



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 20906 | 2500 EX Den Haag

**RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK**  
Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
de heer Soede  
Postbus 97  
3440 AB Woerden

**RWS Bestuursstaf**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag  
T 088 797 0050  
F  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

**Kenmerk**

RWS-2023/3895

**Bijlagen**

Ontwerpbesluit wijziging SP

Datum 10 februari 2023  
Onderwerp Publiceren ontwerpbesluit MJPG Wijzigingsaneringsplan  
Noord Nederland Zuid Nederland Zee en Delta

Geachte heer Soede,

Middels deze brief verzoek ik u om namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat op grond van artikel 11.56 van de Wet milieubeheer het ontwerpbesluit Wijzigingsaneringsplan Noord Nederland, Zuid Nederland en Zee en Delta op te stellen en te publiceren.

Het wijzigingsplan heeft betrekking op delen van de rijkswegen A7, A27, A58, N57 en N652. Voor een gedetailleerd overzicht van relevante wegvakken verwijs ik u naar het wijzigingsplan in de bijlagen. Hiermee wordt voor dit plangebied invulling gegeven aan de voor Rijkswaterstaat verplichte geluidsanering langs rijkswegen. Het saneringsplan bevat ook een verzoek tot verlaging van de GPP's. Namens BSV is Brigit Vennemann betrokken geweest bij de toetsing van dit saneringsplan.

### Wijziging saneringsplanen

1. In het Saneringsplan Zuid Nederland Fase 2 is een geluidscherm opgenomen langs de A27 te Breda ter hoogte van de Bisschopshoeve en Bergschot (km 5,86-6,11 van 4 meter hoog en 250 meter lang). Door het waterschap Brabantse Delta is de maatregel beoordeeld als onhaalbaar vanwege mogelijke problemen met de afwatering. Het geluidscherm langs de toerit wordt daarom ingekort en aangesloten op de bestaande grondwal. In het voorliggend wijzigingsplan is dit ingekorte geluidscherm (km 5,98-6,11 van 4 meter hoog en 143 meter lang) opgenomen. Daarnaast zijn er woningen afgevallen als saneringsobject.

Ten opzichte van het Saneringsplan Zuid Nederland Fase 2 vinden met dit wijzigingsplan de volgende wijzigingen plaats.

- Er zijn 61 woningen afgevallen als saneringsobject, omdat na schouwing is gebleken dat ze op basis van hun geluidbelasting in de situatie bij volledig benut geluidproductieplafond niet meer in aanmerking komen voor sanering (60 woningen), en door sloop van een woning ten behoeve van de aanleg van een bedrijventerrein (1 woning). Het vaststellingsbesluit moet voor deze gesloopte woning worden ingeschreven in het kadaster.

- Van de 60 woningen die afvallen als saneringsobject kwamen 58 woningen in aanmerking voor onderzoek naar gevelisolatie. Het gevelisolatie-onderzoek naar 58 woningen vervalt derhalve als gevolg van het wijzigen van het plan.
  - Daarnaast zijn er 12 woningen die saneringsobject blijven, en die al voor onderzoek naar gevelisolatie in aanmerking kwamen, maar waar de geluidbelasting door het wijzigingsplan met de ingekorte maatregel 1 dB hoger is.
2. In het Saneringsplan Noord Brabant West Fase 1 is een afschermdende voorziening opgenomen langs de A58 ter hoogte van De Heul in Halderberge, bestaande uit een geluidwal (km 81,76-82,08 van 2 meter hoog en 353 meter lang) en een geluidscherm (km 82,06-82,20 van 2 meter hoog en 138 meter lang). Omdat ter hoogte van de Heul in Halderberge een vergunning is verleend voor de bouw van een reclamemast, in de groenstrook tussen de rijksweg en de Nijverheidsweg, en omdat in het ontwerp onvoldoende rekening is gehouden met de aanwezige watergang is het niet mogelijk om op deze plek de geluidwal aan te leggen. In plaats van de geluidwal, wordt het geluidscherm doorgetrokken tot de bestaande wal, de totale lengte van het geluidscherm komt daarmee op 480 meter. In het voorliggend wijzigingsplan is dit geluidscherm opgenomen (km 81,73-82,20 van 2 meter hoog en 480 meter lang).

Ten opzichte van het Saneringsplan Noord Brabant West Fase 1 vinden met dit wijzigingsplan de volgende wijzigingen plaats:

- Er zijn 3 saneringsobjecten waar de geluidbelasting ten gevolge van de gewijzigde maatregel wordt verlaagd maar nog hoger is dan 60 dB.
  - Er is één saneringsobject waar de geluidbelasting ten gevolge van de gewijzigde maatregel wordt verlaagd tot 59 dB. Deze woning komt niet meer in aanmerking voor een onderzoek naar gevelisolatie.
  - De geluidbelasting na maatregelen neemt bij 1 woning af van 67 dB naar 66 dB. Aangezien de geluidbelasting nog hoger is dan 65 dB moet het vaststellingsbesluit voor dit adres nog steeds worden ingeschreven in het kadaster, maar met deze lagere geluidbelasting.
3. In het Saneringsplan Noord Nederland Fase 2 is een geluidscherm opgenomen langs de A7 ter hoogte van de Knijpslaan in Kolham (km 214,53-214,61 van 2 meter hoog en 83 meter lang). Tegen het saneringsplan is beroep ingediend tegen de plaatsing van het betreffende scherm. Dit beroep is aanleiding geweest om de inpassing van het scherm nogmaals te beoordelen. Conclusie hiervan is dat een scherm op deze locatie op overwegende stedenbouwkundige, landschappelijke en verkeerskundige bezwaren stuit. Met het voorliggende wijzigingsplan wordt het Saneringsplan Noord Nederland Fase 2 daarom zodanig gewijzigd dat het betreffende geluidscherm langs de A7 te Kolham komt te vervallen.

Ten opzichte van het Saneringsplan Noord Nederland Fase 2 vindt met dit wijzigingsplan de volgende wijzigingen plaats:

**RWS Bestuursstaf**

**Datum**

10 februari 2023

**Kenmerk**

RWS-2023/3895

- Door het vervallen van de maatregel is de geluidbelasting bij de woning aan de Knijpslaan 71 hoger geworden. Zonder de maatregel bedraagt de geluidbelasting 66 dB. Aangezien deze geluidbelasting nog hoger is dan 65 dB moet het vaststellingsbesluit voor dit adres nog steeds worden ingeschreven in het kadaster.
- Met dit wijzigingsplan worden wegvakken van de N57 (km 52,0-53,0) en N652 (km 8,57-8,87) toegevoegd aan het Saneringsplan Zee en Delta 2 N57 en N59 Fase 1. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat er langs deze wegvakken geen saneringsobjecten liggen.

### **Geluidproductieplafonds**

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit plan is een verzoek ingediend om de geldende geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de saneringsmaatregelen, zie ook bijlage 5 van het Wijzigingssaneringsplan. In het plan is voor ieder saneringsobject weergegeven wat de toekomstige geluidsbelasting zal zijn bij de volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de maatregelen.

### **Onderliggende documenten**

Bij deze brief behoren als bijlagen het Wijzigingssaneringsplan Noord Nederland, Zuid Nederland en Zee en Delta met bijbehorende akoestische onderzoeken. Hierin is de benodigde informatie opgenomen om het plan vast te kunnen stellen. Deze documenten zijn reeds digitaal aan u verzonden.

Een afschrift van deze brief stuur ik aan de DG Mobiliteit.

Hoogachtend,

de directeur-generaal Rijkswaterstaat,