



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

667.027.00

---

Datum	11 oktober 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/233980
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	A7, A8, A10
Bijlage(n)	5

---

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 11 oktober 2022 met kenmerk RWS-2022/31301 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt het saneringsplan 'Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9, A10' van 19 augustus 2022 vast te stellen.

Dit saneringsplan heeft betrekking op enerzijds een wijziging van de saneringsplannen West-Nederland Noord 1 en West-Nederland Noord 2 en anderzijds op de sanering van wegvakken van de A7, A8 en A10.

Dit ontwerpbesluit strekt tot vaststelling van het saneringsplan voor zover dat betrekking heeft op de A7, A8 en A10. De wegvakken liggen in de gemeenten Medemblik, Koggenland, Hoorn, Purmerend, Zaanstad, Oostzaan en Amsterdam.

Dit gedeelte van het saneringsplan bevat bron- en afschermdende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs gedeelten van deze wegvakken moeten worden verlaagd.

## **ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9, A10' van 19 augustus 2022 vast voor zover het betrekking heeft op de in het plan opgenomen wegvakken van de A7, A8 en A10. De kilometrering en ligging van deze wegvakken is opgenomen bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

### *Artikel 2*

De bron- en afschermdende maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen, voor zover dit de A7, A8 en A10 betreft, zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit besluit. De maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 10 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

### *Artikel 3*

Het saneringsplan voor de wegvakken als bedoeld in artikel 1 heeft betrekking op 94 saneringsobjecten. Dit betreft alle woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor 34 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductie-plafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
11 oktober 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/233980

## **ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 4*

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A7, A8 en A10. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5 bij dit ontwerpbesluit.

### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 4 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

## **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen of 65 dB vanwege hoofdspoorwegen (Categorie A saneringsobjecten).

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
11 oktober 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/233980

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege rijkswegen. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege rijkswegen als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen. Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan. De werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt opgeschort tot het moment waarop deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen of tot het moment waarop de termijn die in het besluit is opgenomen waarbinnen de maatregelen moeten zijn getroffen is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Omdat een ligplaats voor een woonschip op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer geen geluidsgevoelige ruimten bezit, geldt die onderzoeksplicht niet voor deze saneringsobjecten.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het rijkswegen betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
11 oktober 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/233980

## **SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

### **Procedureel**

Bij brief van 11 oktober 2022 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan 'Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9, A10' van 19 augustus 2022 vast te stellen.

Het plan heeft enerzijds betrekking op een wijziging van de eerder vastgestelde saneringsplannen West-Nederland Noord 1 en West-Nederland Noord 2 en anderzijds op de sanering van een aantal wegvakken van de A7, de A8 en de A10. Dit besluit heeft betrekking op laatstgenoemde wegvakken, die liggen in de gemeenten Medemblik, Koggenland, Hoorn, Purmerend, Zaanstad, Oostzaan en Amsterdam.

### **Inhoudelijk**

De wegvakken van de A7, A8 en A10 die zijn opgenomen in het saneringsplan zijn onderdeel van het Project A7A8 Amsterdam - Hoorn. Het was de bedoeling dat de geluidsanering van deze wegvakken zou worden meegenomen en afgehandeld in dit project. De planning van het project is op dit moment echter nog te onzeker waardoor is besloten de geluidsanering van de wegvakken af te handelen met een afzonderlijk saneringsplan via het Meerjarenprogramma Geluidsanering. De realisatie van de maatregelen zal wel via het project A7A8 verlopen

Uit onderzoek is gebleken dat langs de wegvakken in totaal 94 saneringsobjecten aanwezig zijn. Daarvan liggen er 74 in de gemeente Zaanstad, 15 in de gemeente Koggenland, 3 in de gemeente Purmerend en 2 in de gemeente Hoorn. In de gemeenten Medemblik, Oostzaan en Amsterdam zijn langs deze wegvakken geen saneringsobjecten aanwezig. De saneringsobjecten betreffen alle woningen. Voor al deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 93 woningen bron en/of afscherpende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Bij één woning komen geen maatregelen in aanmerking.

Met deze maatregelen wordt bij 60 objecten de streefwaarde behaald. Bij 33 objecten wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen.

Dat bij 34 woningen geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen, is voor een belangrijk deel het gevolg van het feit dat per locatie waarvoor een maatregel is afgewogen te weinig saneringsobjecten aanwezig zijn om van dezelfde maatregel te kunnen profiteren. Een maatregel om (volledig) aan de streefwaarde te kunnen voldoen, is daarmee op die locaties niet doelmatig te treffen.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 34 woningen hoger blijft dan 60 dB, komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 19 augustus 2022. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 8 juni 2022. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 94 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheids criterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233980

### *Uitvoering maatregelen*

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg, in casu het in voorbereiding zijnde project A7A8 Amsterdam-Hoorn. Voor de afscherpende maatregelen is de planning dat deze binnen 10 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

### *Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds*

In artikel 5 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen, die in artikel 2 is opgenomen, is verstreken of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

## **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Medemblik, Koggenland, Hoorn, Purmerend, Zaanstad, Oostzaan en Amsterdam.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

11 oktober 2022

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233980

**Bijlagen bij dit besluit**

1. Kaart en tabel met wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (6 kaartbladen).

**Inzien stukken**

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:  
[www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.  
Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.

Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233980



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/233980.

De wegvakken van de A7, A8 en A10 waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233980



De kilometrering van deze wegvakken is als volgt.

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A7	14,8	17,6
A7	28	34,4
A8	0,6	6,8
A10	29,5	31,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*





## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/233980.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

Rijksweg	Rijbanen	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A7	Links en Rechts	Tweelaags ZOAB	15,5	16,1	600
A7	Links en Rechts	Tweelaags ZOAB	30,2	31,4	1.200
A8	Links en Rechts	Tweelaags ZOAB	6,2	6,8	600

De in artikel 2 bedoelde afscherpende maatregelen zijn de volgende.

Weg	Weg-zijde	Type	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)
A8	Links	Absorberend scherm	5,81	6,2	390	7
A8	Links	Absorberend scherm	6,2	6,8	592	8

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233980



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/233980.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawai

**Datum**

11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233980

	<b>Woonplaats</b>	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Gevel-oriëntatie</b>	<b>Waarneemhoogte (m)</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)</b>	<b>Categorie saneringsobject</b>	<b>Streef-waarde (dB)</b>	<b>Overschrijding streefwaarde (dB)</b>	<b>Geluidafname maatregel (dB)</b>	<b>Geluidsbelasting na maatregel (dB)</b>	<b>Gevelisolatie-onderzoek?</b>	<b>Inschrijving kadaster?</b>
1	Hoorn	Berkhouterweg 28	1624 MA	W	4,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee
2	Hoorn	Berkhouterweg 30	1624 MA	N	4,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee
3	Berkhout	Bobeldijk 1	1647 CD	NO	4,5	65	A	60	5	0	65	Ja	Nee
4	Berkhout	Oosteinde 10	1647 AA	Z	4,5	63	A	60	3	3	60	Nee	Nee
5	Berkhout	Oosteinde 12	1647 AA	Z	4,5	62	A	60	2	3	59	Nee	Nee
6	Berkhout	Oosteinde 13	1647 AA	Z	4,5	62	A	60	2	2	60	Nee	Nee
7	Berkhout	Oosteinde 14	1647 AA	O	7,5	62	A	60	2	2	60	Nee	Nee
8	Berkhout	Oosteinde 16	1647 AA	Z	7,5	62	A	60	2	2	60	Nee	Nee
9	Berkhout	Oosteinde 17	1647 AA	Z	4,5	61	A	60	1	2	59	Nee	Nee
10	Berkhout	Oosteinde 20	1647 AA	Z	4,5	61	A	60	1	3	58	Nee	Nee
11	Berkhout	Oosteinde 27	1647 AB	Z	7,5	61	A	60	1	3	58	Nee	Nee
12	Berkhout	Oosteinde 4	1647 AA	O	4,5	67	A&B	60	7	2	65	Ja	Nee
13	Berkhout	Oosteinde 5	1647 AA	O	4,5	68	B	60	8	3	65	Ja	Nee
14	Berkhout	Oosteinde 6	1647 AA	O	4,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee

	<b>Woonplaats</b>	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Gevel-oriëntatie</b>	<b>Waarneemhoogte (m)</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)</b>	<b>Categorie saneringsobject</b>	<b>Streef-waarde (dB)</b>	<b>Overschrijding streefwaarde (dB)</b>	<b>Geluidafname maatregel (dB)</b>	<b>Geluidsbelasting na maatregel (dB)</b>	<b>Gevelisolatie-onderzoek?</b>	<b>Inschrijving kadaster?</b>
15	Berkhout	Oosteinde 7	1647 AA	Z	4,5	64	A	60	4	3	61	Ja	Nee
16	Berkhout	Oosteinde 8	1647 AA	Z	7,5	67	A&B	60	7	2	65	Ja	Nee
17	Berkhout	Oosteinde 9	1647 AA	Z	7,5	67	A&B	60	7	3	64	Ja	Nee
18	Zuidoostbeemster	Noorderpad 11	1461 BM	O	4,5	67	A&B	60	7	2	65	Ja	Nee
19	Zuidoostbeemster	Noorderpad 12	1461 BM	O	1,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee
20	Zuidoostbeemster	Volgerweg 79	1461 HT	O	7,5	67	A&B	60	7	2	65	Ja	Nee
21	Zaandam	Fluitekruidweg 101	1508 AC	N	19,5	66	B	60	6	10	56	Nee	Nee
22	Zaandam	Fluitekruidweg 103	1508 AC	O	19,5	67	B	60	7	9	58	Nee	Nee
23	Zaandam	Fluitekruidweg 105	1508 AC	N	22,5	67	B	60	7	11	56	Nee	Nee
24	Zaandam	Fluitekruidweg 107	1508 AC	O	22,5	66	B	60	6	11	55	Nee	Nee
25	Zaandam	Fluitekruidweg 109	1508 AC	O	22,5	66	B	60	6	11	55	Nee	Nee
26	Zaandam	Fluitekruidweg 111	1508 AC	N	22,5	66	B	60	6	10	56	Nee	Nee
27	Zaandam	Fluitekruidweg 113	1508 AC	N	22,5	66	B	60	6	10	56	Nee	Nee
28	Zaandam	Fluitekruidweg 115	1508 AC	N	22,5	68	B	60	8	11	57	Nee	Nee
29	Zaandam	Fluitekruidweg 117	1508 AC	N	22,5	68	B	60	8	11	57	Nee	Nee
30	Zaandam	Fluitekruidweg 119	1508 AC	N	22,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee
31	Zaandam	Fluitekruidweg 121	1508 AC	N	25,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee
32	Zaandam	Fluitekruidweg 123	1508 AC	O	25,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee
33	Zaandam	Fluitekruidweg 125	1508 AC	O	25,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee
34	Zaandam	Fluitekruidweg 127	1508 AC	N	25,5	67	B	60	7	10	57	Nee	Nee

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
11 oktober 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/233980

	<b>Woonplaats</b>	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Gevel-oriëntatie</b>	<b>Waarneemhoogte (m)</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)</b>	<b>Categorie saneringsobject</b>	<b>Streef-waarde (dB)</b>	<b>Overschrijding streefwaarde (dB)</b>	<b>Geluidafname maatregel (dB)</b>	<b>Geluidsbelasting na maatregel (dB)</b>	<b>Gevelisolatie-onderzoek?</b>	<b>Inschrijving kadaster?</b>
35	Zaandam	Fluitekruidweg 129	1508 AC	N	25,5	67	B	60	7	10	57	Nee	Nee
36	Zaandam	Fluitekruidweg 131	1508 AC	N	25,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee
37	Zaandam	Fluitekruidweg 133	1508 AC	N	25,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee
38	Zaandam	Fluitekruidweg 135	1508 AC	N	25,5	68	B	60	8	6	62	Ja	Nee
39	Zaandam	Fluitekruidweg 233	1508 AG	O	16,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee
40	Zaandam	Fluitekruidweg 235	1508 AG	O	16,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee
41	Zaandam	Fluitekruidweg 237	1508 AG	O	16,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee
42	Zaandam	Fluitekruidweg 255	1508 AG	O	16,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee
43	Zaandam	Fluitekruidweg 257	1508 AG	O	19,5	68	B	60	8	9	59	Nee	Nee
44	Zaandam	Fluitekruidweg 259	1508 AG	O	19,5	68	B	60	8	9	59	Nee	Nee
45	Zaandam	Fluitekruidweg 261	1508 AG	O	19,5	68	B	60	8	9	59	Nee	Nee
46	Zaandam	Fluitekruidweg 263	1508 AG	O	19,5	66	B	60	6	10	56	Nee	Nee
47	Zaandam	Fluitekruidweg 265	1508 AG	O	19,5	66	B	60	6	10	56	Nee	Nee
48	Zaandam	Fluitekruidweg 267	1508 AG	O	19,5	66	B	60	6	10	56	Nee	Nee
49	Zaandam	Fluitekruidweg 269	1508 AG	O	19,5	66	B	60	6	10	56	Nee	Nee
50	Zaandam	Fluitekruidweg 275	1508 AG	N	19,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee
51	Zaandam	Fluitekruidweg 277	1508 AG	N	19,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee
52	Zaandam	Fluitekruidweg 279	1508 AG	O	19,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee
53	Zaandam	Fluitekruidweg 281	1508 AH	O	22,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee
54	Zaandam	Fluitekruidweg 283	1508 AH	O	22,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
11 oktober 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/233980

	Woonplaats	Adres	Postcode	Gevel-oriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef-waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?
55	Zaandam	Fluitekruidweg 285	1508 AH	O	22,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee
56	Zaandam	Fluitekruidweg 287	1508 AH	O	22,5	67	B	60	7	10	57	Nee	Nee
57	Zaandam	Fluitekruidweg 289	1508 AH	O	22,5	67	B	60	7	10	57	Nee	Nee
58	Zaandam	Fluitekruidweg 291	1508 AH	O	22,5	67	B	60	7	10	57	Nee	Nee
59	Zaandam	Fluitekruidweg 293	1508 AH	O	22,5	67	B	60	7	10	57	Nee	Nee
60	Zaandam	Fluitekruidweg 295	1508 AH	N	22,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee
61	Zaandam	Fluitekruidweg 297	1508 AH	N	22,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee
62	Zaandam	Fluitekruidweg 299	1508 AH	N	22,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee
63	Zaandam	Fluitekruidweg 301	1508 AH	N	22,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee
64	Zaandam	Fluitekruidweg 303	1508 AH	O	22,5	68	B	60	8	6	62	Ja	Nee
65	Zaandam	Fluitekruidweg 305	1508 AH	O	25,5	69	B	60	9	7	62	Ja	Nee
66	Zaandam	Fluitekruidweg 307	1508 AH	O	25,5	69	B	60	9	7	62	Ja	Nee
67	Zaandam	Fluitekruidweg 309	1508 AH	O	25,5	69	B	60	9	7	62	Ja	Nee
68	Zaandam	Fluitekruidweg 311	1508 AH	O	25,5	67	B	60	7	9	58	Nee	Nee
69	Zaandam	Fluitekruidweg 313	1508 AH	O	25,5	67	B	60	7	9	58	Nee	Nee
70	Zaandam	Fluitekruidweg 315	1508 AH	O	25,5	67	B	60	7	9	58	Nee	Nee
71	Zaandam	Fluitekruidweg 317	1508 AH	O	25,5	67	B	60	7	9	58	Nee	Nee
72	Zaandam	Fluitekruidweg 319	1508 AH	N	25,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee
73	Zaandam	Fluitekruidweg 321	1508 AH	N	25,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee
74	Zaandam	Fluitekruidweg 323	1508 AH	N	25,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
11 oktober 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/233980

	<b>Woonplaats</b>	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Gevel-oriëntatie</b>	<b>Waarneemhoogte (m)</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)</b>	<b>Categorie saneringsobject</b>	<b>Streef-waarde (dB)</b>	<b>Overschrijding streefwaarde (dB)</b>	<b>Geluidafname maatregel (dB)</b>	<b>Geluidsbelasting na maatregel (dB)</b>	<b>Gevelisolatie-onderzoek?</b>	<b>Inschrijving kadaster?</b>
75	Zaandam	Fluitekruidweg 325	1508 AH	N	25,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee
76	Zaandam	Fluitekruidweg 327	1508 AH	O	25,5	68	B	60	8	6	62	Ja	Nee
77	Zaandam	Fluitekruidweg 89	1508 AC	N	19,5	66	B	60	6	12	54	Nee	Nee
78	Zaandam	Fluitekruidweg 99	1508 AC	N	19,5	66	B	60	6	10	56	Nee	Nee
79	Zaandam	Pinksterbloemweg 221	1508 BS	N	19,5	66	B	60	6	9	57	Nee	Nee
80	Zaandam	Pinksterbloemweg 223	1508 BS	N	19,5	66	B	60	6	9	57	Nee	Nee
81	Zaandam	Pinksterbloemweg 233	1508 BS	N	22,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee
82	Zaandam	Pinksterbloemweg 235	1508 BS	N	22,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee
83	Zaandam	Pinksterbloemweg 237	1508 BT	N	22,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee
84	Zaandam	Pinksterbloemweg 239	1508 BT	N	22,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee
85	Zaandam	Pinksterbloemweg 241	1508 BT	N	22,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee
86	Zaandam	Pinksterbloemweg 243	1508 BT	N	22,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee
87	Zaandam	Pinksterbloemweg 245	1508 BT	N	22,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee
88	Zaandam	Pinksterbloemweg 255	1508 BT	N	25,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee
89	Zaandam	Pinksterbloemweg 257	1508 BT	N	25,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee
90	Zaandam	Pinksterbloemweg 259	1508 BT	N	25,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee
91	Zaandam	Pinksterbloemweg 261	1508 BT	N	25,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee
92	Zaandam	Pinksterbloemweg 263	1508 BT	N	25,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee
93	Zaandam	Pinksterbloemweg 265	1508 BT	N	25,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee
94	Zaandam	Pinksterbloemweg 267	1508 BT	N	25,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
11 oktober 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/233980

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233980



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 4 en artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/233980.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233980

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
16435	130936,09	517641,76	69,7	67,5	-2,2
16436	130871,52	517565,41	70,0	67,6	-2,4
16437	130803,12	517492,52	70,7	68,2	-2,5
16438	130730,01	517424,36	69,7	67,1	-2,6
16439	130652,49	517361,20	64,6	62,1	-2,5
16440	130571,68	517302,34	64,1	61,6	-2,5
16441	130487,67	517248,20	64,8	62,3	-2,5
16442	130399,69	517200,78	65,3	62,9	-2,4
16443	130309,80	517156,98	66,1	63,8	-2,3
16444	130218,76	517115,60	65,6	63,6	-2,0
16445	130127,36	517075,04	66,8	65,3	-1,5
16446	130037,18	517031,85	67,3	66,7	-0,6
16447	129947,91	516986,79	67,0	66,8	-0,2
16448	129859,78	516939,54	67,6	67,5	-0,1
16449	129772,06	516891,53	68,0	67,9	-0,1
16450	129686,29	516840,13	68,7	68,6	-0,1
16579	124957,88	505103,95	63,1	63,0	-0,1
16587	124892,48	504461,31	68,7	68,6	-0,1
16588	124844,92	504373,34	68,9	68,8	-0,1
16589	124794,60	504286,93	69,0	68,8	-0,2
16590	124741,05	504202,52	68,9	67,5	-1,4
16591	124683,25	504120,93	68,9	66,8	-2,1
16592	124622,94	504041,19	68,5	66,3	-2,2
16593	124558,85	503964,43	68,7	66,5	-2,2
16594	124492,35	503889,77	68,9	66,8	-2,1
16595	124425,16	503815,71	68,8	66,9	-1,9
16596	124363,87	503736,75	69,1	68,3	-0,8
16597	124310,48	503652,23	66,1	65,8	-0,3
16598	124266,63	503562,41	61,3	60,7	-0,6
16599	124231,21	503468,97	60,3	59,9	-0,4
16600	124204,83	503372,56	58,1	57,9	-0,2
16601	124187,44	503274,17	56,1	56,0	-0,1
16603	124119,32	503089,27	52,7	52,6	-0,1
16604	124068,66	503003,31	53,7	53,6	-0,1
16618	117593,88	496967,99	67,8	67,4	-0,4
16619	117511,27	497024,33	68,6	67,8	-0,8
16620	117425,77	497076,16	70,3	68,8	-1,5
16621	117338,25	497124,45	70,7	68,7	-2,0
16622	117248,25	497168,03	70,6	67,1	-3,5
16623	117155,11	497204,42	71,0	66,9	-4,1
16624	117060,34	497236,20	71,1	66,9	-4,2
16625	116964,00	497262,89	70,7	66,6	-4,1
16626	116865,85	497281,93	70,8	66,8	-4,0



Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
16627	116767,10	497297,64	70,9	67,6	-3,3
16628	116668,03	497311,23	71,1	70,3	-0,8
16629	116569,06	497325,54	71,1	70,9	-0,2
16631	116371,14	497354,31	66,4	66,3	-0,1
16632	116272,18	497368,70	62,3	62,1	-0,2
16633	116173,54	497384,96	61,7	61,6	-0,1
16634	116077,19	497411,51	61,4	61,3	-0,1
16636	115890,34	497482,84	59,1	59,0	-0,1
16637	115798,16	497521,30	59,4	59,3	-0,1
16715	115768,45	497393,42	57,4	57,3	-0,1
16716	115863,79	497363,92	57,5	57,3	-0,2
16717	115957,35	497328,61	59,6	59,5	-0,1
16718	116051,16	497294,09	58,4	58,2	-0,2
16719	116147,97	497269,14	58,5	58,4	-0,1
16720	116246,59	497252,81	59,3	59,1	-0,2
16721	116345,55	497238,45	59,3	59,1	-0,2
16722	116444,50	497223,98	58,6	58,3	-0,3
16723	116543,48	497209,75	58,4	58,1	-0,3
16724	116642,47	497195,55	58,0	57,0	-1,0
16725	116741,24	497179,93	57,6	55,1	-2,5
16726	116839,98	497164,10	57,3	54,1	-3,2
16727	116937,97	497144,28	57,1	53,5	-3,6
16728	117032,81	497120,85	57,6	53,5	-4,1
16729	117122,86	497089,99	57,8	53,6	-4,2
16730	117209,69	497053,32	57,8	54,2	-3,6
16731	117295,30	497012,74	58,5	55,5	-3,0
16732	117376,30	496968,26	59,6	56,9	-2,7
16733	117457,72	496918,94	60,8	58,9	-1,9
16734	117534,58	496862,57	64,9	63,6	-1,3
16738	117277,78	496583,19	66,0	65,9	-0,1
16747	117376,52	496448,96	65,9	65,8	-0,1
16963	124473,36	503035,33	52,3	52,2	-0,1
16964	124399,20	503101,12	51,9	51,8	-0,1
16965	124322,20	503164,05	50,2	50,1	-0,1
16966	124313,44	503262,24	55,4	55,3	-0,1
16967	124329,13	503360,81	57,2	57,0	-0,2
16968	124357,34	503456,75	57,1	56,9	-0,2
16969	124398,62	503547,82	57,9	57,5	-0,4
16970	124450,29	503633,42	59,2	58,5	-0,7
16971	124511,27	503712,55	59,0	57,9	-1,1
16972	124576,92	503788,01	59,0	57,7	-1,3
16973	124643,33	503862,82	58,1	56,9	-1,2
16974	124707,82	503939,28	60,4	59,0	-1,4
16975	124769,23	504018,20	58,6	57,5	-1,1
16976	124826,24	504100,34	59,8	58,7	-1,1
16977	124888,81	504177,88	59,8	59,3	-0,5
16978	124947,33	504259,00	65,3	65,2	-0,1
16979	125010,03	504336,71	65,9	65,8	-0,1
16983	125295,95	504608,87	62,7	62,6	-0,1
16987	125222,66	504872,98	65,9	65,8	-0,1
17116	129754,01	516722,05	69,3	69,2	-0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233980

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
17117	129836,41	516779,13	69,4	69,3	-0,1
17118	129922,30	516825,51	65,8	65,7	-0,1
17119	130006,44	516869,94	65,3	65,0	-0,3
17120	130095,85	516917,82	65,5	64,7	-0,8
17121	130185,54	516958,53	65,1	63,5	-1,6
17122	130278,33	517000,44	63,6	61,7	-1,9
17123	130369,44	517042,39	62,9	60,8	-2,1
17124	130458,43	517087,98	62,9	60,6	-2,3
17125	130544,65	517138,66	64,0	61,5	-2,5
17126	130629,27	517191,99	70,1	67,4	-2,7
17127	130710,19	517250,76	69,8	67,2	-2,6
17128	130788,79	517312,62	70,1	67,6	-2,5
17129	130863,11	517379,44	70,5	67,9	-2,6
17130	130933,49	517450,51	69,7	67,2	-2,5
17131	131001,89	517523,40	68,0	66,0	-2,0
29229	118249,16	497042,59	67,9	67,8	-0,1
29230	118203,82	496953,53	68,4	68,3	-0,1
29235	117742,75	496860,71	66,6	66,5	-0,1
29236	117659,08	496913,94	67,8	67,7	-0,1
29237	117609,48	496803,78	68,5	68,3	-0,2
29238	117665,24	496729,04	67,8	67,7	-0,1
29239	117662,47	496632,56	67,5	67,4	-0,1
34967	118244,55	496779,25	66,8	66,7	-0,1
36361	131206,00	518287,77	67,1	67,0	-0,1
36362	131123,38	518230,88	65,6	65,5	-0,1
36363	131065,49	518149,22	65,1	65,0	-0,1
36364	131016,67	518061,65	63,5	63,2	-0,3
36366	131105,76	517897,27	70,3	70,2	-0,1
36367	131055,31	517809,43	69,7	69,3	-0,4
36368	130998,73	517724,54	69,9	68,3	-1,6
36369	131078,16	517607,55	67,4	66,2	-1,2
36370	131141,92	517685,21	68,4	67,8	-0,6
36371	131224,22	517741,17	66,5	66,2	-0,3
36372	131297,46	517807,92	65,1	64,9	-0,2
36373	131351,10	517892,44	63,9	63,7	-0,2
36374	131394,50	517981,97	63,8	63,7	-0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233980

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/233980.

Op de hiernavolgende kaarten (6 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen bron- en afschermende maatregelen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

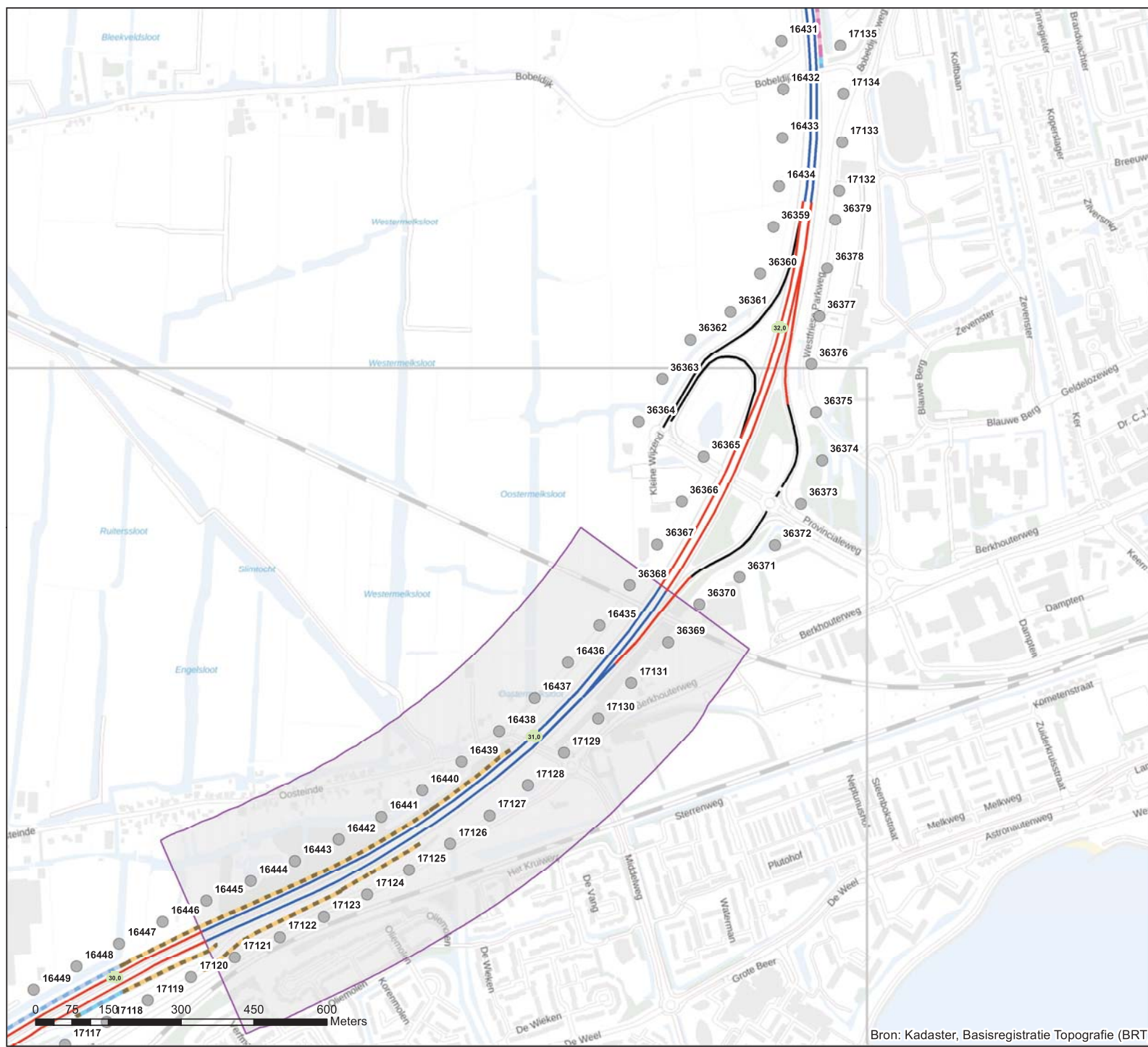
11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233980

## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidsscherp- of wal**
- 1 tot 2 meter
  - 2 tot 3 meter
  - 3 tot 4 meter
  - 4 tot 5 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
  - ZOAB
  - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
  - Inpassingsgebied stap 3
  - Projectgebied
  - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG WNN A7 / A8 OSP**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-6-2022  
Pagina 1 van 6

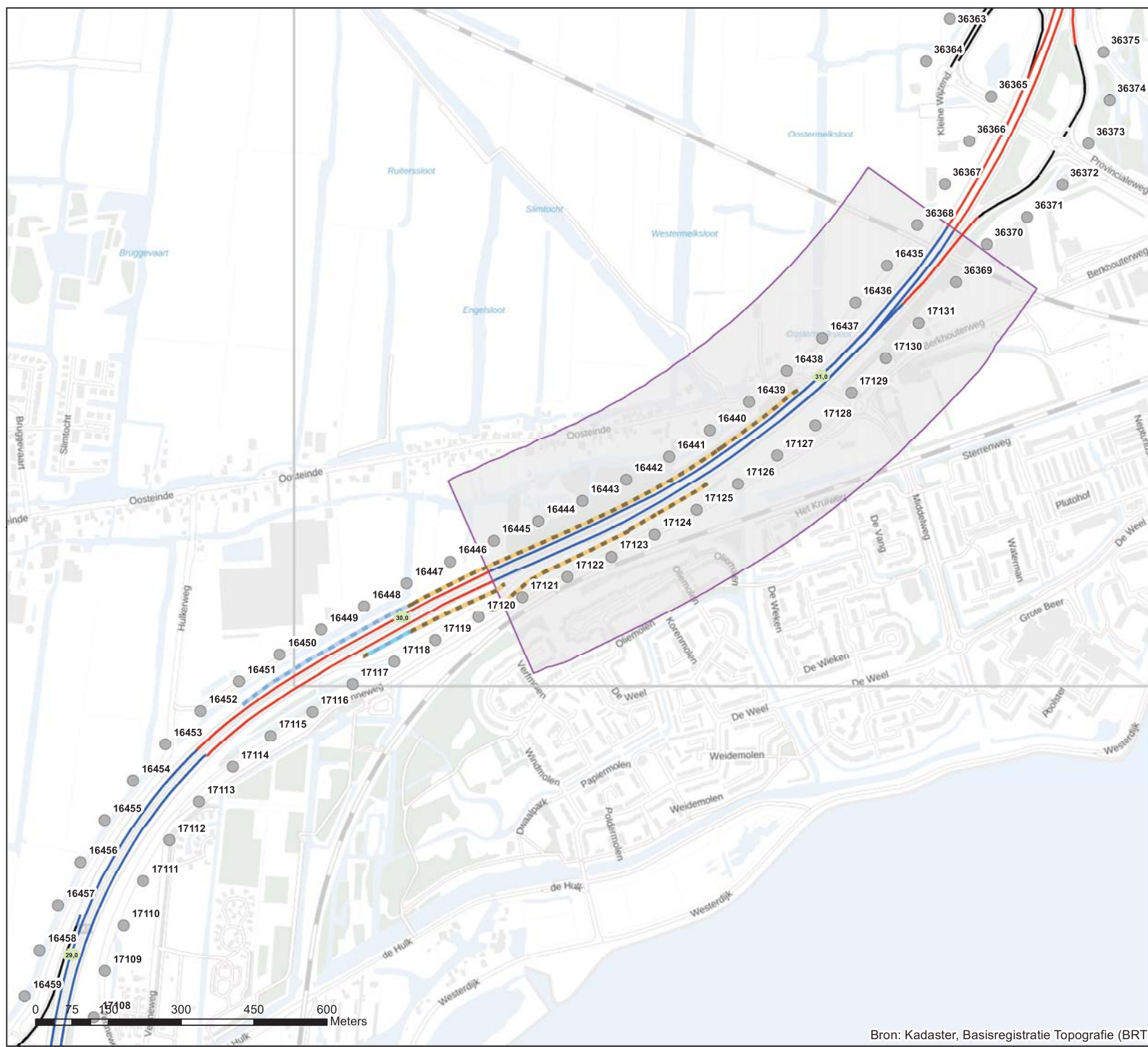


Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

### Legenda

- Hoogte geluidsscherp- of wal**
- 1 tot 2 meter
  - 2 tot 3 meter
  - 3 tot 4 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
  - ZOAB
  - 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
  - ▭ Inpassingsgebied stap 3
  - ▭ Projectgebied
  - Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG WNN A7 / A8 OSP

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-6-2022  
Pagina 2 van 6



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



## Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

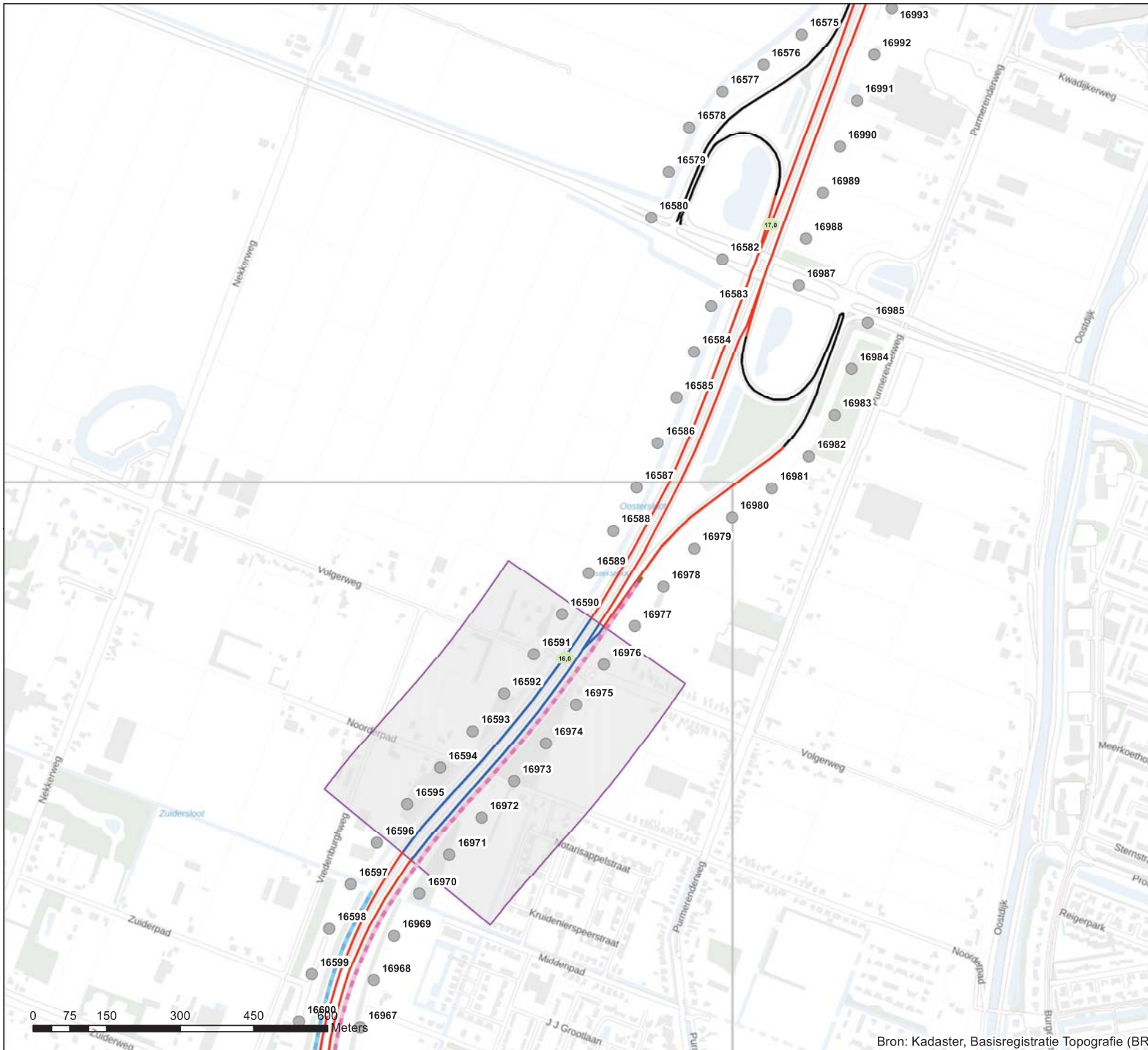
### Legenda

#### Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

#### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG WNN A7 / A8 OSP

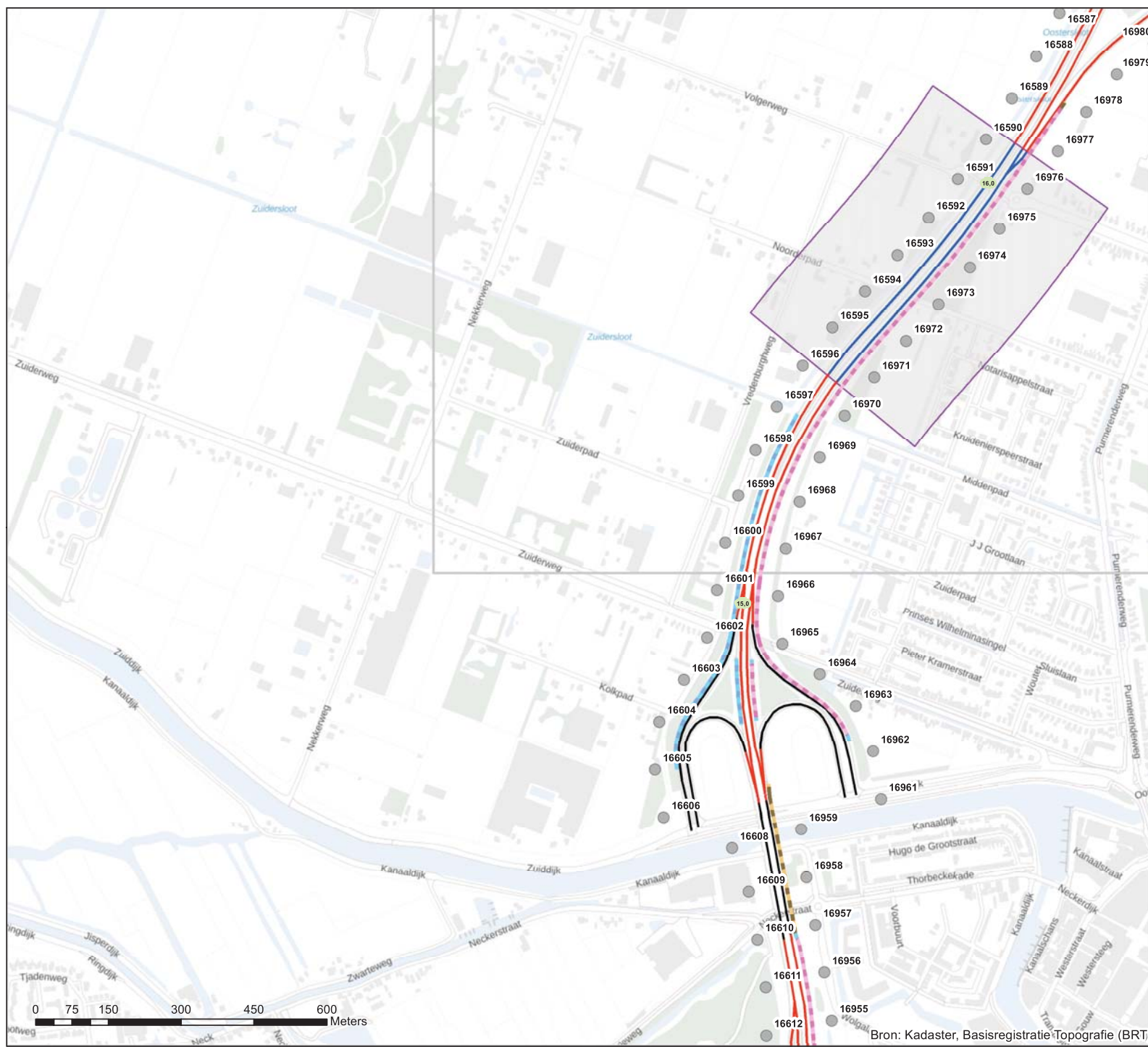
Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-6-2022  
Pagina 3 van 6



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidsscherp- of wal**
- 2 tot 3 meter
  - 3 tot 4 meter
  - 4 tot 5 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
  - ZOAB
  - 2LZOAB
  - DGD-A
- Referentiepunten - nummer
  - ▭ Inpassingsgebied stap 3
  - ▭ Projectgebied
  - Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG WNN A7 / A8 OSP**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-6-2022  
Pagina 4 van 6



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

**Legenda**

**Hoogte geluidscherm- of wal**

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter
- 8 tot 9 meter

**Wegdektypes register**

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB

- Referentiepunten - nummer
- ▭ Inpassingsgebied stap 3
- ▭ Projectgebied
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG WNN A7 / A8 OSP**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-6-2022  
Pagina 5 van 6

N

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

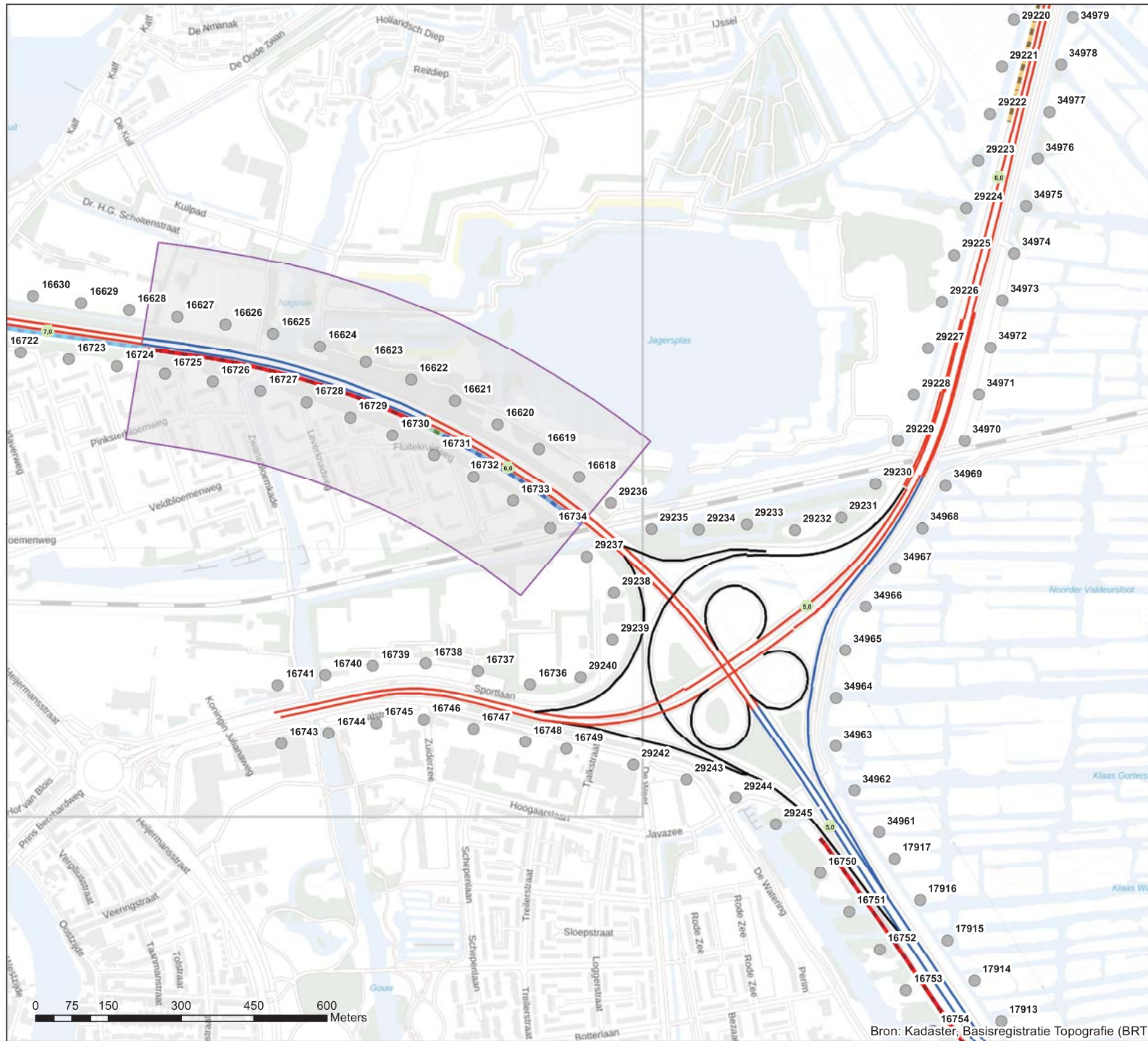
### Legenda

#### Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter
- 8 tot 9 meter

#### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG WNN A7 / A8 OSP

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-6-2022  
Pagina 6 van 6

