

1. Gegevens van de aanvrager

Naam/Dienst	Rijkswaterstaat Zee en Delta	
Postbus	Postbus 2232	
Postcode + plaats	3500 GE Utrecht	

2. Locatie

Weg	Rijbaan	Km van	Km tot
N61	Beide	20,84	22,30

<p>Referentiepunt(en)</p> <p>Onderstaande afbeelding is een aanduiding van de wegvakken waarlangs de geluidproductieplafonds worden gewijzigd. Een overzicht van de ligging van de aan te passen referentiepunten is opgenomen in bijlage 1.</p>	<p><i>Een aanduiding van de referentiepunten ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan (art. 35, lid 1, sub b, Bgm)</i></p>
---	--



Bijlage

Benodigde bijlage	Toelichting
<p><i>Standaard akoestische kwaliteit als bedoeld in artikel 7 Bgm. (artikel 35, lid 1, onder i, Bgm)</i></p>	<p>In het akoestisch onderzoek is in bijlage 1b een overzicht opgenomen van de brongegevens op de hoofdrijbanen.</p> <p>Op de N61 is zeer open asfaltbeton aanwezig tot aan km 21,23. Ten oosten van km 21,23 geldt een technische beperking voor het aanbrengen van een stil wegdek en is de N61 voorzien van DAB.</p>

Gemeentelijke gegevens

Gemeente	Terneuzen	Postbus 35, 4530 AA Terneuzen
-----------------	------------------	-------------------------------

3. Is het verzoek voorbesproken met bevoegd gezag

Ja	Het akoestisch onderzoek en voorliggend aanvraagformulier zijn in maart 2022 voorgelegd bij het bevoegd gezag. Ten gevolge hiervan is het onderzoek met betrekking tot de beschrijving van de GPP-toets aangepast en zijn er verschillende verduidelijkingen aangebracht.
-----------	---

4. Geluidproductieplafond

In het kader van het project Sluiskiltunnel is in het verleden de aansluiting N61/N62 gereconstrueerd. De N61 is een rijksweg in beheer van RWS en de N62 is een provinciale weg in beheer van de Provincie Zeeland (N.V. Westerschelde-tunnel).

Voor de wijzigingsprocedure is een onderzoek op woningniveau, op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III, uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek op woningniveau is voor het wegvak tussen km 20,84 en km 22,30 onderzocht in hoeverre geluidmaatregelen doelmatig zijn. Uit dit akoestisch onderzoek is gebleken dat geluidmaatregelen niet doelmatig zijn. De GPP's zoals opgenomen in bijlage 2 worden gewijzigd (artikel 35, lid 1, onder c en d, Bgm). De ligging van de betreffende referentiepunten is opgenomen in bijlage 1.

Maatregelen	Voor de wijzigingsprocedure is een onderzoek op woningniveau, op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III, uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek op woningniveau is onderzocht in hoeverre aanvullende geluidbeperkende maatregelen doelmatig zijn. Uit dit akoestisch onderzoek is gebleken dat geen geluidbeperkende maatregelen doelmatig zijn.
Brongegevens	<p>De referentiesituatie (volledig gevuld plafond) is berekend met de gegevens conform het geluidregister van 7 april 2022, wat in het onderzoeksgebied het vigerende geluidregister betreft.</p> <p>De brongegevens voor de 2040 situatie zijn te raadplegen in het akoestisch onderzoek bij deze aanvraag.</p> <p>De gewijzigde brongegevens voor de 2040 situatie betreffen:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Gewijzigde wegligging van de N61 bij aansluiting N61/N62;➤ Geamoveerde rotonde bij voormalige aansluiting N61/N62;➤ De intensiteiten zijn aangepast op de prognoses voor 2040;➤ Voor de maximumsnelheden is uitgegaan van de thans heersende maximumsnelheden;➤ Zeer open asfaltbeton tot aan km 21,23. Ten oosten van km 21,23 geldt een technische beperking voor het aanbrengen van een stil wegdek en is de N61 voorzien van DAB.

Bijlagen

Benodigde bijlagen	Toelichting
Akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 11.33 Wm (artikel 35, lid 1, onder h, Bgm):	
Akoestisch onderzoek bij verzoek tot wijziging geluidproductieplafonds N61, Aansluiting N61/N62, Antea Group, 3 augustus 2022	Gedetailleerd akoestisch onderzoek
Akoestisch onderzoek bij verzoek tot wijziging geluidproductieplafonds N61, Aansluiting N61/N62, Antea Group, 3 augustus 2022	Akoestisch onderzoek op referentiepunten

5. Gekoppelde sanering

Langs de N61 liggen geluidproductieplafonds. Deze zijn bij het in werking treden van hoofdstuk 11 Wet milieubeheer in 2012 vastgesteld. Daarbij is conform de regels uitgegaan van de toenmalige wegligging. De GPP's van de N61 zijn tot km 21,30 gebaseerd op besluitinformatie ("lid 2 plafonds"). Bij deze reconstructie is destijds tevens de sanering op dit deel van de N61 afgehandeld.

In 2020 is het MJPG saneringsplan Zee & Delta A58 en N61 fase 1 vastgesteld. Daarin wordt de sanering afgehandeld vanaf km 22,30. Het gedeelte van de N61 tussen km 21,30 en km 22,30 moet nog gesaneerd worden voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

Met de GPP-wijziging wordt de geluidsanering afgehandeld tussen km 21,30 en km 22,30.

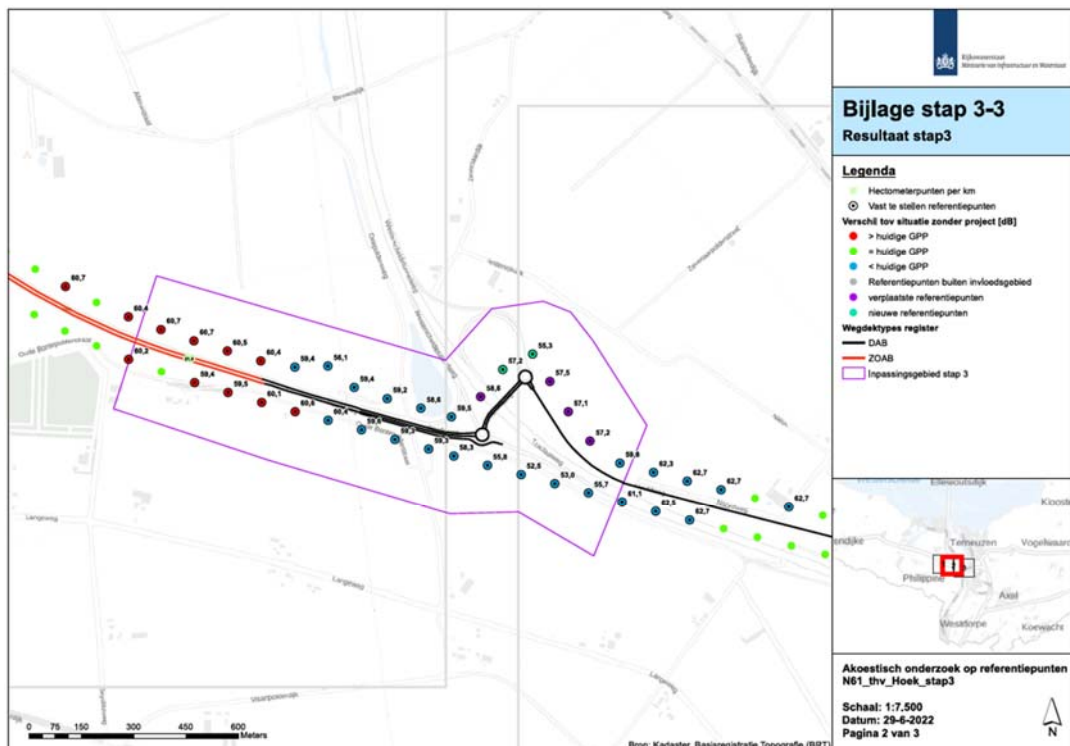
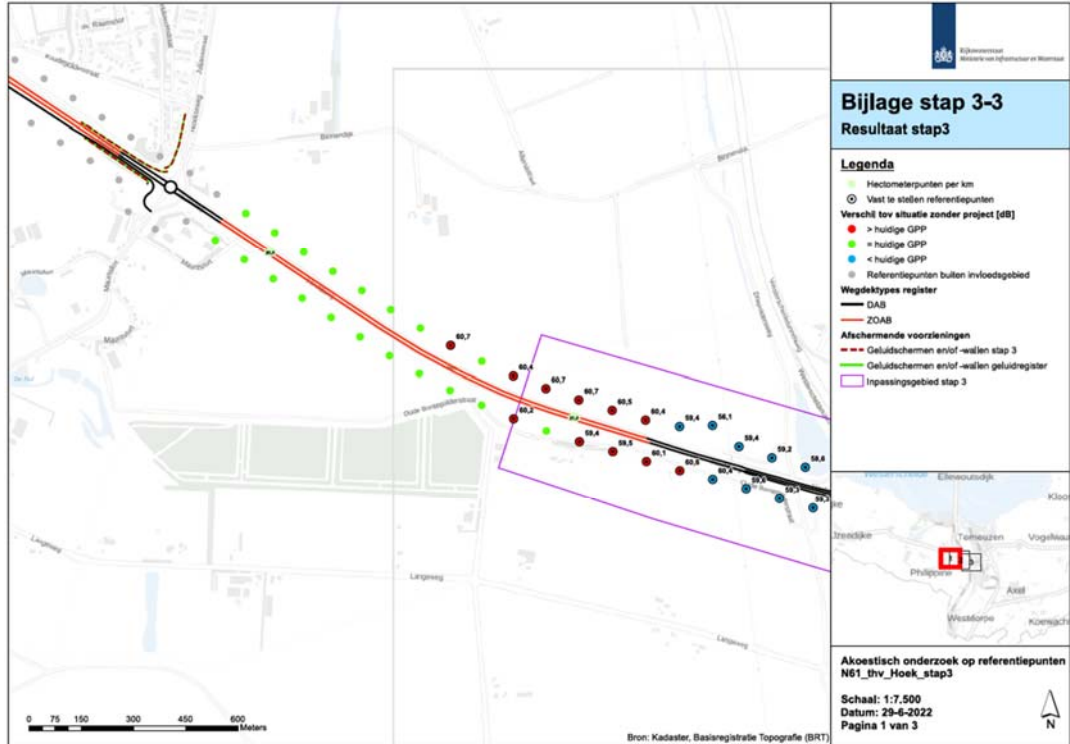
Er is langs de betreffende wegvakken geen sprake van gekoppelde sanering. Langs het betreffende wegvak zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

6. Ondertekening

Plaats	Middelburg	Datum	
Handtekening	de directeur-generaal Rijkswaterstaat, namens deze, de directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Zee en Delta		

Bijlage 1 - ligging referentiepunten te wijzigen GPP's

In onderstaande afbeeldingen is de ligging van de referentiepunten weergegeven waarvoor in het kader van deze procedure de geluidproductieplafonds worden vastgesteld.



Bijlage 2 – overzicht vast te stellen GPP's

In onderstaande tabel zijn de waarden voor de vast te stellen geluidproductieplafonds opgenomen.

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
1	44803,61	368486,98	62,5	58,3	-4,2
2	44900,12	368460,10	62,8	55,8	-7,0
3	44996,75	368433,64	62,8	52,5	-10,3
4	45093,47	368407,52	62,7	53,0	-9,7
5	45190,01	368380,72	62,8	55,7	-7,1
6	45286,56	368353,96	62,8	61,1	-1,7
7	45383,10	368327,17	62,8	62,5	-0,3
8	45480,16	368302,33	62,8	62,7	-0,1
76	45764,54	368340,21	62,8	62,7	-0,1
78	45570,38	368389,74	62,8	62,7	-0,1
79	45473,30	368414,51	62,8	62,7	-0,1
80	45376,43	368440,07	62,8	62,3	-0,5
81	45279,89	368466,84	62,8	59,8	-3,0
82	45194,58	368529,99	0,0	57,2	--*
83	45132,09	368614,22	0,0	57,1	--*
84	45079,21	368701,67	0,0	57,5	--*
85	44881,04	368657,55	0,0	58,6	--*
86	44796,93	368599,87	62,1	59,5	-2,6
24674	43871,45	368764,66	60,1	60,2	0,1
24676	44060,40	368698,26	59,2	59,4	0,2
24677	44156,44	368669,76	58,5	59,5	1,0
24678	44252,51	368641,39	58,5	60,1	1,6
24679	44348,39	368614,46	59,0	60,6	1,6
24680	44442,98	368589,97	60,6	60,4	-0,2
24681	44539,06	368562,52	61,2	59,6	-1,6
24682	44635,23	368534,47	60,7	59,3	-1,4
24683	44731,61	368507,14	61,7	59,3	-2,4
24684	44709,42	368624,60	60,8	58,6	-2,2
24685	44613,06	368652,01	61,6	59,2	-2,4
24686	44518,49	368684,28	60,9	59,4	-1,5
24687	44442,62	368745,85	58,5	56,1	-2,4
24688	44347,87	368742,43	60,3	59,4	-0,9
24689	44250,35	368760,55	58,8	60,4	1,6
24690	44154,26	368788,83	58,8	60,5	1,7
24691	44058,52	368818,30	59,8	60,7	0,9
24692	43963,75	368850,73	60,2	60,7	0,5
24693	43870,51	368887,39	60,3	60,4	0,1
24695	43690,24	368974,61	60,6	60,7	0,1
62643	44944,10	368736,02	0,0	57,2	--**
62644	45029,81	368779,99	0,0	55,3	--**

* Verplaatst referentiepunt, om die reden geen verschilwaarde bepaald.

** Nieuw referentiepunt.