



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

667.027.00

---

Datum	11 oktober 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/233950
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging saneringsbesluiten West-Nederland Noord 1 en 2
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Wegen	N9
Bijlage(n)	5

---

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 11 oktober 2022 met kenmerk RWS-2022/31301 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het Saneringsplan 'Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9, A10' van 19 augustus 2022 vast te stellen.

Dit saneringsplan heeft betrekking op enerzijds een wijziging van de saneringsplannen West-Nederland Noord 1 en West-Nederland Noord 2 en anderzijds op de sanering van wegvakken van de A7, A8 en A10.

Dit ontwerpbesluit strekt tot vaststelling van het saneringsplan zover dat betrekking heeft op een wijziging van de saneringsplannen West-Nederland Noord 1 en West-Nederland Noord 2. De wijziging heeft betrekking op een drietal wegvakken van de N9 in de gemeenten Den Helder, Bergen (Noord-Holland) en Alkmaar.

Dit gedeelte van het saneringsplan bevat bron- en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs gedeeltes van deze wegvakken moeten worden verlaagd.

## **ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1*

Mijn besluit van 28 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/181563 ter vaststelling van het saneringsplan West-Nederland Noord 1 en mijn besluit van 26 oktober 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/275626 ter vaststelling van het saneringsplan West-Nederland 2 trek ik in voor zover deze besluiten betrekking hebben op de wegvakken zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

### *Artikel 2*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het Saneringsplan 'Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9, A10' van 19 augustus 2022 vast voor zover het betrekking heeft op de in dit plan opgenomen wegvakken van de N9. De kilometrering en ligging van de betrokken wegvakken is opgenomen bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

### *Artikel 3*

De bron- en afscherpende maatregelen voor zover deze worden getroffen op of aan de wegvakken zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit, die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit ontwerpbesluit. De maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 10 jaar na het onherroepelijk worden van dit ontwerpbesluit.

### *Artikel 4*

Het saneringsplan als bedoeld in artikel 2 heeft betrekking op 14 saneringsobjecten. Dit betreft alle woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor 8 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de woning waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit.

## **ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 6*

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de N9. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5 bij dit ontwerpbesluit.

### *Artikel 7*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

11 oktober 2022

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233950

## WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen of 65 dB vanwege hoofdspoorwegen (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege rijkswegen. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege rijkswegen als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

## Datum

11 oktober 2022

## Kenmerk

IenW/BSK-2022/233950

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen. Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan. De werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt opgeschort tot het moment waarop deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen of tot het moment waarop de termijn die in het besluit is opgenomen waarbinnen de maatregelen moeten zijn getroffen is verstreken.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
11 oktober 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/233950

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Omdat een ligplaats voor een woonschip op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer geen geluidsgevoelige ruimten bezit, geldt die onderzoekspllicht niet voor deze saneringsobjecten.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het rijkswegen betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

## **SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

### **Procedureel**

Bij brief van 11 oktober 2022 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het Saneringsplan 'Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9, A10' van 19 augustus 2022 vast te stellen.

Het plan heeft enerzijds betrekking op een wijziging van de eerder vastgestelde saneringsplannen West-Nederland Noord 1 en West-Nederland Noord 2 en anderzijds op de sanering van een aantal wegvakken van de A7, de A8 en de A10.

Dit besluit heeft betrekking op drie wegvakken van de N9 waarvoor de sanering eerder is vastgesteld met mijn besluit van 28 juni 2021 ter vaststelling van het saneringsplan West-Nederland Noord 1 en mijn besluit van 26 oktober 2021 ter vaststelling van het saneringsplan West-Nederland 2.

De bedoelde drie wegvakken van de N9 liggen respectievelijk in de gemeenten Alkmaar, Bergen (Noord-Holland) en Den Helder. Voor deze wegvakken trek ik eerder genoemde besluiten in en komt dit besluit in de plaats daarvan.

## **Inhoudelijk**

De wijzigingen ten opzichte van de eerdere saneringsplannen worden in navolgend per wegvak toegelicht.

### *Alkmaar*

In het saneringsplan West-Nederland Noord 2 is een geluidscherm opgenomen langs de N9 te Alkmaar ter hoogte van de Kooimeerlaan (km 75,44-75,57 van 6 m hoog en 126 m lang). Uit de beroepen die zijn ingediend tegen het plan, blijkt dat de bewoners van de saneringsobjecten bezwaar maken tegen de plaatsing van het scherm dicht bij de woningen. Daarnaast is in dezelfde straat sprake van de aanpassing van een bedrijfsgebouw tot een appartementencomplex. De toekomstige bewoners van dit complex hebben vergelijkbare bezwaren als de huidige bewoners van de Kooimeerlaan.

Rijkswaterstaat heeft daarom na overleg met de bewoners onderzocht of er mogelijkheden zijn om tegemoet te komen aan de bezwaren van de (toekomstige) bewoners en daarnaast de geluidsanering te borgen. Dit blijkt mogelijk door de plaatsing van het geluidscherm dicht bij de weg. In voorliggend saneringsplan is deze aangepaste plaatsing van het geluidscherm opgenomen. Daarmee wijzigt dit saneringsplan dus het Saneringsplan West-Nederland Noord 2, waarbij het betreffende geluidscherm langs de N9 te Alkmaar ter hoogte van de Kooimeerlaan zoals dat was opgenomen in het Saneringsplan West-Nederland Noord 2 komt te vervallen. In plaats daarvan is een afscherpende maatregel op kortere afstand van de rijksweg in het voorliggende saneringsplan opgenomen.

Langs dit wegvak bevinden zich 7 saneringsobjecten, alle woningen. Met de voorgestelde maatregel wordt bij 5 woningen de streefwaarde van 60 dB behaald. Bij twee woningen wordt de geluidsbelasting wel verlaagd maar onvoldoende om de streefwaarde te behalen.

### *Bergen*

In het saneringsplan West-Nederland Noord 2 is een geluidscherm opgenomen langs de N9 te Bergen ter hoogte van de Rijksweg (km 90,17-90,23) van 3 m hoog en 54 m lang. Tegen het plan is een beroep ingediend: tegen de plaatsing van het betreffende scherm bestaan onder andere bezwaren omdat door het geluidscherm het zicht wordt weggenomen.

Dit beroep is aanleiding geweest om de landschappelijke en ruimtelijke inpassing van het scherm nogmaals te beoordelen. Conclusie van dit onderzoek is dat een scherm op deze locatie op overwegende landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren stuit. Met het voorliggende saneringsplan wordt het saneringsplan West-Nederland Noord 2 daarom zodanig gewijzigd dat het betreffende geluidscherm langs de N9 te Bergen komt te vervallen. In plaats daarvan is een bronmaatregel in het voorliggende saneringsplan opgenomen.

Langs dit wegvak bevindt zich één woning. Met de nu voorgestelde bronmaatregel wordt de streefwaarde van 60 dB bij deze woning niet behaald.

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

11 oktober 2022

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233950

### *Den Helder*

De geluidsanering van het wegvak km 111,3 - 113,25 van de N9 is afgehandeld in de saneringsplannen West-Nederland Noord 1 en West-Nederland Noord 2. Wegvakken km 111,3 - 111,4 en km 111,9 - 113,25 zijn onderdeel van het saneringsplan West-Nederland Noord 1 en wegvak km 111,4-111,9 is onderdeel van het saneringsplan West-Nederland Noord 2.

Een vijftal woningen langs deze wegvakken is door een omissie in genoemde saneringsplannen niet aangemerkt als saneringsobject. Inmiddels is gebleken dat zij saneringsobject categorie A zijn. Met de onderhavige wijziging van de genoemde saneringsplannen, is alsnog onderzocht of deze woningen voor maatregelen in aanmerking komen. In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Daarnaast is sprake van een wijziging van een bronmaatregel zoals opgenomen in het saneringsplan West-Nederland Noord 2 namelijk de bronmaatregel op de N9 van km 111,4 - 111,93. Het deel km 111,62 - 111,93 betreft een onderdoorgang onder het spoor. De doorrijhoogte is hier onvoldoende voor het aanleggen van een bronmaatregel: daarom is een bronmaatregel technisch niet inpasbaar. Ten tijde van het opstellen van het saneringsplan West-Nederland Noord 2 is dit onvoldoende in beeld geweest. Daarmee wijzigt dit saneringsplan dus het saneringsplan West-Nederland Noord 2, waarbij de betreffende bronmaatregel op het wegvak 111,62 - 111,93 zoals deze was opgenomen in het saneringsplan West-Nederland Noord 2 komt te vervallen.

De nieuwe afwegingen leiden er toe dat bij 5 van de 6 aanwezige saneringsobjecten de geluidsbelasting wordt verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde van 60 dB te behalen.

### *Geluidwerende maatregelen*

De 8 woningen (1 in Alkmaar, 1 in Bergen en 6 in Den Helder) waar de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB, komen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 19 augustus 2022. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten is voor de wegvakken in het vast te stellen saneringsplan gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 8 juni 2022. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

11 oktober 2022

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233950

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 14 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

#### *Uitvoering maatregelen*

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. Voor de afschermdende maatregel is de planning dat deze binnen 10 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kan zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

#### *Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds*

In artikel 7 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen, die in artikel 2 is opgenomen, is verstreken of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

## **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Alkmaar, Bergen (Noord-Holland) en Den Helder.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

11 oktober 2022

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233950

**Bijlagen bij dit besluit**

1. Kaart en tabel met wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (5 kaartbladen).

**Inzien stukken**

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:  
[www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.  
Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.

Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233950





# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/233950.

De wegvakken van de N9 waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233950



De kilometrering van deze wegvakken is als volgt.

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
N9	75,44	75,63
N9	90,1	90,3
N9	111,3	113,25

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 7 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/233950.

De in artikel 3 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende

Rijksweg	Rijbanen	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
N9	Midden	Dunne deklaag type A	90	90,5	520
N9	Midden	Dunne deklaag type A	111,1	111,62	520
N9	Midden	Dunne deklaag type A	112,4	113	600

De in artikel 3 bedoelde afscherpende maatregel is de volgende.

Weg	Weg-zijde	Type	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)
N9	Rechts	Absorberend scherm, bovenste 3 meter transparant uitgevoerd	75,44	75,60	144	5

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233950



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 4 en artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/233950.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233950

	Woonplaats	Adres	Postcode	Gevel-oriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef-waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?
1	Alkmaar	Kooimeerlaan 5	1814 GN	ZW	7,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee
2	Alkmaar	Kooimeerlaan 7	1814 GN	ZW	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee
3	Alkmaar	Kooimeerlaan 9	1814 GN	ZW	7,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee
4	Alkmaar	Kooimeerlaan 11	1814 GN	ZW	7,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee
5	Alkmaar	Kooimeerlaan 13	1814 GN	ZW	7,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee
6	Alkmaar	Kooimeerlaan 13A	1814 GN	ZW	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee
7	Alkmaar	Kooimeerlaan 15	1814 GN	ZW	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee
8	Schoorl	Rijksweg 4	1871 PC	NO	4,5	69	B	60	9	2	67	Ja	Ja**
9*	Den Helder	Rijksweg 44	1786 PV	ZW	4,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee
10*	Den Helder	Rijksweg 55	1786 PW	ZO	7,5	64	A	60	4	2	62	Ja	Nee
11*	Julianadorp	Rijksweg 77	1787 PK	ZO	4,5	62	A	60	2	1	61	Ja	Nee
12	Julianadorp	Rijksweg 78	1787 PK	O	7,5	66	A&B	60	6	1	65	Ja	Nee
13*	Julianadorp	Rijksweg 83	1787 PK	ZO	4,5	64	A	60	4	3	61	Ja	Nee
14*	Julianadorp	Rijksweg 84	1787 PK	ZO	4,5	64	A	60	4	3	61	Ja	Nee

\*) Deze woningen waren niet eerder als saneringsobject in een saneringsplan opgenomen.

\*\*\*) De kadastrale aanduiding van deze woning luidt: *Gemeente Schoorl, sectie B, 1671.*

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233950



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 6 en artikel 7 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/233950.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233950

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
2857	115640,16	547397,72	59,9	59,8	-0,1
2859	115453,19	547467,31	59,4	59,3	-0,1
2869	114783,83	547559,76	59,0	58,9	-0,1
2870	114859,22	547504,97	60,2	60,1	-0,1
2871	114956,35	547483,71	61,2	61,0	-0,2
2872	114997,52	547389,01	61,0	60,1	-0,9
2873	114976,28	547289,51	61,0	59,5	-1,5
2874	114947,87	547193,92	61,5	59,8	-1,7
2875	114911,68	547101,59	61,7	60,0	-1,7
2876	114869,92	547009,26	61,4	59,8	-1,6
2877	114829,47	546915,43	61,2	60,5	-0,7
2878	114788,54	546826,86	60,9	60,8	-0,1
2881	114669,94	546551,52	60,3	60,5	0,2
2882	114634,30	546458,38	57,6	58,9	1,3
2883	114594,39	546366,69	55,1	56,8	1,7
2884	114554,48	546275,00	56,7	58,6	1,9
2885	114513,76	546183,67	59,2	59,8	0,6
2886	114470,18	546097,02	59,5	59,4	-0,1
2887	114432,07	546003,92	61,0	59,8	-1,2
2888	114390,72	545909,02	61,8	59,8	-2,0
2889	114352,69	545821,00	62,0	60,0	-2,0
2890	114311,34	545730,17	61,6	60,8	-0,8
2891	114265,31	545635,86	61,3	61,2	-0,1
2892	114212,54	545557,17	60,4	60,3	-0,1
2893	114173,97	545472,78	59,8	59,7	-0,1
3043	107949,37	527314,42	61,7	61,6	-0,1
3044	108009,36	527242,38	62,0	61,9	-0,1
3046	108121,00	527083,28	62,0	61,9	-0,1
3047	108176,05	526999,79	61,7	61,3	-0,4
3048	108231,11	526916,31	61,6	60,0	-1,6
3049	108286,16	526832,83	61,5	59,7	-1,8
3050	108341,22	526749,35	60,0	59,6	-0,4
3051	108396,27	526665,87	60,9	59,6	-1,3
3052	108448,96	526580,89	61,5	60,1	-1,4
3053	108499,36	526494,58	61,6	61,3	-0,3
3054	108543,62	526404,91	61,4	61,3	-0,1
3170	110716,83	514607,92	65,5	65,4	-0,1
15637	110861,56	514645,01	60,2	60,1	-0,1
15639	110705,55	514770,16	55,9	56,2	0,3
15640	110626,98	514832,02	63,0	62,4	-0,6
15641	110547,49	514892,67	61,7	61,6	-0,1
15754	108609,43	526515,46	61,6	61,4	-0,2
15755	108560,84	526602,81	61,5	60,6	-0,9
15756	108508,93	526688,28	61,5	59,7	-1,8

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
15757	108454,23	526771,98	61,6	59,7	-1,9
15758	108399,16	526855,45	61,4	59,5	-1,9
15759	108344,20	526938,98	61,7	59,9	-1,8
15760	108289,20	527022,51	61,8	60,8	-1,0
15761	108234,22	527106,03	62,0	61,8	-0,2
15912	114360,65	545572,04	61,4	61,3	-0,1
15913	114401,30	545663,35	62,0	61,6	-0,4
15914	114441,63	545754,86	62,1	60,2	-1,9
15915	114481,77	545846,45	61,8	59,7	-2,1
15916	114521,91	545938,04	61,4	59,7	-1,7
15917	114562,05	546029,63	60,0	59,7	-0,3
15918	114602,16	546121,24	58,9	59,0	0,1
15919	114642,27	546212,84	54,8	55,7	0,9
15920	114682,38	546304,45	53,6	54,8	1,2
15921	114722,48	546396,05	55,3	56,2	0,9
15925	114882,29	546762,74	61,4	61,3	-0,1
15926	114922,05	546854,50	61,4	61,0	-0,4
15927	114961,82	546946,26	61,5	60,0	-1,5
15928	115001,58	547038,01	61,6	60,0	-1,6
15929	115040,54	547130,10	61,7	60,0	-1,7
15930	115079,50	547222,02	61,1	59,5	-1,6
15931	115112,04	547316,48	61,0	59,7	-1,3
15932	115141,66	547411,05	61,4	61,0	-0,4
15933	115235,41	547407,88	60,9	60,8	-0,1
15934	115329,54	547374,39	60,6	60,5	-0,1
15935	115424,97	547344,55	59,9	59,8	-0,1
15940	115875,01	547133,12	60,6	60,5	-0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 oktober 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/233950

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 6 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 11 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/233950.

Op de hiernavolgende kaarten (5 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen bron- en afschermende maatregelen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Wegen en Verkeersveiligheid  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

11 oktober 2022







**Kenmerk**

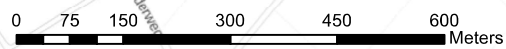
IenW/BSK-2022/233950

## Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

### Legenda

#### Wegdektypes register

-  DAB
-  ZOAB
-  DGD-A
-  Referentiepunten - nummer
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Projectgebied



Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG WNN N9

Schaal: 1:7.500  
Datum: 10-8-2022  
Pagina 1 van 5











## Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

### Legenda

#### Wegdektypes register

-  DAB
-  ZOAB
-  DGD-A
-  Referentiepunten - nummer
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Projectgebied



Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG WNN N9

Schaal: 1:7.500  
Datum: 10-8-2022  
Pagina 2 van 5



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

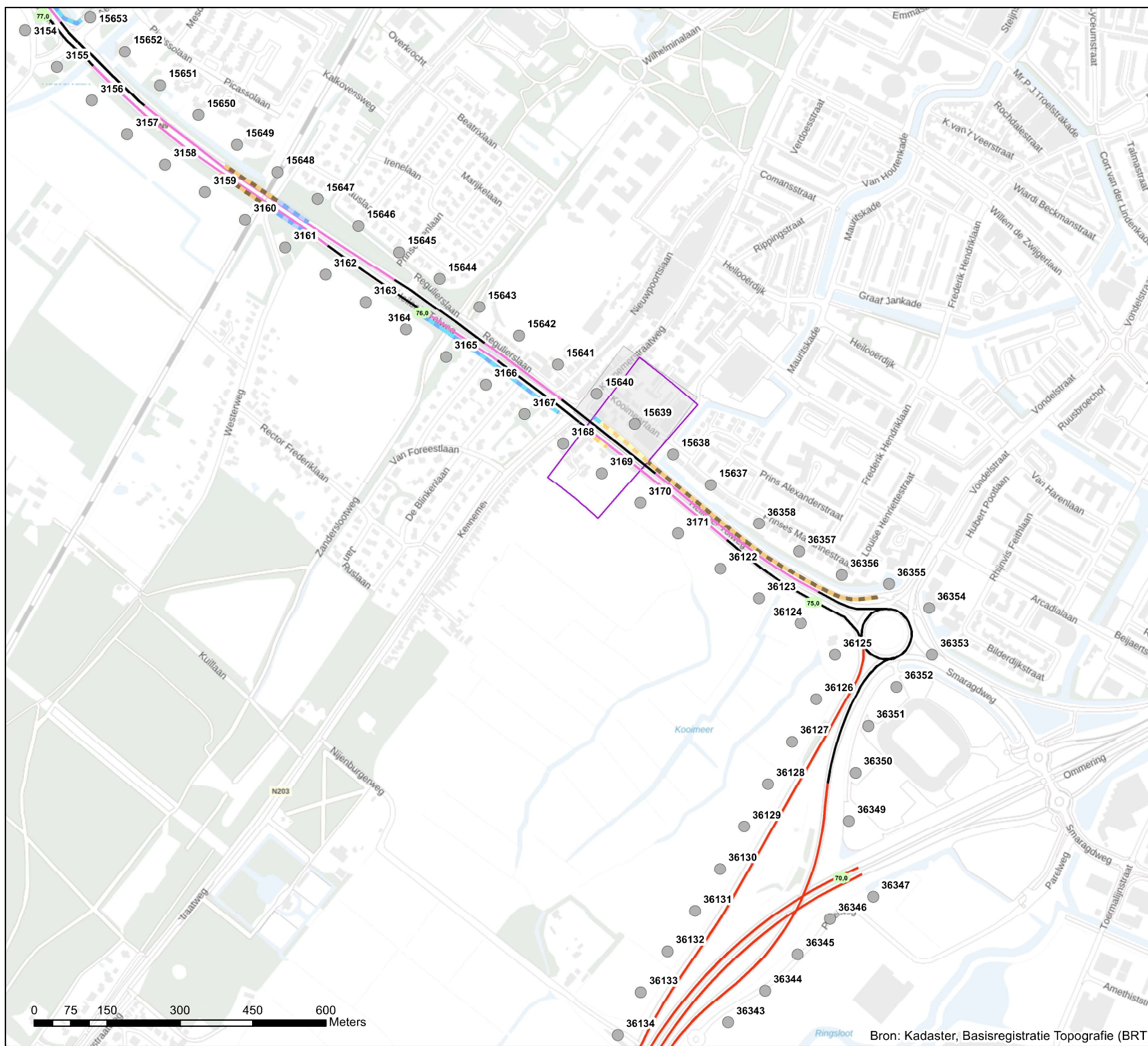
## Legenda

### Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter

### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG WNN N9

Schaal: 1:7.500  
Datum: 10-8-2022  
Pagina 3 van 5





# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

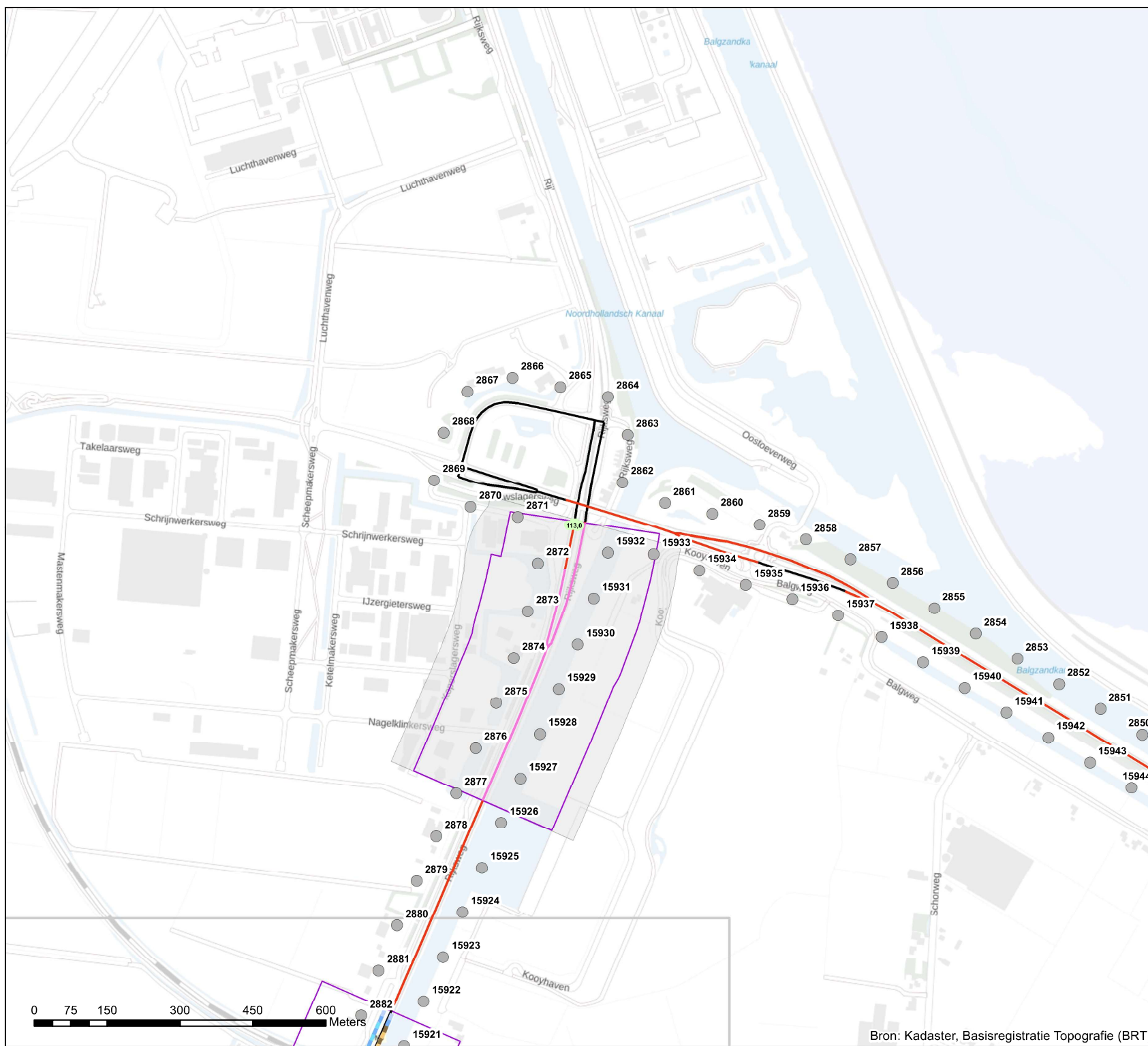
## Legenda

### Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
MJPG WNN N9

Schaal: 1:7.500  
Datum: 10-8-2022  
Pagina 4 van 5



## Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

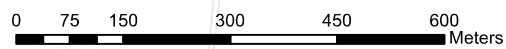
### Legenda

#### Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

#### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



### Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG WNN N9

Schaal: 1:7.500  
Datum: 10-8-2022  
Pagina 5 van 5

