



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. W. Soede  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.034.00

Datum	6 december 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/287883
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N57/N59 Serooskerke (gemeente Schouwen-Duiveland)
Bijlage(n)	2

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op brief van 21 oktober 2022, kenmerk RWS-2022/32501, waarin Rijkswaterstaat Zee en Delta mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op 54 referentiepunten gelegen langs de N57 en N59. De betrokken wegvakken liggen in de gemeente Schouwen-Duiveland.

15 Referentiepunten worden verplaatst in verband met de gewijzigde ligging van de N57. Eén referentiepunt komt als gevolg van deze wijziging te vervallen.

## **ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 54 referentiepunten, gelegen langs de N57 tussen km 46,9 en km 49,2 en langs de N59 tussen km 9,1 en km 9,5. De ligging van 15 referentiepunten wordt gewijzigd en één referentiepunt komt te vervallen.

De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de (gewijzigde) ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

De werking van dit besluit wordt opgeschort conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden ter uitvoering van dit besluit zijn begonnen.

## **WETTELIJK KADER**

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
6 december 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/287883

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
6 december 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/287883

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### *Gekoppelde sanering*

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

#### **PROCEDUREEL**

Bij brief van 21 oktober 2022 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductie-plafonds te wijzigen op 54 referentiepunten, gelegen langs de N57 en N59 ter hoogte van Serooskerke in de gemeente Schouwen-Duiveland. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Op een aantal locaties op Schouwen-Duiveland is sprake van onveilige, ongeregelde kruisingen voor fietsen en auto's. Binnen het project Rotondes Zeeland (RoZé) legt Rijkswaterstaat uit het oogpunt van de verkeersveiligheid op diverse locaties rotondes aan. Ten westen van Serooskerke komen daarom twee nieuwe rotondes. De N57, die nu ten westen van Serooskerke over de Stoofweg loopt en daar de Serooskerkeweg en de Dammenweg verbindt, wordt daarbij over 650 meter naar het westen verlegd en komt tussen deze nieuwe rotondes te liggen. De huidige Stoofweg, nu nog onderdeel van de N57, wordt een gemeentelijke weg.

Vanwege de wegaanpassingen en de verlegde N57 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om te toetsen of geluidreducerende maatregelen doelmatig zijn, en welke geluidproductieplafonds moeten worden gewijzigd en vastgesteld nabij de verlegde weg.

Voor de verlegde weg worden nieuwe locaties voor de te verplaatsen referentiepunten bepaald, waarop nieuwe geluidproductieplafonds zijn berekend. Ook worden er diverse geluidproductieplafonds gewijzigd rondom de verlegde weg. Er zijn locaties waar het geluidproductieplafond verhoogd wordt, omdat de weg dichterbij het referentiepunt komt te liggen. Ook zijn er locaties waar het geluidproductieplafond verlaagd wordt, omdat er vanwege de wegaanpassingen op sommige weggedelen minder verkeer gaat rijden, omdat de maximum snelheid verlaagd wordt, of omdat de huidige Stoofweg geen bijdrage meer levert aan de geluidproductie van de rijkswegen.

Uit het onderzoek blijkt dat er geen maatregelen doelmatig zijn. Dat is omdat er geen geluidgevoelige objecten aanwezig zijn nabij de referentiepunten waarvan de geluidproductieplafonds worden verhoogd of nieuw worden vastgesteld.

Op basis van deze uitkomst heeft Rijkswaterstaat verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen langs de N57 tussen km 46,9 en km 49,2 langs de N59 tussen km 9,1 en km 9,5.

### *Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde, men heeft aangegeven dat vanwege de aanwezigheid van zwaar landbouwverkeer de aanleg van zeer open asfalt niet mogelijk is.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**  
6 december 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/287883

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Akoestisch Onderzoek RoZé aanpassing N57 N59 Serooskerke (Schouwen)" van 15 september 2021. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 11 juni 2020. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2040.

- *Gekoppelde sanering*

De sanering van de wegvakken waarlangs de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is afgerond met mijn besluit van 20 mei 2020 (kenmerk IenW\BSK-2020\78709) waarmee het saneringsplan Zee en Delta 2 is vastgesteld. Dit houdt in dat sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds in dit besluit niet aan de orde is.

- *Cumulatie*

In onderhavige situatie is een onderzoek naar en beoordeling van cumulatie niet nodig omdat nabij de referentiepunten waarvan de geluidproductieplafonds worden gewijzigd geen geluidgevoelige objecten aanwezig zijn.

### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Schouwen-Duiveland.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

6 december 2022

**Kenmerk**

IenW/BSK-2022/287883

## **Bijlagen**

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaarten waarop de (gewijzigde) ligging van de referentiepunten is weergegeven.

## **Inzien stukken**

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## **Indienen zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Vermeld bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

- Een schriftelijke zienswijze richt u aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

## **Datum**

6 december 2022

## **Kenmerk**

IenW/BSK-2022/287883



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 6 december 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/287883.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N57 en N59 ter hoogte van Serooskerke (Schouwen-Duiveland), is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
6 december 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/287883

Referentie- punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP[dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
4675	46133,24	414766,44	59,8	59,7	-0,1
4676	46079,76	414682,03	59,8	59,7	-0,1
4677	46023,44	414599,39	59,8	59,7	-0,1
4678	45962,65	414520,08	59,7	59,5	-0,2
4679	45899,86	414442,25	59,5	58,0	-1,5
4680	45834,23	414366,90	59,6	59,0	-0,6
4681	45751,03	414312,34	59,6	57,6	--*
4682	45684,39	414235,25	58,6	59,4	--*
4683	45610,11	414168,38	59,6	59,1	--*
4684	45535,87	414101,54	59,8	58,9	--*
4685	45458,51	414037,86	59,8	59,1	--*
4686	45368,39	414001,53	60,2	59,4	--*
4688	45833,13	413650,77	59,7	55,8	-3,9
4689	45739,21	413680,95	59,0	57,1	-1,9
4690	45646,86	413719,31	59,0	57,6	-1,4
4691	45555,06	413758,90	59,4	58,7	-0,7
4692	45464,97	413802,32	59,5	59,7	0,2
4693	45395,22	413873,99	59,5	60,8	--*
4694	45272,72	413971,41	59,3	59,6	--*
4695	45175,16	413950,02	59,0	57,9	--*
4696	45087,96	413920,76	59,1	59,9	0,8
4697	44988,33	413913,37	59,0	58,6	-0,4
4698	44889,35	413899,17	59,0	58,8	-0,2
4699	44790,36	413884,97	58,9	58,8	-0,1
5047	44961,06	413801,15	59,0	58,4	-0,6
5048	45060,25	413812,56	59,1	56,9	-2,2
5049	45160,23	413810,48	59,4	55,7	-3,7
5050	45256,61	413783,97	59,3	55,1	-4,2
5051	45346,90	413741,10	59,2	56,6	-2,6
5052	45436,86	413697,41	59,2	57,4	-1,8
5053	45526,81	413653,73	59,2	57,1	-2,1
5054	45617,59	413611,78	58,8	56,9	-1,9
5055	45708,40	413569,90	58,8	56,9	-1,9
5056	45799,21	413528,01	59,1	56,8	-2,3

Referentie- punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP[dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
5057	45890,01	413486,13	59,8	57,1	-2,7
5058	45980,82	413444,24	59,2	58,5	-0,7
5059	46071,63	413402,35	59,3	59,1	-0,2
5060	46162,43	413360,47	59,2	59,1	-0,1
5061	46253,24	413318,58	60,6	60,5	-0,1
12675	45860,82	414219,52	60,2	57,2	-3,0
12676	45918,07	414298,75	59,9	58,0	-1,9
12677	45983,84	414374,14	59,8	58,2	-1,6
12678	46047,00	414451,75	59,9	59,6	-0,3
12686	46441,34	415145,30	60,0	59,9	-0,1
13696	46266,41	413439,71	60,6	60,5	-0,1
13697	46175,45	413481,42	60,5	60,4	-0,1
13698	46084,68	413523,52	60,1	59,8	-0,3
13699	45994,49	413566,87	60,0	58,3	-1,7
13700	45911,58	413605,25	60,4	57,3	--*
13701	45475,00	413916,97	59,6	59,2	--*
13702	45560,15	413969,40	59,5	58,5	--*
13703	45626,01	414034,17	59,6	59,1	--*
13704	45700,21	414101,65	59,6	59,3	--*
13705	45774,90	414168,44	59,6	59,5	--*

\* Dit betreft een verplaatst referentiepunt zodat de verschilberekening niet relevant is.

Voor de hieronder vermelde referentiepunten wordt de ligging ervan als volgt gewijzigd:

Referentie- punt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
4681	45765,45	414294,30	45751,03	414312,30
4682	45749,42	414203,80	45684,39	414235,20
4683	45784,81	414110,20	45610,11	414168,40
4684	45820,20	414016,70	45535,87	414101,50
4685	45855,60	413923,20	45458,51	414037,90
4686	45890,59	413829,50	45368,39	414001,50
4693	45374,89	413845,70	45395,22	413874,00
4694	45283,96	413886,90	45272,72	413971,40
4695	45187,70	413914,00	45175,16	413950,00
13700	45969,00	413648,90	45911,58	413605,20
13701	45998,40	413744,30	45475,00	413917,00
13702	45996,87	413843,70	45560,15	413969,40
13703	45963,65	413937,80	45626,01	414034,20
13704	45927,32	414031,10	45700,21	414101,70
13705	45892,66	414125,00	45774,90	414168,40

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**  
6 december 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/287883



Het volgende referentiepunt komt te vervallen.

Referentie- punt	Coördinaten	
	X	Y
4687	45.882,77	413.731,40

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
6 december 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/287883



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 6 december 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/287883.

Op de volgende 2 kaartbladen is de ligging van de referentiepunten weergegeven. Van de 15 referentiepunten waarvan de ligging wordt gewijzigd, is op het eerste kaartblad de huidige ligging weergegeven; op het tweede kaartblad de gewijzigde ligging. Tevens is op het eerste kaartblad de ligging weergegeven van het referentiepunt dat komt te vervallen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
6 december 2022

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2022/287883



# Bijlage stap 1a-2: Snelheden & afschermingen

## Legenda

### Rekensnelheden stap1a

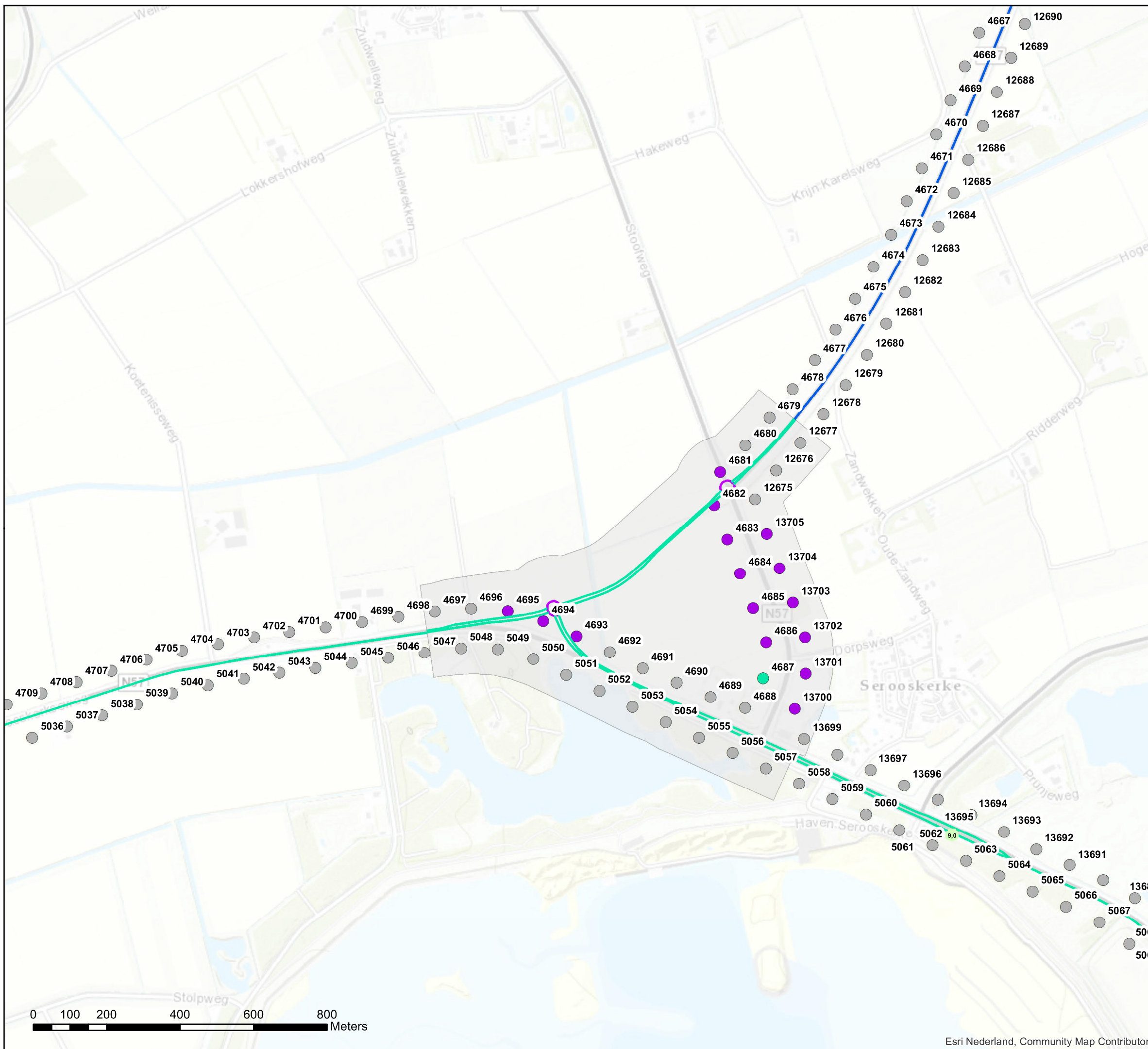
- 50, 50, 50
- 80, 80, 75
- 100, 90, 85

### Afschermende objecten

- Geluidschermen en/of -wallen stap1a
- Geluidschermen en/of -wallen geluidregister

### Referentiepunten

- Referentiepunten
- Te verplaatsen referentiepunten
- Te verwijderen referentiepunten
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



## Akoestisch onderzoek op referentiepunten N57 / N59 Serooskerke

Schaal: 1:10.000  
Datum: 2-12-2020  
Pagina 1 van 1



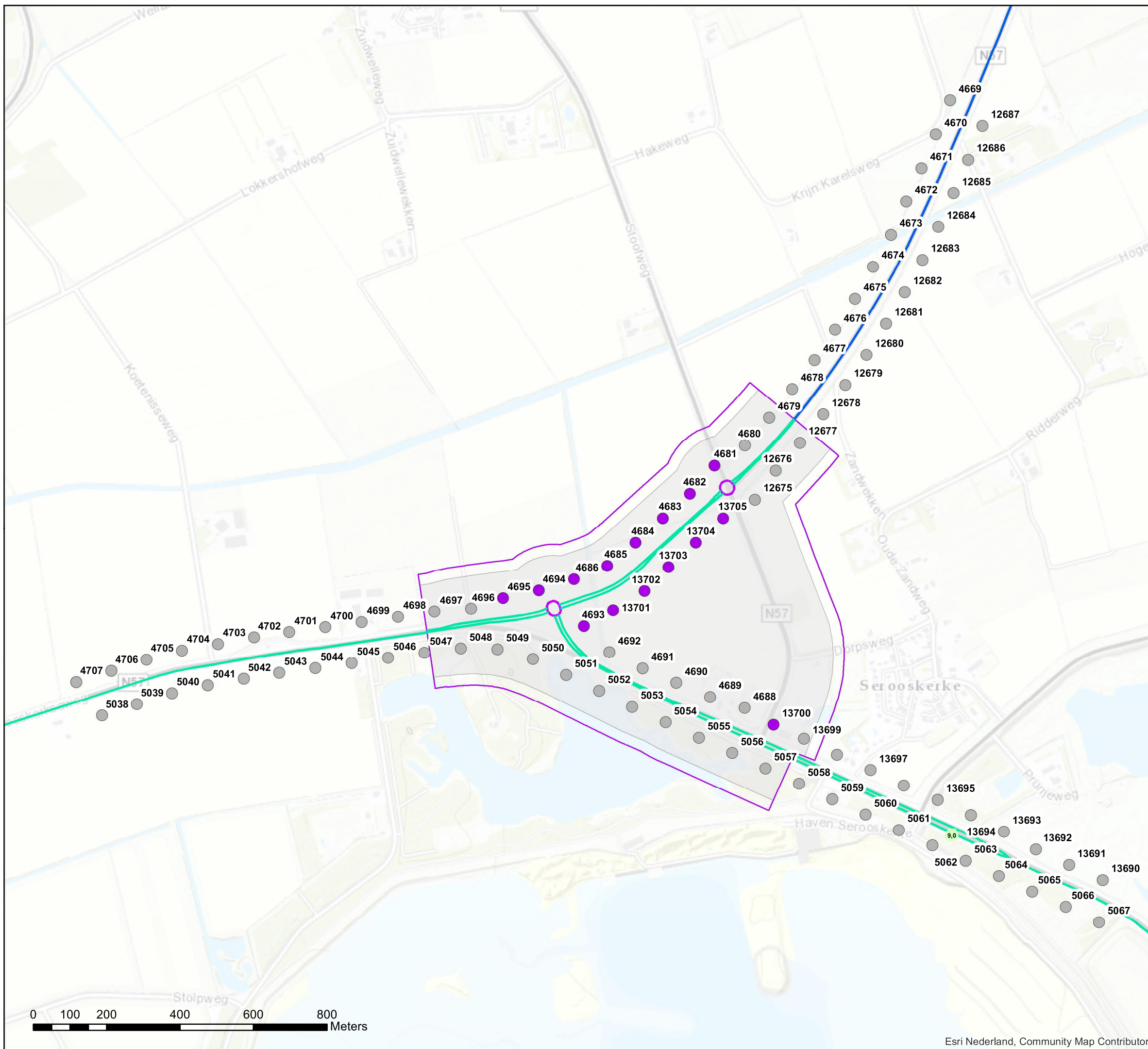


## Bijlage stap 3-2: Rekensnelheden

### Legenda

#### Rekensnelheden stap 3

- 50, 50, 50
- 80, 80, 75
- 100, 90, 85
- Referentiepunten
- Verplaatste referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



0 100 200 400 600 800 Meters

### Akoestisch onderzoek op referentiepunten N57 / N59 Serooskerke

Schaal: 1:10.000  
Datum: 2-12-2020  
Pagina 1 van 1

