

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw drs. V.L.W.A. Heijnen
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum 21 augustus 2023
Uw kenmerk T20150115-879297284-46817
Bijlage(n) 1
Onderwerp Verzoek wijziging
geluidproductieplafonds
Almelo-Mariënberg

Geachte mevrouw Heijnen,

Raad van Bestuur

Bezoekadres

Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Het spoortraject tussen Almelo en Mariënberg kent al langere tijd een krappe geluidruimte. In de voorgaande nalevingsverslagen geluidproductieplafonds is voor dit traject dan ook meermaals een gpp-overschrijding gerapporteerd. ProRail heeft als beheerder van het hoofdspoorwegennet op grond van artikel 11.20 van de Wet milieubeheer de plicht om de geluidproductieplafonds (gpp's) na te leven. Om te voldoen aan de Wet milieubeheer is daarom op grond van artikel 11.33 Wet milieubeheer een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter voorbereiding op een besluit tot wijziging van een gpp.

In dit onderzoek is een toekomstige treinprognose getoetst aan de gpp's en is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen. Vervolgens zijn geluidmaatregelen afgewogen conform de regels uit het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Hieruit volgt dat bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn bevonden. Voor vijf geluidgevoelige bestemmingen langs het traject is het daarom noodzakelijk een gevelmaatregelenonderzoek uit te voeren om na te gaan of gevelmaatregelen getroffen moeten worden om te voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau. Er bevinden zich geen saneringswoningen conform art. 11.57 lid 1 Wm in het gebied.

Voor de drie locaties waar niet wordt voldaan aan de vastgestelde gpp's is het noodzakelijk de brongegevens in het geluidregister aan te passen en het gpp voor 154 referentiepunten te wijzigen. Daarmee wordt eveneens voldaan aan de standaard akoestische kwaliteit zoals vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer (langgelast spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers). Met deze gpp-wijziging worden overschrijdingen van het gpp in de toekomst voorkomen. Op grond van art. 11.31, lid 2, Wet milieubeheer verzoekt ProRail u daarom de gpp's op de 154 referentiepunten te wijzigen.

De bijlage bij deze brief bestaat uit het formulier ten behoeve van een gpp-wijziging, waarin tevens de lijst met nieuwe gpp's is opgenomen en het akoestisch onderzoek waarin de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten en de maatregelafweging is beschreven.

Het akoestisch onderzoek is beoordeeld door mevrouw Gies van Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Haar opmerkingen zijn verwerkt in het akoestisch rapport.

ProRail verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens de Raad van Bestuur

CEO

Bijlagen:

1. Formulier wijziging geluidproductieplafond incl. Akoestisch onderzoek Almelo-Mariënberg, D10060331:32, 15 augustus 2023

Formulier wijziging geluidproductieplafond

1. Gegevens

Organisatie	ProRail BV
Postbus	Postbus 2038
Plaats	3500 GA Utrecht

Uw kenmerk	T20150115-879297284-45952
------------	---------------------------

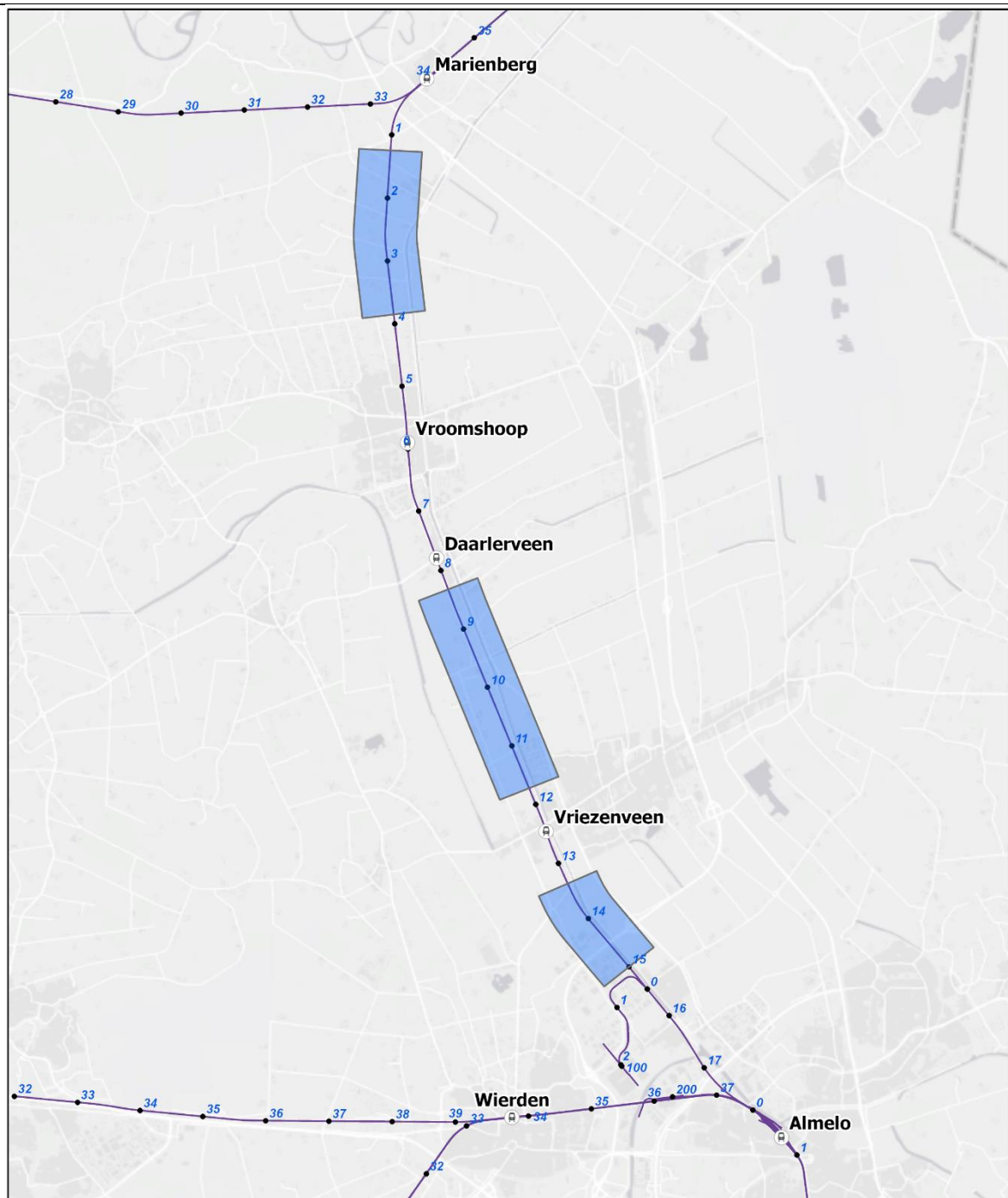
2. Omschrijving





Naam project	GPP-naleving Almelo-Mariënberg
Onderdeel van	<input type="checkbox"/> Tracébesluit, <input type="checkbox"/> Wijziging bestemmingsplan, <input checked="" type="checkbox"/> Overig, gpp nalevingsonderzoek
Spoorweg	Spoortraject tussen Almelo en Mariënberg (Geocode: 205)
Type wijziging	<input type="checkbox"/> Wijziging sporen-layout <input checked="" type="checkbox"/> Snelheidstoename <input checked="" type="checkbox"/> Intensiteitstoename
Gekoppelde sanering	<input type="checkbox"/> Ja (zie bijlage) <input checked="" type="checkbox"/> Nee

3. Geluidproductieplafond

Tussen Almelo en Mariënberg zijn gpp-overschrijdingen gerapporteerd in het gpp-nalevingsverslag. Om deze overschrijdingen op te lossen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarbij een toekomstige treinprognose is getoetst aan de gpp's (zie Bijlage B). Op basis van de overschrijdingen die volgen uit deze toetst is onderzoek op woningniveau uitgevoerd en zijn geluidmaatregelen afgewogen op doelmatigheid. Vervolgens zijn de gebieden bepaald waarvoor een gpp-wijziging noodzakelijk is. Tussen Almelo en Mariënberg zijn dit drie afzonderlijke gebieden (niet overal is sprake van een gpp-overschrijding):

- Mariënberg - Vroomshoop: km 1,240 - 3,850
- Daarlerveen - Vriezenveen: km 8,320 - 11,720
- Vriezenveen - Almelo: km 13,360 - 15,000



-  Treinstations
-  Kilometerpunten
-  Spoor
-  Gebieden waarbinnen de registergegevens zijn gewijzigd



Almelo-Marienberg
GPP-wijziging

Datum: 14-8-2023
Schaal: 1:80.000



In de tabel op de volgende pagina zijn de referentiepunten opgenomen waarvoor een gpp-wijziging wordt aangevraagd. In de tabel is het geldende geluidproductieplafond bij volledige benutting ($L_{den, \text{geldend-GPP}}$) en de aangevraagde hoogte van het geluidproductieplafond na wijzigingsprocedure ($L_{den, \text{aanvraag-GPP}}$) opgenomen. In Bijlage A zijn figuren met de ligging van de referentiepunten opgenomen.

Nummer Referentiepunt	L _{den. geldend-GPP}	L _{den. aanvraag-GPP}
43746	52,0	50,6
43747	52,0	51,8
43748	52,0	51,9
43749	52,0	51,9
43750	52,0	51,6
43751	52,0	52,1
43752	52,0	51,8
43753	52,0	51,5
43754	52,0	51,2
43755	52,0	51,2
43756	52,0	51,3
43757	52,0	51,9
43758	52,0	51,3
43759	52,0	51,2
43760	52,0	51,7
43761	52,0	53,0
43762	52,0	52,6
43763	52,0	52,8
43764	52,0	52,0
43765	52,0	52,6
43766	52,0	52,2
43767	52,0	52,6
43768	52,0	52,5
43769	52,0	53,0
43770	52,0	53,0
43771	52,0	52,9
43772	52,0	52,5
43773	52,0	52,7
43774	52,0	52,5
43775	52,0	52,9
43776	52,0	52,6
43777	52,0	52,9
43778	52,0	52,6
43779	52,0	52,5
43780	52,0	52,4
43781	52,0	52,2
43782	52,0	52,0
43783	52,0	52,0
43784	52,0	50,7
43785	52,0	52,3
43786	52,0	50,9
43787	52,0	52,5
43788	52,0	50,7
43789	52,0	52,6
43790	52,0	50,4
43791	52,0	52,0
43792	52,0	50,4
43793	52,0	52,1
43794	52,0	49,9
43795	52,0	51,0
43828	52,0	50,6
43829	52,0	50,9
43830	52,0	52,2

Nummer Referentiepunt	L _{den. geldend-GPP}	L _{den. aanvraag-GPP}
43831	52,0	51,6
43832	52,0	53,0
43833	52,0	51,7
43834	52,0	53,2
43835	52,0	51,4
43836	52,0	53,1
43837	52,0	52,6
43838	52,0	51,6
43839	52,0	52,2
43840	52,0	51,6
43841	52,0	52,7
43842	52,0	51,1
43843	52,0	52,7
43844	52,0	51,9
43845	52,0	52,5
43846	52,0	52,0
43847	52,0	52,8
43848	52,0	52,2
43849	52,0	52,6
43850	52,0	52,2
43851	52,0	49,8
43852	52,0	52,1
43853	52,0	53,1
43854	52,0	51,4
43855	52,0	52,6
43856	52,0	51,8
43857	52,0	52,4
43858	52,0	51,6
43859	52,0	52,4
43860	52,0	52,0
43907	52,0	51,2
43908	52,0	52,0
43909	52,0	51,2
43910	52,0	51,7
43911	52,0	51,7
43912	52,0	51,0
43913	52,0	52,2
43914	52,0	52,0
43915	52,0	52,3
43916	52,0	52,3
43917	52,0	52,0
43918	52,0	52,5
43919	52,0	52,1
43920	52,0	52,2
43921	52,0	51,2
43922	52,0	51,9
43923	52,0	51,5
43924	52,0	52,5
43925	52,0	51,9
43926	52,0	52,8
43927	52,0	51,3
43928	52,0	52,6
43929	52,0	52,2
43930	52,0	52,6

Nummer Referentiepunt	L _{den, geldend-GPP}	L _{den, aanvraag-GPP}
43931	52,0	52,3
43932	52,0	52,1
43933	52,0	51,1
43934	52,0	52,3
43935	52,0	51,9
43936	52,0	52,1
43937	52,0	52,0
43938	52,0	52,2
43939	52,0	51,3
43940	52,0	51,8
43941	52,0	48,9
43942	52,0	51,8
43943	52,0	46,9
43944	52,0	49,7
44034	52,0	50,0
44035	52,0	51,5
44036	52,0	51,2
44037	52,0	52,3
44038	52,0	51,5
44039	52,0	52,4
44040	52,0	51,6
44041	52,0	52,5
44042	52,0	51,6
44043	52,0	52,6
44044	52,0	51,9
44045	52,0	52,5
44046	52,0	52,0
44047	52,0	52,5
44048	52,0	52,2
44049	52,0	52,7
44050	52,0	51,9
44051	52,0	52,7
44052	52,0	52,1
44053	52,0	52,9
44054	52,0	52,1
44055	52,0	52,3
44056	52,0	52,1
44057	52,0	52,4
44058	52,0	52,0
44059	52,0	52,9
44060	52,0	53,1
44061	52,0	52,7
44062	52,0	53,2
44063	52,0	52,5
44064	52,0	53,0
44065	52,0	52,8
44066	52,0	53,2

3. Maatregelen

Financieel doelmatige maatregelen	<p>Ter hoogte van de referentiepunten waar sprake is van een overschrijding van de vigerende geluidproductieplafonds, is nader onderzoek op woningniveau (SRM2) uitgevoerd. Op basis van dit onderzoek is bepaald of doelmatige maatregelen mogelijk zijn. Hieruit volgt dat voor geen enkel cluster van woningen een maatregel (raildempers of geluidschermen) doelmatig is. De afweging van geluidmaatregelen is beschreven in het akoestisch onderzoek, hoofdstuk 5.</p> <p>Voor 5 geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een overschrijding van het $L_{den,GPP}$ is berekend is het niet mogelijk een doelmatige maatregel te treffen. Voor deze woningen is aanvullend onderzoek naar gevelmaatregelen noodzakelijk.</p>																	
	<table border="1"><thead><tr><th>Woonplaats</th><th>Adres</th><th>Geluidbelasting [dB]</th></tr></thead><tbody><tr><td>Beerzerveld</td><td>Polderweg 11</td><td>57</td></tr><tr><td>Geerdijk</td><td>Polderweg 1</td><td>57</td></tr><tr><td>Vriezenveen</td><td>Daarlerveenseweg 8a</td><td>58</td></tr><tr><td>Vriezenveen</td><td>Rietdijk 2</td><td>58</td></tr><tr><td>Vriezenveen</td><td>Stouweweg 4</td><td>57</td></tr></tbody></table>	Woonplaats	Adres	Geluidbelasting [dB]	Beerzerveld	Polderweg 11	57	Geerdijk	Polderweg 1	57	Vriezenveen	Daarlerveenseweg 8a	58	Vriezenveen	Rietdijk 2	58	Vriezenveen	Stouweweg 4
Woonplaats	Adres	Geluidbelasting [dB]																
Beerzerveld	Polderweg 11	57																
Geerdijk	Polderweg 1	57																
Vriezenveen	Daarlerveenseweg 8a	58																
Vriezenveen	Rietdijk 2	58																
Vriezenveen	Stouweweg 4	57																
Andere maatregelen	N.v.t.																	

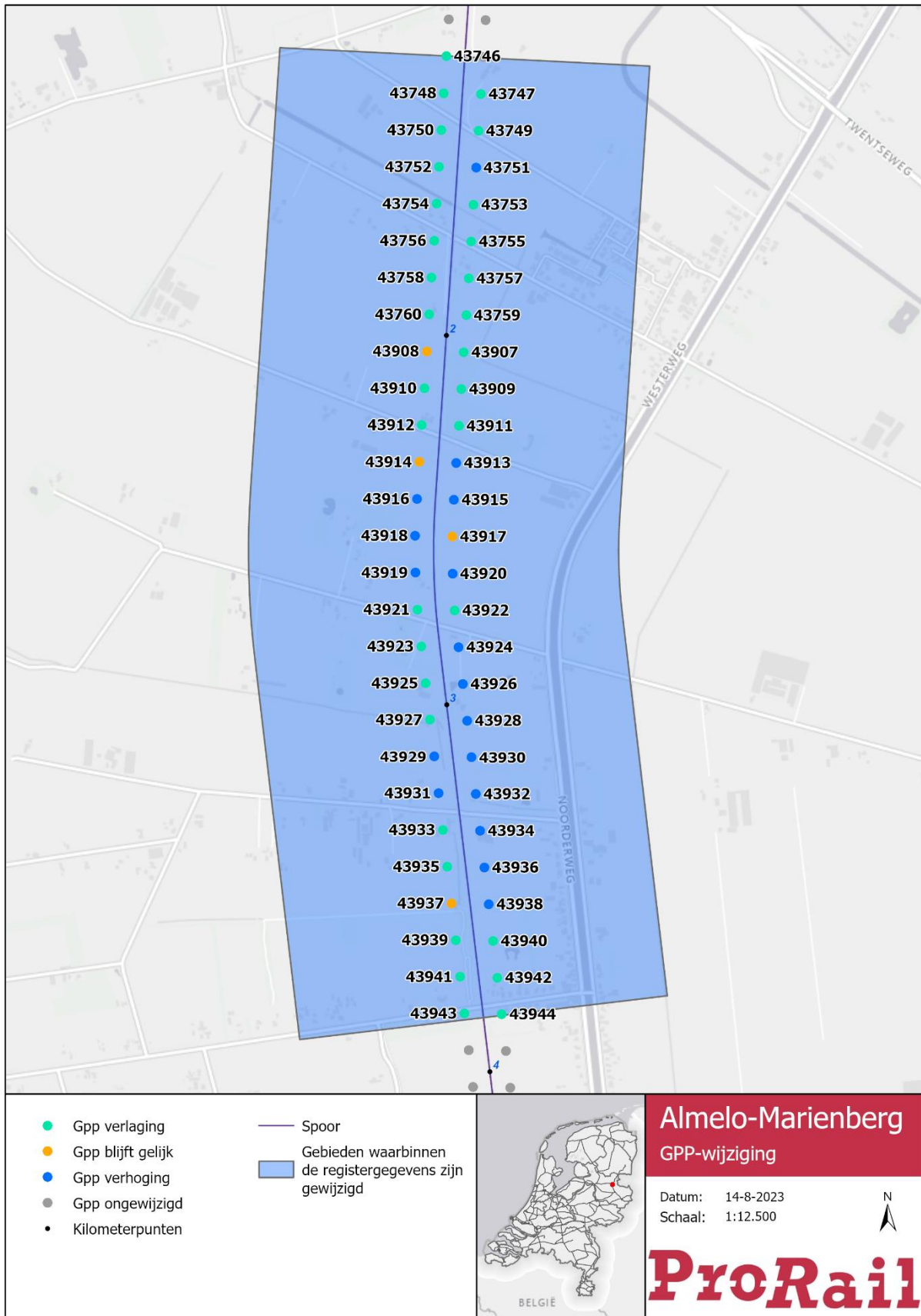
4. Ondertekening

Plaats	Datum
Handtekening			

Bijlagen

Benodigde bijlage	Toelichting																							
<i>Brongegevens</i>	<p>Binnen de gebieden waarvoor een gpp-wijziging wordt aangevraagd (zie figuur op pag. 2) worden de volgende geluidbrongegevens opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Vervoersprognose (Akoestisch onderzoek: par. 3.2.1):</u> Onderstaande vervoersprognose wordt opgenomen in het geluidregister. <table border="1" data-bbox="639 443 1481 645"> <thead> <tr> <th data-bbox="647 454 855 510" rowspan="2">Materieeltype</th> <th data-bbox="863 454 943 510" rowspan="2">Cat.</th> <th colspan="3" data-bbox="959 454 1473 510">Rekeneenheden per uur, in beide richtingen samen</th> </tr> <tr> <th data-bbox="967 521 1102 544">Dag</th> <th data-bbox="1174 521 1262 544">Avond</th> <th data-bbox="1350 521 1430 544">Nacht</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="647 555 855 577">DE-LOC-6400</td> <td data-bbox="863 555 943 577">6</td> <td data-bbox="967 555 1102 577">0,0</td> <td data-bbox="1174 555 1262 577">0,0</td> <td data-bbox="1350 555 1430 577">0,1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="647 589 855 611">Goederen-ALT</td> <td data-bbox="863 589 943 611">11</td> <td data-bbox="967 589 1102 611">0,0</td> <td data-bbox="1174 589 1262 611">0,0</td> <td data-bbox="1350 589 1430 611">1,1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="647 622 855 645">GTW-DMU</td> <td data-bbox="863 622 943 645">8</td> <td data-bbox="967 622 1102 645">8,0</td> <td data-bbox="1174 622 1262 645">5,6</td> <td data-bbox="1350 622 1430 645">1,8</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Snelheden (Akoestisch onderzoek: par. 3.2.2 en Bijlage B):</u> Baanvaksnelheden conform de huidige situatie worden opgenomen waarbij de robuuste optrek- en afremcurven uit het Handboek Akoestisch onderzoek Wet milieubeheer zijn toegepast. • <u>Bovenbouw (Akoestisch onderzoek: par. 3.2.3 en Bijlage B):</u> Bovenbouw wordt conform de huidige situatie opgenomen. Overal zijn dan ‘baan op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed’ aanwezig. Hiermee wordt tevens voldaan aan de akoestische kwaliteit. • <u>Plafondcorrectiewaarde:</u> De plafondcorrectiewaarde bedraagt 0 dB. 	Materieeltype	Cat.	Rekeneenheden per uur, in beide richtingen samen			Dag	Avond	Nacht	DE-LOC-6400	6	0,0	0,0	0,1	Goederen-ALT	11	0,0	0,0	1,1	GTW-DMU	8	8,0	5,6	1,8
Materieeltype	Cat.			Rekeneenheden per uur, in beide richtingen samen																				
		Dag	Avond	Nacht																				
DE-LOC-6400	6	0,0	0,0	0,1																				
Goederen-ALT	11	0,0	0,0	1,1																				
GTW-DMU	8	8,0	5,6	1,8																				
<i>Akoestisch onderzoek</i>	<p>Het rapport van het akoestisch onderzoek Almelo - Mariënberg is als bijlage (Bijlage B) bij deze aanvraag gevoegd. Voor een uitgebreide beschrijving van de uitgangspunten, resultaten, maatregelafweging en conclusies wordt naar dit rapport verwezen. Almelo - Mariënberg, akoestisch onderzoek, kenmerk: D10060331:32, datum: 15 augustus 2023, status: definitief.</p>																							
<i>Akoestische kwaliteit (verklaring beheerder)</i>	<p>Binnen de gebieden waarvoor een gpp-wijziging wordt aangevraagd (zie figuur op pag. 2) is sprake van akoestische kwaliteit. De bovenbouwconstructie bestaat namelijk volledig uit baan op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed.</p>																							
<i>Verslag afstemming inzake cumulatie (indien van toepassing)</i>	<p>Uit het onderzoek op woningniveau blijkt dat er bij 5 woningen sprake is van een overschrijding van de streefwaarde ($L_{den,GPP}$). Op basis hiervan zijn 5 clusters gevormd waarvoor een maatregelafweging heeft plaatsgevonden. Voor geen van deze clusters is het mogelijk een doelmatige geluidmaatregel te treffen (financieel niet doelmatig). Het beschikbare budget aan reductiepunten voor de clusters is dermate laag dat geluidmaatregelen niet in aanmerking komen, ook geluidmaatregelen aan een eventuele andere geluidbron in de nabije omgeving is niet doelmatig.</p>																							
<i>Gekoppelde sanering (indien van toepassing)</i>	<p>Er is geen sprake van een gekoppelde sanering (Akoestisch onderzoek: par. 3.3).</p>																							

Bijlage A: Ligging van de referentiepunten waarvoor een gpp-wijziging wordt aangevraagd.





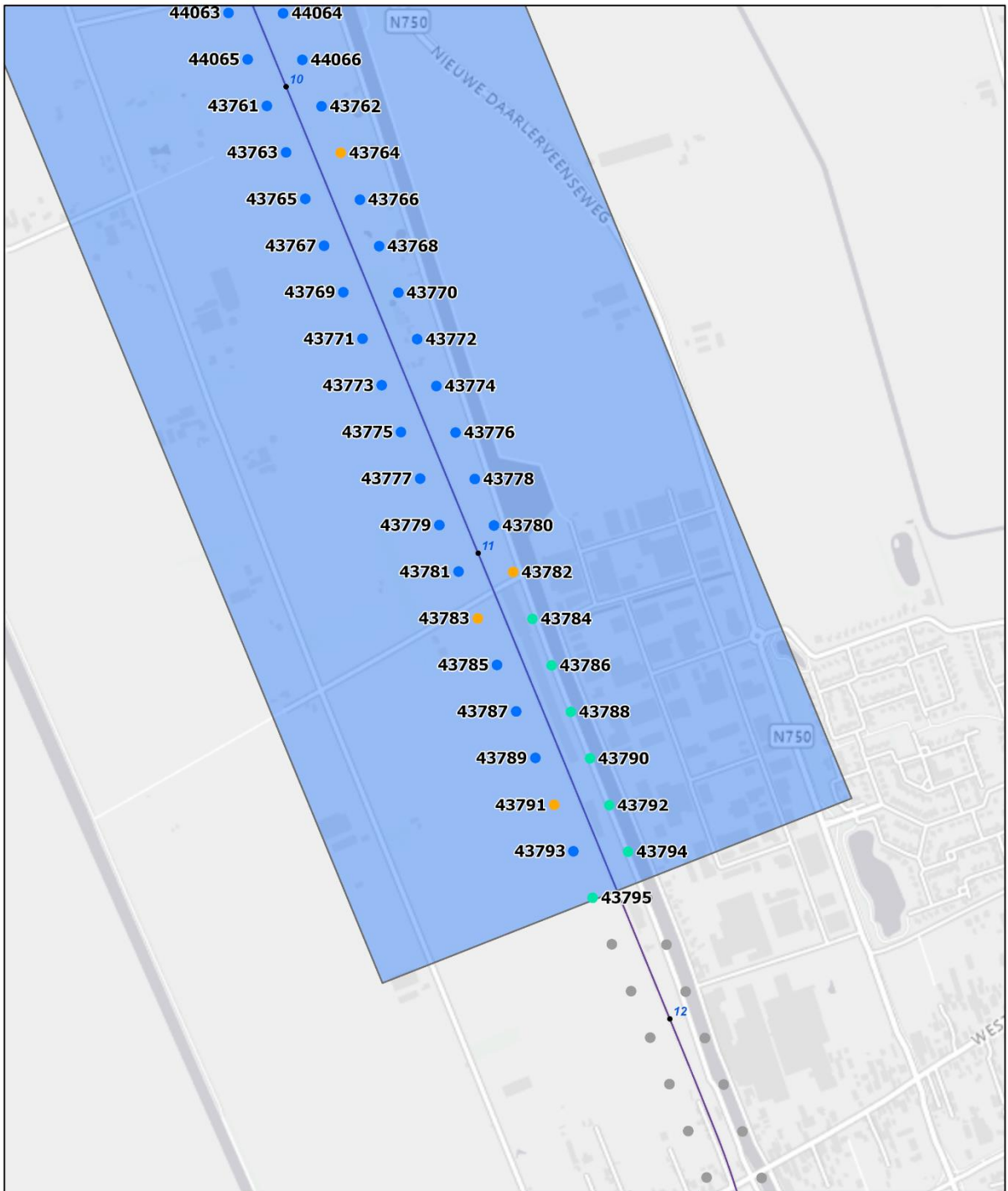
● Gpp verlaging	— Spoor
● Gpp blijft gelijk	 Gebieden waarbinnen de registergegevens zijn gewijzigd
● Gpp verhoging	
● Gpp ongewijzigd	
• Kilometerpunten	



Almelo-Marienberg
GPP-wijziging

Datum: 14-8-2023
Schaal: 1:10.000

ProRail



● Gpp verlaging	Spoor
● Gpp blijft gelijk	Gebieden waarbinnen de registergegevens zijn gewijzigd
● Gpp verhoging	
● Gpp ongewijzigd	
• Kilometerpunten	



Almelo-Marienberg
GPP-wijziging

Datum: 14-8-2023
Schaal: 1:10.000

N

ProRail

Bijlage B: Akoestisch onderzoek Almelo-Marienberg