



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

De heer W. Soede  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.109.00

Datum	7 november 2023
Nummer	IenW/BSK-2023/315359
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A44, Kaagbrug en Brug over de Hoofdvaart
Bijlage(n)	3

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 15 september 2023, kenmerk RWS-2023/37150, waarin Rijkswaterstaat West-Nederland Noord mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs de A44 ter hoogte van een tweetal kunstwerken. De kunstwerken betreffen de Kaagbrug en de brug over de Hoofdvaart. De referentiepunten liggen in de gemeenten Teylingen, Lisse en Haarlemmermeer.

## **ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 106 referentiepunten langs de A44 tussen km 4,3 en km 9,4. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Van 7 van deze referentiepunten wordt de ligging gewijzigd. Een indicatieve weergave van de (gewijzigde) ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)*

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregel in aanmerking genomen die is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en die is weergegeven in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Artikel 3 (Opgeschorte werking)*

De werking van dit besluit wordt opgeschort conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden ter uitvoering van dit besluit zijn begonnen.

## **WETTELIJK KADER**

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**  
7 november 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/315359

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid en die geen saneringsobject zijn stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
7 november 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/315359

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### *Gekoppelde sanering*

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer). Wanneer de geluidsbelasting op een saneringsobject bij volledige benutting van het geluidproductieplafond na eventuele wijziging daarvan door dit besluit hoger blijft dan 60 dB stelt de beheerder ingevolge artikel 11.42, vierde lid, van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

#### **PROCEDUREEL**

Bij brief van 15 september 2023 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 106 referentiepunten, gelegen langs de A44 ter hoogte van de Kaagbrug en de brug over de Hoofdvaart. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Rijkswaterstaat is bezig met de voorbereiding van de vervanging en renovatie van drie sterk verouderde kunstwerken in de A44. Het betreft hier de Kaagbrug, de brug over de Hoofdvaart en het viaduct over de Lisserweg. Bij het vervangen van deze kunstwerken vinden wijzigingen plaats ten aanzien van de hoogte van het kunstwerk en de toeleidende rijbanen of ligging van de kunstwerken. De Kaagbrug verschuift in de projectsituatie circa 25 meter in zuidelijke richting.

Rijkswaterstaat heeft akoestisch onderzoek laten uitvoeren om na te gaan of als gevolg van de vervanging en renovatie van de bruggen de geluidproductieplafonds zullen worden overschreden en zo ja, of maatregelen in aanmerking komen om deze overschrijding te voorkomen.

Uit het onderzoek komt naar voren dat de geluidproductieplafonds ter hoogte van het viaduct over de Lisserweg niet zullen worden overschreden. Voor deze locatie zijn daarom geen maatregelen onderzocht.

Voor de locaties Kaagbrug en brug over de Hoofdvaart zullen wel overschrijdingen van de geluidproductieplafonds ontstaan. Om de overschrijdingen te voorkomen, danwel te beperken, zal op deze locaties, voor zover dat technisch mogelijk is, tweelaags ZOAB worden aangebracht. Dat, in combinatie met de verplaatsing van de weg in zuidelijke richting (alsmede een aantal referentiepunten), leidt ertoe dat de meeste geluidproductieplafonds op deze locaties kunnen worden verlaagd, maar dat er bij 9 referentiepunten een overschrijding resteert.

Nabij deze referentiepunten zijn echter ofwel geen woningen aanwezig, ofwel leidt de overschrijding bij de aanwezige woningen niet tot een toename van de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond tot boven de toetswaarde. Aanvullende geluidbeperkende maatregelen om de 9 resterende toenames van de geluidproductieplafonds te kunnen voorkomen zijn daarom niet overwogen.

### *Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer, wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, aanhef en onder b, van de Wet milieubeheer.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "A44 V&R Kunstwerken" van 14 september 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
7 november 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/315359

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 11 augustus 2022. Sindsdien heb ik op 31 mei 2023 een ontwerpbesluit genomen ten einde een aantal fouten in het geluidregister te herstellen ('foutherstel'). Op dit ontwerpbesluit zijn, voor zover het de nu betrokken locatie langs de A44 betreft, geen zienswijzen ingediend. Daarom is in het akoestisch onderzoek uitgegaan van de registergegevens inclusief de wijzigingen daarvan in mijn ontwerpbesluit van 31 mei 2023. Voor het overige hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister inclusief de wijzigingen daarvan in mijn ontwerpbesluit van 31 mei 2023 aan te passen aan de projectsituatie na renovatie van de Kaagbrug en de brug over de Hoofdvaart. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2040.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 11 augustus 2022, inclusief de wijzigingen daarvan in mijn ontwerpbesluit van 31 mei 2023.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister inclusief de wijzigingen daarvan in mijn ontwerpbesluit van 31 mei 2023, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

De sanering van het wegvak waarlangs de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is opgenomen in de volgende saneringsplannen.

Saneringsplan	Km van	Km tot	Besluit	Kenmerk
West Nederland Noord 1	4,3	7,8	28 juni 2021	IenW/BSK-2021/181563
Randstad-West (spoor en weg)	7,8	8,7	15 november 2022	IenW/BSK-2022/267816
West Nederland Zuid Fase 1	8,7	9,4	21 juni 2021	IenW/BSK-2021/637631

Het besluit op het saneringsplan Randstad-West betreft een ontwerpbesluit. De definitieve besluitvorming wordt verwacht in het eerste kwartaal van 2024. Gelet op deze besluiten is er geen sprake van een met de wijziging van de geluidproductieplafonds te koppelen sanering.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

7 november 2023

**Kenmerk**

IenW/BSK-2023/315359

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

Omdat er geen woningen zijn waar de geluidsbelasting bij volledig benut (toekomstig) geluidproductieplafond toeneemt tot boven de toetswaarde, is beoordeling van de cumulatie met eventuele andere geluidsbronnen niet van toepassing.

## TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Teylingen, Lisse en Haarlemmermeer.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

### Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met de te verplaatsen referentiepunten en te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. In aanmerking genomen maatregelen.
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten en de in aanmerking genomen maatregelen is weergegeven.

### Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### Indienen zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Vermeld bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

- Een schriftelijke zienswijze richt u aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

### Datum

7 november 2023

### Kenmerk

IenW/BSK-2023/315359



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 november 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/315359.

De hieronder vermelde referentiepunten worden verplaatst.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
7 november 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/315359

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	X
14625	98005,03	470962,74	98014,33	98014,33
14626	98093,32	471010,00	98103,49	98103,49
14627	98182,18	471056,21	98188,95	98188,95
14628	98270,06	471104,22	98277,42	98277,42
14629	98357,33	471153,36	98365,77	98365,77
14630	98445,87	471200,12	98453,21	98453,21
14631	98539,36	471235,91	98547,23	98547,23

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A44, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
3525	100888,69	471582,53	69,0	69,0	0,0
3526	100793,13	471553,79	68,6	68,6	0,0
3527	100695,22	471533,42	68,4	68,4	0,0
3528	100596,95	471515,66	68,4	68,4	0,0
3529	100497,19	471508,64	67,8	67,8	0,0
3530	100397,44	471501,63	68,3	68,3	0,0
3531	100297,68	471494,62	68,6	68,6	0,0
3532	100197,92	471487,60	68,5	68,5	0,0
3533	100098,17	471480,59	68,2	68,2	0,0
3534	99998,41	471473,58	66,8	66,8	0,0
3535	99898,66	471466,57	66,6	66,5	-0,1
3536	99798,71	471464,65	66,4	66,3	-0,1
3537	99698,71	471463,99	66,5	66,1	-0,4
3538	99598,97	471469,85	65,3	65,1	-0,2
3539	99505,58	471446,26	67,7	68,5	0,8
3540	99406,12	471451,59	68,0	68,0	0,0
3541	99306,54	471442,48	68,4	68,2	-0,2
3542	99206,95	471433,37	68,8	68,6	-0,2
3543	99108,13	471419,77	69,6	69,1	-0,5
3544	99008,30	471414,05	69,5	68,9	-0,6
3545	98908,46	471408,33	69,4	68,5	-0,9
3546	98808,62	471402,60	69,6	67,6	-2,0
3547	98709,01	471394,35	69,6	65,3	-4,3
3548	98610,31	471379,14	69,5	64,2	-5,3
3549	98513,66	471353,90	69,6	64,1	-5,5

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
3550	98419,90	471319,11	69,6	64,3	-5,3
3551	98329,50	471276,52	69,7	64,7	-5,0
3552	98241,93	471228,23	69,8	64,8	-5,0
3553	98154,45	471179,78	69,8	64,3	-5,5
3554	98066,97	471131,34	69,5	63,7	-5,8
3555	97979,49	471082,89	70,0	64,6	-5,4
3556	97892,01	471034,44	70,0	64,9	-5,1
3557	97804,53	470985,99	69,5	65,0	-4,5
3558	97717,05	470937,54	69,5	66,2	-3,3
3559	97627,29	470893,61	69,3	68,3	-1,0
3560	97534,33	470858,53	68,6	68,7	0,1
3561	97435,05	470847,30	65,9	66,2	0,3
3562	97342,75	470838,14	65,6	65,5	-0,1
3563	97236,58	470816,69	65,0	64,8	-0,2
3564	97168,81	470736,70	68,7	68,9	0,2
3565	97085,00	470710,99	68,4	68,4	0,0
3566	96989,48	470681,41	67,6	67,6	0,0
3567	96893,95	470651,84	61,1	61,0	-0,1
3568	96798,42	470622,26	58,2	58,2	0,0
3569	96702,90	470592,68	57,4	57,4	0,0
3570	96607,37	470563,10	57,2	57,1	-0,1
3571	96511,84	470533,52	56,7	56,6	-0,1
3572	96416,31	470503,94	56,6	56,5	-0,1
3573	96320,79	470474,36	56,4	56,4	0,0
14607	96340,37	470357,01	66,9	66,9	0,0
14608	96436,18	470386,12	66,8	66,8	0,0
14609	96531,99	470415,26	66,7	66,7	0,0
14610	96627,63	470444,99	66,8	66,8	0,0
14611	96723,26	470474,73	66,8	66,8	0,0
14612	96818,76	470504,90	66,9	66,9	0,0
14613	96914,41	470534,59	67,1	67,1	0,0
14614	97009,98	470564,54	68,0	68,0	0,0
14615	97105,68	470594,09	68,6	68,6	0,0
14616	97201,50	470623,22	68,5	68,5	0,0
14617	97297,39	470652,11	68,8	69,0	0,2
14618	97392,89	470662,66	67,3	67,4	0,1
14619	97482,12	470670,51	66,2	65,9	-0,3
14620	97562,11	470730,65	68,1	67,4	-0,7
14621	97652,49	470772,94	69,0	68,3	-0,7
14622	97742,65	470816,51	68,8	67,1	-1,7
14623	97830,09	470865,30	68,7	67,5	-1,2
14624	97917,19	470914,71	69,7	67,6	-2,1
14625	98014,33	98014,33	--*	67,3	--*
14626	98103,49	98103,49	--*	66,4	--*
14627	98188,95	98188,95	--*	66,8	--*
14628	98277,42	98277,42	--*	66,9	--*
14629	98365,77	98365,77	--*	67,1	--*
14630	98453,21	98453,21	--*	66,8	--*
14631	98547,23	98547,23	--*	66,9	--*
14632	98636,17	471261,33	69,6	69,3	-0,3
14633	98735,02	471277,05	69,7	68,6	-1,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
7 november 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/315359



Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
14634	98834,94	471283,51	69,6	69,2	-0,4
14635	98934,93	471289,17	69,1	68,3	-0,8
14636	99034,88	471295,52	69,4	68,9	-0,5
14637	99134,66	471297,47	69,1	68,9	-0,2
14638	99234,70	471302,03	69,2	69,1	-0,1
14639	99331,75	471291,16	67,8	67,6	-0,2
14640	99417,27	471296,39	67,3	67,4	0,1
14641	99505,68	471317,17	67,8	68,7	0,9
14642	99605,70	471319,33	66,3	66,6	0,3
14643	99705,55	471327,01	66,3	66,2	-0,1
14644	99805,39	471334,90	65,9	65,9	0,0
14645	99904,35	471349,10	66,6	66,5	-0,1
14646	100004,43	471352,67	66,5	66,4	-0,1
14647	100104,43	471358,33	68,3	68,3	0,0
14648	100204,36	471364,92	68,6	68,6	0,0
14649	100304,30	471371,34	68,6	68,6	0,0
14650	100404,28	471377,36	68,4	68,4	0,0
14651	100504,24	471383,49	67,9	67,9	0,0
14652	100604,04	471391,70	67,9	67,9	0,0
14653	100703,15	471406,12	68,6	68,6	0,0
14654	100801,12	471426,75	68,6	68,6	0,0
14655	100897,64	471453,42	68,6	68,6	0,0
14652	100604,04	471391,70	67,9	67,9	0,0
14653	100703,15	471406,12	68,6	68,6	0,0
14654	100801,12	471426,75	68,6	68,6	0,0
14655	100897,64	471453,42	68,6	68,6	0,0
14656	100992,01	471486,93	69,6	69,6	0,0
14657	101085,98	471521,57	69,8	69,8	0,0
14658	101180,03	471555,99	69,6	69,6	0,0
14659	101275,68	471585,52	69,5	69,4	-0,1

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering Verkeerslawaaai

**Datum**  
7 november 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/315359

\* Verplaatst referentiepunt, verschilwaarde is daarom niet relevant.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*



## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 november 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/315359.

De volgende maatregelen worden opgenomen in het geluidregister.

<b>Maatregel</b>	<b>Rijksweg</b>	<b>Van km</b>	<b>Tot km</b>	<b>Lengte [m]</b>
Tweelaags ZOAB	A44, beide rijbanen	6,76	7,64	880
Tweelaags ZOAB	A44, beide rijbanen	7,66	7,98	320

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
7 november 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/315359



# bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 november 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/315359.

Op de navolgende 2 kaartbladen zijn de ligging van de referentiepunten en de in het geluidregister op te nemen maatregelen weergegeven.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

7 november 2023

**Kenmerk**

IenW/BSK-2023/315359



# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

**Hoogte geluidscherm- of wal**

— 3 tot 4 meter

**Wegdektypes register**

— DAB

— ZOAB

— 2LZOAB

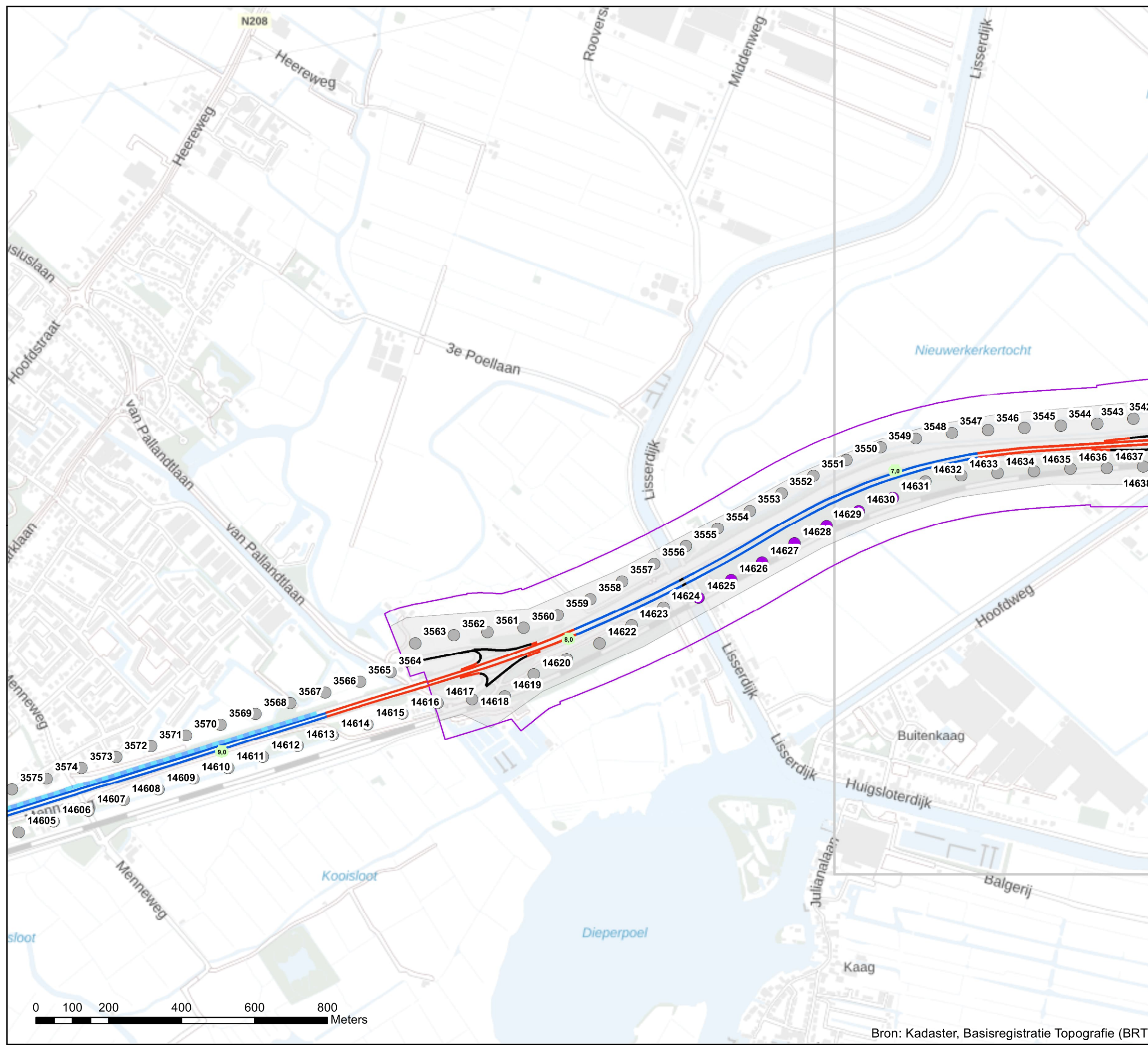
● Referentiepunten - nummer

● Verplaatste referentiepunten

□ Inpassingsgebied stap 3

■ Projectgebied

■ Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
A44 locatie 02 Hoofdvaart 03 Kaagbrug**

Schaal: 1:10.000  
Datum: 7-9-2023  
Pagina 1 van 2



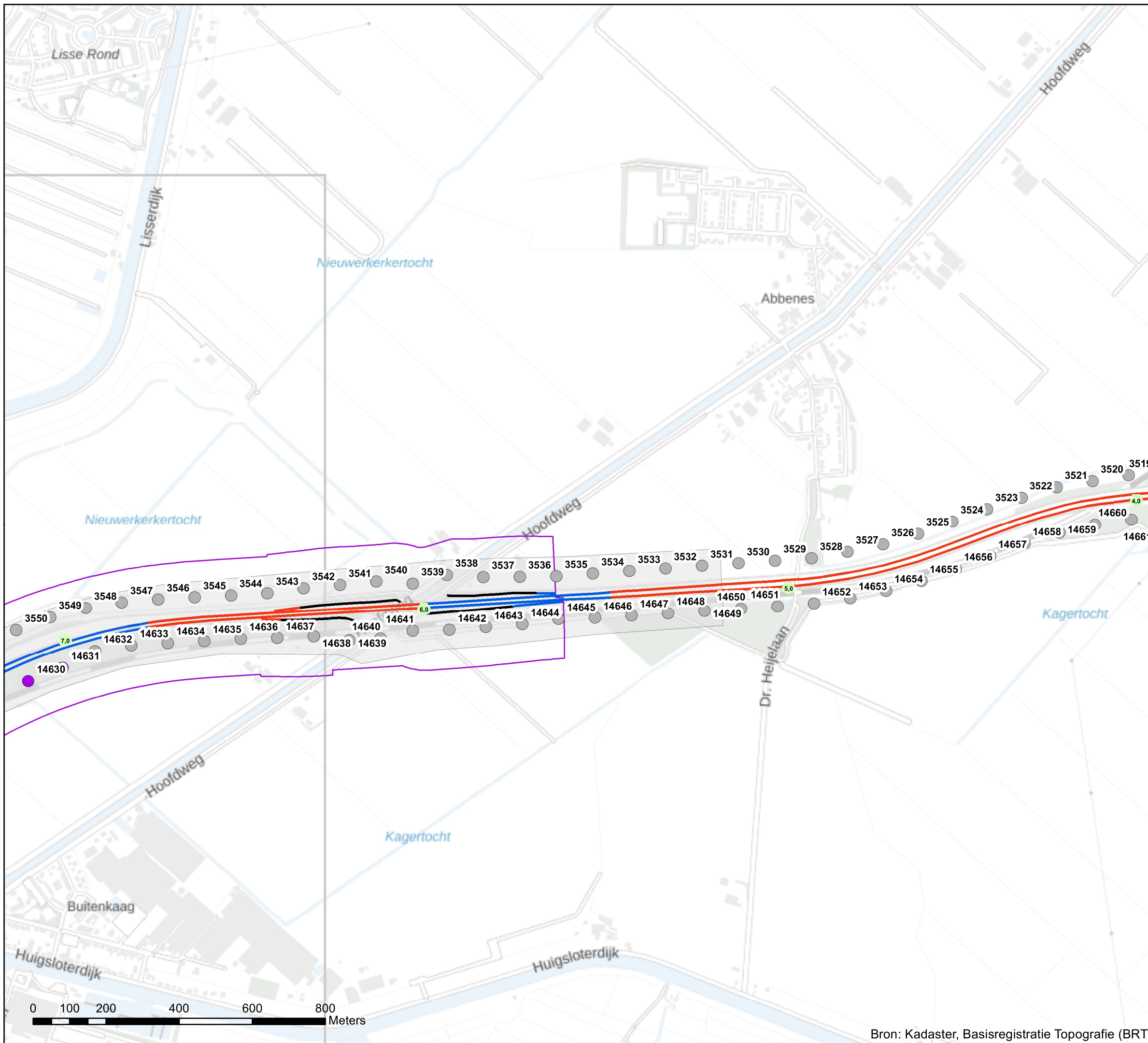


# Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

## Legenda

### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Verplaatste referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



### Akoestisch onderzoek op referentiepunten A44 locatie 02 Hoofdvaart 03 Kaagbrug

Schaal: 1:10.000  
Datum: 7-9-2023  
Pagina 2 van 2

