



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. W. Soede  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.096.00

---

Datum	25 april 2023
Nummer	IenW/BSK-2023/104355
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N36 en A35, Wierden
Bijlage(n)	4

---

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 10 oktober 2022, kenmerk RWS-2022/31590, waarin Rijkswaterstaat Oost-Nederland mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs de N36 en A35 ter hoogte van de gemeente Wierden.

## **ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 65 referentiepunten langs de A35 tussen km 42,6 en km 44,2 en langs de N36 tussen km 3,2 en km 5,3. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)*

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregel in aanmerking genomen die is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en die is weergegeven op pagina 2 van 3 in bijlage 4 bij dit besluit.

### *Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)*

Voor 10 geluidsgevoelige objecten (alle woningen) langs het traject waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek, onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

## **WETTELIJK KADER**

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
25 april 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/104355

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
25 april 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/104355

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### *Gekoppelde sanering*

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

## PROCEDUREEL

Bij brief van 10 oktober 2022 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 65 referentiepunten, gelegen langs de A35 en N36 ter hoogte van de aansluiting van de N36 op de A35. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Gebleken is dat langs de N36 tussen de aansluiting met de A35 en de aansluiting Wierden de geluidproductieplafonds volledig worden benut. Uit onderzoek blijkt dat in de toekomst de geluidproductieplafonds zonder aanvullende maatregelen zullen worden overschreden. Ook langs de A35 ter hoogte van de aansluiting met de N36 is sprake van dreigende overschrijdingen van het geluidproductieplafond.

Rijkswaterstaat heeft daarom laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de dreigende overschrijdingen van de geluidproductieplafonds in de toekomst ongedaan te maken.

Het blijkt dat het voor een deel van de A35 ten noorden van de aansluiting met de N36 doelmatig is om tweelaags ZOAB aan te brengen om de overschrijdingen te voorkomen. Het aanbrengen van dit wegdek was al voorzien in het Tracébesluit N35 Nijverdal-Wierden. Dit besluit is echter in 2020 vernietigd. Een nieuw besluit is momenteel in voorbereiding.

Voor een ander deel van de A35 en de N36 tussen de aansluiting met de A35 en de aansluiting Wierden is het niet doelmatig om geluidbeperkende maatregelen te nemen, waarmee de overschrijdingen geheel of gedeeltelijk kunnen worden weggenomen. Op basis van deze uitkomst heeft Rijkswaterstaat verzocht de geluidproductieplafonds langs de genoemde twee wegvakken te wijzigen.

De wijziging heeft tot gevolg dat op 10 woningen de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond zal toenemen met maximaal 1 dB boven de toetswaarde. De geluidbelasting blijft ruim onder de maximale waarde van 65 dB.

Voor deze woningen zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
25 april 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/104355

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Akoestisch onderzoek bij verzoek tot wijziging geluidproductieplafonds N36 Wierden - Vriezenveen, aansluiting A35 tot aansluiting Wierden" van 6 oktober 2022. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 27 januari 2021. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2040.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 27 januari 2021.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

De wegvakken van de A35 en N36 waar deze wijziging betrekking op heeft, zijn gesaneerd met de vaststelling van het saneringsplan Oost-Nederland 1 (besluit van 10 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/148298). Dit besluit is inmiddels onherroepelijk. Sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds zoals bedoeld in artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is daarom niet van toepassing.

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op woningniveau wordt voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
25 april 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/104355

Ter hoogte van de woningen waar de toetswaarde wordt overschreden zijn er geen andere gezoneerde geluidbronnen die relevant bijdragen aan de gecumuleerde geluidsbelasting. De gecumuleerde geluidsbelasting is daarom gelijk aan de berekende waarde voor de toekomstige situatie van de rijkswegen en een aanvullende beoordeling daarvan is daarom niet aan de orde.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
25 april 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/104355

## TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Almelo en Wierden.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

## Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Gegevens van de te treffen maatregel
3. Woningen die voor onderzoek naar de binnenwaarde in aanmerking komen.
4. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

## Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## Indienen zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Vermeld bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

- Een schriftelijke zienswijze richt u aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 25 april 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/104355.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N36 en A35, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
25 april 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/104355

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
40671	238062,35	483667,76	66,8	66,9	0,1
40675	237800,29	483969,57	67,5	67,6	0,1
40676	237743,19	484051,66	67,3	67,4	0,1
40677	237686,41	484133,97	67,3	67,4	0,1
40678	237637,05	484220,47	66,3	66,8	0,5
40679	237596,67	484311,96	65,3	65,9	0,6
40680	237575,09	484409,37	63,5	64,0	0,5
40681	237572,29	484502,97	65,3	66,1	0,8
40682	237661,30	484548,10	65,4	66,0	0,6
40683	237751,45	484591,39	64,2	64,8	0,6
40684	237841,60	484634,67	62,5	63,2	0,7
40685	237930,15	484681,08	62,1	62,8	0,7
40686	238008,53	484742,82	63,7	64,4	0,7
40687	238073,38	484818,76	64,1	64,7	0,6
40688	238123,80	484904,97	64,4	65,1	0,7
40689	238172,74	484992,18	64,2	64,9	0,7
40690	238221,69	485079,38	63,7	64,4	0,7
40691	238275,38	485163,55	63,1	63,7	0,6
40692	238341,54	485237,29	62,2	62,4	0,2
40693	238435,25	485270,22	59,8	59,4	-0,4
40694	238515,30	485328,08	58,5	57,8	-0,7
40695	238554,94	485413,35	56,9	56,4	-0,5
40696	238478,12	485464,98	59,5	59,4	-0,1
40698	238533,15	485643,50	60,5	60,4	-0,1
40699	238579,82	485731,95	63,2	63,1	-0,1
48629	237099,62	484900,41	63,7	63,6	-0,1
48630	237158,19	484819,33	64,9	64,6	-0,3
48631	237212,66	484735,46	65,6	64,7	-0,9
48632	237261,85	484648,38	65,7	64,9	-0,8
48633	237308,50	484559,96	65,7	65,3	-0,4
48634	237270,98	484484,14	62,8	63,4	0,6
48635	237224,80	484405,27	61,0	61,3	0,3
48636	237268,35	484315,69	61,7	62,0	0,3
48637	237345,39	484255,22	63,2	63,5	0,3
48638	237442,77	484233,32	65,1	65,3	0,2

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
48639	237518,26	484169,49	66,2	66,7	0,5
48640	237575,17	484087,33	67,1	67,3	0,2
48641	237629,65	484003,46	67,2	67,3	0,1
49123	238515,71	485856,43	62,6	62,5	-0,1
49124	238467,94	485769,05	61,9	61,6	-0,3
49125	238411,82	485686,16	59,8	59,2	-0,6
49126	238338,24	485618,54	56,9	56,5	-0,4
49127	238268,11	485547,81	56,6	57,0	0,4
49128	238241,78	485453,01	59,1	59,6	0,5
49129	238236,73	485353,99	62,7	63,2	0,5
49130	238195,17	485263,09	63,8	64,3	0,5
49131	238145,35	485176,25	63,7	64,3	0,6
49132	238097,37	485088,37	63,7	64,3	0,6
49133	238049,40	485000,49	64,3	64,9	0,6
49134	237998,92	484914,06	64,1	64,7	0,6
49135	237939,22	484834,06	62,0	62,6	0,6
49136	237860,08	484773,26	64,5	65,0	0,5
49137	237771,51	484726,69	64,8	65,4	0,6
49138	237681,26	484683,33	65,1	65,6	0,5
49139	237591,00	484640,00	65,3	65,8	0,5
49140	237498,22	484610,00	64,8	65,6	0,8
49141	237429,85	484681,52	63,2	63,7	0,5
49142	237355,01	484747,48	65,0	64,7	-0,3
49143	237297,89	484829,66	65,1	64,3	-0,8
49144	237239,14	484910,47	64,1	63,9	-0,2
49145	237180,24	484991,43	59,0	58,8	-0,2
49146	237115,75	485068,01	54,5	54,4	-0,1
49147	237049,16	485142,72	52,8	52,7	-0,1
49150	236837,48	485355,31	49,7	49,6	-0,1
59054	238645,96	485930,96	61,1	61,0	-0,1

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering Verkeerslawaaai

**Datum**  
25 april 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/104355

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*





## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 25 april 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/104355.

De in het geluidregister op te nemen maatregel betreft het aanbrengen van tweelaags ZOAB op het volgende gedeelte van de A35.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
25 april 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/104355

<b>Wegvak</b>	<b>Van km</b>	<b>Tot km</b>	<b>Lengte (m)</b>
A35, beide rijbanen	43,2	43,6	400



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 25 april 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/104355.

De volgende 10 woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen liggen in de gemeenten Almelo en Wierden.

<b>Straatnaam</b>	<b>Postcode</b>	<b>Plaats</b>	<b>Lden, GPP (Rijksweg) [dB]</b>	<b>Toetswaarde [dB]</b>	<b>Lden, toekomstig (Rijksweg, 2040)</b>	<b>Overschrijding toetswaarde [dB]</b>
Ypeloweg 14	7642 NT	Wierden	50	50	51	1
Ypeloweg 14a	7642 NT	Wierden	50	50	51	1
Ypeloweg 14b	7642 NT	Wierden	50	50	51	1
Zuidbroeksweg 6	7642 NW	Wierden	59	59	60	1
Zuidbroeksweg 8	7642 NW	Wierden	56	56	57	1
Beverdamsweg 2	7604 PZ	Almelo	58	58	58	1
Zuidbroeksweg 12	7604 RC	Almelo	53	53	54	1
Zuidbroeksweg 14	7604 RC	Almelo	50	50	50	1
Zuidbroeksweg 16	7604 RK	Almelo	52	52	52	1
Zuidbroeksweg 18	7604 RK	Almelo	52	52	52	1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
25 april 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/104355



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 25 april 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/104355.

Op de volgende 3 kaarten is de ligging van de referentiepunten weergegeven alsmede de locatie van het op de A35 aan te brengen tweelaags ZOAB.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
25 april 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/104355

## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

### Legenda

#### Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

4 tot 5 meter

#### Wegdektypes register

DAB

ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



### Akoestisch onderzoek op referentiepunten N36 Wierden Vriezenveen

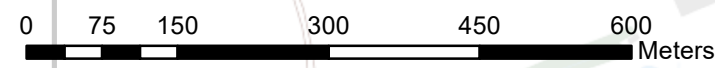
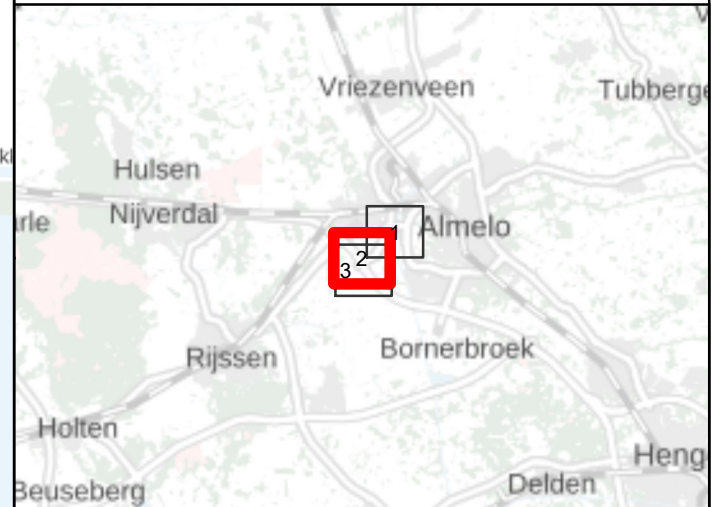
Schaal: 1:7.500  
Datum: 20-5-2022  
Pagina 1 van 3



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

- Legenda**
- Hoogte geluidscherm- of wal**
- 0 tot 1 meter
  - 1 tot 2 meter
  - 2 tot 3 meter
  - 3 tot 4 meter
  - 4 tot 5 meter
  - 5 tot 6 meter
- Wegdektypes register**
- DAB
  - ZOAB
  - 2LZOAB
  - DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N36 Wierden Vriezenveen**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 20-5-2022  
Pagina 2 van 3



## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

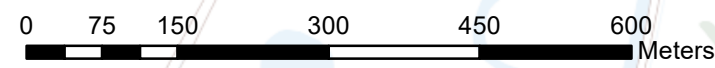
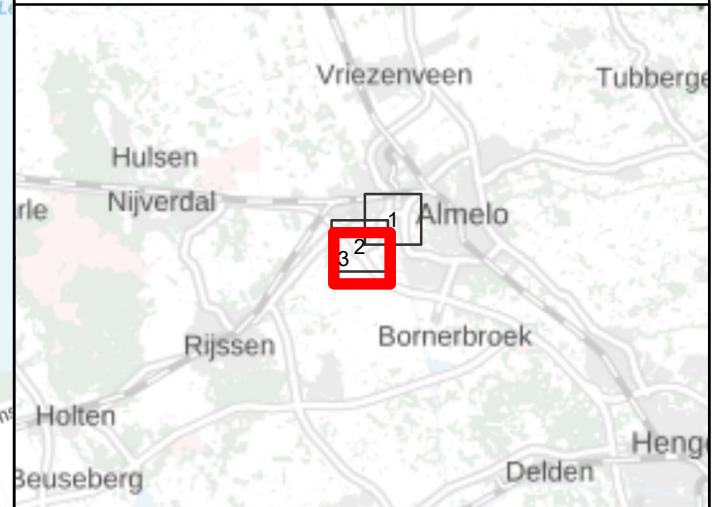
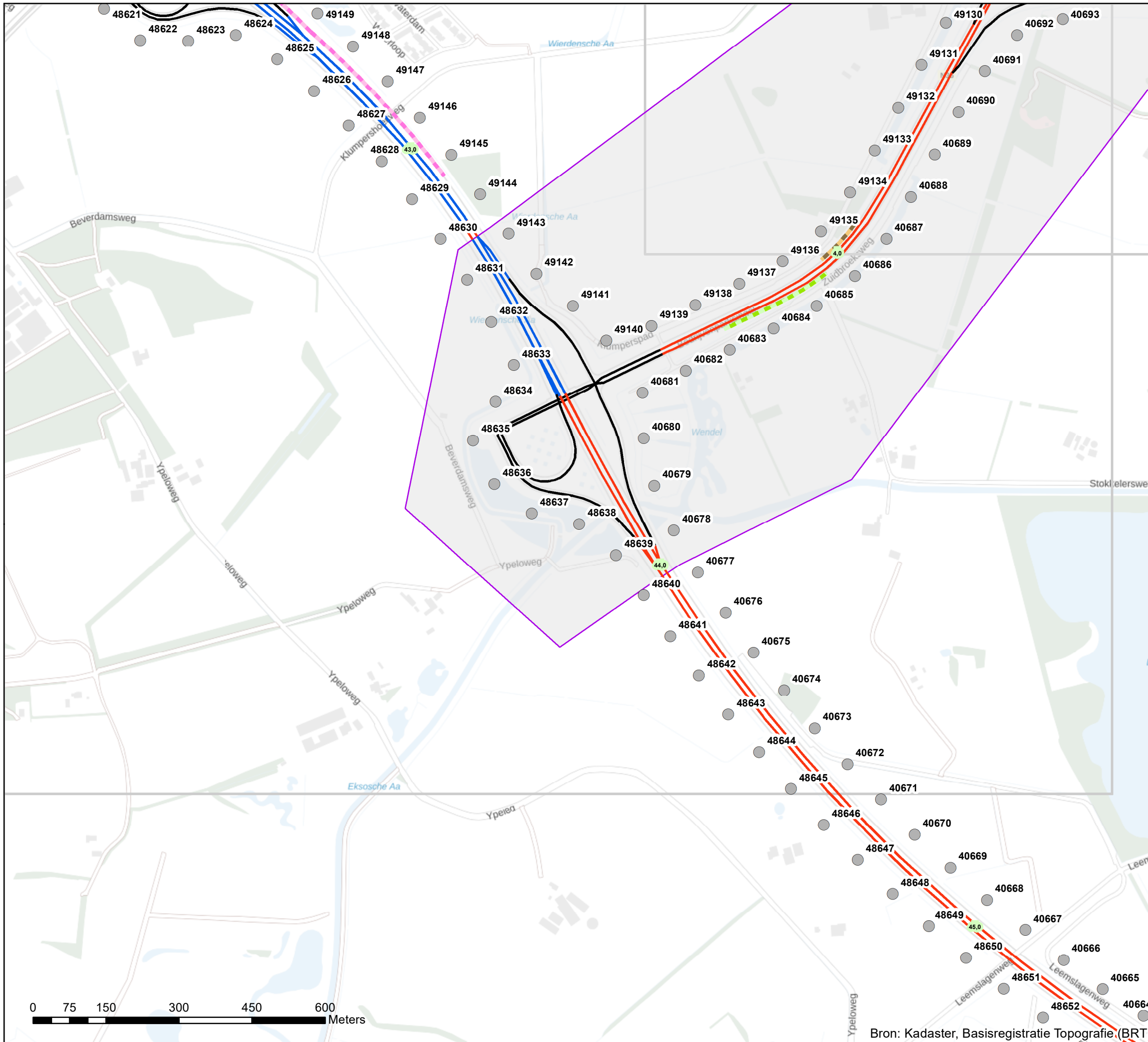
### Legenda

#### Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 2 tot 3 meter
- 4 tot 5 meter

#### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N36 Wierden Vriezenveen**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 20-5-2022  
Pagina 3 van 3

