

Factsheet: Geluidseffecten rijksweg A59 en Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat

15 december 2022

Voor de provinciale inpassingsplannen GOL Oost en West is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de wijzigingen aan het onderliggend wegennet (5 oktober 2017). Om de geluidseffecten vanwege de A59 in beeld te brengen en te toetsen aan de Wet milieubeheer is een akoestisch rapport opgesteld "Achtergrondrapport geluid t.g.v. de rijksweg A59 (gebaseerd op verkeersmodel NRM 2016) met als datum 18 oktober 2017.

Ten behoeve van de aanvraag tot wijziging van de geluidproductieplafonds (gpp's) bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is gevraagd het rapport te actualiseren. In 2018 is namelijk een nieuwe versie van het verkeersmodel gepubliceerd, NRM 2018. Daartoe is een aanvullende rapportage opgesteld "Robuustheidsanalyse NRM2018 t.b.v. rijksweg A59" met de datum 15 december 2022. Het resultaat van dit onderzoek is dat een aantal bronmaatregel uit het achtergrondrapport geluid elders ingezet moesten worden en dat er - aanvullend op de geluidmaatregelen uit het achtergrondrapport geluid - ook extra geluidmaatregelen nodig zijn. De Robuustheidsanalyse betreft dan ook een aanvulling op het achtergrondrapport geluid.

Deze factsheet is bedoeld om een totaaloverzicht te geven van beide rapportages en de onderlinge verschillen aan te geven. Het maatregelenpakket opgenomen in de kolom "Robuustheidsanalyse NRM2018 t.b.v. de rijksweg A59" is opgenomen in de aanvraag tot wijziging van de gpp's.

Achtergrondrapport geluid t.g.v. rijksweg A59 (NRM 2016) d.d. 18 oktober 2017

Robuustheidsanalyse NRM2018 t.b.v. de rijksweg A59 d.d. 15 december 2022

BRONMAATREGEL	Bronmaatregelen		
	Soort maatregel	Locatie	Km-km
	Tweelaags ZOAB over een lengte van 570 meter	Zuidelijke weghelft bij het Drongelens Kanaal in Waalwijk	117,93 – 118,5
	Vervanging huidige wegdek in de vorm van ZOAB door tweelaags ZOAB over een lengte van 1000 meter	Beide weghelften van de rijksweg A59 ter hoogte van de nieuwe aansluiting 43 in Vlijmen	125,4 – 126,4
Vervanging huidige wegdek in de vorm van ZOAB door tweelaags ZOAB over een lengte van 600 meter	Zuidelijke weghelft van de rijksweg A59 in Vlijmen	126,4 – 127,0	

Als gevolg van het extra verkeer zoals dat in het verkeersmodel NRM2018 is opgenomen, is er voor gekozen om op bijna de gehele zuidelijke weghelft tweelaags ZOAB aan te leggen. Een deel van dit wegdek wordt als nalevingsmaatregel ingezet. Het deel dat in het geluidregister wordt opgenomen is hieronder opgenomen.

Definitief pakket aan bronmaatregelen		
Soort maatregel	Locatie	Km-km
Vervanging huidige wegdek in de vorm van ZOAB door tweelaags ZOAB over een lengte van 500 meter.	Zuidelijke weghelft ter plaatse van aansluiting 40	118,5 – 119,0
Vervanging huidige wegdek in de vorm van ZOAB door tweelaags ZOAB over een lengte van 1.200 meter.	Zuidelijke weghelft van de rijksweg A59 ter plaatse van het "Ei van Drunen"	122,1 – 123,3
Vervanging huidige wegdek in de vorm van ZOAB door tweelaags ZOAB over een lengte van 600 meter.	Zuidelijke weghelft van de rijksweg A59 ter hoogte van de nieuwe aansluiting 43 in Vlijmen	124,8 – 125,4
Vervanging huidige wegdek in de vorm van ZOAB door tweelaags ZOAB over een lengte van 1.000 meter.	Beide weghelften van de rijksweg A59 ter hoogte van de nieuwe aansluiting 43 in Vlijmen	125,4 – 126,4
Vervanging huidige wegdek in de vorm van ZOAB door tweelaags ZOAB over een lengte van 770 meter.	Zuidelijke weghelft van de rijksweg A59 aansluiting 45	128,18 - 128,95

OVERDRACHTSMAATREGEL	Overdrachtsmaatregelen		
	Soort maatregel	Locatie	Km-km
	Geluidabsorberend geluidscherm van 7 meter hoog en 190 meter lang	De zuidzijde van de rijksweg A59 ter plaatse van de woningen aan de Parallelweg West in Vlijmen	125,09 – 125,28
	Geluidabsorberend geluidscherm van 4.5 meter hoog en 100 meter lang	De zuidzijde van de Zuidelijke Parallelstructuur ter plaatse van de woningen aan de Schilderstraat	125,50 – 125,60
	Geluidabsorberend geluidscherm van 6.5 meter hoog en 130 meter lang	De zuidzijde van de Zuidelijke Parallelstructuur ter plaatse van de woningen aan de Parallelweg Oost in Vlijmen	125,60 – 125,72
	Geluidabsorberend geluidscherm van 3 meter hoog en 360 meter lang	De zuidzijde van de Zuidelijke Parallelstructuur ter plaatse van de woningen aan de Industriestraat en de Nassau Dwarsstraat in Vlijmen	125,97 – 126,33
	Geluidabsorberend geluidscherm van 1 meter hoog en 200 meter lang	De noordoost zijde aansluiting 45 langs de doorgetrokken Verlengde Vlijmenseweg bij De Gemeint in Vlijmen	t.h.v. 128 - 128,5

Op twee locaties is het schermpakket aangepast, zie voetnoot 1) en 2).

Definitief pakket aan overdrachtsmaatregelen		
Soort maatregel	Locatie	Km-km
Geluidabsorberend geluidscherm van 7 meter hoog en 190 meter lang	De zuidzijde van de rijksweg A59 ter plaatse van de woningen aan de Parallelweg West in Vlijmen	125,09 – 125,28
Geluidabsorberend geluidscherm van 4.5 meter hoog en 100 meter lang	De zuidzijde van de Zuidelijke Parallelstructuur ter plaatse van de woningen aan de Schilderstraat	125,50 – 125,60
Geluidabsorberend geluidscherm van 6.5 meter hoog en 130 meter lang	De zuidzijde van de Zuidelijke Parallelstructuur ter plaatse van de woningen aan de Parallelweg Oost in Vlijmen	125,60 – 125,72
Geluidabsorberend geluidscherm van 4 meter hoog en 160 ¹⁾ meter lang	De zuidzijde van de Zuidelijke Parallelstructuur ter plaatse van de woningen aan de Industriestraat	125,97 – 126,13
Geluidabsorberend geluidscherm van 3 meter hoog en 220 ²⁾ meter lang	De zuidzijde van de Zuidelijke Parallelstructuur ter plaatse van de woningen aan de Nassau Dwarsstraat in Vlijmen	126,13 – 126,35 ¹⁾
Geluidabsorberend geluidscherm van 1,5 ³⁾ meter hoog en 200 meter lang	De noordoost zijde aansluiting 45 langs de doorgetrokken Verlengde Vlijmenseweg bij De Gemeint in Vlijmen	t.h.v. 128 - 128,5

Zie 1). Het scherm wordt 1 meter hoger uitgevoerd.
Zie 2). Het scherm wordt circa 20 meter langer uitgevoerd, de totale lengte is nu 380 meter.
Zie 3). Het scherm is een halve meter hoger

In het achtergrondrapport is aangegeven dat bij 7 geluidsevoelige objecten onderzocht zal moeten worden of in de projectsituatie overschrijding van de binnenwaarde kan optreden. Dit kan leiden tot geluidwerende maatregelen, dit zijn maatregelen die worden getroffen aan de gevel of het dak (gevelisolatie).

Onderzoek naar geluidswerende maatregelen aan de gevel			
Gemeente	Postcode	Adres	Geluidbelasting in de eindsituatie
Heusden	5254VJ	Tuinbouwweg 1	52 dB
Heusden	5254VJ	Tuinbouwweg 10	55 dB
Heusden	5251JX	Parallelweg-Oost 92	67 dB
Heusden	5251KH	Industriestraat 2	61 dB
Heusden	5251KH	Industriestraat 4	63 dB
Heusden	5251KH	Industriestraat 1	63 dB
Heusden	5251KH	Industriestraat 5	62 dB

De bron- en overdrachtsmaatregelen zoals hierboven aangegeven hebben tot gevolg dat de twee woningen aan de Tuinbouwweg en vier woningen aan de Industriestraat als knelpunt komen te vervallen. Daarnaast zijn zes appartementen aan de Schilderstraat toegevoegd aan de lijst van woningen waarvoor geluidswerende maatregelen aan de gevel worden onderzocht.

Onderzoek naar geluidswerende maatregelen aan de gevel			
Gemeente	Postcode	Adres	Geluidbelasting in de eindsituatie
Heusden	5254VJ	Tuinbouwweg 1	52 dB
Heusden	5254VJ	Tuinbouwweg 10	55 dB
Heusden	5251JX	Parallelweg-Oost 92	67 dB
Heusden	5251KH	Industriestraat 2	61 dB
Heusden	5251KH	Industriestraat 4	63 dB
Heusden	5251KH	Industriestraat 1	63 dB
Heusden	5251KH	Industriestraat 5	62 dB
Heusden	5251MB	Schilderstraat 303	55 dB
Heusden	5251MB	Schilderstraat 304	55 dB
Heusden	5251MB	Schilderstraat 305	55 dB
Heusden	5251MB	Schilderstraat 306	55 dB
Heusden	5251MB	Schilderstraat 401	59 dB
Heusden	5251MB	Schilderstraat 402	59 dB

Het totale pakket aan doelmatige geluidmaatregelen wat het project Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat gaat uitvoeren om de geluidbelasting vanwege de A59 zover als mogelijk terug te brengen tot de wettelijke toetswaarde is rechts weergegeven.