



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. W. Soede  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.076.00

Datum	24 januari 2023
Nummer	IenW/BSK-2023/17906
Betreft	besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A4, Markiezaat Belgische grens
Bijlage(n)	4

Met dit besluit reageer ik op brief van 10 juni 2022, kenmerk RWS-2022/17441, waarin Rijkswaterstaat Zuid-Nederland mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs de A58 en de A4 nabij en tussen het knooppunt Markiezaat en de Belgische grens. De referentiepunten liggen in de gemeenten Reimerswaal (A58) en Woensdrecht (A4).

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 155 referentiepunten, gelegen langs de A58 tussen km 119,7 tot de aansluiting met de A4 en langs de A4 tussen km 242,6 en de Belgische grens. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)*

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en die zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 4 bij dit besluit.

### *Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)*

Voor 16 geluidsgevoelige objecten (alle woningen) langs het traject waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek, onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

## **WETTELIJK KADER**

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**  
24 januari 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/17906

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 januari 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/17906

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### *Gekoppelde sanering*

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

#### **PROCEDUREEL**

Bij brief van 10 juni 2022 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 155 referentiepunten, gelegen langs de A58 tussen km 119,7 tot aan de aansluiting met de A4 en langs de A4 tussen km 242,6 en de Belgische grens. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 19 oktober 2022 heb ik het ontwerpbesluit van 18 oktober 2022 (kenmerk: IenW/BSK-2022/238678) gepubliceerd in de Staatscourant en in de huis aan huisbladen "Reimerwaalse en Kapelse Bode" en de "Woensdrechtse Bode. Het ontwerpbesluit heeft vanaf 20 oktober 2022 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn op het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingebracht.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 januari 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/17906

Dit definitieve besluit bevat één wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit. In artikel 2 van het ontwerpbesluit is opgenomen dat de werking van het besluit conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer wordt opgeschort totdat de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden aan de weg, ter uitvoering van dit besluit, zijn begonnen. De bedoelde werkzaamheden zijn echter al in 2021 gereed gekomen, zodat deze passage niet van toepassing is en daarom niet is opgenomen in dit definitieve besluit. De beschrijving van de maatregelen in bijlage 2 is overeenkomstig aangepast.

## **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

In het nalevingsverslag over 2017 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de A4 tussen kilometer 242,94 en kilometer 250,23 dreigen te worden overschreden. Ook langs de A58 ten westen van het knooppunt Markiezaat doen zich (dreigende) overschrijdingen voor als gevolg van uitstralingseffecten van de A4. Nader onderzoek heeft aangetoond dat deze overschrijdingslocatie zich in de toekomst uit zal breiden, indien er geen geluidbeperkende maatregelen worden gerealiseerd en/of een GPP-wijzigingsprocedure wordt doorlopen. De overschrijdingen zijn het gevolg van een toegenomen verkeersintensiteit op de A4.

Rijkswaterstaat heeft daarom laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de (dreigende) overschrijdingen van de geluidproductieplafonds in de toekomst ongedaan te maken.

Het blijkt dat er geen maatregelen doelmatig zijn die de overschrijdingen ongedaan kunnen maken. Daarom is nader akoestisch onderzoek uitgevoerd om te bepalen of bron- en/of overdrachtsmaatregelen doelmatig zijn om overschrijdingen op woningniveau te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Bij dit onderzoek is reeds rekening gehouden met het reeds aangelegde stil wegdek op een tweetal wegvakken van de A58 ter hoogte van het knooppunt Markiezaat. Dit wegdek is nog niet opgenomen in het geluidregister en Rijkswaterstaat heeft verzocht om dit stille wegdek als brongegeven in het geluidregister op te nemen.

Uit dit onderzoek op woningniveau blijkt dat als gevolg van de overschrijding van de geluidproductieplafonds er bij 20 woningen een overschrijding is van de wettelijke toetswaarde van de geluidsbelasting. Door het treffen van een doelmatige bronmaatregel, namelijk het aanbrengen van een stil wegdek tussen km 244,21 en km 244,73, wordt de overschrijding van de toetswaarde bij 4 woningen ongedaan gemaakt. Bij 16 woningen blijft er een overschrijding van de toetswaarde. Het treffen van een maatregel is bij deze woningen niet doelmatig. De overschrijding van de toetswaarde bedraagt bij 14 van deze woningen 1 dB, bij twee woningen is sprake van een overschrijding van 2 dB.

Voor deze 16 woningen waar in de toekomstige situatie (2040) de toetswaarde van de geluidsbelasting wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

24 januari 2023

**Kenmerk**

IenW/BSK-2023/17906

#### *Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Akoestisch onderzoek bij verzoek tot wijziging geluidproductieplafonds A4" van 3 mei 2022. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 19 januari 2021. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2040. Ter hoogte van het knooppunt Markiezaat is sprake van een aanwezig stil wegdek bestaande uit tweelaags ZOAB op een tweetal wegvakken van de A58. Dit wegdek is nog niet in het geluidregister opgenomen, maar voor de toekomstige projectsituatie is met dit stil wegdek wel rekening gehouden.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 19 januari 2021.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

Het wegvak van de A58 waarlangs met dit besluit de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is gesaneerd met het besluit van 20 mei 2020 waarmee ik het saneringsplan Zee & Delta 1 heb vastgesteld.

Het wegvak van de A4 waarlangs met dit besluit de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is gesaneerd met het besluit van 21 juni 2021 waarmee ik het saneringsplan Noord-Brabant West fase 1 heb vastgesteld. Daarom is sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds in dit besluit niet aan de orde.

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op woningniveau wordt voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

In onderhavige situatie is bij 15 woningen een beoordeling van cumulatie niet nodig omdat er zich in de buurt van deze woningen geen andere geluidsbronnen bevinden die leiden tot een overschrijding van de voorkeurswaarde. Bij één woning, Armendijk 3 te Ossendrecht, is wel sprake van een bron die leidt tot een overschrijding van de voorkeurswaarde. Dit is de A12, gelegen in België, die in het verlengde ligt van de A4. Wanneer de A12 als afzonderlijke bron wordt beschouwd, is de geluidsbelasting vanwege deze weg op de woning 57 dB. Naar aanleiding daarvan komen geen aanvullende maatregelen in aanmerking, omdat het cumulatieve geluidsniveau op deze woning aanvaardbaar blijft. Ik kan daar mee instemmen.

## TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Woensdrecht en Reimerswaal.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 januari 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/17906

## **Bijlagen**

Bij dit besluit horen vier bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Overzicht met de in het geluidregister op te nemen maatregelen.
3. Woningen die voor onderzoek naar binnenwaarde in aanmerking komen.
4. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten alsmede de te treffen maatregelen zijn weergegeven.

## **Inzien stukken**

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## **Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

*Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

24 januari 2023

**Kenmerk**

IenW/BSK-2023/17906



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 januari 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/17906.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A58 tussen km 119,7 tot de aansluiting met de A4 en langs de A4 tussen km 242,6 en de Belgische grens, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**  
24 januari 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/17906

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
532	77086,20	382890,46	66,7	66,8	0,1
535	77384,39	382923,35	66,6	66,6	0,0
536	77483,48	382918,30	65,3	65,3	0,0
537	77576,06	382882,97	64,1	64,4	0,3
538	77644,98	382812,02	64,1	64,6	0,5
539	77680,85	382721,01	65,2	65,8	0,6
540	77681,82	382621,02	65,9	66,4	0,5
541	77679,90	382521,09	66,4	66,8	0,4
542	77673,63	382421,29	65,2	65,7	0,5
543	77667,37	382321,48	64,9	65,4	0,5
544	77666,10	382221,54	65,0	65,5	0,5
545	77670,53	382121,70	65,2	65,9	0,7
546	77680,57	382022,26	65,3	66,3	1,0
547	77695,56	381923,39	65,6	66,8	1,2
548	77710,55	381824,52	66,1	67,3	1,2
549	77725,54	381725,65	64,9	66,0	1,1
550	77745,11	381627,62	65,0	66,1	1,1
551	77766,19	381529,86	65,2	66,4	1,2
552	77788,09	381432,31	65,2	66,3	1,1
553	77813,91	381335,70	65,4	66,6	1,2
554	77839,73	381239,09	65,4	66,5	1,1
555	77871,01	381144,12	65,4	66,6	1,2
556	77902,74	381049,28	65,4	66,5	1,1
557	77934,69	380954,53	65,2	66,4	1,2
558	77971,15	380861,41	65,3	66,4	1,1
559	78007,61	380768,29	65,1	66,3	1,2
560	78045,18	380675,63	65,0	66,1	1,1
561	78084,77	380583,80	65,0	66,1	1,1
562	78124,36	380491,97	65,1	66,2	1,1
563	78163,95	380400,14	65,0	66,1	1,1
564	78198,43	380306,32	65,2	66,3	1,1
565	78226,01	380210,27	65,0	66,2	1,2
566	78251,01	380113,45	65,1	66,3	1,2
567	78273,66	380016,12	65,5	66,6	1,1
568	78289,84	379917,44	65,3	66,5	1,2
569	78311,11	379819,76	65,8	66,9	1,1
570	78333,53	379722,30	65,7	66,8	1,1
571	78355,95	379624,85	65,5	66,7	1,2



Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
572	78380,85	379528,06	65,3	66,5	1,2
573	78410,59	379432,58	65,2	66,4	1,2
574	78440,33	379337,11	65,3	66,4	1,1
575	78472,49	379242,47	65,3	66,4	1,1
576	78508,55	379149,20	65,4	66,6	1,2
577	78544,60	379055,92	65,3	66,5	1,2
578	78585,59	378964,73	64,6	65,8	1,2
579	78627,36	378873,87	63,7	64,9	1,2
580	78671,02	378783,96	64,2	65,3	1,1
581	78719,12	378696,29	64,7	65,8	1,1
582	78767,23	378608,63	64,6	65,7	1,1
583	78815,34	378520,96	64,5	65,6	1,1
584	78864,62	378433,95	64,0	65,2	1,2
585	78914,91	378347,52	63,9	65,1	1,2
586	78965,21	378261,08	64,2	65,3	1,1
587	79015,51	378174,65	64,2	65,4	1,2
588	79065,81	378088,22	64,2	65,4	1,2
589	79113,87	378000,54	64,0	65,2	1,2
590	79160,84	377912,26	64,0	65,1	1,1
591	79207,42	377823,78	64,1	65,3	1,2
592	79247,53	377732,18	64,3	65,4	1,1
593	79287,65	377640,58	64,2	65,3	1,1
594	79327,77	377548,98	64,0	65,1	1,1
595	79367,38	377457,17	64,2	65,3	1,1
596	79400,77	377362,91	64,2	65,3	1,1
597	79434,16	377268,65	64,2	65,3	1,1
598	79467,56	377174,39	64,0	65,1	1,1
599	79500,95	377080,13	63,6	64,8	1,2
600	79534,34	376985,87	59,9	61,1	1,2
603	79648,26	377028,49	62,8	64,1	1,3
604	79615,90	377122,48	63,6	64,8	1,2
605	79580,25	377223,29	63,8	65,0	1,2
606	79545,86	377317,19	63,9	65,1	1,2
607	79511,86	377417,38	64,1	65,3	1,2
608	79480,14	377503,11	63,8	65,1	1,3
609	79449,50	377596,53	64,1	65,3	1,2
610	79410,71	377688,70	63,6	64,8	1,2
611	79371,91	377780,87	63,9	65,1	1,2
612	79333,11	377873,03	61,7	62,9	1,2
613	79285,46	377960,84	62,3	63,5	1,2
614	79235,81	378047,63	62,4	63,6	1,2
615	79178,55	378129,52	64,9	66,1	1,2
616	79128,98	378216,37	64,7	65,9	1,2
617	79079,41	378303,22	59,3	60,5	1,2
618	79029,84	378390,07	63,5	64,8	1,3
619	78980,26	378476,92	57,2	58,4	1,2
620	78930,69	378563,77	57,5	58,7	1,2
621	78881,12	378650,61	62,2	63,3	1,1
622	78831,55	378737,47	62,2	63,3	1,1
623	78781,98	378824,31	64,8	66,0	1,2
624	78739,15	378914,67	64,4	65,7	1,3

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 januari 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/17906

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
625	78696,71	379005,21	65,8	67,0	1,2
626	78655,19	379096,16	65,4	66,6	1,2
627	78619,35	379189,52	65,1	66,3	1,2
628	78583,51	379282,88	65,5	66,8	1,3
629	78553,24	379378,17	65,0	66,3	1,3
630	78523,47	379473,64	65,2	66,5	1,3
631	78493,70	379569,10	65,3	66,5	1,2
632	78468,56	379665,88	65,3	66,5	1,2
633	78444,19	379762,86	65,5	66,7	1,2
634	78425,58	379861,11	65,3	66,6	1,3
635	78407,24	379959,41	65,1	66,3	1,2
636	78388,89	380057,72	65,3	66,5	1,2
637	78366,50	380155,17	65,3	66,6	1,3
638	78341,10	380251,81	65,2	66,4	1,2
639	78310,31	380346,96	65,2	66,5	1,3
640	78277,27	380441,25	65,6	66,8	1,2
641	78237,51	380533,01	65,6	66,9	1,3
642	78197,74	380624,76	65,6	66,8	1,2
643	78157,98	380716,52	65,7	66,9	1,2
644	78120,14	380809,07	65,7	66,9	1,2
645	78083,18	380902,00	65,1	66,3	1,2
646	78046,22	380994,92	65,3	66,5	1,2
647	78014,46	381089,72	65,3	66,5	1,2
648	77983,50	381184,80	65,3	66,5	1,2
649	77953,45	381280,16	65,3	66,5	1,2
650	77928,32	381376,95	65,2	66,4	1,2
651	77903,20	381473,74	65,2	66,4	1,2
652	77882,58	381571,56	64,6	65,8	1,2
653	77863,57	381669,74	64,3	65,5	1,2
654	77844,56	381767,91	64,7	65,9	1,2
655	77825,54	381866,09	66,2	67,5	1,3
656	77809,06	381964,69	64,8	66,0	1,2
657	77795,80	382063,80	64,9	66,0	1,1
658	77788,39	382163,51	64,8	65,3	0,5
659	77786,62	382263,45	63,5	63,8	0,3
660	77786,73	382363,45	62,4	62,7	0,3
661	77797,81	382462,68	65,5	65,5	0,0
662	77811,90	382561,69	66,3	66,3	0,0
663	77826,74	382660,54	66,6	67,2	0,6
664	77858,79	382755,26	65,9	67,1	1,2
665	77890,85	382849,98	65,5	66,7	1,2
666	77942,43	382935,09	65,0	66,1	1,1
667	78012,87	383004,76	65,3	66,0	0,7
668	78097,02	383058,01	65,9	65,9	0,0
669	78189,37	383096,09	67,3	66,7	-0,6
670	78283,73	383129,10	67,9	67,0	-0,9
671	78378,94	383159,68	68,0	66,6	-1,4
672	78474,15	383190,26	68,1	66,8	-1,3
673	78569,36	383220,84	68,2	68,0	-0,2
674	78664,49	383251,65	68,5	68,4	-0,1
678	79038,81	383392,54	69,0	68,9	-0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 januari 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/17906

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
5695	78624,68	383378,10	68,2	68,1	-0,1
5696	78530,54	383344,37	68,0	67,8	-0,2
5697	78435,28	383314,56	67,8	66,5	-1,3
5698	78337,40	383294,07	67,0	66,3	-0,7
5699	78238,98	383298,86	65,9	66,0	0,1
5700	78141,86	383322,70	65,3	65,8	0,5
5701	78043,25	383335,97	63,9	64,4	0,5
5702	77945,09	383319,54	65,0	65,7	0,7
5703	77855,36	383276,24	65,0	65,7	0,7
5704	77781,89	383209,12	63,8	64,5	0,7
5705	77727,66	383125,69	65,9	66,3	0,4
5706	77634,84	383094,21	66,6	66,6	0,0
5707	77536,09	383078,46	66,4	66,3	-0,1
5708	77437,30	383062,93	66,3	66,2	-0,1
5709	77338,51	383047,40	66,1	66,0	-0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 januari 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/17906

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 januari 2023, IenW/BSK-2023/17906.

De in het geluidregister op te nemen maatregelen betreft de aanwezigheid van tweelaags ZOAB op de volgende weggedeelten. De maatregelen zijn reeds getroffen.

Van	Tot	Rijbaan	Lengte
A4, km 242,94	A58, km 118,4	Hoofdrijbaan rechts	154
A4, km 242,94	A58, km 118,8	Hoofdrijbaan links	580*
A4, km 244,21	A4, km 244,73	Hoofdrijbaan rechts	525

- behalve op een stuk van 30 meter waar dicht asfaltbeton is aangelegd in verband met een technisch bezwaar vanwege de aanwezigheid van een buisleiding.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 januari 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/17906



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 januari 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/17906.

De volgende 16 woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
24 januari 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/17906

Adres	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld in m	Geluidsbelasting Lden, GPP	Toetswaarde	Geluidsbelasting Lden, toekomstig	Overschrijding toetswaarde
-------	-----------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------	--------------------------------------	-------------------------------

### Gemeente Reimerswaal

Damesweg	3	4411 SP	O	7,5	50	50	51	1
----------	---	---------	---	-----	----	----	----	---

### Gemeente Woensdrecht

Armendijk	3	4641 PB	O	7,5	54	54	55	1
Caterspolder	3	4634 PZ	O	7,5	58	58	59	1
Grindweg	5	4634 PP	W	4,5	50	50	51	1
Hinkelenoordijk	1	4641 PK	O	4,5	51	51	52	1
Hogerwaardpolder	1	4634 SB	O	7,5	59	59	60	1
Leidingstraat	11	4634 PA	NO	7,5	54	54	55	1
Nieuw Hinkelenoordweg	1	4634 PJ	O	7,5	56	56	58	2
Nieuwe Dijk	3	4641 PA	N	4,5	50	50	51	1
Oud Hinkelenoordijk	5	4634 PN	Z	4,5	53	53	55	2
Oud Hinkelenoordijk	7	4634 PN	O	7,5	53	53	54	1
Oud Hinkelenoordijk	9	4634 PN	W	7,5	61	61	62	1
Oud Hinkelenoordijk	11	4634 PN	N	4,5	53	53	54	1
Oude Dijk	15	4641 PD	W	4,5	51	51	52	1
Oude Dijk	17	4641 PD	W	4,5	62	62	63	1
Zuidpolderdijk	1	4641 PC	ZW	7,5	63	63	64	1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 januari 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/17906.

Op de volgende 5 kaarten is de ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen weergegeven.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 januari 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/17906

## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

### Legenda

#### Schermhoogte

3 tot 4 meter

#### Wegdektypes stap 3

DAB

ZOAB

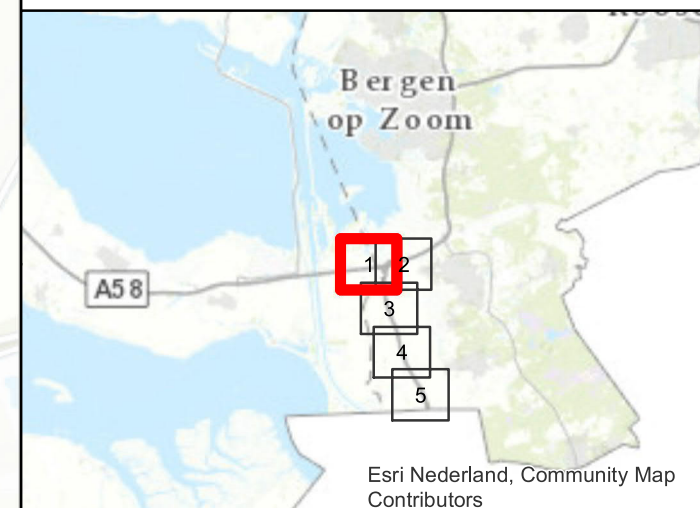
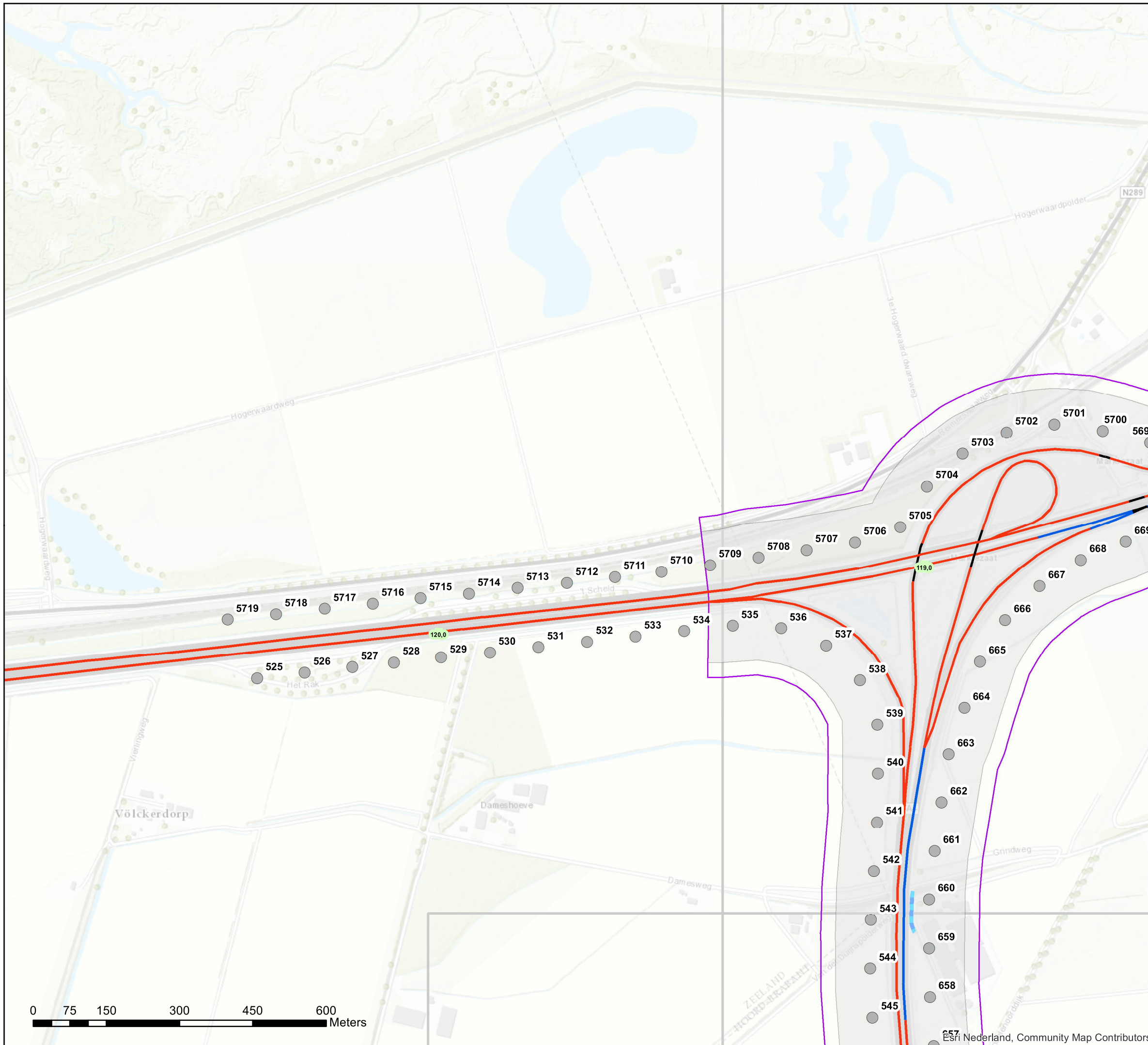
2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
A4 knooppunt Markiezaat - Belgische grens**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-1-2021  
Pagina 1 van 5





## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

### Legenda

#### Schermhogte

3 tot 4 meter

#### Wegdektypes stap 3

DAB

ZOAB

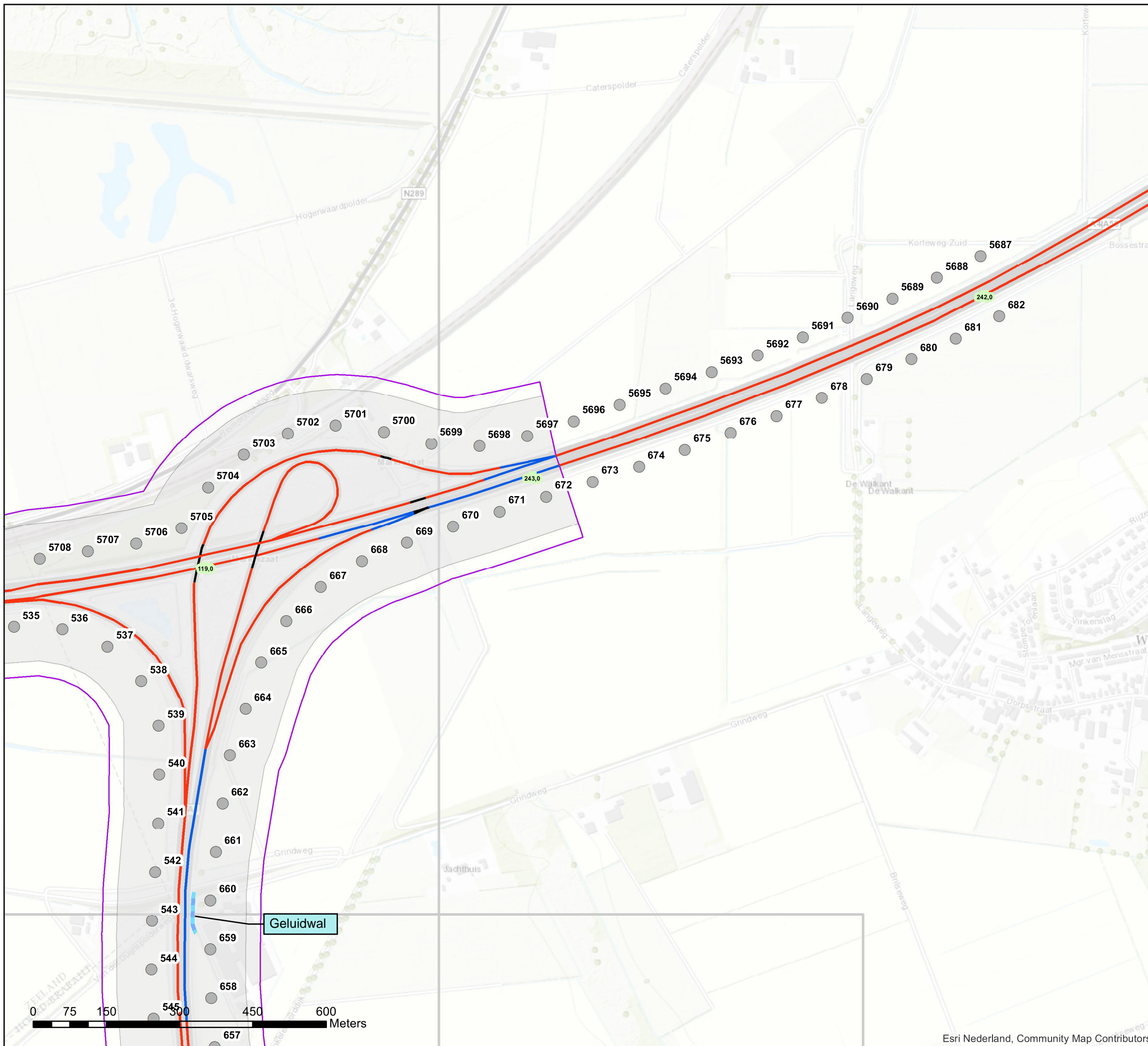
2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



### Akoestisch onderzoek op referentiepunten A4 knooppunt Markiezaat - Belgische grens

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-1-2021  
Pagina 2 van 5







## Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

### Legenda

#### Schermhogte

3 tot 4 meter

#### Wegdektypes stap 3

DAB

ZOAB

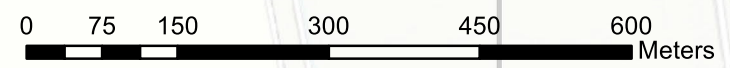
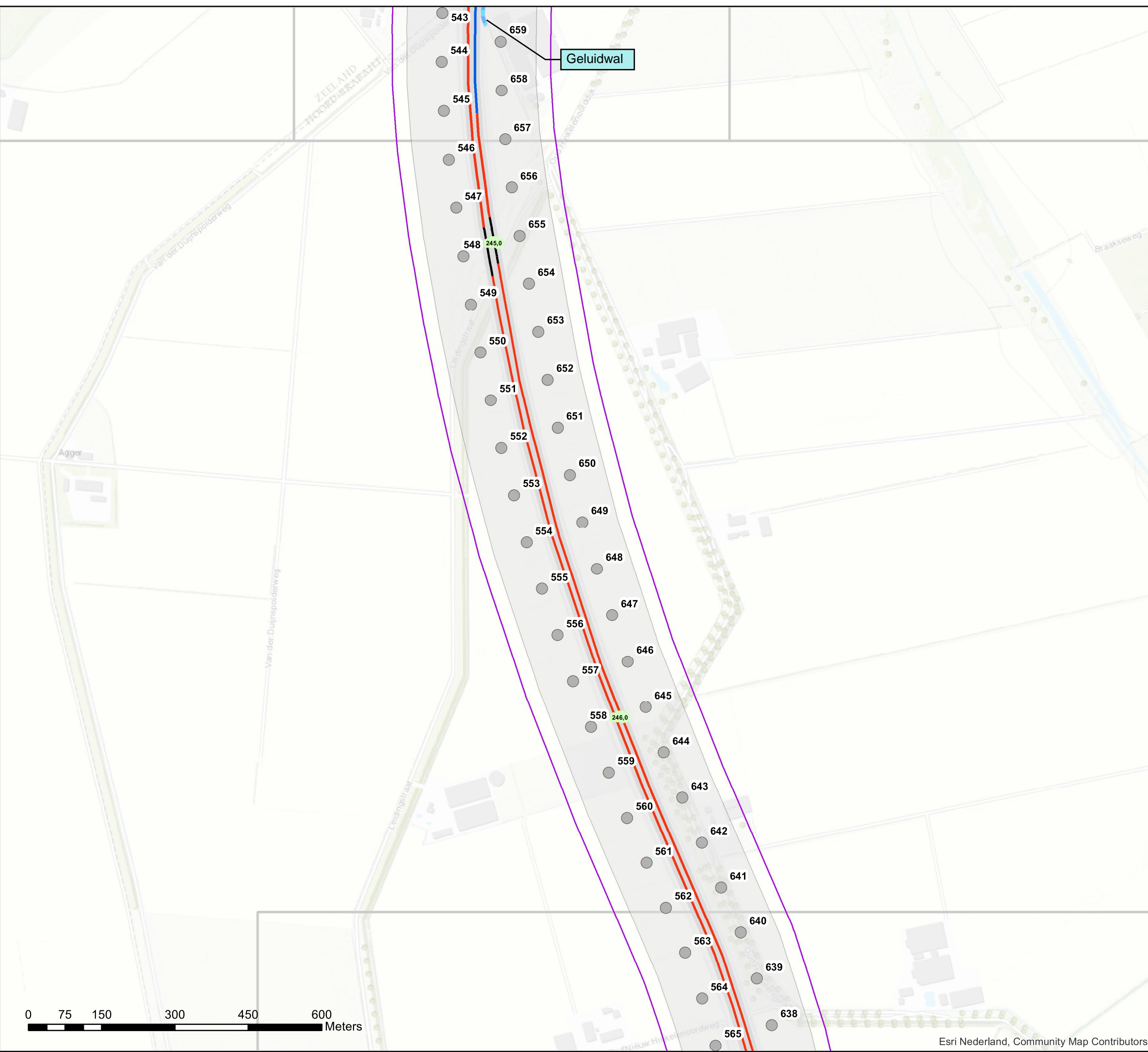
2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
A4 knooppunt Markiezaat - Belgische grens**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-1-2021  
Pagina 3 van 5



## Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

### Legenda

#### Schermhogte

2 tot 3 meter

#### Wegdektypes stap 3

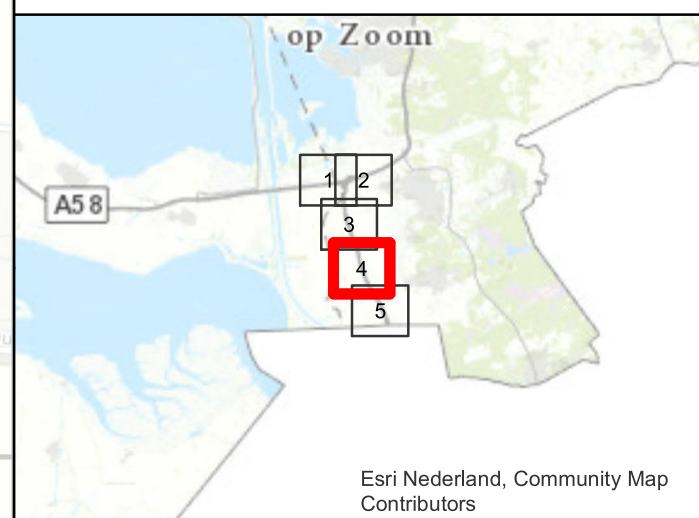
ZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



### Akoestisch onderzoek op referentiepunten A4 knooppunt Markiezaat - Belgische grens

Schaal: 1:7.500  
Datum: 28-1-2021  
Pagina 4 van 5







## Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

### Legenda

#### Schermhogte

— 2 tot 3 meter

#### Wegdektypes stap 3

— ZOAB

● Referentiepunten

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Projectgebied

■ Hectometerpunten per km

