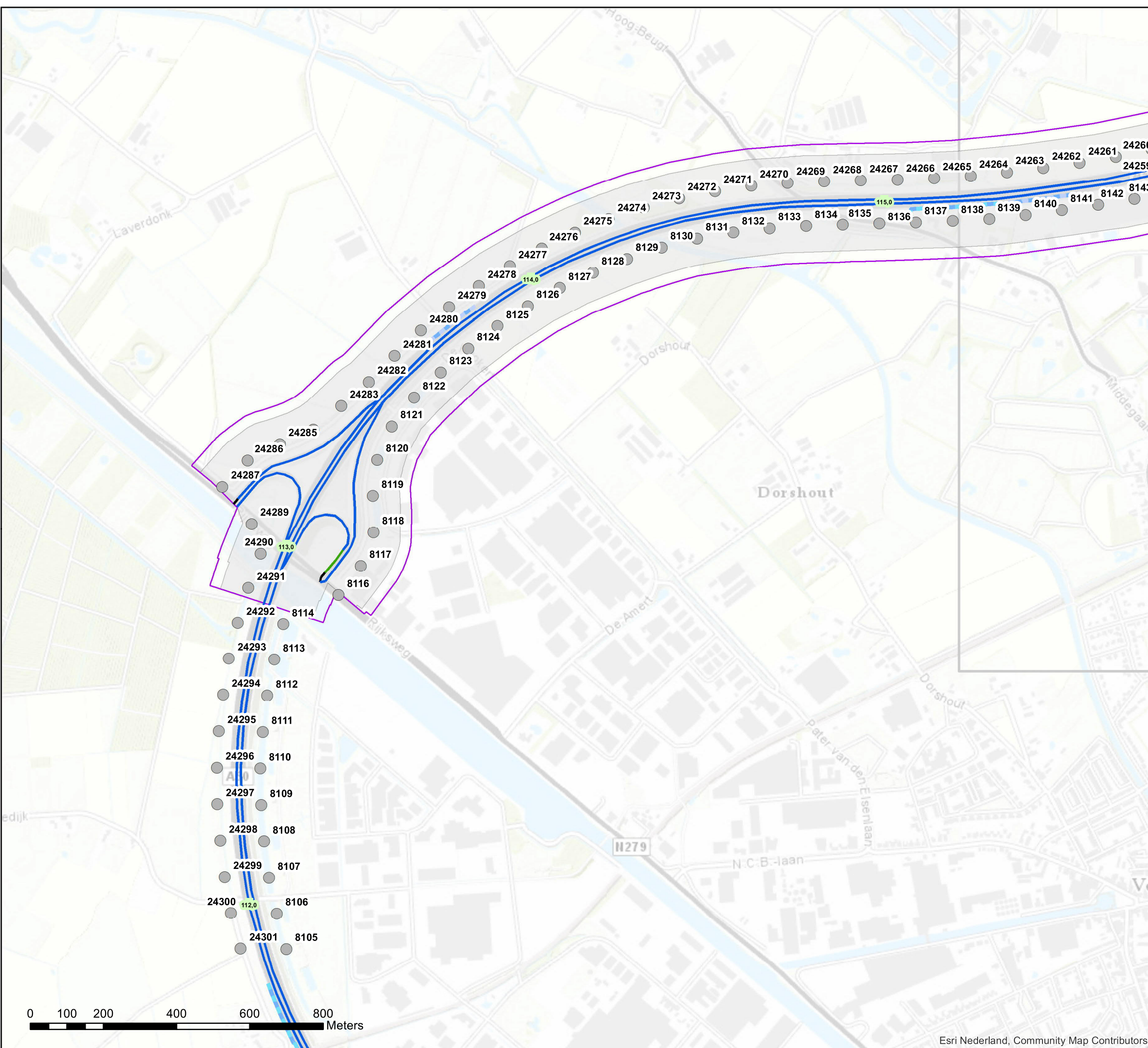
Beton fijngbezemd

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A50 Veghel - Volkel (ZN10)

Schaal: 1:10.000
Datum: 3-11-2020
Pagina 3 van 3

