



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.021.00

Datum	18 oktober 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/238685
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Oost-Nederland Fase 1
Bijlage(n)	5

Met dit besluit reageer ik op de brief van 22 april 2022 met kenmerk P20160169-1467211043-21143, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan 'Oost-Nederland Fase 1' vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Barneveld, Nunspeet, Renkum en Rijssen-Holtten te verlagen.

Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'Oost-Nederland Fase 1' van 22 april 2022 met kenmerk SP-F1-06 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 10 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Bij 9 van de 10 woningen blijft de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger dan 65 dB. Bij deze woningen onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

De woningen zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 6 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van het definitieve besluit aan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers. In de tabellen in bijlage 3 is aangegeven welke woningen dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Barneveld, Nunspeet, Renkum en Rijssen-Holten. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. Wat saneringsobjecten zijn, staat omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Er zijn 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (Categorie A).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (Categorie B).

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

18 oktober 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/238685

3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (Categorie C).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/238685

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 65 dB, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet Milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan wordt afgeweken.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 22 april 2022 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan 'Oost-Nederland Fase 1' vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 24 mei 2022, kenmerk IenW/BSK-2022/107025 heb ik aangegeven in te willen stemmen met het verzoek van ProRail. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 25 mei 2022 in de Staatscourant gepubliceerd en in diezelfde week tevens in de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten. Op het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ingebracht.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/238685

Ten opzichte van het ontwerpbesluit is in dit definitieve besluit wel een fout hersteld. In het ontwerpbesluit is in artikel 3 per abuis aangegeven dat bij alle 10 saneringsobjecten de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductie-plafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB. Dat is niet juist omdat de geluidsbelasting bij één woning, namelijk Wolweg 53 in Barneveld, 65 dB bedraagt. Deze woning komt daarom niet in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze fout is eveneens hersteld in bijlage 3 bij dit besluit.

Voor het overige is dit besluit inhoudelijk gelijk aan het ontwerpbesluit.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Barneveld, Nunspeet, Renkum en Rijssen-Holten. De spoorgedeelten zijn weergegeven in de tabel en op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 10 saneringsobjecten. In de gemeente Barneveld gaat het om 7 saneringsobjecten, in respectievelijk Nunspeet, Renkum en Rijssen-Holten om 1 saneringsobject. De saneringsobjecten betreffen alle woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij alle 10 woningen de geluidsbelasting verlaagd.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 24 februari 2022. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het register van 4 november 2019. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie de huidige situatie weergeeft en daarmee voldoende recent is. In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds wordt rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bestaande bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor alle aanwezige saneringsobjecten (alle woningen) is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op de saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheids criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij alle woningen blijft de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen bij geheel benut geluidproductieplafond hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Het treffen van extra maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang. De bezwaren van stedenbouwkundige aard volgen uit en zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visies die zijn opgesteld door de desbetreffende gemeenten.

Ik kan instemmen met de doelmatigheidsafweging. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat met het treffen van geluidwerende maatregelen aan deze woningen niet voorkomen kan worden dat de binnenwaarde wordt overschreden.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De 9 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Op 6 van de 9 genoemde woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het definitieve besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers, ter inschrijving in de openbare registers.

Geplande uitvoering van de maatregelen

In verband met de nog uit te voeren voorbereidingswerkzaamheden zoals engineering en vergunningverlening en het plannen van de uitvoering binnen de beschikbare treinvrije perioden, hanteert ProRail een uiterlijke realisatietermijn voor de maatregelen van 7 jaar. Deze termijn is tevens gekozen vanwege de omvang van de maatregelen die in het kader van het MJPG moeten worden getroffen. Ik kan met deze termijn instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 oktober 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/238685

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Barneveld, Nunspeet, Renkum en Rijssen-Holten.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

18 oktober 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/238685

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 oktober 2022, kenmerk IenW/BSK-2022/238685.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 oktober 2022

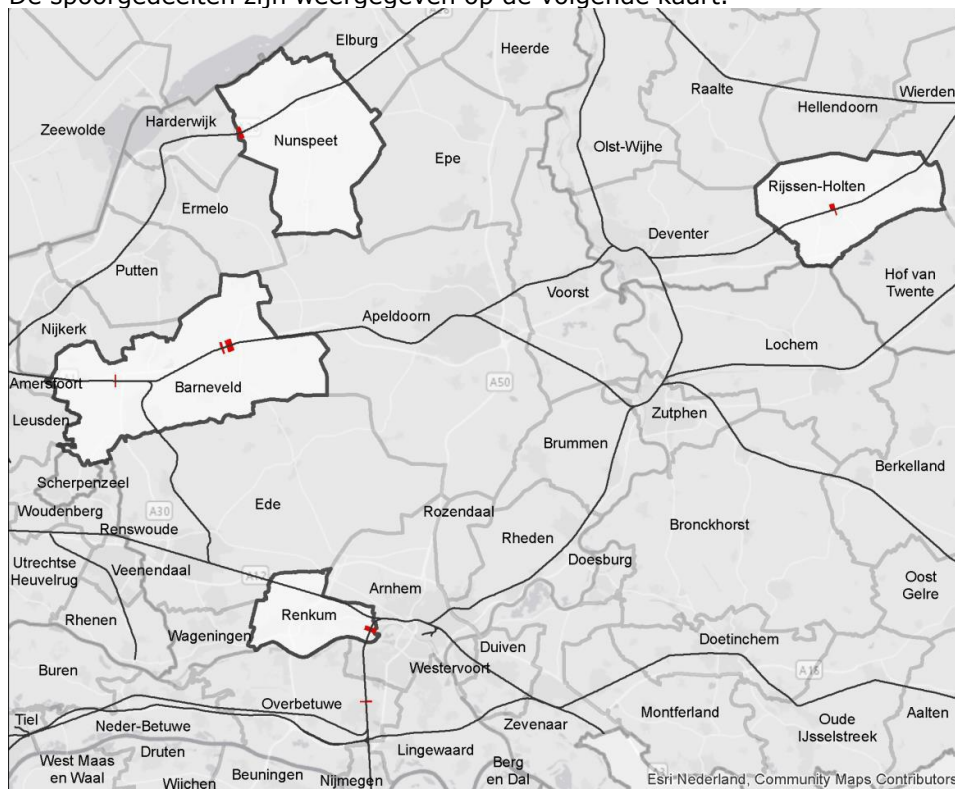
Kenmerk

IenW/BSK-2022/238685

Het betreft de volgende spoorgedeelten in de volgende gemeenten.

Gemeente	van		tot	
	Geocode	Km	Geocode	Km
Barneveld	021	67,41	021	67,59
Barneveld	021	67,86	021	68,39
Nunspeet	017	54,95	017	55,31
Renkum	041	1,55	041	1,95
Rijssen-Holten	024	18,41	024	18,83

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaart.



Legenda

- Spoor
- Onderzoeksgedebied (Fase 1)
- Gemeentes in dit AO
- Gemeentes overig



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 oktober 2022, IenW/BSK-2022/238685.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 oktober 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/238685

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte	Zijde
Barneveld	Van Amerongenweg	58,07	58,12	50	Beide sporen
	Tolnegenweg B	67,46	67,71	50	Alle sporen
	Tolnegenweg A en Wolweg B en D	67,95	68,23	300	noordelijke 2 sporen, behalve op de overweg
	Wolweg C	68,24	68,29	50	Beide sporen
	Wolweg A	68,31	68,36	50	Noordelijk spoor
Nunspeet	Oudeweg	55,16	55,21	50	Beide sporen
Renkum	Klingelbeekseweg	1,57	1,64	50	Beide sporen
Rijssen-Holten	Stationsstraat	18,65	18,75	100	Beide sporen, behalve op de overweg

2. Plaatsen geluidschermen langs de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte	Zijde
Nunspeet	Oudeweg	55,166	55,193	27	Noord

3. Vervangen van de bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op de volgende spoorgedeelten de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

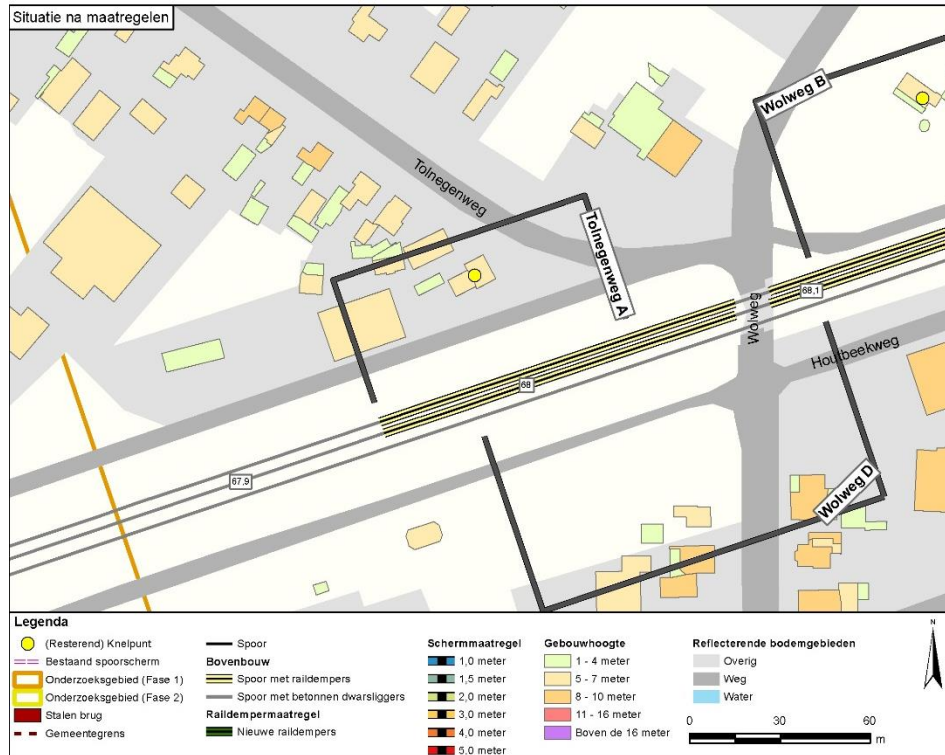
Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte	Zijde
Barneveld	Tolnegenweg B	67,4	67,6	200	zuidelijk spoor
	Tolnegenweg A en Wolweg A,B,C en D	67,9	68,3	400	zuidelijk spoor
	(links van) Wolweg A	68,4	68,6	100	noordelijk spoor
Renkum	Klingelbeekseweg	1,4	1,6	200	oostelijk spoor
	Klingelbeekseweg	1,57	1,64	50	beide sporen
Barneveld	Tolnegenweg B	67,4	67,6	200	zuidelijk spoor

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Barneveld** zijn weergegeven op de volgende kaarten.

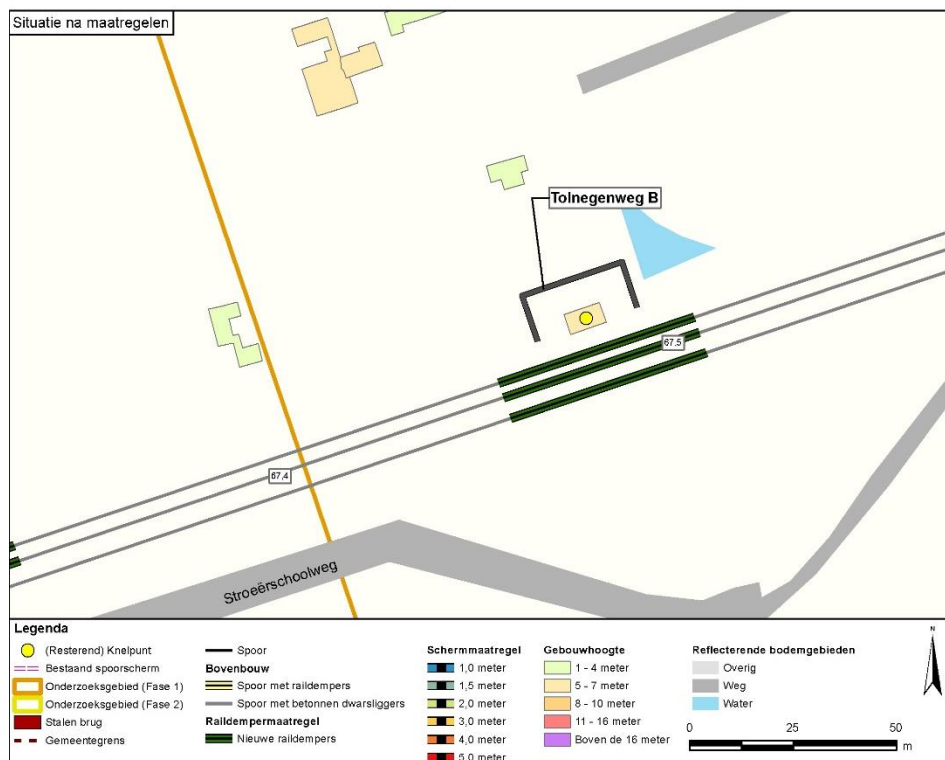
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 18 oktober 2022

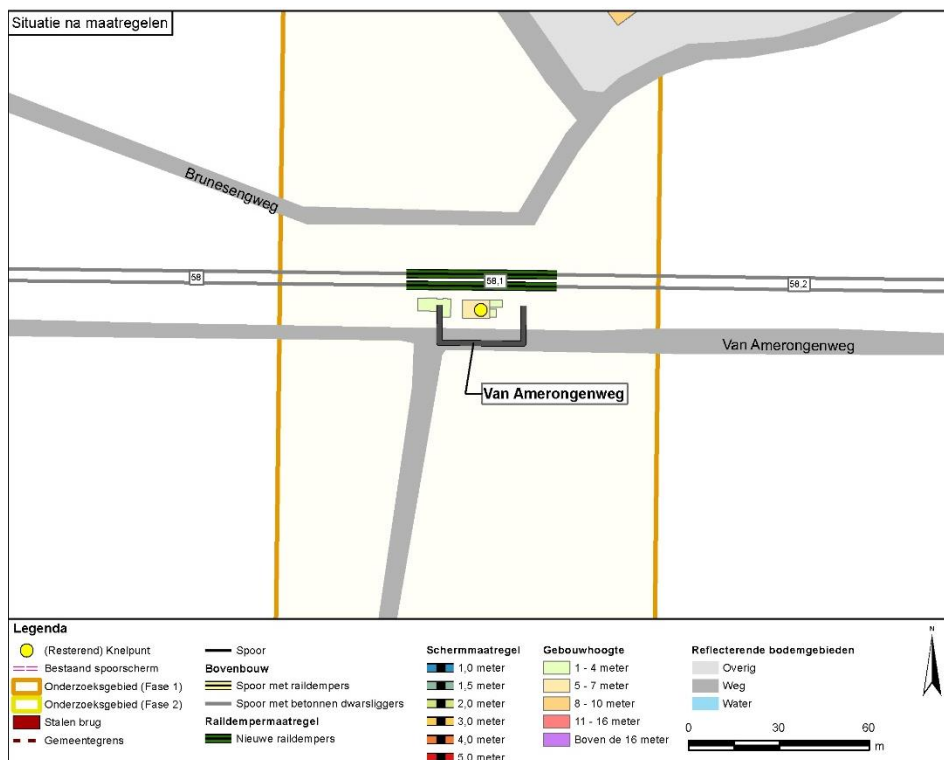
Kenmerk
 IenW/BSK-2022/238685



Tolnegenweg 1B (A) en Wolweg 53 (D), Barneveld



Tolnegenweg 3, Barneveld

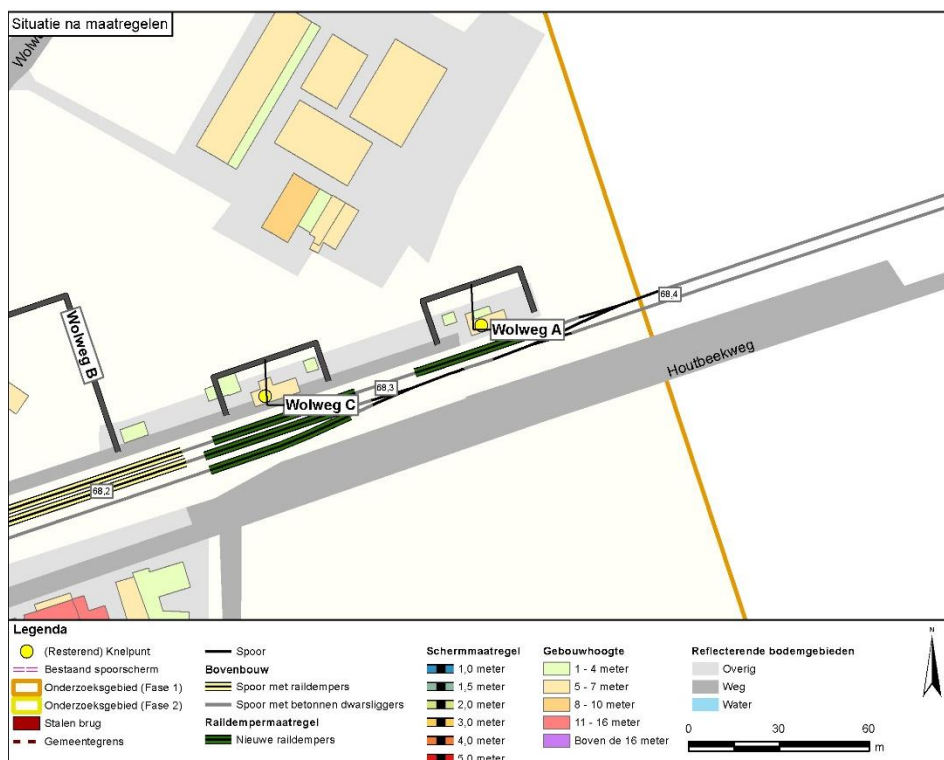


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

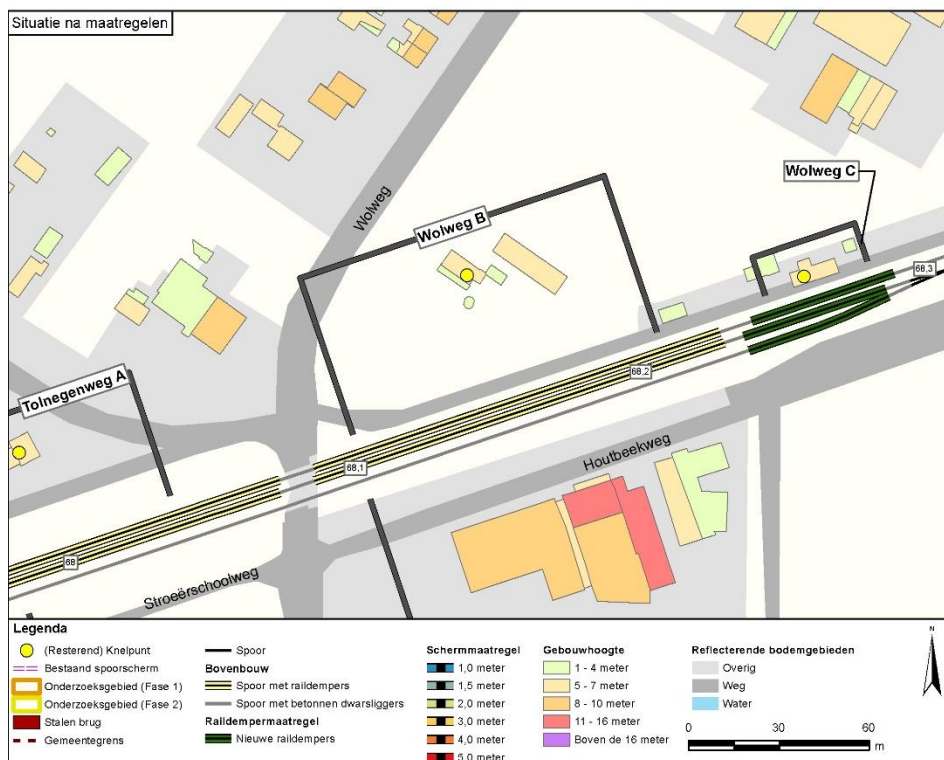
Datum
 18 oktober 2022

Kenmerk
 IenW/BSK-2022/238685

Van Amerongenweg 2, Barneveld



Wolweg 48 (A) en 48-01 (C), Barneveld



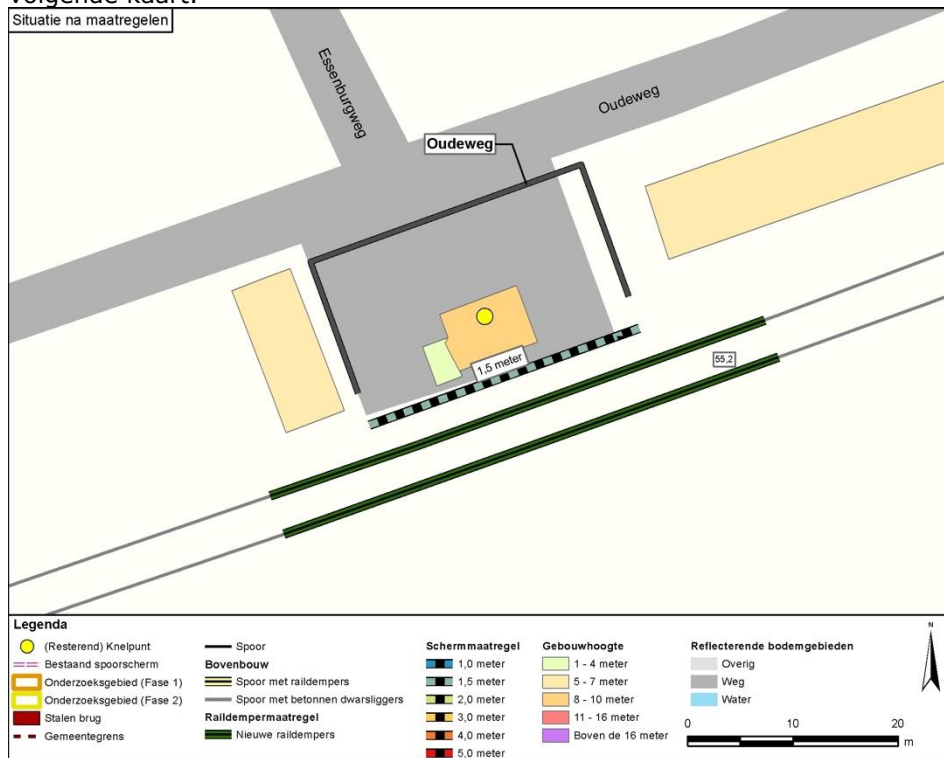
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 18 oktober 2022

Kenmerk
 IenW/BSK-2022/238685

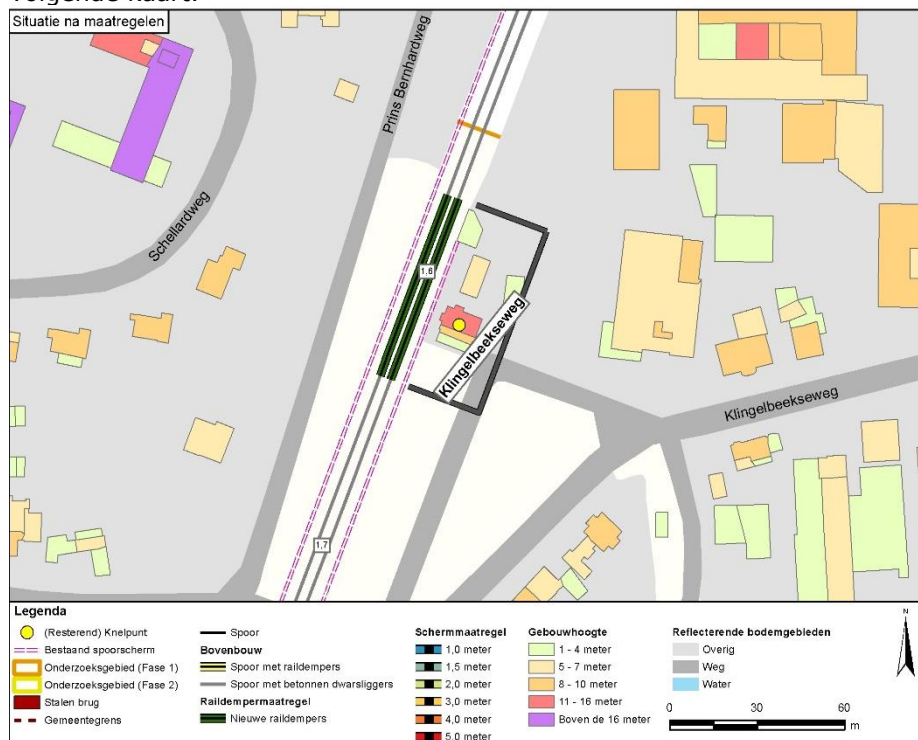
Wolweg 52 (B) en 48-01 (C), Barneveld

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Nunspeet** zijn weergegeven op de volgende kaart.



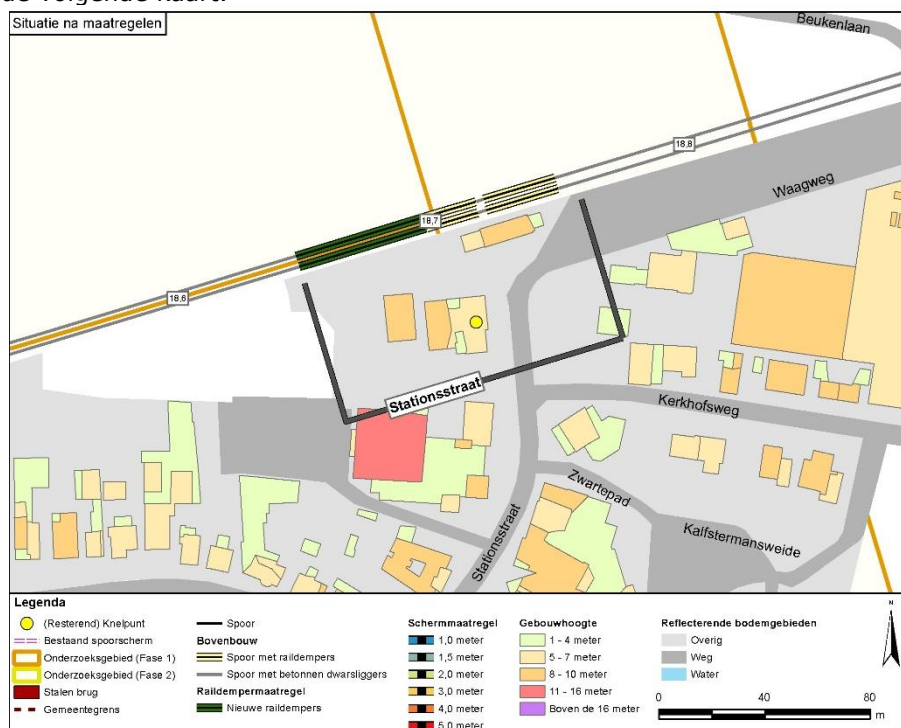
Oudeweg 121, Nunspeet

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Renkum** zijn weergegeven op de volgende kaart.



Klingelbeekseweg 69, Renkum

De saneringsmaatregelen in de gemeente **Rijssen-Holten** zijn weergegeven op de volgende kaart.



Stationsstraat 10, Holten

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 18 oktober 2022

Kenmerk
 IenW/BSK-2022/238685

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 oktober 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/238685



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/238685.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 oktober 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2021/326506

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname	Onderzoek naar binnenwaarde?	Melding kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	--------------	-----------------	---	---	---------------	---	--------------------------	------------------------------

Gemeente Barneveld

1	Tolnegengeweg 1-B	3776 PT	76	72	4	ja	ja	Gemeente Barneveld, Sectie I, 2062
2	Tolnegengeweg 3	3776 PT	69	67	2	ja	-	
3	Van Amerongenweg 2	3771 LM	76	73	3	ja	ja	Gemeente Barneveld, Sectie I, 1830
4	Wolweg 48	3776 LR	78	76	2	ja	ja	Gemeente Barneveld, Sectie C, 919
5	Wolweg 48-01	3776 LR	76	73	3	ja	ja	Gemeente Barneveld, Sectie C, 937
6	Wolweg 52	3776 LR	70	67	3	ja	-	
7	Wolweg 53	3776 LN	67	65	2	-	-	

Gemeente Nunspeet

8	Oudeweg 121	8077 ST	76	73	3	ja	Ja	Gemeente Nunspeet, Sectie H, 4925
---	-------------	---------	----	----	---	----	----	-----------------------------------

Gemeente Renkun

9	Klingelbeekseweg 69	6862 VS	78	73	5	ja	Ja	Gemeente Renkum, Sectie D, 9014
---	---------------------	---------	----	----	---	----	----	---------------------------------

Gemeente Rijssen-Holten

10	Stationsstraat 10	7451 BH	71	68	3	ja	-	
----	-------------------	---------	----	----	---	----	---	--

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 oktober 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/238685



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/238685.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

18 oktober 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/238685

Referentiepunt	Huidig gpp	Gewijzigd gpp	Verschil [dB]
	[dB]	[dB]	
7620	64,0	63,9	-0,1
7621	63,6	63,5	-0,1
7622	63,6	61,0	-2,6
7623	63,7	62,4	-1,3
7624	63,4	63,3	-0,1
8989	64,0	63,8	-0,2
8990	63,9	62,9	-1,0
8991	63,9	63,1	-0,8
8992	63,5	63,3	-0,2
8993	62,3	62,2	-0,1
9156	66,2	66,1	-0,1
9157	65,9	65,1	-0,8
9158	64,3	62,2	-2,1
9159	65,8	65,2	-0,6
9160	65,9	65,0	-0,9
9164	63,1	63,0	-0,1
9165	65,8	65,7	-0,1
9166	63,1	62,6	-0,5
9167	65,2	64,2	-1,0
9168	63,5	61,5	-2,0
9169	65,1	62,8	-2,3
9170	64,8	62,8	-2,0
9171	65,0	62,6	-2,4
9172	64,7	62,5	-2,2
9173	65,0	62,9	-2,1
9174	64,3	62,4	-1,9
9175	65,3	64,4	-0,9
9176	65,3	64,9	-0,4
9177	65,8	65,2	-0,6
9178	65,5	64,8	-0,7
9179	66,1	65,3	-0,8
9180	65,3	64,9	-0,4
9181	66,6	66,5	-0,1
10008	62,4	62,3	-0,1
10010	63,5	62,2	-1,3
10011	64,1	62,6	-1,5
10012	65,3	64,2	-1,1
10013	65,3	64,6	-0,7
10014	65,4	65,3	-0,1
13689	52,3	52,2	-0,1
13692	56,7	56,6	-0,1
13697	64,3	64,2	-0,1

Referentiepunt	Huidig gpp	Gewijzigd gpp	Verschil [dB]
	[dB]	[dB]	
14126	62,1	62,0	-0,1
14135	63,5	63,2	-0,3
14137	65,5	65,4	-0,1
14138	67,7	67,4	-0,3
14139	66,0	65,1	-0,9
14140	68,1	67,1	-1,0
14141	56,1	52,8	-3,3
14142	64,8	62,7	-2,1
14143	57,8	54,2	-3,6
14144	59,1	55,2	-3,9
14145	61,5	56,0	-5,5
14146	62,9	60,2	-2,7
14147	64,7	59,6	-5,1
14148	68,9	65,2	-3,7
14149	65,6	62,7	-2,9
14150	65,1	63,5	-1,6
14151	62,7	61,7	-1,0
14152	65,7	65,2	-0,5
14153	65,2	65,0	-0,2
14154	67,7	67,6	-0,1
14155	66,3	66,1	-0,2
14156	68,2	68,1	-0,1
14157	67,0	66,8	-0,2
14161	71,5	71,4	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/238685

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 18 oktober 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/238685.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

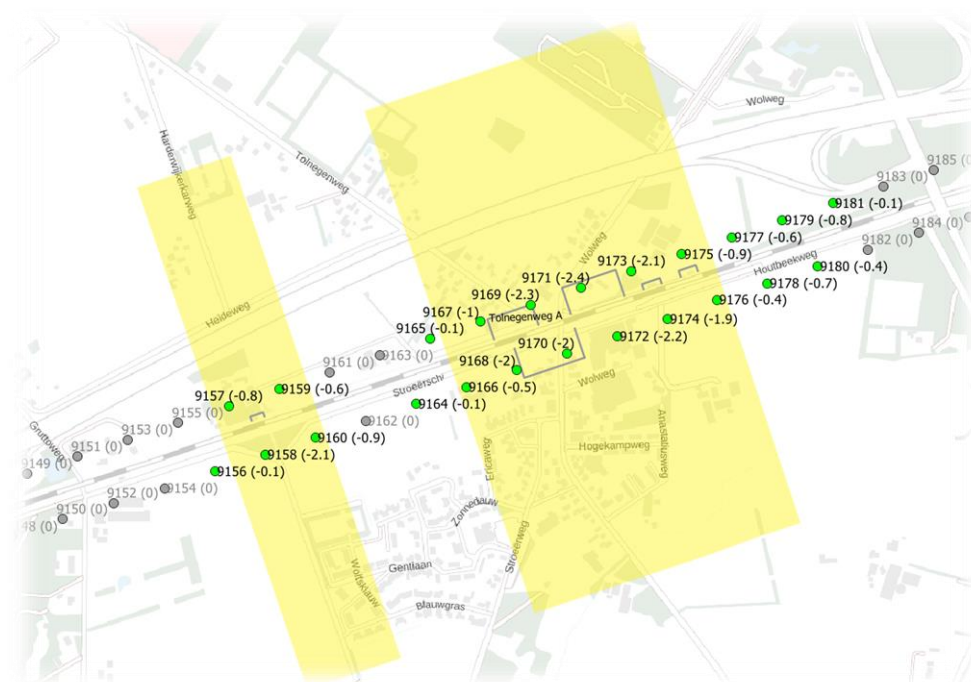
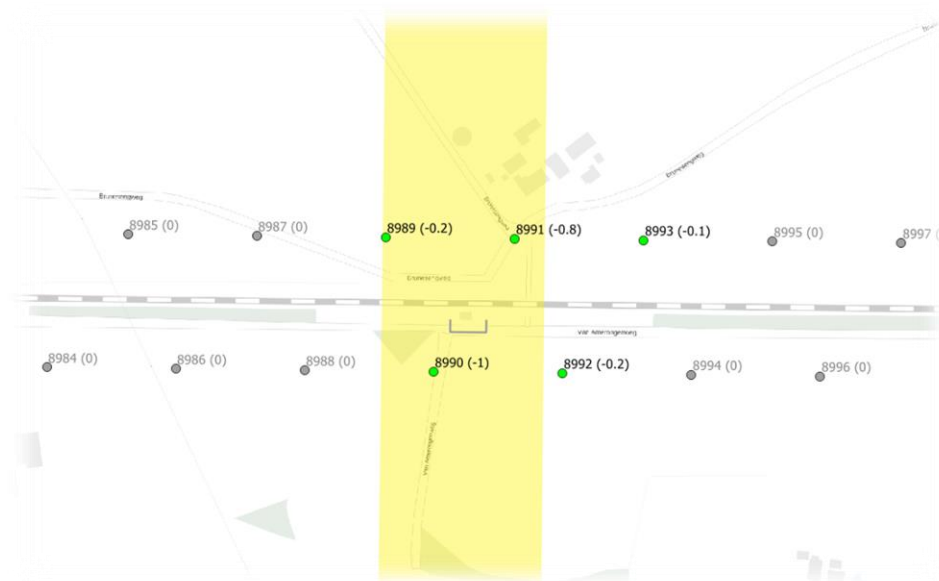
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/238685

Barneveld



Nunspeet

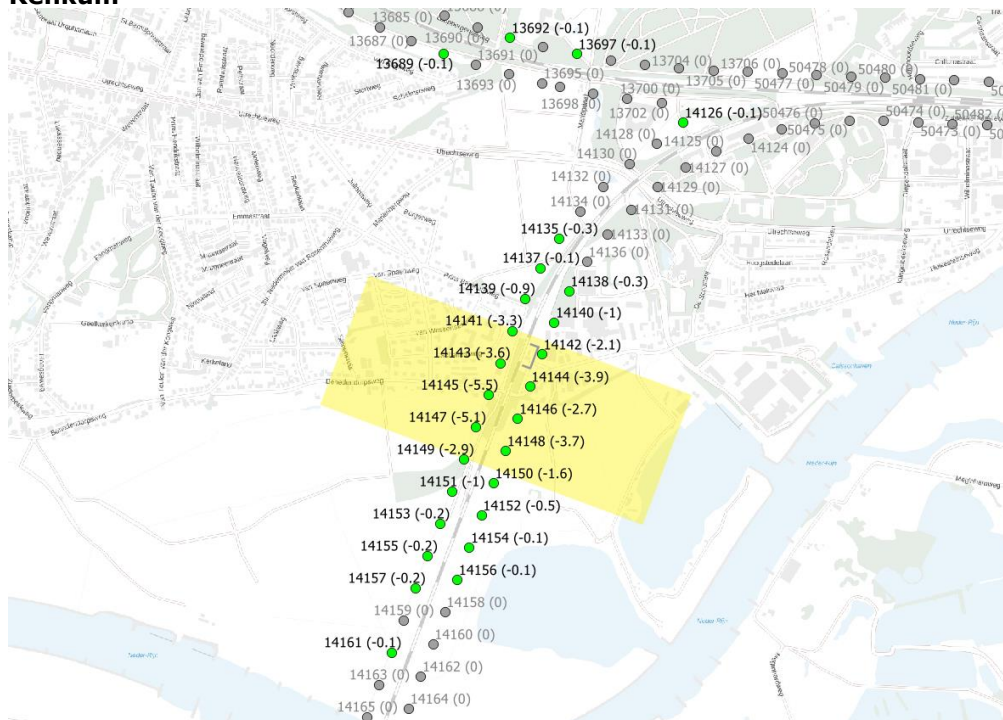


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

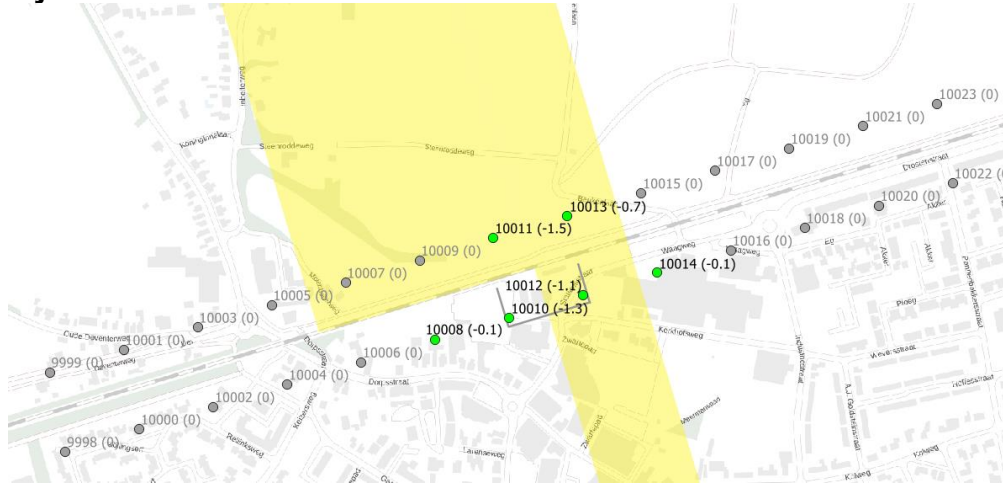
Datum
18 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/238685

Renkum



Rijssen-Holten



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
18 oktober 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/238685