



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Regeling sanering verkeerslawaaai (Ow)

Inleiding

BSV-dag 11 oktober 2022



# Regeling sanering verkeerslawaaai (Rsv)

- > Inhoud:
  - > 1. Uitgangspunten van het Aanvullingsspoor geluid
  - > 2. Hoofdlijnen van de regeling
  - > 3. Waar staan we nu?
  
- > Vooraf:
  - > • Naam: bijdragereregeling ipv subsidieregeling
  - > • Afstemming in een begeleidingsgroep met VNG en IPO



# Uitgangspunten Aanvullingsspoor geluid

- › Saneringstermijn:
  - Wet: uiterlijk 18 juli 2038 (wordt 2039) saneringsprogramma vaststellen
  - Besluit: vóór 2040 bijdrage aanvragen
  
- › Welke woningen?
- › Hoe ver saneren?
- › Hoe bepaal je de geluidbelasting?



# Welke woningen?

- > 1. Afronden lopende saneringsoperatie
  - Drempel wordt verhoogd naar de grenswaarde, meestal 70 dB
- > 2. Knelpunten die na 1986 zijn ontstaan
  - Drempel wordt ook (meestal) gelijk aan de grenswaarde
- > 3. Andere knelpunten (schrijnende gevallen)
  - Vrijwillige sanering, geluidbelastingen tot 5 dB onder de grenswaarde (vergelijk MJPG: grote groeigevallen), gedeeltelijke vergoeding door het rijk



# Grenswaarden en saneringsdrempel

<b>Geluidbronsoort</b>	<b>Grenswaarde (art. 3.35 Bkl)</b>	<b>Verplichte sanering bij Lden van</b>	<b>Vrijwillige sanering bij Lden van</b>
Gemeenteweg	70 dB	>70 dB	66 t/m 70 dB
Waterschapsweg	70 dB	>70 dB	66 t/m 70 dB
Lokale spoorweg	70 dB	>70 dB	66 t/m 70 dB
Provinciale weg binnen bebouwde kom	65 dB	>70 dB	66 t/m 70 dB
Provinciale weg buiten bebouwde kom	65 dB	>65 dB	61 t/m 65 dB



## Hoe ver saneren?

Artikel 12.12, 12.13 en 12.13a Bkl: twee stappen:

1. Terugbrengen van de geluidbelasting op de gevel tot de **terugsaneerwaarde\***, met maatregelen zoals stille wegdekken en geluidschermen.
2. Onderzoek of in het gebouw de binnenwaarde wordt overschreden, en zo ja, treffen van geluidwerende maatregelen (gevelisolatie).

*Als bij stap 1 het doel wordt bereikt, wordt stap 2 niet uitgevoerd.*

\*geen wettelijke term



# Terugsaneerwaarde

	Grenswaarde	Drempel voor verplichte sanering	Terugsaneer- waarde (nog niet in Bkl)
Gemeentewegen en waterschapswegen	70	70	65
Lokale spoorwegen	70	70	65
Provinciale wegen binnen de bebouwde kom	65	70	65
Provinciale wegen buiten de bebouwde kom	65	65	60



# Binnenwaarde

- > Gebouwen van de Wgh-saneringslijst: 41 dB
- > Overige gebouwen: 36 dB





# Hoe bepaal je de geluidbelasting?

- > Provincies:
  - Op basis van vastgestelde geluidproductieplafonds (gpp's);
  - Gpp's verlagen met het effect van de maatregelen (art. 12.13c Bkl);
  - Gpp's uiterlijk 31 december 2025 vaststellen (concept-KB).
- > Gemeenten en waterschappen:
  - Op basis van basisgeluidemissie (bge);
  - Bge kán aangepast worden na sanering (art. 3.27 Bkl);
  - Laatst mogelijke basisjaar 2026 (bestuurlijke afspraak).
- > Nog geen termijn voor vaststellen saneringslijst.



# Hoofdlijnen Rsv

- > Onderscheid project- en budgetbijdragen (andere presentatie)
- > Minder administratieve lasten
  - (Geen homa-besluiten - volgt uit Bkl)
  - Eén bijdrage voor voorbereiding en uitvoering
  - Steekproefsgewijze controles
- > Vrijwillige sanering: zelf afweging maken
  - [Toolbox vrijwillige sanering](#)



# Vergoeding vrijwillige sanering

## > Gevelisolatie

Tabel 1

<b>Overschrijding binnenwaarde (dB)</b>	<b>Percentage bijdrage door het Rijk</b>
0	0%
1-2	30%
3-6	50%
≥7	60%
<b>Ander criterium</b>	
Het berekende gezamenlijke geluid op de gevel is > 70 dB	60%

## > Geluidbeperkende maatregelen: 50%



# Waar staan we nu?

- > Consultatie
  - dec '21/jan '22
  - Grootste bezwaar: vergoeding voor de vrijwillige sanering (ca 50%) te laag
- > Afspraken in de begeleidingsgroep:
  - Protocol opstellen, o.a.
    - Formats voor aanvraag beschikbaar stellen
    - Beoordelingskader voor aanvraag en stukken openbaar maken
  - Jaarlijks evalueren in begeleidingsgroep
- > Overgangsregeling wegens uitstel bge