



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

667.031.00

| | |
|------------|---|
| Datum | 6 juni 2023 |
| Nummer | IenW/BSK-2023/152368 |
| Betreft | Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan |
| Programma | Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen |
| Project | A58, A16, A27 (Sint Annabosch-Galder) |
| Bijlage(n) | 2 |

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 25 mei 2023 met kenmerk RWS-2023/17833 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan A58, A16, A27 van 9 mei 2023 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op een drietal aaneengesloten wegvakken van respectievelijk de A16, A58 en A27. De wegvakken zijn gelegen in de gemeente Breda, maar grenzen direct aan de gemeente Zundert en de gemeente Alphen-Chaam.

Het saneringsplan bevat geen geluidbeperkende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs deze wegvakken moeten worden verlaagd.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan A58, A16, A27 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de volgende wegvakken

- A58 van km 55,20 tot km 63,20,
- A16 van km 65,90 tot km 69,95,
- A27 van km 0,30 tot km 3,68.

De ligging van de wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

Het saneringsplan heeft betrekking op 5 saneringsobjecten, allen woningen. Voor alle woningen geldt dat de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB. Rijkswaterstaat onderzoekt met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer daarom bij deze woningen de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De betreffende woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 3

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor de 5 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen of 65 dB vanwege hoofdspoorwegen (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/152368

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege rijkswegen. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege rijkswegen als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
6 juni 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/152368

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen. Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan. De werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt opgeschort tot het moment waarop deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen of tot het moment waarop de termijn die in het besluit is opgenomen waarbinnen de maatregelen moeten zijn getroffen is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Omdat een ligplaats voor een woonschip op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer geen geluidsgevoelige ruimten bezit, geldt die onderzoeksplicht niet voor deze saneringsobjecten.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het rijkswegen betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 25 mei 2023 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan A58, A16, A27 van 9 mei 2023 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op een drietal aaneengesloten wegvakken van de A58, A16 en A27 ten zuiden van Breda.

Voor het traject A58 Sint Annabosch-Galder is in het najaar 2015 een voorkeursbeslissing genomen voor een verbreding naar 2x3 rijstroken en aanpassing van de knooppunten Sint Annabosch en Galder. Rijkswaterstaat heeft gewerkt aan een Ontwerp Tracébesluit voor de uitwerking van deze voorkeursbeslissing. Daarbij zou de sanering van de wegvakken waarvoor nog een saneringsplan moest worden opgesteld, gekoppeld aan het Tracébesluit worden meegenomen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
6 juni 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/152368

De afronding van het Ontwerp Tracébesluit is echter in 2020 gepauzeerd vanwege de stikstofproblematiek. Daarmee is het tijdpad van de besluitvorming rondom de verbreding van de A58 op dit moment onzeker. Tegelijk eindigt de wettelijke termijn voor het indienen van een saneringsplan op 31 december 2023. Om die redenen is besloten de geluidsanering van de wegvakken af te handelen met een afzonderlijk saneringsplan. Met dit besluit stel ik dit afzonderlijke saneringsplan (in ontwerp) vast. Het eindresultaat van het saneringsplan zal te zijner tijd weer als uitgangspunt gelden voor het project A58 Annabosch-Galder, wanneer dit weer zal worden hervat.

Inhoudelijk

Het plan heeft betrekking op de volgende wegvakken:

- A58 van km 55,20 tot km 63,20 (van knooppunt Galder tot iets ten oosten van het knooppunt Sint Annabosch);
- A16 van km 65,90 tot km 69,95 (ten noorden en zuiden van knooppunt Galder);
- A27 van km 0,30 tot km 3,68 (ten noorden van knooppunt Sint Annabosch).

De wegvakken liggen in de gemeente Breda, maar grenzen direct aan de gemeente Zundert (A16) en de gemeente Alphen Chaam (A58).

Uit onderzoek is gebleken dat langs de wegvakken 5 saneringsobjecten aanwezig zijn. Daarvan liggen er 4 in de gemeente Breda en één in de gemeente Alphen-Chaam. Het betreft alle woningen. Voor deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze woningen verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij geen van de 5 woningen maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. In alle gevallen gaat het om solitair liggende woningen, waarbij in veel gevallen al een afschermdende maatregel aanwezig is, zodat het niet doelmatig is om een (aanvullende) maatregel te treffen.

Dit saneringsplan bevat daarom geen maatregelen die de geluidsbelasting bij de betrokken woningen omlaag brengen. De geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond op de woningen blijft ongewijzigd. Voor alle woningen geldt dat deze geluidsbelasting hoger is dan 65 dB.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op deze 5 woningen hoger blijft dan 60 dB, komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op deze 5 woningen hoger blijft dan 65 dB, zal voor deze woningen dit besluit worden ingeschreven bij het kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 9 mei 2023. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten is in het vast te stellen saneringsplan gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 25 januari 2023. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 5 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in de paragrafen 4.1 en 5.1 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/152368

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Alphen-Chaam, Breda en Zundert.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

6 juni 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/152368

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Kaart met de wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht saneringsobjecten.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.

Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 6 juni 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/152368.

De wegvakken van de A58, A16 en A17 waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart (de met rood aangeduide weggedeelten).



Ter waarmeding:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
6 juni 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/152368



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 3 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 6 juni 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/152368.

De in artikel 2 en 3 bedoelde saneringsobjecten zijn de volgende woningen.

| | Adres | Woon- plaats | Post- code | Geveloriëntatie | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB) | Categorie saneringsobject | Streefwaarde (dB) | Overschrijding streefwaarde (dB) | Geluidafname maatregel (dB) | Geluidsbelasting na maatregel (dB) | Onderzoek binnewaarde nodig? | Inschrijving Kadaster? | Kadastrale aanduiding |
|---|---------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|---|--|---|---|-------------------------------|--|
| 1 | Daasdonk 10 | Galder | 4855 BC | NW | 4,5 | 66 | B | 60 | 6 | 0 | 66 | Ja | Ja | Gemeente Alphen-Chaam sectie H, nr 943 |
| 2 | Oude Bredaseweg 19 | Bavel | 4854 BR | ZW | 4,5 | 67 | B | 60 | 7 | 0 | 67 | Ja | Ja | Gemeente Breda, Sectie K, nr 5087 |
| 3 | Woestenbergsesweg 2 | Bavel | 4854 BP | ZO | 4,5 | 70 | B | 60 | 10 | 0 | 70 | Ja | Ja | Gemeente Breda, Sectie C, nr 2623 |
| 4 | Weerdstraat 30 | Bavel | 4836 BJ | NO | 4,5 | 66 | B | 60 | 6 | 0 | 66 | Ja | Ja | Gemeente Breda, Sectie T , nr 237 |
| 5 | Rijsbergsebaan 9 | Bavel | 4836 MC | ZW | 4,5 | 66 | AB | 60 | 6 | 0 | 66 | Ja | Ja | Gemeente Breda, Sectie R , nr 158 |

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
6 juni 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/152368