



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. W. Soede
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.092.00

Datum	13 december 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/294399
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N61, aansluiting N62, Hoek-Terneuzen
Bijlage(n)	3

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op brief van 21 oktober 2022, kenmerk RWS-2022/32505, waarin Rijkswaterstaat Zee en Delta mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs de N61, gelegen ter hoogte van de aansluiting met de N62. Het weggedeelte ligt in de gemeente Terneuzen.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 38 referentiepunten langs de N61 tussen km 20,6 en km 22,8. Van deze 38 punten wordt van 4 punten de ligging gewijzigd. Twee punten worden nieuw toegevoegd, zodat voor in totaal 40 referentiepunten een nieuw geluidproductieplafond wordt vastgesteld.

De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, dan wel nieuw toegevoegd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de (gewijzigde) ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 2 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)

Voor 2 geluidsgevoelige objecten (beide woningen) langs het traject waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek, onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
13 december 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/294399

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
13 december 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/294399

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 21 oktober 2022 heeft Rijkswaterstaat Zee en Delta mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 38 referentiepunten, gelegen langs de N61 ter hoogte van de aansluiting met de N62. Van deze 38 punten worden 4 punten verplaatst. Tevens verzoekt Rijkswaterstaat om toevoeging van twee nieuwe referentiepunten.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het verleden is de aansluiting tussen de rijksweg N61 en de provinciale weg N62 gereconstrueerd, waarbij de ligging van de rijksweg deels is gewijzigd. Deze wijziging is echter nog niet in het geluidregister wegen verwerkt. Hierdoor ligt een aantal referentiepunten niet langer op een goede plek ten opzichte van de rijksweg. Het verzoek van Rijkswaterstaat strekt ertoe de huidige situatie in het register vast te leggen.

Omdat als gevolg van de wijziging het geluidproductieplafond op enkele referentiepunten toeneemt, heeft Rijkswaterstaat onderzocht of er maatregelen doelmatig zijn om deze toename te voorkomen. Uitkomt van dit onderzoek is dat er geen doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen.

Op basis van deze uitkomst heeft Rijkswaterstaat verzocht de geluidproductieplafonds langs het genoemde wegvak te wijzigen.

Uit het onderzoek blijkt ook dat als gevolg van de verhoging van de geluidproductieplafonds bij twee woningen de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond zal toenemen met maximaal 2 dB boven de toetswaarde. De geluidsbelasting van deze woningen blijft onder de maximale waarde van 65 dB.

Voor deze woningen zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde; daar waar het technisch mogelijk is, is ZOAB aanwezig.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
13 december 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/294399

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Akoestisch onderzoek bij verzoek tot wijziging geluidproductieplafond N61" van 3 augustus 2022. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 8 juni 2022. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie, zijnde de huidige situatie met de aangepaste aansluiting alsmede de verplaatste en nieuwe referentiepunten. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2040. Tevens zijn voor deze situatie de rijsnelheden aangepast aan de werkelijke maximum snelheden.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 8 juni 2022

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

Voor het weggedeelte waarvan nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd is de sanering tussen km 21,3 en km 22,3 nog niet afgerond. Langs dit weggedeelte zijn geen saneringsobjecten aanwezig. Met dit besluit wordt de sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds afgehandeld.

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op woningniveau wordt voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

13 december 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/294399

Bij de 2 woningen waar een overschrijding van de toetswaarde plaatsvindt, zijn geen andere geluidsbronnen aanwezig die leiden tot een overschrijding van de voorkeerswaarde, zodat een beoordeling van cumulatie niet aan de orde is.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Terneuzen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
13 december 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/294399

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Woningen die voor onderzoek naar de binnenwaarde in aanmerking komen.
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Indienen zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Vermeld bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

- Een schriftelijke zienswijze richt u aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 13 december 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/294399.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N61 ter hoogte van de aansluiting met de N62, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
13 december 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/294399

Referentie- punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
1	44803,61	368486,98	62,5	58,3	-4,2
2	44900,12	368460,1	62,8	55,8	-7,0
3	44996,75	368433,64	62,8	52,5	-10,3
4	45093,47	368407,52	62,7	53,0	-9,7
5	45190,01	368380,72	62,8	55,7	-7,1
6	45286,56	368353,96	62,8	61,1	-1,7
7	45383,1	368327,17	62,8	62,5	-0,3
8	45480,16	368302,33	62,8	62,7	-0,1
76	45764,54	368340,21	62,8	62,7	-0,1
78	45570,38	368389,74	62,8	62,7	-0,1
79	45473,3	368414,51	62,8	62,7	-0,1
80	45376,43	368440,07	62,8	62,3	-0,5
81	45279,89	368466,84	62,8	59,8	-3,0
82	45194,58	368529,99	0,0	57,2	*
83	45132,09	368614,22	0,0	57,1	*
84	45079,21	368701,67	0,0	57,5	*
85	44881,04	368657,55	0,0	58,6	*
86	44796,93	368599,87	62,1	59,5	-2,6
24674	43871,45	368764,66	60,1	60,2	0,1
24676	44060,40	368698,26	59,2	59,4	0,2
24677	44156,44	368669,76	58,5	59,5	1,0
24678	44252,51	368641,39	58,5	60,1	1,6
24679	44348,39	368614,46	59,0	60,6	1,6
24680	44442,98	368589,97	60,6	60,4	-0,2
24681	44539,06	368562,52	61,2	59,6	-1,6
24682	44635,23	368534,47	60,7	59,3	-1,4
24683	44731,61	368507,14	61,7	59,3	-2,4
24684	44709,42	368624,6	60,8	58,6	-2,2
24685	44613,06	368652,01	61,6	59,2	-2,4
24686	44518,49	368684,28	60,9	59,4	-1,5
24687	44442,62	368745,85	58,5	56,1	-2,4
24688	44347,87	368742,43	60,3	59,4	-0,9
24689	44250,35	368760,55	58,8	60,4	1,6
24690	44154,26	368788,83	58,8	60,5	1,7
24691	44058,52	368818,3	59,8	60,7	0,9

Referentie-punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
24692	43963,75	368850,73	60,2	60,7	0,5
24693	43870,51	368887,39	60,3	60,4	0,1
24695	43690,24	368974,61	60,6	60,7	0,1
62643	44944,10	368736,02		57,2	**
62644	45029,81	368779,99		55,3	**

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
13 december 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/294399

*: verplaatst referentiepunt, verschilwaarde daarom niet relevant.

** : nieuw referentiepunt, daarom geen verschilwaarde berekend.

De volgende referentiepunten worden verplaatst:

Referentie-punt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
82	45183,35	368493,63	45194,58	368529,99
83	45086,79	368520,35	45132,09	368614,22
84	44989,98	368546,18	45079,21	368701,68
85	44893,47	368573,06	44881,04	368657,55

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 13 december 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/294399.

De volgende 2 woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Beide woningen liggen in de gemeente Terneuzen.

Straatnaam	Postcode	Plaats	Lden, GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden, toekomstig (2040) [dB]	Overschrijding toetswaarde [dB]
Oude Bontepolderstraat 2	4542 RJ	Hoek	53	53	54	1
Seyditzweg 1	4542 RS	Hoek	55	55	57	2

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
13 december 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/294399



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 13 december 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/294399.

Op de volgende 3 kaarten is de ligging van de referentiepunten weergegeven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
13 december 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/294399

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

0 tot 1 meter

1 tot 2 meter

Wegdektypes register

DAB

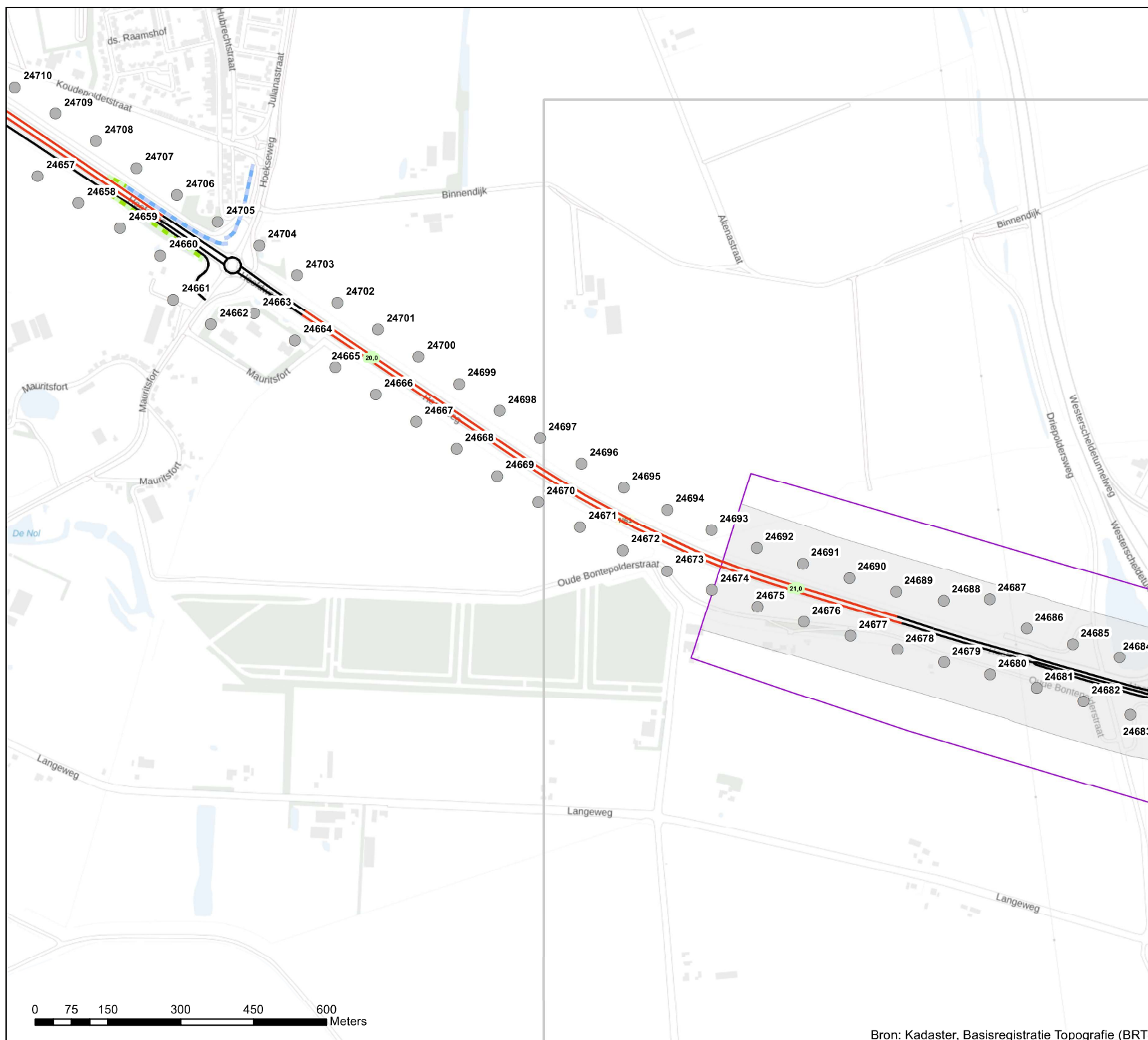
ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
N61_thv_Hoek_stap3









Schaal: 1:7.500
Datum: 29-6-2022
Pagina 1 van 3

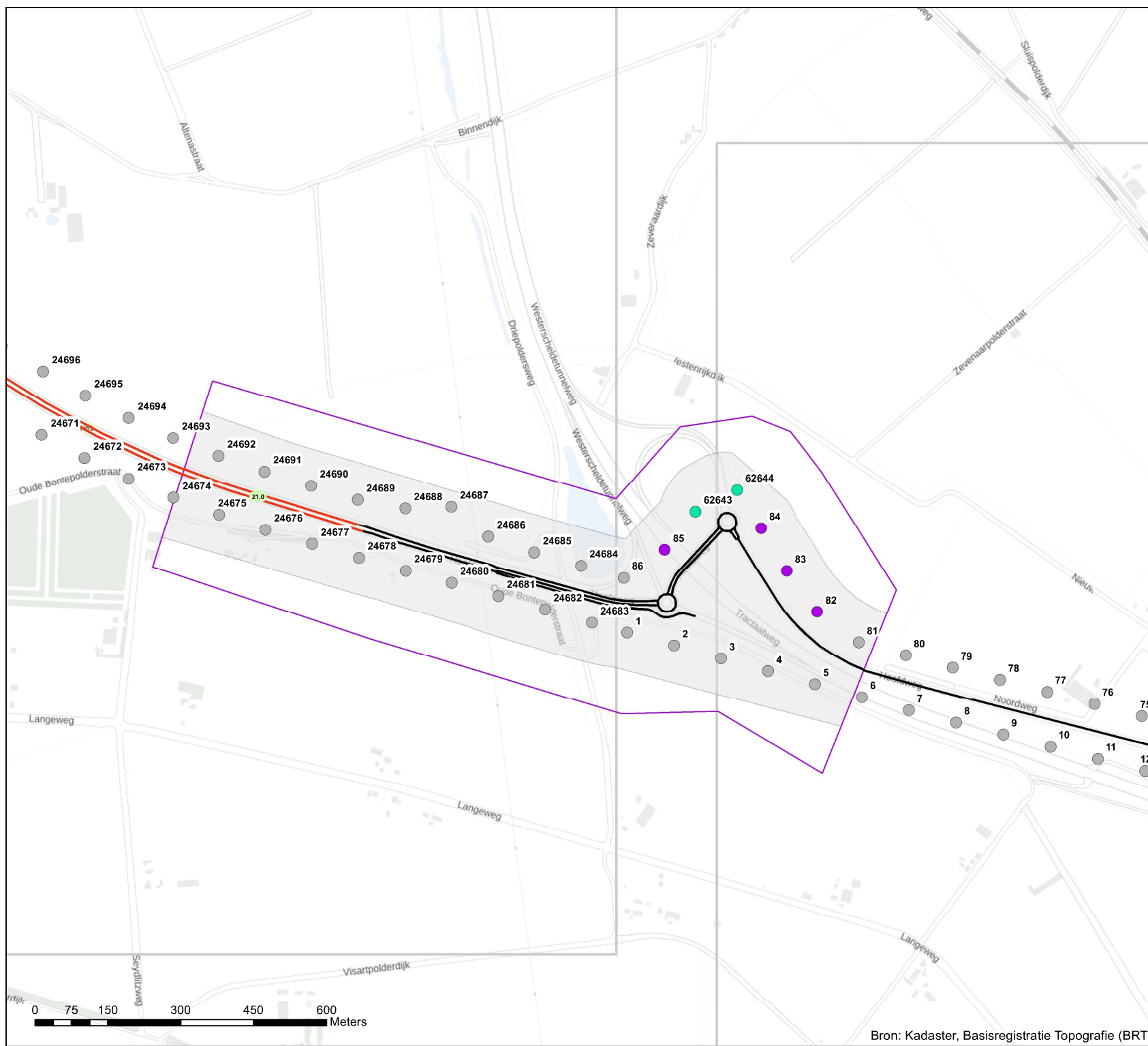


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes register

-  DAB
-  ZOAB
-  Referentiepunten - nummer
-  Verplaatste referentiepunten
-  Nieuwe referentiepunten
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Projectgebied
-  Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
N61_thv_Hoek_stap3








Schaal: 1:7.500
Datum: 29-6-2022
Pagina 2 van 3

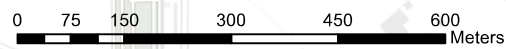
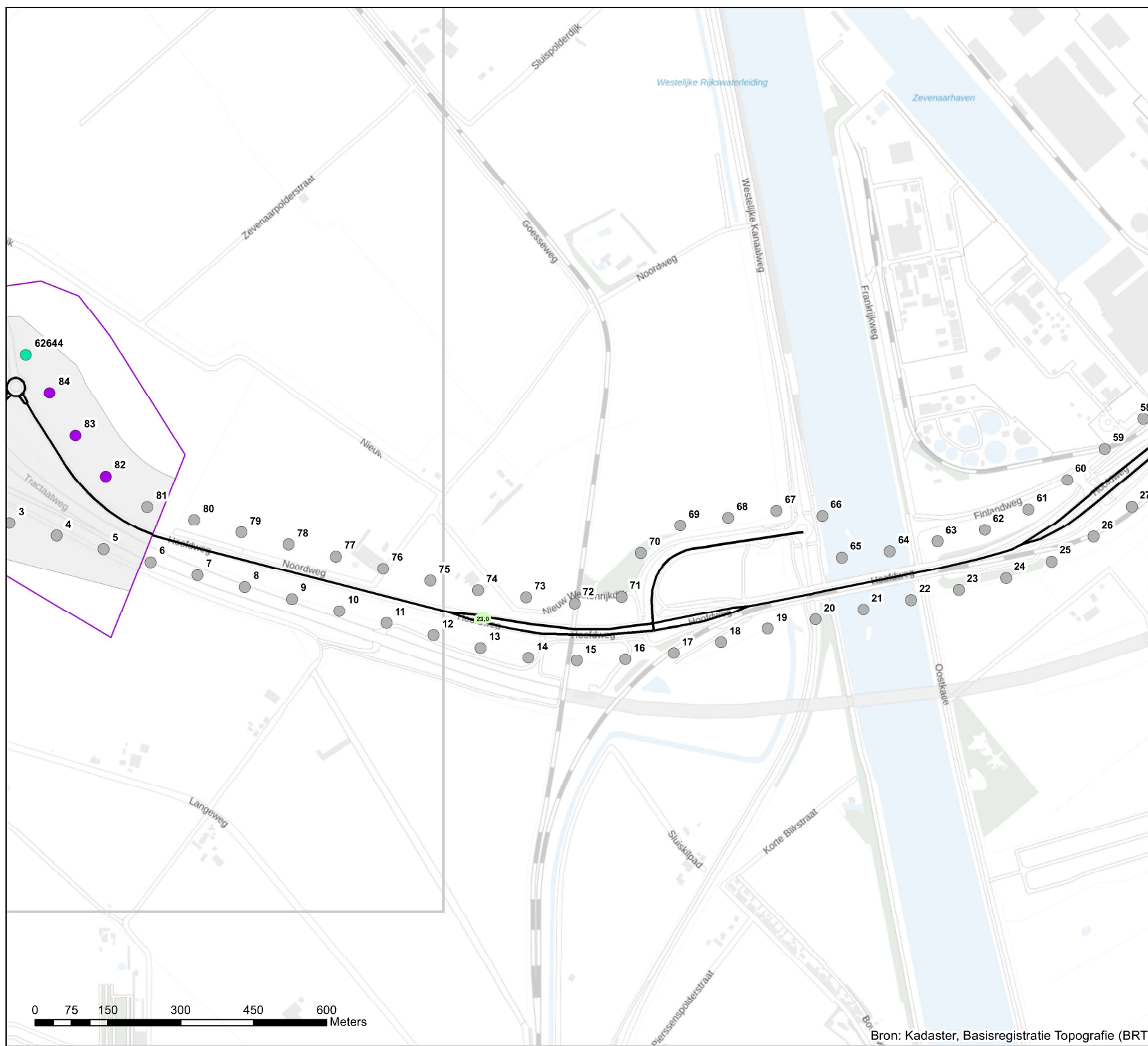


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

-  DAB
-  Referentiepunten - nummer
-  Verplaatste referentiepunten
-  Nieuwe referentiepunten
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Projectgebied
-  Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
N61_thv_Hoek_stap3

Schaal: 1:7.500
Datum: 29-6-2022
Pagina 3 van 3

