



Saneringsplan

A58 (km 55,20 - 63,20),

A16 (km 65,90 - 69,95),

A27 (km 0,30 - 3,68)

Colofon

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| Uitgegeven door | Rijkswaterstaat |
| Informatie | Rijkswaterstaat Zuid Nederland |
| Telefoon | 0800 - 8002 |
| Uitgevoerd door | Rijkswaterstaat Zuid Nederland |
| Datum | 09 mei 2023 |
| Status | Definitief |
| Versienummer | 1 |

SANERINGSPLAN A58 (KM 55,20 - 63,20), A16 (KM 65,90 - 69,95) EN A27 (KM 0,30 - 3,68)|
09 MEI 2023

Inhoud

| | | |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| • | Inleiding | 6 |
| I. | Saneringsplan | 7 |
| 1 | Omschrijving plangebied | 7 |
| 2 | Saneringsobjecten | 7 |
| 3 | Saneringsmaatregelen | 7 |
| 3.1 | Resultaat saneringsplan | 7 |
| II. | Toelichting | 9 |
| 1 | Inleiding | 9 |
| 1.1 | Geluidsanering algemeen | 9 |
| 1.2 | Het onderhavige plan..... | 9 |
| 2 | Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen | 9 |
| 3 | Bereik saneringsplan | 10 |
| 4 | Saneringsobjecten | 10 |
| 5 | Onderzoek maatregelen | 11 |
| 5.1 | Uitgangspunten..... | 11 |
| 5.2 | Resultaten | 11 |
| 6 | Nader onderzoek naar gevelmaatregelen | 12 |
| 7 | Planning van de uitvoering | 13 |
| III. | Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen | 14 |
| IV. | Bijlagen | 18 |
| 1 | Kaart met wegvak waar dit saneringsplan betrekking op heeft | 19 |
| 2 | Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan | 20 |
| 3 | Akoestisch onderzoek voor saneringsplan | 21 |

Inleiding

Sinds 2012 regelt Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidshinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem is een 'saneringsoperatie' voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen opgesteld. In deze plannen is onderzocht of er woningen of andere geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer als 'saneringsobject' moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, is tevens onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd. De resultaten van het onderzoek voor de sanering van de wegvakken van de A58 tussen km 55,20 en 63,20, de A16 tussen km 65,90 en 69,95 en de A27 tussen km 0,30 en 3,68 zijn in dit saneringsplan opgenomen. Het plan is conform artikel 11.56 van de Wet milieubeheer ter vaststelling aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Leeswijzer

Hoofdstuk I bevat het eigenlijke saneringsplan. In hoofdstuk II is de toelichting op het plan opgenomen. In hoofdstuk III staat een verklarende woordenlijst. In de bijlagen (hoofdstuk IV) zijn verschillende overzichten opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegvakken waarop dit saneringsplan van toepassing is.

Bijlage 2 geeft de saneringsobjecten weer die langs deze wegvakken liggen.

Meer gedetailleerde informatie over het uitgevoerde akoestisch onderzoek (geluidonderzoek) voor het saneringsplan is in een afzonderlijk akoestisch rapport opgenomen, dat als bijlage 3 bij dit plan is gevoegd.

I. Saneringsplan

1 **Omschrijving plangebied**

Dit saneringsplan is opgesteld voor het gebied ten zuiden van Breda, dat betrekking heeft op de volgende rijkswegen:

- A58 tussen km 55,20 en km 63,20;
- A16 tussen km 65,90 en km 69,95;
- A27 tussen km 0,30 en km 3,68.

De betreffende wegvakken zijn weergegeven op de kaart in bijlage 1. Het saneringsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 3.

Dit saneringsplan heeft betrekking op de Rijkswegen ten zuiden van Breda die onderdeel zijn van het door stikstof vertraagde project A58 Annabosch-Galder. Voor het traject A58 Sint Annabosch-Galder is in het najaar 2015 is een voorkeursbeslissing genomen voor een verbreding naar 2x3 rijstroken en aanpassing van de knooppunten Sint Annabosch en Galder. Rijkswaterstaat heeft gewerkt aan een Ontwerp Tracébesluit voor de uitwerking van deze voorkeursbeslissing. Het doel was om de wegvakken waarvoor nog een geluid-saneringsplan moest worden vastgesteld 'gekoppeld' te saneren in het te nemen Tracébesluit. De afronding van het Ontwerp Tracébesluit is echter in 2020 gepauzeerd vanwege de stikstofproblematiek. Rijkswaterstaat werkt nu samen met andere partijen in de Gebiedsgericht Aanpak Ulvenhoutse bos om een verbreding in verre toekomst weer mogelijk te maken.

Wanneer dat zal zijn is nu nog (te) onzeker. Tegelijk eindigt de wettelijke termijn voor het indienen van een saneringsplan op 31 december 2023. Om die redenen is besloten de geluidsanering van de wegvakken af te handelen met een afzonderlijk saneringsplan. De genoemde wegvakken zijn daarom onderdeel van dit saneringsplan. Het eindresultaat van het saneringsplan zal te zijner tijd weer als uitgangspunt gelden voor het project A58 Sint Annabosch-Galder, wanneer dit weer zal worden hervat.

2 **Saneringsobjecten**

Langs de rijkswegen waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 5 saneringsobjecten. Deze saneringsobjecten zijn opgesomd in bijlage 2.

3 **Saneringsmaatregelen**

Omdat uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat geen geluidbeperkende of andere saneringsmaatregelen in aanmerking komen, bevat dit plan geen te treffen saneringsmaatregelen.

3.1 Resultaat saneringsplan

Het saneringsplan bevat geen maatregelen, en leidt daardoor ook niet tot verlaging van geluidproductieplafonds.

De toekomstige geluidsbelastingen op de saneringsobjecten bij geheel benut geluidproductieplafond zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2. Daarbij is tevens aangegeven welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan in aanmerking komen voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevel. Ten slotte is in een aparte kolom in de tabel van

bijlage 2 aangegeven voor welke objecten het vaststellingsbesluit van het plan moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (het Kadaster). Dit is noodzakelijk wanneer de geluidsbelasting bij geheel benut (al dan niet verlaagd) geluidproductieplafond op een saneringsobject hoger dan 65 dB blijft.

II. Toelichting

1 Inleiding

1.1 Geluidsanering algemeen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (hierna: de wet) is in 2012 het instrument van de geluidproductieplafonds ingevoerd voor de beheersing van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de onbeheerste groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn, onder andere door de groei van het verkeer in de afgelopen decennia, de huidige geluidsbelastingen op woningen al relatief hoog geworden. De geluidproductieplafonds zorgen er sinds 2012 weliswaar voor dat geluidsbelastingen op woningen niet langer onbeheerst kunnen toenemen, maar zij zorgen er niet rechtstreeks voor dat bestaande, relatief hoge geluidsbelastingen op woningen worden verminderd. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de wet ook regels opgenomen over een eenmalige, landelijke geluidsanering. Deze sanering richt zich primair op de rijkswegen en hoofdspoorwegen waarlangs bij het inwerkingtreden van hoofdstuk 11 van de wet geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van de heersende geluidproductie plus 1,5 dB. Voor de delen van de Rijksweg waarlangs geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van gegevens afkomstig uit recente projecten (voor 2012) hoeft alleen een saneringsplan opgesteld te worden als dat is vastgelegd in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer.

De beheerder van de rijksweg of spoorweg is verplicht om voor deze rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan ter vaststelling aan te bieden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de Minister). Na onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van de Minister voert de beheerder de in het saneringsplan opgenomen maatregelen uit, binnen een door de Minister vastgestelde termijn.

1.2 Het onderhavige plan

Dit saneringsplan heeft betrekking op de sanering van drie stukken rijksweg in het gebied Zuid Nederland.

In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor dit saneringsplan aan de orde.

2 Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voor het opstellen van dit saneringsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

- welke saneringsobjecten langs het onderzochte deel van de rijkswegen A58; A16 en A27 aanwezig zijn;
- welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van de rijkswegen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds;
- of er sprake is van samenloop met sanering van spoorwegen;
- of, en welke (doelmatige) maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de streefwaarden;
- als maatregelen in aanmerking komen: op welke referentiepunten de geluidproductieplafonds zouden moeten worden gewijzigd als gevolg van de geadviseerde maatregelen;

- als maatregelen in aanmerking komen: welke geluidsbelastingen saneringsobjecten zullen ondervinden na uitvoering van de saneringsmaatregelen;
- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel;
- voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan dit besluit moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: het Kadaster).

De 'geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond' (ook wel aangeduid als $L_{den,GPP}$) betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de brongegevens van het geluidproductieplafond zoals deze zijn vastgelegd in het landelijke geluidregister. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn ter bepaling van de geluidsbelasting en de geluidproductie die de weg of spoorweg maximaal mag veroorzaken. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het type wegdek (hier wordt nader op ingegaan in Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage 3 bij dit plan is gevoegd). Het geluidregister voor rijkswegen is te raadplegen via www.rws.nl/geluidregister.

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op saneringsobjecten en naar maatregelen om die te verlagen zijn neergelegd in het rapport "Akoestisch onderzoek Saneringsplan A58 (km 55,20 - 63,20), A16 (km 65,90 - 69,95) en A27 (km 0,30 - 3,68)", uitgebracht op 9 mei 2023. Het rapport is opgenomen in dit plan als bijlage 3.

3 Bereik saneringsplan

In bijlage 1 is het wegvak weergegeven waar dit saneringsplan betrekking op heeft. In onderstaande tabel is de precieze afbakening in kilometreringen aangegeven van dit wegvak.

| Weg | Van | Tot |
|-----|----------|----------|
| A58 | km 55,20 | km 63,20 |
| A16 | km 65,95 | km 69,95 |
| A27 | km 0,30 | km 3,68 |

4 Saneringsobjecten

De wet onderscheidt 3 categorieën saneringsobjecten: A., B. en C. In artikel 11.57 van de wet zijn deze gedefinieerd. De criteria voor aanmerking als 1 van deze 3 categorieën saneringsobject zijn gedetailleerd beschreven in het Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage A van bijlage 3 bij dit plan is gevoegd.

Voor de wegvakken waar dit plan betrekking op heeft, is gebruik gemaakt van de rekenmethode overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 om gedetailleerd vast te stellen of en welke saneringsobjecten langs deze wegvakken aanwezig zijn. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat 5 saneringsobjecten langs deze wegvakken liggen.

De aanwezige saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per saneringsobject aangegeven tot welke categorie of categorieën dit behoort. Voor de

objecten op de lijst gemelde objecten is hiervoor aanvullend onderzocht of deze inmiddels zijn gesaneerd of om een andere reden geen categorie A.-saneringsobject zijn. Dat is niet het geval gebleken.

Voor de saneringsobjecten is vervolgens een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin is onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op de saneringsobjecten kan worden verlaagd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd van de geluidsbelasting op de gevel van individuele objecten. Voor elk saneringsobject is in bijlage 2 aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Deze geluidsbelasting vormt het uitgangspunt voor het onderzoek naar eventuele maatregelen.

De overige geluidsgevoelige objecten langs het wegvak genoemd in paragraaf 3 zijn geen saneringsobject in de zin van de wet, en zijn om die reden niet opgenomen in bijlage 2.

5 Onderzoek maatregelen

5.1 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten binnen het plangebied onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen zoals genoemd in paragraaf 3 teruggebracht kan worden naar de streefwaarde. Voor rijkswegen is de streefwaarde voor categorie A.- en -B.-saneringsobjecten 60 dB. Voor categorie C.-saneringsobjecten is de streefwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van:

- de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond minus 5 dB;
- 60 dB.

Categorie C.-saneringsobjecten kunnen volgens de wet alleen aanwezig zijn langs weg- of baanvakken die in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer zijn aangewezen. In het toepassingsgebied van dit saneringsplan zijn geen wegen of baanvakken gelegen die zijn aangewezen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het doelmatigheidscriterium op grond van artikel 11.29 van de wet is beoordeeld welke van de onderzochte geluidbeperkende maatregelen (financieel) doelmatig zijn. Als het niet doelmatig is om de geluidsbelasting geheel terug te brengen tot de streefwaarde, is onderzocht met welke doelmatige maatregelen de geluidsbelasting toch zo ver mogelijk teruggebracht kan worden. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen de maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. In de beoordeling daarvan is mede betrokken dat bij het ontwerp en de realisatie van maatregelen wordt gestreefd naar een sobere, terughoudende en eenduidige vormgeving.

5.2 Resultaten

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat het treffen van maatregelen niet doelmatig is. In het plan zijn daarom geen maatregelen opgenomen. In het rapport van het akoestisch onderzoek is elke maatregelafweging gedetailleerd weergegeven.

Omdat in dit saneringsplan geen saneringsmaatregelen zijn opgenomen, worden de geluidsbelastingen bij geheel benut geluidproductieplafond op de saneringsobjecten niet verlaagd.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 5 woningen boven 60 dB. Voor deze saneringsobjecten zal na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog worden onderzocht of de gevelisolatie moet worden verbeterd. In bijlage 2 is dit per object aangegeven. Als uit dat onderzoek blijkt dat extra gevelisolatie nodig is, zal Rijkswaterstaat de eigenaar van zo'n woning of ander geluidsgevoelig object daarvoor een aanbod doen. Zie ook paragraaf 6 van deze toelichting.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 5 woningen boven 65 dB. Voor deze objecten zal het vaststellingsbesluit van dit plan daarom in het Kadaster worden ingeschreven. In bijlage 2 is dit per object aangegeven.

6 Nader onderzoek naar gevelmaatregelen

In bijlage 2 is opgenomen welke objecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de drempelwaarde voor een onderzoek naar overschrijding van de binnenwaarde. Dat wil zeggen dat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB.

Bij deze objecten zal er na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan met toestemming van de eigenaar¹ nader worden onderzocht of de binnenwaarde als gevolg van deze geluidsbelasting wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte binnen een saneringsobject. Op grond van artikel 11.2 van de wet bedraagt de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van het object en van het jaar van ingebruikname van de weg of spoorweg. Het optreden van een overschrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.

Als uit het nader onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van het object een aanbod doen om op kosten van het rijk geluidwerende maatregelen te treffen. Dit zijn maatregelen aan de gevel van het saneringsobject, zoals het dichten van kieren of het plaatsen van geluidwerend glas. Het kan zijn dat het aanbod afhankelijk wordt gesteld van extra maatregelen aan de woning die de eigenaar zelf moet (laten) treffen, bij voorbeeld in verband met achterstallig onderhoud. De eigenaar kan het aanbod aannemen of weigeren. Als het aanbod wordt geweigerd, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan geen nieuw aanbod meer te doen. Over de volledige procedure voor het onderzoek naar, en het treffen van geluidwerende maatregelen, worden de eigenaren of bewoners van de saneringsobjecten nader geïnformeerd na het vaststellen van het saneringsplan door de Minister.

¹ Als hiervoor geen toestemming wordt gegeven, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan ook geen aanbod meer te doen voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel.

7

Planning van de uitvoering

Rijkswaterstaat zal zo spoedig mogelijk na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan starten met het onderzoek naar de geluidwering van de gevel voor de objecten die daarvoor in aanmerking komen. Dit is een verplichting die rechtstreeks voortvloeit uit de wet, een eigenaar hoeft daar dus geen verzoek voor in te dienen. Rijkswaterstaat zal op eigen initiatief contact opnemen met de eigenaren van de saneringsobjecten die voor het onderzoek in aanmerking komen. Bij het uitvoeren van het onderzoek en het treffen van de maatregelen moet Rijkswaterstaat aan wettelijke eisen voldoen.

III. Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bgm | <i>Besluit geluid milieubeheer</i> |
| Bronmaatregel | <i>Een geluidbeperkende maatregel die de geluidsemissie door de geluidsbron vermindert.</i> |
| Decibel (dB) | <i>Maat waarin de sterkte van een (al dan niet gewogen) geluidsniveau wordt uitgedrukt.</i> |
| Doelmatigheids-criterium (DMC) | <i>Dit is het criterium/rekenmodel waarmee op eenduidige wijze wordt beoordeeld of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.</i> |
| Dove gevel | <i>Gevel die conform artikel 1, lid 4, Besluit geluid milieubeheer, niet wordt beschouwd als gevel bij de toepassing van het besluit en daarop rustende bepalingen. Dat betekent dat de geluidsbelasting op dove gevels niet wordt getoetst in het akoestisch onderzoek.</i> |
| Equivalent geluidsniveau | <i>Energetisch gemiddeld geluidsniveau over een zekere (beoordelings)periode (zie ook L_{den}, $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$).</i> |
| Geluidbeperkende maatregel | <i>Een maatregel die is opgenomen in tabel 1 of 2 van bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer, en waarvan de toepassing voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.</i> |
| Geluidplafondkaart | <i>(voluit: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer) Ministeriële regeling waarin de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen zijn aangewezen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.</i> |
| Geluidproductie | <i>Het geluidsniveau L_{den} op een referentiepunt. De geluidproductie wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een vereenvoudigd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op één decimaal.</i> |
| Geluidproductieplafond (GPP) | <i>De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB en afgerond op 1 decimaal.</i> |
| Geluidregister | <i>Landelijke gegevensbank met onder meer:</i> <ul style="list-style-type: none"><i>de ligging van de referentiepunten,</i><i>het geldende geluidproductieplafond in elk referentiepunt,</i><i>de brongegevens van de geluidproductieplafonds.</i> <i>Er zijn 2 geluidregisters: 1 voor rijkswegen die op de geluidplafondkaart staan en 1 voor de spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan.</i> |
| Geluidsbelasting | <i>Het geluidsniveau L_{den} bij een ontvanger. De geluidsbelasting wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een gedetailleerd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op een geheel getal.</i> |
| Geluidsgevoelig | <i>In het Besluit geluid milieubeheer aangewezen object waarop</i> |

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| object | <p>de normen van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing zijn. Dit betreft:</p> <ul style="list-style-type: none">a) een woning;b) een onderwijsgebouw;c) een ziekenhuis;d) een verpleeghuis;e) een verzorgingstehuis;f) een psychiatrische inrichting;g) een kinderdagverblijf;h) een standplaats als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag, eni) een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen. <p>Niet elk geluidsgevoelig object kan een saneringsobject zijn. Op de meeste locaties kunnen alleen geluidsgevoelige objecten a, h en i een saneringsobject zijn.</p> |
| Geluidsgevoelige ruimte | <p>Ruimte binnen een saneringsobject waar de binnenwaarde van toepassing is. Deze ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, bijvoorbeeld: ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer.</p> |
| Gewogen geluidsniveau | <p>Een geluidsniveau dat is samengesteld uit meerdere afzonderlijke bijdragen voor verschillende perioden van het etmaal, waarbij voor een bepaalde periode een toeslag is toegepast (zie ook L_{den}, $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$).</p> |
| L_{den} | <p>Het voor de dag-, avond- en nachtperiode gewogen, jaargemiddelde equivalente geluidsniveau over het hele etmaal, uitgedrukt in dB. Hierin staat 'den' voor 'day, evening, night'. Bij de weging wordt een toeslag gehanteerd van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode. De dag-, avond- en nachtperiode lopen respectievelijk van 7 tot 19 uur, van 19 tot 23 uur en van 23 tot 7 uur.</p> |
| $L_{den,GPP}$ | <p>Het geluidsniveau L_{den} in de situatie dat het geldende geluidproductieplafond (GPP) volledig wordt benut. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is.</p> |
| $L_{den,SAK}$ | <p>Het geluidsniveau L_{den} in de situatie van een weg of spoorweg 'zonder maatregelen'. Met 'zonder maatregelen' wordt op grond van de Wet milieubeheer bedoeld: de situatie waarin de weg of spoorweg voldoet aan de (standaard) akoestische kwaliteit ('SAK') zoals gedefinieerd in het Besluit geluid milieubeheer, maar er geen aanvullende geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting is de grondslag voor het berekenen van de beschikbare reductiepunten voor een saneringsobject.</p> |
| Lijst gemelde objecten | <p>Objecten die onder het regime van de Wet geluidhinder tijdig (dat wil zeggen: vóór 1 januari 2009) bij het toenmalige Ministerie van VROM zijn aangemeld als potentieel saneringsobject.</p> |
| MJPG | <p>Meerjarenprogramma Geluidsanering</p> |

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Overdrachtsmaatregel | <i>Een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger vermindert, in het algemeen een geluidscherm of -wal.</i> |
| Referentiepunt | <i>Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg of spoorweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van een rijksweg of spoorweg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is in rijksdriehoekskoördinaten opgenomen in het geluidregister.</i> |
| Rmg 2012 | <i>Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.</i> |
| Rijbaan | <i>Weggedeelte bestaande uit een aaneengesloten verharding, bestemd voor voertuigen. 1 rijbaan kan meerdere rijstroken bevatten.</i> |
| Saneringsmaatregel | <i>Door de Minister in aanmerking genomen maatregel in het saneringsplan om de geluidsbelasting op saneringsobjecten te verlagen. Doorgaans is dit een (doelmatige) bron- of overdrachtsmaatregel. In uitzonderlijke gevallen kunnen in het saneringsplan ook andere maatregelen als saneringsmaatregel worden opgenomen. Gevelisolatie is formeel geen saneringsmaatregel. De verplichting om te onderzoeken of aan de binnenwaarde wordt voldaan in saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB als het een rijksweg betreft (65 dB als het een hoofdspoorweg betreft) vloeit rechtstreeks voort uit de wet, en hoeft dus niet als maatregel in het saneringsplan te worden opgenomen.</i> |
| Saneringsobject | <i>Een geluidsgevoelig object waarvoor op grond van de Wet milieubeheer in het saneringsplan een saneringsmaatregel moet worden afgewogen. De wet onderscheidt 3 categorieën saneringsobjecten:</i> <ol style="list-style-type: none"><i>een geluidsgevoelig object dat:</i><ul style="list-style-type: none"><i>is opgenomen op de lijst gemelde objecten,</i><i>nog niet is gesaneerd, en</i><i>een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 60 dB;</i><i>Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip met een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) van meer dan 65 dB;</i><i>Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip:</i><ul style="list-style-type: none"><i>gelegen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer, en</i><i>een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 55 dB.</i> <p><i>Voor categorie a.- en categorie b.-saneringsobjecten geldt dat er in de maatregelafweging naar moet worden gestreefd om de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond terug te brengen tot maximaal 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten kan in sommige gevallen een strengere</i></p> |

streefwaarde gelden. Een saneringsobject kan in meerdere categorieën vallen. De categorie met de laagste streefwaarde voor dat object is dan maatgevend voor de afweging van maatregelen.

Wgh

Wet geluidhinder

Wm

Wet milieubeheer

IV. Bijlagen

1 Kaart met wegvak waar dit saneringsplan betrekking op heeft



Figuur 1-1 Overzicht wegvakken in dit saneringsplan

2 Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan

Tabel 2.1 Overzicht saneringsobjecten en resultaat saneringsplan rijksweg

| Adres | Kern | Postcode | Bestemming* | Geveloriëntatie | Waarneemhoogte (m) | Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB) | Categorie saneringsobject | Streefwaarde (dB) | Overschrijding streefwaarde (dB) | Geluidafname maatregel (dB) | Geluidsbelasting na maatregel (dB) | Onderzoek binnenwaarde nodig? | Inschrijving Kadaster? |
|----------------------|--------|----------|-------------|-----------------|--------------------|--------------------------------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Daasdonk 10 | Galder | 4855BC | 1 | NW | 4,5 | 66 | B | 60 | 6 | 0 | 66 | Ja | Ja |
| Oude Bredaseweg 19 | Bavel | 4854BR | 1 | ZW | 4,5 | 67 | B | 60 | 7 | 0 | 67 | Ja | Ja |
| Woestenbergseseweg 2 | Bavel | 4854PP | 1 | ZO | 4,5 | 70 | B | 60 | 10 | 0 | 70 | Ja | Ja |
| Weerdstraat 30 | Breda | 4836BJ | 1 | NO | 4,5 | 66 | B | 60 | 6 | 0 | 66 | Ja | Ja |
| Rijsbergsebaan 9 | Breda | 4836MC | 1 | ZW | 4,5 | 66 | AB | 60 | 6 | 0 | 66 | Ja | Ja |

*) De betekenis van de codes voor 'Bestemming' in de tabel is:
1. Woning

3 Akoestisch onderzoek voor saneringsplan

Zie rapport "Akoestisch onderzoek Saneringsplan A58 (km 55,20 - 63,20), A16 (km 65,90 - 69,95) en A27 (km 0,30 - 3,68)" van 09 mei 2023.

Dit rapport betreft het onderzoek ter bepaling van de saneringsobjecten langs de onderzochte wegvakken en naar de daarvoor in aanmerking komende saneringsmaatregelen.