



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

667.028.00

Datum	28 februari 2023
Nummer	IenW/BSK-2023/56502
Betreft	Ontwerpbesluit tot wijziging van de besluiten tot vaststelling van de saneringsplannen: <ul style="list-style-type: none">• Zuid-Nederland Fase 2• Noord-Brabant West Fase 1• Noord-Nederland Fase 2• Zee en Delta 2 Fase 1
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Wegen	A7, A27, A58, N57, N652
Bijlage(n)	6

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 10 februari 2023 met kenmerk RWS-2023/3895 waarmee Rijkswaterstaat mij verzoekt de besluiten waarmee ik de saneringsplannen Zuid-Nederland Fase 2, Noord-Brabant West Fase 1, Noord-Nederland Fase 2 en Zee en Delta 2 Fase 1 heb vastgesteld, te wijzigen. De voorgestelde wijzigingen van de genoemde saneringsplannen zijn opgenomen in het Wijzigingsplan A7, A27, A58, N57, N652 van 16 december 2022.

Het wijzigingsplan bevat een aanpassing van enkele maatregelen langs delen van genoemde rijkswegen, waardoor een aantal bij genoemde eerdere besluiten verlaagde geluidproductieplafonds moeten worden aangepast.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.61 van de Wet milieubeheer wijzig ik de volgende saneringsplannen, voor zover deze betrekking hebben op de daarbij genoemde weggedeelten:

- Besluit van 25 januari 2022, met kenmerk IenW/BSK-2022/13947 ter vaststelling van het saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2, het weggedeelte van de A27 tussen km 5,39 en km 6,54;
- Besluit van 21 juni 2021, kenmerk IenW/BSK-2021/168618 ter vaststelling van het saneringsplan Noord-Brabant West Fase 1, het weggedeelte van de A58 tussen km 81,88 en km 82,40;
- Besluit van 30 november 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/313487 ter vaststelling van het saneringsplan Noord-Nederland Fase 2, het weggedeelte van de A7 tussen km 214,46 en km 214,58;

- d. Besluit van 20 mei 2020, met kenmerk IenW/BSK-2020/78769 ter vaststelling van het saneringsplan Zee en Delta 2 Fase 1, het weggedeelte van de N57, tussen km 52,00 en km 53,00 en het weggedeelte van de N652 tussen km 8,57 en km 8,87.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De betrokken weggedeelten zijn weergegeven in respectievelijk bijlage 1a (A27), bijlage 1b (A58), bijlage 1c (A7) en bijlage 1d (N57 en N652) bij dit ontwerpbesluit.

Datum
28 februari 2023
Kenmerk
IenW/BSK-2023/56502

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de wijziging van de saneringsplannen zullen worden gewijzigd, zijn opgenomen in de respectievelijke bijlagen bijlage 1a (A27), bijlage 1b (A58) en 1c (A7) bij dit ontwerpbesluit. De gewijzigde maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

De wijziging van de saneringsplannen leidt tot het vervallen van 61 saneringsobjecten in saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2 en voor het overige tot wijzigingen in de situatie van 22 saneringsobjecten. Dit betreft alle woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de respectievelijke bijlagen 1a (A27), 1b (A58) en 1c (A7). Voor 16 van deze woningen, waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de gewijzigde maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlagen 1a, 1b en 1c bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de twee woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de gewijzigde maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabellen in bijlagen 1b en 1c bij dit besluit.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A27, A58 en A7. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit bedoelde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen of 65 dB vanwege hoofdspoorwegen (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege rijkswegen. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege rijkswegen als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 februari 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/56502

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen. Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan. De werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt opgeschort tot het moment waarop deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen of tot het moment waarop de termijn die in het besluit is opgenomen waarbinnen de maatregelen moeten zijn getroffen is verstreken.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 februari 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/56502

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Omdat een ligplaats voor een woonschip op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer geen geluidsgevoelige ruimten bezit, geldt die onderzoekspllicht niet voor deze saneringsobjecten.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het rijkswegen betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

Tot slot kan de minister op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer in bijzondere gevallen een saneringsplan wijzigen.

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Procedureel

Bij brief van 10 februari 2023 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de volgende saneringsplannen te wijzigen:

- Zuid-Nederland Fase 2, vastgesteld bij besluit van 25 januari 2022;
- Noord-Brabant West Fase 1, vastgesteld bij besluit van 21 juni 2021;
- Noord-Nederland 2 Fase 1, vastgesteld bij besluit van 30 november 2021;
- Zee en Delta 2 Fase 1, vastgesteld bij besluit van 20 mei 2020.

De wijzigingen zijn opgenomen in het 'Wijzigingsplan A7, A27, A58, N57, N652' van 16 december 2022. Het plan heeft betrekking op weggedeelten van de A27, A58, A7, N57 en N652.

Inhoudelijk

De wijzigingen ten opzichte van de eerdere saneringsplannen worden in navolgend per weggedeelte toegelicht.

- *A27, gelegen tussen km 5,39 en km 6,54, gemeente Breda*

In het saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2 is een geluidscherm opgenomen langs de A27 te Breda ter hoogte van de Bisschopshoeve en Bergschot (km 5,86 – km 6,11 van 4 meter hoog en 250 meter lang). In de voorbereidingsfase van de uitvoering heeft het waterschap Brabantse Delta de maatregel echter beoordeeld als onhaalbaar vanwege mogelijke problemen met de afwatering. Het geluidscherm langs de toerit wordt daarom ingekort van 250 meter naar 143 meter en aangesloten op de bestaande grondwal. Als gevolg van deze inkorting neemt de geluidsbelasting bij 15 saneringsobjecten (alle woningen) met 1 dB minder af dan in het oorspronkelijke saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2. Deze saneringsobjecten zijn vermeld in bijlage 1a bij dit ontwerpbesluit.

Bij 12 van deze 15 woningen blijft na het treffen van de gewijzigde maatregel de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 60 dB. Deze 12 woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning, maar nu op basis van een 1 dB hogere geluidsbelasting dan op grond van het oorspronkelijke saneringsplan het geval was. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Verder is gebleken dat 60 woningen aan de westzijde van het genoemde deel van de A27 ter hoogte van Breda in het oorspronkelijke saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2 ten onrechte als saneringsobject zijn aangemerkt. Bij het onderzoek naar het voldoen aan de binnenwaarde is gebleken dat deze (flat)woningen geen naar de rijksweg gerichte gevel hebben, zodat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond bij deze woningen de saneringsdrempelwaarde niet overschrijdt. Deze woningen zijn vermeld in bijlage 1a bij dit ontwerpbesluit. Deze woningen worden verwijderd uit het saneringsplan Zuid Nederland Fase 2, en zij komen niet langer in aanmerking voor een eventueel onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen liggen alle in de gemeente Breda.

Tot slot is de woning Tilburgseweg 257 in de gemeente Breda als saneringsobject afgevallen omdat deze woning is gesloopt. Het wegvallen van deze woning uit het saneringsplan heeft geen andere afweging van de maatregelen tot gevolg.

Omdat de geluidsbelasting van deze woning bij volledig benut geluidproductieplafond in het oorspronkelijke saneringsplan na het treffen van maatregelen hoger bleef dan 65 dB is een afschrift van het besluit ter vaststelling van het saneringsplan aan het kadaster gezonden. De registratie bij het kadaster zal voor dit adres ongedaan worden gemaakt.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 februari 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/56502

- *A58, gelegen tussen km 81,88 en km 82,40, gemeente Halderberge en Rucphen*

In het saneringsplan Noord-Brabant West Fase 1 is een afschermdende voorziening opgenomen langs de A58 ter hoogte van De Heul in Halderberge, bestaande uit een geluidwal (km 81,73-82,08) van 2 meter hoog en 353 meter lang en een geluidscherm (km 82,06-82,20 van 2 meter hoog en 138 meter lang). Omdat ter hoogte van de Heul in Halderberge een vergunning is verleend voor de bouw van een reclamemast, in de groenstrook tussen de rijksweg en de Nijverheidsweg, en omdat in het ontwerp onvoldoende rekening is gehouden met de aanwezige watergang is het niet mogelijk om op deze plek de geluidwal aan te leggen. In plaats van de geluidwal, wordt het geluidscherm doorgetrokken tot de bestaande wal, de totale lengte van het geluidscherm komt daarmee op 480 meter. In het voorliggend wijzigingsplan is dit geluidscherm opgenomen (km 81,73-82,20 van 2 meter hoog en 480 meter lang).

Als gevolg van de gewijzigde maatregel neemt de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond bij zes woningen met 1 of 2 dB extra af. Deze saneringsobjecten zijn vermeld in bijlage 1b bij dit ontwerpbesluit. Voor één van deze woningen betekent dit dat deze niet langer in aanmerking komt voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen, omdat de geluidsbelasting na het treffen van de gewijzigde maatregel niet langer hoger is dan de streefwaarde van 60 dB.

Drie van de zes woningen komen nog wel in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning, maar nu op basis van een 1 à 2 dB lagere geluidsbelasting dan op grond van het oorspronkelijke saneringsplan het geval was. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

- *A7, gelegen tussen km 214,46 en km 214,58, gemeente Midden-Groningen*

In het saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 is een afschermdende voorziening opgenomen langs de zuidelijke afrit van de aansluiting Hoogezand van de A7 in de gemeente Midden-Groningen, bestaande uit een geluidscherm (km 214,53-214,61) van 2 meter hoog en 83 meter lang. Gebleken is dat er overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en verkeerskundige aard bestaan tegen dit geluidscherm ter hoogte van de Knijpslaan in de gemeente Midden-Groningen. Dit geluidscherm komt daarom te vervallen.

Als gevolg van het vervallen van het geluidscherm neemt de geluidsbelasting bij de woning Knijpslaan 71 met 2 dB toe ten opzichte van de eerder bepaalde geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van maatregelen. De woning komt in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning, maar nu op basis van een 2 dB hogere geluidsbelasting dan op grond van het oorspronkelijke saneringsplan het geval was. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 februari 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/56502

Omdat de geluidsbelasting van deze woning bij volledig benut geluidproductieplafond als gevolg van de wijziging van het oorspronkelijke saneringsplan hoger blijft dan 65 dB zal voor deze woning een afschrift van het besluit ter vaststelling van de wijziging van het saneringsplan ter registratie aan het kadaster worden gezonden.

- *N57, gelegen tussen km 52,00 en km 53,00, gemeente Schouwen-Duiveland*
 - *N652, gelegen tussen km 8,57 en km 8,87, gemeente Schouwen-Duiveland*
- Verondersteld was dat de sanering langs het weggedeelte van de N57 en de aansluiting met de N652 ter hoogte van Burgh-Haamstede was afgehandeld met het Bestemmingsplan Reconstructie Kraaijensteinweg. Dit blijkt niet het geval te zijn, zodat deze weggedeelten alsnog aan het saneringsplan Zee en Delta 2 Fase 1 worden toegevoegd. De sanering van deze weggedeelten leidt niet tot saneringsmaatregelen omdat ter hoogte van deze weggedeelten geen saneringsobjecten aanwezig zijn.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 30 november 2022. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de te wijzigen geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten is voor de weggedeelten in de gewijzigde saneringsplannen gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 11 juni 2020. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in de wijziging van de saneringsplannen.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

De wijziging van de saneringsplannen leidt tot het vervallen van 61 saneringsobjecten en een wijziging van de situatie bij 22 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in paragraaf 2.3 en paragraaf 4.1 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

28 februari 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/56502

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. Voor de afscherpende maatregel is de planning dat deze binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kan zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot wijziging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen, die in artikel 2 is opgenomen, is verstreken of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Breda, Halderberge, Rucphen, Midden-Groningen en Schouwen-Duiveland.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

28 februari 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/56502

Bijlagen bij dit besluit

- 1a. Wijzigingen in saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2, A27
- 1b. Wijzigingen in saneringsplan Noord-Brabant West Fase 1, A58
- 1c. Wijzigingen in saneringsplan Noord-Nederland Fase 2, A7
- 1d. Wijzigingen in saneringsplan Zee en Delta 2 Fase 1, N57 en N652
2. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds
3. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (5 kaartbladen)

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.

Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel.: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

28 februari 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/56502



bijlage 1a

Deze bijlage behoort bij artikel 1a, artikel 2 en artikel 3 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 februari 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/56502.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 februari 2023

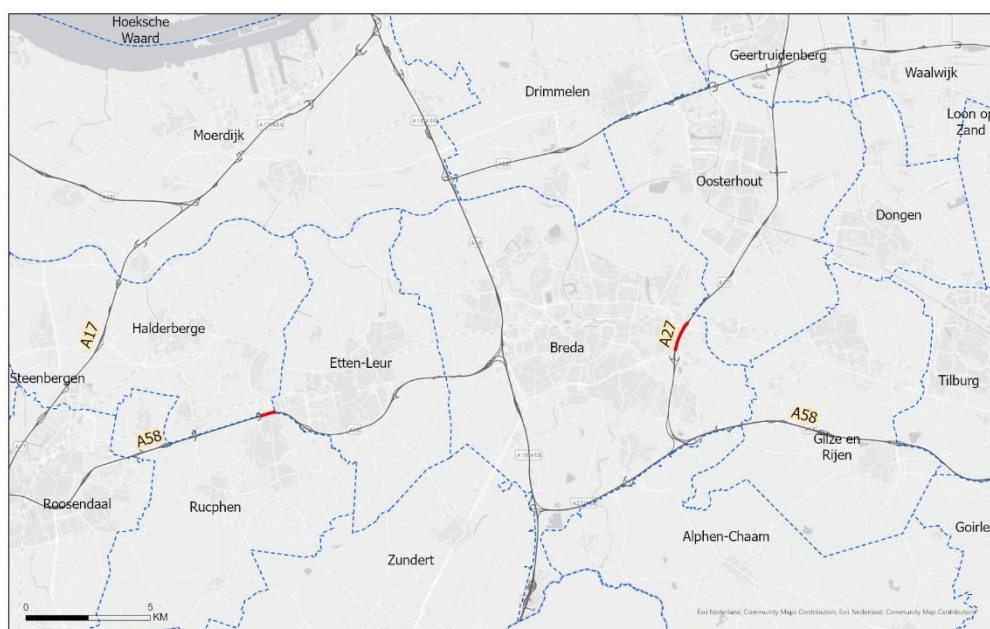
Kenmerk

IenW/BSK-2023/56502

A. Betrokken weggedeelte

De wijziging van het saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2 heeft betrekking op het volgende weggedeelte:

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A27	5,39	6,54



— Traject in wijzigingsplan — Overige rijkswegen
- - - Gemeentegrens



B. Maatregelen

De maatregelen in het saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2 worden als volgt gewijzigd.

Geluidscherm oorspronkelijk

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A27	Hoofdrijbaan links	Reflecterende schanskorf	4	5,86	6,11	250

Geluidscherm gewijzigd

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A27	Hoofdrijbaan links	Reflecterende schanskorf	4	5,98	6,11	143

C. Saneringsobjecten

Ten opzichte van het oorspronkelijke saneringsplan zijn de volgende 61 saneringsobjecten uit het plan verwijderd, het betreft alle woningen.

	adres	postcode	gemeente
1	Bisschopshoeve 134	4817 PX	Breda
2	Bisschopshoeve 140	4817 PX	Breda
3	Bisschopshoeve 146	4817 PX	Breda
4	Bisschopshoeve 152	4817 PX	Breda
5	Bisschopshoeve 158	4817 PX	Breda
6	Bisschopshoeve 164	4817 PX	Breda
7	Bisschopshoeve 170	4817 PX	Breda
8	Bisschopshoeve 176	4817 PX	Breda
9	Bisschopshoeve 182	4817 PX	Breda
10	Bisschopshoeve 188	4817 PX	Breda
11	Bisschopshoeve 206	4817 PZ	Breda
12	Bisschopshoeve 212	4817 PZ	Breda
13	Bisschopshoeve 218	4817 PZ	Breda
14	Bisschopshoeve 224	4817 PZ	Breda
15	Bisschopshoeve 230	4817 PZ	Breda
16	Bisschopshoeve 236	4817 PZ	Breda
17	Bisschopshoeve 242	4817 PZ	Breda
18	Bisschopshoeve 248	4817 PZ	Breda
19	Bisschopshoeve 254	4817 PZ	Breda
20	Bisschopshoeve 260	4817 PZ	Breda
21	Grote Houw 190	4817 RK	Breda
22	Grote Houw 196	4817 RK	Breda
23	Grote Houw 202	4817 RK	Breda
24	Grote Houw 208	4817 RK	Breda
25	Grote Houw 214	4817 RL	Breda
26	Grote Houw 220	4817 RL	Breda
27	Grote Houw 226	4817 RL	Breda
28	Grote Houw 232	4817 RL	Breda
29	Grote Houw 238	4817 RL	Breda
30	Grote Houw 244	4817 RL	Breda
31	Grote Houw 262	4817 RM	Breda
32	Grote Houw 268	4817 RM	Breda
33	Grote Houw 274	4817 RM	Breda
34	Grote Houw 280	4817 RM	Breda
35	Grote Houw 286	4817 RN	Breda
36	Grote Houw 292	4817 RN	Breda
37	Grote Houw 298	4817 RN	Breda
38	Grote Houw 304	4817 RN	Breda
39	Grote Houw 310	4817 RN	Breda
40	Grote Houw 316	4817 RN	Breda
41	Sterrebos 144	4817 SK	Breda
42	Sterrebos 150	4817 SK	Breda
43	Sterrebos 156	4817 SK	Breda
44	Sterrebos 162	4817 SK	Breda
45	Sterrebos 168	4817 SL	Breda
46	Sterrebos 174	4817 SL	Breda
47	Sterrebos 180	4817 SL	Breda
48	Sterrebos 186	4817 SL	Breda

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 februari 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/56502

	adres	postcode	gemeente
49	Sterrebos 192	4817 SL	Breda
50	Sterrebos 198	4817 SL	Breda
51	Sterrebos 216	4817 SM	Breda
52	Sterrebos 222	4817 SM	Breda
53	Sterrebos 228	4817 SM	Breda
54	Sterrebos 234	4817 SM	Breda
55	Sterrebos 240	4817 SN	Breda
56	Sterrebos 246	4817 SN	Breda
57	Sterrebos 252	4817 SN	Breda
58	Sterrebos 258	4817 SN	Breda
59	Sterrebos 264	4817 SN	Breda
60	Sterrebos 270	4817 SN	Breda
61	Tilburgseweg 257 *	4817 BD	Breda

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 februari 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/56502

*) Voor dit adres komt de registratie in het kadaster te vervallen.

Bij de volgende saneringsobjecten, alle woningen, neemt de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond met 1 dB minder af ten opzichte van het oorspronkelijke saneringsplan, als gevolg van het inkorten van het geluidscherm. De gewijzigde geluidsbelastingen zijn de volgende.

Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding	Geluidafname maatregel	Geluidsbelasting na	Onderzoek binnen-	Inschrijving kadaster?
Bergschot 628	4817 PN	Breda	O	7,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee
Bisschopshoeve 132	4817 PX	Breda	O	10,5	65	A	60	5	5	60	nee	nee
Bisschopshoeve 150	4817PX	Breda	O	19,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee
Bisschopshoeve 174	4817 PX	Breda	O	31,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee
Bisschopshoeve 180	4817 PX	Breda	O	34,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee
Bisschopshoeve 220	4817 PZ	Breda	O	16,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee
Bisschopshoeve 222	4817 PZ	Breda	O	19,5	67	AB	60	7	3	64	ja	nee
Bisschopshoeve 238	4817 PZ	Breda	O	25,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee
Bisschopshoeve 244	4817 PZ	Breda	O	28,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee
Bisschopshoeve 246	4817 PZ	Breda	O	31,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee
Bisschopshoeve 250	4817 PZ	Breda	O	31,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee
Bisschopshoeve 252	4817 PZ	Breda	O	34,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee
Grote Houw 188	4817 RK	Breda	O	10,5	61	A	60	1	1	60	nee	nee
Grote Houw 194	4817 RK	Breda	O	13,5	64	A	60	4	2	62	ja	nee
Sterrebos 164	4817 SK	Breda	O	19,5	67	AB	60	7	2	65	ja	nee

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 1b

Deze bijlage behoort bij artikel 1b, artikel 2, artikel 3 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 februari 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/56502.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

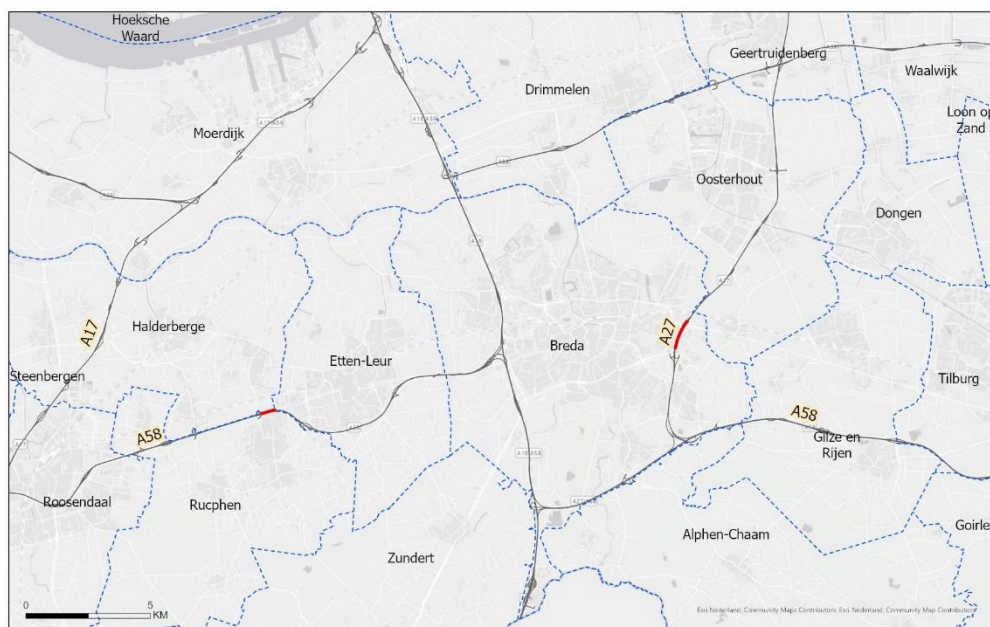
Datum
28 februari 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/56502

A. Betrokken weggedeelte

De wijziging van het saneringsplan Noord-Brabant West fase 1 heeft betrekking op het volgende weggedeelte:

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A27	5,39	6,54



— Traject in wijzigingsplan — Overige rijkswegen
- - - Gemeentegrens



B. Maatregelen

De maatregelen in het saneringsplan Noord-Brabant West fase 1 worden als volgt gewijzigd.

Afscherpende voorziening oorspronkelijk

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A58	Hoofdrijbaan rechts	Geluidwal	2	81,73	82,08	353
A58	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm	2	82,06	82,20	138

Afscherpende voorziening gewijzigd

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A58	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend geluidscherm	2	81,73	82,20	480

C. Saneringsobjecten

Bij de volgende saneringsobjecten, alle woningen, neemt de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond met 1 of 2 dB verder af ten opzichte van het oorspronkelijke saneringsplan, als gevolg van het vervangen van de geluidwal door een geluidscherm. Als gevolg van deze extra verlaging komt de woning Heul 87 niet langer in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak voor geluidwerende maatregelen. De gewijzigde geluidsbelastingen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
28 februari 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/56502

Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding	Geluidafname maatregel	Geluidsbelasting na	Onderzoek binnen-	Inschrijving kadaster?
De Heul 74	4741TT	Halderberge	Z	45	67	AB	60	7	6	61	ja	nee
Heul 85	4741RB	Halderberge	Z	45	62	A	60	2	5	57	nee	nee
Heul 87	4741RB	Halderberge	W	45	65	A	60	5	6	59	nee	nee
Heul 89	4741RB	Halderberge	Z	45	69	AB	60	9	6	63	ja	nee
Parallelweg 62	4741RA	Halderberge	ZO	15	65	A	60	5	7	58	nee	nee
Roosendaalseweg 6	4741TV	Halderberge	ZO	45	71	AB	60	11	5	66	ja	ja*

*) de kadastrale aanduiding van deze woning is 'gemeente Hoeven, sectie H, 1031'

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 1c

Deze bijlage behoort bij artikel 1c, artikel 2, artikel 3 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 februari 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/56502.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 februari 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/56502

A. Betrokken weggedeelte

De wijziging van het saneringsplan Noord-Nederland fase 2 heeft betrekking op het volgende weggedeelte:

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A7	214,46	214,58



— Traject in wijzigingsplan — Overige rijkswegen
--- Gemeentegrens



B. Maatregelen

De volgende maatregel in het saneringsplan Noord-Nederland, fase 2, komt te vervallen.

Afschermdende voorziening

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A7	Afrit rechts	Absorberend geluidscherm	2	214,53	214,61	83

C. Saneringsobjecten

Bij het volgende saneringsobject, één woning, neemt als gevolg van het vervallen van het geluidscherm de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond met 2 dB minder af ten opzichte van het oorspronkelijke saneringsplan. Als gevolg hiervan moet dit besluit voor deze woning ook in het kadaster worden geregistreerd.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

Kenmerk
IenW/BSK-201@/@@@@

Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding	Geluidafname maatregel	Geluidsbelasting na	Onderzoek binnen-	Inschrijving kadaster?
Knijpslaan 71	9615 BD	Midden-Groningen	N	4,5	66	AB	60	6	0	66	ja	ja*

*) de kadastrale aanduiding van deze woning is **gemeente Slochteren, sectie U, 1065**

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



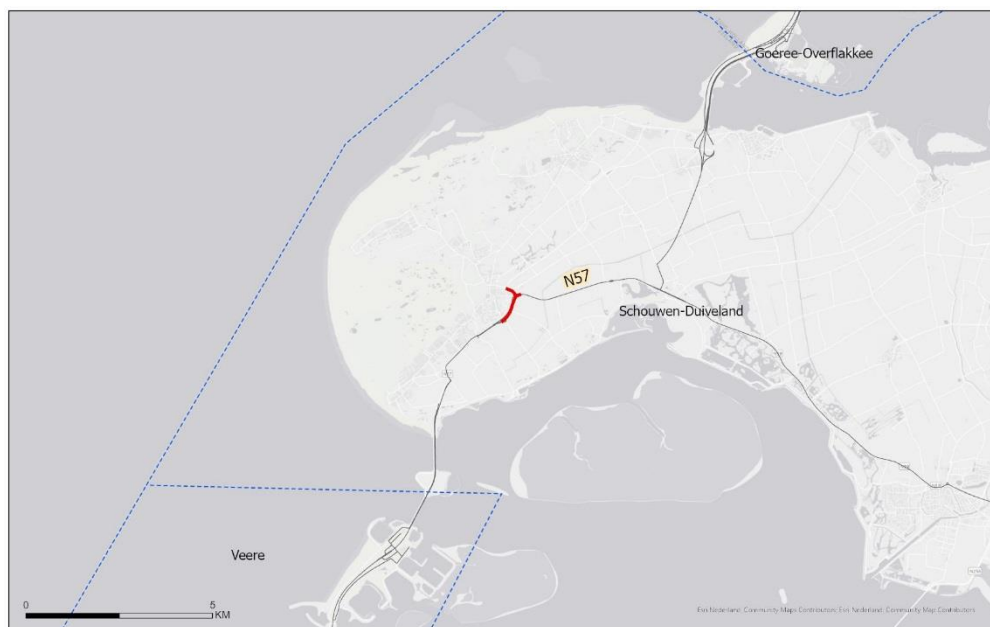
bijlage 1d

Deze bijlage behoort bij artikel 1d van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 februari 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/56502.

Betrokken weggedeelte

Aan het saneringsplan Zee en Delta 2 Fase 1 worden de volgende weggedeelten toegevoegd.

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
N57	52,00	53,00
N652	8,57	8,87



— Traject in wijzigingsplan — Overige rijkswegen
- - - Gemeentegrens

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 februari 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/56502



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 5 en artikel 6 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 februari 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/56502.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 februari 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/56502

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
9562	116160,24	400063,76	67,9	67,6	-0,3
9563	116200,17	400155,28	68,7	68,2	-0,5
9564	116246,80	400243,78	68,1	67,8	-0,3
9565	116295,14	400331,35	68,4	68,3	-0,1
10694	116207,56	400509,32	62,8	62,7	-0,1
10695	116166,47	400418,20	61,3	61,2	-0,1
10696	116125,10	400327,07	59,2	59,5	0,3
10697	116089,18	400233,71	57,5	66,8	9,3
10698	116056,49	400139,18	63,1	63,4	0,3
10699	116021,47	400045,45	55,1	55,3	0,2
10700	115991,17	399950,09	62,6	62,7	0,1
10702	115945,28	399755,32	54,1	54,2	0,1
11427	100028,69	397218,63	66,8	66,0	-0,8
11428	99928,70	397217,31	65,8	62,3	-3,5
11429	99828,96	397209,37	64,8	61,3	-3,5
11430	99729,96	397194,59	62,8	60,4	-2,4
11431	99633,08	397169,80	62,9	62,5	-0,4
11432	99537,51	397140,00	64,1	64,2	0,1
45348	246318,43	576719,98	62,3	62,8	0,5
45349	246413,38	576688,90	62,1	62,8	0,7
45350	246504,47	576653,50	61,9	62,0	0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 28 februari 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/56502.

Op de hiernavolgende kaarten (6 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de gewijzigde afscherpende maatregelen. Tevens zijn op de kaarten de bronmaatregelen weergegeven zoals vastgesteld in de besluiten op de oorspronkelijke saneringsplannen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

28 februari 2023







Kenmerk

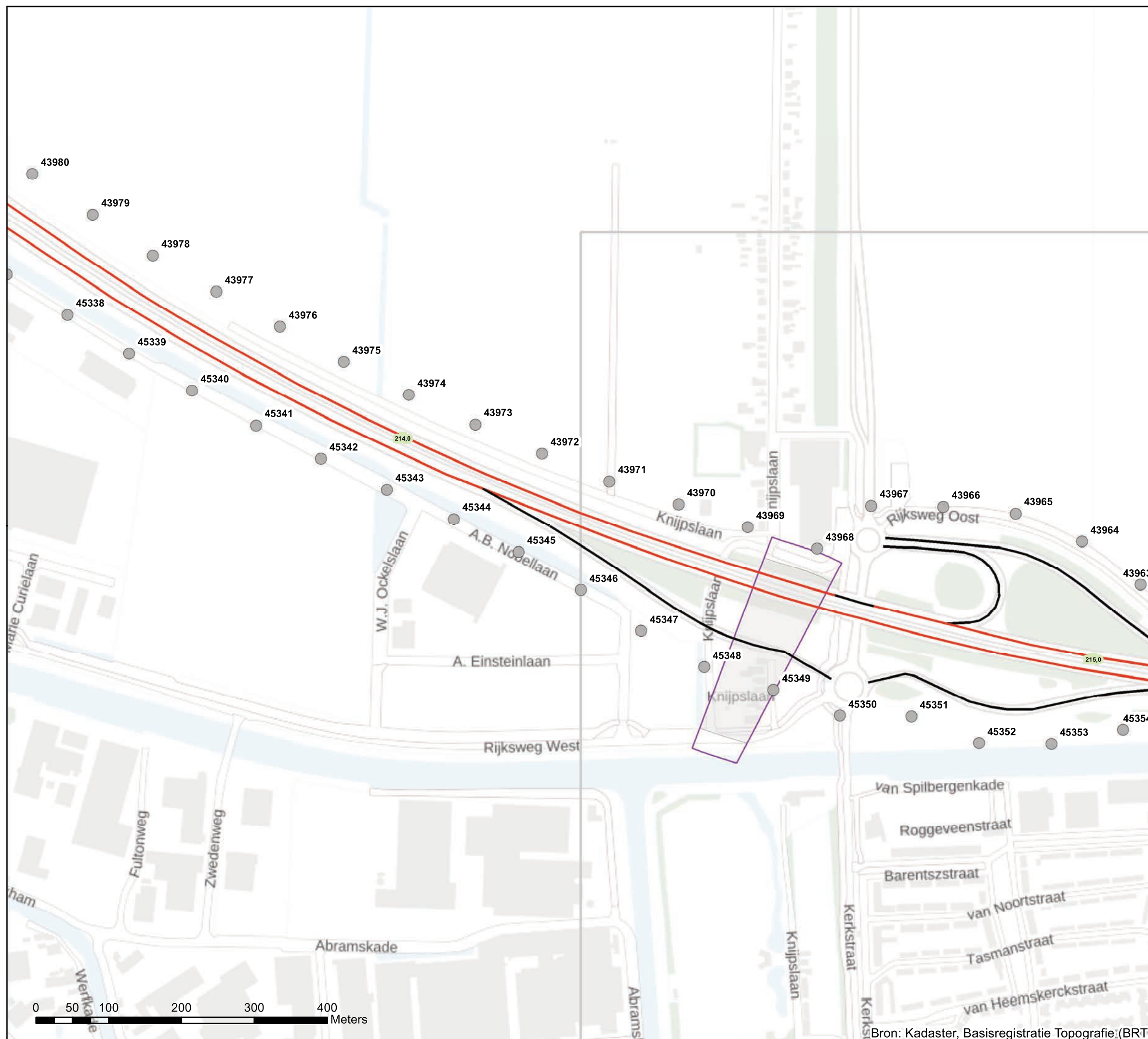
IenW/BSK-2023/56502

Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

-  DAB
-  ZOAB
-  Referentiepunten - nummer
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Projectgebied
-  Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
Wijziging SP A7, A27, A58, N57 en N652**

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2022
Pagina 1 van 6



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

1 tot 2 meter

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

DAB

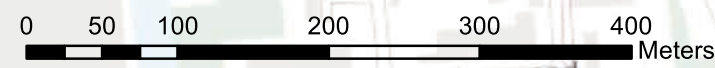
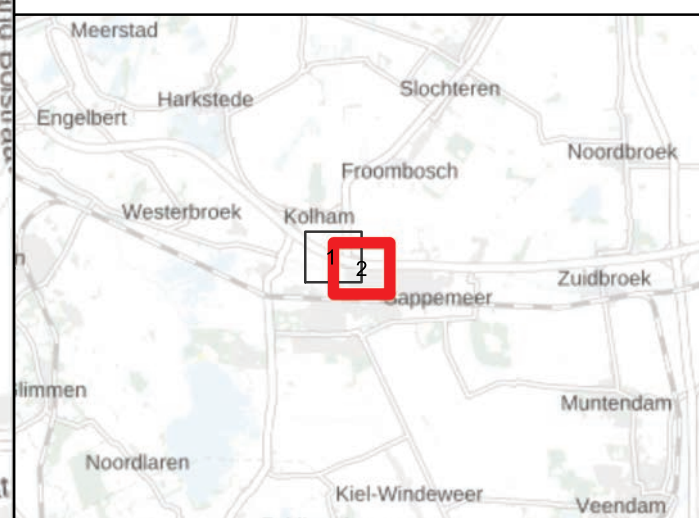
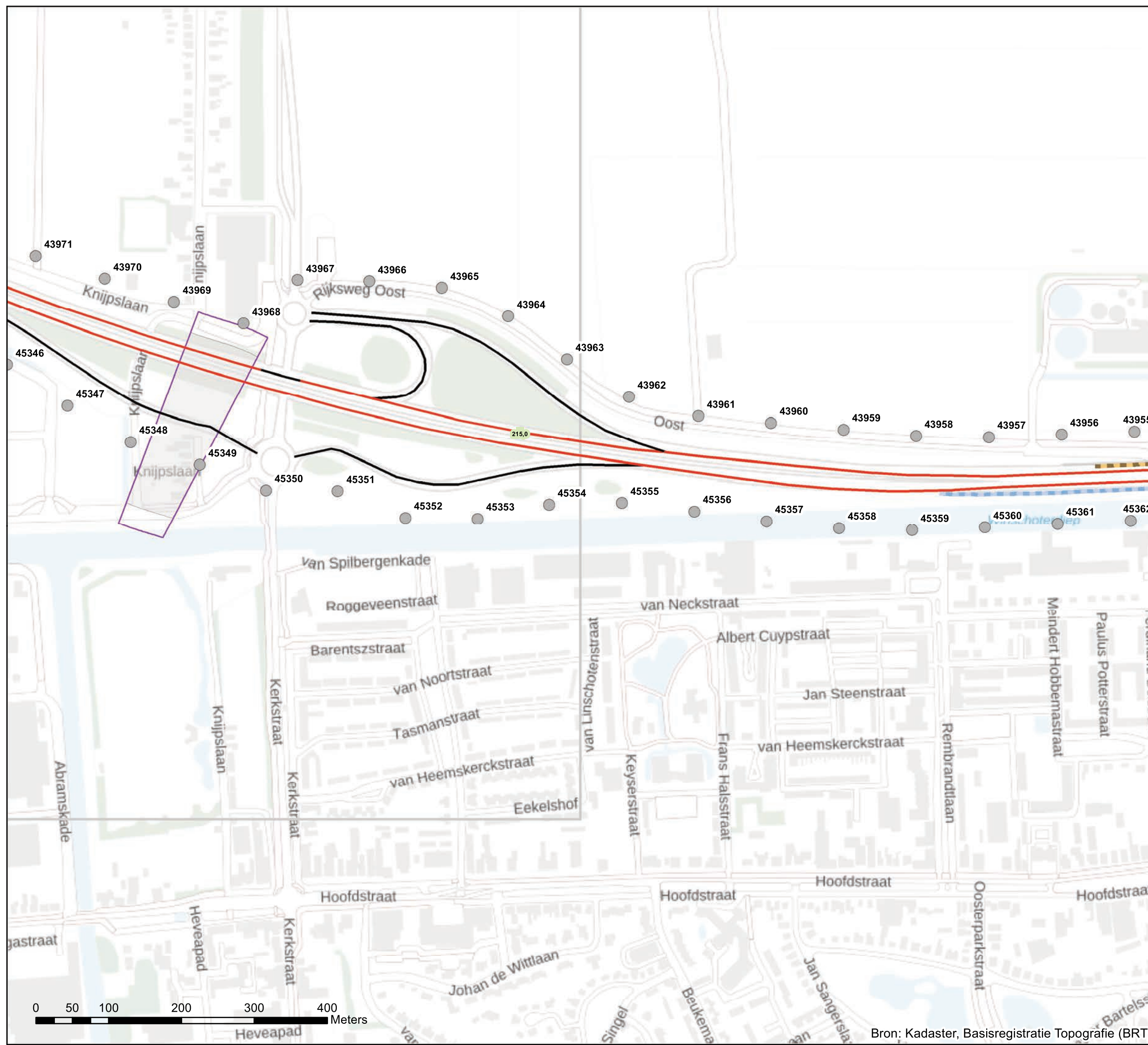
ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
Wijziging SP A7, A27, A58, N57 en N652

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2022
Pagina 2 van 6



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

DAB

ZOAB

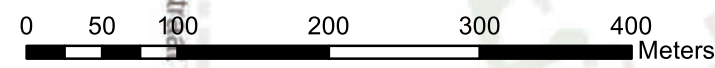
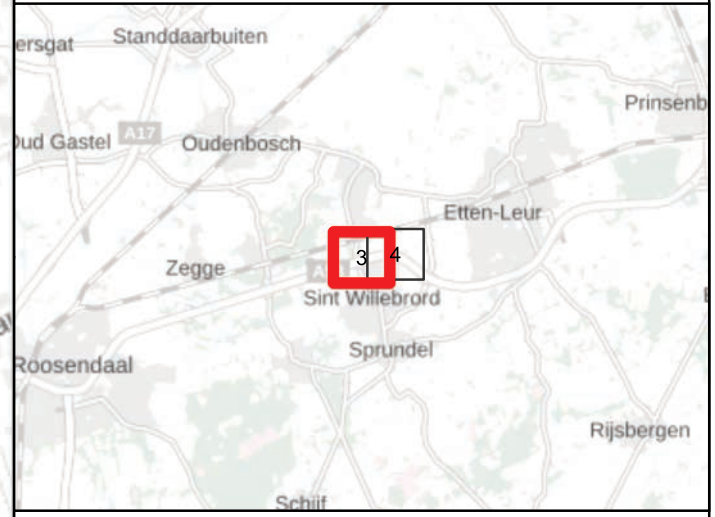
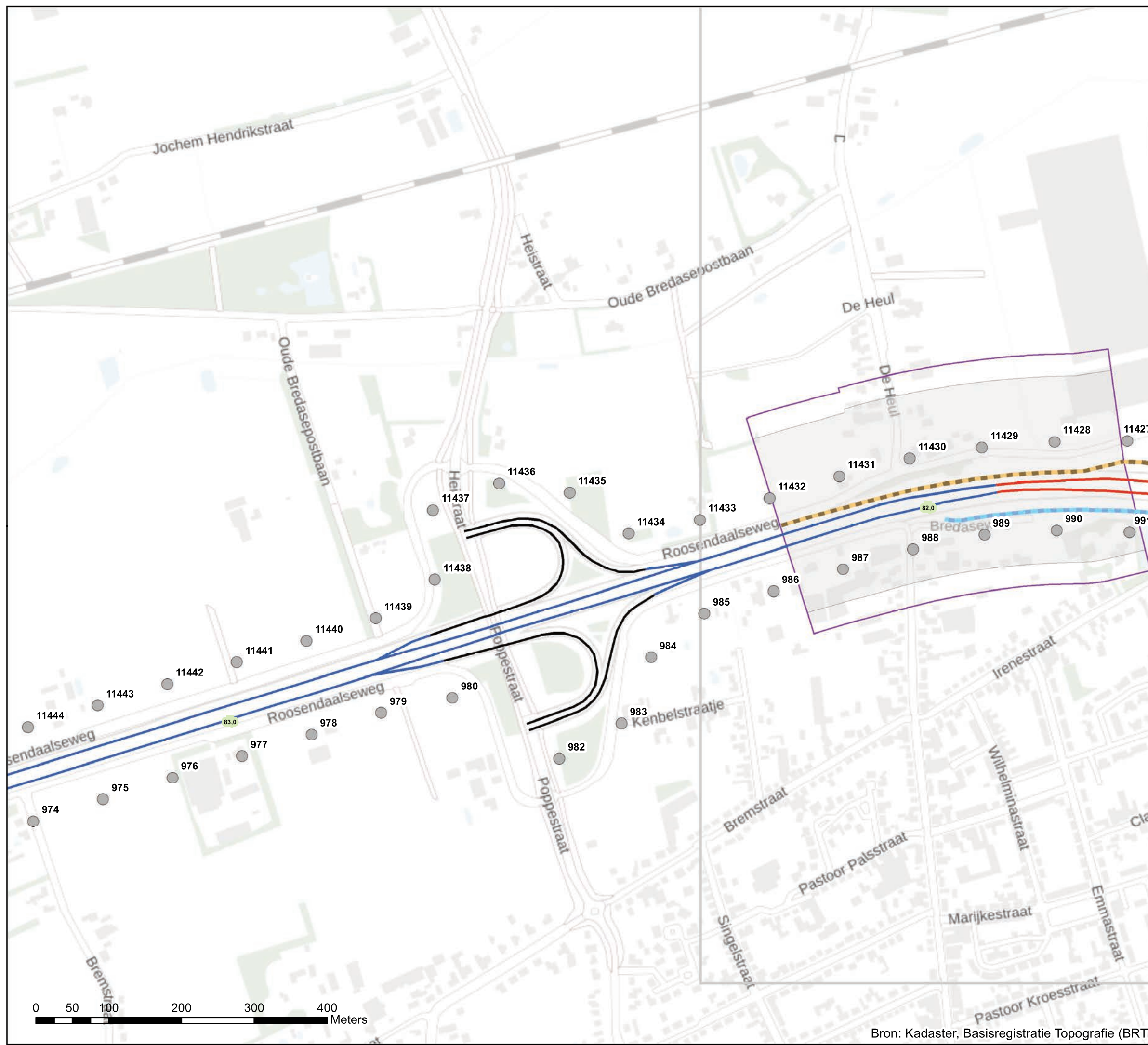
2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
Wijziging SP A7, A27, A58, N57 en N652

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2022
Pagina 3 van 6



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

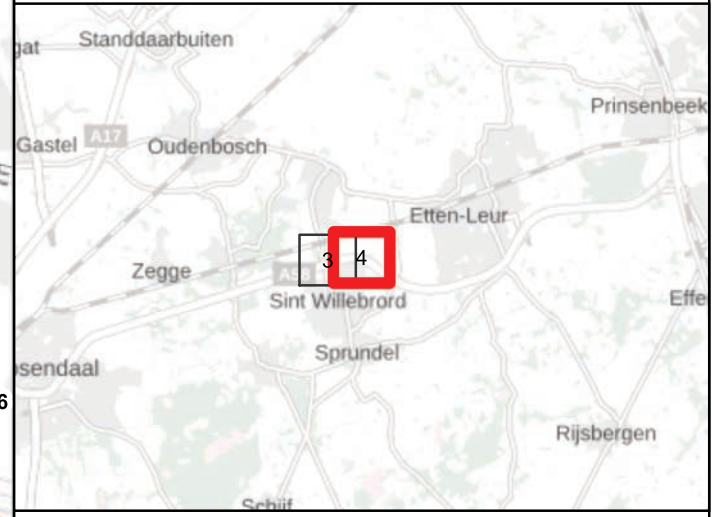
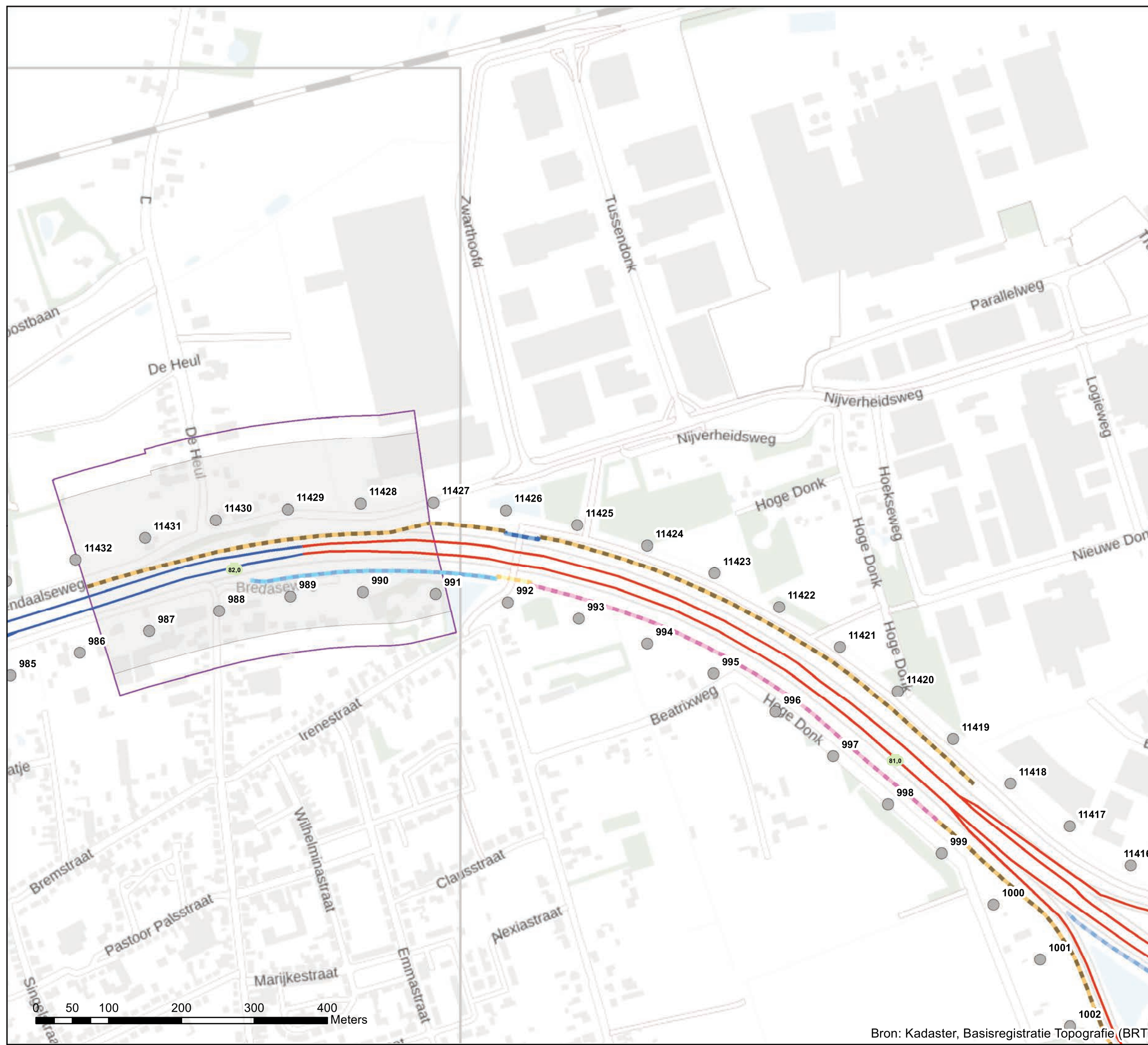
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
Wijziging SP A7, A27, A58, N57 en N652

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2022
Pagina 4 van 6



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

4 tot 5 meter

6 tot 7 meter

Wegdektypes register

DAB

ZOAB

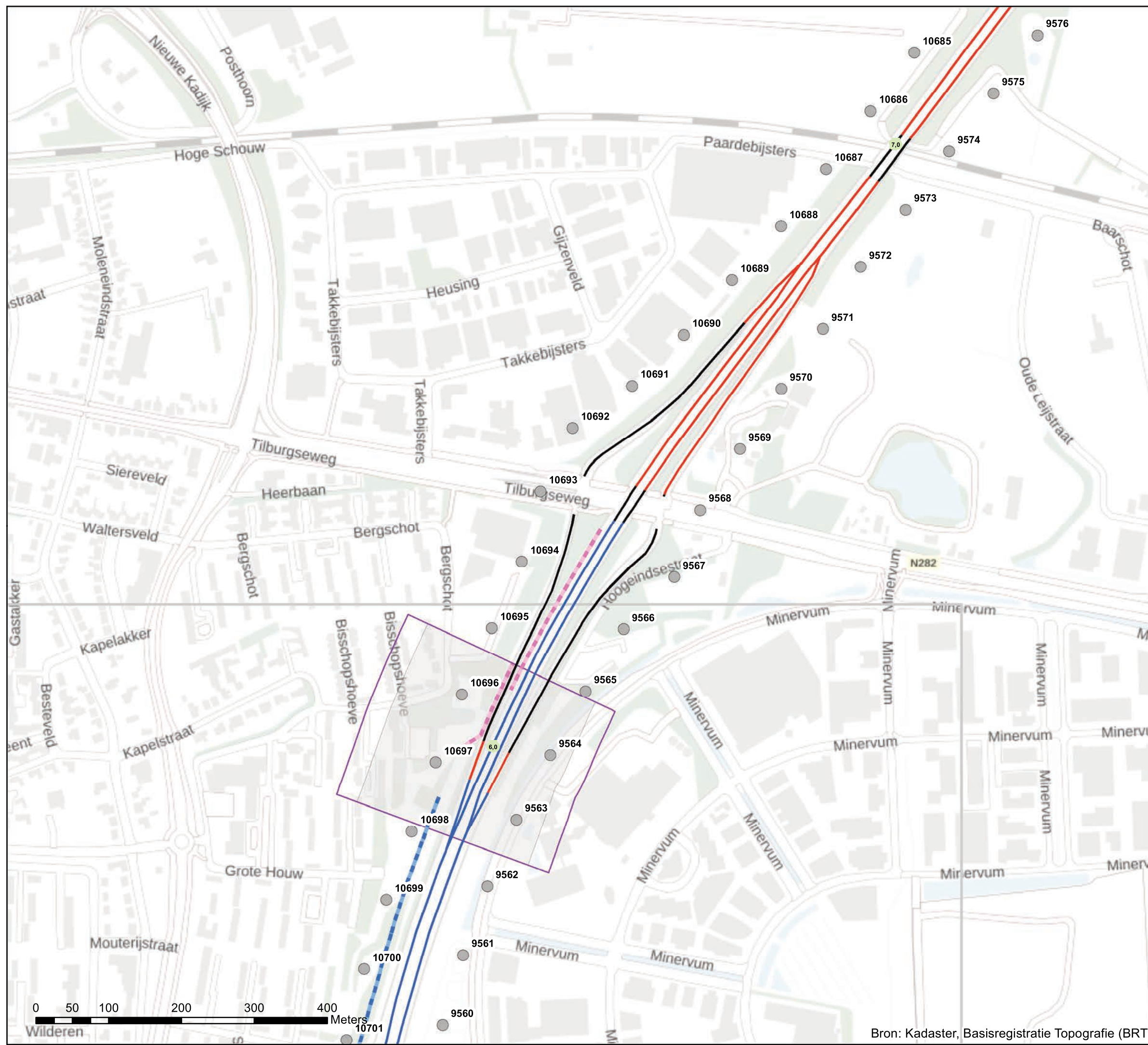
2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten Wijziging SP A7, A27, A58, N57 en N652

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2022
Pagina 5 van 6



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter

Wegdektypes register

— DAB

— ZOAB

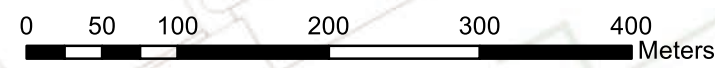
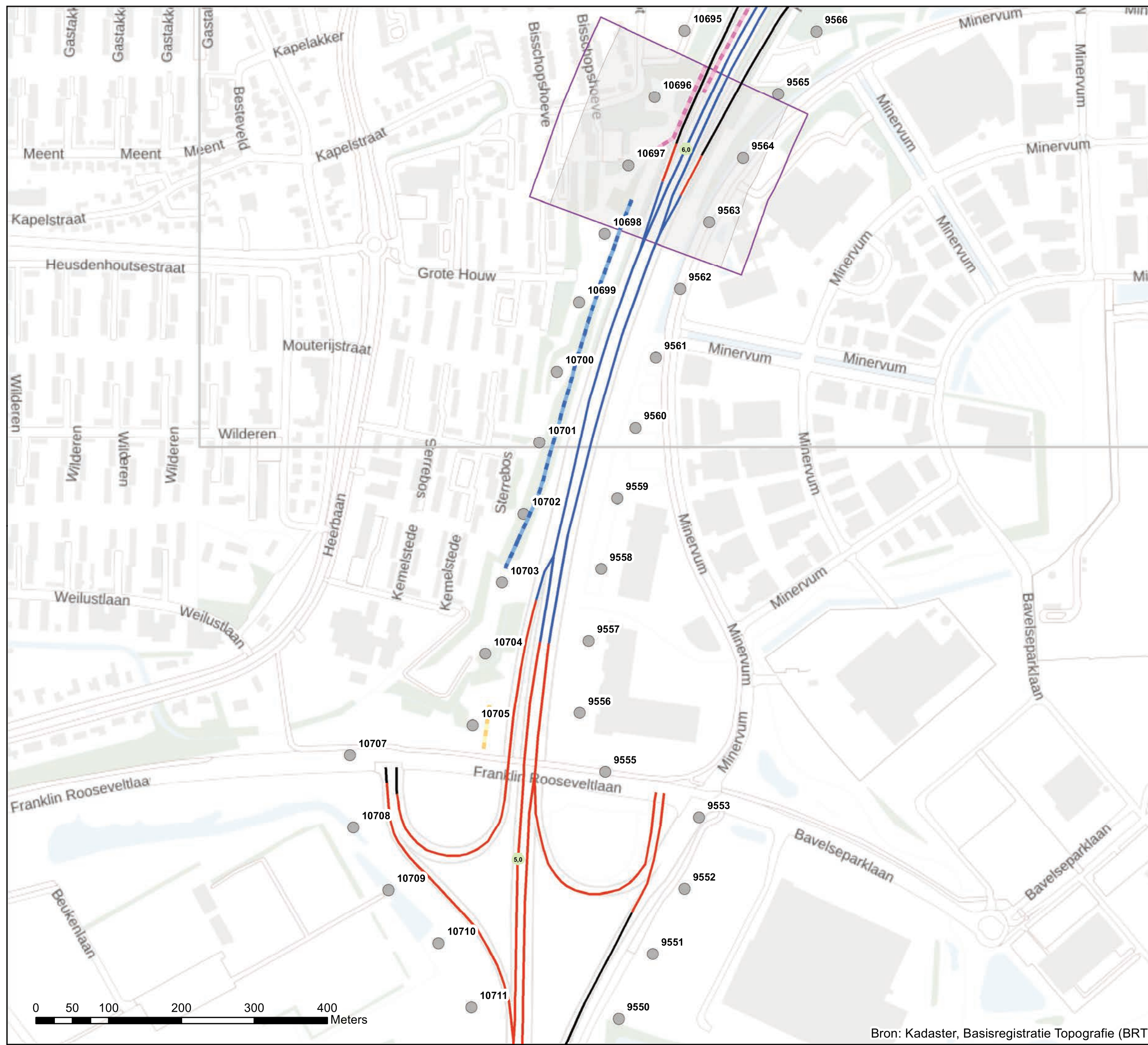
— 2LZOAB

● Referentiepunten - nummer

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Projectgebied

■ Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
Wijziging SP A7, A27, A58, N57 en N652

Schaal: 1:5.000
Datum: 14-9-2022
Pagina 6 van 6

