

**Aanvraagformulier-  
Wijziging geluidproductieplafonds door beheerder**

**1. Gegevens van de aanvrager**

Dienst	Rijkswaterstaat Zee en Delta
Postbus	2232
Plaats	3500 GE Utrecht

Kenmerk	RWS-2023/10103
---------	----------------

**2. Vooroverleg**

Is het verzoek voorbesproken met het bevoegd gezag?	
2.1. Nee	-
2.2. Ja	
2.3. Datum	4 december 2019
2.4. Verslag vooroverleg	dBvision memo d.d. 06-12-2019, kenmerk RWS039-01-03rm

**3. Locatie**

Weg	N57, tussen km 51,9 en 55,5 N652, tussen km 8,6 en 8,9
-----	---

**Bijlage**

Benodigde bijlage	Toelichting
<i>Akoestisch onderzoek op woningniveau</i>	AGB10-01-04-03rm_Akoestisch onderzoek N57_Burgh-Haamstede d.d. 9 september 2022
<i>Akoestisch onderzoek op referentieniveau</i>	AGB10-01-04-03rm_Akoestisch onderzoek N57_Burgh-Haamstede, Bijlage E d.d. 21 december 2022 (= memo Geluidloket d.d. 6 december 2022)

<i>Akoestisch onderzoek wijziging geluidproductieplafonds</i>	AGB10-01-04-03rm_Akoestisch onderzoek N57_Burgh-Haamstede, Bijlage E d.d. 21 december 2022 (= memo Geluidloket d.d. 6 december 2022)
<i>Verklaring 'akoestische kwaliteit van de weg'</i>	Binnen de projectgrenzen is tussen km 55,1 en 55,4 technisch mogelijk om ZOAB aan te brengen. Op dit moment ligt hier nog DAB. Het is doelmatig om DGD-A aan te leggen, wat akoestisch ongeveer vergelijkbaar is met ZOAB. Ten noorden van km 55,1 en tussen km 55,4 en 55,5 zijn er op de N57 en de N652 technische beperkingen om ZOAB toe te passen, omdat zwaar landbouwverkeer is toegestaan op de weg. Ook een DGD-A of SMA NL8G+ is om die reden niet mogelijk. Wel wordt bij het volgende onderhoud het aanwezige DAB vervangen door SMA 0/8.

#### Afschrift besluit

provincie	Provincie Zeeland Postbus 6001 4330 LA Middelburg
gemeente	Gemeente Schouwen-Duiveland Postbus 5555 4300 JA Zierikzee

#### 4. Geluidproductieplafond

Brongegevens	Tabel 1: nieuw vast te stellen waarden van de geluidproductieplafonds
--------------	---

**Tabel GPP\_GR Gewijzigde geluidproductieplafonds**

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
4720	40465,74	411950,85	56,4	58,0	1,6
4721	40395,48	411879,69	56,4	58,0	1,6
4722	40325,22	411808,52	56,5	57,9	1,4
4723	40254,96	411737,36	56,6	57,9	1,3
4724	40184,71	411666,20	56,6	57,8	1,2
4725	40116,33	411593,57	56,4	56,5	0,1
4726	40081,82	411501,93	56,4	56,4	0,0
4727	40094,15	411402,99	57,0	57,5	0,5
4728	40111,45	411304,51	56,8	57,1	0,3
4729	40149,43	411212,90	57,5	57,6	0,1
5015	40307,35	411160,68	56,2	56,3	0,1
5017	40216,06	411335,51	57,0	57,1	0,1
5018	40198,41	411433,94	56,7	57,9	1,2
5019	40201,03	411529,45	57,2	61,0	3,8
5020	40271,20	411600,70	56,5	58,3	1,8
5021	40341,37	411671,95	56,4	58,1	1,7
5022	40411,54	411743,20	56,4	58,0	1,6
5023	40481,71	411814,45	56,3	57,9	1,6
5024	40551,88	411885,70	56,5	58,7	2,2
25747	42172,42	413498,60	57,6	57,7	0,1
25748	42073,93	413480,40	58,3	58,6	0,3
25749	41997,16	413511,27	55,5	56,5	1,0
25750	41927,98	413373,33	56,4	57,6	1,2
25751	41899,34	413278,46	57,9	58,1	0,2
25752	41864,62	413184,17	57,9	58,0	0,1
25753	41838,26	413087,19	57,7	57,9	0,2
25754	41803,33	412993,13	57,9	58,2	0,3
25755	41752,62	412906,47	58,2	58,7	0,5
25756	41684,23	412834,03	57,1	58,0	0,9

	Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP	Vast te stellen GPP	Vershil
		X	Y	[dB]	[dB]	[dB]
	25757	41614,50	412766,48	57,5	58,8	1,3
	25758	41521,75	412732,64	57,5	58,1	0,6
	25759	41428,24	412696,89	57,3	57,1	-0,2
	25760	41344,99	412640,59	57,6	57,7	0,1
	25761	41262,73	412582,81	57,7	58,2	0,5
	25762	41180,47	412525,04	57,5	58,1	0,6
	25763	41098,15	412467,35	57,5	58,2	0,7
	25764	41013,08	412413,96	57,6	58,4	0,8
	25765	40923,08	412369,24	57,6	58,5	0,9
	25766	40835,14	412320,78	57,6	58,7	1,1
	25767	40753,98	412261,58	57,2	58,5	1,3
	25768	40684,26	412189,29	56,6	58,1	1,5
	25769	40616,86	412114,72	56,9	58,4	1,5
	25770	40549,82	412039,83	56,8	58,2	1,4
	25771	40602,77	411938,96	56,6	59,0	2,4
	25772	40669,75	412013,91	56,7	58,3	1,6
	25773	40737,21	412088,42	56,2	57,8	1,6
	25774	40805,07	412162,57	56,9	58,5	1,6
	25775	40881,43	412227,55	57,7	58,6	0,9
	25776	40969,08	412276,52	57,6	58,4	0,8
	25777	41059,13	412321,13	57,8	58,7	0,9
	25778	41144,66	412373,80	57,4	58,3	0,9
	25779	41227,09	412431,33	57,4	58,0	0,6
	25780	41309,36	412489,08	57,7	58,3	0,6
	25781	41391,62	412546,86	57,6	58,6	1,0
	25782	41474,51	412603,70	58,0	59,4	1,4
	25783	41568,68	412636,88	57,5	58,0	0,5
	25784	41662,70	412670,77	57,2	57,9	0,7
	25785	41750,46	412715,55	54,8	56,5	1,7
	25786	41799,90	412800,37	57,7	58,1	0,4
	25787	41859,48	412881,11	57,7	58,0	0,3
	25788	41906,80	412969,69	57,7	58,0	0,3
	25789	41939,46	413064,65	57,8	58,0	0,2
	25790	41965,98	413161,58	58,0	58,2	0,2
	25791	42001,64	413255,53	58,1	58,3	0,2
	25792	42053,39	413339,07	57,3	58,4	1,1
	25793	42137,40	413386,87	58,4	58,6	0,2
	62638	41924,32	413578,79	53,7	54,8	1,1
	62639	41832,51	413617,82	53,0	54,2	1,2
	62640	41733,22	413563,38	49,7	50,8	1,1
	62641	41818,71	413516,14	53,6	54,8	1,2
	62642	41904,22	413466,96	55,2	56,3	1,1
Financieel doelmatige maatregelen	De gewijzigde GPP's leiden tot hogere geluidbelastingen bij de geluidgevoelige bestemmingen. Stil asfalt wordt voor zover technisch mogelijk toegepast. Een geluidscherm is financieel doelmatig en verkeerskundig inpasbaar, maar vanwege landschappelijke bezwaren niet in het project voorzien. Op de overige locaties is een scherm financieel niet doelmatig en/of verkeerskundig niet inpasbaar vanwege rotondes en zijwegen.					
Andere maatregelen	-					

## 5. Gekoppelde sanering

Er is geen sprake van gekoppelde sanering op het betrokken weggedeelte.

## 6. Ondertekening

Plaats	Rijswijk	Datum	11 april 2023
Handtekening	Directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Zee en Delta		