



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

---

|            |  |
|------------|--|
| Datum      | 24 oktober 2023                                  |
| Nummer     | IENW/BSK-2023/294247                             |
| Betreft    | Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds |
| Project    | Almelo-Mariënberg, spoorweglawaaï                |
| Bijlage(n) | 3  |

---

**Contactpersoon**  
Dhr. ir. W. Soede

**Projectnummer**  
549.030.00

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 21 augustus 2023, met het kenmerk T20150115-879297284-46817 waarin ProRail mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen langs drie gedeelten van het spoortraject Almelo-Mariënberg. Deze drie gedeelten van het spoortraject liggen in de gemeenten Almelo, Hellendoorn, Ommen en Twenterand.

## **ONTWERPBESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 165 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Almelo-Mariënberg. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)*

Voor vijf geluidsgevoelige objecten langs het traject, waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond, onderzoekt ProRail ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Alle vijf objecten zijn woningen en zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

## **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond bovendien leidt tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

24 oktober 2023

**Kenmerk**

IenW/BSK-2023/294247

Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een spoorweg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken spoorweg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 65 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

## **PROCEDUREEL**

Bij brief van 21 augustus 2023 heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 165 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Almelo-Mariënberg. Het verzoek is later aangevuld met het akoestisch onderzoek van 20 september 2023 en voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

## **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

### **Aanleiding en samenvatting**

ProRail heeft als beheerder van het hoofdspoorwegennet op grond van artikel 11.20 van de Wet milieubeheer de plicht om de geluidproductieplafonds (GPP's) na te leven. Hiervoor stelt ProRail op grond van artikel 11.22 van de Wet milieubeheer jaarlijks een verslag op met betrekking tot de naleving van de geluidproductieplafonds in het voorafgaande kalenderjaar.

Uit deze verslagen is gebleken dat de geluidruimte voor het traject Almelo-Mariënberg gering is en dat er op drie spoorgedeelten van het traject sprake is van overschrijdingen van de geluidproductieplafonds. De spoorgedeelten liggen in de gemeenten Almelo, Hellendoorn, Ommen en Twenterand. De overschrijdingen worden veroorzaakt door hogere treinintensiteiten en aangepaste treinsnelheden.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

24 oktober 2023

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2023/294247

De drie spoorgedeelten van het traject Almelo-Mariënberg zijn de volgende.

| <b>Spoorgedeelte</b>      | <b>Van km</b> | <b>Tot km</b> |
|---------------------------|---------------|---------------|
| Mariënberg-Vroomshoop     | 1,24          | 3,85          |
| Daarlerveen - Vriezenveen | 8,32          | 11,72         |
| Vriezenveen - Almelo      | 13,36         | 15,00         |

ProRail heeft onderzoek laten uitvoeren of deze overschrijdingen zijn weg te nemen door het treffen van doelmatige maatregelen.

Het onderzoek wijst uit dat het treffen van maatregelen, zoals het aanbrengen van raildempers of het bouwen van geluidschermen, om de overschrijdingen weg te nemen niet doelmatig is. De reden hiervoor is dat ter plekke van de overschrijdingen geen of te weinig geluidsgevoelige objecten aanwezig zijn die als gevolg van de overschrijding van de geluidproductieplafonds een toename van de geluidsbelasting ondervinden tot boven de voorkeurswaarde.

Uit het onderzoek op woningniveau blijkt dat bij 5 woningen de toetswaarde zonder het treffen van maatregelen met 1 tot 3 dB wordt overschreden. Voor deze woningen zal ProRail onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden in geval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaar van de woning worden aangeboden geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. Deze woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Daarnaast zijn er woningen waar de geluidsbelasting als gevolg van de wijzigingen wel toeneemt, maar niet tot boven de streefwaarde van 55 dB. Bij deze woningen is het niet nodig om maatregelen te treffen. Ook op locaties waar geen woningen aanwezig zijn, maar de wijzigingen wel leiden tot een verhoging van de geluidproductieplafonds, komen geen maatregelen in aanmerking.

Op basis van deze onderzoeken heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds langs de drie genoemde spoorgedeelten te wijzigen.

De te wijzigen geluidproductieplafonds zijn tot stand gekomen met toepassing van artikel 11.45, derde lid van de Wet milieubeheer. Dat betekent dat bij de totstandkoming de heersende geluidproductie op deze referentiepunten lager was dan 50,5 dB en dat de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op 52 dB. Dat is gebeurd door de heersende geluidproductie te verhogen met een correctiewaarde. Nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, vervalt deze correctiewaarde. Als gevolg daarvan, wordt voor 71 van de 165 referentiepunten het geluidproductieplafond verlaagd. Met andere woorden: de toename van de geluidproductie als gevolg van het toegenomen treinverkeer is bij deze referentiepunten lager dan de in het vigerende geluidproductieplafond toegepaste correctiewaarde.

### **Akoestisch onderzoek**

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'Almelo-Mariënberg' van 20 september 2023 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

24 oktober 2023

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2023/294247

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens uit het geluidregister spoor zoals dat gold op 23 augustus 2023. Sinds het gebruik van deze registerset hebben zich voor dit traject geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast waarbij een prognose van treinintensiteiten is gehanteerd die naar verwachting niet binnen 10 jaar zal worden overschreden.

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt mede voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau*

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, met gebruikmaking van de Standaard Rekenmethode II. De gehanteerde verkeersgegevens zijn eveneens afkomstig uit het geluidregister spoor met datum 23 augustus 2023. Dit is voldoende recent, in de tussentijd hebben op het betreffende traject geen wijzigingen plaatsgevonden. De toekomstige intensiteiten zijn afkomstig van ProRail en deze zijn voldoende onderbouwd.

- *Doelmatigheidsafweging maatregelen*

De afweging of maatregelen doelmatig zijn, is uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer (doelmatigheidscriterium). De uitkomst van de afweging is dat voor de onderzochte locaties het niet doelmatig is om maatregelen te treffen.

*Akoestische kwaliteit (11.28, tweede lid, aanhef en onder a, Wm)*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een spoorweg met een constructie die bestaat uit voegloos (langgelast) spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers.

ProRail heeft in het verzoek toegelicht dat het gedeelte van de spoorweg, waarop het verzoek van toepassing is, voldoet aan de akoestische kwaliteit.

### **Cumulatie**

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer). Bij de woningen waar de toetswaarde niet wordt behaald, zijn geen geluidsbronnen aanwezig die een bijdrage leveren hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

24 oktober 2023

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2023/294247

## **Sanering**

De te wijzigen geluidproductieplafonds zijn tot stand gekomen op basis van artikel 11.45, derde lid van de Wet milieubeheer. Dat houdt in dat de waarde van geluidproductieplafonds lager is dan 50,5 dB en dat zij bij de totstandkoming zijn vastgesteld op 52 dB. Voor de trajecten waarlangs geluidproductieplafonds liggen waarvoor dit geldt, is geen saneringsplicht van toepassing.

Uit het nu uitgevoerde onderzoek is tevens gebleken dat langs de spoorgedeelten waar de geluidproductieplafonds worden gewijzigd zich geen objecten bevinden met een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond hoger dan de saneringsgrenswaarden.

## **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen, Hellendoorn, Twenterand en Almelo.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

## **Datum**

24 oktober 2023

## **Kenmerk**

IenW/BSK-2023/294247

## **Bijlagen**

Bij dit besluit horen drie bijlagen

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven,
3. Geluidsgevoelige objecten die in aanmerking komen voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

## **Inzien stukken**

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## **Zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel.: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 oktober 2023, met kenmerk IenW/BSK-2023/294247.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Almelo-Mariënberg, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

24 oktober 2023

**Kenmerk**

IENW/BSK-2023/294247

| Referentiepunt | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|------------------|--------------------------|--------------|
| 43745          | 52,0             | 50,7                     | -1,3         |
| 43746          | 52,0             | 50,6                     | -1,4         |
| 43747          | 52,0             | 51,8                     | -0,2         |
| 43748          | 52,0             | 51,9                     | -0,1         |
| 43749          | 52,0             | 51,9                     | -0,1         |
| 43750          | 52,0             | 51,6                     | -0,4         |
| 43751          | 52,0             | 52,1                     | 0,1          |
| 43752          | 52,0             | 51,8                     | -0,2         |
| 43753          | 52,0             | 51,5                     | -0,5         |
| 43754          | 52,0             | 51,2                     | -0,8         |
| 43755          | 52,0             | 51,2                     | -0,8         |
| 43756          | 52,0             | 51,3                     | -0,7         |
| 43757          | 52,0             | 51,9                     | -0,1         |
| 43758          | 52,0             | 51,3                     | -0,7         |
| 43759          | 52,0             | 51,2                     | -0,8         |
| 43760          | 52,0             | 51,7                     | -0,3         |
| 43761          | 52,0             | 53,0                     | 1,0          |
| 43762          | 52,0             | 52,6                     | 0,6          |
| 43763          | 52,0             | 52,8                     | 0,8          |
| 43764          | 52,0             | 52,0                     | 0,0          |
| 43765          | 52,0             | 52,6                     | 0,6          |
| 43766          | 52,0             | 52,2                     | 0,2          |
| 43767          | 52,0             | 52,6                     | 0,6          |
| 43768          | 52,0             | 52,5                     | 0,5          |
| 43769          | 52,0             | 53,0                     | 1,0          |
| 43770          | 52,0             | 53,0                     | 1,0          |
| 43771          | 52,0             | 52,9                     | 0,9          |
| 43772          | 52,0             | 52,5                     | 0,5          |
| 43773          | 52,0             | 52,7                     | 0,7          |
| 43774          | 52,0             | 52,5                     | 0,5          |
| 43775          | 52,0             | 52,9                     | 0,9          |
| 43776          | 52,0             | 52,6                     | 0,6          |
| 43777          | 52,0             | 52,9                     | 0,9          |
| 43778          | 52,0             | 52,6                     | 0,6          |
| 43779          | 52,0             | 52,5                     | 0,5          |
| 43780          | 52,0             | 52,4                     | 0,4          |
| 43781          | 52,0             | 52,2                     | 0,2          |
| 43782          | 52,0             | 52,0                     | 0,0          |

| Referentiepunt | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|----------------|------------------|--------------------------|---------------|
| 43783          | 52,0             | 52,0                     | 0,0           |
| 43784          | 52,0             | 50,7                     | -1,3          |
| 43785          | 52,0             | 52,3                     | 0,3           |
| 43786          | 52,0             | 50,9                     | -1,1          |
| 43787          | 52,0             | 52,5                     | 0,5           |
| 43788          | 52,0             | 50,7                     | -1,3          |
| 43789          | 52,0             | 52,6                     | 0,6           |
| 43790          | 52,0             | 50,4                     | -1,6          |
| 43791          | 52,0             | 52,0                     | 0,0           |
| 43792          | 52,0             | 50,4                     | -1,6          |
| 43793          | 52,0             | 52,1                     | 0,1           |
| 43794          | 52,0             | 49,9                     | -2,1          |
| 43795          | 52,0             | 51,0                     | -1,0          |
| 43828          | 52,0             | 50,6                     | -1,4          |
| 43829          | 52,0             | 50,9                     | -1,1          |
| 43830          | 52,0             | 52,2                     | 0,2           |
| 43831          | 52,0             | 51,6                     | -0,4          |
| 43832          | 52,0             | 53,0                     | 1,0           |
| 43833          | 52,0             | 51,7                     | -0,3          |
| 43834          | 52,0             | 53,2                     | 1,2           |
| 43835          | 52,0             | 51,4                     | -0,6          |
| 43836          | 52,0             | 53,1                     | 1,1           |
| 43837          | 52,0             | 52,6                     | 0,6           |
| 43838          | 52,0             | 51,6                     | -0,4          |
| 43839          | 52,0             | 52,2                     | 0,2           |
| 43840          | 52,0             | 51,6                     | -0,4          |
| 43841          | 52,0             | 52,7                     | 0,7           |
| 43842          | 52,0             | 51,1                     | -0,9          |
| 43843          | 52,0             | 52,7                     | 0,7           |
| 43844          | 52,0             | 51,9                     | -0,1          |
| 43845          | 52,0             | 52,5                     | 0,5           |
| 43846          | 52,0             | 52,0                     | 0,0           |
| 43847          | 52,0             | 52,8                     | 0,8           |
| 43848          | 52,0             | 52,2                     | 0,2           |
| 43849          | 52,0             | 52,6                     | 0,6           |
| 43850          | 52,0             | 52,2                     | 0,2           |
| 43851          | 52,0             | 49,8                     | -2,2          |
| 43852          | 52,0             | 52,1                     | 0,1           |
| 43853          | 52,0             | 53,1                     | 1,1           |
| 43854          | 52,0             | 51,4                     | -0,6          |
| 43855          | 52,0             | 52,6                     | 0,6           |
| 43856          | 52,0             | 51,8                     | -0,2          |
| 43857          | 52,0             | 52,4                     | 0,4           |
| 43858          | 52,0             | 51,6                     | -0,4          |
| 43859          | 52,0             | 52,4                     | 0,4           |
| 43860          | 52,0             | 52,0                     | 0,0           |
| 43907          | 52,0             | 51,2                     | -0,8          |
| 43908          | 52,0             | 52,0                     | 0,0           |
| 43909          | 52,0             | 51,2                     | -0,8          |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

24 oktober 2023

**Kenmerk**

IenW/BSK-2023/294247



| Referentiepunt | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|----------------|------------------|--------------------------|---------------|
| 43910          | 52,0             | 51,7                     | -0,3          |
| 43911          | 52,0             | 51,7                     | -0,3          |
| 43912          | 52,0             | 51,0                     | -1,0          |
| 43913          | 52,0             | 52,2                     | 0,2           |
| 43914          | 52,0             | 52,0                     | 0,0           |
| 43915          | 52,0             | 52,3                     | 0,3           |
| 43916          | 52,0             | 52,3                     | 0,3           |
| 43917          | 52,0             | 52,0                     | 0,0           |
| 43918          | 52,0             | 52,5                     | 0,5           |
| 43919          | 52,0             | 52,1                     | 0,1           |
| 43920          | 52,0             | 52,2                     | 0,2           |
| 43921          | 52,0             | 51,2                     | -0,8          |
| 43922          | 52,0             | 51,9                     | -0,1          |
| 43923          | 52,0             | 51,5                     | -0,5          |
| 43924          | 52,0             | 52,5                     | 0,5           |
| 43925          | 52,0             | 51,9                     | -0,1          |
| 43926          | 52,0             | 52,8                     | 0,8           |
| 43927          | 52,0             | 51,3                     | -0,7          |
| 43928          | 52,0             | 52,6                     | 0,6           |
| 43929          | 52,0             | 52,2                     | 0,2           |
| 43930          | 52,0             | 52,6                     | 0,6           |
| 43931          | 52,0             | 52,3                     | 0,3           |
| 43932          | 52,0             | 52,1                     | 0,1           |
| 43933          | 52,0             | 51,1                     | -0,9          |
| 43934          | 52,0             | 52,3                     | 0,3           |
| 43935          | 52,0             | 51,9                     | -0,1          |
| 43936          | 52,0             | 52,1                     | 0,1           |
| 43937          | 52,0             | 52,0                     | 0,0           |
| 43938          | 52,0             | 52,2                     | 0,2           |
| 43939          | 52,0             | 51,3                     | -0,7          |
| 43940          | 52,0             | 51,8                     | -0,2          |
| 43941          | 52,0             | 48,9                     | -3,1          |
| 43942          | 52,0             | 51,8                     | -0,2          |
| 43943          | 52,0             | 46,9                     | -5,1          |
| 43991          | 52,0             | 44,6                     | -7,4          |
| 43992          | 52,0             | 46,1                     | -5,9          |
| 43993          | 52,0             | 42,6                     | -9,4          |
| 43994          | 52,0             | 48,4                     | -3,6          |
| 43995          | 52,0             | 45,2                     | -6,8          |
| 43996          | 52,0             | 47,2                     | -4,8          |
| 43997          | 52,0             | 47,1                     | -4,9          |
| 43998          | 52,0             | 45,8                     | -6,2          |
| 43999          | 52,0             | 48,2                     | -3,8          |
| 44000          | 52,0             | 47,9                     | -4,1          |
| 44001          | 52,0             | 49,4                     | -2,6          |
| 44034          | 52,0             | 50,0                     | -2,0          |
| 44035          | 52,0             | 51,5                     | -0,5          |
| 44036          | 52,0             | 51,2                     | -0,8          |
| 44037          | 52,0             | 52,3                     | 0,3           |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

24 oktober 2023

**Kenmerk**

IenW/BSK-2023/294247

| Referentiepunt | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|------------------|--------------------------|--------------|
| 44038          | 52,0             | 51,5                     | -0,5         |
| 44039          | 52,0             | 52,4                     | 0,4          |
| 44040          | 52,0             | 51,6                     | -0,4         |
| 44041          | 52,0             | 52,5                     | 0,5          |
| 44042          | 52,0             | 51,6                     | -0,4         |
| 44043          | 52,0             | 52,6                     | 0,6          |
| 44044          | 52,0             | 51,9                     | -0,1         |
| 44045          | 52,0             | 52,5                     | 0,5          |
| 44046          | 52,0             | 52,0                     | 0,0          |
| 44047          | 52,0             | 52,5                     | 0,5          |
| 44048          | 52,0             | 52,2                     | 0,2          |
| 44049          | 52,0             | 52,7                     | 0,7          |
| 44050          | 52,0             | 51,9                     | -0,1         |
| 44051          | 52,0             | 52,7                     | 0,7          |
| 44052          | 52,0             | 52,1                     | 0,1          |
| 44053          | 52,0             | 52,9                     | 0,9          |
| 44054          | 52,0             | 52,1                     | 0,1          |
| 44055          | 52,0             | 52,3                     | 0,3          |
| 44056          | 52,0             | 52,1                     | 0,1          |
| 44057          | 52,0             | 52,4                     | 0,4          |
| 44058          | 52,0             | 52,0                     | 0,0          |
| 44059          | 52,0             | 52,9                     | 0,9          |
| 44060          | 52,0             | 53,1                     | 1,1          |
| 44061          | 52,0             | 52,7                     | 0,7          |
| 44062          | 52,0             | 53,2                     | 1,2          |
| 44063          | 52,0             | 52,5                     | 0,5          |
| 44064          | 52,0             | 53,0                     | 1,0          |
| 44065          | 52,0             | 52,8                     | 0,8          |
| 44066          | 52,0             | 53,2                     | 1,2          |

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

24 oktober 2023

**Kenmerk**

IenW/BSK-2023/294247

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*



# bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van  
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 oktober 2023, met kenmerk  
IenW/BSK 2023/294247.

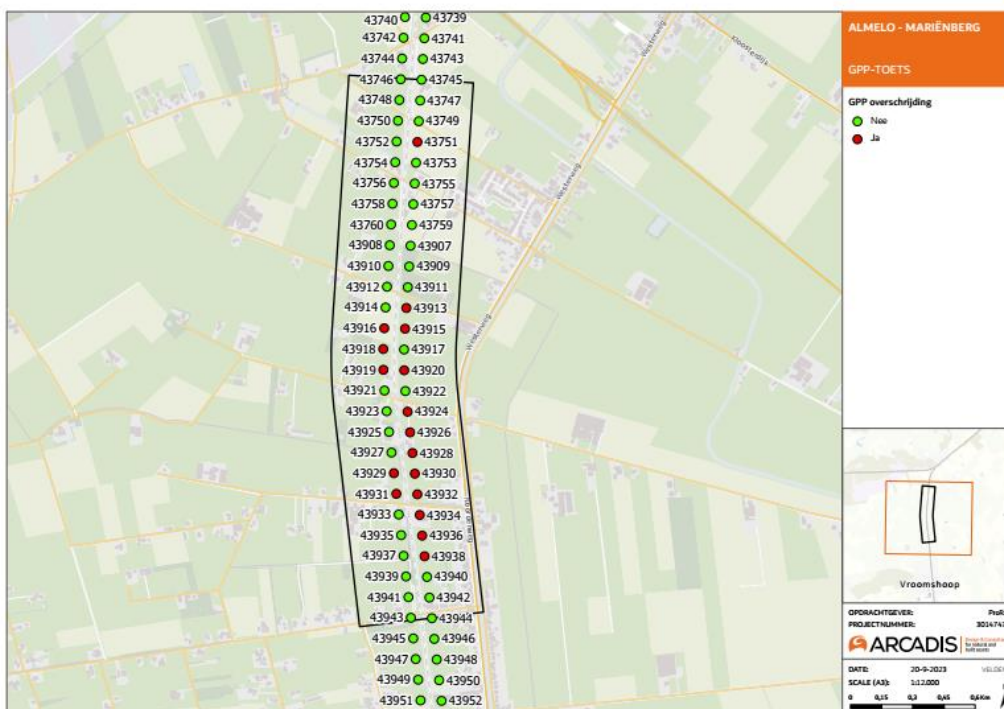
De te wijzigen referentiepunten zijn weergegeven op de volgende drie kaarten.

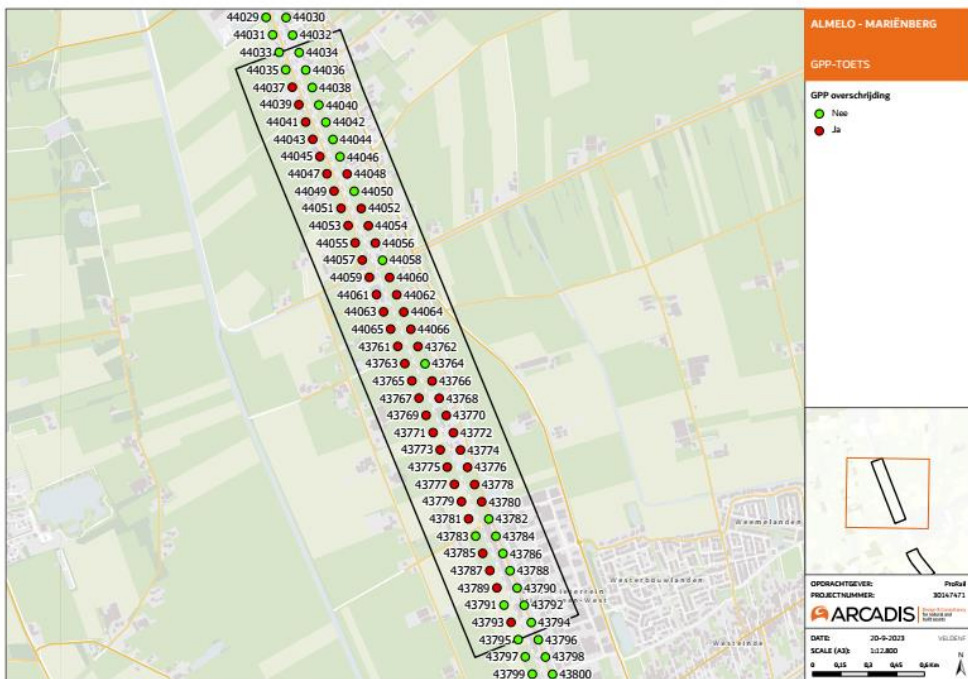
**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
24 oktober 2023

**Kenmerk**  
IENW/BSK-2023/294247



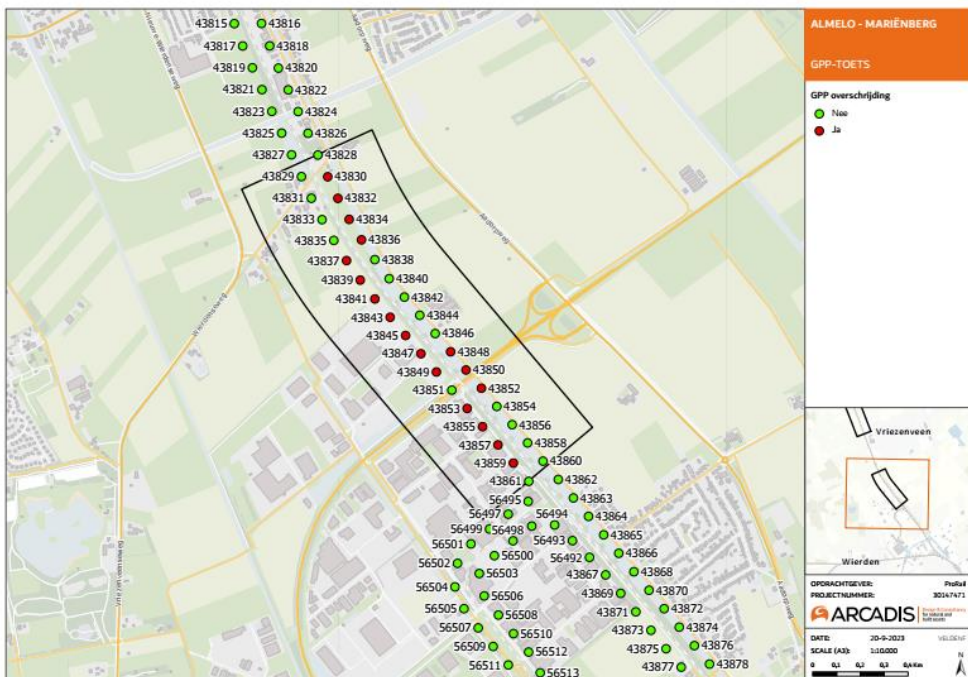


**Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
24 oktober 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/294247



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 oktober 2023, met kenmerk IenW/BSK 2023/294247.

De volgende woningen in de gemeenten Ommen en Twenterand komen in aanmerking voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

| Adres               | Postcode | Woonplaats  | Waarneem Hoogte (m) | Toets Waarde (dB) | Geluidsbelasting bij volledig benut plafond (dB) |
|---------------------|----------|-------------|---------------------|-------------------|--|
| Polderweg 11        | 7685 RA  | Beerzerveld | 5                   | 55                | 57   |
| Polderweg 1         | 7686 AD  | Geerdijk    | 5                   | 55                | 57   |
| Daarlerveenseweg 8a | 7671 SJ  | Vriezenveen | 1,5                 | 55                | 58   |
| Rietdijk 2          | 7671 SG  | Vriezenveen | 5                   | 56                | 58   |
| Stouweweg 3         | 7671 SH  | Vriezenveen | 1,5                 | 55                | 57   |

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

24 oktober 2023

**Kenmerk**

IENW/BSK-2023/294247