



**DEPARTEMENTAAL VERTROUWELIJK - PERSOONSVERTROUWELIJK**

Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
Dhr. W. Soede  
Postbus 97  
3440 AB Woerden

**RWS Bestuursstaf**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag  
T 088 797 0050  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Datum 20 juni 2023  
Onderwerp Opstellen besluit Wijzigings-saneringsplan WNN

**Ons kenmerk**  
RWS-2023/22294

**Bijlage(n)**  
Wijzigings-saneringsplan  
WNN en akoestisch onderzoek

Geachte heer Soede,

Middels deze brief verzoek ik u om namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat op grond van artikel 11.56 van de Wet milieubeheer het besluit voor het Wijzigings-saneringsplan WNN op te stellen en te publiceren. Brigit Vennemann is namens uw bureau betrokken geweest bij de toetsing van dit saneringsplan.

**Aanleiding voor het saneringsplan**

In dit wijzigingssaneringsplan zijn allereerst de laatste wegvakken opgenomen in de provincie Noord-Holland waarvoor nog geen geluidsanering is uitgevoerd en die op basis van akoestische uitgangpunten onderdeel zijn van fase 2 binnen MJPG.

Ten eerste gaat het om wegvakken van de A7, A8 en A10 die onderdeel zijn van het Project A7/A8 Amsterdam – Hoorn. Het was de bedoeling dat de geluidsanering van deze wegvakken zou worden meegenomen en afgehandeld in dit project. Vanwege het on-hold zetten van dit project in het kader van stikstofprioritering en de gestelde termijnen aan MJPG, is de geluidsanering van de wegvakken uit de scope van het project gehaald en wordt deze afgehandeld met een saneringsplan via het Meerjarenprogramma Geluidsanering. De betreffende wegvakken zijn daarom onderdeel van dit saneringsplan.

Ten tweede zijn in dit wijzigingssaneringsplan wegvakken opgenomen die al in eerdere saneringsplannen waren vastgesteld. Om verschillende redenen worden deze in dit saneringsplan herzien:

*Den Helder*

De geluidsanering van het wegvak km 111,3 - 113,25 van de N9 is afgehandeld in de saneringsplannen West-Nederland Noord 1 en West-Nederland Noord 2. Wegvakken km 111,3 - 111,4 en km 111,9 - 113,25 zijn onderdeel van West-Nederland Noord 1 en wegvak km 111,4-111,9 is onderdeel van Saneringsplan West-Nederland Noord 2. Een aantal woningen langs deze wegvakken zijn door een omissie in genoemde saneringsplannen niet aangemerkt als saneringsobject. Inmiddels is gebleken dat zij saneringsobject categorie A zijn. Met de onderhavige wijziging van de genoemde saneringsplannen is alsnog een maatregel afgewogen voor deze saneringsobjecten.

Daarnaast is sprake van een wijziging van een bronmaatregel zoals opgenomen in het Saneringsplan West-Nederland Noord 2, namelijk de bronmaatregel op de N9 van km 111,4 – 111,93. Het deel km 111,62 – 111,93 betreft een onderdoorgang onder het spoor. De doorrijhoogte is hier onvoldoende voor het aanleggen van een bronmaatregel; daarom is een bronmaatregel technisch niet inpasbaar. Ten tijde van het opstellen van het Saneringsplan West-Nederland Noord 2 is dit onvoldoende in beeld geweest. In plaats van de bronmaatregel wordt een onderzoek gevelisolatie naar de woning uitgevoerd.

Daarmee wijzigt dit wijzigingssaneringsplan dus het Saneringsplan West-Nederland Noord 2, waarbij de betreffende bronmaatregel op het wegvak 111,62 – 111,93 zoals deze was opgenomen in het Saneringsplan West-Nederland Noord 2 komt te vervallen.

#### *Alkmaar*

In het Saneringsplan West-Nederland Noord 2 is een geluidscherm opgenomen langs de N9 te Alkmaar ter hoogte van de Kooimeerlaan (km 75,44-75,57 van 6 m hoog en 126 m lang). Uit de beroepen die zijn ingediend tegen het plan, blijkt dat de bewoners van de saneringsobjecten bezwaar maken tegen de plaatsing van het hoge scherm dicht bij de woningen. Daarnaast is in dezelfde straat sprake van de aanpassing van een bedrijfsgebouw tot een appartementencomplex. De toekomstige bewoners van dit complex hebben vergelijkbare bezwaren als de huidige bewoners van de Kooimeerlaan.

Rijkswaterstaat heeft daarom na overleg met de bewoners onderzocht of er mogelijkheden zijn om tegemoet te komen aan de bezwaren van de (toekomstige) bewoners en daarnaast de geluidsanering te borgen. Dit blijkt mogelijk door de plaatsing van het geluidscherm dicht bij de weg, tussen de weg en het fietspad in van km 75,44 tot 75,60. Daarbij wordt de schermhoogte verlaagd van 6 naar 5 m. In het voorliggend Wijzigingssaneringsplan is deze aangepaste plaatsing en hoogte van het geluidscherm opgenomen. Daarmee wijzigt dit wijzigingssaneringsplan dus het Saneringsplan West-Nederland Noord 2, waarbij het betreffende geluidscherm langs de N9 te Alkmaar ter hoogte van de Kooimeerlaan, zoals dat was opgenomen in uit het Saneringsplan West-Nederland Noord 2, komt te vervallen.

#### *Bergen*

In het Saneringsplan West-Nederland Noord 2 is een geluidscherm opgenomen langs de N9 te Bergen ter hoogte van de Rijksweg (km 90,17-90,23) van 3 m hoog en 54 m lang. Tegen het plan is een beroep ingediend tegen de plaatsing van het betreffende scherm omdat door het geluidscherm het zicht wordt weggenomen. Dit beroep is aanleiding geweest om de landschappelijke en ruimtelijke inpassing van het scherm nogmaals te beoordelen. Conclusie hiervan is dat een scherm op deze locatie op overwegende landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren stuit. Met het voorliggende wijzigingssaneringsplan wordt het Saneringsplan West-Nederland Noord 2 daarom zodanig gewijzigd dat het betreffende geluidscherm langs de N9 te Bergen komt te vervallen. In plaats daarvan is een bronmaatregel in het voorliggende plan opgenomen.

In het wijzigingssaneringsplan zijn de wegvakken gevisualiseerd en beschreven waar dit plan betrekking op heeft. Voor de wegvakken waar maatregelen worden voorgesteld wordt in het plan tevens een verlaging van de geluidproductieplafonds kenbaar gemaakt.

### **Inhoud van het saneringsplan**

Dit wijzigingssaneringsplan heeft betrekking op totaal 108 saneringsobjecten. Door het treffen van 6 bronmaatregelen<sup>1</sup> en 4 overdrachtsmaatregelen (absorberende schermen) in dit plan (zie tabel 2) voldoet de geluidbelasting op 66 saneringsobjecten aan de streefwaarde. Voor de 42 objecten waar de streefwaarde niet wordt gehaald wordt na vaststelling van dit plan nog onderzocht of gevelisolatie noodzakelijk is om het wettelijk vastgelegde maximale geluidniveau binnen de woning te halen (binnenwaarde). De uitvoering van de noodzakelijke gevelisolatie gebeurt na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit.

### **Zienswijzen**

Op het ontwerpsaneringsplan zijn zienswijzen ingediend door 11 partijen: 8 particulieren in verschillende gemeenten, een bewonersplatform in Hoorn, een politieke partij in Zuidoost Beemster en een kantoor in Alkmaar. Kern van de zienswijzen van omwonenden is het feit dat er voor de betreffende woningen géén of te weinig maatregelen worden getroffen. Vanuit het kantoor in Alkmaar is bezorgdheid geuit over het zicht op het kantoor dat door het geluidsschermbord wordt weggenomen. Met het oog op genoemde bezorgdheid is een plattegrond en beschrijving in het saneringsplan verduidelijkt. Verder hebben de zienswijzen geen wijziging van het saneringsplan tot gevolg.

Nadere informatie over de beantwoording op de zienswijzen is te vinden in de bijgevoegde Nota van beantwoording zienswijzen.

### **Geluidproductieplafonds**

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit plan is een verzoek ingediend om de geldende geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de saneringsmaatregelen, zie ook bijlage 5 van het wijzigingssaneringsplan. In het saneringsplan is voor ieder saneringsobject weergegeven wat de toekomstige geluidbelasting zal zijn bij de volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de maatregelen.

### **Onderliggende documenten**

Bij deze brief behoren als bijlagen het wijzigingssaneringsplan en het akoestisch onderzoek. Hierin is de benodigde informatie opgenomen om het plan vast te kunnen stellen. Deze documenten zijn vanwege hun omvang reeds per e-mail toegestuurd aan uw bureau.

---

<sup>1</sup> één bronmaatregel komt in de plaats van een scherm dat komt te vervallen in saneringsplan WNN2, één betreft een inkorting van een bestaande bronmaatregel in saneringsplan WNN1 en één betreft een aanvulling op de bronmaatregelen in saneringsplan WNN1.

**Datum**  
20 juni 2023

Een afschrift van deze brief stuur ik aan de DG Mobiliteit.

Met vriendelijke groet,

De waarnemend Directeur-Generaal Rijkswaterstaat