



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. W. Soede  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.044.00

Datum	9 mei 2023
Nummer	IenW/BSK-2023/106319
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A59, Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat
Bijlage(n)	4

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 19 december 2022, kenmerk RWS-2022/31408, waarin Rijkswaterstaat Zuid-Nederland mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs de A59 tussen Waalwijk en 's-Hertogenbosch in verband met het project Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL). De betrokken wegvakken liggen in de gemeenten Waalwijk, Heusden en 's-Hertogenbosch.

## **ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 174 referentiepunten langs de A59 tussen km 117,5 en km 129,1. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Voor 8 van deze referentiepunten geldt dat de ligging ervan wordt gewijzigd. Een indicatieve weergave van de (gewijzigde) ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden aan de weg, ter uitvoering van dit besluit, zijn begonnen.

### *Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)*

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 4 bij dit besluit.

### *Artikel 3 (Gekoppelde sanering)*

Voor het wegvak tussen km 125,6 en km 126,4 van de A59 stel ik vast dat Rijkswaterstaat heeft voldaan aan de saneringsplicht als bedoeld in de artikelen 11.56 en 11.42 van de Wet milieubeheer.

### *Artikel 4 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)*

Voor 6 geluidsgevoelige objecten (alle woningen) langs het traject geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek.

Voor deze 6 woningen onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
9 mei 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/106319

Voor één saneringsobject, een woning, langs het wegvak als bedoeld in artikel 3 geldt dat de geluidsbelasting op de gevel bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond na het treffen van de maatregelen als bedoeld in artikel 2 hoger blijft dan de drempelwaarde van 60 dB voor een gevelisolatieonderzoek voor een saneringsobject.

Voor deze woning onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.42, vierde lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woning is eveneens opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

#### *Artikel 5 (Registratie Kadaster)*

Gelet op artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer zend ik voor het saneringsobject waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woning is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

## **WETTELIJK KADER**

#### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
9 mei 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/106319

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
9 mei 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/106319

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### *Gekoppelde sanering*

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer). Wanneer de geluidsbelasting op een saneringsobject bij volledige benutting van het geluidproductieplafond na eventuele wijziging daarvan door dit besluit hoger blijft dan 60 dB stelt de beheerder ingevolge artikel 11.42, vierde lid, van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

#### **PROCEDUREEL**

Bij brief van 19 december 2022 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 174 referentiepunten, gelegen langs de A59 tussen km 117,5 (Waalwijk) en km 129,1 ('s-Hertogenbosch). Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

#### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

In het kader van het programma "Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat" (GOL) werken verschillende overheden en organisaties samen om de kwaliteit van de omgeving van de A59 tussen 's-Hertogenbosch en Waalwijk te verbeteren. GOL verbetert de economische vitaliteit van het gebied én de leefkwaliteit van de bewoners en gebruikers. De veiligheid op de A59 wordt vergroot doordat gevaarlijke op en -afritten verdwijnen en door de aanleg van (parallel-)wegen verbetert de doorstroming van het verkeer van en naar de A59.

Ten behoeve van de aanpassingen aan de A59 is in opdracht van de provincie Noord-Brabant een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de akoestische effecten van de voorgestelde aanpassingen aan de A59.

Uit het onderzoek volgt een pakket aan doelmatige bron- en overdrachtsmaatregelen die samen met de gewijzigde aansluitingen in het geluidregister moeten worden opgenomen. De gewijzigde aansluitingen en de te treffen maatregelen leiden tot een wijziging van de geluidproductieplafonds.

Met deze maatregelen wordt bij 1.086 woningen langs het wegvak bereikt dat de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond wordt verlaagd of gelijk blijft. Bij 6 woningen echter heeft de wijziging tot gevolg dat na het treffen van de doelmatige maatregelen de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond zal toenemen met 2 tot 5 dB boven de toetswaarde. De geluidsbelasting bij deze woningen blijft echter ruim onder de maximale waarde van 65 dB.

Langs het traject bevindt zich tevens een saneringsobject (een woning) waar de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond met de te treffen maatregelen hoger blijft dan de voor sanering geldende streefwaarde van 60 dB. De geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds neemt als gevolg van de te treffen maatregelen wel met 2 dB af, en daalt daardoor van 69 tot 67 dB.

Het treffen van extra maatregelen om ook de resterende overschrijdingen van de toetswaarden bij deze 7 woningen ongedaan te maken, is niet doelmatig gebleken.

Voor deze 7 woningen zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

#### *Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, aanhef en onder b, van de Wet milieubeheer.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
9 mei 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/106319

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in de rapporten "Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat, Achtergrondrapport Geluid t.g.v. rijksweg A59" van 18 oktober 2017 en "Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat, Robuustheidsanalyse NRM2018 t.b.v. de rijksweg A59" van 15 december 2022. Ik heb de onderzoeken getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 24 september 2019. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2031. Hoewel het gebruikelijk is om voor een prognose van de verkeersintensiteiten tenminste 10 jaar vooruit te kijken, is dat, vanwege de lange doorlooptijd van het project, niet goed mogelijk gebleken. De prognose voor het jaar 2031 is echter een voldoende robuust uitgangspunt, zodat in dit geval met deze prognose kan worden ingestemd.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 24 september 2019.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie (2031) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

Op grond van artikel 38, vijfde lid, aanhef en onder b, van het Besluit geluid milieubeheer kan er alleen sprake zijn van saneringsobjecten langs de A59 tussen km 120,8 en km 121,4 en tussen kilometer 125,6 en kilometer 126,4.

De sanering van de A59 tussen kilometer 120,8 en kilometer 121,4 is opgenomen in het saneringsplan Noord-Brabant-oost fase 1, dat ik met mijn besluit van 23 november 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/303165 heb vastgesteld. Tegen dit besluit is beroep aangetekend zodat het nog niet onherroepelijk is. Voor het wegvak van de A59 tussen kilometer 125,6 en kilometer 126,4 is onderzocht of saneringsobjecten aanwezig zijn.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**

9 mei 2023

**Kenmerk**

IenW/BSK-2023/106319

Uit het onderzoek is gebleken dat er langs dit traject sprake is van 19 saneringsobjecten, alle woningen. Bij 18 van deze woningen wordt de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond met de te treffen maatregelen terug gebracht tot op of onder de streefwaarde van 60 dB.

Bij één saneringswoning leidt de wijziging tot een resterende overschrijding van de streefwaarde van 60 dB voor sanering. Omdat voor de betreffende saneringswoning de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na de wijziging tevens meer dan 65 dB blijft bedragen, wordt dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds ter inschrijving voor de betreffende woning aangeboden aan het Kadaster. De geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds neemt als gevolg van de te treffen maatregelen overigens wel met 2 dB af, en daalt daardoor van 69 tot 67 dB.

Met het vaststellen van dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt voor de A59 van kilometer 125,6 tot kilometer 126,4 dan ook voldaan aan de saneringsplicht op grond van artikelen 11.56 en 11.42 uit de Wet milieubeheer.

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toets- of streefwaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

Bij één woning is de gecumuleerde geluidsbelasting hoger dan de geluidsbelasting vanwege de A59. Bij deze woning worden bronmaatregelen getroffen. Het plaatsen van een geluidscherm is vanwege verkeerskundige bezwaren niet mogelijk. Vanwege dezelfde reden is het treffen van extra of andere maatregelen om de gecumuleerde geluidsbelasting terug te brengen niet mogelijk.

Ik kan met deze afweging instemmen.

## **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Waalwijk, Heusden en 's-Hertogenbosch en aan gedeputeerde staten van de provincie Noord-Brabant.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
9 mei 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/106319

## **Bijlagen**

Bij dit besluit horen vier bijlagen:

1. Overzicht met de te verplaatsen referentiepunten en te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Overzicht van de in het geluidregister op te nemen maatregelen.
3. Woningen die voor onderzoek naar de binnenwaarde in aanmerking komen.
4. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

## **Inzien stukken**

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## **Indienen zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Vermeld bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

- Een schriftelijke zienswijze richt u aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

## **Datum**

9 mei 2023

## **Kenmerk**

IenW/BSK-2023/106319





# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 9 mei 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/106319.

De hieronder vermelde referentiepunten worden verplaatst.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
9 mei 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/106319

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	X
9853	135606,28	411685,31	135555,297	411635,452
9857	135922,13	411449,71	135941,73	411524,206
9930	142675,97	411510,94	142684,7	411489,906
21736	135513,29	411863,1	135556,628	411907,837
21737	135422,84	411905,91	135521,144	412006,436
21738	135331,5	411946,68	135480,096	412100,183
21739	135236,72	411978,47	135388,906	412147,465
25727	145003,37	412189,57	145012,745	412251,904

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A59, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
9847	135049,53	411899,67	68,1	68,0	-0,1
9848	135147,87	411881,38	67,7	67,4	-0,3
9849	135244,39	411855,47	67,8	66,3	-1,5
9850	135336,06	411815,84	68,3	65,9	-2,4
9851	135426,00	411772,05	68,2	66,0	-2,2
9852	135515,88	411728,15	68,3	66,4	-1,9
9853	135555,30	411635,45	68,9	62,4	--*
9854	135694,11	411637,88	68,6	67,7	-0,9
9855	135778,77	411584,58	67,9	66,9	-1,0
9856	135863,06	411530,77	66,7	65,3	-1,4
9857	135941,73	411524,21	62,7	66,8	--*
9858	136008,36	411491,10	66,6	65,7	-0,9
9862	136106,47	411479,19	62,3	61,5	-0,8
9863	136205,95	411463,51	57,7	57,0	-0,7
9864	136305,67	411457,01	56,0	55,8	-0,2
9865	136405,59	411459,97	55,6	55,5	-0,1
9866	136504,82	411472,30	56,8	56,6	-0,2
9867	136603,33	411489,62	57,1	57,0	-0,1
9868	136700,61	411512,93	58,1	58,0	-0,1
9869	136797,80	411536,61	57,4	57,3	-0,1
9891	138848,77	412055,36	69,0	68,9	-0,1
9892	138944,64	412083,90	68,9	68,8	-0,1

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
9893	139041,64	412108,21	68,9	68,4	-0,5
9894	139139,94	412125,01	68,2	67,0	-1,2
9895	139239,76	412131,54	66,4	65,4	-1,0
9896	139339,76	412131,59	62,7	62,3	-0,4
9897	139439,39	412123,07	59,7	59,9	0,2
9898	139537,65	412104,71	59,1	59,4	0,3
9899	139636,89	412095,25	59,3	59,8	0,5
9900	139736,83	412097,17	59,8	60,7	0,9
9901	139836,82	412097,14	62,1	62,6	0,5
9902	139935,93	412084,41	64,5	64,1	-0,4
9903	140034,76	412069,11	66,9	65,9	-1,0
9904	140133,28	412051,88	67,4	66,3	-1,1
9905	140232,25	412038,09	68,1	67,3	-0,8
9906	140329,66	412015,30	68,1	67,9	-0,2
9907	140427,41	411994,05	68,0	67,9	-0,1
9908	140525,25	411973,23	68,1	68,0	-0,1
9915	141210,90	411831,30	63,7	63,6	-0,1
9916	141309,83	411816,48	58,7	58,5	-0,2
9917	141406,89	411792,74	57,3	56,8	-0,5
9918	141504,38	411770,32	56,2	55,3	-0,9
9919	141601,45	411746,17	56,5	55,2	-1,3
9920	141698,64	411722,60	56,9	54,2	-2,7
9921	141795,14	411696,29	57,5	53,4	-4,1
9922	141892,50	411673,33	59,9	52,7	-7,2
9923	141990,25	411652,07	65,9	52,5	-13,4
9924	142088,52	411633,48	68,1	53,0	-15,1
9925	142186,68	411614,70	68,9	53,8	-15,1
9926	142284,52	411593,87	69,1	53,5	-15,6
9927	142382,27	411572,61	64,9	48,6	-16,3
9928	142480,21	411536,30	65,8	54,5	-11,3
9929	142578,15	411531,86	68,1	60,4	-7,7
9930	142684,70	411489,91	68,6	64,2	--*
9931	142773,79	411489,99	68,9	66,5	-2,4
9932	142871,61	411469,05	69,4	59,5	-9,9
9933	142969,42	411448,11	69,2	57,3	-11,9
9934	143067,24	411427,14	69,1	57,7	-11,4
9935	143165,06	411406,21	68,8	60,8	-8,0
9936	143263,51	411388,69	67,8	66,5	-1,3
9937	143363,02	411379,01	67,3	66,9	-0,4
9938	143463,00	411378,05	67,9	67,7	-0,2
9939	143562,49	411387,90	66,2	66,1	-0,1
9940	143660,42	411408,08	57,5	57,4	-0,1
9942	143848,73	411474,64	59,5	59,4	-0,1
9943	143938,90	411517,65	62,3	62,2	-0,1
9946	144215,93	411581,93	62,5	62,4	-0,1
9950	144575,16	411746,03	69,5	69,4	-0,1
9951	144672,72	411768,16	69,1	68,8	-0,3
9952	144769,70	411792,62	68,9	68,4	-0,5

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
9 mei 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/106319

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
9953	144865,63	411820,89	68,4	68,1	-0,3
9954	145610,69	412258,65	66,7	66,1	-0,6
9955	145681,28	412328,78	66,5	66,3	-0,2
9956	145750,08	412401,41	61,2	61,1	-0,1
9957	145813,96	412478,31	60,8	60,7	-0,1
9958	145875,28	412557,35	58,5	58,3	-0,2
9959	145932,64	412639,25	56,0	55,8	-0,2
9960	145986,52	412723,53	55,3	55,1	-0,2
9961	146040,30	412807,88	57,4	57,3	-0,1
21628	145898,20	412813,85	65,8	65,7	-0,1
21629	145845,31	412728,90	65,8	65,7	-0,1
21630	145788,01	412646,90	65,0	64,9	-0,1
21633	145595,33	412417,09	66,2	66,1	-0,1
21634	145523,81	412347,19	66,6	66,2	-0,4
21635	144852,70	412061,66	63,9	63,3	-0,6
21636	144794,37	411980,56	65,8	65,3	-0,5
21637	144715,91	411919,16	68,1	67,6	-0,5
21638	144622,68	411883,93	68,7	68,6	-0,1
21639	144525,27	411860,99	69,6	69,5	-0,1
21640	144427,95	411837,68	69,8	69,7	-0,1
21644	144036,06	411763,51	62,5	62,4	-0,1
21647	143891,46	411636,51	59,1	59,0	-0,1
21648	143806,72	411585,81	58,2	58,1	-0,1
21649	143714,21	411547,80	56,3	56,2	-0,1
21650	143618,01	411520,27	56,5	56,2	-0,3
21651	143519,54	411502,78	57,8	57,4	-0,4
21652	143419,72	411496,32	61,4	61,1	-0,3
21653	143319,91	411514,45	57,1	56,0	-1,1
21654	143221,07	411526,30	57,9	55,9	-2,0
21655	143123,11	411556,34	57,0	54,7	-2,3
21656	143025,24	411558,03	56,3	54,1	-2,2
21657	142927,44	411579,26	54,6	52,7	-1,9
21658	142829,66	411600,53	54,4	52,5	-1,9
21659	142731,87	411621,78	55,1	52,9	-2,2
21660	142634,02	411642,75	56,9	54,5	-2,4
21661	142536,09	411663,33	60,5	57,2	-3,3
21662	142438,15	411683,91	64,1	60,7	-3,4
21663	142340,24	411704,53	61,4	58,5	-2,9
21664	142243,80	411730,80	58,6	56,6	-2,0
21665	142148,95	411762,60	56,8	54,9	-1,9
21666	142068,84	411813,31	55,5	54,0	-1,5
21667	141985,25	411828,09	55,7	54,6	-1,1
21668	141892,71	411826,27	56,3	55,3	-1,0
21669	141796,47	411853,61	56,4	55,7	-0,7
21670	141699,42	411877,85	58,3	58,0	-0,3
21671	141600,95	411895,63	62,6	62,5	-0,1
21680	140729,29	412053,77	68,5	68,4	-0,1
21683	140435,90	412117,43	68,1	68,0	-0,1

**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**

9 mei 2023

**Kenmerk**

IenW/BSK-2023/106319

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
21684	140338,08	412138,57	68,3	68,1	-0,2
21685	140241,26	412163,15	67,9	67,2	-0,7
21686	140145,31	412191,32	67,0	66,1	-0,9
21687	140048,44	412216,43	66,2	65,3	-0,9
21688	139950,93	412238,91	63,8	63,5	-0,3
21689	139854,14	412264,09	60,9	61,3	0,4
21690	139759,12	412295,36	59,1	59,6	0,5
21691	139667,86	412318,81	60,9	60,9	0,0
21692	139555,00	412325,81	60,7	60,6	-0,1
21695	139452,04	412312,74	59,4	59,2	-0,2
21696	139352,74	412300,50	61,9	61,4	-0,5
21697	139254,28	412282,76	65,9	64,8	-1,1
21698	139156,31	412262,43	68,0	66,9	-1,1
21699	139060,42	412234,15	68,9	68,1	-0,8
21700	138962,70	412212,64	69,0	68,8	-0,2
21701	138866,37	412185,81	69,1	69,0	-0,1
21703	138673,32	412134,14	67,4	67,3	-0,1
21704	138574,33	412119,99	62,5	62,4	-0,1
21705	138475,33	412106,30	59,5	59,4	-0,1
21706	138379,73	412076,79	57,9	57,8	-0,1
21730	136053,59	411618,40	69,4	68,9	-0,5
21731	135959,47	411652,14	69,3	68,4	-0,9
21732	135879,35	411707,30	67,9	66,7	-1,2
21733	135792,70	411754,96	67,3	65,9	-1,4
21734	135697,71	411786,42	68,2	66,8	-1,4
21735	135603,79	411820,39	68,7	67,6	-1,1
21736	135556,63	411907,84	68,0	62,7	--*
21737	135521,14	412006,44	67,9	60,6	--*
21738	135480,10	412100,18	67,6	59,1	--*
21739	135388,91	412147,47	67,5	58,9	--*
21740	135139,35	412001,25	67,8	67,6	-0,2
21741	135040,69	412017,72	67,6	67,5	-0,1
21743	134866,52	412052,30	65,1	65,0	-0,1
21744	134798,92	412054,97	64,6	64,5	-0,1
25722	145453,36	412284,65	67,1	66,6	-0,5
25723	145374,27	412221,93	66,8	66,4	-0,4
25724	145277,83	412168,62	65,0	64,6	-0,4
25725	145199,52	412179,22	63,7	62,9	-0,8
25726	145102,50	412204,71	63,1	56,9	-6,2
25727	145012,75	412251,90	63,0	55,1	--*
25728	144916,93	412138,41	63,0	63,1	0,1
25729	144982,19	411864,37	67,8	67,5	-0,3
25730	145080,04	411887,87	66,3	66,3	0,0
25731	145179,51	411877,24	64,2	64,4	0,2
25732	145271,20	411835,40	64,0	62,6	-1,4
25733	145356,70	411781,88	63,6	62,2	-1,4
25734	145440,98	411727,64	63,0	61,9	-1,1
25736	145539,38	411796,95	61,2	59,9	-1,3

**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**

9 mei 2023

**Kenmerk**

IenW/BSK-2023/106319

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
25737	145470,33	411869,17	63,9	62,4	-1,5
25738	145443,07	411965,27	63,2	62,4	-0,8
25739	145467,42	412062,25	63,5	63,7	0,2
25740	145520,71	412147,91	65,1	64,8	-0,3
62600	135659,50	411597,27	--**	63,3	--**
62601	135289,21	412127,42	--**	59,7	--**
62602	135199,93	412086,21	--**	61,2	--**
62611	144950,52	412230,61	--**	62,7	--**

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
9 mei 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/106319

\*: Verplaatst referentiepunt, verschilwaarde is daarom niet relevant.

\*\* : Nieuw referentiepunt.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 2

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
9 mei 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/106319

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 9 mei 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/106319.

De in het geluidregister op te nemen bronmaatregelen zijn de volgende.

Maatregel	Locatie	Van km	Tot km	Lengte
Tweelaags ZOAB	A59, Zuidelijke weghelft	117,93	118,5	570
Tweelaags ZOAB	A59, Beide weghelften	125,4	126,4	1000
Tweelaags ZOAB	A59, Zuidelijke weghelft	126,4	127,0	600

De in het geluidregister op te nemen afscherpende maatregelen zijn de volgende.

Maatregel	Locatie-aanduiding	Hoogte	Van km	Tot km	Lengte
Absorberend geluidscherm	De zuidzijde van de rijksweg A59 ter plaatse van de woningen aan de Parallelweg West in Vlijmen	7	125,09	125,28	190
Absorberend geluidscherm	De zuidzijde van de Zuidelijke Parallelstructuur A59 ter plaatse van de woningen aan de Parallelweg-West in Vlijmen	2	125,08	125,50	420
Absorberend geluidscherm	De zuidzijde van de Zuidelijke Parallelstructuur ter plaatse van de woningen aan de Schilderstraat	4,5	125,50	125,60	100
Absorberend geluidscherm	De zuidzijde van de Zuidelijke Parallelstructuur A59 ter plaatse van de woningen aan de Parallelweg Oost in Vlijmen	6,5	125,60	125,72	130
Absorberend geluidscherm	De zuidzijde van de Zuidelijke Parallelstructuur A59 ter plaatse van de woningen aan de Industrie-straat en de Nassau Dwarsstraat in Vlijmen	3	125,97	126,33	360
Absorberend geluidscherm	De noordoostzijde van aansluiting 45 langs de doorgetrokken Verlengde Vlijmenseweg bij De Gemeint in Vlijmen	1	thv km 128	thv km 128,5	200

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 3

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
9 mei 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/106319

Deze bijlage behoort bij artikel 4 en artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 9 mei 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/106319.

De volgende 7 woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen liggen alle in de gemeente Heusden.

	Adres	postcode	categorie sanering	Waarneemhoogte [m]	Geluidsbelasting Lden,GPP [dB]	toets- of streefwaarde [dB]	Geluidsbelasting Lden,project met definitief maatregelenpakket [dB]	overschrijding toets- of streefwaarde [dB]	inschrijving Kadaster?	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
1	Parallelweg-Oost 92	5251 JX	B	7,5	69	60	67	7	Ja*	--**
2	Schilderstraat 303	5251 MB	nvt	7,5	50	50	55	5	nee	55
3	Schilderstraat 304	5251 MB	nvt	7,5	50	50	55	5	nee	55
4	Schilderstraat 305	5251 MC	nvt	7,5	53	53	55	2	nee	55
5	Schilderstraat 306	5251 MC	nvt	7,5	53	53	55	2	nee	55
6	Schilderstraat 401	5251 MC	nvt	10,5	55	55	59	4	nee	59
7	Schilderstraat 402	5251 MC	nvt	10,5	55	55	59	4	nee	59

\* De kadastrale aanduiding van de woning Parallelweg-Oost 92 te Heusden is:  
**Gemeente Vlijmen Sectie H, nr 6199**

\*\* Voor dit saneringsobject was een onderzoek naar de gecumuleerde geluidsbelasting niet aan de orde omdat de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds in de toekomstige situatie lager is dan die op grond van de vigerende geluidproductieplafonds (artikel 11.42, derde lid, onder b, Wet milieubeheer).

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij de artikelen 1 en 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 9 mei 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/106319.

Op de navolgende 6 kaartbladen is de ligging van de referentiepunten en de in het geluidregister op te nemen maatregelen weergegeven.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
9 mei 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/106319





# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

### Hoogte geluidscherm- of wal

3 tot 4 meter

### Wegdektypes register

DAB

ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

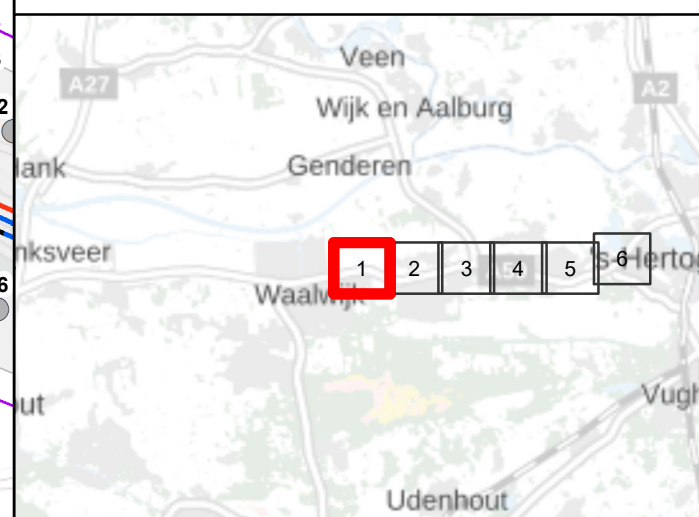
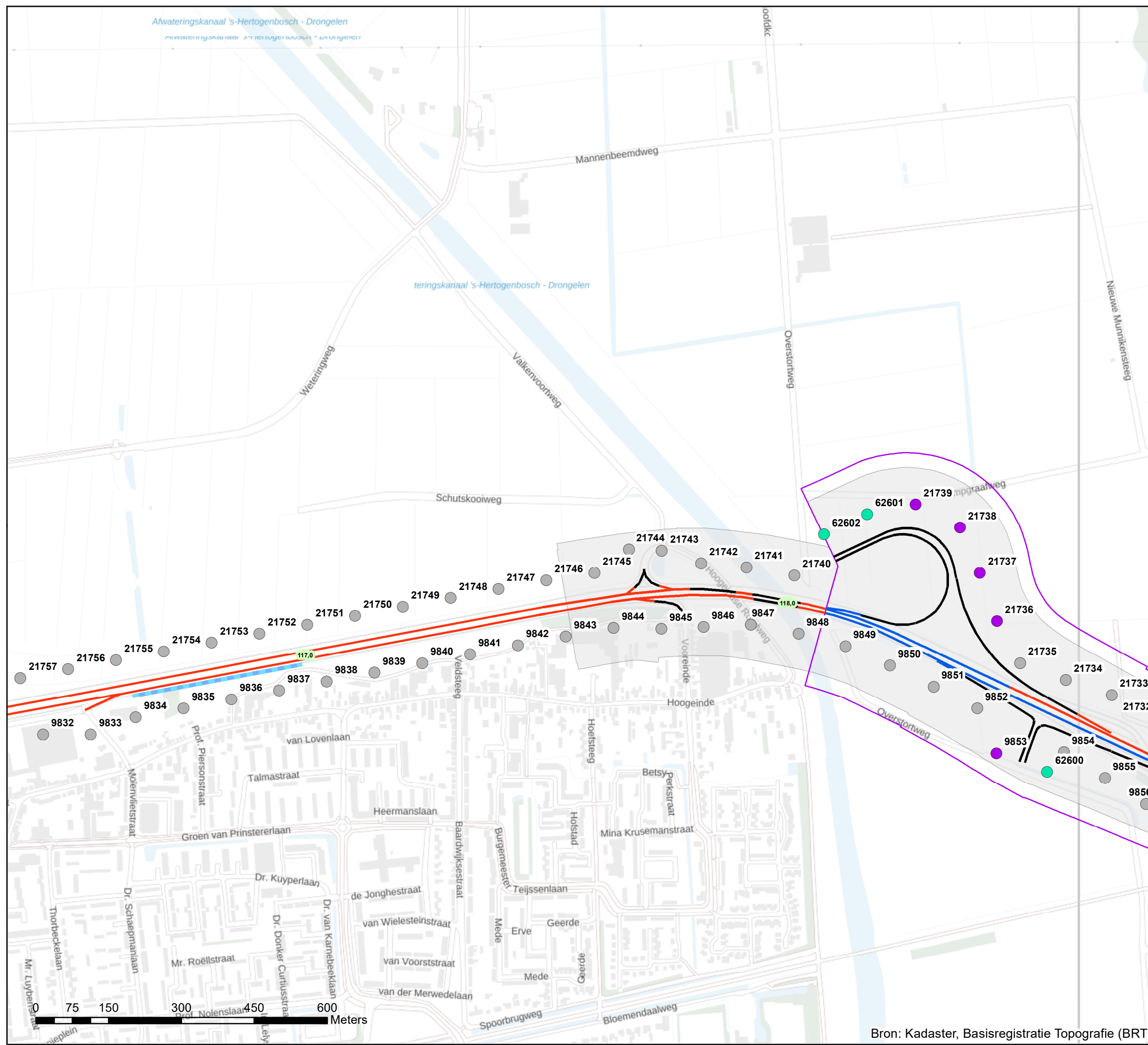
Verplaatste referentiepunten

Nieuwe referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
A59 GOL afrit 40,43,45**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 1-11-2022  
Pagina 1 van 6



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

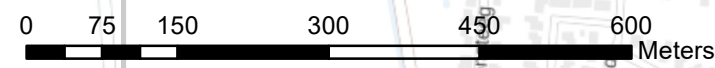
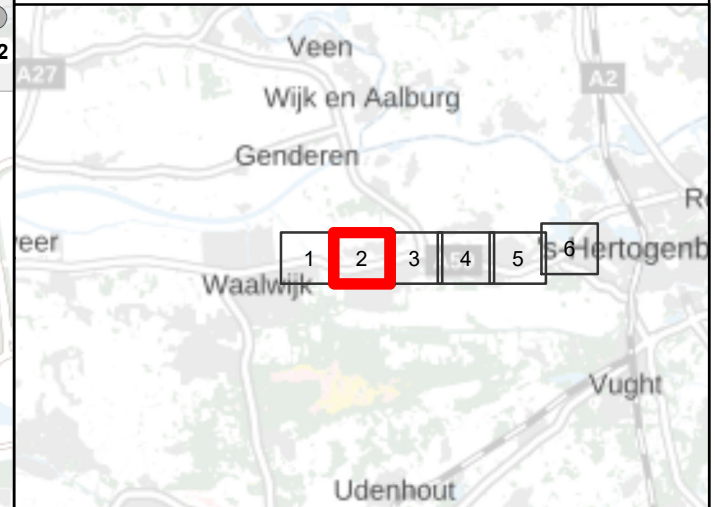
## Legenda

### Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter

### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Verplaatste referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
A59 GOL afrit 40,43,45**

**Schaal: 1:7.500  
Datum: 1-11-2022  
Pagina 2 van 6**



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

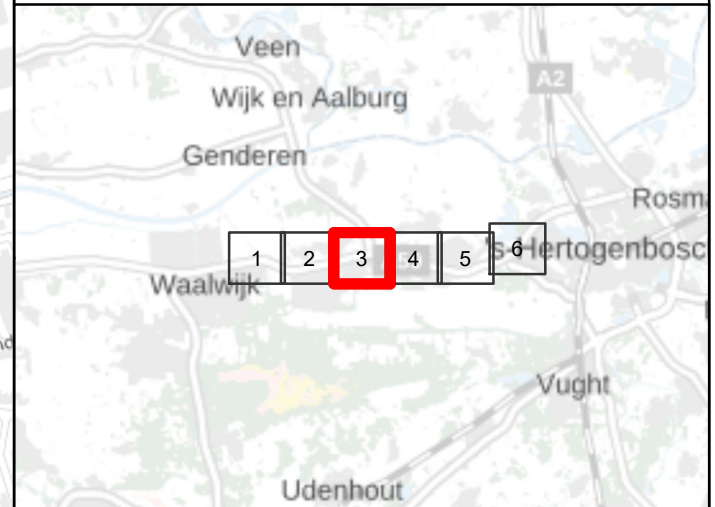
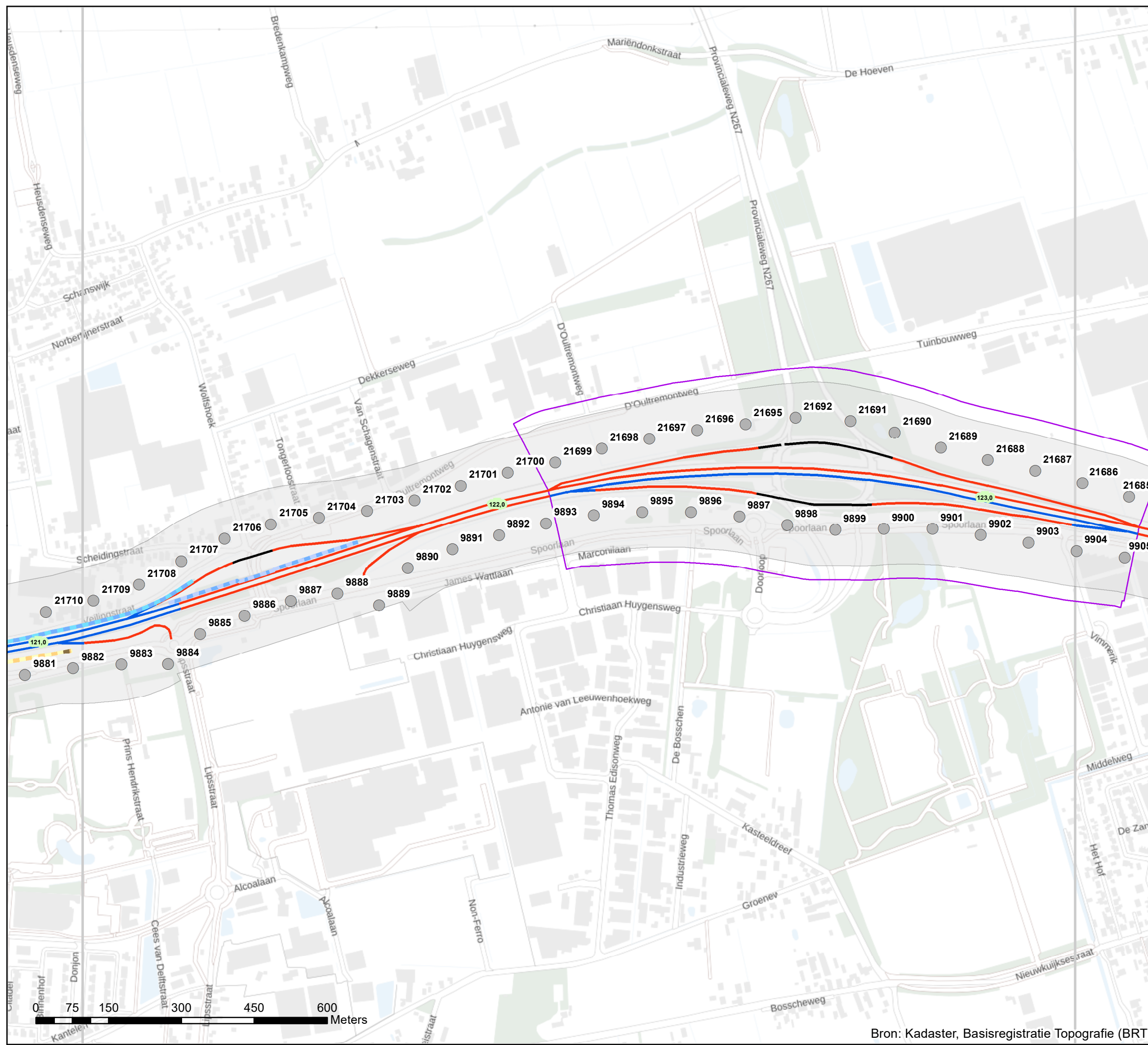
## Legenda

### Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter

### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Beton fijngebezemd
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
A59 GOL afrit 40,43,45**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 1-11-2022  
Pagina 3 van 6





# Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

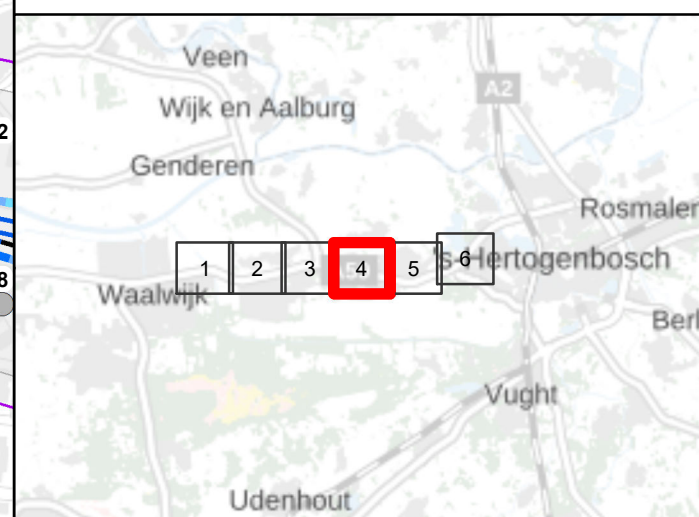
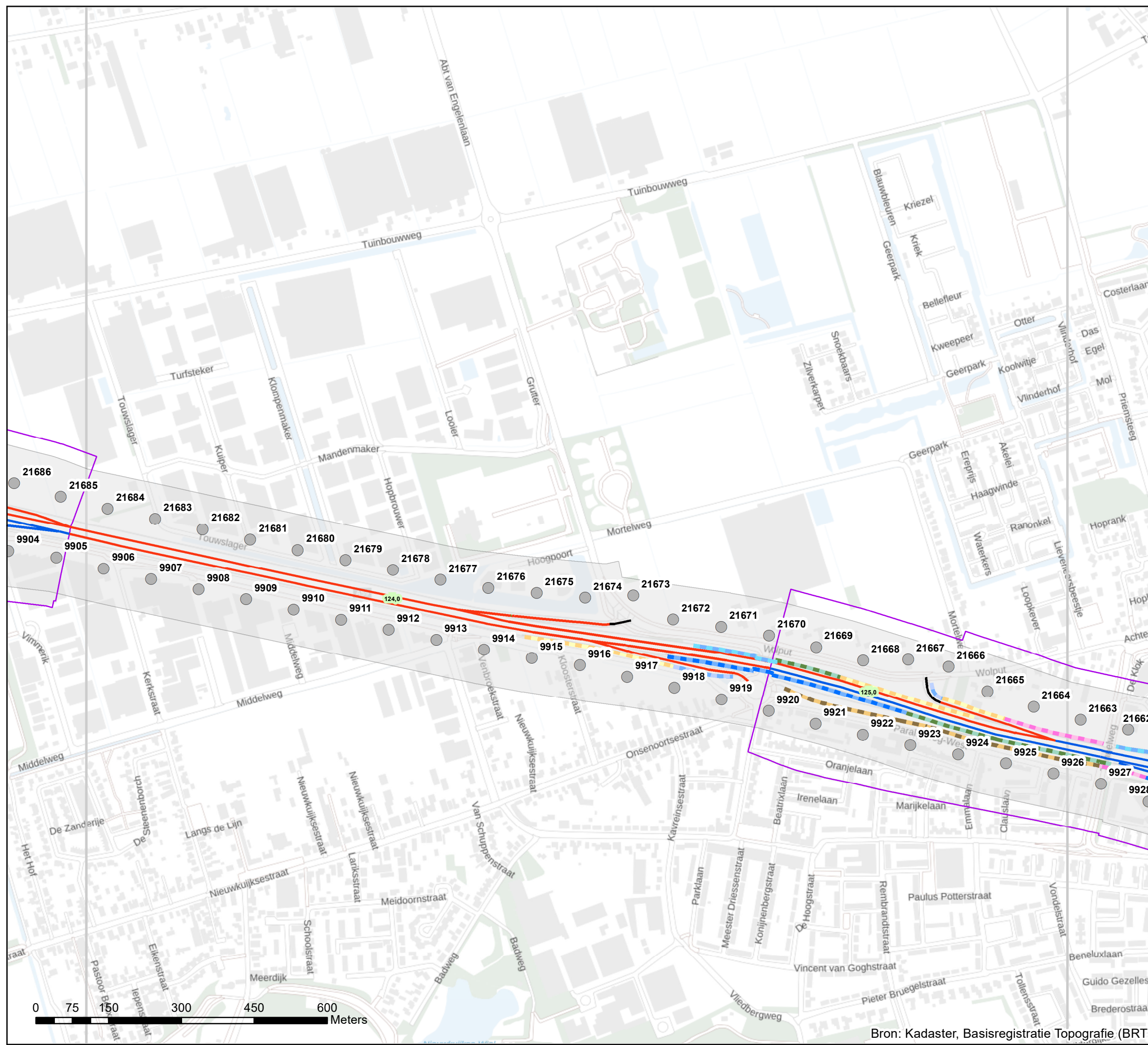
## Legenda

### Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter

### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Beton fijngebezemd
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
A59 GOL afrit 40,43,45

Schaal: 1:7.500  
Datum: 1-11-2022  
Pagina 4 van 6





# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

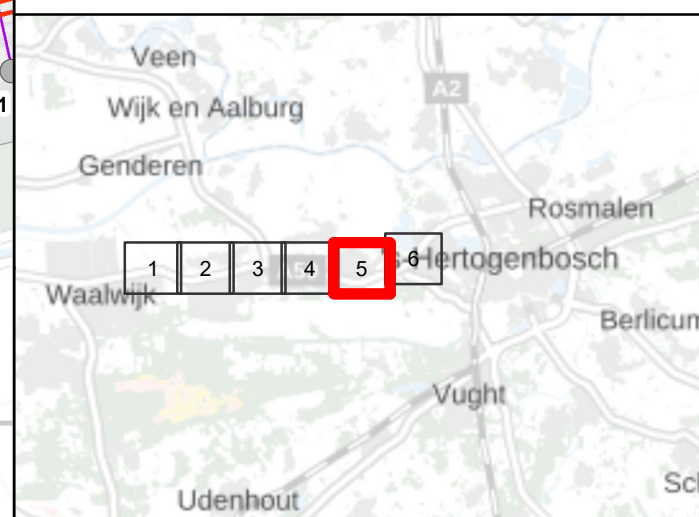
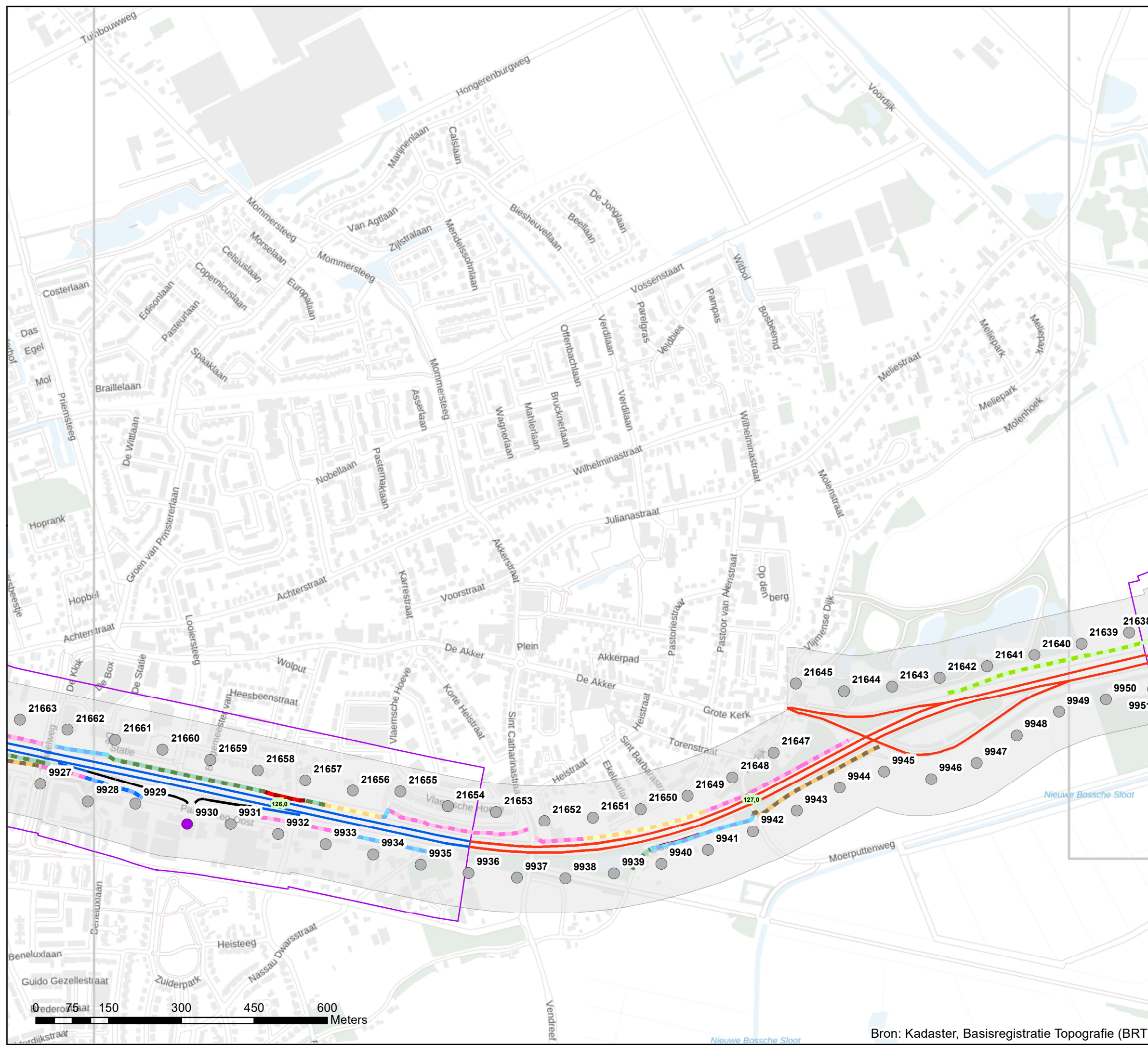
## Legenda

### Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter
- 8 tot 9 meter

### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Verplaatste referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
A59 GOL afrit 40,43,45

Schaal: 1:7.500  
Datum: 1-11-2022  
Pagina 5 van 6



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

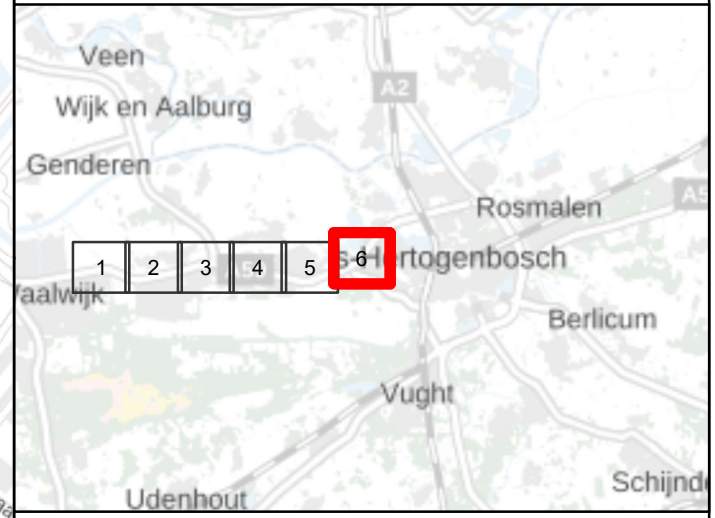
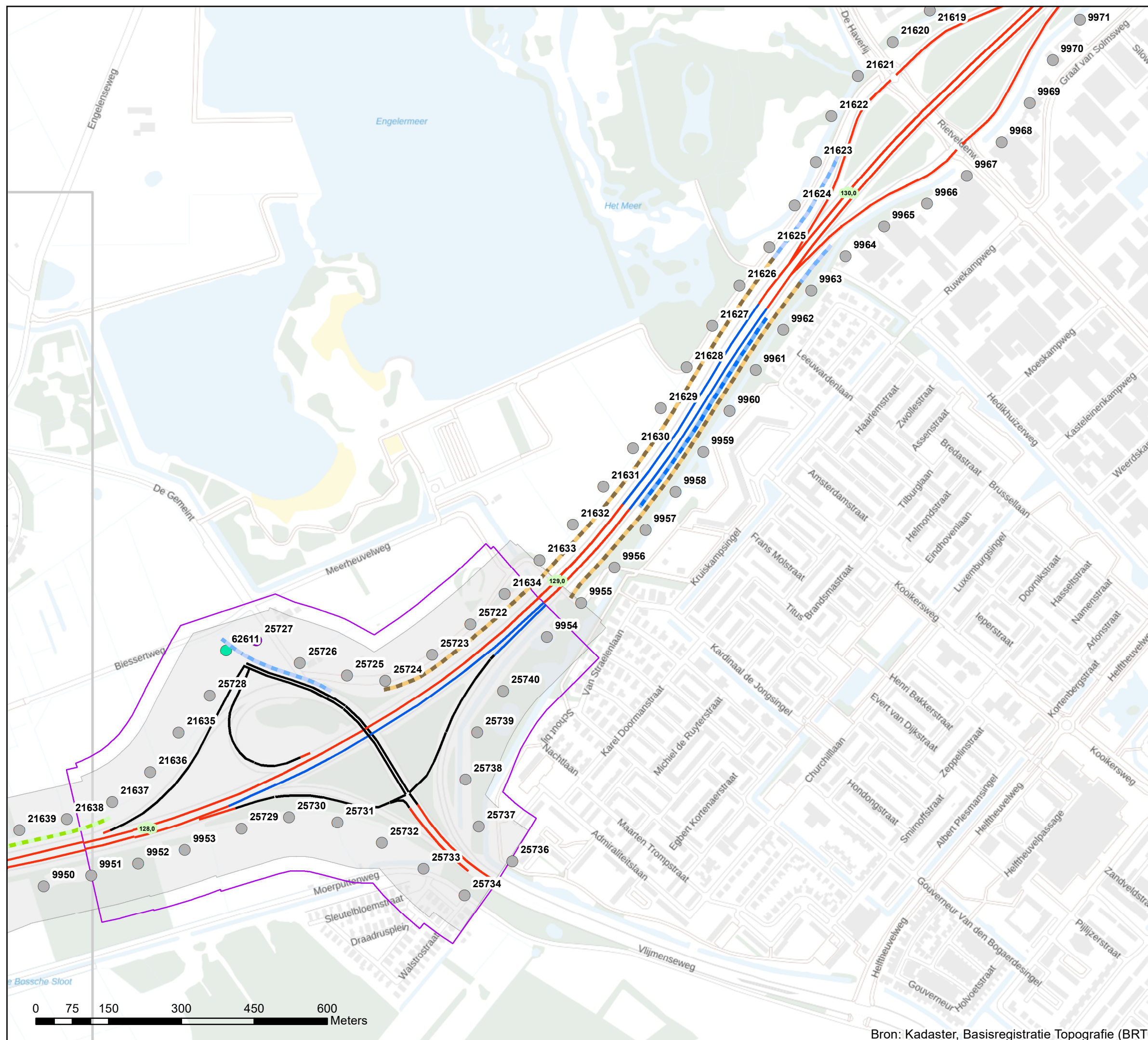
### Legenda

#### Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 6 tot 7 meter

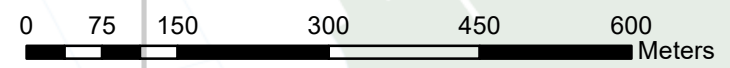
#### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Verplaatste referentiepunten
- Nieuwe referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



### Akoestisch onderzoek op referentiepunten A59 GOL afrit 40,43,45

Schaal: 1:7.500  
Datum: 1-11-2022  
Pagina 6 van 6



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)