

Sanering Wet Geluidhinder

Wibo Soede

Bureau Sanering Verkeerslawaa



Sanering Wet Geluidhinder

- **Voortgang sanering**
- **Beschikbare middelen**
- **Enkele aandachtspunten**
- **Innovatieve maatregelen**



Voortgang sanering

*Omgevingswet in 2024 van kracht,
maar of de sanering ook gelijk al van start gaat?*

Daarom: Aanvragen VBT-subsidie 2023

- 99 aanvragen voor 37.000 woningen
 - 2 gemeenten met meer dan 6 aanvragen elk
 - 1 gemeente met 1 aanvraag van 13.000 woningen
- Te verlenen vbt-subsidie 14 miljoen
- Geraamde uitvoeringskosten 45 miljoen, maximaal



Voortgang sanering

Totaal aantal gemelde woningen	401.000
Gesaneerd met maatregelen	65.000
Gesaneerd met 30 km/u	69.000
Gesaneerd oude weigeraar	2.400
Gesaneerd overig	83.500
In voorbereiding of uitvoering	129.000
Restant	52.000
Totaal in aanmerking voor Ow	123.500



Voortgang sanering

A-lijst

Totaal aantal gemelde woningen	78.535
Gesaneerd met maatregelen	26.216
Gesaneerd met 30 km/u	10.100
Gesaneerd oude weigeraar	2.030
Gesaneerd overig	31.196
In voorbereiding of uitvoering	5.663
Restant	3.330
Totaal in aanmerking voor Ow	15.430



Beschikbare middelen

		planning	beschikbaar
jaar	budget	Wgh	Ow
2023	24.911	24.911	-
2024	25.574	20.574	5.000
2025	32.595	26.000	6.595
2026	32.730	23.500	9.230
2027	32.730	12.000	20.730
2028	32.730	11.000	21.730

Omvang budgetten niet zeker, planning per definitie niet.
Volgend jaar al middelen beschikbaar voor (pre-)sanering Ow!



Stand van Zaken

Sanering Rijksinfrastructuur

Meerjarenprogramma Geluidsanering - MJPG

Rijkswegen

Alle plannen gereed, nog twee kleine plannen in besluitvorming.
Sanering gekoppeld aan wegprojecten: mogelijk toch autonoom

Spoorwegen

Fase 1 plannen gereed, ontwerpbesluiten genomen
Fase 2 plannen worden momenteel ingediend

Uitvoering loopt nog tot 2030 of langer



Aandachtspunten

- **Sanering en 30km/u**
- **Facultatieve procedure**
- **Stille wegdekken en Verkeersmaatregelen**
- **BSV en Omgevingswet**
- **Innovatieve maatregelen**



Isoleren van woningen langs een weg met 30 km/u

Voor woningen:

- die zijn opgenomen in een vbt-verlening
- waarvan de uitvoeringssubsidie nog niet is vastgesteld
- waarvoor geldt dat de 30 km/u is of wordt ingesteld na verlening van de vbt-subsidie.

Nu of Nooit

Tenzij de geluidsbelasting hoger is dan 65 of 70 dB komen deze woningen niet voor een bijdrage onder de Ow in aanmerking!

Notitie met aandachtspunten op website BSV



Facultatieve procedure

Na vaststelling van het saneringsprogramma (Homa)

Uitvoeringssubsidie aanvragen

A. Op basis van maatregelbestek: klassieke procedure

B. Op basis van normbedragen: **facultatieve procedure**

- ondersteuning/advies wanneer gewenst
- uitvoeringsplanning naar eigen inzicht
- verantwoording na afronden project
- Wens: gunningsresultaten wel voorleggen



Divers

- **Procedure saneringsprogramma**
- **Stille wegdekken en verkeersmaatregelen**
- **BSV en de Omgevingswet**
- **Innovatieve maatregelen**



Innovatieve maatregelen





Innovatieve maatregelen





Vragen?