



Wijzigingsplan saneringsplannen:

- Zuid Nederland A2, A17, A27, A58, A59, A67, A76, A79 en N65 Fase 2,**
 - Noord-Brabant West A4, A16, A17, A27, A58, A59, A65 en N65 Fase 1,**
 - Noord Nederland A6, A7, A28, A31, N31, A32, A37 en N48 Fase 2; en**
 - Zee en Delta 2 - N57 en N59 Fase 1**
- A7, A27, A58, N57 en N652**

Colofon

| | |
|-----------------|--|
| Uitgegeven door | Rijkswaterstaat |
| Informatie | naam contactpersoon RWS |
| Telefoon | telnr. contactpersoon RWS |
| Uitgevoerd door | Antea Group, Royal HaskoningDHV en Witteveen+Bos |
| Datum | 16 december 2022 |
| Status | definitief |
| Versienummer | 1 |

WIJZIGINGSPLAN SANERINGSPLANNEN ZUID NEDERLAND A2, A17, A27, A58, A59, A67, A76, A79 EN N65 FASE 2, NOORD-BRABANT WEST A4, A16, A17, A27, A58, A59, A65 EN N65 FASE 1, NOORD NEDERLAND A6, A7, A28, A31, N31, A32, A37 EN N48 FASE 2 EN ZEE EN DELTA 2 - N57 EN N59 FASE 1 - A7, A27, A58, N57 EN N652 | 16 DECEMBER 2022

Inhoud

| | | |
|-------------|---|-----------|
| • | Inleiding..... | 7 |
| I. | Wijzigingsplan..... | 8 |
| 1 | Omschrijving plangebied..... | 8 |
| 2 | Saneringsobjecten..... | 8 |
| 3 | Saneringsmaatregelen..... | 9 |
| 3.1 | Bronmaatregelen rijksweg..... | 9 |
| 3.2 | Resultaat wijzigingsplan..... | 9 |
| 4 | Planning realisatie maatregelen..... | 13 |
| 5 | Verzoek herzien geluidproductieplafonds..... | 13 |
| II. | Toelichting..... | 14 |
| 1 | Inleiding..... | 14 |
| 1.1 | Geluidsanering algemeen..... | 14 |
| 1.2 | Het onderhavige plan..... | 14 |
| 2 | Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen..... | 15 |
| 3 | Bereik wijzigingsplan..... | 16 |
| 4 | Saneringsobjecten..... | 16 |
| 5 | Onderzoek maatregelen..... | 17 |
| 5.1 | Uitgangspunten..... | 17 |
| 5.2 | Resultaten..... | 18 |
| 6 | Verzoek verlaging geluidproductieplafonds..... | 20 |
| 7 | Nader onderzoek naar gevelmaatregelen..... | 20 |
| 8 | Planning van de uitvoering..... | 21 |
| 8.1 | Termijnen..... | 21 |
| 8.2 | Hinder tijdens de uitvoering..... | 21 |
| 8.3 | Vormgeving van schermen..... | 22 |
| III. | Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen..... | 23 |
| IV. | Bijlagen..... | 27 |
| 1 | Kaarten met wegvakken waar dit wijzigingsplan betrekking op heeft..... | 28 |
| 2 | Overzicht saneringsobjecten in dit wijzigingsplan..... | 30 |
| 3 | Overzicht te treffen saneringsmaatregelen na dit wijzigingsplan..... | 34 |
| 4 | Akoestisch onderzoek voor wijzigingsplan..... | 36 |
| 5 | Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds..... | 37 |

WIJZIGINGSPLAN SANERINGSPLANNEN ZUID NEDERLAND A2, A17, A27, A58, A59, A67, A76, A79 EN N65 FASE 2, NOORD-BRABANT WEST A4, A16, A17, A27, A58, A59, A65 EN N65 FASE 1, NOORD NEDERLAND A6, A7, A28, A31, N31, A32, A37 EN N48 FASE 2 EN ZEE EN DELTA 2 - N57 EN N59 FASE 1 - A7, A27, A58, N57 EN N652 | 16 DECEMBER 2022

Inleiding

Sinds 2012 regelt Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidshinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem is een 'saneringsoperatie' voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen opgesteld. In deze plannen is onderzocht of er woningen of andere geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer als 'saneringsobject' moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, is tevens onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd.

Voor een deel van de wegvakken in drie eerder vastgestelde saneringsplannen is het akoestisch onderzoek herzien. Dat leidt tot wijziging van deze eerder vastgestelde saneringsplannen. Verder is gebleken dat aan een vierde eerder vastgesteld saneringsplan een tweetal wegvakken moet worden toegevoegd. Dit wordt in het wijzigingsplan deel II, § 1.2 nader toegelicht.

De resultaten van het (herziene) onderzoek zijn in dit wijzigingsplan opgenomen. Het plan is conform artikel 11.56 van de Wet milieubeheer ter vaststelling aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Leeswijzer

Hoofdstuk I bevat het eigenlijke wijzigingsplan. In hoofdstuk II is de toelichting op het plan opgenomen. In hoofdstuk III staat een verklarende woordenlijst. In de bijlagen (hoofdstuk IV) zijn verschillende overzichten opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegvakken waarop dit wijzigingsplan van toepassing is.

Bijlage 2 geeft de saneringsobjecten weer die langs deze wegvakken liggen.

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op kaarten in bijlage 3.

Meer gedetailleerde informatie over het uitgevoerde akoestisch onderzoek (geluidonderzoek) voor het wijzigingsplan is in een afzonderlijk akoestisch rapport opgenomen, dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

In bijlage 5 is het akoestisch onderzoek op referentiepunten van het Geluidloket van Rijkswaterstaat opgenomen dat hoort bij het verzoek aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om de relevante geluidproductieplafonds te herzien op basis van het effect van de gewijzigde en ongewijzigde te treffen maatregelen.

I. Wijzigingsplan

1 Omschrijving plangebied

Dit wijzigingsplan wijzigt de volgende eerder opgestelde saneringsplannen:

- Saneringsplan Zuid Nederland A2, A17, A27, A58, A59, A67, A76, A79 en N65 Fase 2¹;
- Saneringsplan Noord-Brabant West A4, A16, A17, A27, A58, A59, A65 en N65 Fase 1²;
- Saneringsplan Noord-Nederland A6, A7, A28, A31, N31, A32, A37 en N48 Fase 2³;
- Saneringsplan Zee en Delta 2 N57 en N59 Fase 1⁴.

Dit wijzigingsplan heeft betrekking op de volgende rijkswegen:

- A7, gelegen tussen km 214,46 en km 214,58;
- A27, gelegen tussen km 5,39 en km 6,54;
- A58, gelegen tussen km 81,88 en km 82,40;
- N57, gelegen tussen km 52,00 en km 53,00;
- N652, gelegen tussen km 8,57 en km 8,87.

De betreffende wegvakken zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1. Het wijzigingsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 4.

Voor de wegvakken van de A7, A27 en A58 is sprake van een wijziging van eerder vastgestelde saneringsplannen, namelijk respectievelijk het Saneringsplan Noord-Nederland Fase 2, het Saneringsplan Rijkswegen Zuid Nederland Fase 2 en het Saneringsplan Noord-Brabant West Fase 1.

Voor het wegvak van de N57 was verondersteld dat de sanering met de reconstructie van dit wegvak was afgehandeld. Dit blijkt niet het geval te zijn, de sanering van dit wegvak en de aansluiting van de N652 op dit wegvak worden daarom met onderhavig wijzigingsplan alsnog aan het Saneringsplan Zee en Delta 2 - N57 en N59 Fase 1 toegevoegd. De sanering van dit wegvak leidt niet tot saneringsmaatregelen.

2 Saneringsobjecten

Langs de rijkswegen waar dit wijzigingsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 151 saneringsobjecten. Voor een deel van deze saneringsobjecten worden wijzigingen doorgevoerd met dit wijzigingsplan. Deze saneringsobjecten zijn opgesomd in bijlage 2.

Het aantal saneringsobjecten in het saneringsplan Zuid Nederland Fase 2 neemt met 61 saneringsobjecten af. Er zijn 60 woningen afgevallen als saneringsobject als gevolg van een schouwing waaruit is gebleken dat deze woningen op basis van hun geluidbelasting in de situatie bij volledig benut geluidproductieplafond niet meer in aanmerking komen voor sanering. Daarnaast is er 1 woning aan de

¹ Besluit van 25 januari 2022, kenmerk IenW/BSK-2022/13947.

² Besluit van 21 juni 2021, kenmerk IenW/BSK-2021/168618.

³ Besluit van 30 november 2021, kenmerk IenW/BSK-2021/313487.

⁴ Besluit van 20 mei 2020, kenmerk IenW/BSK-2020/78769.

Tilburgseweg 257 afgevallen als saneringsobject, deze woning wordt gesloopt ten behoeve van de aanleg van een bedrijventerrein.

Het aantal saneringsobjecten in de saneringsplannen Noord-Brabant West Fase 1, Noord-Nederland Fase 2 en Zee en Delta 2 - N57 en N59 Fase 1 blijft ongewijzigd.

3 Saneringsmaatregelen

De doelmatig gebleken maatregelen zijn ingepast op basis van de locatie specifieke situatie, rekening houdend met verkeersveiligheid en eisen vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing alsmede beheer en onderhoud. In de afzonderlijke maatregelafwegingen is aangegeven of een dergelijke uitbreiding van een maatregel heeft plaatsgevonden. Hierdoor moeten dergelijke in het wijzigingsplan opgenomen maatregelen mede worden beschouwd als een maatregel die op grond van artikel 11.29, tweede lid, van de Wet milieubeheer, wordt voorgesteld.

3.1 Bronmaatregelen rijksweg

Het onderhavige wijzigingsplan brengt geen verandering in de bronmaatregelen die in de te wijzigen saneringsplannen zijn opgenomen.

3.2 Resultaat wijzigingsplan

De toekomstige geluidsbelastingen op de saneringsobjecten bij geheel benut geluidproductieplafond na het treffen van de saneringsmaatregelen zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 2. Daarbij is tevens aangegeven welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan in aanmerking komen voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevel. Ten slotte is in een aparte kolom in de tabellen van bijlage 2 aangegeven voor welke objecten het vaststellingsbesluit van het plan moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (het Kadaster). Dit is noodzakelijk wanneer de geluidsbelasting bij geheel benut (al dan niet verlaagd) geluidproductieplafond op een saneringsobject hoger dan 65 dB blijft.

Wijzigingen ten opzichte van Saneringsplan Zuid Nederland Fase 2

Saneringsomvang

Er zijn 60 woningen afgevallen als saneringsobject, na schouwing is gebleken dat ze op basis van hun geluidbelasting in de situatie bij volledig benut geluidproductieplafond niet meer in aanmerking komen voor sanering. Daarnaast is er 1 woning aan de Tilburgseweg 257 afgevallen als saneringsobject, deze wordt gesloopt ten behoeve van de aanleg van een bedrijventerrein. Het totale aantal saneringsobjecten gemeente Breda in het saneringsplan Zuid Nederland Fase 2 wijzigt van 195 naar 134. De wijzigingen als gevolg van het wijzigingsplan hebben enkel betrekking op de onderzochte wegvakken ter hoogte van de clusters T047_02, T047_03 en T047_06. In deze clusters liggen 133 saneringsobjecten. De objecten die zijn afgevallen zijn opgenomen in tabel 2.1 in bijlage 2 bij dit wijzigingsplan.

Wijzigingen geadviseerde maatregelen

Op grond van de gemaakte afwegingen voor de saneringsobjecten wordt het geluidscherm langs de A27 ter hoogte van Breda in het Saneringsplan Zuid Nederland Fase 2 gewijzigd.

Het scherm zoals opgenomen in dit saneringsplan:

| Weg | Locatie | Lengte [m] | Hoogte [m] | Type scherm | Van (km) | Tot (km) |
|-----|--------------------|------------|------------|--------------------------|----------|----------|
| A27 | Hoofdrijbaan links | 250 | 4 | Reflecterende schanskorf | 5,86 | 6,11 |

Wordt gewijzigd in:

| Weg | Locatie | Lengte [m] | Hoogte [m] | Type scherm | Van (km) | Tot (km) |
|-----|--------------------|------------|------------|--------------------------|----------|----------|
| A27 | Hoofdrijbaan links | 143 | 4 | Reflecterende schanskorf | 5,98 | 6,11 |

In bijlage 3 is de overdrachtsmaatregel op kaart aangegeven. Daarbij is voor een goed totaaloverzicht het geheel van gewijzigde en niet gewijzigde maatregelen weergegeven.

Wijzigingen in woningen voor onderzoek naar gevelisolatie

Ten opzichte van het Saneringsplan Zuid Nederland Fase 2 vinden met dit wijzigingsplan de volgende wijzigingen plaats in woningen die in aanmerking komen voor een onderzoek naar gevelisolatie:

- Er zijn 12 saneringsobjecten die al voor gevelisolatie in aanmerking kwamen, maar waar de geluidbelasting ten opzichte van het wijzigingsplan met de ingekorte maatregel 1 dB hoger is;
- Er zijn 58 woningen die in aanmerking kwamen voor een onderzoek naar gevelisolatie afgevallen als saneringsobject.

Deze saneringsobjecten zijn opgenomen in de tabellen 2.1 en 2.3 van bijlage 2 bij dit wijzigingsplan.

Na de vaststelling van het wijzigingsplan is het totale resultaat van het gewijzigde Saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2 dat bij 215 objecten de geluidbelasting Lden,GPP wordt teruggebracht tot 60 dB of lager, de streefwaarde voor saneringsobjecten. Voor de overige 291 saneringsobjecten is dit niet mogelijk en zal na het onherroepelijk worden van het wijzigingsplan moeten worden onderzocht of kan worden voldaan aan de wettelijke eisen voor de geluidbelasting in de woning.

Wijzigingen in woningen voor registratie vaststellingsbesluit

Ten opzichte van het Saneringsplan Zuid Nederland Fase 2 valt de woning aan de Tilburgseweg 257 af als saneringsobject waarvoor het vaststellingsbesluit moet worden ingeschreven in het kadaster. Bij vaststelling van het wijzigingsplan vervalt daarom de registratie van het vaststellingsbesluit van het Saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2 in het Kadaster voor dit saneringsobject.

Wijzigingen ten opzichte van Saneringsplan Noord Brabant West Fase 1

Wijziging geadviseerde maatregelen

Op grond van de gemaakte afwegingen voor de saneringsobjecten wordt de afschermdende voorziening langs de A58 ter hoogte van De Heul in Halderberge in het Saneringsplan Noord-Brabant West Fase 1 gewijzigd.

De afschermdende voorzieningen zoals opgenomen in het Saneringsplan Noord-Brabant West Fase 1:

| Weg | Locatie | Lengte (m) | Hoogte (m) | Type scherm | Van (km) | Tot (km) |
|-----|---------------------|------------|------------|-------------|----------|----------|
| A58 | Hoofdrijbaan rechts | 353 | 2 | Geluidwal | 81,73 | 82,08 |

| Weg | Locatie | Lengte (m) | Hoogte (m) | Type scherm | Van (km) | Tot (km) |
|-----|---------------------|------------|------------|--------------------------|----------|----------|
| A58 | Hoofdrijbaan rechts | 138 | 2 | Absorberend geluidscherm | 82,06 | 82,20 |

Worden vervangen door onderstaand scherm:

| Weg | Locatie | Lengte (m) | Hoogte (m) | Type scherm | Van (km) | Tot (km) |
|-----|---------------------|------------|------------|--------------------------|----------|----------|
| A58 | Hoofdrijbaan rechts | 480 | 2 | Absorberend geluidscherm | 81,73 | 82,20 |

In bijlage 3 zijn de overdrachtsmaatregelen per locatie op kaart aangegeven. Daarbij is voor een goed totaaloverzicht het geheel van gewijzigde en niet gewijzigde maatregelen weergegeven.

Wijzigingen in woningen voor onderzoek naar gevelisolatie

Ten opzichte van het Saneringsplan Noord-Brabant West Fase 1 vinden met dit wijzigingsplan de volgende wijzigingen plaats in woningen die in aanmerking komen voor een onderzoek naar gevelisolatie:

- Er zijn 3 saneringsobjecten waar de geluidbelasting ten gevolge van de gewijzigde maatregel wordt verlaagd maar nog hoger is dan 60 dB;
- Er is één saneringsobject waar de geluidbelasting ten gevolge van de gewijzigde maatregel wordt verlaagd tot 59 dB. Deze woning komt niet meer in aanmerking voor een onderzoek naar gevelisolatie.

De adressen van de betrokken saneringsobjecten in het wijzigingsplan zijn opgenomen in tabellen 2.6 en 2.7 van bijlage 2.

Na vaststelling van dit wijzigingsplan is het totale resultaat van het gewijzigde Saneringsplan Noord-Brabant West Fase 1 dat bij 47 objecten de geluidbelasting Lden,GPP wordt teruggebracht tot 60 dB of lager, de streefwaarde voor saneringsobjecten. Voor de overige 482 saneringsobjecten is dit niet mogelijk. Voor 480⁵ woningen zal na het onherroepelijk worden van het wijzigingsplan moeten worden onderzocht of kan worden voldaan aan de wettelijke eisen voor de geluidbelasting in de woning.

Wijzigingen in woningen voor registratie vaststellingsbesluit

Ten opzichte van het Saneringsplan Noord-Brabant West Fase 1 neemt de geluidbelasting na maatregelen bij de woning aan de Roosendaalseweg 6 af van 67 naar 66 dB. Aangezien de geluidbelasting nog hoger is dan 65 dB moet het vaststellingsbesluit voor dit adres nog steeds worden ingeschreven in het kadaster, maar met deze lagere geluidbelasting.

Bij vaststelling van het wijzigingsplan blijft de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond bij 306 saneringsobjecten in het Saneringsplan Noord-Brabant West Fase 1 boven 65 dB. Voor deze objecten zal het vaststellingsbesluit van het wijzigingsplan daarom in het Kadaster worden ingeschreven.

⁵ Voor 2 saneringsobjecten geldt dat het gaat om een standplaats voor een woonwagen en een ligplaats voor een woonboot. Deze objecten komen niet in aanmerking voor gevelisolatieonderzoek.

Wijzigingen ten opzichte van Saneringsplan Noord-Nederland Fase 2

Geadviseerde maatregelen

Het scherm zoals genoemd in onderstaande tabel komt te vervallen:

| Weg | Locatie | Lengte (m) | Hoogte (m) | Type scherm | Van (km) | Tot (km) |
|-----|--------------|------------|------------|--------------------------|----------|----------|
| A7 | Afrit rechts | 83 | 2 | Absorberend geluidscherm | 214,53 | 214,61 |

Wijzigingen in woningen voor onderzoek naar gevelisolatie

Ten opzichte van het Saneringsplan Noord Nederland Fase 2 vindt één wijziging plaats bij de woningen die in aanmerking komen voor een onderzoek naar gevelisolatie. Door het vervallen van de maatregel is de geluidbelasting bij de woning aan de Knijpslaan 71 hoger geworden. Het adres van het betrokken saneringsobject is opgenomen in tabel 2.9 van bijlage 2 bij het wijzigingsplan.

Na vaststelling van het wijzigingsplan is het totale resultaat van het gewijzigde Saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 dat bij 51 objecten de geluidbelasting $L_{den,GPP}$ wordt teruggebracht tot 60 dB of lager, de streefwaarde voor saneringsobjecten. Voor de overige 73 saneringsobjecten is dit niet mogelijk en zal na het onherroepelijk worden van dit wijzigingsplan moeten worden onderzocht of kan worden voldaan aan de wettelijke eisen voor de geluidbelasting in de woning.

Wijzigingen in woningen voor registratie vaststellingsbesluit

Ten opzichte van het Saneringsplan Noord Nederland Fase 2 wijzigt bij de woning aan de Knijpslaan 71 ten gevolge van het vervallen van de maatregel de geluidbelasting. Zonder maatregelen bedraagt deze geluidbelasting 66 dB. Aangezien deze geluidbelasting nog hoger is dan 65 dB moet het vaststellingsbesluit voor dit adres nog steeds worden ingeschreven in het kadaster. Het adres van het betrokken saneringsobject is vermeld in tabel 2.9 van bijlage 2 bij het wijzigingsplan.

Bij vaststelling van het wijzigingsplan blijft de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond bij 24 woningen en 1 standplaats voor woonwagens boven 65 dB. Voor deze objecten zal daarom het vaststellingsbesluit van het wijzigingsplan in het Kadaster worden ingeschreven.

Wijzigingen ten opzichte van Saneringsplan Zee en Delta 2 N57 en N59 Fase 1

Met dit wijzigingsplan worden onderstaande wegvakken toegevoegd aan het Saneringsplan Zee en Delta 2 N57 en N59 Fase 1:

- de N57 tussen km 52,0 en 53,0;
- de N652 tussen km 8,57 en 8,87.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat er langs deze wegvakken geen saneringsobjecten liggen. De geadviseerde maatregelen en daarmee de aantallen saneringsobjecten die in aanmerking komen voor een onderzoek naar gevelisolatie of een registratie van het vaststellingsbesluit in het kadaster in het Saneringsplan Zee en Delta 2 N57 en N59 Fase 1 veranderen niet door dit wijzigingsplan.

4 Planning realisatie maatregelen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan.

Het onderhavige wijzigingsplan brengt geen verandering in de planning van de aanleg van de bronmaatregelen die in de te wijzigen saneringsplannen zijn opgenomen. Voorzien wordt dat de met dit wijzigingsplan gewijzigde geluidschermen uiterlijk 5 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit wijzigingsplan zullen zijn gerealiseerd. Naar verwachting bedraagt de uitvoeringsduur per geluidscherm of geluidwal maximaal een jaar.

De Minister zal bij het vaststellen van dit wijzigingsplan een termijn bepalen waarbinnen de maatregelen getroffen dienen te zijn (artikel 11.60, derde lid, Wet milieubeheer). In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later - via een apart besluit - wijzigen (artikel 11.61, Wet milieubeheer).

5 Verzoek herzien geluidproductieplafonds

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit wijzigingsplan is, conform artikel 11.63 van de Wet milieubeheer, een verzoek ingediend tot herziening van de betrokken geluidproductieplafonds overeenkomstig het geluideffect van het geheel van de gewijzigde en ongewijzigde saneringsmaatregelen voor de betrokken locaties. De bij dit verzoek te overleggen gegevens, waaronder de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds, zijn opgenomen in bijlage 5, respectievelijk de aanbiedingsbrief bij dit plan.

II. Toelichting

1 Inleiding

1.1 Geluidsanering algemeen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet) is in 2012 het instrument van de geluidproductieplafonds ingevoerd voor de beheersing van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de ongebeheerde groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn, onder andere door de groei van het verkeer in de afgelopen decennia, de huidige geluidsbelastingen op woningen al relatief hoog geworden. De geluidproductieplafonds zorgen er sinds 2012 weliswaar voor dat geluidsbelastingen op woningen niet langer ongebeheerd kunnen toenemen, maar zij zorgen er niet rechtstreeks voor dat bestaande, relatief hoge, geluidsbelastingen op woningen worden verminderd. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de wet ook regels opgenomen over een eenmalige, landelijke geluidsanering. Deze sanering richt zich primair op de rijkswegen en hoofdspoorwegen waarlangs bij het inwerkingtreden van hoofdstuk 11 van de wet geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van de heersende geluidproductie plus 1,5 dB. Voor de delen van de Rijksweg waarlangs geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van gegevens afkomstig uit recente projecten (voor 2012) hoeft alleen een saneringsplan opgesteld te worden als dat is vastgelegd in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer.

De beheerder van de rijksweg of spoorweg is verplicht om voor deze rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan ter vaststelling aan te bieden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de Minister). Na onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van de Minister voert de beheerder de in het saneringsplan opgenomen maatregelen uit, binnen een door de Minister vastgestelde termijn.

1.2 Het onderhavige plan

Dit Wijzigingsplan saneringsplannen Zuid Nederland A2, A17, A27, A58, A59, A67, A76, A79 en N65 Fase 2, Noord-Brabant West A4, A16, A17, A27, A58, A59, A65 en N65 Fase 1, Noord Nederland A6, A7, A28, A31, N31, A32, A37 en N48 Fase 2; en - Zee en Delta 2 - N57 en N59 Fase 1 - A7, A27, A58, N57 en N652 heeft betrekking op de sanering van rijkswegen in het gebied Zuid en Noord Nederland en Zee en Delta. Hierna wordt toegelicht waarom deze wegvakken in dit wijzigingsplan zijn opgenomen:

- In de gemeente Breda ter hoogte van de wijk Heusdenhout is na overleg met het waterschap gebleken dat het eerder voorgestelde geluidscherm langs de A27 zorgt voor een inpassingsknelpunt met de watergang. Voor deze locatie is in dit plan een gewijzigd geluidscherm voorgesteld, waarmee dit wijzigingsplan het Saneringsplan Rijkswegen Zuid Nederland Fase 2 wijzigt;
- Uit een schouwing is gebleken dat 60 woningen geen geluidgevoelige gevel aan de rijkswegzijde hebben en dus op basis van hun geluidbelasting afvallen als saneringsobject. Daarnaast is langs de A27 ter noorden van de kruising met de Tilburgseweg een saneringsobject komen te vervallen. De woning aan de Tilburgseweg 257 is recent gesloopt ten behoeve van de aanleg van een bedrijventerrein. Dit wijzigingsplan wijzigt hiermee het

aantal saneringsobjecten in het Saneringsplan Rijkswegen Zuid Nederland Fase 2;

- In de gemeente Schouwen-Duiveland was verondersteld dat de sanering langs het wegvak van de N57 en de aansluiting van de N652 op deze weg ter hoogte van Burgh-Haamstede met het Bestemmingsplan Reconstructie Kraaijensteinweg te Burgh-Haamstede was afgehandeld. Aangezien dit niet het geval was, is de sanering langs deze wegvakken toegevoegd aan saneringsplan Zee en Delta 2 - N57 en N59 Fase 1 en in dit wijzigingsplan opgenomen;
- In de gemeentes Halderberge en Rucphen was ter hoogte van de Heul in het eerdere plan een geluidwal voorgesteld. Deze geluidwal kan vanwege de aanwezigheid van een reclamezuil niet worden gebouwd. Voor deze locatie is daarom in dit wijzigingsplan een geluidscherm langs de A58 voorgesteld, waarmee dit wijzigingsplan het Saneringsplan Rijkswegen Noord-Brabant West Fase 1 wijzigt;
- In de gemeente Midden-Groningen is gebleken dat er overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en verkeerskundige aard bestaan tegen het voorgestelde geluidscherm bij de Knijpslaan. Dit wijzigingsplan wijzigt het Saneringsplan Noord-Nederland Fase 2, waarbij de betreffende overdrachtsmaatregel langs de A7 zoals deze was opgenomen in het Saneringsplan Noord-Nederland Fase 2 komt te vervallen.

In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor dit wijzigingsplan aan de orde. Tevens komen de maatregelen aan de orde die in het plan zijn opgenomen voor het oplossen van de saneringsopgave. Daarnaast wordt ingegaan op de planning van de realisatie van de gewijzigde maatregelen en de wijze van uitvoering.

2 Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voor het opstellen van dit wijzigingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

- Welke saneringsobjecten langs de onderzochte delen van de rijkswegen A7, A27, A58, N57 en N652 aanwezig zijn;
- welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van de rijkswegen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds;
- of er sprake is van samenloop met sanering van spoorwegen;
- of, en welke (doelmatige) maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de streefwaarden;
- als maatregelen in aanmerking komen: op welke referentiepunten de geluidproductieplafonds zouden moeten worden gewijzigd als gevolg van de geadviseerde maatregelen;
- als maatregelen in aanmerking komen: welke geluidsbelastingen saneringsobjecten zullen ondervinden na uitvoering van de saneringsmaatregelen;
- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het wijzigingsplan een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel;
- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het wijzigingsplan dit besluit moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: het Kadaster).

De 'geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond' (ook wel aangeduid als $L_{den,GPP}$) betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de

brongegevens van het geluidproductieplafond zoals deze zijn vastgelegd in het landelijke geluidregister. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn ter bepaling van de geluidsbelasting en de geluidproductie die de weg of spoorweg maximaal mag veroorzaken. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het type wegdek (hier wordt nader op ingegaan in Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd). Het geluidregister voor rijkswegen is te raadplegen via www.rws.nl/geluidregister.

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op saneringsobjecten en naar maatregelen om die te verlagen zijn neergelegd in het hoofdrapport Akoestisch onderzoek Wijzigingsplan saneringsplannen Zuid Nederland Fase 2, Noord-Brabant West Fase 1, Noord Nederland Fase 2 en Zee en Delta 2 N57 en N59 Fase 1 met kenmerk '221130 412729 WP.4.2.9 rap MJPG Hoofdrapport Akoestisch onderzoek Wijzigingsplan Saneringsplan', uitgebracht op 30 november 2022. Het rapport is opgenomen in dit plan als bijlage 4.

Het resultaat van het uitgevoerde onderzoek is dat vier eerder vastgestelde saneringsplannen deels moeten worden gewijzigd. Voor drie van de vier betrokken saneringsplannen geldt dat daardoor ook een gedeeltelijke herziening van de vaststelling van verlaagde geluidproductieplafonds noodzakelijk is.

Voor het verzoek tot herziening van geluidproductieplafonds op basis van het effect van het geheel van de gewijzigde en ongewijzigde maatregelen voor de locaties die in dit wijzigingsplan zijn opgenomen, is een afzonderlijk akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten zijn bepaald. De uitkomsten van dit akoestisch onderzoek op referentiepunten zijn neergelegd in het memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten Wijzigingsplan Saneringsplannen A7, A27, A58, N57 en N652', van het Geluidloket van Rijkswaterstaat, uitgebracht op datum 14 september 2022. Het memo is opgenomen in dit plan als bijlage 5.

3 Bereik wijzigingsplan

In bijlage 1 zijn de wegvakken weergegeven waar dit wijzigingsplan betrekking op heeft. In onderstaande tabel is de precieze afbakening in kilometreeringen aangegeven van deze wegvakken.

| Weg | Van | Tot |
|------|--------|--------|
| A7 | 214,46 | 214,58 |
| A27 | 5,39 | 6,54 |
| A58 | 81,88 | 82,40 |
| N57 | 52,00 | 53,00 |
| N652 | 8,57 | 8,87 |

Uit de kaarten in bijlage 1 en bovenstaande tabel blijkt dat dit wijzigingsplan niet op alle wegvakken van de A7, A27, A58, N57 en N652 die op de kaarten staan betrekking heeft. Voor de wegvakken waarop dit wijzigingsplan geen betrekking heeft, hoeft geen wijziging van een eerder vastgesteld saneringsplan te worden opgesteld.

4 Saneringsobjecten

De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: A, B, en C. In artikel 11.57 van de wet zijn deze gedefinieerd. De criteria voor aanmerking als een van deze drie categorieën saneringsobject zijn gedetailleerd beschreven in het Bijlagenrapport

Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage A van bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

De rekenmethode overeenkomstig bijlage VI van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebruikt om vast te stellen langs welke wegvakken in ieder geval geen saneringsobjecten aanwezig zijn. Voor de wegvakken waarlangs mogelijk wel saneringsobjecten aanwezig zijn is vervolgens gebruik gemaakt van de rekenmethode overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 om gedetailleerd vast te stellen of en welke saneringsobjecten aanwezig zijn. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat 151 saneringsobjecten langs deze wegvakken liggen.

De aanwezige saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per saneringsobject aangegeven tot welke categorie of categorieën dit behoort. Voor de op de lijst gemelde objecten is hiervoor aanvullend onderzocht of deze inmiddels zijn gesaneerd of om een andere reden geen categorie A.-saneringsobject zijn. Dat is voor een aantal objecten het geval gebleken. In bijlage 4 is eveneens aangegeven voor welke objecten dit het geval is (bijlage C3 van het rapport). Deze zijn vervolgens niet meer betrokken in het onderzoek naar maatregelen, tenzij ze tevens een categorie B- of categorie C-saneringsobject zijn.

Voor de overige saneringsobjecten is vervolgens een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin is onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op de saneringsobjecten kan worden verlaagd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd van de geluidsbelasting op de gevel van individuele objecten. Voor elk saneringsobject is in bijlage 2 aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Deze geluidsbelasting vormt het uitgangspunt voor het onderzoek naar eventuele maatregelen.

De overige geluidsgevoelige objecten langs de wegvakken genoemd in paragraaf 3 zijn geen saneringsobject in de zin van de wet, en zijn om die reden niet opgenomen in bijlage 2.

5 Onderzoek maatregelen

5.1 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten binnen het plangebied onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen zoals genoemd in paragraaf 3 teruggebracht kan worden naar de streefwaarde. Voor rijkswegen is de streefwaarde voor categorie A.- en -B.-saneringsobjecten 60 dB. Voor categorie C.-saneringsobjecten is de streefwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond minus 5 dB;
- 60 dB.

Categorie C.-saneringsobjecten kunnen volgens de wet alleen aanwezig zijn langs weg- of baanvakken die in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer zijn aangewezen. In het toepassingsgebied van dit wijzigingsplan zijn geen wegen of baanvakken gelegen die zijn aangewezen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het doelmatigheidscriterium op grond van artikel 11.29 van de wet is beoordeeld welke van de onderzochte geluidbeperkende maatregelen (financieel)

doelmatig zijn. Als het niet doelmatig is om de geluidsbelasting geheel terug te brengen tot de streefwaarde, is onderzocht met welke doelmatige maatregelen de geluidsbelasting toch zo ver mogelijk teruggebracht kan worden. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen de maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. In de beoordeling daarvan is mede betrokken dat bij het ontwerp en de realisatie van maatregelen wordt gestreefd naar een sobere, terughoudende en eenduidige vormgeving.

5.2

Resultaten

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat er maatregelen in aanmerking komen voor opname in dit wijzigingsplan. De gedetailleerde overwegingen die hebben geleid tot het opnemen van deze maatregelen in het plan zijn te vinden in het rapport van het akoestisch onderzoek, zie bijlage 4.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit plan is een verzoek ingediend om de geldende geluidproductieplafonds te herzien met het effect van de saneringsmaatregelen na wijziging door dit plan, zie ook paragraaf 6 van deze toelichting en bijlage 5. In bijlage 2 is voor ieder saneringsobject opgenomen wat de toekomstige geluidsbelasting zal zijn bij volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de maatregelen.

De wijzigingen per te wijzigen saneringsplan zijn hieronder opgenomen.

Saneringsplan Zuid Nederland Fase 2

Ten opzichte van het oorspronkelijke Saneringsplan Zuid Nederland Fase 2 vinden met dit wijzigingsplan de volgende wijzigingen plaats in de aantallen saneringsobjecten die in aanmerking komen voor een onderzoek naar gevelisolatie:

- Er zijn 12 saneringsobjecten die al voor een onderzoek naar de noodzaak van gevelisolatie in aanmerking kwamen, maar waar de geluidbelasting als gevolg van het wijzigingsplan met de ingekorte maatregel 1 dB hoger is. Voor deze objecten wijzigt dus de grondslag van dat onderzoek;
- 58 saneringsobjecten die oorspronkelijk in aanmerking kwamen voor een onderzoek naar de noodzaak van gevelisolatie zijn afgevallen als saneringsobject, waardoor ze ook niet langer in aanmerking komen voor dat onderzoek.

Na vaststelling van het wijzigingsplan is het totale resultaat van het gewijzigde Saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2 dat bij 215 saneringsobjecten de geluidbelasting $L_{den,GPP}$ wordt teruggebracht tot 60 dB of lager, de streefwaarde voor saneringsobjecten. Voor de overige 291 saneringsobjecten in het gewijzigde Saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2 is dit niet mogelijk en zal na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het wijzigingsplan moeten worden onderzocht of kan worden voldaan aan de wettelijke eisen voor de geluidbelasting in de woning.

Wijzigingen in saneringsobjecten voor registratie vaststellingsbesluit

Ten opzichte van het oorspronkelijke Saneringsplan Zuid Nederland Fase 2 valt de woning aan de Tilburgseweg 257 af als saneringsobject waarvoor het vaststellingsbesluit moet worden ingeschreven in het kadaster.

Bij vaststelling van het wijzigingsplan vervalt daarom de registratie van het vaststellingsbesluit van het Saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2 in het Kadaster voor dit object.

Noord-Brabant West Fase 1

Ten opzichte van het oorspronkelijke Saneringsplan Noord-Brabant West Fase 1 vinden met dit wijzigingsplan de volgende wijzigingen plaats in de aantallen saneringsobjecten die in aanmerking komen voor een onderzoek naar gevelisolatie:

- Er zijn 3 saneringsobjecten die al voor een onderzoek naar de noodzaak van gevelisolatie in aanmerking kwamen waar de geluidbelasting ten gevolge van de gewijzigde maatregel wordt verlaagd maar nog hoger is dan 60 dB. Op twee objecten bedraagt de verlaging 2 dB, op één object 1 dB. Voor deze objecten wijzigt dus de grondslag van dat onderzoek;
- Er is één saneringsobject waar de geluidbelasting ten gevolge van de gewijzigde maatregel met 2 dB wordt verlaagd tot 59 dB. Dit object komt daardoor niet meer in aanmerking voor een onderzoek naar gevelisolatie.

Na vaststelling van het wijzigingsplan is het totale resultaat van het gewijzigde Saneringsplan Noord-Brabant West Fase 1 dat bij 47 saneringsobjecten de geluidbelasting $L_{den,GPP}$ wordt teruggebracht tot 60 dB of lager, de streefwaarde voor saneringsobjecten. Voor de overige 482 saneringsobjecten is dit niet mogelijk. Voor 480⁶ saneringsobjecten in het gewijzigde Saneringsplan Zuid-Nederland Fase 2 zal na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het wijzigingsplan moeten worden onderzocht of kan worden voldaan aan de wettelijke eisen voor de geluidbelasting in de woning.

Wijzigingen in saneringsobjecten voor registratie vaststellingsbesluit

Ten opzichte van het oorspronkelijke Saneringsplan Noord-Brabant West Fase 1 neemt de geluidbelasting na maatregelen bij de woning aan de Roosendaalseweg 6 af van 67 naar 66 dB. Aangezien de geluidbelasting nog hoger is dan 65 dB moet het vaststellingsbesluit voor dit adres nog steeds worden ingeschreven in het kadaster, maar met deze lagere geluidbelasting.

Bij vaststelling van het wijzigingsplan wijzigt daarom de inschrijving van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan Noord-Brabant West Fase 1 in het Kadaster voor het genoemde adres.

Noord Nederland Fase 2

Ten opzichte van het Saneringsplan Noord Nederland Fase 2 vindt één wijziging plaats bij de saneringsobjecten die in aanmerking komen voor een onderzoek naar de noodzaak van gevelisolatie. Door het vervallen van een maatregel neemt de geluidbelasting bij de woning aan de Knijpslaan 71 niet langer af. De grondslag voor dat onderzoek wijzigt daardoor voor dit object (neemt met 2 dB toe).

Na vaststelling van het wijzigingsplan is het totale resultaat van het gewijzigde Saneringsplan Noord Nederland Fase 2 dat bij 51 objecten de geluidbelasting $L_{den,GPP}$ wordt teruggebracht tot 60 dB of lager, de streefwaarde voor saneringsobjecten. Voor de overige 73 saneringsobjecten in het gewijzigde Saneringsplan Noord Nederland Fase 2 is dit niet mogelijk en zal na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het wijzigingsplan moeten worden onderzocht of kan worden voldaan aan de wettelijke eisen voor de geluidbelasting in de woning. Dit onderzoek naar de zgn. binnenwaarde valt buiten het kader van dit akoestisch onderzoek.

⁶ Voor 2 saneringsobjecten geldt dat het gaat om een standplaats voor een woonwagen en een ligplaats voor een woonboot. Deze objecten komen niet in aanmerking voor gevelisolatieonderzoek.

Wijzigingen in saneringsobjecten voor registratie vaststellingsbesluit

Ten opzichte van het oorspronkelijke Saneringsplan Noord Nederland Fase 2 wijzigt bij de woning aan de Knijpslaan 71 ten gevolge van het vervallen van de maatregel de geluidbelasting. In de situatie na het vaststellen van dit wijzigingsplan bedraagt deze geluidbelasting 66 dB. Aangezien deze geluidbelasting hoger is dan 65 dB moet het vaststellingsbesluit voor dit adres nog steeds worden ingeschreven in het kadaster.

6 Verzoek verlaging geluidproductieplafonds

De wet bepaalt dat de beheerder van de rijksweg of spoorweg (Rijkswaterstaat respectievelijk ProRail) een verzoek tot verlaging van de geluidproductieplafonds indient als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van geluidsbelastingen op de saneringsobjecten. Hiermee wordt bereikt dat het effect van de saneringsmaatregelen wordt vastgelegd in een nieuwe, lagere waarde van het geluidproductieplafond. De verbetering die voortvloeit uit de saneringsmaatregelen wordt op die wijze geborgd voor de omgeving.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit wijzigingsplan is daarom een verzoek ingediend tot herziening van de geluidproductieplafonds langs de betreffende wegvakken op basis van het effect van de gewijzigde en ongewijzigde te treffen maatregelen. Daartoe zijn in bijlage 5 de vereiste gegevens opgenomen. Hierin zijn onder meer de nieuw berekende waarden van de geluidproductieplafonds opgenomen, met inbegrip van het effect van de saneringsmaatregelen die worden gewijzigd door dit wijzigingsplan.

Het besluit over dit verzoek zal gelijktijdig worden genomen met het besluit tot vaststelling van dit plan. Op grond van artikel 11.60, derde lid, van de wet, zal de Minister in het besluit tot vaststelling van het wijzigingsplan een termijn opnemen voor de uitvoering van de maatregelen die in het wijzigingsplan zijn opgenomen. Op grond van artikel 11.63, derde lid, van de wet, wordt de werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds opgeschort tot het moment dat de saneringsmaatregelen getroffen zijn of, als dat eerder is, het moment waarop de vastgestelde termijn voor uitvoering van de saneringsmaatregelen verloopt.

7 Nader onderzoek naar gevelmaatregelen

In bijlage 2 is opgenomen welke wijzigingen dit wijzigingsplan veroorzaakt in de eerdere saneringsplannen. Deze wijzigingen zijn daarnaast toegelicht in paragraaf 3.2 van dit wijzigingsplan.

Er zijn objecten die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de drempelwaarde voor een onderzoek naar overschrijding van de binnenwaarde. Dat wil zeggen dat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB.

Bij deze objecten zal er na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan met toestemming van de eigenaar⁷ nader worden onderzocht of de

⁷ Als hiervoor geen toestemming wordt gegeven, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan ook geen aanbod meer te doen voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel.

binnenwaarde als gevolg van deze geluidsbelasting wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte binnen een saneringsobject. Op grond van artikel 11.2 van de wet bedraagt de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van het object en van het jaar van ingebruikname van de weg of spoorweg. Het optreden van een overschrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.

Als uit het nader onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van het object een aanbod doen om op kosten van het rijk geluidwerende maatregelen te treffen. Dit zijn maatregelen aan de gevel van het saneringsobject, zoals het dichteren van kieren of het plaatsen van geluidwerend glas. Het kan zijn dat het aanbod afhankelijk wordt gesteld van extra maatregelen aan de woning die de eigenaar zelf moet (laten) treffen, bij voorbeeld in verband met achterstallig onderhoud. De eigenaar kan het aanbod aannemen of weigeren. Als het aanbod wordt geweigerd, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan geen nieuw aanbod meer te doen. Over de volledige procedure voor het onderzoek naar, en het treffen van geluidwerende maatregelen, worden de eigenaren of bewoners van de saneringsobjecten nader geïnformeerd na het vaststellen van het saneringsplan door de Minister.

8 Planning van de uitvoering

8.1 Termijnen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan. Het onderhavige wijzigingsplan brengt geen verandering in de planning van de aanleg van de bronmaatregelen die in de te wijzigen saneringsplannen zijn opgenomen. Voorzien wordt dat de met dit wijzigingsplan gewijzigde geluidschermen uiterlijk 5 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit wijzigingsplan zullen zijn gerealiseerd.

In het besluit tot vaststelling van het plan zal de Minister de termijn bepalen waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen. Rijkswaterstaat is dan verplicht de maatregelen in het plan binnen de gestelde uitvoeringstermijn aan te brengen. In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later – via een apart besluit - wijzigen.

Rijkswaterstaat zal zo spoedig mogelijk na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan starten met het onderzoek naar de geluidwering van de gevel voor de objecten die daarvoor in aanmerking komen. Dit is een verplichting die rechtstreeks voortvloeit uit de wet, een eigenaar hoeft daar dus geen verzoek voor in te dienen. Rijkswaterstaat zal op eigen initiatief contact opnemen met de eigenaren van de saneringsobjecten die voor het onderzoek in aanmerking komen. Bij het uitvoeren van het onderzoek en het treffen van de maatregelen moet Rijkswaterstaat aan wettelijke eisen voldoen, waaronder het uitvoeren van de benodigde maatregelen binnen de wettelijke termijn van 31 december 2025.

8.2 Hinder tijdens de uitvoering

De uitvoering van dit plan kan in het algemeen hinder tot gevolg hebben voor zowel omwonenden als weggebruikers. Bij het realiseren van de maatregelen zal het met name gaan om het bouwen van een geluidscherm of -wal en bijbehorende werkzaamheden (aan viaducten bijvoorbeeld) en het slopen en aanleggen van

verhardingen van de rijkswegen. Daarbij kan ook hinder worden veroorzaakt door het transport van bouw materiaal en overig materieel. Soms zal het ook onvermijdelijk zijn om delen van wegen tijdelijk af te sluiten.

De uitvoering van het wijzigingsplan wordt zo veel mogelijk gecombineerd met reguliere werkzaamheden aan en rond de weg. Hierdoor zal de extra hinder ten gevolge van het uitvoeren van de saneringsmaatregel relatief beperkt zijn.

De afwegingen over aanvaardbare hinder komen mede in de besluitvorming rondom omgevings- en APV-vergunningen aan de orde. De gebruikelijke media, waaronder Internet, dagbladen en huis-aan-huis bladen, informeren de weggebruiker en de belanghebbenden over deze vergunningen, eventuele wegafsluitingen en/of omleidingen.

8.3

Vormgeving van schermen

In paragraaf 3.2 van dit wijzigingsplan zijn de kenmerken van de schermen opgenomen die relevant zijn voor het geluidreducerende effect. Dat zijn de afmetingen, de locatie en de mate van absorptie van een scherm. Voor het overige wordt de vormgeving van een scherm bij de uitvoering van het wijzigingsplan bepaald. Daarbij worden als uitgangspunten gehanteerd dat een scherm sober en doelmatig wordt uitgevoerd, niet transparant is en dat de vormgeving aansluit bij de vormgeving van eventueel reeds aanwezige schermen langs het betreffende wegdeel. In bijzondere gevallen kan in het wijzigingsplan echter bepaald zijn dat een specifiek scherm transparant wordt uitgevoerd, vanwege een landschappelijk of stedenbouwkundig belang. Wanneer dit het geval is, is dat eveneens vermeld als kenmerk van een te plaatsen scherm in paragraaf 3.2 van het wijzigingsplan.

III. Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen

| | |
|---------------------------------------|--|
| Bgm | <i>Besluit geluid milieubeheer</i> |
| Bronmaatregel | <i>Een geluidbeperkende maatregel die de geluidsemmissie door de geluidsbron vermindert.</i> |
| Decibel (dB) | <i>Maat waarin de sterkte van een (al dan niet gewogen) geluidsniveau wordt uitgedrukt.</i> |
| Doelmatigheids-criterium (DMC) | <i>Dit is het criterium/rekenmodel waarmee op eenduidige wijze wordt beoordeeld of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.</i> |
| Equivalent geluidsniveau | <i>Energetisch gemiddeld geluidsniveau over een zekere (beoordelings)periode (zie ook L_{den}, $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$).</i> |
| Geluidbeperkende maatregel | <i>Een maatregel die is opgenomen in tabel 1 of 2 van bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer, en waarvan de toepassing voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.</i> |
| Geluidplafondkaart | <i>(voluit: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer) Ministeriële regeling waarin de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen zijn aangewezen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.</i> |
| Geluidproductie | <i>Het geluidsniveau L_{den} op een referentiepunt. De geluidproductie wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een vereenvoudigd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op één decimaal.</i> |
| Geluidproductieplafond (GPP) | <i>De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB en afgerond op één decimaal.</i> |
| Geluidregister | <i>Landelijke gegevensbank met onder meer:</i> <ul style="list-style-type: none">• <i>de ligging van de referentiepunten;</i>• <i>het geldende geluidproductieplafond in elk referentiepunt;</i>• <i>de brongegevens van de geluidproductieplafonds.</i> <i>Er zijn twee geluidregisters: één voor rijkswegen die op de geluidplafondkaart staan en één voor de spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan.</i> |
| Geluidsbelasting | <i>Het geluidsniveau L_{den} bij een ontvanger. De geluidsbelasting wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een gedetailleerd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op een geheel getal.</i> |
| Geluidsgevoelig object | <i>In het Besluit geluid milieubeheer aangewezen object waarop de normen van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing zijn. Dit betreft:</i> <ol style="list-style-type: none"><i>a) een woning;</i><i>b) een onderwijsgebouw;</i><i>c) een ziekenhuis;</i><i>d) een verpleeghuis;</i><i>e) een verzorgingstehuis;</i> |

- f) een psychiatrische inrichting;
- g) een kinderdagverblijf;
- h) een standplaats als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag; en
- i) een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Niet elk geluidsgevoelig object kan een saneringsobject zijn. Op de meeste locaties kunnen alleen geluidsgevoelige objecten a, h en i een saneringsobject zijn.

| | |
|---------------------------------|--|
| Geluidsgevoelige ruimte | Ruimte binnen een saneringsobject waar de binnenwaarde van toepassing is. Deze ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, bijvoorbeeld: ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer. |
| Gewogen geluidsniveau | Een geluidsniveau dat is samengesteld uit meerdere afzonderlijke bijdragen voor verschillende perioden van het etmaal, waarbij voor een bepaalde periode een toeslag is toegepast (zie ook L_{den} , $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$). |
| L_{den} | Het voor de dag-, avond- en nachtperiode gewogen, jaargemiddelde equivalente geluidsniveau over het hele etmaal, uitgedrukt in dB. Hierin staat 'den' voor 'day, evening, night'. Bij de weging wordt een toeslag gehanteerd van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode. De dag-, avond- en nachtperiode lopen respectievelijk van 7 tot 19 uur, van 19 tot 23 uur en van 23 tot 7 uur. |
| $L_{den,GPP}$ | Het geluidsniveau L_{den} in de situatie dat het geldende geluid-productieplafond (GPP) volledig wordt benut. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is. |
| $L_{den,SAK}$ | Het geluidsniveau L_{den} in de situatie van een weg of spoorweg 'zonder maatregelen'. Met 'zonder maatregelen' wordt op grond van de Wet milieubeheer bedoeld: de situatie waarin de weg of spoorweg voldoet aan de (standaard) akoestische kwaliteit ('SAK') zoals gedefinieerd in het Besluit geluid milieubeheer, maar er geen aanvullende geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting is de grondslag voor het berekenen van de beschikbare reductiepunten voor een saneringsobject. |
| Lijst gemelde objecten | Objecten die onder het regime van de Wet geluidhinder tijdig (dat wil zeggen: vóór 1 januari 2009) bij het toenmalige Ministerie van VROM zijn aangemeld als potentieel saneringsobject. |
| MJPG | Meerjarenprogramma Geluidsanering |
| Overdrachtsmaatregel | Een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger vermindert, in het algemeen een geluidscherm of -wal. |

| | |
|---------------------------|--|
| Referentiepunt | <i>Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg of spoorweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van een rijksweg of spoorweg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is in rijksdriehoekskoördinaten opgenomen in het geluidregister.</i> |
| Rijbaan | <i>Weggedeelte bestaande uit een aaneengesloten verharding, bestemd voor voertuigen. Eén rijbaan kan meerdere rijstroken bevatten.</i> |
| Saneringsmaatregel | <i>Door de Minister in aanmerking genomen maatregel in het saneringsplan om de geluidsbelasting op saneringsobjecten te verlagen. Doorgaans is dit een (doelmatige) bron- of overdrachtsmaatregel. In uitzonderlijke gevallen kunnen in het saneringsplan ook andere maatregelen als saneringsmaatregel worden opgenomen. Gevelisolatie is formeel geen saneringsmaatregel. De verplichting om te onderzoeken of aan de binnenwaarde wordt voldaan in saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB als het een rijksweg betreft (65 dB als het een hoofdspoorweg betreft) vloeit rechtstreeks voort uit de wet, en hoeft dus niet als maatregel in het saneringsplan te worden opgenomen.</i> |
| Saneringsobject | <i>Een geluidsgevoelig object waarvoor op grond van de Wet milieubeheer in het saneringsplan een saneringsmaatregel moet worden afgewogen. De wet onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: a. een geluidsgevoelig object dat:<ul style="list-style-type: none">• is opgenomen op de lijst gemelde objecten;• nog niet is gesaneerd; en• een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 60 dB. b. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip met een geluidsbelasting bij volledig benut c. geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) van meer dan 65 dB. d. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip:<ul style="list-style-type: none">• gelegen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer; en• een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 55 dB. Voor categorie a.- en categorie b.-saneringsobjecten geldt dat er in de maatregelafweging naar moet worden gestreefd om de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond terug te brengen tot maximaal 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten kan in sommige gevallen een strengere streefwaarde gelden. Een saneringsobject kan in meerdere categorieën vallen. De categorie met de laagste streefwaarde voor dat object is dan maatgevend voor de afweging van maatregelen.</i> |
| TB | <i>Tracébesluit</i> |
| WAB | <i>Wegaanpassingsbesluit</i> |

Wgh

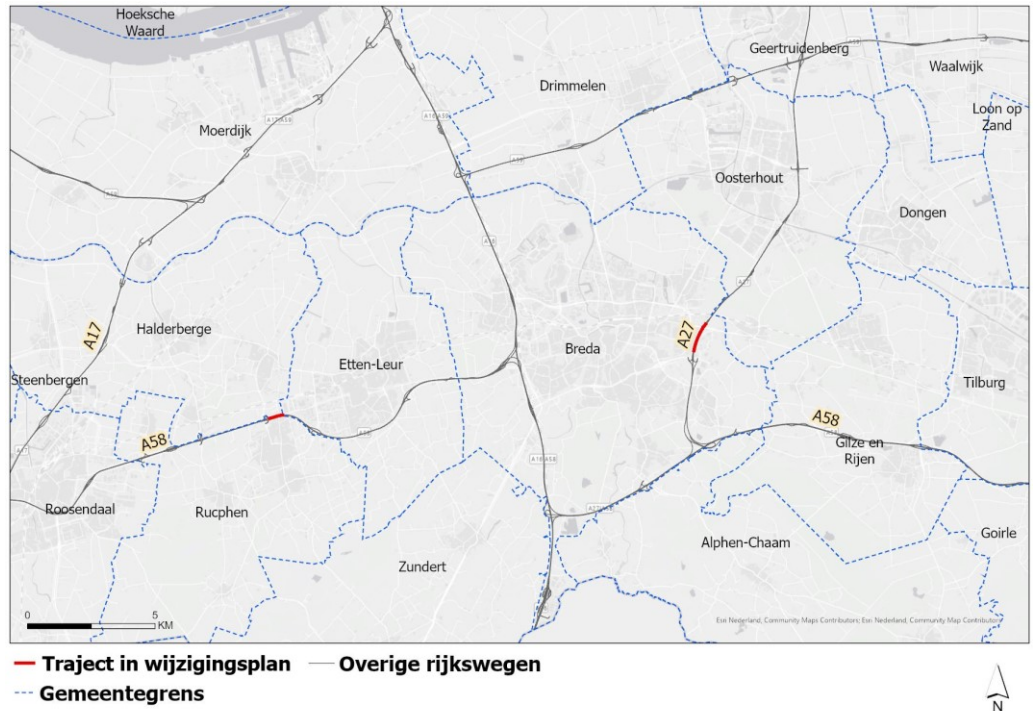
Wet geluidhinder

Wm

Wet milieubeheer

IV. Bijlagen

1 Kaarten met wegvakken waar dit wijzigingsplan betrekking op heeft



Figuur 1-1 Wegvakken in het wijzigingsplan



Figuur 1-2 Wegvakken in het wijzigingsplan



Figuur 1-3 Wegvakken in het wijzigingsplan

2 Overzicht saneringsobjecten in dit wijzigingsplan

Saneringsplan Zuid Nederland Fase 2

Tabel 2.1 Overzicht afgevalven saneringsobjecten ten opzichte van saneringsplan

| Adres | Postcode | Plaatsnaam | L _{den,GPP} |
|--------------------|----------|------------|----------------------|
| Bisschopshoeve 134 | 4817PX | Breda | 53 |
| Bisschopshoeve 140 | 4817PX | Breda | 52 |
| Bisschopshoeve 146 | 4817PX | Breda | 52 |
| Bisschopshoeve 152 | 4817PX | Breda | 52 |
| Bisschopshoeve 158 | 4817PX | Breda | 52 |
| Bisschopshoeve 164 | 4817PX | Breda | 52 |
| Bisschopshoeve 170 | 4817PX | Breda | 52 |
| Bisschopshoeve 176 | 4817PX | Breda | 52 |
| Bisschopshoeve 182 | 4817PX | Breda | 52 |
| Bisschopshoeve 188 | 4817PX | Breda | 53 |
| Bisschopshoeve 206 | 4817PZ | Breda | 56 |
| Bisschopshoeve 212 | 4817PZ | Breda | 55 |
| Bisschopshoeve 218 | 4817PZ | Breda | 55 |
| Bisschopshoeve 224 | 4817PZ | Breda | 55 |
| Bisschopshoeve 230 | 4817PZ | Breda | 55 |
| Bisschopshoeve 236 | 4817PZ | Breda | 55 |
| Bisschopshoeve 242 | 4817PZ | Breda | 55 |
| Bisschopshoeve 248 | 4817PZ | Breda | 56 |
| Bisschopshoeve 254 | 4817PZ | Breda | 56 |
| Bisschopshoeve 260 | 4817PZ | Breda | 56 |
| Grote Houw 190 | 4817RK | Breda | 52 |
| Grote Houw 196 | 4817RK | Breda | 47 |
| Grote Houw 202 | 4817RK | Breda | 46 |
| Grote Houw 208 | 4817RK | Breda | 47 |
| Grote Houw 214 | 4817RL | Breda | 47 |
| Grote Houw 220 | 4817RL | Breda | 48 |
| Grote Houw 226 | 4817RL | Breda | 49 |
| Grote Houw 232 | 4817RL | Breda | 49 |
| Grote Houw 238 | 4817RL | Breda | 49 |
| Grote Houw 244 | 4817RL | Breda | 48 |
| Grote Houw 262 | 4817RM | Breda | 51 |
| Grote Houw 268 | 4817RM | Breda | 47 |
| Grote Houw 274 | 4817RM | Breda | 47 |
| Grote Houw 280 | 4817RM | Breda | 47 |
| Grote Houw 286 | 4817RN | Breda | 47 |
| Grote Houw 292 | 4817RN | Breda | 47 |
| Grote Houw 298 | 4817RN | Breda | 47 |
| Grote Houw 304 | 4817RN | Breda | 47 |
| Grote Houw 310 | 4817RN | Breda | 47 |
| Grote Houw 316 | 4817RN | Breda | 46 |
| Sterrebos 144 | 4817SK | Breda | 52 |
| Sterrebos 150 | 4817SK | Breda | 49 |
| Sterrebos 156 | 4817SK | Breda | 49 |
| Sterrebos 162 | 4817SK | Breda | 50 |
| Sterrebos 168 | 4817SL | Breda | 50 |
| Sterrebos 174 | 4817SL | Breda | 51 |
| Sterrebos 180 | 4817SL | Breda | 51 |
| Sterrebos 186 | 4817SL | Breda | 51 |
| Sterrebos 192 | 4817SL | Breda | 47 |
| Sterrebos 198 | 4817SL | Breda | 44 |
| Sterrebos 216 | 4817SM | Breda | 53 |

| | | | |
|---------------|--------|-------|----|
| Sterrebos 222 | 4817SM | Breda | 51 |
| Sterrebos 228 | 4817SM | Breda | 51 |
| Sterrebos 234 | 4817SM | Breda | 52 |
| Sterrebos 240 | 4817SN | Breda | 52 |
| Sterrebos 246 | 4817SN | Breda | 52 |
| Sterrebos 252 | 4817SN | Breda | 53 |
| Sterrebos 258 | 4817SN | Breda | 52 |
| Sterrebos 264 | 4817SN | Breda | 51 |
| Sterrebos 270 | 4817SN | Breda | 46 |

Tabel 2.2 Vervallen saneringsobject waardoor kadastrale registratie is komen te vervallen

| Gemeente | Adres | Postcode | Bestemming* | Kadastrale aanduiding |
|----------|------------------|----------|-------------|-----------------------------------|
| Breda | Tilburgseweg 257 | 4817 BD | 1 | gemeente Ginneken, sectie N, 4021 |

Tabel 2.3 Overzicht saneringsobjecten die in aanmerking komen voor gevelisolatieonderzoek na gewijzigd resultaat saneringsplan

| Adres | Categorie saneringsobject | Postcode | Kern | Bestemming* | Jaartal ingebruikname weg | Jaartal bouw of omgevingsvergunning | Geveloriëntatie | Waarneemhoogte (m) | Lden,eind (dB) | Binnenwaarde (dB) |
|--------------------|---------------------------|----------|-------|-------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------|----------------|-------------------|
| Bisschopshoeve 150 | AB | 4817PX | Breda | 1 | 1963 | 1973 | O | 19.5 | 63 | 41 |
| Bisschopshoeve 174 | AB | 4817PX | Breda | 1 | 1963 | 1973 | O | 31.5 | 64 | 41 |
| Bisschopshoeve 180 | AB | 4817PX | Breda | 1 | 1963 | 1973 | O | 34.5 | 64 | 41 |
| Bisschopshoeve 220 | AB | 4817PZ | Breda | 1 | 1963 | 1973 | O | 16.5 | 64 | 41 |
| Bisschopshoeve 222 | AB | 4817PZ | Breda | 1 | 1963 | 1973 | O | 19.5 | 64 | 41 |
| Bisschopshoeve 238 | AB | 4817PZ | Breda | 1 | 1963 | 1973 | O | 25.5 | 65 | 41 |
| Bisschopshoeve 244 | AB | 4817PZ | Breda | 1 | 1963 | 1973 | O | 28.5 | 65 | 41 |
| Bisschopshoeve 246 | AB | 4817PZ | Breda | 1 | 1963 | 1973 | N | 31.5 | 65 | 41 |
| Bisschopshoeve 250 | AB | 4817PZ | Breda | 1 | 1963 | 1973 | O | 31.5 | 65 | 41 |
| Bisschopshoeve 252 | AB | 4817PZ | Breda | 1 | 1963 | 1973 | N | 34.5 | 65 | 41 |
| Grote Houw 194 | A | 4817RK | Breda | 1 | 1963 | 1973 | O | 13.5 | 62 | 41 |
| Sterrebos 164 | AB | 4817SK | Breda | 1 | 1963 | 1973 | O | 19.5 | 65 | 41 |

Tabel 2.4 Overzicht saneringsobjecten die in niet aanmerking komen voor gevelisolatieonderzoek na gewijzigd resultaat saneringsplan

| Adres | Categorie saneringsobject | Postcode | Kern | Bestemming* | Jaartal ingebruikname weg | Jaartal bouw of omgevingsvergunning | Geveloriëntatie | Waarneemhoogte (m) | Lden,eind (dB) | Binnenwaarde (dB) |
|--------------------|---------------------------|----------|-------|-------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------|----------------|-------------------|
| Bergschot 628 | B | 4817PN | Breda | 1 | 1963 | 1971 | O | 7.5 | 60 | -** |
| Bisschopshoeve 132 | A | 4817PX | Breda | 1 | 1963 | 1973 | O | 10.5 | 60 | -** |
| Grote Houw 188 | A | 4817RK | Breda | 1 | 1963 | 1973 | O | 10.5 | 60 | -** |

**) Betekenis - : wanneer de geluidbelasting bij een saneringsobject niet boven 60 dB uit komt, is er geen onderzoek nodig naar het voldoen aan de wettelijke binnenwaarde.

Saneringsplan Noord-Brabant West Fase 1

Tabel 2.5 Saneringsobject waarvoor kadastrale registratie is gewijzigd

| Gemeente | Adres | Postcode | Bestemming* | Kadastrale aanduiding | Geluidbelasting Lden,GPP | Geluidbelasting Lden met definitief maatregelenpakket |
|-------------|-------------------|----------|-------------|---------------------------------|--------------------------|---|
| Halderberge | Roosendaalseweg 6 | 4741TV | 1 | gemeente Hoeven, sectie H, 1031 | 71 | 66 |

Tabel 2.6 Saneringsobject dat is afgefallen vanwege een lagere geluidbelasting

| Adres | Categorie saneringsobject | Postcode | Kern | Bestemming* | Jaartal ingebruikname weg | Jaartal bouw of omgevingsvergunning | Geveloriëntatie | Waarneemhoogte (m) | Lden,eind (dB) | Binnenwaarde (dB) |
|---------|---------------------------|----------|-------------|-------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------|----------------|-------------------|
| Heul 87 | AB | 4741RB | Halderberge | 1 | 1999 | 1980 | Z | 4.5 | 59 | n.v.t. |

Tabel 2.7 Overzicht saneringsobjecten die in aanmerking komen voor gevelisolatieonderzoek na gewijzigd resultaat saneringsplan

| Adres | Categorie saneringsobject | Postcode | Kern | Bestemming* | Jaartal ingebruikname weg | Jaartal bouw of omgevingsvergunning | Geveloriëntatie | Waarneemhoogte (m) | Lden,eind (dB) | Binnenwaarde (dB) |
|-------------------|---------------------------|----------|-------------|-------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------|----------------|-------------------|
| De Heul 74 | AB | 4741TT | Halderberge | 1 | 1999 | 1967 | Z | 4.5 | 61 | 36 |
| Heul 89 | AB | 4741RB | Halderberge | 1 | 1999 | 1980 | Z | 4.5 | 63 | 36 |
| Roosendaalseweg 6 | AB | 4741TV | Halderberge | 1 | 1999 | 1968 | ZO | 4.5 | 66 | 36 |

Tabel 2.8 Overzicht saneringsobjecten die niet in aanmerking komen voor gevelisolatieonderzoek na gewijzigd resultaat saneringsplan

| Adres | Categorie saneringsobject | Postcode | Kern | Bestemming* | Jaartal ingebruikname weg | Jaartal bouw of omgevingsvergunning | Geveloriëntatie | Waarneemhoogte (m) | Lden,eind (dB) | Binnenwaarde (dB) |
|----------------|---------------------------|----------|-------------|-------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------|----------------|-------------------|
| Parallelweg 62 | A | 4741RA | Halderberge | 1 | 1999 | 1974 | ZO | 1.5 | 58 | -** |
| Heul 85 | A | 4741RB | Halderberge | 1 | 1999 | 1947 | Z | 4.5 | 57 | -** |

**) Betekenis - : wanneer de geluidbelasting bij een saneringsobject niet boven 60 dB uit komt, is er geen onderzoek nodig naar het voldoen aan de wettelijke binnenwaarde.

Saneringsplan Noord-Nederland Fase 2

Tabel 2.9 Saneringsobject waarvoor nieuwe kadastrale registratie ontstaat

| Gemeente | Adres | Postcode | Bestemming* | Kadastrale aanduiding | Geluidbelasting Lden,GPP | Geluidbelasting Lden eind met definitief maatregelenpakket |
|------------------|---------------|----------|-------------|-------------------------------------|--------------------------|--|
| Midden-Groningen | Knijpslaan 71 | 9615BD | 1 | gemeente Slochteren, sectie U, 1065 | 66 | 66 |

*) De betekenis van de codes voor 'Bestemming' in de tabel is:

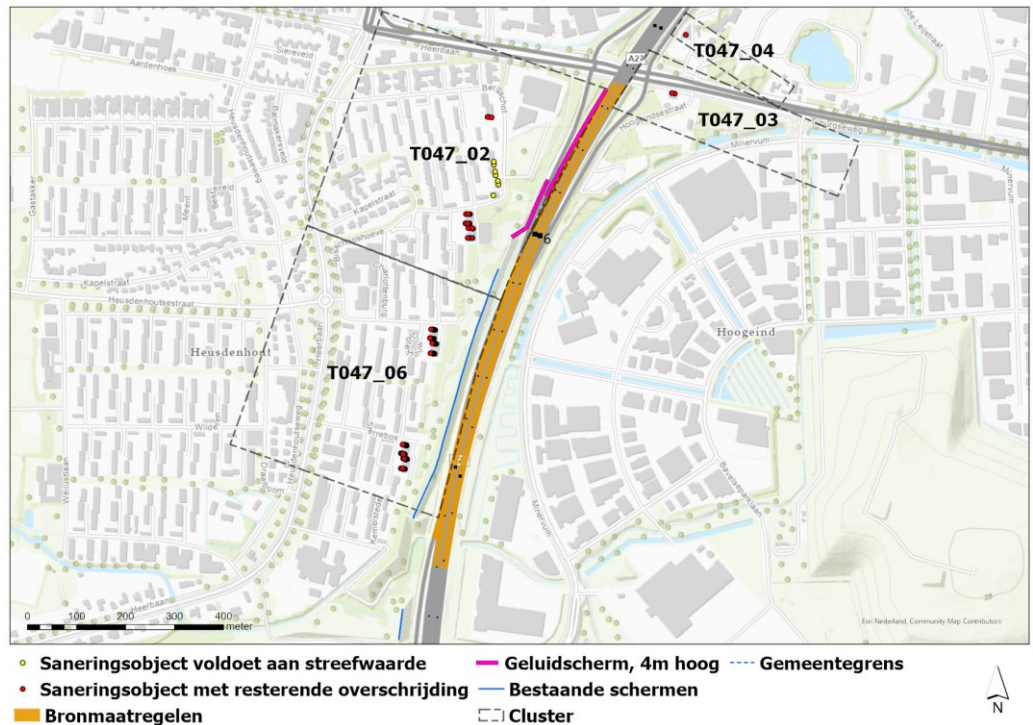
1. Woning

Saneringsplan Zee en Delta 2 N57 en N59 Fase 1

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat er langs deze wegvakken geen saneringsobjecten liggen. De geadviseerde maatregelen en daarmee de aantallen saneringsobjecten die in aanmerking komen voor een onderzoek naar gevelisolatie of een registratie van het vaststellingsbesluit in het kadaster in het Saneringsplan Zee en Delta 2 N57 en N59 Fase 1 veranderen niet door het wijzigingsplan.

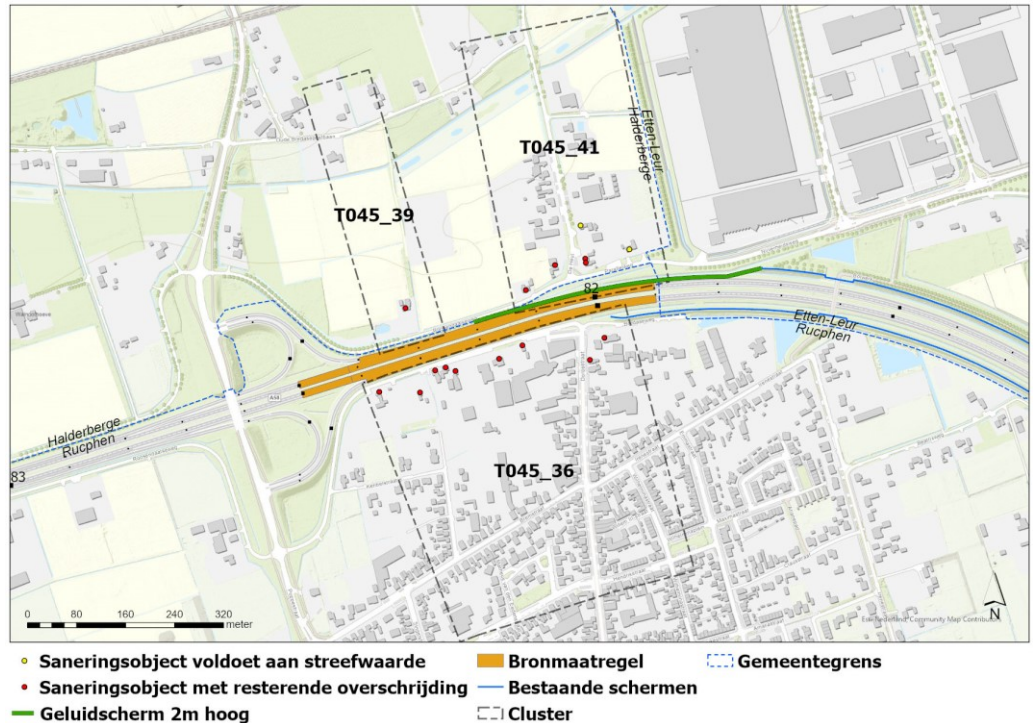
3 Overzicht te treffen saneringsmaatregelen na dit wijzigingsplan

In onderstaande afbeelding zijn de geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Breda weergegeven.



Figuur 3-1 Geluidbeperkende maatregelen gemeente Breda

In onderstaande afbeelding zijn de geluidbeperkende maatregelen in de gemeenten Halderberge en Rucphen weergegeven.



Figuur 3-2 Geluidbeperkende maatregelen gemeenten Halderberge en Rucphen

4 Akoestisch onderzoek voor wijzigingsplan

Zie Akoestisch onderzoek Wijzigingsplan saneringsplannen Zuid Nederland Fase 2, Noord-Brabant West Fase 1, Noord Nederland Fase 2 en Zee en Delta 2 N57 en N59 Fase 1 met kenmerk '221130 412729 WP.4.2.9 rap MJPG Hoofdrapport Ako Wijzigingsplan Saneringsplan' uitgebracht op 30 november 2022.

Dit rapport betreft het onderzoek ter bepaling van de saneringsobjecten langs de onderzochte wegvakken en van de daarvoor in aanmerking komende saneringsmaatregelen.

5 Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds

Zie memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten Wijzigingsplan Saneringsplannen A7, A27, A58, N57 en N652', uitgebracht op 14 september 2022.

In dit rapport zijn de geluidproductieplafonds opgenomen die worden verlaagd als gevolg van de saneringsmaatregelen in dit wijzigingsplan.