



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

Dhr. W. Soede  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.092.00

Datum	3 oktober 2023
Nummer	IenW/BSK-2023/277206
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N57, Kruising met N218
Bijlage(n)	3

Met dit besluit reageer ik op de brief van 28 november 2022, kenmerk RWS-2022/36372, waarin Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs een gedeelte van de N57 ter hoogte van de aansluiting met de N218 (Groene Kruisweg). Het betrokken wegvak ligt in de gemeente Voorne aan Zee.

## **BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 41 referentiepunten langs de N57 tussen km 3,2 en km 6,6. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Van 9 van deze referentiepunten wordt de ligging gewijzigd. Een indicatieve weergave van de (gewijzigde) ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)*

Voor 15 geluidsgevoelige objecten (alle woningen) langs het traject geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds, de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek.

Voor deze 15 woningen onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

## **WETTELIJK KADER**

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**  
3 oktober 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/277206

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
3 oktober 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/277206

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### *Gekoppelde sanering*

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer). Wanneer de geluidsbelasting op een saneringsobject bij volledige benutting van het geluidproductieplafond na eventuele wijziging daarvan door dit besluit hoger blijft dan 60 dB stelt de beheerder ingevolge artikel 11.42, vierde lid, van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

## PROCEDUREEL

Bij brief van 28 november 2022 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 41 referentiepunten, gelegen langs de N57 gelegen tussen km 3,2 (Brielse Brug) en km 6,6 (viaduct met de Dorpsdijk in Vierpolders). Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op woensdag 17 mei 2023 heb ik het ontwerpbesluit van 16 mei 2023 (kenmerk: IenW/BSK-2023/106309) gepubliceerd in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad 'Briels Nieuwsblad'. Het ontwerpbesluit heeft vanaf donderdag 18 mei 2023 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn op het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingebracht.

Dit definitieve besluit bevat ten opzichte van het ontwerpbesluit geen wijzigingen.

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In de nalevingsrapportage over het jaar 2021 heeft Rijkswaterstaat een verschil opgemerkt tussen het geluidregister en de werkelijke situatie bij de kruising van de N57 met de N218. Deze kruising is in de periode 2012-2014 gewijzigd en de huidige situatie is in december 2014 opgeleverd. Er is een ongelijkvloerse aansluiting met op- en afritten gerealiseerd. De Provincie Zuid-Holland was projectverantwoordelijke in samenwerking met Rijkswaterstaat en de toenmalige gemeente Brielle. Vanwege de aanleg van deze ongelijkvloerse aansluiting met bijbehorende op- en afritten lag een aantal referentiepunten niet meer op de juiste afstand tot de rijksweg. Voor deze nieuwe situatie had daarom een wijzigingsbesluit van de geluidproductieplafonds moeten worden aangevraagd waarbij de nieuwe wegligging in het geluidregister zou worden opgenomen en de ligging van de referentiepunten zou worden gewijzigd. Dat is destijds echter abusievelijk niet gebeurd.

Om deze omissie te herstellen is Rijkswaterstaat alsnog een wijzigingsprocedure gestart en is bijbehorend akoestisch onderzoek uitgevoerd. Opname van de gewijzigde wegligging in het geluidregister in combinatie met een nieuwe verkeersprognose voor dit wegvak leidt tot een toename van de nu geldende geluidproductieplafonds en van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de woningen ter plekke. Er is onderzocht of bron- en/of afscherpende maatregelen aan de N57 doelmatig zijn om deze toenames teniet te doen. Dat blijkt niet het geval te zijn. Als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds neemt bij 15 woningen de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond toe met 1 of 2 dB boven de toetswaarde.

Voor deze 15 woningen zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
3 oktober 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/277206

### *Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 oktober 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/277206

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, aanhef en onder b, van de Wet milieubeheer.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "PIP ongelijkvloerse aansluiting N57-N218, akoestisch onderzoek op woningniveau" van 22 december 2022. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 10 februari 2022. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie met de nieuwe aansluiting op de N218. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2040.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 10 februari 2022.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

De sanering van het wegvak waarlangs de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is opgenomen in het saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1. Met mijn besluit van 21 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/167631 heb ik dit saneringsplan vastgesteld. Er is daarom geen sprake van een met de wijziging van de geluidproductieplafonds te koppelen sanering.

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

Bij 13 woningen is sprake van andere geluidsbronnen, bestaande uit lokale wegen. Bij twee woningen neemt de gecumuleerde geluidsbelasting weliswaar niet toe, maar is wel hoger dan 65 dB, zodat voor deze woningen is beoordeeld of bovendoelmatige maatregelen aan de N57 mogelijk zijn om de gecumuleerde geluidsbelasting te verlagen. De geluidsbelasting vanwege de N57 is echter meer dan 10 dB lager dan de geluidsbelasting vanwege de lokale wegen. Verlaging van de geluidsbelasting vanwege de N57 heeft daarom geen effect op de cumulatieve geluidbelasting. Omdat de gecumuleerde geluidsbelasting niet toeneemt als gevolg van de gevraagde wijziging van geluidproductieplafonds, zijn eventuele maatregelen aan de betreffende lokale wegen evenmin aan de orde. Daarom is geconcludeerd dat maatregelen ter verlaging van de gecumuleerde geluidsbelasting niet in aanmerking komen.

Ik kan met deze afweging instemmen.

## **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Voorne aan Zee en aan gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

3 oktober 2023

**Kenmerk**

IenW/BSK-2023/277206

## **Bijlagen**

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met de te verplaatsen referentiepunten en te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Woningen die voor onderzoek naar de binnenwaarde in aanmerking komen.
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

## **Inzien stukken**

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## **Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

*Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift*

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

## **Datum**

3 oktober 2023

## **Kenmerk**

IenW/BSK-2023/277206



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 oktober 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/277206.

De hieronder vermelde referentiepunten worden verplaatst.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 oktober 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/277206

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	X
4293	73126,73	434498,02	73107,74	434507,10
4294	73083,24	434408,00	73058,58	434418,64
4295	73043,39	434216,28	73016,67	434329,95
4296	73003,55	434224,56	72978,39	434236,62
4297	72963,70	434132,84	72942,12	434140,21
13063	73066,04	434068,33	73085,86	434058,76
13064	73105,20	434160,38	73128,65	434145,74
13065	73146,07	434251,66	73170,29	434243,56
13066	73186,59	434343,16	73204,51	424337,38

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N57, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
4284	73699,18	435181,37	62,2	62,3	0,1
4290	73276,92	434756,64	64,0	64,1	0,1
4291	73218,36	434675,68	63,2	63,6	0,4
4292	73171,38	434587,50	64,9	66,9	2,0
4293	73107,74	434507,10	64,7	65,7	*
4294	73058,58	434418,64	64,4	64,1	*
4295	73016,67	434329,95	64,5	63,9	*
4296	72978,39	434236,62	63,5	63,2	*
4297	72942,12	434140,21	63,1	63,3	*
4298	72923,86	434041,12	62,5	64,8	2,3
4299	72888,68	433947,76	63,3	65,5	2,2
4300	72862,70	433851,20	64,6	65,6	1,0
4301	72839,73	433753,96	65,1	65,7	0,6
4302	72822,46	433655,46	65,2	65,8	0,6
4303	72805,18	433556,97	65,2	65,8	0,6
4304	72787,90	433458,47	65,2	65,6	0,4
4305	72766,31	433360,86	64,9	65,0	0,1
4306	72743,28	433263,55	64,9	65,0	0,1
13047	72528,89	432576,31	59,2	59,3	0,1
13054	72838,17	433200,68	66,1	66,2	0,1
13055	72861,39	433298,01	66,3	66,4	0,1



Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
13056	72884,44	433395,39	66,1	66,2	0,1
13057	72902,74	433493,74	66,1	66,6	0,5
13058	72920,05	433592,30	65,9	66,5	0,6
13059	72937,36	433690,86	65,7	66,5	0,8
13060	72958,87	433788,25	65	66,5	1,5
13061	72990,23	433883,27	64	66,6	2,6
13062	73026,06	433976,60	63,3	66,8	3,5
13063	73085,86	434058,76	62,9	63,6	*
13064	73128,65	434145,74	63,4	63,8	*
13065	73170,29	434243,56	64,3	63,8	*
13066	73204,51	434337,38	64,5	64,7	*
13067	73227,11	434434,65	63,9	67,2	3,3
13068	73271,19	434524,44	64,5	66,2	1,7
13069	73318,66	434612,50	65,1	65,4	0,3
13070	73377,56	434693,77	63,7	63,5	-0,2
13071	73441,62	434769,95	62,8	62,7	-0,1
13075	73727,38	435050,10	64,5	64,6	0,1
31694	73806,52	435507,99	60,1	60,2	0,1
31695	73817,16	435413,08	61,1	61,2	0,1
31697	73987,99	435242,99	61,3	61,4	0,1

\* Verplaatst referentiepunt, verschilwaarde is daarom niet relevant.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
3 oktober 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/277206



## bijlage 2

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 oktober 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/277206

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 oktober 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/277206.

De volgende 15 woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen liggen alle in de gemeente Voorne aan Zee.

Adres	postcode	Geluidsbelasting Lden GPP [dB]	toetswaarde [dB]	Geluidsbelasting Lden, project [dB]	overschrijding toetswaarde [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting Rijksweg project en lokale weg [dB]
<b>Vierpolders:</b>						
Groene Kruisweg 3a	3237 KB	50	50	51	1	65
Groene Kruisweg 2	3237 KC	51	51	53	2	67
Kerkweg 3b	3237 LE	50	50	51	1	55
Kerkweg 5	3237 LE	51	51	53	2	60
Kerkweg 6	3237 LE	50	50	51	1	55
Kerkweg 10	3237 LE	53	53	55	2	60
Kerkweg 10a	3237 LE	52	52	54	2	61
Krommeweg 1	3237 LG	55	55	56	1	58
Veckhoekse Sluisweg 2	3237 LW	59	59	61	2	nvt
Vlaardingerhilseweg 10	3237 LX	50	50	51	1	nvt
Vlaardingerhilseweg 12	3237 LX	51	51	52	1	56
<b>Zwartewaal:</b>						
Maasdijk 18	3238 LB	50	50	52	2	nvt
Maasdijk 20	3238 LB	52	52	54	2	nvt
Meeldijk 2	3238 LC	53	53	55	2	60
Meeldijk 2a	3238 LC	52	52	54	2	58

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



# bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 oktober 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/277206.

Op de navolgende 2 kaartbladen is de ligging van de referentiepunten weergegeven.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 oktober 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/277206



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

### Hoogte geluidscherm- of wal

0 tot 1 meter

2 tot 3 meter

### Wegdektypes register

DAB

ZOAB

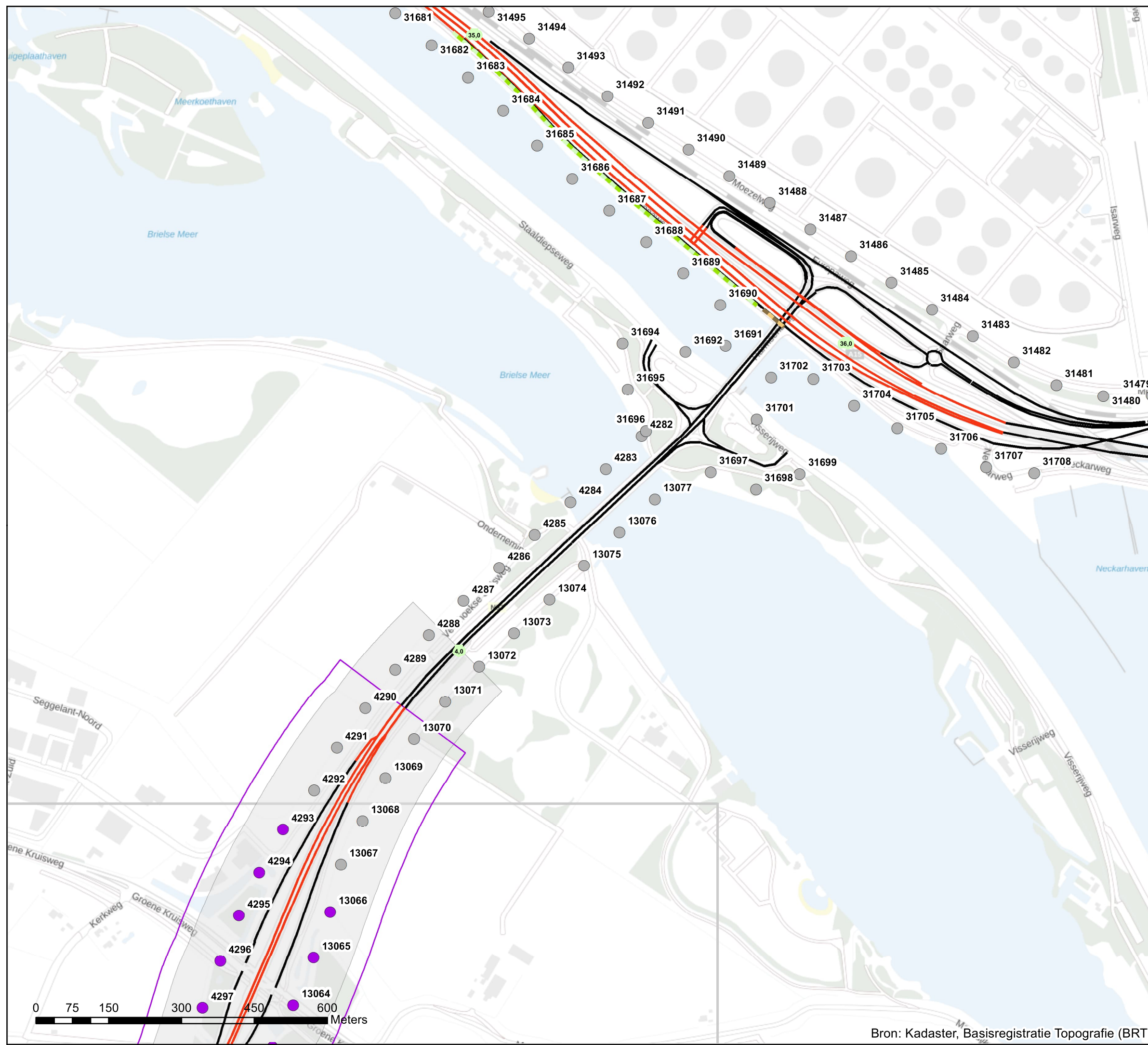
Referentiepunten - nummer

Verplaatste referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

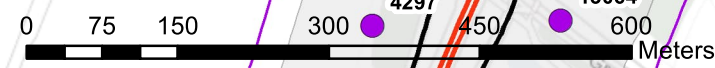
Projectgebied

Hectometerpunten per km



## Akoestisch onderzoek op referentiepunten N57/N218

Schaal: 1:7.500  
Datum: 24-11-2022  
Pagina 1 van 2



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

### Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

### Wegdektypes register

DAB

ZOAB

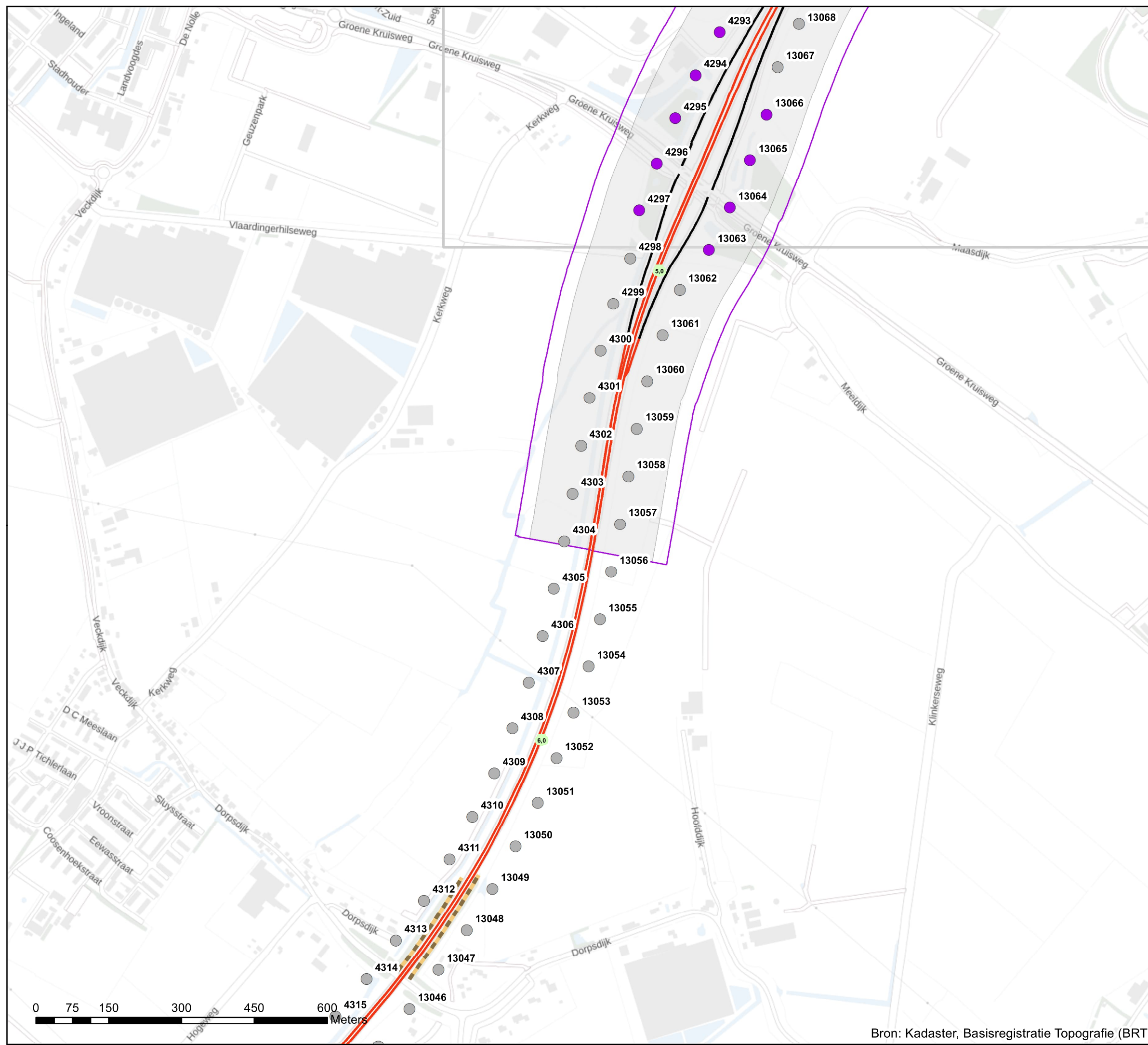
Referentiepunten - nummer

Verplaatste referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



## Akoestisch onderzoek op referentiepunten N57/N218

Schaal: 1:7.500  
Datum: 24-11-2022  
Pagina 2 van 2

