



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

667.027.00

Datum	4 juli 2023
Nummer	IenW/BSK-2023/161648
Betreft	besluit wijziging saneringsbesluiten West-Nederland Noord 1 en 2
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Wegen	N9
Bijlage(n)	6

Met dit besluit reageer ik op de brief van 20 juni 2023 met kenmerk RWS-2023/22294 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het Saneringsplan 'Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9, A10' van 21 april 2023 vast te stellen.

Dit saneringsplan heeft betrekking op enerzijds een wijziging van de saneringsplannen West-Nederland Noord 1 en West-Nederland Noord 2 en anderzijds op de sanering van wegvakken van de A7, A8 en A10.

Dit besluit strekt tot vaststelling van het saneringsplan voor zover dat betrekking heeft op een wijziging van de saneringsplannen West-Nederland Noord 1 en West-Nederland Noord 2. De wijziging heeft betrekking op een drietal wegvakken van de N9 in de gemeenten Den Helder, Bergen (Noord-Holland) en Alkmaar.

Dit gedeelte van het saneringsplan bevat bron- en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs gedeeltes van deze wegvakken moeten worden verlaagd.

BESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Mijn besluit van 28 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/181563 ter vaststelling van het saneringsplan West-Nederland Noord 1 en mijn besluit van 26 oktober 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/275626 ter vaststelling van het saneringsplan West-Nederland 2 trek ik in voor zover deze besluiten betrekking hebben op de wegvakken zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het Saneringsplan 'Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9, A10' van 21 april 2023 vast voor zover het betrekking heeft op de in dit plan opgenomen wegvakken van de N9. De kilometrering en ligging van de betrokken wegvakken is opgenomen bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 3

De bron- en afschermdende maatregelen voor zover deze worden getroffen op of aan de wegvakken zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit, die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit besluit. De maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 10 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 4

Het saneringsplan als bedoeld in artikel 2 heeft betrekking op 14 saneringsobjecten. Dit betreft alle woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor 8 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 5

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de woning waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de N9. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5 bij dit besluit.

Artikel 7

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

4 juli 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/161648

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen of 65 dB vanwege hoofdspoorwegen (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege rijkswegen. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege rijkswegen als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

4 juli 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/161648

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen. Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan. De werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt opgeschort tot het moment waarop deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen of tot het moment waarop de termijn die in het besluit is opgenomen waarbinnen de maatregelen moeten zijn getroffen is verstreken.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
4 juli 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/161648

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Omdat een ligplaats voor een woonschip op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer geen geluidsgevoelige ruimten bezit, geldt die onderzoekspllicht niet voor deze saneringsobjecten.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het rijkswegen betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 20 juni 2023 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het Saneringsplan 'Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9, A10' van 21 april 2023 vast te stellen.

Het plan heeft enerzijds betrekking op een wijziging van de eerder vastgestelde saneringsplannen West-Nederland Noord 1 en West-Nederland Noord 2 en anderzijds op de sanering van een aantal wegvakken van de A7, de A8 en de A10.

Dit besluit heeft betrekking op drie wegvakken van de N9 waarvoor de sanering eerder is vastgesteld met mijn besluit van 28 juni 2021 ter vaststelling van het saneringsplan West-Nederland Noord 1 en mijn besluit van 26 oktober 2021 ter vaststelling van het saneringsplan West-Nederland Noord 2.

De bedoelde drie wegvakken van de N9 liggen respectievelijk in de gemeenten Alkmaar, Bergen (Noord-Holland) en Den Helder. Voor deze wegvakken trek ik eerder genoemde besluiten in en komt dit besluit in de plaats daarvan.

Met het ontwerpbesluit van 11 oktober 2022 heb ik het (ontwerp-)saneringsplan van 8 maart 2022 vastgesteld. Het ontwerpbesluit is bekendgemaakt met een publicatie in de Staatscourant van 13 oktober 2022 en met publicaties in de lokale bladen in de betrokken gemeenten. Vanaf 14 oktober 2022 heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
4 juli 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/161648

Tijdens deze periode zijn 2 zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 6 aan dit besluit is toegevoegd. Naar aanleiding van één van de twee zienswijzen is in dit besluit een verduidelijking aangebracht, net als in het saneringsplan en het akoestisch onderzoek. De zienswijzen hebben echter niet geleid tot een inhoudelijke wijziging in het saneringsplan of in dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Ook voor het overige zijn er geen inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd in het saneringsplan of dit besluit.

Inhoudelijk

De wijzigingen ten opzichte van de saneringsplannen West-Nederland Noord 1 en West-Nederland Noord 2 worden hieronder per wegvak toegelicht.

Alkmaar

In het saneringsplan West-Nederland Noord 2 is een geluidscherm opgenomen langs de N9 te Alkmaar ter hoogte van de Kooimeerlaan (km 75,44-75,57 van 6 meter hoog en 126 meter lang). Uit de beroepen die zijn ingediend tegen het plan, blijkt dat de bewoners van de saneringsobjecten bezwaar maken tegen de plaatsing van het scherm dicht bij de woningen. Daarnaast is in dezelfde straat sprake van de aanpassing van een bedrijfsgebouw tot een appartementencomplex. De toekomstige bewoners van dit complex hebben vergelijkbare bezwaren als de huidige bewoners van de Kooimeerlaan.

Rijkswaterstaat heeft daarom na overleg met de bewoners onderzocht of er mogelijkheden zijn om tegemoet te komen aan de bezwaren van de (toekomstige) bewoners en daarnaast de geluidsanering te borgen. Dit blijkt mogelijk door de plaatsing van het geluidscherm dicht bij de weg. In voorliggend saneringsplan is deze aangepaste plaatsing van het geluidscherm opgenomen, namelijk een scherm van 5 meter hoog van km 74,44 – 75,60. Daarmee wijzigt dit saneringsplan dus het Saneringsplan West-Nederland Noord 2, waarbij het betreffende geluidscherm langs de N9 te Alkmaar ter hoogte van de Kooimeerlaan zoals dat was opgenomen in het Saneringsplan West-Nederland Noord 2 komt te vervallen. In plaats daarvan is een afscherpende maatregel op kortere afstand van de rijksweg in het voorliggende saneringsplan opgenomen.

Langs dit wegvak bevinden zich 7 saneringsobjecten, alle woningen. Met de voorgestelde maatregel wordt bij 5 woningen de streefwaarde van 60 dB behaald. Bij twee woningen wordt de geluidsbelasting wel verlaagd maar onvoldoende om de streefwaarde te behalen.

Bergen

In het saneringsplan West-Nederland Noord 2 is een geluidscherm opgenomen langs de N9 te Bergen ter hoogte van de Rijksweg (km 90,17- 90,23) van 3 meter hoog en 54 meter lang. Tegen het plan is een beroep ingediend: tegen de plaatsing van het betreffende scherm bestaan onder andere bezwaren omdat door het geluidscherm het zicht wordt weggenomen.

Dit beroep is aanleiding geweest om de landschappelijke en ruimtelijke inpassing van het scherm nogmaals te beoordelen. Conclusie van dit onderzoek is dat een scherm op deze locatie op overwegende landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren stuit. Met het voorliggende saneringsplan wordt het saneringsplan West-Nederland Noord 2 daarom zodanig gewijzigd dat het betreffende geluidscherm langs de N9 te Bergen komt te vervallen. In plaats daarvan is een bronmaatregel in het voorliggende saneringsplan opgenomen.

Langs dit wegvak bevindt zich één woning. Met de nu voorgestelde bronmaatregel wordt de streefwaarde van 60 dB bij deze woning niet behaald.

Den Helder

De geluidsanering van het wegvak km 111,3 – 113,25 van de N9 is afgehandeld in de saneringsplannen West-Nederland Noord 1 en West-Nederland Noord 2. Wegvakken km 111,3 – 111,4 en km 111,9 – 113,25 zijn onderdeel van het saneringsplan West-Nederland Noord 1 en wegvak km 111,4- 111,9 is onderdeel van het saneringsplan West-Nederland Noord 2.

Een vijftal woningen langs deze wegvakken is door een ommissie in genoemde saneringsplannen niet aangemerkt als saneringsobject. Inmiddels is gebleken dat zij saneringsobject categorie A zijn. Met de onderhavige wijziging van de genoemde saneringsplannen, is alsnog onderzocht of deze woningen voor maatregelen in aanmerking komen. In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Daarnaast is sprake van een wijziging van een bronmaatregel zoals opgenomen in het saneringsplan West-Nederland Noord 2 namelijk de bronmaatregel op de N9 van km 111,4 – 111,93. Het deel km 111,62 – 111,93 betreft een onderdoorgang onder het spoor. De doorrijhoogte is hier onvoldoende voor het aanleggen van een bronmaatregel: daarom is een bronmaatregel technisch niet inpasbaar. Ten tijde van het opstellen van het saneringsplan West-Nederland Noord 2 is dit onvoldoende in beeld geweest. Daarmee wijzigt dit saneringsplan dus het saneringsplan West-Nederland Noord 2, waarbij de betreffende bronmaatregel op het wegvak km 111,62 – 111,93 zoals deze was opgenomen in het saneringsplan West-Nederland Noord 2 komt te vervallen.

De nieuwe afwegingen leiden er toe dat bij 5 van de 6 aanwezige saneringsobjecten de geluidsbelasting wordt verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde van 60 dB te behalen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

4 juli 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/161648

Geluidwerende maatregelen

De 8 woningen (1 in Alkmaar, 1 in Bergen en 6 in Den Helder) waar de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB, komen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
4 juli 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/161648

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 21 april 2023. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten is voor de wegvakken in het vast te stellen saneringsplan gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 8 juni 2022. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 14 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. Voor de afschermdende maatregel is de planning dat deze binnen 10 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kan zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 7 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen, die in artikel 2 is opgenomen, is verstreken of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

4 juli 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/161648

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Alkmaar, Bergen (Noord-Holland) en Den Helder.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Kaart en tabel met wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (5 kaartbladen).
6. Nota van Antwoord waarin de op het ontwerpbesluit ingebrachte zienswijzen worden beantwoord.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
4 juli 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/161648

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 4 juli 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/161648.

De wegvakken van de N9 waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
4 juli 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/161648



De kilometrering van deze wegvakken is als volgt.

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
N9	75,44	75,63
N9	90,1	90,3
N9	111,3	113,25

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 7 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 4 juli 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/161648.

De in artikel 3 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende:

Rijksweg	Rijbanen	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
N9	Midden	Dunne deklaag type A	90	90,5	520
N9	Midden	Dunne deklaag type A	111,1	111,62	520
N9	Midden	Dunne deklaag type A	112,4	113	600

De in artikel 3 bedoelde afscherpende maatregel is de volgende:

Weg	Weg-zijde	Type	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)
N9	Rechts	Absorberend scherm, bovenste 3 meter transparant uitgevoerd	75,44	75,60	144	5

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

4 juli 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/161648



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 4 en artikel 5 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 4 juli 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/161648.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

4 juli 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/161648

	Woonplaats	Adres	Postcode	Gevel-oriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef-waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?
1	Alkmaar	Kooimeerlaan 5	1814 GN	ZW	7,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee
2	Alkmaar	Kooimeerlaan 7	1814 GN	ZW	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee
3	Alkmaar	Kooimeerlaan 9	1814 GN	ZW	7,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee
4	Alkmaar	Kooimeerlaan 11	1814 GN	ZW	7,5	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee
5	Alkmaar	Kooimeerlaan 13	1814 GN	ZW	7,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee
6	Alkmaar	Kooimeerlaan 13A	1814 GN	ZW	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee
7	Alkmaar	Kooimeerlaan 15	1814 GN	ZW	7,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee
8	Schoorl	Rijksweg 4	1871 PC	NO	4,5	69	B	60	9	2	67	Ja	Ja**
9*	Den Helder	Rijksweg 44	1786 PV	ZW	4,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee
10*	Den Helder	Rijksweg 55	1786 PW	ZO	7,5	64	A	60	4	2	62	Ja	Nee
11*	Julianadorp	Rijksweg 77	1787 PK	ZO	4,5	62	A	60	2	1	61	Ja	Nee
12	Julianadorp	Rijksweg 78	1787 PK	O	7,5	66	A&B	60	6	1	65	Ja	Nee
13*	Julianadorp	Rijksweg 83	1787 PK	ZO	4,5	64	A	60	4	3	61	Ja	Nee
14*	Julianadorp	Rijksweg 84	1787 PK	ZO	4,5	64	A	60	4	3	61	Ja	Nee

*) Deze woningen waren niet eerder als saneringsobject in een saneringsplan opgenomen.

***) De kadastrale aanduiding van deze woning luidt: *Gemeente Schoorl, sectie B, 1671.*

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

4 juli 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/161648



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 6 en artikel 7 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 4 juli 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/161648.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
4 juli 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/161648

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
2857	115640,16	547397,72	59,9	59,8	-0,1
2859	115453,19	547467,31	59,4	59,3	-0,1
2869	114783,83	547559,76	59,0	58,9	-0,1
2870	114859,22	547504,97	60,2	60,1	-0,1
2871	114956,35	547483,71	61,2	61,0	-0,2
2872	114997,52	547389,01	61,0	60,1	-0,9
2873	114976,28	547289,51	61,0	59,5	-1,5
2874	114947,87	547193,92	61,5	59,8	-1,7
2875	114911,68	547101,59	61,7	60,0	-1,7
2876	114869,92	547009,26	61,4	59,8	-1,6
2877	114829,47	546915,43	61,2	60,5	-0,7
2878	114788,54	546826,86	60,9	60,8	-0,1
2881	114669,94	546551,52	60,3	60,5	0,2
2882	114634,30	546458,38	57,6	58,9	1,3
2883	114594,39	546366,69	55,1	56,8	1,7
2884	114554,48	546275,00	56,7	58,6	1,9
2885	114513,76	546183,67	59,2	59,8	0,6
2886	114470,18	546097,02	59,5	59,4	-0,1
2887	114432,07	546003,92	61,0	59,8	-1,2
2888	114390,72	545909,02	61,8	59,8	-2,0
2889	114352,69	545821,00	62,0	60,0	-2,0
2890	114311,34	545730,17	61,6	60,8	-0,8
2891	114265,31	545635,86	61,3	61,2	-0,1
2892	114212,54	545557,17	60,4	60,3	-0,1
2893	114173,97	545472,78	59,8	59,7	-0,1
3043	107949,37	527314,42	61,7	61,6	-0,1
3044	108009,36	527242,38	62,0	61,9	-0,1
3046	108121,00	527083,28	62,0	61,9	-0,1
3047	108176,05	526999,79	61,7	61,3	-0,4
3048	108231,11	526916,31	61,6	60,0	-1,6
3049	108286,16	526832,83	61,5	59,7	-1,8
3050	108341,22	526749,35	60,0	59,6	-0,4
3051	108396,27	526665,87	60,9	59,6	-1,3
3052	108448,96	526580,89	61,5	60,1	-1,4
3053	108499,36	526494,58	61,6	61,3	-0,3
3054	108543,62	526404,91	61,4	61,3	-0,1
3170	110716,83	514607,92	65,5	65,4	-0,1
15637	110861,56	514645,01	60,2	60,1	-0,1
15639	110705,55	514770,16	55,9	56,2	0,3
15640	110626,98	514832,02	63,0	62,4	-0,6
15641	110547,49	514892,67	61,7	61,6	-0,1
15754	108609,43	526515,46	61,6	61,4	-0,2
15755	108560,84	526602,81	61,5	60,6	-0,9
15756	108508,93	526688,28	61,5	59,7	-1,8

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
15757	108454,23	526771,98	61,6	59,7	-1,9
15758	108399,16	526855,45	61,4	59,5	-1,9
15759	108344,20	526938,98	61,7	59,9	-1,8
15760	108289,20	527022,51	61,8	60,8	-1,0
15761	108234,22	527106,03	62,0	61,8	-0,2
15912	114360,65	545572,04	61,4	61,3	-0,1
15913	114401,30	545663,35	62,0	61,6	-0,4
15914	114441,63	545754,86	62,1	60,2	-1,9
15915	114481,77	545846,45	61,8	59,7	-2,1
15916	114521,91	545938,04	61,4	59,7	-1,7
15917	114562,05	546029,63	60,0	59,7	-0,3
15918	114602,16	546121,24	58,9	59,0	0,1
15919	114642,27	546212,84	54,8	55,7	0,9
15920	114682,38	546304,45	53,6	54,8	1,2
15921	114722,48	546396,05	55,3	56,2	0,9
15925	114882,29	546762,74	61,4	61,3	-0,1
15926	114922,05	546854,50	61,4	61,0	-0,4
15927	114961,82	546946,26	61,5	60,0	-1,5
15928	115001,58	547038,01	61,6	60,0	-1,6
15929	115040,54	547130,10	61,7	60,0	-1,7
15930	115079,50	547222,02	61,1	59,5	-1,6
15931	115112,04	547316,48	61,0	59,7	-1,3
15932	115141,66	547411,05	61,4	61,0	-0,4
15933	115235,41	547407,88	60,9	60,8	-0,1
15934	115329,54	547374,39	60,6	60,5	-0,1
15935	115424,97	547344,55	59,9	59,8	-0,1
15940	115875,01	547133,12	60,6	60,5	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
4 juli 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/161648

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 6 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 4 juli 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/161648.

Op de hiernavolgende kaarten (5 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen bron- en afschermende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

4 juli 2023

Kenmerk

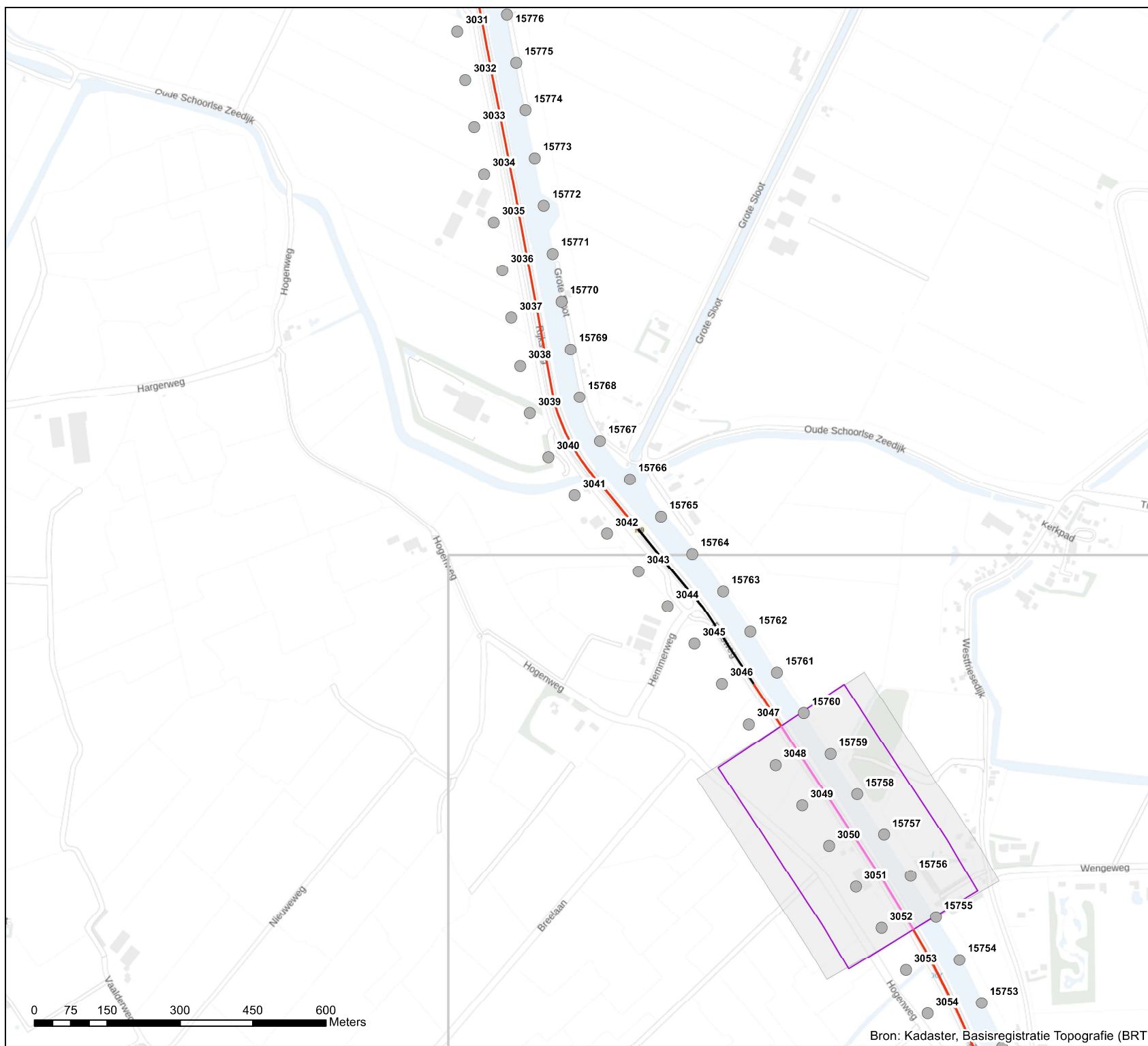
IenW/BSK-2023/161648

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG WNN N9

Schaal: 1:7.500
Datum: 10-8-2022
Pagina 1 van 5









0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

-  DAB
-  ZOAB
-  DGD-A
-  Referentiepunten - nummer
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Projectgebied



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG WNN N9

Schaal: 1:7.500
Datum: 10-8-2022
Pagina 2 van 5



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

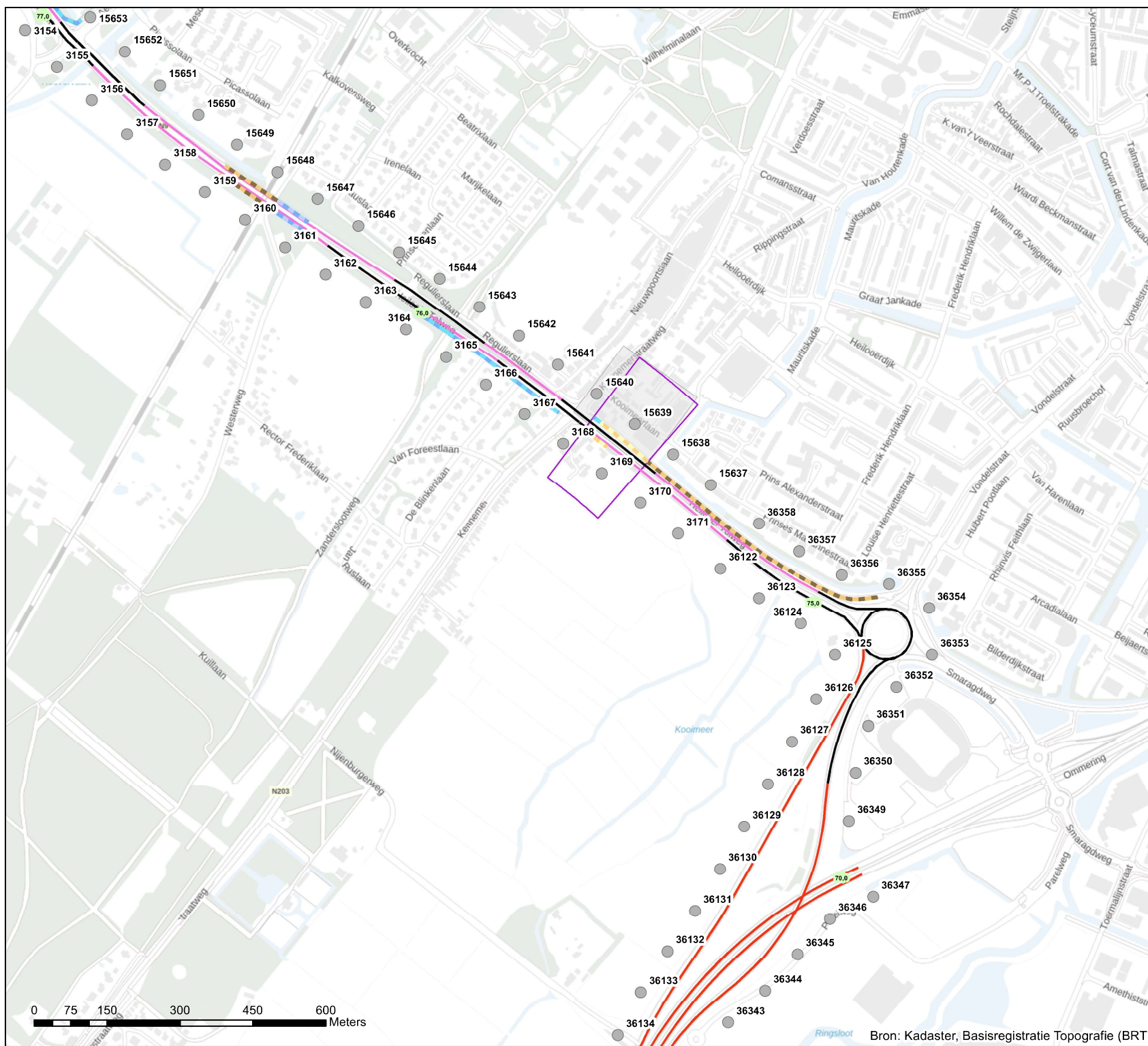
Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer

- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG WNN N9

Schaal: 1:7.500
Datum: 10-8-2022
Pagina 3 van 5



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

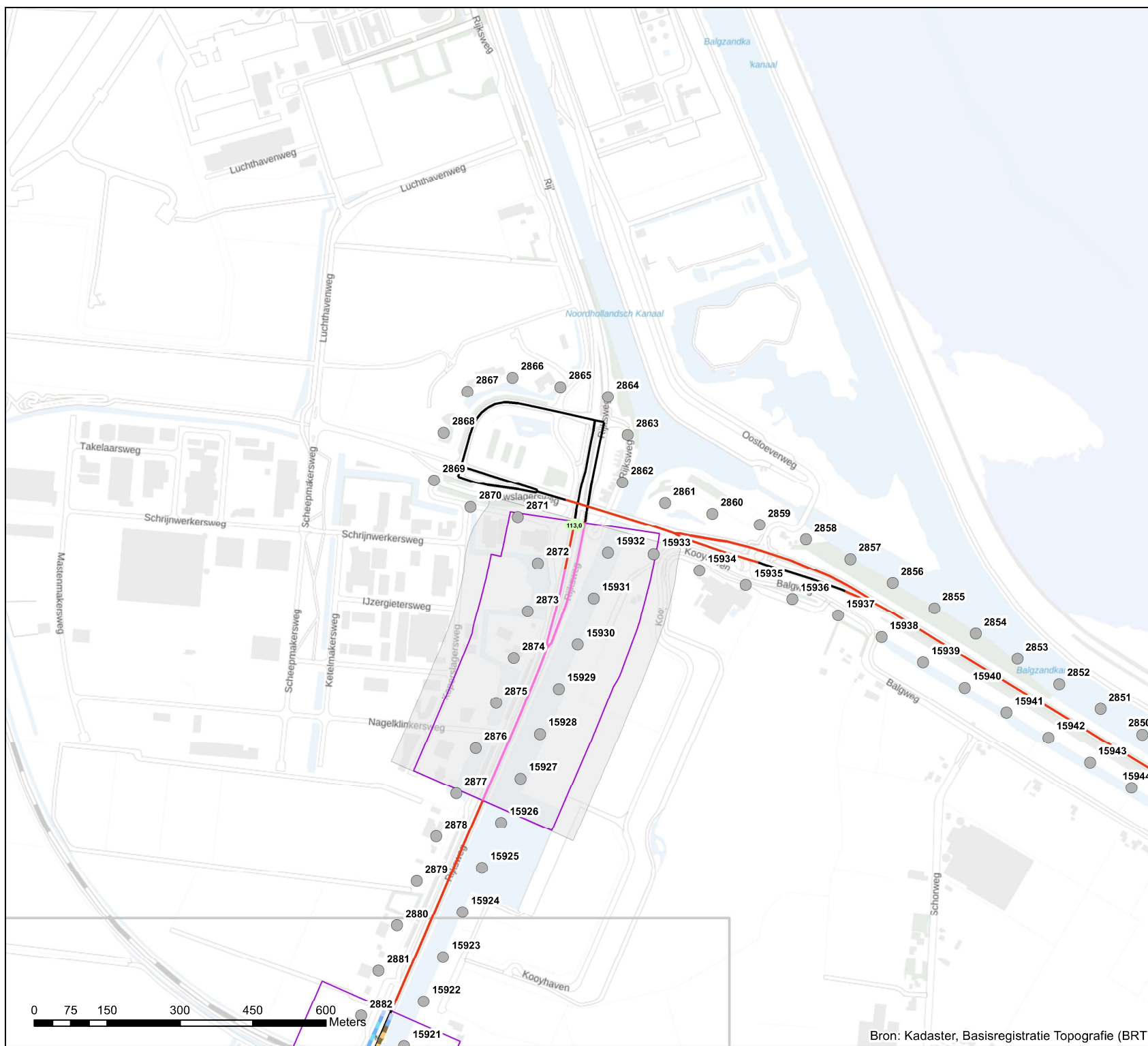
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG WNN N9

Schaal: 1:7.500
Datum: 10-8-2022
Pagina 4 van 5



Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

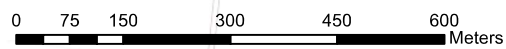
Legenda

Hoogte geluidsscherp- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG WNN N9

Schaal: 1:7.500
Datum: 10-8-2022
Pagina 5 van 5





Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 4 juli 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/161648.

In de hiernavolgende Nota van Antwoord zijn de op het ontwerpbesluit ingebrachte zienswijzen beantwoord.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

4 juli 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/161648



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nota van Antwoord

op de zienswijzen op het voornemen tot het
vaststellen van het **Saneringsplan**
Rijkswegen West-Nederland Noord
A7, A8, N9 en A10
en het wijzigen van de geluidproductieplafonds

Zienswijzen N9

Project: Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord
A7, A8, N9 en A10

Datum: Definitief 21 april 2023

Opsteller: Bureau Sanering Verkeerslawaaï

1. Inleiding

Saneringsplan

Sinds 1 juli 2012 zijn er nieuwe geluidsregels voor rijkswegen opgenomen in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Op een aantal locaties in Nederland is vastgesteld dat er onwenselijk hoge geluidsbelastingen heersen voor omwonenden. Om dit terug te brengen, stelt Rijkswaterstaat een aantal saneringsplannen op. Het opstellen van deze plannen wordt verzorgd door het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG) van Rijkswaterstaat. Vervolgens worden, na inspraak en vaststelling van deze plannen, de hierin vastgestelde maatregelen uitgevoerd (eveneens door het MJPG).

Het saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9 en A10 heeft betrekking op diverse wegvakken van de A7, A8, N9 en A10 in de provincie Noord-Holland. Met dit plan wordt voor deze wegvakken invulling gegeven aan de voor Rijkswaterstaat verplichte geluidsanering langs rijkswegen.

Uit het akoestisch onderzoek bij het saneringsplan (zie bijlage 4 bij het saneringsplan) is gebleken dat in het plangebied saneringsobjecten zoals woningen aanwezig zijn. Door het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen voldoet de geluidsbelasting op een aantal saneringsobjecten aan de streefwaarde. De objecten waar de geluidsbelasting bij volledige benutting van het eventueel verlaagde geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB, worden na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan onderzocht op benodigde gevelisolatie om het wettelijk vastgelegde maximale geluidsniveau in de woning te halen.

Omdat in het saneringsplan geluidbeperkende maatregelen zijn opgenomen, worden tegelijkertijd met de vaststelling van het saneringsplan tevens de geluidproductieplafonds verlaagd op de in het akoestisch onderzoek opgenomen referentiepunten (zie bijlage 5 bij het saneringsplan).

Resultaten terinzagelegging

Op 13 oktober 2022 is de openbare kennisgeving van het voornemen tot vaststellen van het saneringsplan (ontwerpbesluiten van 11 oktober 2022) gepubliceerd in de Staatscourant. Er is sprake van twee ontwerpbesluiten namelijk één voor de vaststelling van het saneringsplan voor zover dat betrekking heeft op de A7, A8 en A10, en één voor de vaststelling van het saneringsplan voor zover dat betrekking heeft op de wijziging van de saneringsplannen West-Nederland Noord 1 en West-Nederland Noord 2 voor een drietal wegvakken van de N9.

De kennisgeving van de ontwerpbesluiten is omstreeks die datum tevens gepubliceerd in diverse lokale bladen.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen ging in op vrijdag 14 oktober 2022 en bedroeg zes weken. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Op het voornemen tot vaststelling van het saneringsplan voor zover dat betrekking heeft op de wegvakken van de N9, zijn twee zienswijzen ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze is vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. De zienswijzen leiden niet tot wijziging van het saneringsplan. Hierna is per onderdeel een reactie opgenomen op de individuele zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ' $L_{den,GPP}$ ').

**Nota van Antwoord Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9 en A10
Zienswijzen N9**

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Doorwerking in def. besluit
1	1.1	Brug	<p>Indiener constateert dat voor de berekeningen alleen de N9 is meegenomen. Indiener ervaart echter de meeste hinder door de N99 en in het bijzonder van het dek en de dilatatievoegen van de Kooybrug. Indiener verzoekt maatregelen te treffen en brugdek en dilatatievoegen van de Kooybrug bij het groot onderhoud volgend jaar echt aan te pakken. Indiener verwijst naar een uitgevoerde meting bij de Kooybrug.</p>	<p>Het voorliggende saneringsplan heeft betrekking op een gedeelte van de N9 ter hoogte van woning van indiener waarvoor eerder al het saneringsplan West Nederland-Noord 1 is vastgesteld. Voor een aantal wegvakken van de N9, waaronder het wegvak ter hoogte van de woning van indiener, moet dit plan nu worden gewijzigd. Voor het wegvak ter hoogte van de woning van indiener is de aanleiding voor de wijziging dat er een saneringsobject aanwezig blijkt te zijn dat in het oorspronkelijke plan nog niet als zodanig bekend was.</p> <p>Hoewel het voorliggende saneringsplan dus alleen betrekking heeft op de sanering van de N9 ter hoogte van de woning van indiener, wil dat niet zeggen dat in het akoestisch onderzoek voor het plan ook alleen naar het geluid is gekeken dat afkomstig is van de N9. Wanneer de geluidsbelasting moet worden bepaald op een woning die in de buurt ligt van meer dan één rijksweg, telt het computermodel de geluidsbijdragen van al deze rijkswegen bij elkaar op bij het berekenen van die geluidsbelasting. Dat is zo voorgeschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er wordt bij het bepalen van de geluidsbelastingen op woningen ten gevolge van een rijksweg dus altijd rekening gehouden met de relevante geluidsbijdragen van alle rijkswegen samen, in dit geval dus ook met de bijdrage afkomstig van de N99. Zie voor een nadere toelichting op de wijze waarop geluidsbelastingen worden berekend in een akoestisch onderzoek § 4.4 van Bijlage A bij het akoestisch onderzoek.</p> <p>Indiener geeft aan hinder te ondervinden van de voegen tussen de brugdelen van de Kooybrug. Voegovergangen kunnen in een aantal gevallen specifieke geluidhinder veroorzaken. Ze zijn echter niet in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 opgenomen omdat de geluidspieken die de voegovergangen veroorzaken dermate kortstondig zijn dat die niet van invloed zijn op het jaargemiddelde geluidsniveau (L_{den}). Dat betekent dat er in de geluidberekeningen die voor het saneringsplan zijn uitgevoerd, geen rekening mee is gehouden. Bij vervanging moeten nieuwe voegovergangen wel voldoen aan interne eisen van Rijkswaterstaat, waaronder eisen aan de geluidsproductie door de voegen in relatie tot die van het aansluitende wegdek.</p> <p>Indiener geeft aan tevens hinder te ondervinden van het dek van de Kooybrug. In rustpositie wordt het brugdeel van de Kooybrug niet volledig ondersteund. Dit geeft een 'dreunende werking' bij zwaarder transport. Dit wordt hersteld in het groot onderhoud van de Kooybrug dat naar verwachting in het najaar van 2023 zal plaatsvinden.</p> <p>Tevens zal dan de voeg worden vervangen door een ander, stiller type voeg. In de nieuwe voeg, een zogenaemde 'S-voeg', ligt de naad in een soort zigzag over de weg. Hierdoor zullen de banden meer geleidelijk overgaan naar het aansluitende weg/brugdeel.</p> <p>De uitgevoerde meting waar indiener naar verwijst, is niet bekend bij Rijkswaterstaat.</p>	Nee

**Nota van Antwoord Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9 en A10
Zienswijzen N9**

Nr.	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Doorwerking in def. besluit
	1.2	Metingen	<p>Indiener constateert dat in de Atlas Leefomgeving wordt uitgegaan van hogere waarden (64 dB voor de woning van indiener) dan in de uitgevoerde berekeningen (62,4 dB). Indiener vraagt of in de directe omgeving van de woning volgend jaar metingen plaatsvinden op adressen die met lagere waarden in het model staan.</p>	<p>Voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek voor het saneringsplan is een gedetailleerd rekenmodel opgesteld dat voldoet aan de eisen daarvoor in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daaruit blijkt dat de geluidsbelasting van rijkswegen ter plaatse van de woning van indiener wat lager uitvalt (62 dB) dan de geluidsbelasting die is weergegeven in de door indiener overgelegde kaart uit Atlas Leefomgeving (64 dB).</p> <p>Dat heeft twee hoofdoorzaken.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De geluidkaart in de Atlas Leefomgeving is gebaseerd op een globaler rekenmodel dan het rekenmodel dat is gebruikt in het akoestisch onderzoek voor het saneringsplan. In het algemeen geldt dat een globalere rekenmethode sneller tot een overschatting leidt van de werkelijke jaargemiddelde geluidsbelasting; dat is een bewuste 'veiligheidsklep' in meer globale rekenmethoden. 2. De geluidkaart in Atlas Leefomgeving zoals door indiener is meegestuurd, geeft niet enkel de geluidsbelasting weer ten gevolge van de rijkswegen, maar het opgetelde geluid van alle geluidsbronnen in de omgeving, zoals lokale wegen en Den Helder Airport. Dit is te zien aan de aanduiding van de weergegeven geluidkaart: "Geluid in Nederland (L_{cum})" waarbij 'cum' de afkorting is van 'cumulatief'. De waarde die in het akoestisch onderzoek voor het saneringsplan is berekend, heeft uitsluitend betrekking op het geluid van rijkswegen. <p>Overigens kunnen in Atlas Leefomgeving verschillende geluidkaarten worden bekeken: er is bijvoorbeeld ook een kaart met geluid van alleen het wegverkeer ("Geluid van wegverkeer"). Ook op deze kaart gaat het echter om het geluid van al het wegverkeer samen, dus zowel de rijkswegen als provinciale en gemeentelijke wegen. Voor de woning van indiener bedraagt de geluidsbelasting in deze kaart eveneens 64 dB.</p> <p>Om deze redenen is bij de uitleg van de kaart "Geluid in Nederland" in Atlas Leefomgeving de volgende toelichting opgenomen: <i>"Let op: de kaart geeft alleen een globaal beeld van de hoeveelheid geluid in Nederland. Voor het toetsen van geluidniveaus aan de normen, bijvoorbeeld voor 'geluidbelasting op de gevel' is deze kaart niet geschikt."</i> De kaart "Geluid in Nederland" in Atlas Leefomgeving dient dus een ander doel dan het toetsen aan geluidnormen en kan voor die toetsing dus ook niet worden gebruikt.</p> <p>Het verschil tussen de berekende waarde in het akoestisch onderzoek voor het saneringsplan en de waarde van de geluidsbelasting die is opgenomen in de geluidkaarten in Atlas Leefomgeving, is daarom geen aanleiding om metingen uit te voeren bij woningen als die van indiener.</p>	Nee

**Nota van Antwoord Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9 en A10
Zienswijzen N9**

Nr.	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Doorwerking in def. besluit
				<p>Daar komt nog bij dat metingen om de volgende redenen ook niet goed toepasbaar zijn in het kader van een saneringsplan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Om te kunnen bepalen of een woning een saneringsobject is (zie § 2.4 van Bijlage A bij het akoestisch onderzoek voor een nadere toelichting op dit begrip), moet worden berekend of de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond (zie § 2.6 van Bijlage A bij het akoestisch onderzoek voor een nadere toelichting op dit begrip) hoger is dan de wettelijke drempelwaarde van 65 dB. De geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond kan echter niet rechtstreeks worden gemeten. Dat komt omdat voor de berekening van die geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de 'brongegevens' in het geluidregister rijkswegen. Dat is een verzameling gegevens over verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekverhardingen die ten grondslag liggen aan de geldende geluidproductieplafonds. De werkelijke verkeersgegevens en andere gegevens van de weg zijn doorgaans niet gelijk aan deze brongegevens, zodat een meting van het geluid niet de benodigde waarde van de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds oplevert. 2. Het onderzoeken van (de effecten van) mogelijke geluidmaatregelen is zonder gedetailleerde modelberekeningen niet mogelijk (de maatregelen zijn immers nog niet aangebracht). 	
	1.3	Aanpassingen	Indiener geeft aan het de woning niet hoeft te worden aangepast, men heeft zelf reeds enige aanpassingen uitgevoerd.	Uit het akoestisch onderzoek voor het saneringsplan is gebleken dat de woning van indiener geen saneringsobject is. Deze woning komt daarom ook niet in aanmerking voor een onderzoek naar gevelisolatiemaatregelen.	Nee
2	2.1	Schermhoogte en -lengte	Indiener constateert dat op pagina 5 van het ontwerpbesluit wordt gesproken over een scherm van 6 meter van km 75,44 tot km 75,57. Echter, in bijlage 2 van het ontwerpbesluit staat een scherm van 5 meter tot aan km 75,60. Dat lijkt tegenstrijdig. Indiener ziet het scherm op het einde richting stoplichten op de kruising graag zo laag mogelijk.	<p>De tekst in het ontwerpbesluit waar indiener naar verwijst, doelt op het oorspronkelijke saneringsplan West-Nederland Noord 2 waarin een scherm van 6 meter hoogte was opgenomen (van km 74,44 – km 75,57). Het saneringsplan West-Nederland Noord A7, A8, N9, A10 wijzigt het oorspronkelijke saneringsplan West-Nederland Noord 2. Het scherm van 6 meter hoog vervalt en wordt vervangen door een scherm van 5 meter hoog, aangelegd van km 75,44 – 75,60.</p> <p>De tekst op pagina 5 van het ontwerpbesluit blijkt tot verwarring te leiden en wordt aangepast in het definitieve besluit. De tekst wordt als volgt aangepast (cursief en onderstreept de aanvulling in de tekst): "In voorliggend saneringsplan is deze aangepaste plaatsing van het geluidscherm opgenomen, <i>namelijk een scherm van 5 meter hoog van km 74,44 – 75,60.</i>" De tekst in het saneringsplan (paragraaf 1.2 van de Toelichting) is ook op deze wijze aangepast.</p> <p>Deelreactie 2.2 gaat nader in op de afbouw van de hoogte van het scherm richting de kruising van de N9 met de Kennemerstraatweg.</p>	Ja

**Nota van Antwoord Saneringsplan Rijkswegen West-Nederland Noord A7, A8, N9 en A10
Zienswijzen N9**

Nr.	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)zienswijze	Reactie	Doorwerking in def. besluit
	2.2	Afbouw scherm	<p>In het saneringsplan op pagina 41 staat een kaartje waarop het scherm ter hoogte van de fietsenstalling bij het pand van indiener 5 meter hoog wordt aangegeven en vanaf de fietsenstalling tot aan huidige schermhoogte 2 meter hoog. Op de tekening en in de tekst is geen afbouw meer te zien van 5 naar 2 meter hoog.</p> <p>Als het scherm tot aan het pand van indiener 5 meter hoog wordt, dan ontnemt dat het zicht op de gevelreclame (de naam van het kantoor) vanaf die kant.</p> <p>Indiener wil zekerheid over de hoogte en plaatsing van het scherm ter plaatse van het pand van indiener. Als het scherm 5 meter is ter plaatse van het kantoor en doorloopt tot aan de stoplichten, dan zal dat veel licht wegnemen in het pand alsmede het zicht op de belettering.</p>	<p>De weergave van het geluidsschermbouw in saneringsplan en akoestisch onderzoek is inderdaad niet helemaal duidelijk.</p> <p>Het scherm wordt aangelegd van km 75,60 – 75,44. De afbouw van het scherm vindt aan de zijde van het kruispunt plaats binnen de akoestische lengte, namelijk ter hoogte van km 75,60 – 75,58. Dit betreft drie schermhoeken (ieder 6 meter breed) die respectievelijk 2, 3 en 4 meter hoog zijn. Deze schermhoeken sluiten aan op het resterende deel van het scherm van km 75,58 – 75,44 dat 5 meter hoog is.</p> <p>Vanaf een hoogte van 2 meter wordt het scherm transparant uitgevoerd.</p> <p>De transparante uitvoering vanaf een hoogte van 2 meter, in combinatie met de beschreven afbouw in hoogte van het scherm richting de stoplichten, zorgen ervoor dat het kantoor van indiener met de gevelreclame goed zichtbaar blijft vanaf de weg.</p> <p>De tekst en figuur in het akoestisch onderzoek en de kaart in bijlage 3 bij het saneringsplan zijn verduidelijkt en aangepast.</p> <p>Vorig jaar is er contact geweest met indiener en is er een gesprek geweest van vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat met indiener. In dat gesprek is een nadere toelichting gegeven op ontwerp en locatie van het scherm ter plaatse van het kantoor van indiener. Er zijn sindsdien geen wijzigingen geweest.</p>	Nee

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer
ZOAB		Zeer Open Asfalt Beton