



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

**RWS INFORMATIE - PERSOONSGEGEVENS ZEER VERTROUWELIJK**

Minister van IenW,  
namens deze: Bureau Sanering Verkeerslawaaai  
t.a.v. de heer Soede  
Postbus 97  
3440 AB Woerden

In afschrift aan de DG Mobiliteit

**RWS Bestuursstaf**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag  
T 088 797 0050  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

**Datum**

22 september 2023

Datum 25 september 2023

Onderwerp Verzoek vaststellen en publiceren wijzigingsbesluit A17  
Moerdijk

Geachte heer Soede,

Middels deze brief verzoek ik u om op basis van artikel 11.61 Wet milieubeheer, in het op 20 mei 2019 genomen saneringsbesluit A17 Moerdijk, de termijn te wijzigen waarbinnen de geluidsschermen gerealiseerd moeten zijn. In plaats van het huidige jaartal 2023 dient nu 2027 opgenomen te worden. Het saneringsplan zelf wijzigt inhoudelijk niet.

**Ons kenmerk**

RWS-2023/38294

**Bijlage(n)**

Geen

**Belang en risico's van het gevraagde besluit**

Iedere planning en jaartal kent risico's. Het is geen zekerheid dat 2027 gehaald wordt. Met name stikstof is een groot risico, dat op dit moment nog niet onderbouwd meegenomen kan worden in de nieuwe termijn. Het kan daarom blijken dat later opnieuw een wijzigingsbesluit genomen moet worden. Desondanks is het van belang, om nog in 2023 een besluit als gevraagd te nemen, omdat zonder zo'n besluit een onwenselijke situatie zou ontstaan voor de nalevingsplicht van de geluidproductieplafonds die bij RWS berust. Ik verzoek u om in de overwegingen van uw besluit aandacht te besteden aan deze belangenafweging.

**Oorzaak vertraging**

Inmiddels is gebleken dat de voorziene periode tussen besluit en realisatie van vier jaar, waarop de in het saneringsbesluit opgenomen termijn van 2023 was gebaseerd, niet meer haalbaar is. Na 2019 heeft zich namelijk een aantal bijzondere omstandigheden voorgedaan die hieraan ten grondslag liggen.

1. Bij het nemen van het besluit was voorzien dat de realisatiefase van de twee geluidsschermen langs de A17 een standaard vlotte vervolgaanpak zou krijgen. Echter, is gekozen voor een voor RWS nieuwe aanpak. Hoewel het doel en verwachting was om tijd te winnen, heeft dit in de praktijk geleid tot een langere doorlooptijd. In deze nieuwe aanpak is het uitvoeren van de conditionerende onderzoeken en het opstellen van het aanbestedingsdossier ondergebracht in een apart project(team) dat deze activiteiten niet alleen voor de twee A17 schermen uitgevoerd, maar ook voor alle circa 150 andere geluidsschermen die vanuit latere saneringsbesluiten gerealiseerd moeten worden. Door deze grote omvang, afstemming en overdracht die dat vergt

- binnen de verschillende onderdelen van Rijkswaterstaat, heeft deze keuze geleid tot een langere doorlooptijd in plaats van de beoogde tijdwinst.
2. Daarnaast heeft zich een aantal onvoorziene inhoudelijke problemen voorgedaan, die voor vertraging hebben gezorgd. Dit betrof onder andere een nieuw ingezette versoberde koers binnen RWS over het toepassen en onderhouden van begroeiing tegen geluidsschermen en de daarmee samenhangende ambitie voor verhoogde biodiversiteit tegen geluidsschermen. Deze nieuwe lijn is wezenlijk anders dan de beoogde aanpak van de geluidsschermen langs de A17 waardoor afstemming lang heeft geduurd. Later bleek ook de beoogde fundering van het geluidsscherm niet mogelijk te zijn op een te kruisen waterkering van het waterschap. Alternatieven zijn uitgewerkt en na langdurig overleg met waterschap is tot een oplossingsrichting besloten. Echter door deze alternatieve fundering ontstonden nieuwe onzekerheden over het wel of niet moeten verleggen van de eveneens aanwezige gas- en waterleiding waar nog vervolgonderzoek naar moet plaatsvinden. Tot slot bleken de eisen rondom herplant van bomen strenger te zijn geworden. Het herplantplan van de te rooien bomen op rijksgrond dient voorafgaand aan de kapvergunning vastgesteld te zijn in plaats van daarna.

### **Onderbouwing 2027**

Momenteel werkt Rijkswaterstaat aan de uitwerking van bovenstaande onderwerpen en aan het voorbereiden van de aanbesteding. Dit najaar komen de resultaten beschikbaar van de stikstofberekeningen en wordt duidelijk of stikstof een knelpunt gaat vormen voor de vervolgplanning of niet. Uitgaande dat het geen knelpunt blijkt, is voorzien om medio 2024 de aanbesteding op te starten waarna richting de zomer van 2025 het werk aan een aannemer gegund zal zijn. Deze aannemer zal het werk moeten voorbereiden en de betreffende vergunningen aanvragen. De start en afronding is van de bouw van de geluidsschermen is daarom voorzien in het tweede deel van 2026. Echter, om te voorkomen dat bij een kleine vertraging t.o.v. deze planning (buiten stikstof) de oplevering doorschuift van 2026 naar 2027 en daardoor opnieuw de termijn uit het saneringsbesluit niet zal worden gehaald (en aangepast zou moeten worden), verzoek ik u om in het besluit het jaar 2027 als nieuwe termijn op te nemen.

Een afschrift van deze brief stuur ik aan de DG Mobiliteit.

Met vriendelijke groet,

De waarnemend Directeur-Generaal Rijkswaterstaat,