



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

De heer W. Soede  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.086.00

---

Datum	7 november 2023
Nummer	IenW/BSK-2023/315388
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N57 – Burgh-Haamstede
Bijlage(n)	3

---

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 11 april 2023 met kenmerk RWS-2023/10103, waarin Rijkswaterstaat Zee en Delta mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs een gedeelte van de N57 en een gedeelte van de N652 ter hoogte van Burgh-Haamstede. De betrokken wegvakken liggen in de gemeente Schouwen-Duiveland.

## **ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 71 referentiepunten langs de N57 tussen km 51,9 en km 55,5 en de langs de N652 tussen km 8,6 en km 8,9. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)*

Voor 58 geluidsgevoelige objecten (alle woningen) langs het traject geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds, de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek. Voor deze 58 woningen onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

## WETTELIJK KADER

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
7 november 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/315388

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### *Gekoppelde sanering*

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
7 november 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/315388

## PROCEDUREEL

Bij brief van 11 april 2023 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 71 referentiepunten, gelegen langs de N57 gelegen tussen km 51,9 (ten oosten van de aansluiting met de N652) en km 55,5 (ten zuiden van de rotonde met de Kraaijensteinweg) en langs de N652 tussen km 8,57 en km 8,87 (aansluiting met N57) . Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
7 november 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/315388

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In de nalevingsrapportages is vanaf het jaar 2017 vastgesteld dat voor de N57 tussen de aansluiting met de N652 en de rotonde met de Kraaijensteinweg in Burgh-Haamstede, er op een aantal referentiepunten sprake is van een (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds. Daarnaast zijn in Burgh-Haamstede binnen het project 'Rotondes Zeeland' (RoZé) ook twee kruispunten omgebouwd tot rotondes. Dit betreft de rotonde met de Kraaijensteinweg en de rotonde met de Daleboutsweg. Ook voor het aansluitende deel van de N652 is de verwachting dat de geluidproductieplafonds in de toekomst worden overschreden.

Voor de (dreigende) overschrijdingen en de wegaanpassingen is onderzoek uitgevoerd of maatregelen mogelijk, respectievelijk nodig zijn om de eventuele geluidknelpunten op te lossen dan wel te voorkomen.

Uit het onderzoek komt naar voren dat op het weggedeelte ten zuiden van de rotonde met Kraaijensteinweg een bronmaatregel doelmatig is. Deze maatregel bestaat uit het aanbrengen van een stiller wegdek, te weten een dunne geluidreducerende deklaag van het type A, over een lengte van 260 meter. De overschrijding van de geluidproductieplafonds wordt met deze maatregel weggenomen.

Op de overige weggedeelten zijn maatregelen niet doelmatig of stuiten ze op overwegende bezwaren van technische of stedenbouwkundige/landschappelijke aard. Zo is de toepassing van stiller wegdek niet mogelijk vanwege de aanwezigheid van landbouwverkeer op deze weggedeelten en passen geluidschermen niet in de Dorpsvisie van Burgh-Haamstede zoals deze in overleg met de bewoners tot stand is gekomen.

Zoals aangegeven wordt met het aanbrengen van het stillere wegdek ten zuiden van de rotonde met de Kraaijensteinweg, een overschrijding van de geluidproductieplafonds langs dit weggedeelte voorkomen. Maar omdat geluidproductieplafonds langs het aan de noordzijde aansluitende weggedeelte wel hoger worden, moeten vanwege uitstralingseffecten ook langs het weggedeelte waar het stillere wegdek wordt aangebracht de plafonds in geringe mate worden verhoogd.

Gelet op het vorenstaande heeft Rijkswaterstaat verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen. Als gevolg van de wijziging neemt bij 58 woningen de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond toe met 1 tot maximaal 3 dB boven de toetswaarde. De geluidsbelastingen blijven onder de maximumwaarde van 65 dB.

Voor deze 58 woningen zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden wsgeluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**

7 november 2023

**Kenmerk**

IenW/BSK-2023/315388

*Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB), tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek.

Ten noorden van de rotonde met de Kraaijensteinweg is sprake van een dergelijk bezwaar, zodat daar is uitgegaan van het aanwezige dicht asfalt beton. Ten zuiden van de rotonde is wel uitgegaan van een wegdek met dezelfde kwaliteit als ZOAB. Rijkswaterstaat voldoet daarmee aan de voorwaarde betreffende de minimale akoestische kwaliteit.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, aanhef en onder b, van de Wet milieubeheer.

*Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Akoestisch onderzoek RoZé en nalevingsknelpunt N57 Burgh-Haamstede" van 21 december 2022. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

• *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 11 mei 2022, waarbij rekening is gehouden met het weggedeelte van de N652 ten westen van de aansluiting van deze weg op de N57. Dit weggedeelte is in beheer bij Rijkswaterstaat en is in 2022 in het geluidregister opgenomen.

Er hebben zich op deze locatie geen andere wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie met de nieuwe rotondes. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2040.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 11 mei 2022.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

Voor het wegvak waarlangs de geluidproductieplafonds worden gewijzigd is de sanering opgenomen in het saneringsplan "Zee en Delta 2 N57-N59 Fase 1" en in het saneringsplan "Wijziging saneringsplan-A7-A27-A58-N57-N652".

Met mijn besluit van 20 mei 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/78769 heb ik het saneringsplan "Zee en Delta 2 N57-N59 Fase 1" vastgesteld. Met mijn besluit van 6 juni 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/147862 heb ik het saneringsplan "Wijziging saneringsplan-A7-A27-A58-N57-N652" vastgesteld. Gelet hierop is van sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds geen sprake.

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

De enige andere relevante bron is het deel van de N652 dat in beheer is bij de provincie Zeeland. Bij de enige woning in de buurt van dit weggedeelte waar de toetswaarde niet wordt behaald, is de geluidsbelasting vanwege de N652 lager dan de voorkeurswaarde van 50 dB. Daarom is er geen aanleiding voor een beschouwing van de cumulatie met andere geluidsbronnen.

## **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Schouwen-Duiveland.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
7 november 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/315388

## **Bijlagen**

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Woningen die voor onderzoek naar de binnenwaarde in aanmerking komen.
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

## **Inzien stukken**

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## **Indienen zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Vermeld bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

- Een schriftelijke zienswijze richt u aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel.: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

## **Datum**

7 november 2023

## **Kenmerk**

IenW/BSK-2023/315388



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 november 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/315388.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N57 en N652, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
7 november 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/315388

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
4720	40465,74	411950,85	56,4	58,0	1,6
4721	40395,48	411879,69	56,4	58,0	1,6
4722	40325,22	411808,52	56,5	57,9	1,4
4723	40254,96	411737,36	56,6	57,9	1,3
4724	40184,71	411666,20	56,6	57,8	1,2
4725	40116,33	411593,57	56,4	56,5	0,1
4726	40081,82	411501,93	56,4	56,4	0,0
4727	40094,15	411402,99	57,0	57,5	0,5
4728	40111,45	411304,51	56,8	57,1	0,3
4729	40149,43	411212,90	57,5	57,6	0,1
5015	40307,35	411160,68	56,2	56,3	0,1
5017	40216,06	411335,51	57,0	57,1	0,1
5018	40198,41	411433,94	56,7	57,9	1,2
5019	40201,03	411529,45	57,2	61,0	3,8
5020	40271,20	411600,70	56,5	58,3	1,8
5021	40341,37	411671,95	56,4	58,1	1,7
5022	40411,54	411743,20	56,4	58,0	1,6
5023	40481,71	411814,45	56,3	57,9	1,6
5024	40551,88	411885,70	56,5	58,7	2,2
25747	42172,42	413498,60	57,6	57,7	0,1
25748	42073,93	413480,40	58,3	58,6	0,3
25749	41997,16	413511,27	55,5	56,5	1,0
25750	41927,98	413373,33	56,4	57,6	1,2
25751	41899,34	413278,46	57,9	58,1	0,2
25752	41864,62	413184,17	57,9	58,0	0,1
25753	41838,26	413087,19	57,7	57,9	0,2
25754	41803,33	412993,13	57,9	58,2	0,3
25755	41752,62	412906,47	58,2	58,7	0,5
25756	41684,23	412834,03	57,1	58,0	0,9
25757	41614,50	412766,48	57,5	58,8	1,3
25758	41521,75	412732,64	57,5	58,1	0,6
25759	41428,24	412696,89	57,3	57,1	-0,2
25760	41344,99	412640,59	57,6	57,7	0,1
25761	41262,73	412582,81	57,7	58,2	0,5
25762	41180,47	412525,04	57,5	58,1	0,6
25763	41098,15	412467,35	57,5	58,2	0,7
25764	41013,08	412413,96	57,6	58,4	0,8
25765	40923,08	412369,24	57,6	58,5	0,9
25766	40835,14	412320,78	57,6	58,7	1,1



Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
25767	40753,98	412261,58	57,2	58,5	1,3
25768	40684,26	412189,29	56,6	58,1	1,5
25769	40616,86	412114,72	56,9	58,4	1,5
25770	40549,82	412039,83	56,8	58,2	1,4
25771	40602,77	411938,96	56,6	59,0	2,4
25772	40669,75	412013,91	56,7	58,3	1,6
25773	40737,21	412088,42	56,2	57,8	1,6
25774	40805,07	412162,57	56,9	58,5	1,6
25775	40881,43	412227,55	57,7	58,6	0,9
25776	40969,08	412276,52	57,6	58,4	0,8
25777	41059,13	412321,13	57,8	58,7	0,9
25778	41144,66	412373,80	57,4	58,3	0,9
25779	41227,09	412431,33	57,4	58,0	0,6
25780	41309,36	412489,08	57,7	58,3	0,6
25781	41391,62	412546,86	57,6	58,6	1,0
25782	41474,51	412603,70	58,0	59,4	1,4
25783	41568,68	412636,88	57,5	58,0	0,5
25784	41662,70	412670,77	57,2	57,9	0,7
25785	41750,46	412715,55	54,8	56,5	1,7
25786	41799,90	412800,37	57,7	58,1	0,4
25787	41859,48	412881,11	57,7	58,0	0,3
25788	41906,80	412969,69	57,7	58,0	0,3
25789	41939,46	413064,65	57,8	58,0	0,2
25790	41965,98	413161,58	58,0	58,2	0,2
25791	42001,64	413255,53	58,1	58,3	0,2
25792	42053,39	413339,07	57,3	58,4	1,1
25793	42137,40	413386,87	58,4	58,6	0,2
62638	41924,32	413578,79	53,7	54,8	1,1
62639	41832,51	413617,82	53,0	54,2	1,2
62640	41733,22	413563,38	49,7	50,8	1,1
62641	41818,71	413516,14	53,6	54,8	1,2
62642	41904,22	413466,96	55,2	56,3	1,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
7 november 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/315388

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 2

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
7 november 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/315388

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 november 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/315388.

De volgende 58 woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen liggen alle in Burgh-Haamstede, gemeente Schouwen Duiveland.

adres	postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	toetswaarde [dB]	Toekomstige geluidsbelasting nieuw register [dB]	Overschrijding toetswaarde
Bouwmansweg 1	4328 SN	50	50	52	2
Christinastraat 17	4328 CA	49	50	51	1
Christinastraat 19	4328 CA	49	50	51	1
Christinastraat 21	4328 CA	49	50	51	1
Christinastraat 23	4328 CA	50	50	51	1
Christinastraat 25	4328 CA	50	50	51	1
Christinastraat 27	4328 CA	50	50	51	1
Christinastraat 29	4328 CA	50	50	51	1
Christinastraat 31	4328 CA	50	50	51	1
Christinastraat 33	4328 CA	50	50	51	1
Christinastraat 35	4328 CA	50	50	51	1
Christinastraat 37	4328 CA	50	50	51	1
Christinastraat 44	4328 CB	51	51	52	1
Christinastraat 49	4328 CA	52	52	53	1
Daleboutsweg 8	4328 PP	61	61	64	3
De Roterij 32	4328 BA	50	50	51	1
Kraaijensteinweg 24	4328 RZ	59	59	61	2
Kraaijensteinweg 25	4328 RZ	61	61	64	3
Kraaijensteinweg 28	4328 RZ	60	60	62	2
Leliëndaleweg 15	4328 LD	61	61	62	1
Meeldijk 1	4328 NE	57	57	58	1
Meeldijk 4	4328 NG	54	54	55	1
Perenmeet 1	4328 CL	51	51	52	1
Perenmeet 2	4328 CM	50	50	52	2
Perenmeet 3	4328 CL	50	50	51	1
Perenmeet 5	4328 CL	50	50	51	1
Perenmeet 10	4328 CM	50	50	52	2
Perenmeet 18	4328 CM	50	50	52	2
Perenmeet 20	4328 CM	50	50	51	1
's Gravenmeet 22	4328 PH	49	50	51	1
Weeldeweg 32	4328 NC	49	50	51	1

<b>adres</b>	<b>postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]</b>	<b>toetswaarde {dB}</b>	<b>Toekomstige geluidsbelasting nieuw register [dB]</b>	<b>Overschrijding toetswaarde</b>
Weeldeweg 34	4328 NC	50	50	52	2
Weeldeweg 40	4328 NC	50	50	52	2
Weeldeweg 44	4328 ND	51	51	53	2
Weeldeweg 46	4328 ND	51	51	53	2
Weeldeweg 48	4328 ND	52	52	53	1
Weeldeweg 52	4328 ND	53	53	55	2
Weeldeweg 58	4328 ND	62	62	64	2
Weeldeweg 69	4328 NB	54	54	56	2
Weeldeweg 71	4328 NB	55	55	57	2
Weeldeweg 73	4328 NB	62	62	64	2
Willem Alexanderstraat 1	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 2	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 4	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 6	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 8	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 10	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 12	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 14	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 16	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 18	4328 CC	51	51	52	1
Zandweg 36	4328 BH	50	50	52	2
Zandweg 38	4328 BH	52	52	53	1
Zandweg 40	4328 BH	51	51	53	2
Zandweg 42	4328 BH	54	54	56	2
Zandweg 45	4328 BG	51	51	52	1
Zandweg 49	4328 BG	51	51	52	1
Zandweg 51	4328 BG	51	51	53	2

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
7 november 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/315388

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



# bijlage 3

Deze bijlage behoort bij de artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 november 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/315388.

Op de navolgende 4 kaartbladen is de ligging van de referentiepunten weergegeven.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
7 november 2023

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2023/315388

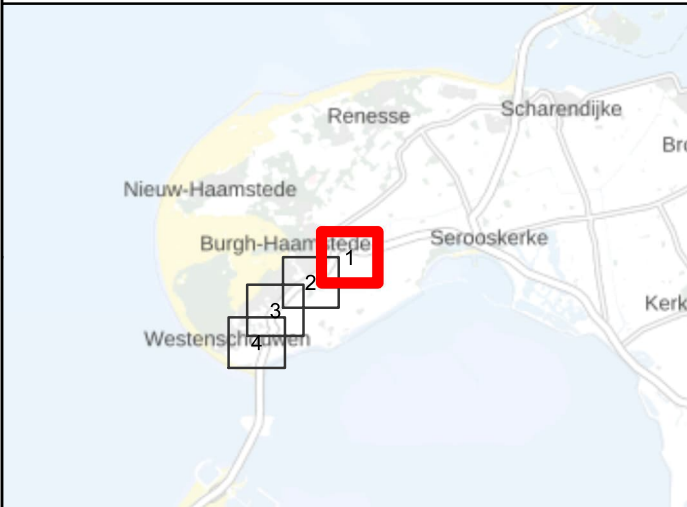
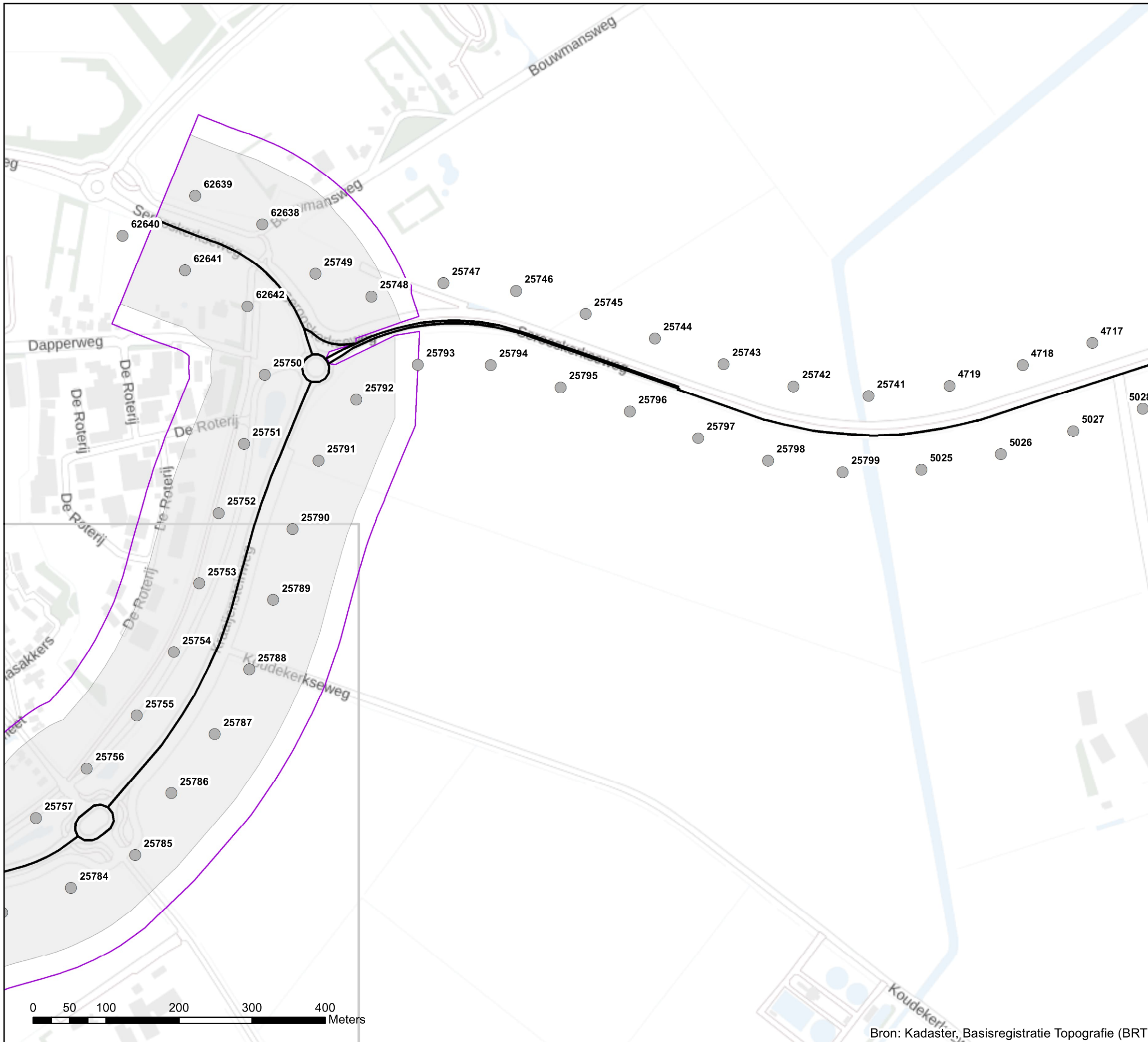


# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

### Wegdektypes register

- DAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



### Akoestisch onderzoek op referentiepunten N57/N59 Burgh-Haamstede

Schaal: 1:5.000  
Datum: 6-12-2022  
Pagina 1 van 4





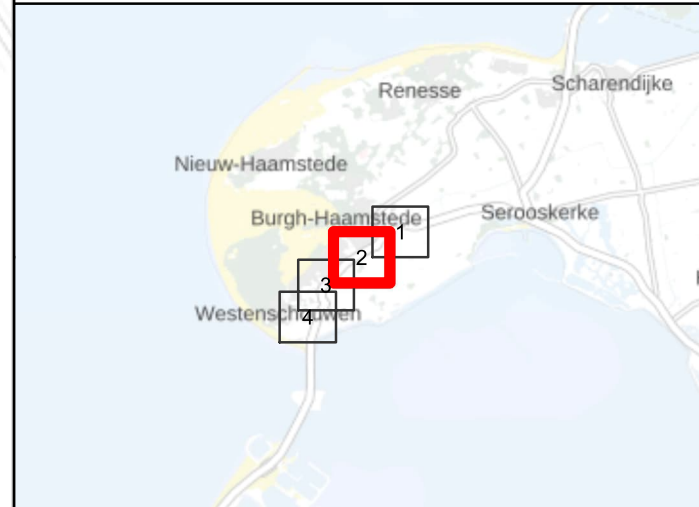


# Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

## Legenda

### Wegdektypes register

- DAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N57/N59 Burgh-Haamstede**

**Schaal: 1:5.000  
Datum: 6-12-2022  
Pagina 2 van 4**





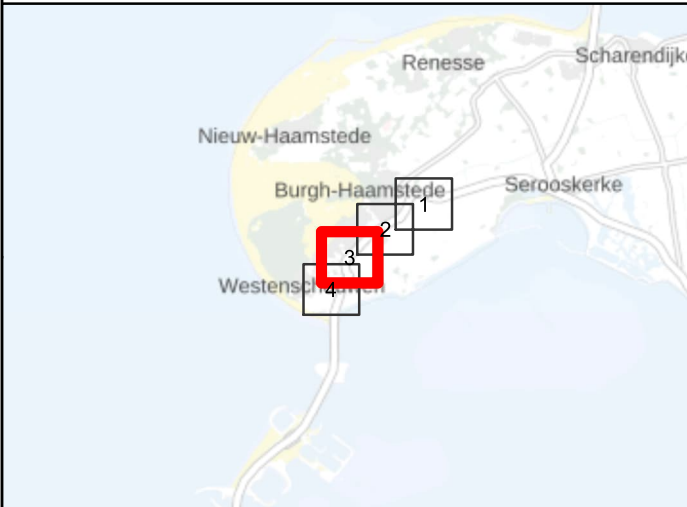
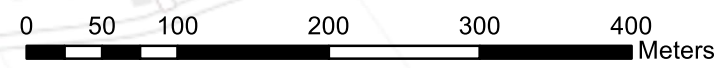
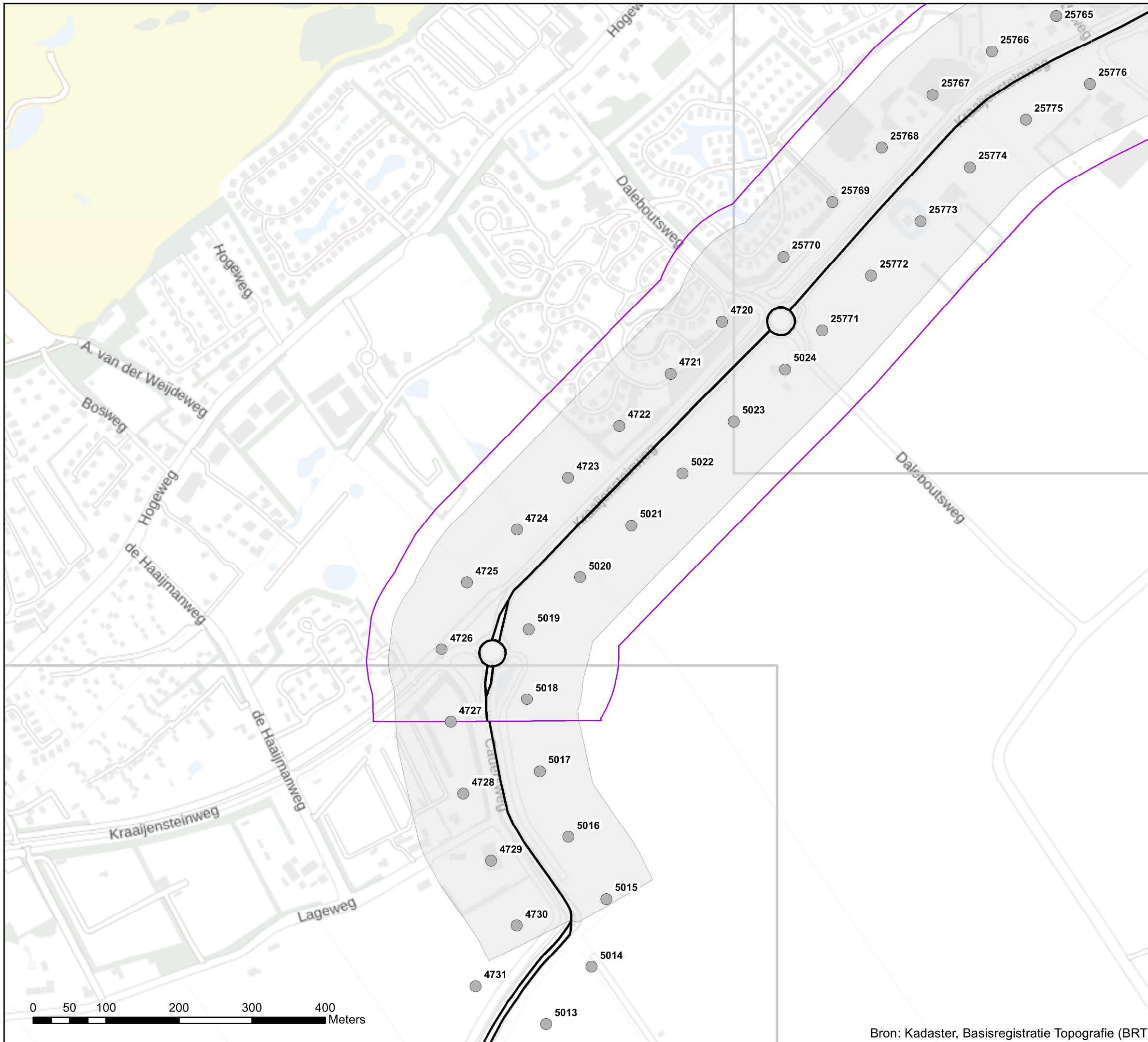


# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

### Wegdektypes register

- DAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



## Akoestisch onderzoek op referentiepunten N57/N59 Burgh-Haamstede

Schaal: 1:5.000  
Datum: 6-12-2022  
Pagina 3 van 4



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

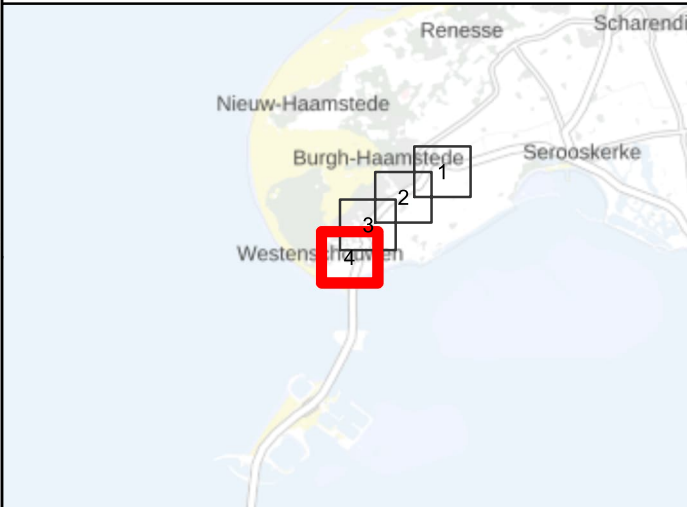
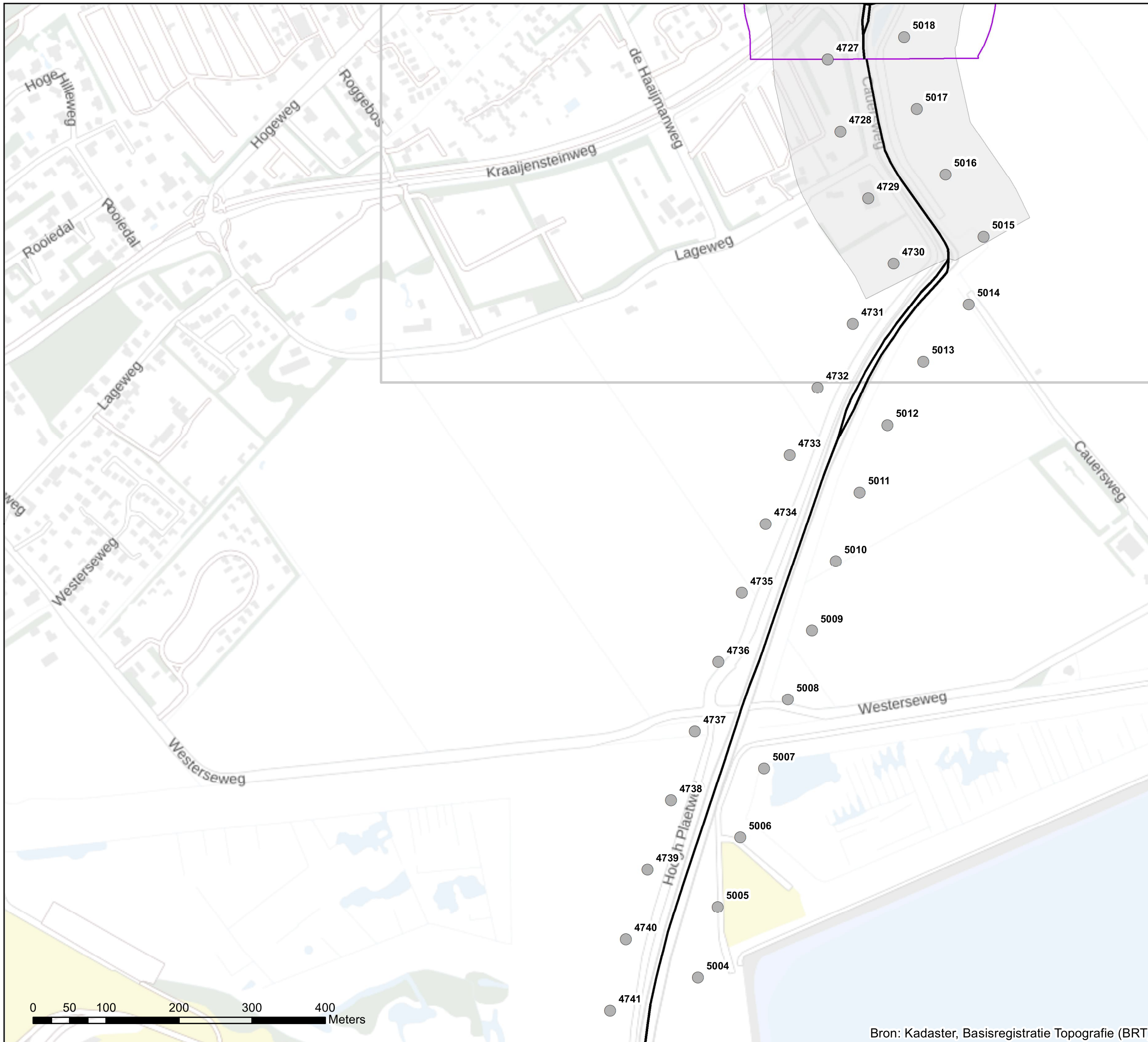


# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

### Wegdektypes register

- DAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



### Akoestisch onderzoek op referentiepunten N57/N59 Burgh-Haamstede

Schaal: 1:5.000  
Datum: 6-12-2022  
Pagina 4 van 4

