



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord

A7, A8, N9 en A10

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Telefoon	0800-8002
Uitgevoerd door	Sweco
Datum	21 april 2023
Status	Definitief
Versienummer	2

Inhoud

•	Inleiding.....	7
I.	Saneringsplan	8
1	Omschrijving plangebied.....	8
2	Saneringsobjecten.....	8
3	Saneringsmaatregelen	8
3.1	Bronmaatregelen rijksweg A7 en A8	9
3.2	Bronmaatregelen rijksweg N9	9
3.3	Overdrachtsmaatregelen rijksweg A7 en A8.....	9
3.4	Overdrachtsmaatregelen rijksweg N9.....	10
3.5	Resultaat saneringsplan	11
4	Planning realisatie maatregelen.....	11
5	Verzoek verlagen geluidproductieplafonds.....	12
II.	Toelichting	13
1	Inleiding.....	13
1.1	Geluidsanering algemeen	13
1.2	Het onderhoudsplan.....	13
2	Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen	15
3	Bereik saneringsplan.....	16
4	Saneringsobjecten.....	16
5	Onderzoek maatregelen	17
5.1	Uitgangspunten.....	17
5.2	Resultaten.....	18
6	Verzoek verlaging geluidproductieplafonds.....	18
7	Nader onderzoek naar gevelmaatregelen.....	19
8	Planning van de uitvoering.....	20
8.1	Termijnen.....	20
8.2	Hinder tijdens de uitvoering.....	20
8.3	Vormgeving van schermen	20
III.	Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen.....	22
IV.	Bijlagen.....	26
1	Kaart met wegvak waar dit saneringsplan betrekking op heeft.....	27
2	Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan	28
3	Overzicht te treffen saneringsmaatregelen	29
4	Akoestisch onderzoek voor saneringsplan.....	30
5	Akoestische onderzoeken verzoek verlaging geluidproductieplafonds	31

Inleiding

Sinds 2012 regelt Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidshinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem is een 'saneringsoperatie' voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen opgesteld. In deze plannen is onderzocht of er woningen of andere geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer als "saneringsobject" moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, is tevens onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd. De resultaten van het onderzoek zijn in dit saneringsplan opgenomen. Het plan is conform artikel 11.56 van de Wet milieubeheer ter vaststelling aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Voor drie wegvakken in voorliggend saneringsplan is sprake van wijziging van een eerder vastgesteld saneringsplan. Dit wordt in het saneringsplan deel II, § 1.2 nader toegelicht.

Leeswijzer

Hoofdstuk I bevat het eigenlijke saneringsplan. In hoofdstuk II is de toelichting op het plan opgenomen. In hoofdstuk III staat een verklarende woordenlijst. In de bijlagen (hoofdstuk IV) zijn verschillende overzichten opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegvakken waarop dit saneringsplan van toepassing is.

Bijlage 2 geeft de saneringsobjecten weer die langs deze wegvakken liggen.

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op kaarten in bijlage 3.

Meer gedetailleerde informatie over het uitgevoerde akoestisch onderzoek (geluidonderzoek) voor het saneringsplan is in een afzonderlijk akoestisch rapport opgenomen, dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

In bijlage 5 zijn de akoestische onderzoeken op referentiepunten van het Geluidloket van Rijkswaterstaat opgenomen die horen bij de verzoeken aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om de relevante geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de te treffen maatregelen.

I. Saneringsplan

- 1 Omschrijving plangebied
Dit saneringsplan is opgesteld voor het gebied in de provincie Noord-Holland, dat betrekking heeft op de volgende rijkswegen:

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A7	14,8	17,6
A7	28	34,4
A8	0,6	6,8
N9	75,44	75,63
N9	90,1	90,3
N9	111,3	113,25
A10	29,5	31,1

De betreffende wegvakken zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1. Het saneringsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 4.

Voor de wegvakken km 75,44 – 75,63, km 90,1 – 90,3 en km 111,3 – 113,25 van de N9 is sprake van een wijziging van eerder vastgestelde saneringsplannen namelijk het Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 1¹ en het Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 2².

- 2 Saneringsobjecten
Langs de rijkswegen waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 108 saneringsobjecten, allemaal woningen. Deze saneringsobjecten zijn opgesomd in bijlage 2.
- 3 Saneringsmaatregelen
De doelmatig gebleken maatregelen zijn ingepast op basis van de locatiespecifieke situatie, rekening houdend met verkeersveiligheid, en eisen vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing alsmede beheer en onderhoud. Dit heeft op enkele locaties geleid tot een plaatselijke verlenging van een doelmatig gebleken stiller wegdek en/of afscherpende maatregel, en/of het gelijktrekken van de hoogte van verschillende delen van een doelmatig gebleken afscherpende maatregel door de lagere delen van die maatregel te verhogen. In de afzonderlijke maatregelafwegingen is aangegeven of een dergelijke uitbreiding van een maatregel heeft plaatsgevonden. Hierdoor moeten dergelijke in het saneringsplan opgenomen maatregelen mede worden beschouwd als een maatregel die op grond van artikel 11.29, tweede lid, van de Wet milieubeheer, wordt voorgesteld.

In de volgende paragrafen komen de saneringsmaatregelen aan de orde waarbij onderscheid is gemaakt tussen nieuwe maatregelen en wijziging van maatregelen uit een eerder vastgesteld saneringsplan.

¹ Besluit van 28 juni 2021, kenmerk IenW/BSK-2021/181563

² Besluit van 26 oktober 2021, kenmerk IenW/BSK-2021/275626

3.1 Bronmaatregelen rijksweg A7 en A8

In onderstaande tabel zijn de bronmaatregelen aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen langs de A7 en A8:

Rijksweg	Rijbanen	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A7	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	15,5	16,1	600
A7	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	30,2	31,4	1200
A8	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	6,2	6,8	600

De afstand tussen twee opeenvolgende hectometerpalen is in de werkelijkheid niet altijd exact 100 meter. Tevens kan er sprake zijn van een 'sprong' in de kilometrering ter hoogte van een maatregel. In bovenstaande tabel kan 'Lengte' daardoor afwijken van het verschil tussen de 'Van'- en 'Tot'-kilmetering.

In bijlage 3 zijn de bronmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.

3.2 Bronmaatregelen rijksweg N9

In onderstaande tabel zijn de bronmaatregelen aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen langs de N9:

Rijksweg	Rijbanen	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
N9	Midden	Dunne deklaag type A	90	90,5	500
N9	Midden	Dunne deklaag type A	111,1	111,62	520
N9	Midden	Dunne deklaag type A	112,4	113	600

Het in het Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 2 opgenomen geluidscherm op de N9 van km 90,17 – 90,23 vervalt; in plaats daarvan wordt een bronmaatregel aangelegd van km 90,0 – 90,5 zoals opgenomen in voorgaande tabel en weergegeven in bijlage 3.

De in het Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 2 opgenomen bronmaatregel op de N9 vervalt voor het deel van km 111,62 – 111,93. In aanvulling op het Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 1 wordt een extra bronmaatregel genomen namelijk van km 111,1-111,62.

De afstand tussen twee opeenvolgende hectometerpalen is in de werkelijkheid niet altijd exact 100 meter. Tevens kan er sprake zijn van een 'sprong' in de kilometrering ter hoogte van een maatregel. In bovenstaande tabel kan 'Lengte' daardoor afwijken van het verschil tussen de 'Van'- en 'Tot'-kilmetering.

In bijlage 3 zijn de bronmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.

3.3 Overdrachtsmaatregelen rijksweg A7 en A8

In onderstaande tabel zijn de overdrachtsmaatregelen aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen langs de A7 en A8. Indien in de tabel een absorberend geluidscherm is opgenomen, is in het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt

aan dit saneringsplan aangegeven welke mate van absorptie dat scherm dient te bezitten.

Weg	Wegzijde	Type	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)
A8	Links	Absorberend scherm	5,81	6,2	390	7
A8	Links	Absorberend scherm	6,2	6,8	592	8

De hoogte van een maatregel is gegeven ten opzichte van de kantstreep van de weg aan de zijde van de maatregel. De afstand tot de kantstreep is niet in deze tabel opgenomen, maar kan worden ontleend aan het akoestisch onderzoek. De kilometrering van de maatregelen is naar boven afgerond op een veelvoud van 10 meter. Daarnaast is de afstand tussen twee opeenvolgende hectometerpalen in de werkelijkheid niet altijd exact 100 meter, en kan er sprake zijn van een 'sprong' in de kilometrering ter hoogte van een maatregel. Vandaar dat in bovenstaande tabel de lengte van een maatregel kan afwijken van het verschil tussen de 'Van'- en 'Tot'-kilmetering.

In bijlage 3 zijn de overdrachtsmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.

3.4 Overdrachtsmaatregelen rijksweg N9

In onderstaande tabel zijn de overdrachtsmaatregelen aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen langs de N9. Indien in de tabel een absorberend geluidscherm is opgenomen, is in het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan dit saneringsplan aangegeven welke mate van absorptie dat scherm dient te bezitten.

Weg	Wegzijde	Type	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)
N9	Rechts	Absorberend scherm Boven een hoogte van 2 meter wordt het scherm transparant uitgevoerd.	75,44	75,60	144 *	5*

* Inclusief 18 meter schermopbouw binnen de akoestische lengte. Deze opbouw bestaat uit drie segmenten van ieder 6 meter lengte met een hoogte van respectievelijk 2, 3 en 4 meter.

Het in het Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 2 opgenomen geluidscherm op de N9 van km 75,44 – 75,57 vervalt; in plaats daarvan wordt een geluidscherm aangelegd van km 75,44 – 75,60 zoals opgenomen in voorgaande tabel en weergegeven in bijlage 3.

De hoogte van een maatregel is gegeven ten opzichte van de kantstreep van de weg aan de zijde van de maatregel. De afstand tot de kantstreep is niet in deze tabel opgenomen, maar kan worden ontleend aan het akoestisch onderzoek. De kilometrering van de maatregelen is naar boven afgerond op een veelvoud van 10 meter. Daarnaast is de afstand tussen twee opeenvolgende hectometerpalen in de werkelijkheid niet altijd exact 100 meter, en kan er sprake zijn van een 'sprong' in de kilometrering ter hoogte van een maatregel. Vandaar dat in bovenstaande tabel de lengte van een maatregel kan afwijken van het verschil tussen de 'Van'- en 'Tot'-kilmetering.

In bijlage 3 zijn de overdrachtsmaatregelen per locatie op kaart aangegeven.

3.5 Resultaat saneringsplan

De toekomstige geluidsbelastingen op de saneringsobjecten bij geheel benut geluidproductieplafond na het treffen van de saneringsmaatregelen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2. Daarbij is tevens aangegeven welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan in aanmerking komen voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevel. Ten slotte is in een aparte kolom in de tabellen van bijlage 2 aangegeven voor welke objecten het vaststellingsbesluit van het plan moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (het Kadaster). Dit is noodzakelijk wanneer de geluidsbelasting bij geheel benut (al dan niet verlaagd) geluidproductieplafond op een saneringsobject hoger dan 65 dB blijft.

4 Planning realisatie maatregelen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan.

Om maximaal werk met werk te kunnen maken en kapitaalvernietiging te voorkomen, wordt de aanleg van de bronmaatregelen zoveel mogelijk gecombineerd met het reguliere (groot) onderhoud van het wegdek. Omdat hiervoor een jaarlijks geactualiseerde meerjarenplanning wordt gehanteerd, is hiervoor niet bij voorbaat een specifieke uitvoeringsperiode aan te geven. De verwachting is dat de bronmaatregelen uiterlijk tien jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan zullen zijn aangebracht. Naar de huidige verwachting zullen de afzonderlijke bronmaatregelen in de volgende jaren worden aangebracht:

Weg	Rijbaan	Van (km)	Tot (km)	Geplande periode van aanleg
A7	Links en rechts	15,5	16,1	2026-2031
A7	Links en rechts	30,2	31,4	2026-2031
A8	Links en rechts	6,2	6,8	Reeds aangelegd (2020)
N9	Midden	90	90,5	2025-2030
N9	Midden	111,1	111,62	2025-2030
N9	Midden	112,4	113	2025-2030

Voorzien wordt dat het geluidscherm langs de N9 uiterlijk 5 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zal zijn gerealiseerd. Voor de geluidschermen langs de A8 wordt voorzien dat deze uiterlijk 10 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan worden gerealiseerd. Reden hiervoor is de samenhang met het project A7A8 Amsterdam – Hoorn. Indien mogelijk worden de te plaatsen geluidschermen langs de A8 vanuit oogpunt van efficiëntie en kostenbeheersing meegenomen in de realisatie van het project A7A8. De planning van dit project is zodanig dat de realisatie ervan niet binnen 5 jaar wordt verwacht. Mocht het niet mogelijk zijn de plaatsing van de schermen langs de A8 mee te nemen in het project A7A8, dan zal plaatsing van de schermen in ieder geval plaatsvinden binnen 10 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan.

Naar verwachting bedraagt de uitvoeringsduur per geluidscherm of geluidwal maximaal een jaar.

Op grond van voorgaande plannings is de verwachting dat alle maatregelen uiterlijk tien jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan getroffen zullen zijn. De Minister zal bij het vaststellen van dit saneringsplan een termijn bepalen waarbinnen de maatregelen getroffen dienen te zijn (artikel 11.60, derde lid, Wet milieubeheer). In bijzondere gevallen kan de Minister de

termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later - via een apart besluit - wijzigen (artikel 11.61, Wet milieubeheer).

5

Verzoek verlagen geluidproductieplafonds

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan zijn, conform artikel 11.63 van de Wet milieubeheer, verzoeken ingediend tot verlaging van de betrokken geluidproductieplafonds overeenkomstig het geluideffect van de saneringsmaatregelen. De bij deze verzoeken te overleggen gegevens, waaronder de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds, zijn opgenomen in bijlage 5, respectievelijk de aanbiedingsbrief bij dit plan.

II. Toelichting

1 Inleiding

1.1 Geluidsanering algemeen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet) is in 2012 het instrument van de geluidproductieplafonds ingevoerd voor de beheersing van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de ongebeheerde groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn, onder andere door de groei van het verkeer in de afgelopen decennia, de huidige geluidsbelastingen op woningen al relatief hoog geworden. De geluidproductieplafonds zorgen er sinds 2012 weliswaar voor dat geluidsbelastingen op woningen niet langer ongebeheerd kunnen toenemen, maar zij zorgen er niet rechtstreeks voor dat bestaande, relatief hoge, geluidsbelastingen op woningen worden verminderd. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de wet ook regels opgenomen over een eenmalige, landelijke geluidsanering. Deze sanering richt zich primair op de rijkswegen en hoofdspoorwegen waarlangs bij het inwerkingtreden van hoofdstuk 11 van de wet geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van de heersende geluidproductie plus 1,5 dB. Voor de delen van de Rijksweg waarlangs geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van gegevens afkomstig uit recente projecten (voor 2012) hoeft alleen een saneringsplan opgesteld te worden als dat is vastgelegd in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer.

De beheerder van de rijksweg of spoorweg is verplicht om voor deze rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan ter vaststelling aan te bieden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de Minister). Na onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van de Minister voert de beheerder de in het saneringsplan opgenomen maatregelen uit, binnen een door de Minister vastgestelde termijn.

1.2 Het onderhavige plan

Dit Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9 en A10 heeft betrekking op de sanering van wegvakken op deze rijkswegen in de provincie Noord-Holland. Hierna wordt toegelicht waarom deze wegvakken in dit saneringsplan zijn opgenomen.

A7, A8 en A10

De wegvakken van de A7, A8 en A10 die worden meegenomen in voorliggend saneringsplan zijn onderdeel van het Project A7A8 Amsterdam – Hoorn. Het was de bedoeling dat de geluidsanering van deze wegvakken zou worden meegenomen en afgehandeld in dit project. De planning van het project A7A8 is op dit moment onzeker waardoor is besloten de geluidsanering van de wegvakken af te handelen met een afzonderlijk saneringsplan via het Meerjarenprogramma Geluidsanering. De betreffende wegvakken zijn daarom onderdeel van dit saneringsplan.

Den Helder

De geluidsanering van het wegvak km 111,3 - 113,25 van de N9 is afgehandeld in de saneringsplannen West-Nederland Noord 1 en West-Nederland Noord 2. Wegvakken km 111,3 - 111,4 en km 111,9 – 113,25 zijn onderdeel van West-Nederland Noord 1 en wegvak km 111,4-111,9 is onderdeel van Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 2.

Beide saneringsplannen zijn reeds definitief.

Een aantal woningen langs deze wegvakken zijn door een ommissie in genoemde saneringsplannen niet aangemerkt als saneringsobject. Inmiddels is gebleken dat zij saneringsobject categorie A zijn. Met de onderhavige wijziging van de genoemde saneringsplannen, wordt alsnog een maatregel afgewogen voor deze saneringsobjecten. Zie voor een toelichting op deze categorieën hoofdstuk 4 hierna.

Daarnaast is sprake van een wijziging van een bronmaatregel zoals opgenomen in het Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 2 namelijk de bronmaatregel op de N9 van km 111,4 – 111,93. Het deel km 111,62 – 111,93 betreft een onderdoorgang onder het spoor. De doorrijhoogte is hier onvoldoende voor het aanleggen van een bronmaatregel: daarom is een bronmaatregel technisch niet inpasbaar. Ten tijde van het opstellen van het Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 2 is dit onvoldoende in beeld geweest.

Daarmee wijzigt dit saneringsplan dus het Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 2, waarbij de betreffende bronmaatregel op het wegvak 111,62 – 111,93 zoals deze was opgenomen in het Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 2 komt te vervallen.

Alkmaar

In het Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 2 is een geluidscherm opgenomen langs de N9 te Alkmaar ter hoogte van de Kooimeerlaan (km 75,44-75,57 van 6 m hoog en 126 m lang). Uit de beroepen die zijn ingediend tegen het plan, blijkt dat de bewoners van de saneringsobjecten bezwaar maken tegen de plaatsing van het scherm dicht bij de woningen. Daarnaast is in dezelfde straat sprake van de aanpassing van een bedrijfsgebouw tot een appartementencomplex. De toekomstige bewoners van dit complex hebben vergelijkbare bezwaren als de huidige bewoners van de Kooimeerlaan.

Rijkswaterstaat heeft daarom na overleg met de bewoners onderzocht of er mogelijkheden zijn om tegemoet te komen aan de bezwaren van de (toekomstige) bewoners en daarnaast de geluidsanering te borgen. Dit blijkt mogelijk door de plaatsing van het geluidscherm dicht bij de weg. In voorliggend saneringsplan is deze aangepaste plaatsing van het geluidscherm opgenomen, namelijk een scherm van 5 meter hoog van km 74,44 – 75,60. Daarmee wijzigt dit saneringsplan dus het Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 2, waarbij het betreffende geluidscherm langs de N9 te Alkmaar ter hoogte van de Kooimeerlaan zoals dat was opgenomen in uit het Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 2 komt te vervallen.

Bergen

In het Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 2 is een geluidscherm opgenomen langs de N9 te Bergen ter hoogte van de Rijksweg (km 90,17-90,23) van 3 m hoog en 54 m lang. Tegen het plan is een beroep ingediend: tegen de plaatsing van het betreffende scherm bestaan o.a. bezwaren omdat door het geluidscherm het zicht wordt weggenomen.

Dit beroep is aanleiding geweest om de landschappelijke en ruimtelijke inpassing van het scherm nogmaals te beoordelen. Conclusie van dit onderzoek is dat een scherm op deze locatie op overwegende landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren stuit. Met het voorliggende saneringsplan wordt het Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord 2 daarom zodanig gewijzigd dat het betreffende geluidscherm langs de N9 te Bergen komt te vervallen. In plaats daarvan is een bronmaatregel in het voorliggende saneringsplan opgenomen.

In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor dit saneringsplan aan de orde. Tevens komen de maatregelen aan de orde die in het plan zijn opgenomen voor het oplossen van de saneringsopgave. Daarnaast wordt ingegaan op de planning van de realisatie van deze maatregelen en de wijze van uitvoering.

Inspraak op het ontwerpbesluit tot vaststelling van het saneringsplan en wijzigingen in het saneringsplan ten opzichte van het plan waarvoor het ontwerpbesluit is genomen

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft met ontwerpbesluiten van 11 oktober 2022 het voornemen bekend gemaakt om het saneringsplan "Rijkswegen A7, A8, N9, A10" vast te stellen. Deze ontwerpbesluiten tot vaststelling van het saneringsplan voor rijkswegen A7, A8 en A10 en voor rijksweg N9 hebben vanaf 14 oktober 2022 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Naar aanleiding hiervan zijn er negen zienswijzen ingediend op het ontwerpbesluit voor rijkswegen A7, A8 en A10 en twee zienswijzen op het ontwerpbesluit voor rijksweg N9. Deze inspraakreacties zijn voorzien van een antwoord van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en gebundeld in de Nota's van Antwoord die als bijlagen bij de definitieve vaststellingsbesluiten zijn gevoegd.

De zienswijzen leiden niet tot wijziging van het saneringsplan. Ook is er geen sprake van overige wijzigingen op initiatief van Rijkswaterstaat.

2

Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voor het opstellen van dit saneringsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

- welke saneringsobjecten langs het onderzochte deel van de rijkswegen A7, A8, N9 en A10 aanwezig zijn;
- welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van de rijkswegen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds;
- of er sprake is van samenloop met sanering van spoorwegen;
- of, en welke (doelmatige) maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de streefwaarden;
- als maatregelen in aanmerking komen: op welke referentiepunten de geluidproductieplafonds zouden moeten worden gewijzigd als gevolg van de geadviseerde maatregelen;
- als maatregelen in aanmerking komen: welke geluidsbelastingen saneringsobjecten zullen ondervinden na uitvoering van de saneringsmaatregelen;
- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel;
- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan dit besluit moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: het Kadaster).

De 'geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond' (ook wel aangeduid als $L_{den,GPP}$) betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de brongegevens van het geluidproductieplafond zoals deze zijn vastgelegd in het landelijke geluidregister. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn ter bepaling van de geluidsbelasting en de geluidproductie die de weg of spoorweg maximaal mag veroorzaken. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het type wegdek (hier wordt nader op ingegaan in

Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd). Het geluidregister voor rijkswegen is te raadplegen via www.rws.nl/geluidregister.

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op saneringsobjecten en naar maatregelen om die te verlagen zijn neergelegd in het hoofdrapport 'Akoestisch onderzoek Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9 en A10' met kenmerk NL22-648800269-20811, uitgebracht op 21 april 2023. Het rapport is opgenomen in dit plan als bijlage 4.

Voor de verzoeken tot verlaging van geluidproductieplafonds met het effect van de maatregelen die in dit saneringsplan zijn opgenomen, is een afzonderlijk akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten zijn bepaald. De uitkomsten van dit akoestisch onderzoek op referentiepunten zijn neergelegd in twee memo's namelijk:

- "Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG West-Nederland Noord A7 / A8", van het Geluidloket van Rijkswaterstaat, uitgebracht op 8 juni 2022;
- "Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG West-Nederland Noord N9", van het Geluidloket van Rijkswaterstaat, uitgebracht op 10 augustus 2022.

De memo's zijn opgenomen in dit plan als bijlage 5.

3 Bereik saneringsplan

In bijlage 1 is het wegvak weergegeven waar dit saneringsplan betrekking op heeft. In onderstaande tabel is de precieze afbakening in kilometreeringen aangegeven van dit wegvak.

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A7	14,8	17,6
A7	28	34,4
A8	0,6	6,8
N9	75,44	75,63
N9	90,1	90,3
N9	111,3	113,25
A10	29,5	31,1

4 Saneringsobjecten

De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: A., B. en C. In artikel 11.57 van de wet zijn deze gedefinieerd. De criteria voor aanmerking als een van deze drie categorieën saneringsobject zijn gedetailleerd beschreven in het Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage A van bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

De rekenmethode overeenkomstig bijlage VI van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebruikt om vast te stellen langs welk wegvak in ieder geval geen saneringsobjecten aanwezig zijn. Voor het wegvak waarlangs mogelijk wel saneringsobjecten aanwezig zijn is vervolgens gebruik gemaakt van de rekenmethode overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 om gedetailleerd vast te stellen of en welke saneringsobjecten aanwezig zijn.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat 108 saneringsobjecten langs deze wegvakken liggen (allemaal woningen).

De aanwezige saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per saneringsobject aangegeven tot welke categorie of categorieën dit behoort. Voor de op de lijst gemelde objecten is hiervoor aanvullend onderzocht of deze inmiddels zijn gesaneerd of om een andere reden geen categorie a.-saneringsobject zijn. Dat is voor 29 objecten het geval gebleken. In bijlage 4 is eveneens aangegeven voor welke objecten dit het geval is (bijlage C3 van het rapport). Deze zijn vervolgens niet meer betrokken in het onderzoek naar maatregelen tenzij het/ze tevens een categorie B of categorie C saneringsobject is/zijn.

Voor de overige saneringsobjecten is vervolgens een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin is onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op de saneringsobjecten kan worden verlaagd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd van de geluidsbelasting op de gevel van individuele objecten. Voor elk saneringsobject is in bijlage 2 aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Deze geluidsbelasting vormt het uitgangspunt voor het onderzoek naar eventuele maatregelen.

De overige geluidsgevoelige objecten langs het wegvak genoemd in paragraaf 3 zijn geen saneringsobject in de zin van de wet, en zijn om die reden niet opgenomen in bijlage 2.

5 Onderzoek maatregelen

5.1 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten binnen het plangebied onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen zoals genoemd in paragraaf 3 teruggebracht kan worden naar de streefwaarde. Voor rijkswegen is de streefwaarde voor categorie A.- en –B.-saneringsobjecten 60 dB. Voor categorie C.-saneringsobjecten is de streefwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond minus 5 dB;
- 60 dB.

Categorie C.-saneringsobjecten kunnen volgens de wet alleen aanwezig zijn langs weg- of baanvakken die in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer zijn aangewezen. In het toepassingsgebied van dit saneringsplan is geen wegvak gelegen dat is aangewezen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het doelmatigheidscriterium op grond van artikel 11.29 van de wet is beoordeeld welke van de onderzochte geluidbeperkende maatregelen (financieel) doelmatig zijn. Als het niet doelmatig is om de geluidsbelasting geheel terug te brengen tot de streefwaarde, is onderzocht met welke doelmatige maatregelen de geluidsbelasting toch zo ver mogelijk teruggebracht kan worden. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen de maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. In de beoordeling daarvan is mede betrokken dat bij het ontwerp en de realisatie van maatregelen wordt gestreefd naar een sobere, terughoudende en eenduidige vormgeving.

In het akoestisch onderzoek is geen sprake van samenloop van sanering van weg- en spoorverkeersgeluid.

5.2 Resultaten

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat er maatregelen in aanmerking komen voor opname in dit saneringsplan. De gedetailleerde overwegingen die hebben geleid tot het opnemen van deze maatregelen in het plan zijn te vinden in het rapport van het akoestisch onderzoek, zie bijlage 4. Daarin is tevens per locatie beschreven op welke locaties en om welke locatiespecifieke redenen een doelmatige maatregel in beperkte mate is verlengd of verhoogd ten opzichte van de doelmatige maatregel. De grondslag hiervoor ligt in het algemeen in overwegingen van landschappelijke of stedenbouwkundige inpassing, danwel beheer en onderhoud van de maatregel.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit plan zijn verzoeken ingediend om de geldende geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de saneringsmaatregelen, zie ook paragraaf 6 van deze toelichting en bijlage 5. In bijlage 2 is voor ieder saneringsobject opgenomen wat de toekomstige geluidsbelasting zal zijn bij volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de maatregelen.

Door het treffen van de maatregelen zal de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond op 66 saneringsobjecten voldoen aan de streefwaarde of lager zijn. Op de overige 42 saneringsobjecten (alle woningen) zal deze nog steeds hoger zijn dan de streefwaarde, omdat voor die objecten het treffen van maatregelen die de geluidsbelasting geheel terugbrengen tot de streefwaarde niet doelmatig is en/of op een overwegende bezwaar/bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en/of technische aard.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 42 woningen boven 60 dB. Voor deze saneringsobjecten zal na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog worden onderzocht of de gevelisolatie moet worden verbeterd. In bijlage 2 is dit per object aangegeven. Als uit dat onderzoek blijkt dat extra gevelisolatie nodig is, zal Rijkswaterstaat de eigenaar van zo'n woning of ander geluidsgevoelig object daarvoor een aanbod doen. Zie ook paragraaf 7 van deze toelichting.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 1 woning boven 65 dB. Voor dit object zal het vaststellingsbesluit van dit plan daarom in het Kadaster worden ingeschreven. In bijlage 2 is dit voor dit object aangegeven.

6 Verzoek verlaging geluidproductieplafonds

De wet bepaalt dat de beheerder van de rijksweg of spoorweg (Rijkswaterstaat resp. ProRail) een verzoek tot verlaging van de geluidproductieplafonds indient als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van geluidsbelastingen op de saneringsobjecten. Hiermee wordt bereikt dat het effect van de saneringsmaatregelen wordt vastgelegd in een nieuwe, lagere waarde van het geluidproductieplafond. De verbetering die voortvloeit uit de saneringsmaatregelen wordt op die wijze geborgd voor de omgeving.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan zijn daarom verzoeken ingediend tot verlaging van de betreffende geluidproductieplafonds met

het effect van de te treffen maatregelen. Daartoe zijn in bijlage 5 de vereiste gegevens opgenomen. Hierin zijn onder meer de nieuw berekende waarden van de geluidproductieplafonds opgenomen, met inbegrip van het effect van de saneringsmaatregelen die zijn voorgesteld in dit saneringsplan.

Het besluit over deze verzoeken zal gelijktijdig worden genomen met het besluit tot vaststelling van dit plan. Op grond van artikel 11.60, derde lid, van de wet, zal de Minister in het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een termijn opnemen voor de uitvoering van de maatregelen die in het saneringsplan zijn opgenomen. Op grond van artikel 11.63, derde lid, van de wet, wordt de werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds opgeschort tot het moment dat de saneringsmaatregelen getroffen zijn of, als dat eerder is, het moment waarop de vastgestelde termijn voor uitvoering van de saneringsmaatregelen verloopt.

7

Nader onderzoek naar gevelmaatregelen

In bijlage 2 is opgenomen welke objecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de drempelwaarde voor een onderzoek naar overschrijding van de binnenwaarde. Dat wil zeggen dat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB.

Voor de objecten waar een reeds vastgesteld saneringsplan wordt gewijzigd, is in bijlage 2 aangegeven of (in vergelijking met het reeds vastgestelde plan) sprake is van wijziging van respectievelijk de maatregel, het uitvoeren van gevelisolatie-onderzoek en de inschrijving van het vaststellingsbesluit van dit plan in het Kadaster.

Bij deze objecten zal er na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan met toestemming van de eigenaar³ nader worden onderzocht of de binnenwaarde als gevolg van deze geluidsbelasting wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte binnen een saneringsobject. Op grond van artikel 11.2 van de wet bedraagt de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van het object en van het jaar van ingebruikname van de weg of spoorweg. Het optreden van een overschrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.

Als uit het nader onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van het object een aanbod doen om op kosten van het rijk geluidwerende maatregelen te treffen. Dit zijn maatregelen aan de gevel van het saneringsobject, zoals het dichten van kieren of het plaatsen van geluidwerend glas. Het kan zijn dat het aanbod afhankelijk wordt gesteld van extra maatregelen aan de woning die de eigenaar zelf moet (laten) treffen, bij voorbeeld in verband met achterstallig onderhoud. De eigenaar kan het aanbod aannemen of weigeren. Als het aanbod wordt geweigerd, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan geen nieuw aanbod meer te doen. Over de volledige procedure voor het onderzoek naar, en het treffen van geluidwerende maatregelen, worden de eigenaren of bewoners van de saneringsobjecten nader geïnformeerd na het vaststellen van het saneringsplan door de Minister.

³ Als hiervoor geen toestemming wordt gegeven, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan ook geen aanbod meer te doen voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel.

8 Planning van de uitvoering

8.1 Termijnen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan. Voorzien wordt dat de saneringsmaatregelen uiterlijk tien jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen zijn getroffen. Hierbij is rekening gehouden met het zo veel mogelijk tegelijkertijd uitvoeren van de saneringsmaatregelen en overige werkzaamheden aan of langs de weg, zoals groot onderhoud en, in het geval van de A7, A8 en A10, de planning van het lopende MIRT-project voor deze wegvakken.

In het besluit tot vaststelling van het plan zal de Minister de termijn bepalen waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen. Rijkswaterstaat is dan verplicht de maatregelen in het plan binnen de gestelde uitvoeringstermijn aan te brengen. In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later – via een apart besluit - wijzigen.

Rijkswaterstaat zal zo spoedig mogelijk na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan starten met het onderzoek naar de geluidwering van de gevel voor de objecten die daarvoor in aanmerking komen. Dit is een verplichting die rechtstreeks voortvloeit uit de wet, een eigenaar hoeft daar dus geen verzoek voor in te dienen. Rijkswaterstaat zal op eigen initiatief contact opnemen met de eigenaren van de saneringsobjecten die voor het onderzoek in aanmerking komen. Bij het uitvoeren van het onderzoek en het treffen van de maatregelen moet Rijkswaterstaat aan wettelijke eisen voldoen, waaronder het uitvoeren van de benodigde maatregelen binnen de wettelijke termijn van 31 december 2025.

8.2 Hinder tijdens de uitvoering

De uitvoering van dit plan kan in het algemeen hinder tot gevolg hebben voor zowel omwonenden als weggebruikers. Bij het realiseren van de maatregelen zal het met name gaan om het bouwen van een geluidscherm en bijbehorende werkzaamheden (aan viaducten bijvoorbeeld). Daarbij kan ook hinder worden veroorzaakt door het transport van bouwmaterialen en overig materieel. Soms zal het ook onvermijdelijk zijn om delen van wegen tijdelijk af te sluiten.

De uitvoering van het saneringsplan wordt zo veel mogelijk gecombineerd met reguliere werkzaamheden aan en rond de weg. Hierdoor zal de extra hinder ten gevolge van het uitvoeren van de saneringsmaatregel relatief beperkt zijn.

De afwegingen over aanvaardbare hinder komen mede in de besluitvorming rondom omgevings- en APV-vergunningen aan de orde. De gebruikelijke media, waaronder Internet, dagbladen en huis-aan-huis bladen, informeren de weggebruiker en de belanghebbenden over deze vergunningen, eventuele wegafsluitingen en/of omleidingen.

8.3 Vormgeving van schermen

In paragraaf 3.1 van dit saneringsplan zijn de kenmerken van de schermen opgenomen die relevant zijn voor het geluidreducerende effect. Dat zijn de afmetingen, de locatie en de mate van absorptie van een scherm. Voor het overige wordt de vormgeving van een scherm bij de uitvoering van het saneringsplan bepaald. Daarbij worden als uitgangspunten gehanteerd dat een scherm sober en doelmatig wordt uitgevoerd, niet transparant is en dat de vormgeving aansluit bij de vormgeving van eventueel reeds aanwezige schermen langs het betreffende

wegdeel. In bijzondere gevallen kan in het saneringsplan echter bepaald zijn dat een specifiek scherm transparant wordt uitgevoerd, vanwege een landschappelijk of stedenbouwkundig belang. Wanneer dit het geval is, is dat eveneens vermeld als kenmerk van een te plaatsen scherm in paragraaf 3.12 van het saneringsplan.

III. Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen

Bgm	Besluit geluid milieubeheer
Bronmaatregel	Een geluidbeperkende maatregel die de geluidsemissie door de geluidsbron vermindert.
Decibel (dB)	Maat waarin de sterkte van een (al dan niet gewogen) geluidsniveau wordt uitgedrukt.
Doelmatigheids-criterium (DMC)	Dit is het criterium/rekenmodel waarmee op eenduidige wijze wordt beoordeeld of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.
Dove gevel	Gevel die conform artikel 1, lid 4, Besluit geluid milieubeheer, niet wordt beschouwd als gevel bij de toepassing van het besluit en daarop rustende bepalingen. Dat betekent dat de geluidsbelasting op dove gevels niet wordt getoetst in het akoestisch onderzoek.
Equivalent geluidsniveau	Energetisch gemiddeld geluidsniveau over een zekere (beoordelings)periode (zie ook L_{den} , $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$).
Geluidbeperkende maatregel	Een maatregel die is opgenomen in tabel 1 of 2 van bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer, en waarvan de toepassing voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.
Geluidplafondkaart	(voluit: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer) Ministeriële regeling waarin de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen zijn aangewezen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.
Geluidproductie	Het geluidsniveau L_{den} op een referentiepunt. De geluidproductie wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een vereenvoudigd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op één decimaal.
Geluidproductieplafond (GPP)	De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB en afgerond op één decimaal.
Geluidregister	Landelijke gegevensbank met onder meer: <ul style="list-style-type: none"> • de ligging van de referentiepunten, • het geldende geluidproductieplafond in elk referentiepunt, • de brongegevens van de geluidproductieplafonds. Er zijn twee geluidregisters: één voor rijkswegen die op de geluidplafondkaart staan en één voor de spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan.
Geluidsbelasting	Het geluidsniveau L_{den} bij een ontvanger. De geluidsbelasting wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een gedetailleerd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op een geheel getal.
Geluidsgevoelig object	In het Besluit geluid milieubeheer aangewezen object waarop de normen van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van

toepassing zijn. Dit betreft:

- a) een woning;
- b) een onderwijsgebouw;
- c) een ziekenhuis;
- d) een verpleeghuis;
- e) een verzorgingstehuis;
- f) een psychiatrische inrichting;
- g) een kinderdagverblijf;
- h) een standplaats als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag, en
- i) een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Niet elk geluidsgevoelig object kan een saneringsobject zijn. Op de meeste locaties kunnen alleen geluidsgevoelige objecten a, h en i een saneringsobject zijn.

Geluidsgevoelige ruimte	Ruimte binnen een saneringsobject waar de binnenwaarde van toepassing is. Deze ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, bijvoorbeeld: ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer.
Gewogen geluidsniveau	Een geluidsniveau dat is samengesteld uit meerdere afzonderlijke bijdragen voor verschillende perioden van het etmaal, waarbij voor een bepaalde periode een toeslag is toegepast (zie ook L_{den} , $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$).
L_{den}	Het voor de dag-, avond- en nachtperiode gewogen, jaargemiddelde equivalente geluidsniveau over het hele etmaal, uitgedrukt in dB. Hierin staat "den" voor "day, evening, night". Bij de weging wordt een toeslag gehanteerd van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode. De dag-, avond- en nachtperiode lopen respectievelijk van 7 tot 19 uur, van 19 tot 23 uur en van 23 tot 7 uur.
$L_{den,GPP}$	Het geluidsniveau L_{den} in de situatie dat het geldende geluidproductieplafond (GPP) volledig wordt benut. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is.
$L_{den,SAK}$	Het geluidsniveau L_{den} in de situatie van een weg of spoorweg "zonder maatregelen". Met "zonder maatregelen" wordt op grond van de Wet milieubeheer bedoeld: de situatie waarin de weg of spoorweg voldoet aan de (standaard) akoestische kwaliteit ('SAK') zoals gedefinieerd in het Besluit geluid milieubeheer, maar er geen aanvullende geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting is de grondslag voor het berekenen van de beschikbare reductiepunten voor een saneringsobject.
Lijst gemelde objecten	Objecten die onder het regime van de Wet geluidhinder tijdig (dat wil zeggen: vóór 1 januari 2009) bij het toenmalige Ministerie van VROM zijn aangemeld als potentieel saneringsobject.
MJPG	Meerjarenprogramma Geluidsanering

Overdrachtsmaatregel	Een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger vermindert, in het algemeen een geluidscherm of -wal.
Referentiepunt	Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg of spoorweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van een rijksweg of spoorweg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is in rijksdriehoekscoördinaten opgenomen in het geluidregister.
Rmg 2012	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
Rgm	Regeling geluid milieubeheer
Rijbaan	Weggedeelte bestaande uit een aaneengesloten verharding, bestemd voor voertuigen. Eén rijbaan kan meerdere rijstroken bevatten.
Saneringsmaatregel	Door de Minister in aanmerking genomen maatregel in het saneringsplan om de geluidsbelasting op saneringsobjecten te verlagen. Doorgaans is dit een (doelmatige) bron- of overdrachtsmaatregel. In uitzonderlijke gevallen kunnen in het saneringsplan ook andere maatregelen als saneringsmaatregel worden opgenomen. Gevelisolatie is formeel geen saneringsmaatregel. De verplichting om te onderzoeken of aan de binnenwaarde wordt voldaan in saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB als het een rijksweg betreft (65 dB als het een hoofdspoorweg betreft) vloeit rechtstreeks voort uit de wet, en hoeft dus niet als maatregel in het saneringsplan te worden opgenomen.
Saneringsobject	Een geluidsgevoelig object waarvoor op grond van de Wet milieubeheer in het saneringsplan een saneringsmaatregel moet worden afgewogen. De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: <ol style="list-style-type: none"> a. een geluidsgevoelig object dat: <ul style="list-style-type: none"> • is opgenomen op de lijst gemelde objecten, • nog niet is gesaneerd, en • een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 60 dB. b. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip met een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) van meer dan 65 dB. c. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip: <ul style="list-style-type: none"> • gelegen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer, en • een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 55 dB. <p>Voor categorie a.- en categorie b.-saneringsobjecten geldt dat er in de maatregelafweging naar moet worden gestreefd om de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond terug</p>

te brengen tot maximaal 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten kan in sommige gevallen een strengere streefwaarde gelden. Een saneringsobject kan in meerdere categorieën vallen. De categorie met de laagste streefwaarde voor dat object is dan maatgevend voor de afweging van maatregelen.

TB	Tracébesluit
WAB	Wegaanpassingsbesluit
Wgh	Wet geluidhinder
Wm	Wet milieubeheer

IV. Bijlagen

- 1 Kaart met wegvak waar dit saneringsplan betrekking op heeft

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland Noord

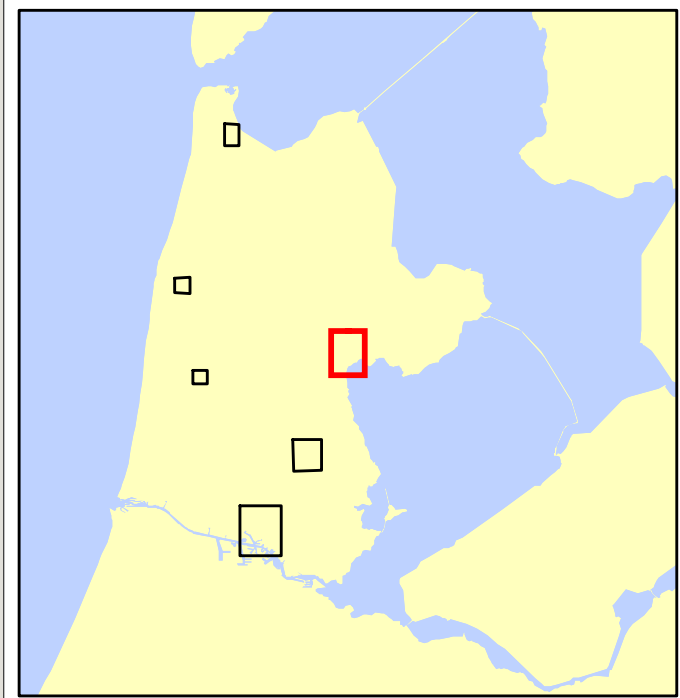
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 1 / 6

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



Esri Nederland, Community Map Contributors

PN: 365922
Datum: 23-3-2022
Schaal: 1:26.000
Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO 
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: WijkplanningSP_AO_billage_CT_AfbakeningOnderzoeksgebied.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland Noord

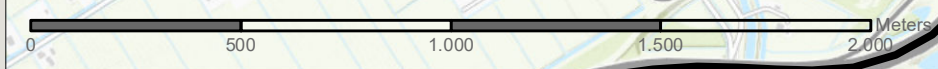
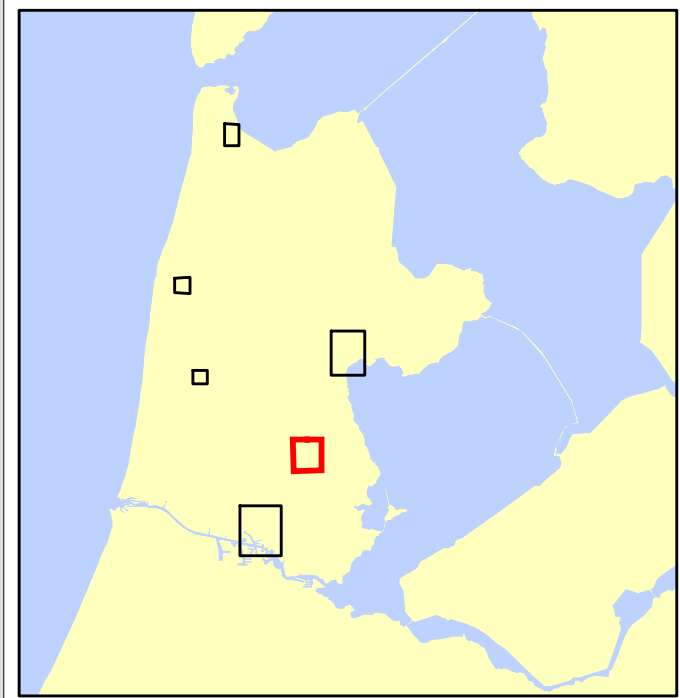
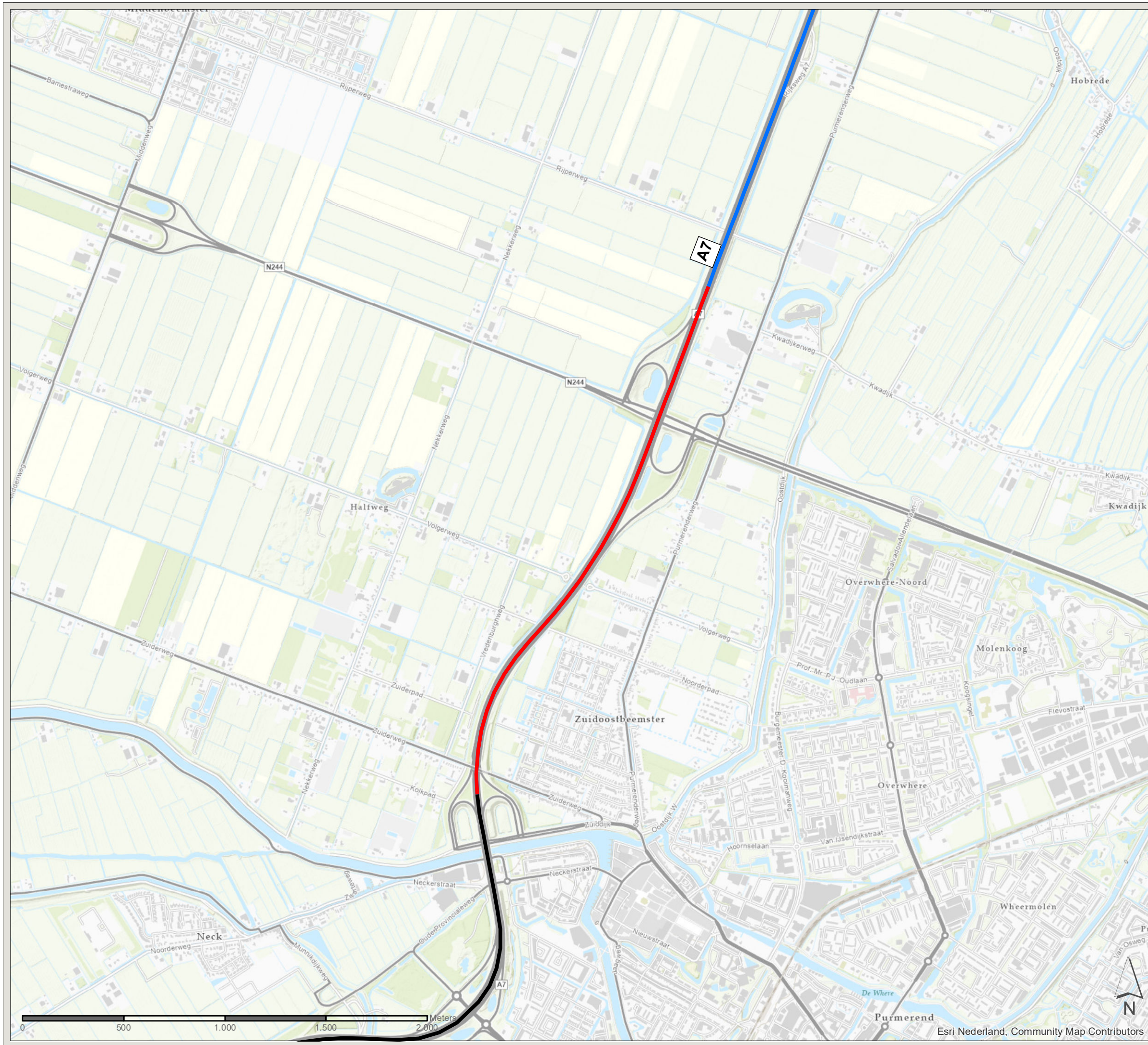
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 2 / 6

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 23-3-2022

Schaal: 1:18.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland Noord

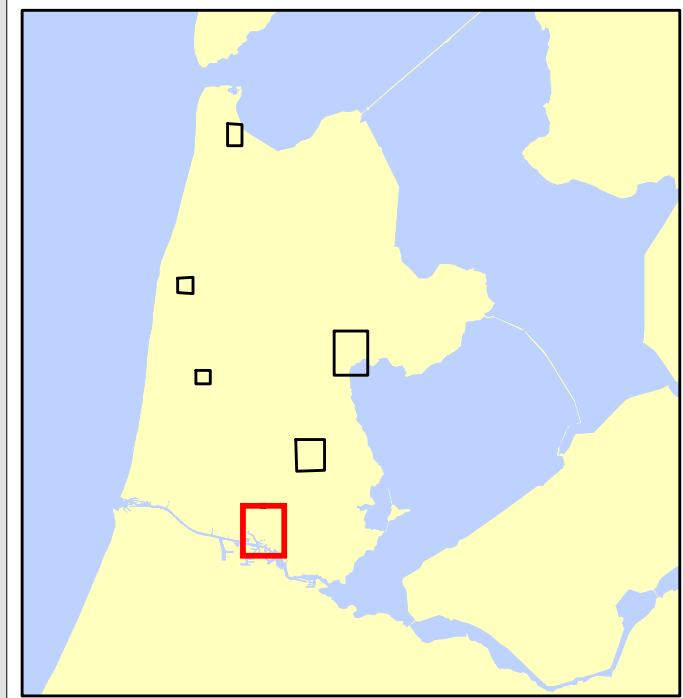
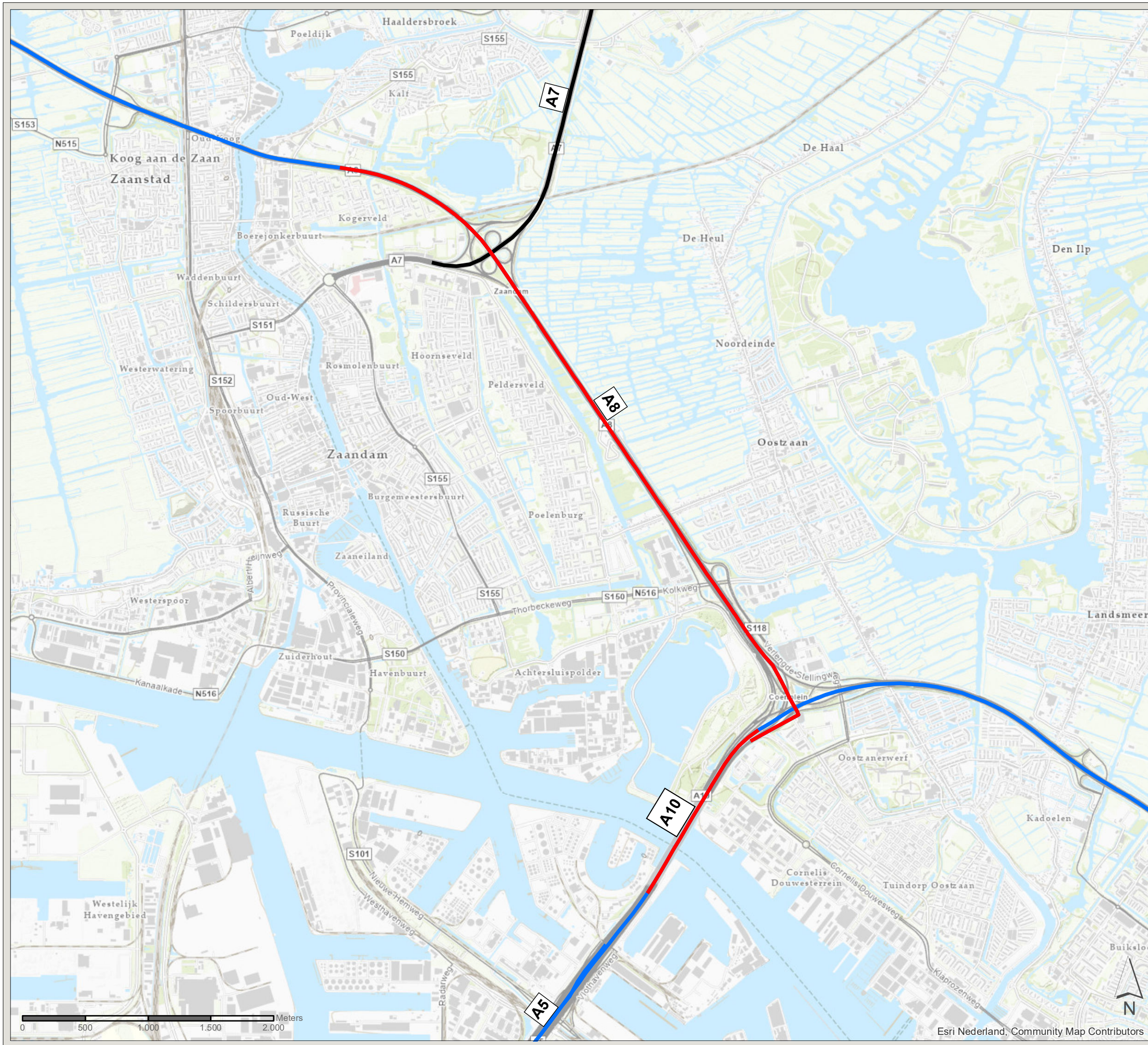
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 3 / 6

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 23-3-2022

Schaal: 1:29.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland Noord

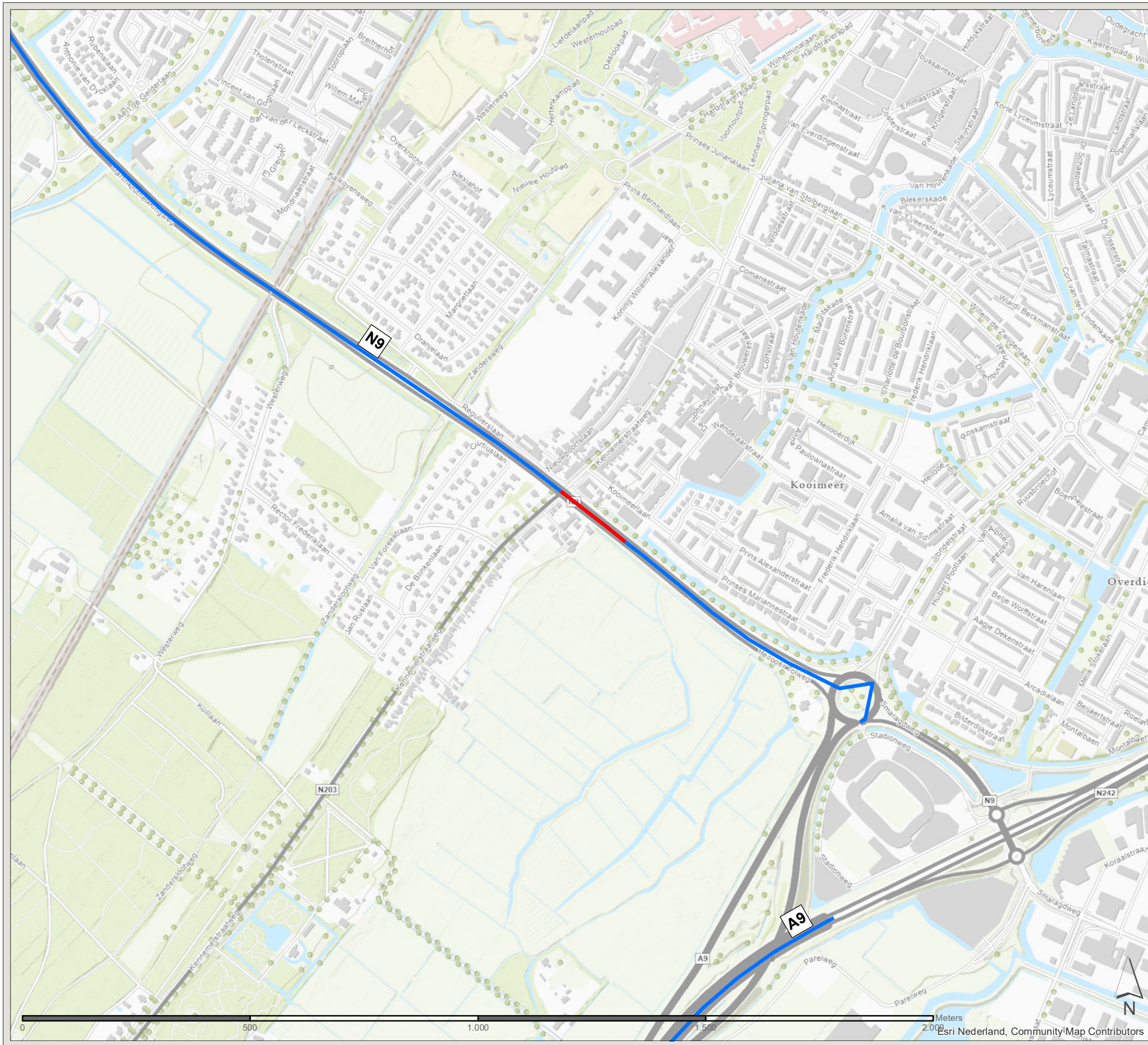
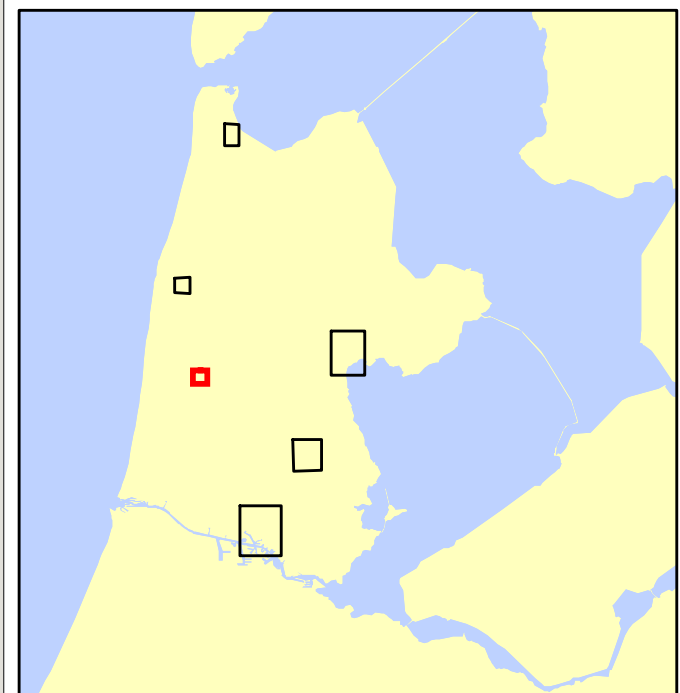
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 4 / 6

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922
Datum: 23-3-2022
Schaal: 1:8.000
Formaat: A3
Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO 
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3




West-Nederland Noord

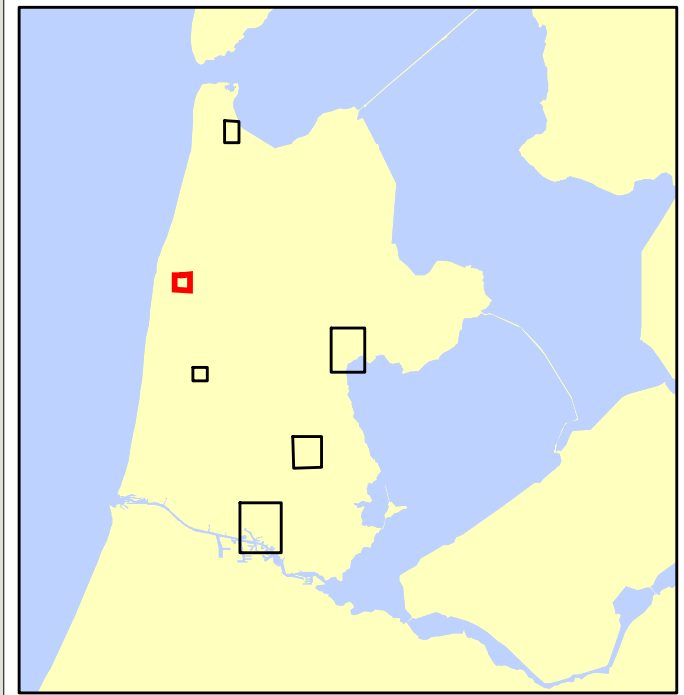
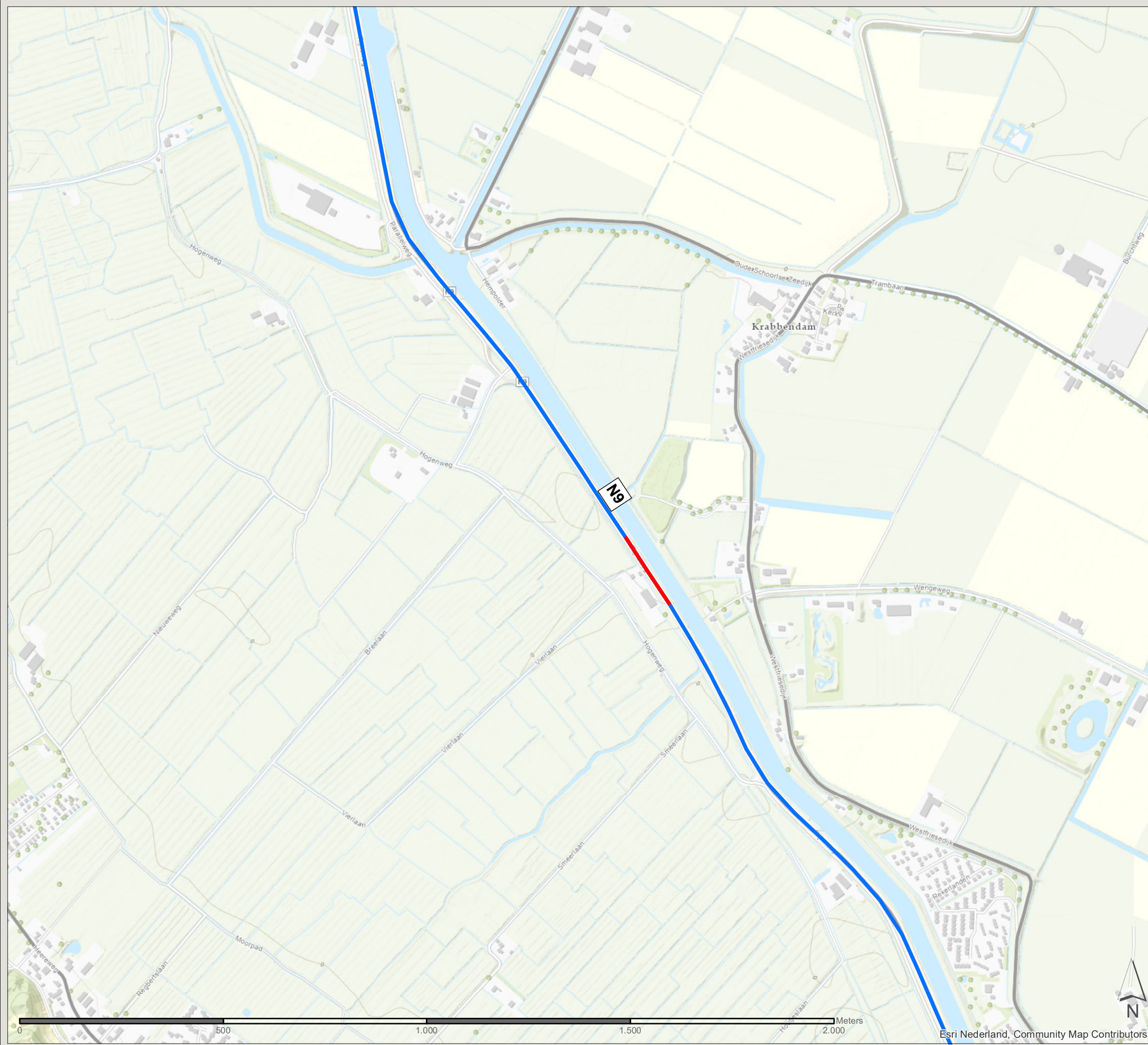
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 5 / 6

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project



PN: 365922

Datum: 23-3-2022

Schaal: 1:9.000

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Esri Nederland, Community Map Contributors



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3





West-Nederland Noord

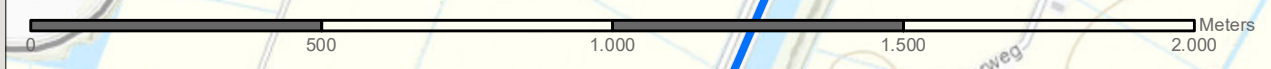
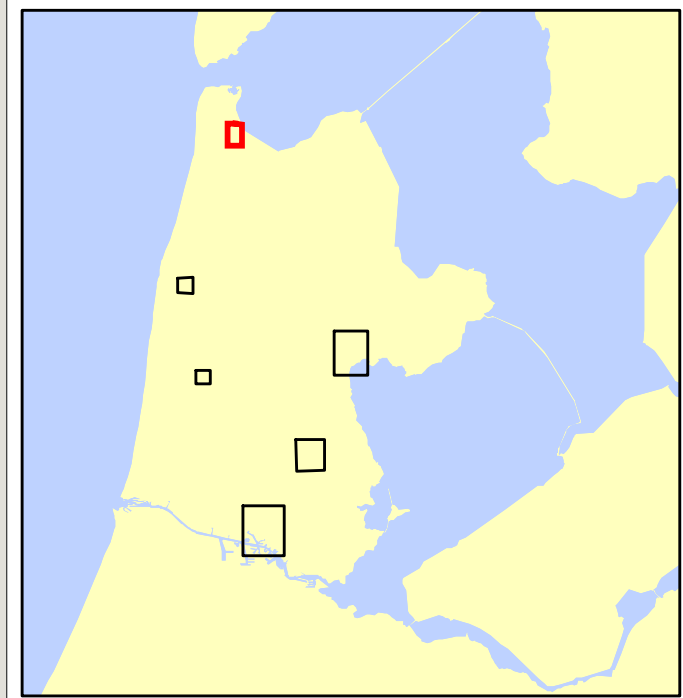
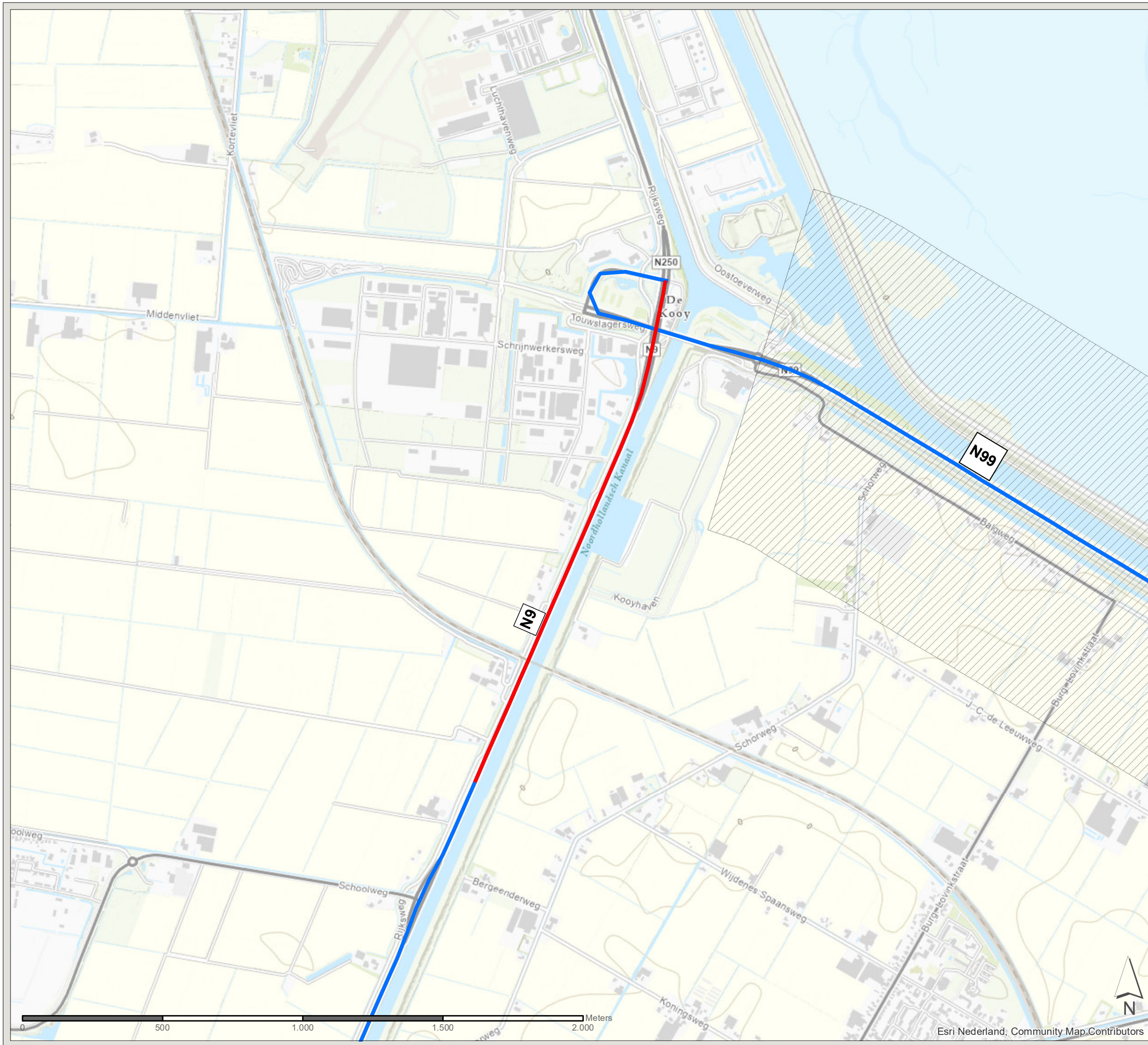
Kaartblad 1: onderzoeksgebied

Subkaart 6 / 6

Legenda

Wegvakken (met rijkswegnummer)

-  Detailonderzoek WNN
-  Detailonderzoek overige rapportage
-  Sanering in ander project
-  Bijlage 4 Bgm wegvak



Esri Nederland, Community Map Contributors

PN: 365922
Datum: 23-3-2022
Schaal: 1:13.000
Formaat: A3
Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO 
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: WijkplanningSP_AO_billage_CT_AfbeeldingOnderzoeksgebied.mxd

2 Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmings-code	ID reken-punt	Gevel-oriëntatie	Waarneem-hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef-waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	Reeds vastgesteld SP	Maatregel gewijzigd t.o.v. vastgesteld SP?	Gevelisolatie en/of kadasterschrijving: wijziging t.o.v. vastgesteld SP
Alkmaar	Alkmaar	Kooimeerlaan 5	1814GN	1	1226	ZW	7,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee	WNN 2	Ja	Geen wijziging
Alkmaar	Alkmaar	Kooimeerlaan 7	1814GN	1	1124	ZW	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee	WNN 2	Ja	Geen wijziging
Alkmaar	Alkmaar	Kooimeerlaan 9	1814GN	1	1122	ZW	7,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee	WNN 2	Ja	Geen wijziging
Alkmaar	Alkmaar	Kooimeerlaan 11	1814GN	1	1121	ZW	7,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee	WNN 2	Ja	Geen wijziging
Alkmaar	Alkmaar	Kooimeerlaan 13	1814GN	1	1225	ZW	7,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee	WNN 2	Ja	Gevelisolatie gewijzigd van Nee naar Ja.
Alkmaar	Alkmaar	Kooimeerlaan 13A	1814GN	1	1234	ZW	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee	WNN 2	Ja	Geen wijziging
Alkmaar	Alkmaar	Kooimeerlaan 15	1814GN	1	1233	ZW	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee	WNN 2	Ja	Geen wijziging
Bergen (NH)	Schoorl	Rijksweg 4	1871PC	1	666	NO	4,5	69	B	60	9	2	67	Ja	Ja	WNN 2	Ja	Geluidsbelasting voor gevelisolatieonderzoek wordt 2 dB hoger. Inschrijving kadaster gewijzigd van Nee naar Ja.
Den Helder	Den Helder	Rijksweg 44	1786PV	1	181	ZW	4,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee	-	-	-
Den Helder	Den Helder	Rijksweg 55	1786PW	1	103	ZO	7,5	64	A	60	4	2	62	Ja	Nee	-	-	-
Den Helder	Julianadorp	Rijksweg 77	1787PK	1	61	ZO	4,5	62	A	60	2	1	61	Ja	Nee	-	-	-
Den Helder	Julianadorp	Rijksweg 78	1787PK	1	56	O	7,5	66	A&B	60	6	1	65	Ja	Nee	WNN 2	Ja	Geluidbelasting voor gevelisolatieonderzoek wordt 2 dB hoger.
Den Helder	Julianadorp	Rijksweg 83	1787PK	1	39	ZO	4,5	64	A	60	4	3	61	Ja	Nee	-	-	-
Den Helder	Julianadorp	Rijksweg 84	1787PK	1	29	ZO	4,5	64	A	60	4	3	61	Ja	Nee	-	-	-
Hoorn	Hoorn	Berkhouteweg 28	1624MA	1	3406	W	4,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee	-	-	-
Hoorn	Hoorn	Berkhouteweg 30	1624MA	1	3408	N	4,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee	-	-	-
Koggenland	Berkhout	Bobeldijk 1	1647CD	1	2941	NO	4,5	65	A	60	5	-	65	Ja	Nee	-	-	-
Koggenland	Berkhout	Oosteinde 10	1647AA	1	3328	Z	4,5	63	A	60	3	3	60	Nee	Nee	-	-	-
Koggenland	Berkhout	Oosteinde 12	1647AA	1	4445	Z	4,5	62	A	60	2	3	59	Nee	Nee	-	-	-
Koggenland	Berkhout	Oosteinde 13	1647AA	1	3387	Z	4,5	62	A	60	2	2	60	Nee	Nee	-	-	-
Koggenland	Berkhout	Oosteinde 14	1647AA	1	37486	O	7,5	62	A	60	2	2	60	Nee	Nee	-	-	-
Koggenland	Berkhout	Oosteinde 16	1647AA	1	37537	Z	7,5	62	A	60	2	2	60	Nee	Nee	-	-	-
Koggenland	Berkhout	Oosteinde 17	1647AA	1	37400	Z	4,5	61	A	60	1	2	59	Nee	Nee	-	-	-
Koggenland	Berkhout	Oosteinde 20	1647AA	1	3298	Z	4,5	61	A	60	1	3	58	Nee	Nee	-	-	-
Koggenland	Berkhout	Oosteinde 27	1647AB	1	37642	Z	7,5	61	A	60	1	3	58	Nee	Nee	-	-	-
Koggenland	Berkhout	Oosteinde 4	1647AA	1	3310	O	4,5	67	A&B	60	7	2	65	Ja	Nee	-	-	-
Koggenland	Berkhout	Oosteinde 5	1647AA	1	3362	O	4,5	68	B	60	8	3	65	Ja	Nee	-	-	-
Koggenland	Berkhout	Oosteinde 6	1647AA	1	3394	O	4,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee	-	-	-
Koggenland	Berkhout	Oosteinde 7	1647AA	1	3389	Z	4,5	64	A	60	4	3	61	Ja	Nee	-	-	-
Koggenland	Berkhout	Oosteinde 8	1647AA	1	3353	Z	7,5	67	A&B	60	7	2	65	Ja	Nee	-	-	-
Koggenland	Berkhout	Oosteinde 9	1647AA	1	3340	Z	7,5	67	A&B	60	7	3	64	Ja	Nee	-	-	-
Purmerend	Zuidoostbeemster	Noorderpad 11	1461BM	1	2164	O	4,5	67	A&B	60	7	2	65	Ja	Nee	-	-	-
Purmerend	Zuidoostbeemster	Noorderpad 12	1461BM	1	2175	O	1,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	-	-	-
Purmerend	Zuidoostbeemster	Volgerweg 79	1461HT	1	2217	O	7,5	67	A&B	60	7	2	65	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 101	1508AC	1	13046	N	19,5	66	B	60	6	10	56	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 103	1508AC	1	13047	O	19,5	67	B	60	7	9	58	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 105	1508AC	1	13044	N	22,5	67	B	60	7	11	56	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 107	1508AC	1	13045	O	22,5	66	B	60	6	11	55	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 109	1508AC	1	13045	O	22,5	66	B	60	6	11	55	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 111	1508AC	1	13048	N	22,5	66	B	60	6	10	56	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 113	1508AC	1	13048	N	22,5	66	B	60	6	10	56	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 115	1508AC	1	13046	N	22,5	68	B	60	8	11	57	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 117	1508AC	1	13046	N	22,5	68	B	60	8	11	57	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 119	1508AC	1	13046	N	22,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 121	1508AC	1	13044	N	25,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 123	1508AC	1	13045	O	25,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 125	1508AC	1	13045	O	25,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 127	1508AC	1	13048	N	25,5	67	B	60	7	10	57	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 129	1508AC	1	13048	N	25,5	67	B	60	7	10	57	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 131	1508AC	1	13046	N	25,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 133	1508AC	1	13046	N	25,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 135	1508AC	1	13046	N	25,5	68	B	60	8	6	62	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 233	1508AG	1	2324	O	16,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 235	1508AG	1	2324	O	16,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 237	1508AG	1	2324	O	16,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 255	1508AG	1	2328	O	16,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 257	1508AG	1	13057	O	19,5	68	B	60	8	9	59	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 259	1508AG	1	13057	O	19,5	68	B	60	8	9	59	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 261	1508AG	1	13057	O	19,5	68	B	60	8	9	59	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 263	1508AG	1	13059	O	19,5	66	B	60	6	10	56	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 265	1508AG	1	13059	O	19,5	66	B	60	6	10	56	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 267	1508AG	1	13059	O	19,5	66	B	60	6	10	56	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 269	1508AG	1	13059	O	19,5	66	B	60	6	10	56	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 275	1508AG	1	13062	N	19,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 277	1508AG	1	13062	N	19,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 279	1508AG	1	13061	O	19,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 281	1508AH	1	13057	O	22,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 283	1508AH	1	13057	O	22,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 285	1508AH	1	13057	O	22,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 287	1508AH	1	13059	O	22,5	67	B	60	7	10	57	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 289	1508AH	1	13059	O	22,5	67	B	60	7	10	57	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 291	1508AH	1	13059	O	22,5	67	B	60	7	10	57	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 293	1508AH	1	13059	O	22,5	67	B	60	7	10	57	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 295	1508AH	1	13060	N	22,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluiterkruiddweg 297	1508AH	1	13060	N	22,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	-	-	-

Gemeente	Woonplaats	Adres	Postcode	Bestemmings-code	ID reken-punt	Gevel-oriëntatie	Waarneem-hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef-waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	Reeds vastgesteld SP	Maatregel gewijzigd t.o.v. vastgesteld SP?	Gevelisolatie en/of kadasterinschrijving: wijziging t.o.v. vastgesteld SP
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 299	1508AH	1	13062	N	22,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 301	1508AH	1	13062	N	22,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 303	1508AH	1	13061	O	22,5	68	B	60	8	6	62	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 305	1508AH	1	13057	O	25,5	69	B	60	9	7	62	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 307	1508AH	1	13057	O	25,5	69	B	60	9	7	62	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 309	1508AH	1	13057	O	25,5	69	B	60	9	7	62	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 311	1508AH	1	13059	O	25,5	67	B	60	7	9	58	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 313	1508AH	1	13059	O	25,5	67	B	60	7	9	58	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 315	1508AH	1	13059	O	25,5	67	B	60	7	9	58	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 317	1508AH	1	13059	O	25,5	67	B	60	7	9	58	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 319	1508AH	1	13060	N	25,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 321	1508AH	1	13060	N	25,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 323	1508AH	1	13062	N	25,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 325	1508AH	1	13062	N	25,5	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 327	1508AH	1	13061	O	25,5	68	B	60	8	6	62	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 89	1508AC	1	13044	N	19,5	66	B	60	6	12	54	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Fluitekruidweg 99	1508AC	1	13046	N	19,5	66	B	60	6	10	56	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Pinksterbloemweg 221	1508BS	1	13056	N	19,5	66	B	60	6	9	57	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Pinksterbloemweg 223	1508BS	1	13056	N	19,5	66	B	60	6	9	57	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Pinksterbloemweg 233	1508BS	1	13051	N	22,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Pinksterbloemweg 235	1508BS	1	13051	N	22,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Pinksterbloemweg 237	1508BT	1	13051	N	22,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Pinksterbloemweg 239	1508BT	1	13051	N	22,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Pinksterbloemweg 241	1508BT	1	13051	N	22,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Pinksterbloemweg 243	1508BT	1	13056	N	22,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Pinksterbloemweg 245	1508BT	1	13056	N	22,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Pinksterbloemweg 255	1508BT	1	13051	N	25,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Pinksterbloemweg 257	1508BT	1	13051	N	25,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Pinksterbloemweg 259	1508BT	1	13051	N	25,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Pinksterbloemweg 261	1508BT	1	13051	N	25,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Pinksterbloemweg 263	1508BT	1	13051	N	25,5	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Pinksterbloemweg 265	1508BT	1	13056	N	25,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee	-	-	-
Zaanstad	Zaandam	Pinksterbloemweg 267	1508BT	1	13056	N	25,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee	-	-	-

3 Overzicht te treffen saneringsmaatregelen

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3





West-Nederland Noord




Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: A7 (km 30,2-31,4)

Legenda (1 / 8)

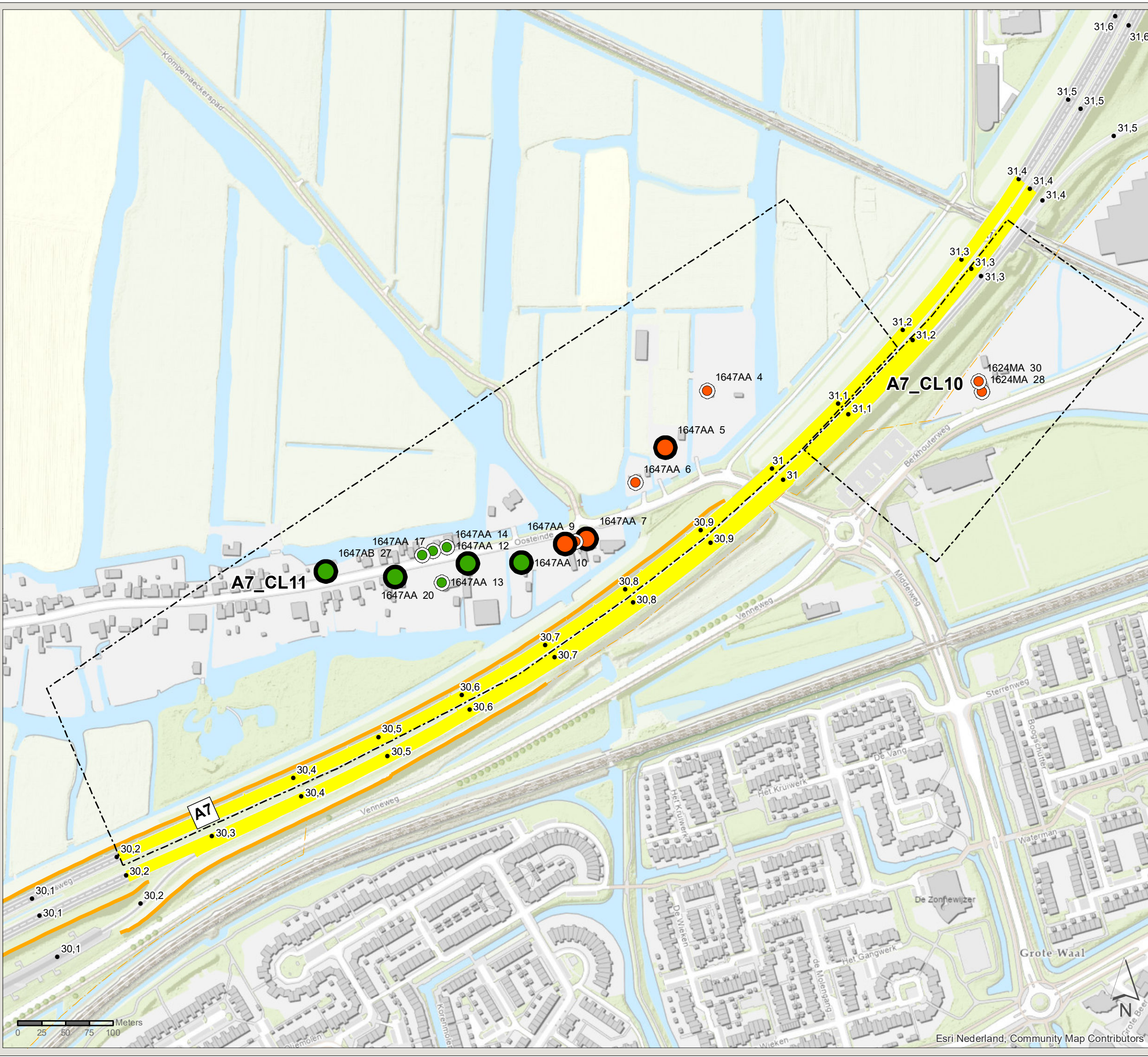
Object

-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname

-  Cluster
-  Gemeentegrens
-  Bestaande overdrachtsmaatregel

Geadviseerde bronmaatregel

-  Tweelaags ZOAB



PN: 365922

Datum: 15-3-2022

Schaal: 1:3.840

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3

West-Nederland Noord

Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

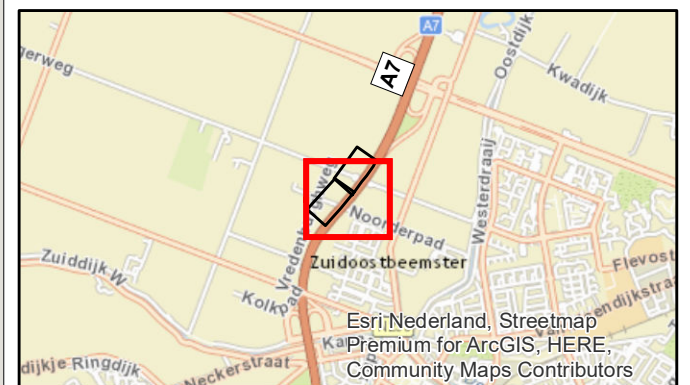
Bronmaatregel: A7 (km 15,5-16,1)

Legenda (2 / 8)

Object

Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2
dB afname

- Cluster
- Gemeentegrens
- Bestaande overdrachtsmaatregel
- Bestaande bronmaatregel
- Geadviseerde bronmaatregel
- Tweelaags ZOAB



PN: 365922

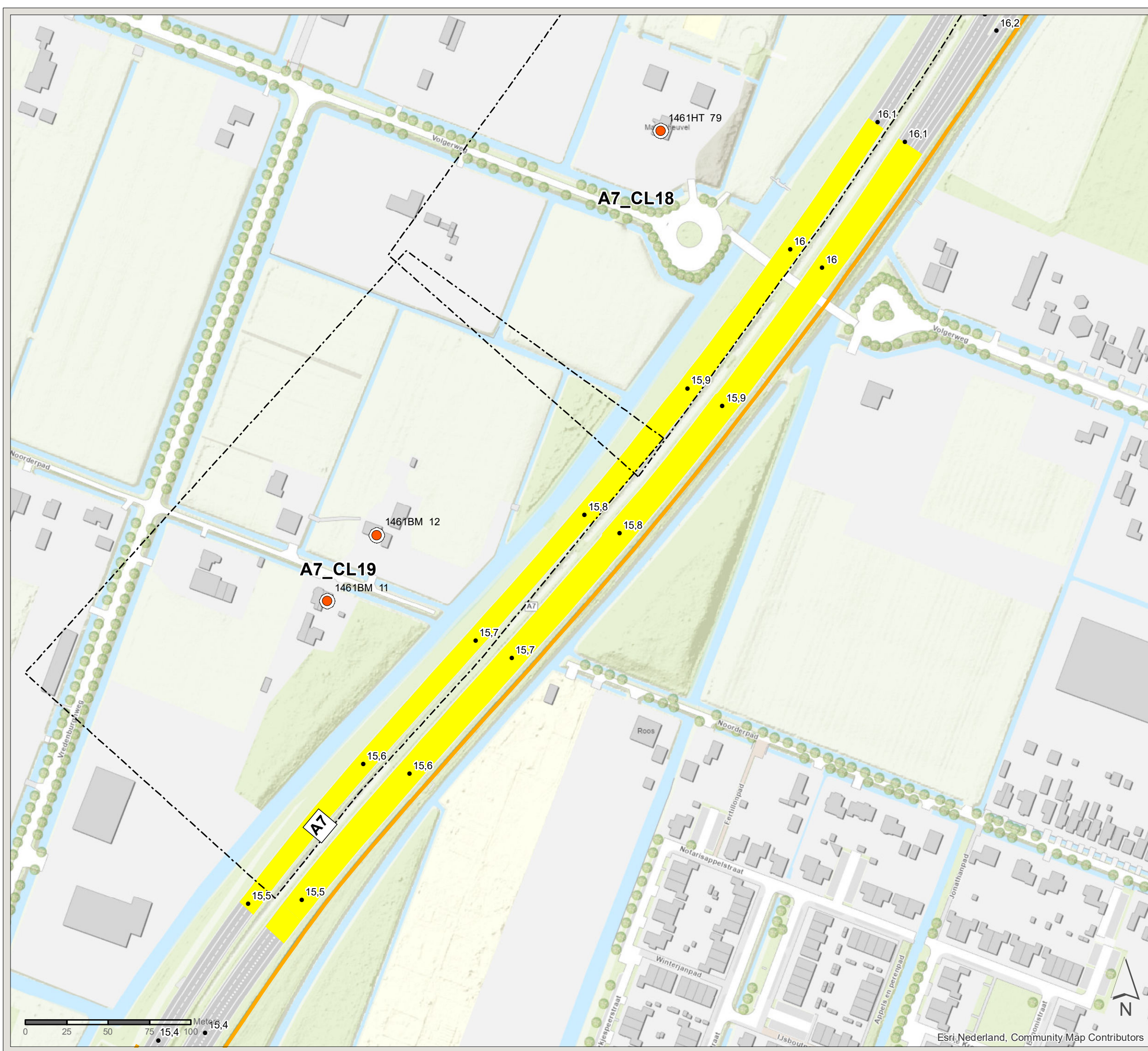
Datum: 15-3-2022

Schaal: 1:2.200

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3





West-Nederland Noord




Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Scherf: A8 (km 5,81-6,8)

Legenda (3 / 8)

Object

-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5 dB afname
-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, > 10 dB afname

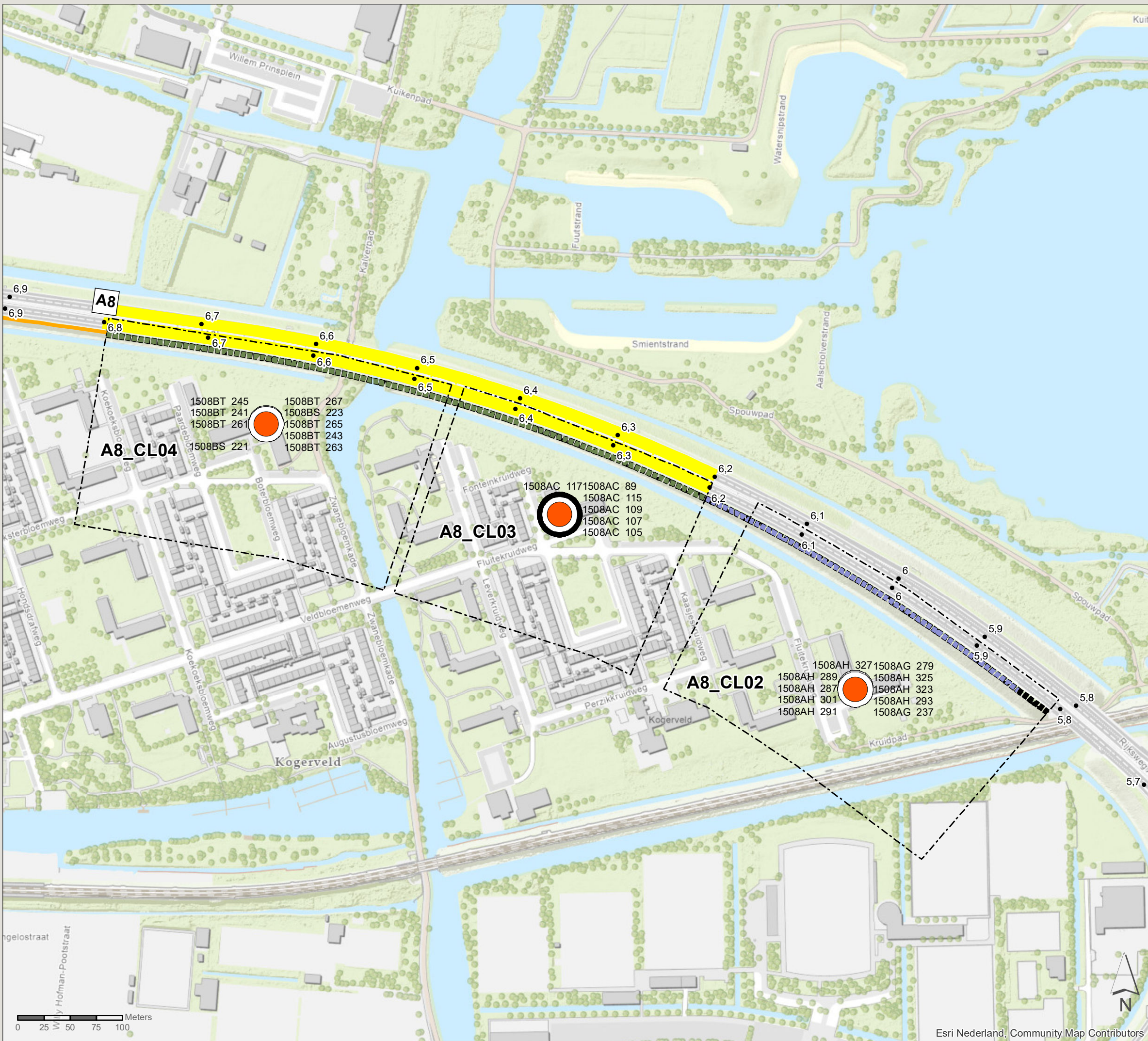
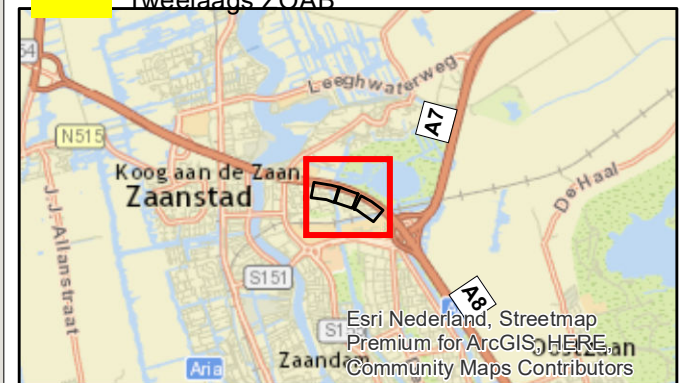
-  Cluster
-  Gemeentegrens
-  Bestaande overdrachtsmaatregel

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

-  7m hoog scherm
-  8m hoog scherm
-  Opbouw

Geadviseerde bronmaatregel

-  Tweelaags ZOAB



PN: 365922

Datum: 31-3-2022

Schaal: 1:3.500

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3

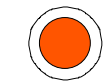


West-Nederland Noord

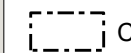


Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: A8 (km 6,2-6,8)



Legenda (4 / 8)

Object

-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, > 10 dB afname

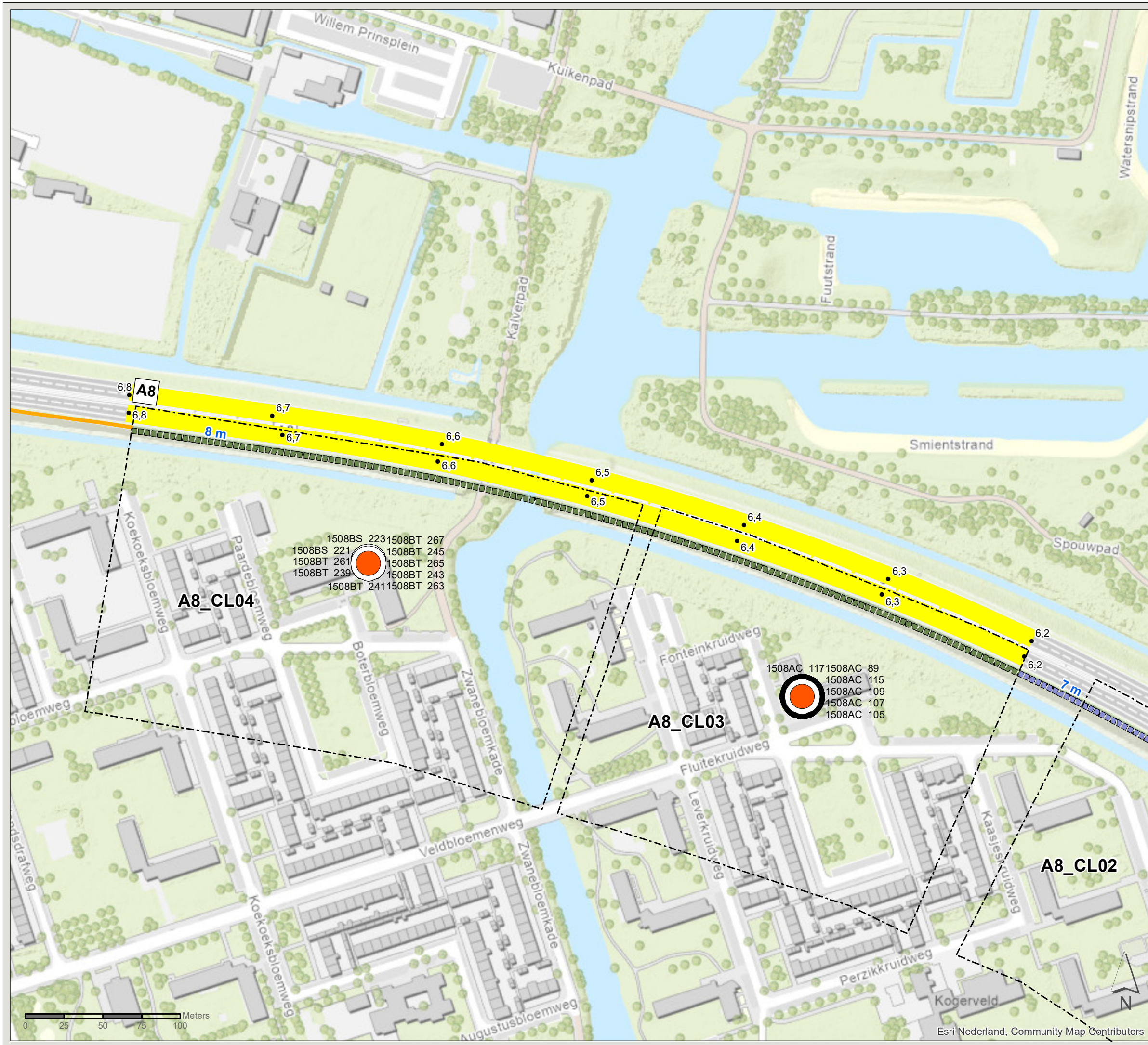
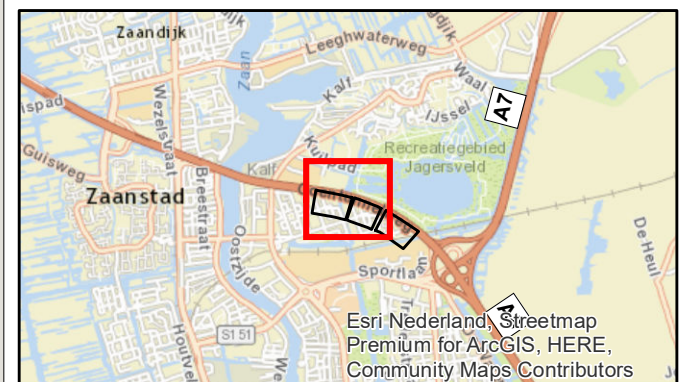
-  Cluster
-  Gemeentegrens
-  Bestaande overdrachtsmaatregel

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

-  7m hoog scherm
-  8m hoog scherm

Geadviseerde bronmaatregel

-  Tweelaags ZOAB



PN: 365922

Datum: 31-3-2022

Schaal: 1:2.350

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: W:\zdg\mssp_billage_maatregelkaarten.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3



West-Nederland Noord





Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Scherm: N9 (km 75,44-75,60)


Legenda (5 / 8)

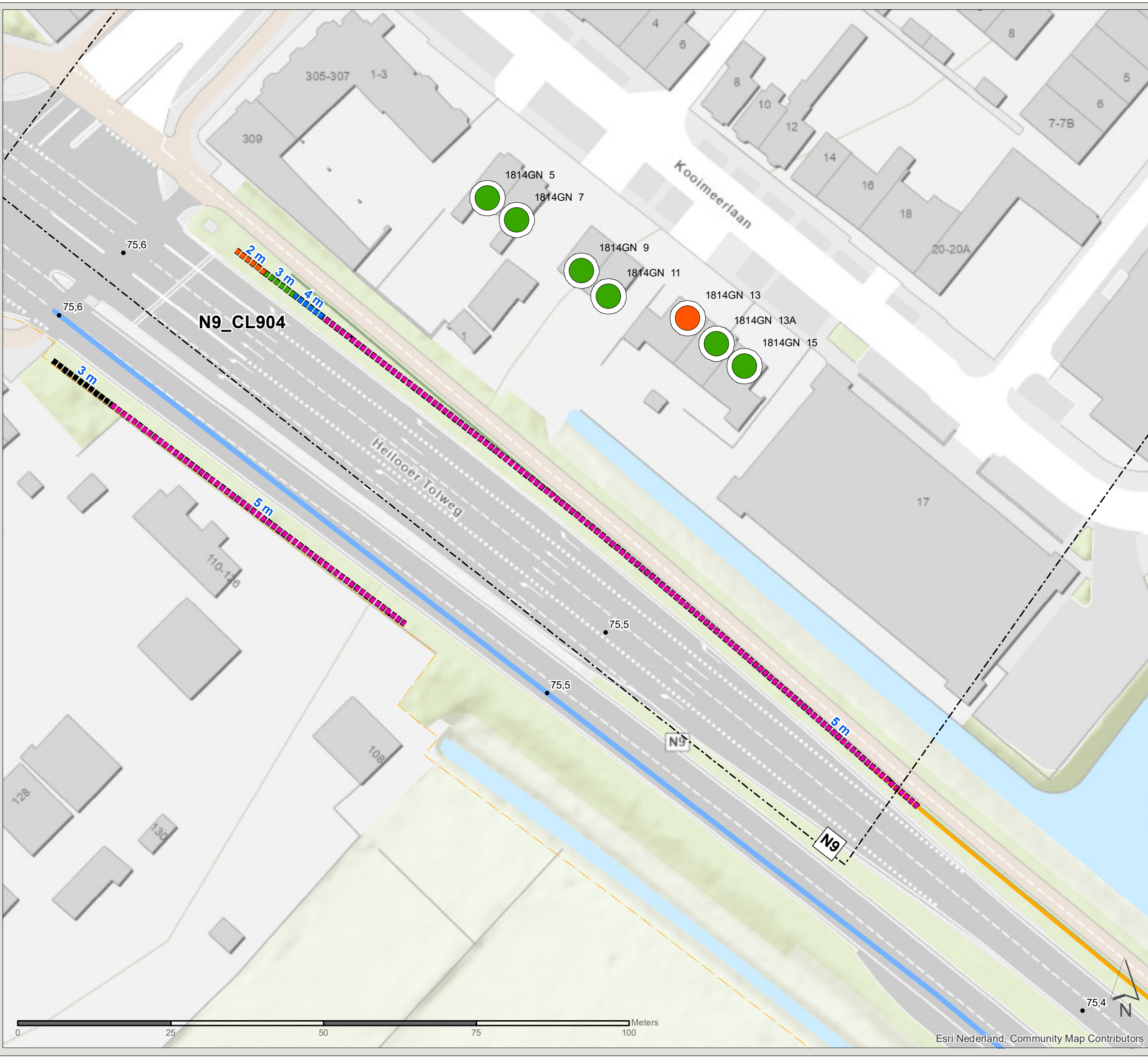
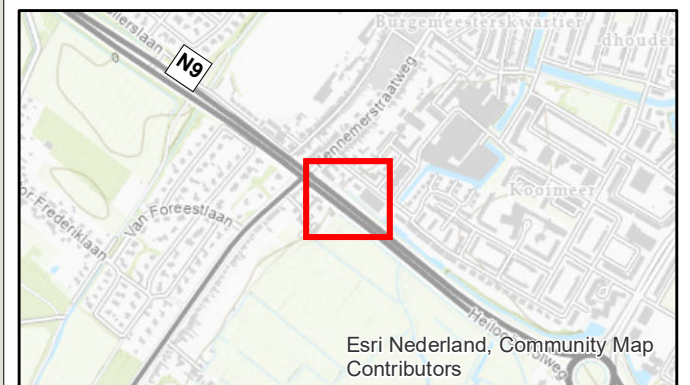
Object

-  Met resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname
-  Zonder resterende overschrijding streefwaarde, 6-10 dB afname

-  Cluster
-  Gemeentegrens
-  Bestaande overdrachtsmaatregel
-  Bestaande bronmaatregel

Geadviseerde overdrachtsmaatregel

-  2m hoog scherm
-  3m hoog scherm
-  4m hoog scherm
-  5m hoog scherm
-  Opbouw



PN: 365922

Datum: 13-2-2023

Schaal: 1:600

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: W:\z\z\z\SSP_billage_maatregelkaarten.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3

West-Nederland Noord

Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: N9 (km 90,0-90,5)

Legenda (6 / 8)

Object

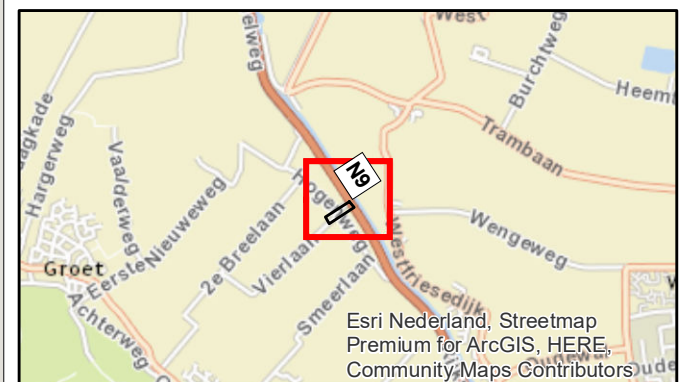
Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2
dB afname

Cluster

Gemeentegrens

Geadviseerde bronmaatregel

Dunne deklagen A



Esri Nederland, Streetmap
Premium for ArcGIS, HERE,
Community Maps Contributors

PN: 365922

Datum: 15-3-2022

Schaal: 1:1.870

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



0 25 50 75 100 Meters

Esri Nederland, Community Map Contributors

File: W:\z\g\m\ssp_billage_maatregelkaarten.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3

West-Nederland Noord

Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: N9 (km 111,1-111,62)

Legenda (7 / 8)

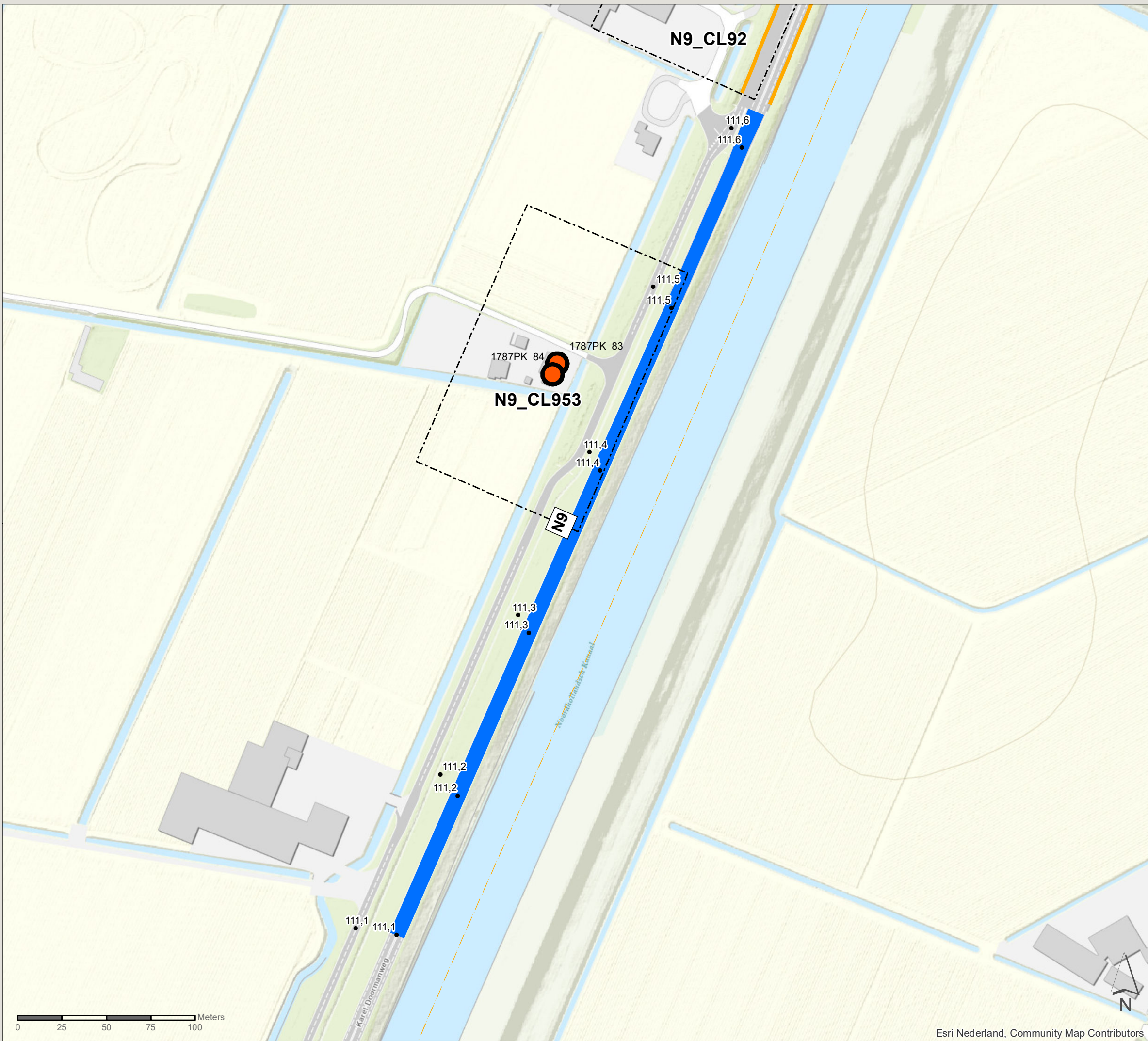
Object

● Met resterende overschrijding streefwaarde, 3-5
dB afname

- Cluster
- Gemeentegrens
- Bestaande overdrachtsmaatregel

Geadviseerde bronmaatregel

Dunne deklagen A



PN: 365922

Datum: 25-3-2022

Schaal: 1:2.070

Formaat: A3

Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: WijzigingsSP - bijlage maatregelkaarten.mxd

Akoestisch onderzoek MJPG Perceel 3

West-Nederland Noord

Kaartblad: geadviseerde
maatregelen

Bronmaatregel: N9 (km 112,4-113,0)

Legenda (8 / 8)

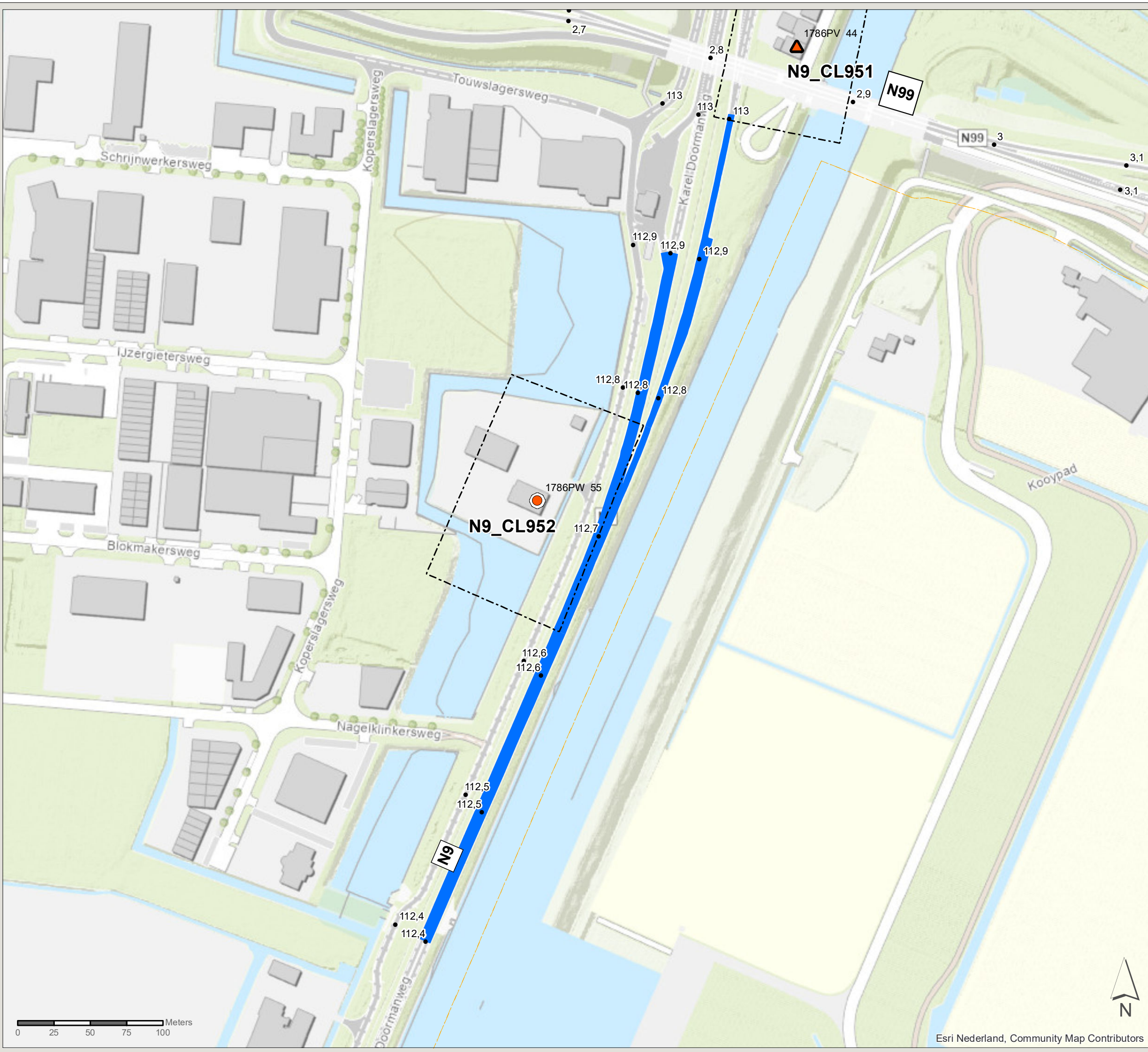
Object

- ▲ Met resterende overschrijding streefwaarde, Geen afname
- Met resterende overschrijding streefwaarde, 1-2 dB afname

- Cluster
- Gemeentegrens

Geadviseerde bronmaatregel

- Dunne deklagen A



Esri Nederland, Community Map Contributors

PN: 365922
Datum: 15-3-2022
Schaal: 1:2.530
Formaat: A3
Getekend door: Pim van de Steeg
Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: W121gmsp_billage_maatregelkaarten.mxd

4 Akoestisch onderzoek voor saneringsplan

Zie rapport 'Akoestisch onderzoek Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9 en A10' met kenmerk NL22-648800269-20811 van 21 april 2023

Dit rapport betreft het onderzoek ter bepaling van de saneringsobjecten langs de onderzochte wegvakken en van de daarvoor in aanmerking komende saneringsmaatregelen.

5 Akoestische onderzoeken verzoek verlaging geluidproductieplafonds

Zie rapport "Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG West-Nederland Noord A7 / A8", van het Geluidloket van Rijkswaterstaat, uitgebracht op 8 juni 2022

Zie rapport "Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG West-Nederland Noord N9", van het Geluidloket van Rijkswaterstaat, uitgebracht op 10 augustus 2022

In deze rapporten zijn de geluidproductieplafonds opgenomen die worden verlaagd als gevolg van de saneringsmaatregelen in dit saneringsplan.