



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.100.00

Datum	15 november 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/267774
Betreft	Ontwerpbesluit verlaging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A2, NSL-scherm Leidsche Rijntunnel
Bijlage(n)	3

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op brief van 7 oktober 2022, kenmerk RWS-2022/29126 waarin Rijkswaterstaat Midden-Nederland mij verzoekt de geluidproductieplafonds te verlagen op referentiepunten gelegen langs de oostzijde van A2, direct ten noorden van de Leidsche Rijntunnel. De referentiepunten liggen in de gemeente Utrecht.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op 5 referentiepunten, gelegen aan de oostzijde van de A2 direct ten noorden van de tunnelmond van de Leidsche Rijntunnel tussen km 59,5 en km 59,95. De geluidproductieplafonds worden verlaagd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregel in aanmerking genomen die is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en is weergegeven op de kaart in bijlage 3 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking te worden genomen als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 november 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/267774

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
15 november 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/267774

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 7 oktober 2022 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te verlagen op 5 referentiepunten, gelegen aan de oostzijde van de A2 direct ten noorden van de Leidsche Rijntunnel.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Met het oog op het verbeteren van de luchtkwaliteit is in 2013 aan de oostzijde van de A2, ten noorden van de Leidsche Rijntunnel een scherm gebouwd. Het scherm is 200 meter lang en 9 meter hoog. Het is gebouwd in afstemming met de gemeente Utrecht in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

De uitvoering van het scherm is gelijk aan dat van een geluidabsorberend geluidsscherm. Omdat het scherm een blijvende voorziening is, wil Rijkswaterstaat dat het scherm in het geluidregister wordt opgenomen zodat het positieve geluidseffect van het scherm op de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten achter het scherm wordt vastgelegd.

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat hierdoor de geluidproductieplafonds gelegen achter het scherm tot 11 dB kunnen worden verlaagd.

Voorwaarde om een geluidproductieplafond te verlagen

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat het geluidproductieplafond na verlaging naar redelijke verwachting niet binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut. Daarmee wordt voldaan aan artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten opgenomen in de memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten A2 Leidsche Rijn NSL Scherm', gedateerd 20 juni 2022, welke ten grondslag ligt aan het verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds.

Voor de berekeningen van de verlaagde geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 8 juni 2021, aangepast naar de projectsituatie zoals hierboven beschreven. In genoemde geluidregisterdataset hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

Onderzoek op woningniveau

Aangezien de maatregelen leiden tot een verlaging van de geluidproductieplafonds is geen onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Ik kan hiermee instemmen.

Cumulatie

Onderzoek naar cumulatie van het geluidniveau is eveneens niet van toepassing omdat de aanvullende maatregelen leiden tot een verlaging van de geluidniveaus.

Sanering

Van een saneringsverplichting is voor het betrokken wegvak geen sprake meer omdat de sanering van dit wegvak ('gekoppeld') is afgehandeld met de vaststelling van het bestemmingsplan A2 Hogeweide-Oudenrijn.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
15 november 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/267774

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
15 november 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/267774

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met de te verlagen geluidproductieplafonds.
2. De in het geluidregister op te nemen maatregel.
3. Kaart waarop de ligging van de referentiepunten alsmede de te treffen maatregel is weergegeven.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Indienen zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Vermeld bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

- Een schriftelijke zienswijze richt u aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 november 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/267774.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen aan de oostzijde van de A2 tussen km 59,5 en 59,95 is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
34067	133181,45	456773,13	59,0	55,2	-3,8
34068	133138,20	456856,78	63,8	52,8	-11,0
34069	133087,08	456942,56	65,3	56,9	-8,4
34070	133037,45	457029,39	65,6	64,9	-0,7
34071	132987,83	457116,21	65,4	65,3	-0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
15 november 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/267774



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 november 2022, IenW/BSK-2022/267774.

De in het geluidregister op te nemen maatregel is de volgende.

Weg	Maatregel	Hoogte [m]	Van km	Tot km	Lengte [m]
A2, oostzijde	Geluidscherm, absorberend	9	59,675	59,875	200

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 november 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/267774



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 november 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/267774.

Op de volgende kaart is de ligging van de referentiepunten en de in het register op te nemen maatregel weergegeven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 november 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/267774



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

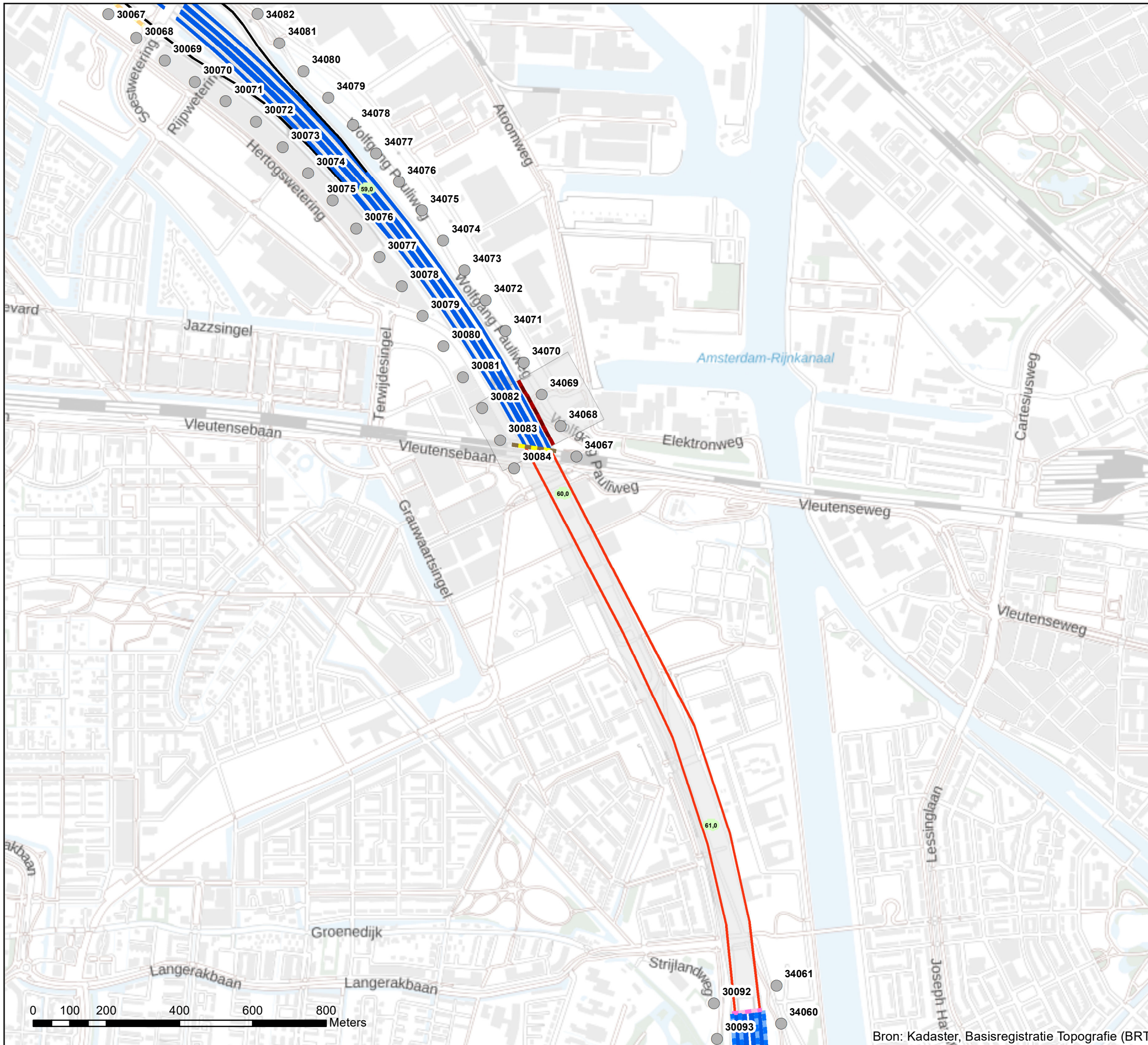
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 9 tot 10 meter
- 12 tot 13 meter

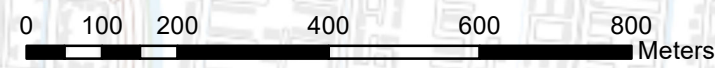
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A2 Leidsche Rijn NSL Scherm

Schaal: 1:10.000
Datum: 20-6-2022
Pagina 1 van 1



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)