



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.037.00

| | |
|------------|---|
| Datum | 14 november 2023 |
| Nummer | IenW/BSK-2023/326007 |
| Betreft | Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds |
| Programma | Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen |
| Project | Saneringsplan F2-12, gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunnik, Culemborg, De Bilt, Hilversum, Houten, Soest, Stichtse Vecht en Zeist |
| Bijlage(n) | 5 |

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 4 oktober 2023 met kenmerk P20160169-1467211043-27754, waarmee ProRail mij verzoekt een saneringsplan F2-12 vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunnik, Culemborg, De Bilt, Hilversum, Houten, Soest, Stichtse Vecht en Zeist. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan F2-12 van 2 oktober 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen, zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit getroffen dienen te zijn.

Een deel van de afschermdende maatregelen in de gemeenten Amersfoort, Soest en Zeist moet worden geplaatst op (de grens van) gronden die in eigendom zijn van derden. ProRail zal contact opnemen met de eigenaren teneinde deze gronden te verwerven, dan wel om andere afspraken te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 347 saneringsobjecten; 346 woningen en een school. De saneringsobjecten zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor de 221 woningen en de school waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

14 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/326007

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 52 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunnik, Culemborg, De Bilt, Houten, Soest, Stichtse Vecht en Zeist. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5a en artikel 5b opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 2 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die vanwege een hoofdspoorweg een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

Datum
14 november 2023
Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Procedureel

Bij brief van 4 oktober 2023 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-12 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunnik, Culemborg, De Bilt, Hilversum, Houten, Soest, Stichtse Vecht en Zeist. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 347 saneringsobjecten. Daarvan liggen 53 in de gemeente Amersfoort, 6 in Baarn, 6 in Bunnik, 46 in Culemborg, 90 in De Bilt, 127 in Houten, 1 in Soest, 10 in Stichtse Vecht en 8 in Zeist. Langs het spoorgedeelte in Hilversum liggen geen saneringsobjecten.

De saneringsobjecten betreffen 346 woningen en een school waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 309 woningen en de school de geluidsbelasting verlaagd. Bij 125 woningen wordt met de maatregelen de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager.

De overige 221 woningen en school waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter ook 5 locaties, in Amersfoort (3), Soest (2) en Zeist (1), waar dit niet volledig mogelijk is. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaren van de betrokken percelen om hierover afspraken te maken. In het saneringsplan zijn in hoofdstuk 9 de locaties vermeld waar de afscherpende maatregelen op de grond of op de eigendomsgrens van derden moeten worden geplaatst. De locaties zijn tevens opgenomen op kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/326007

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het 'Akoestisch onderzoek Geluidsanering AO12' van 2 oktober 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan. In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds wordt rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 347 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 55 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheids criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

Bij 222 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang. De bezwaren van stedenbouwkundige aard volgen uit en zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visies die zijn opgesteld door de gemeenten Amersfoort, Bunnik, Houten en Zeist. Voor de overige gemeenten zijn geen bezwaren van stedenbouwkundige aard van toepassing.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/326007

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 222 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende.

Kadastrale registratie

Op 52 van de 222 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunnik, Culemborg, De Bilt, Hilversum, Houten, Soest, Stichtse Vecht en Zeist.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/326007



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
d.d. 14 november 2023, kenmerk IenW/BSK-2023/326007.

Dit besluit heeft betrekking op het volgende spoorgedeelten in de gemeenten

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

14 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/326007

| Gemeente | Spoorgedeelte |
|-----------------|---|
| Amersfoort | Van geocode 017, km 24,379 tot geocode 017, km 24,792 |
| Amersfoort | Van geocode 017, km 26,224 tot geocode 017, km 27,015 |
| Amersfoort | Van geocode 020, km 48,196 tot geocode 020, km 48,364 |
| Amersfoort | Van geocode 020, km 49,584 tot geocode 020, km 49,914 |
| Amersfoort | Van geocode 020, km 51,384 tot geocode 020, km 51,431 |
| Amersfoort | Van geocode 020, km 51,431 tot geocode 020, km 51,507 |
| Amersfoort | Van geocode 020, km 51,507 tot geocode 020, km 51,562 |
| Amersfoort | Van geocode 090, km 19,536 tot geocode 090, km 19,65 |
| Amersfoort | Van geocode 090, km 19,65 tot geocode 090, km 19,781 |
| Amersfoort | Van geocode 092, km 42,5 tot geocode 506, km 43,63 |
| Amersfoort | Van geocode 505, km 23,4 tot geocode 505, km 23,991 |
| Amersfoort | Van geocode 505, km 46,9 tot geocode 505, km 47,316 |
| Amersfoort | Van geocode 506, km 44,278 tot geocode 506, km 44,681 |
| Amersfoort | Van geocode 506, km 45,452 tot geocode 505, km 46,9 |
| Amersfoort | Van geocode 940, km 42,672 tot geocode 940, km 43,263 |
| Baarn | Van geocode 088, km 34,401 tot geocode 509, km 35,382 |
| Baarn | Van geocode 509, km 35,609 tot geocode 509, km 37,094 |
| Bunnik | Van geocode 035, km 39,754 tot geocode 035, km 39,925 |
| Bunnik | Van geocode 035, km 40,425 tot geocode 035, km 40,626 |
| Bunnik | Van geocode 035, km 41,749 tot geocode 035, km 43,301 |
| Culemborg | Van geocode 117, km 15,575 tot geocode 117, km 16,956 |
| Culemborg | Van geocode 117, km 17,809 tot geocode 117, km 19,758 |
| Culemborg | Van geocode 117, km 19,882 tot geocode 117, km 20,108 |
| De Bilt | Van geocode 093, km 5,755 tot geocode 093, km 6,421 |
| De Bilt | Van geocode 093, km 7,032 tot geocode 530, km 12,065 |
| De Bilt | Van geocode 095, km 7,728 tot geocode 095, km 7,956 |
| De Bilt | Van geocode 095, km 10,602 tot geocode 095, km 11,952 |
| Hilversum | Van geocode 087, km 24,93 tot geocode 087, km 25,079 |
| Hilversum | Van geocode 087, km 25,988 tot geocode 087, km 26,18 |
| Hilversum | Van geocode 088, km 30,085 tot geocode 088, km 30,401 |
| Hilversum | Van geocode 095, km 1,14 tot geocode 095, km 1,26 |
| Hilversum | Van geocode 528, km 0,5 tot geocode 528, km 0,619 |
| Houten | Van geocode 117, km 7,151 tot geocode 117, km 7,475 |
| Houten | Van geocode 117, km 8,801 tot geocode 117, km 9,366 |
| Houten | Van geocode 117, km 10,294 tot geocode 117, km 11,368 |
| Houten | Van geocode 117, km 11,641 tot geocode 117, km 12,676 |
| Houten | Van geocode 117, km 12,992 tot geocode 117, km 13,201 |
| Houten | Van geocode 117, km 14,696 tot geocode 117, km 14,846 |
| Laren | Van geocode 088, km 31,325 tot geocode 088, km 31,425 |
| Soest | Van geocode 090, km 15,4 tot geocode 090, km 15,977 |
| Soest | Van geocode 092, km 39,099 tot geocode 092, km 39,3 |

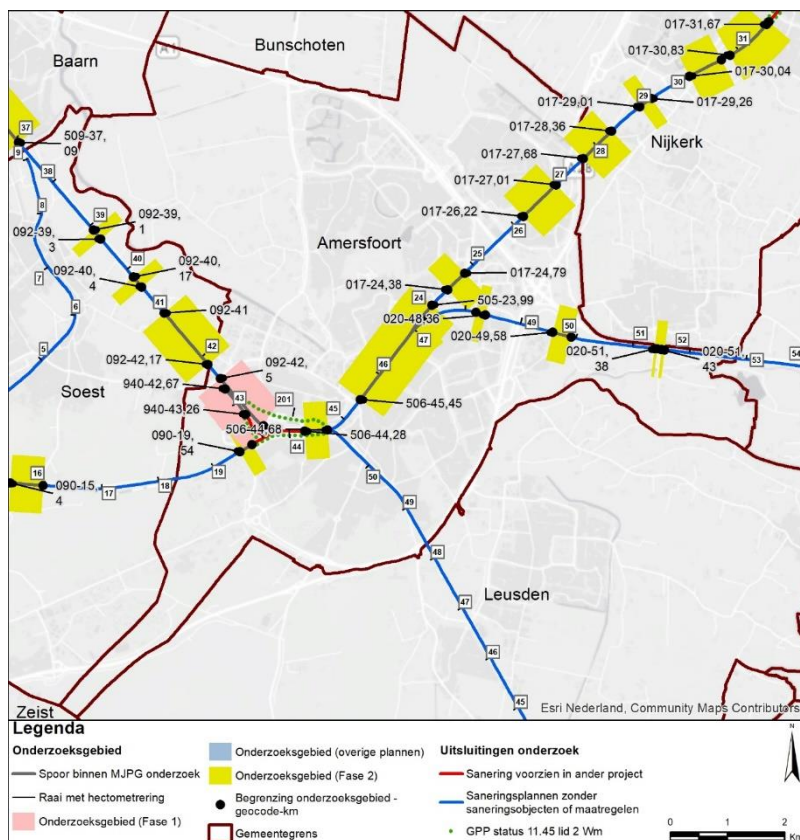
| Gemeente | Spoorgedeelte |
|----------------|---|
| Soest | Van geocode 092, km 40,172 tot geocode 092, km 40,4 |
| Soest | Van geocode 092, km 40,999 tot geocode 092, km 42,175 |
| Stichtse Vecht | Van geocode 080, km 16,533 tot geocode 080, km 16,808 |
| Stichtse Vecht | Van geocode 080, km 17,21 tot geocode 080, km 17,412 |
| Stichtse Vecht | Van geocode 080, km 17,735 tot geocode 080, km 17,91 |
| Stichtse Vecht | Van geocode 097, km 20,398 tot geocode 097, km 20,623 |
| Stichtse Vecht | Van geocode 097, km 20,948 tot geocode 097, km 21,073 |
| Stichtse Vecht | Van geocode 097, km 21,953 tot geocode 097, km 22,406 |
| Stichtse Vecht | Van geocode 098, km 25,151 tot geocode 098, km 25,299 |
| Stichtse Vecht | Van geocode 098, km 26,126 tot geocode 098, km 26,44 |
| Stichtse Vecht | Van geocode 098, km 27,264 tot geocode 098, km 27,891 |
| Stichtse Vecht | Van geocode 098, km 28,16 tot geocode 098, km 28,857 |
| Stichtse Vecht | Van geocode 099, km 1,359 tot geocode 099, km 1,526 |
| Stichtse Vecht | Van geocode 099, km 4,219 tot geocode 099, km 4,595 |
| Stichtse Vecht | Van geocode 099, km 5,093 tot geocode 099, km 5,245 |
| Stichtse Vecht | Van geocode 529, km 22,649 tot geocode 529, km 22,828 |
| Stichtse Vecht | Van geocode 621, km 18,325 tot geocode 621, km 18,45 |
| Stichtse Vecht | Van geocode 621, km 19,034 tot geocode 097, km 19,474 |
| Zeist | Van geocode 035, km 44,044 tot geocode 035, km 44,15 |
| Zeist | Van geocode 035, km 44,675 tot geocode 035, km 45,126 |
| Zeist | Van geocode 035, km 45,725 tot geocode 035, km 45,819 |

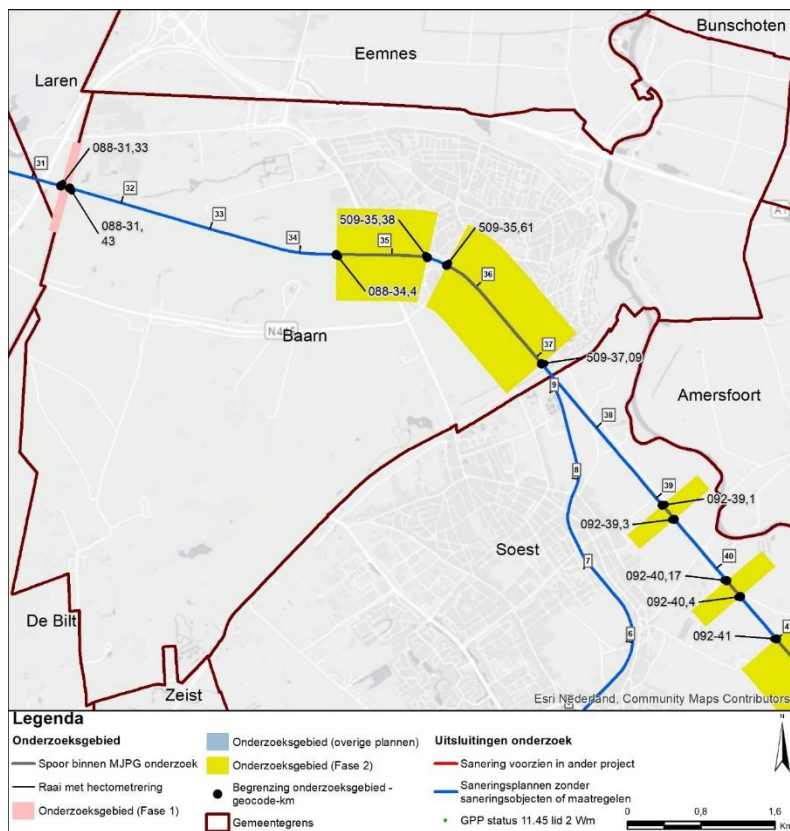
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaai

Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

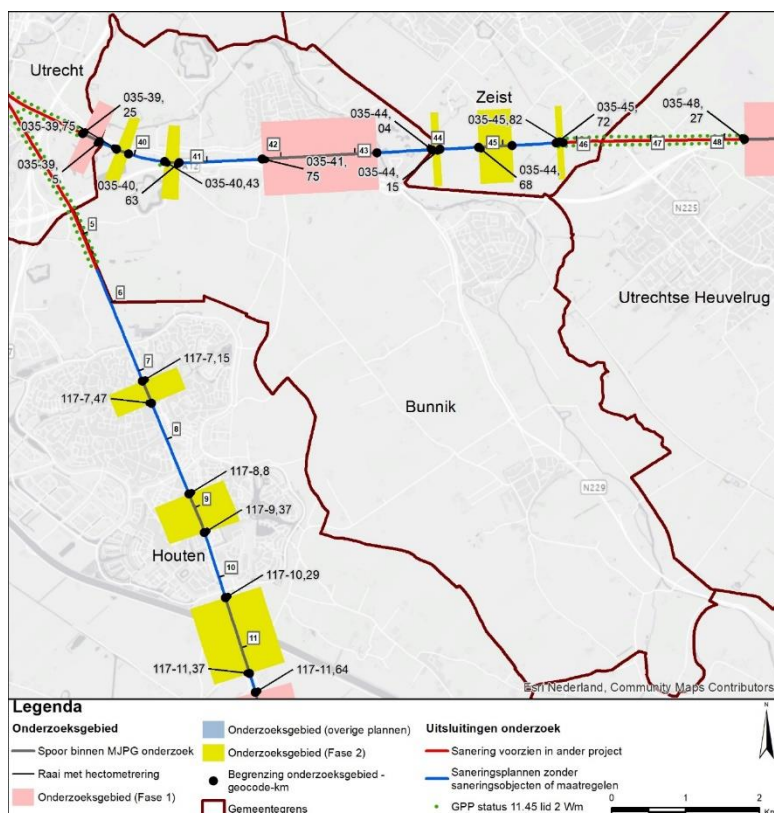




Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaai

Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

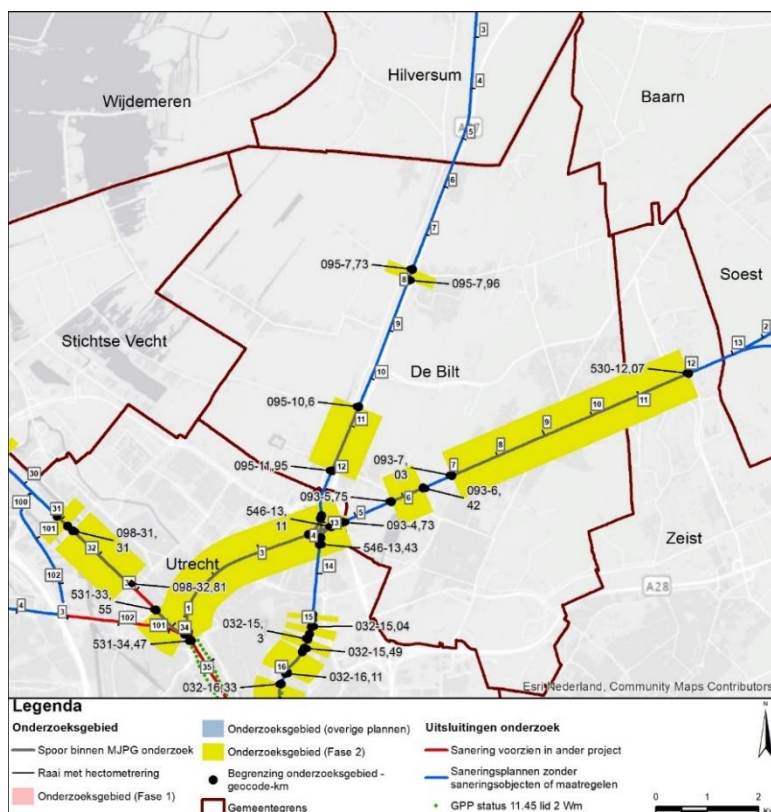
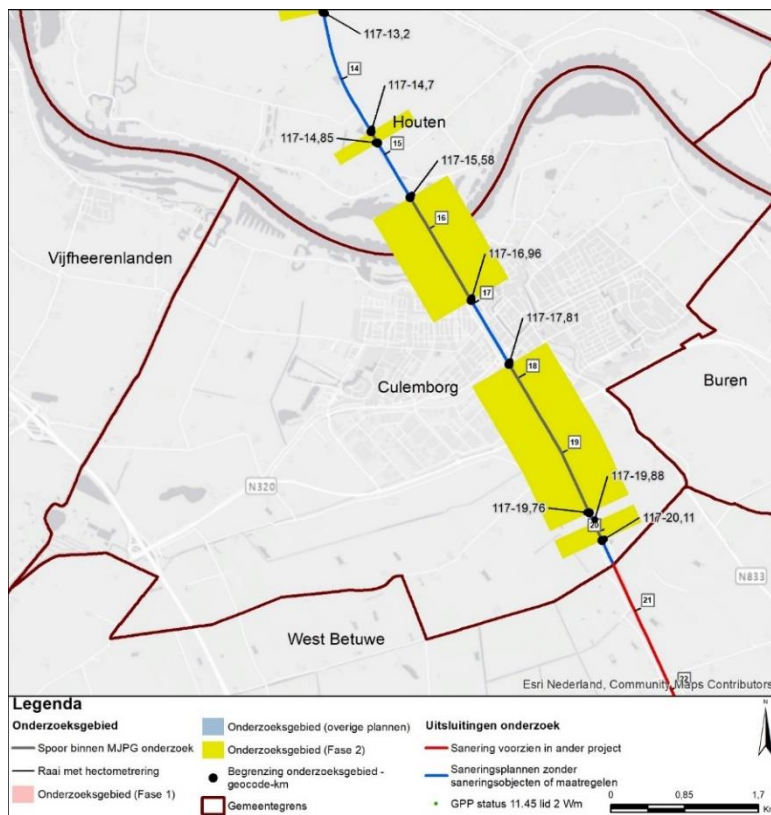


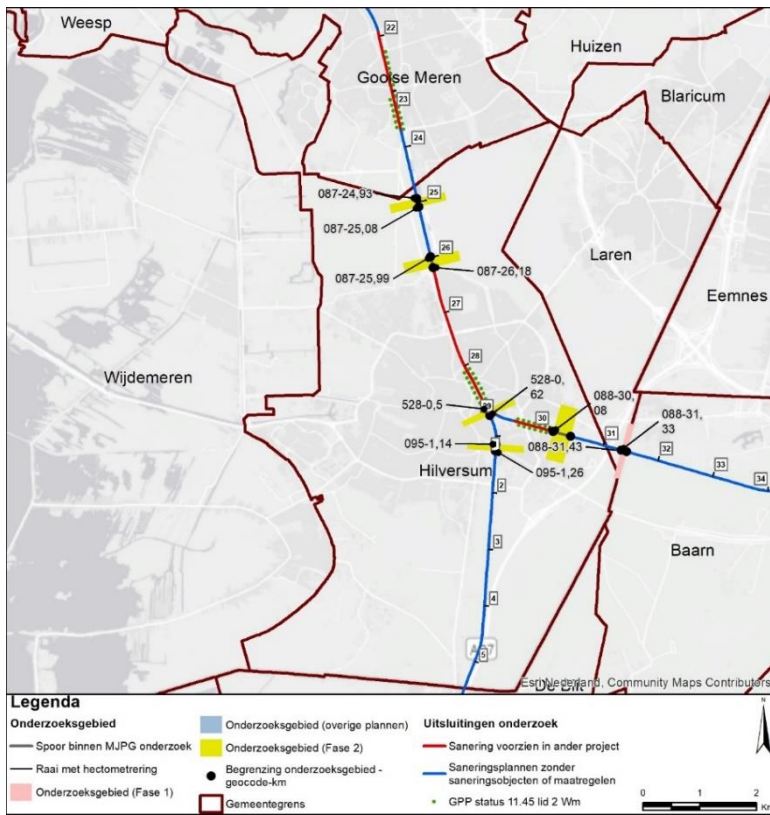
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

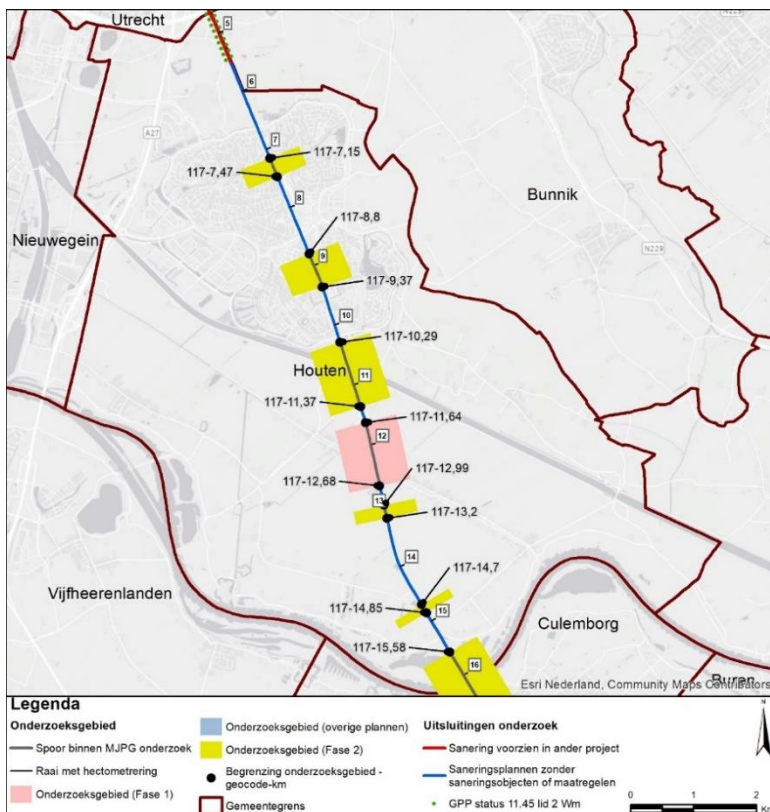


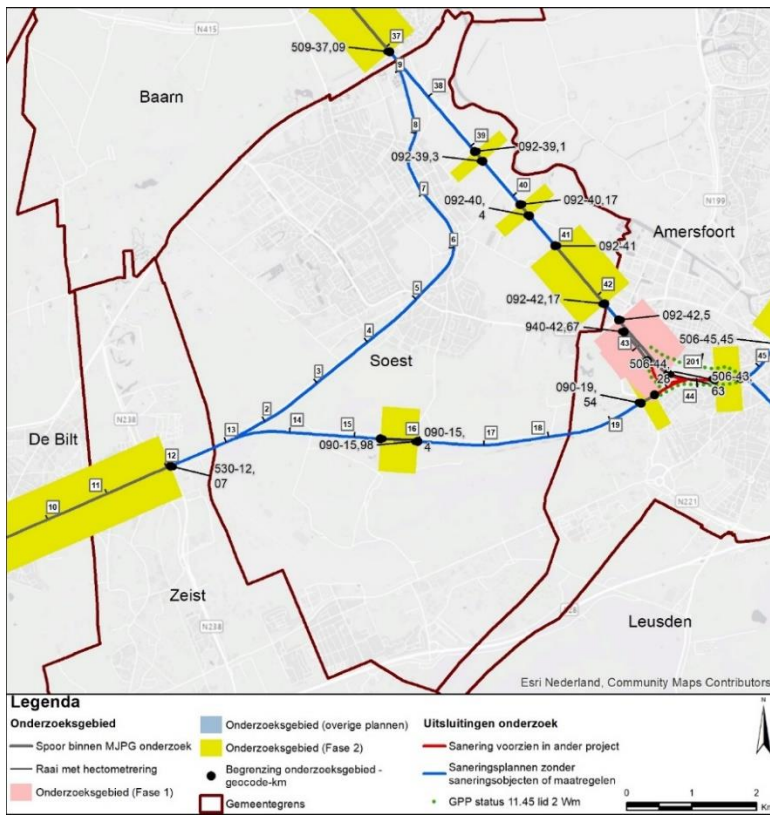


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

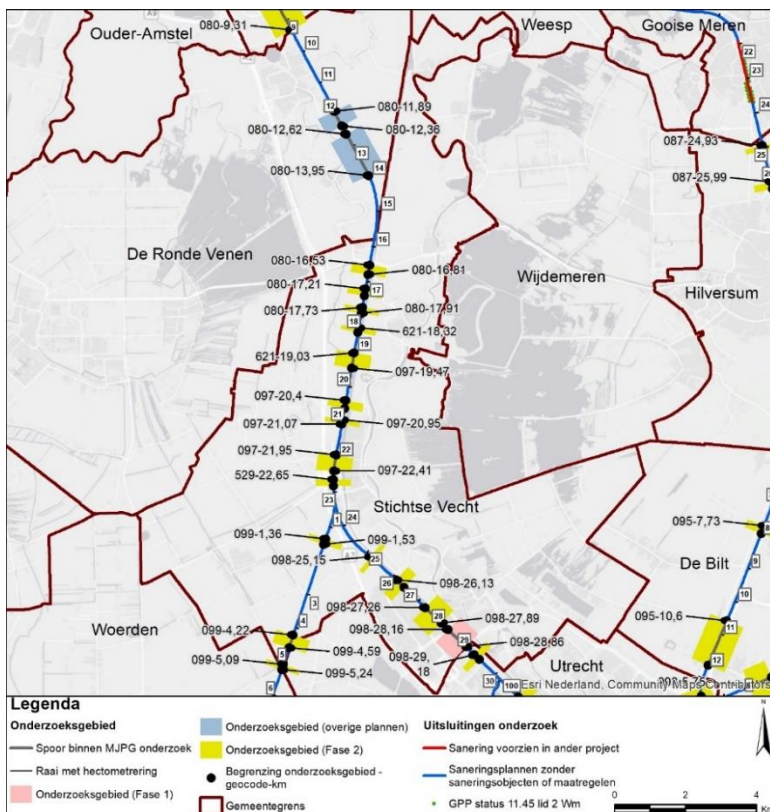


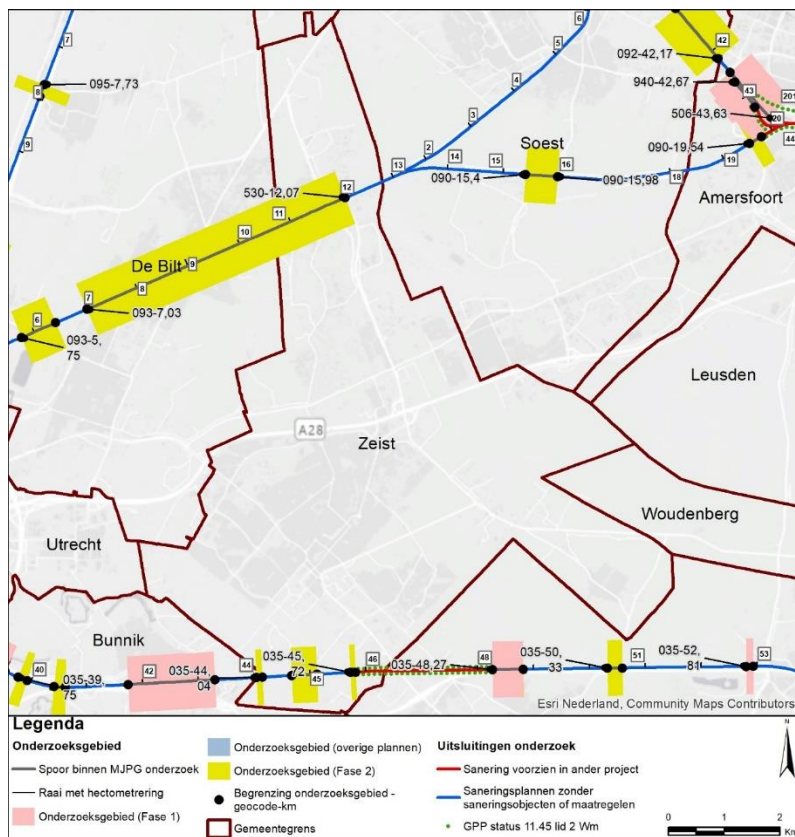


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaai

Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007





Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

er waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
 voor deze:
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 november 2023, IenW/BSK-2023/326007.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

| Gemeente | Cluster(s) | Km van | Km tot | Lengte (m) | Zijde |
|----------------|--|--------|--------|------------|---|
| Culemborg | Parallelweg West D | 19,42 | 19,72 | 320 | Westelijke spoor |
| Culemborg | Parallelweg West C, Parallelweg Oost B | 18,83 | 19,3 | 470 | Beide sporen, behalve op de brug |
| Culemborg | Parallelweg West B, Parallelweg Oost A | 18,19 | 18,51 | 320 | Westelijke spoor |
| Culemborg | Goliberdingerdijk, Veerweg | 16,27 | 16,85 | 580 | Beide sporen |
| Houten | Achterdijk B | 14,72 | 14,8 | 80 | Beide sporen |
| Houten | Tetwijkseweg B | 13,01 | 13,15 | 140 | Westelijke spoor |
| Houten | Korte Uitweg | 11,16 | 11,29 | 130 | Westelijke spoor |
| Houten | Fossa Italica, Porta Tegula | 9,28 | 9,41 | 130 | Alle sporen |
| Houten | Het Spoor | 8,82 | 9,26 | 440 | Alle sporen, behalve op de wissels en overweg |
| Bunnik | Koningslaan | 39,78 | 39,88 | 100 | Beide sporen |
| Bunnik | Achterdijk A | 40,46 | 40,59 | 130 | Beide sporen, behalve op de overweg |
| Zeist | Tiendweg C | 44,07 | 44,12 | 50 | Beide sporen |
| Zeist | Tiendweg A | 44,89 | 45,07 | 180 | Beide sporen |
| De Bilt | Groenekanseweg D, Groenekanseweg E, Groenekanseweg F | 5,79 | 6,02 | 230 | Noordelijke, behalve op de overweg |
| De Bilt | Groenekanseweg D, Groenekanseweg E, nabij Groenekanseweg F | 5,9 | 6,04 | 140 | Zuidelijke spoor, behalve op de overweg |
| De Bilt | Groenekanseweg C | 6,28 | 6,4 | 120 | Beide sporen, behalve op het overloopspoor |
| De Bilt | Julianalaan | 8,96 | 9,06 | 100 | Beide sporen, behalve op de overweg |
| Zeist | Dolderseweg A, Dolderseweg B | 11,6 | 11,73 | 130 | Beide sporen, behalve op de overweg |
| De Bilt | Koningin Wilhelminaweg B | 11,66 | 11,77 | 110 | Westelijke spoor |
| De Bilt | Dorpsweg A, Dorpsweg B | 7,75 | 7,92 | 170 | Beiden sporen, behalve op de overweg |
| Stichtse Vecht | Laag-Nieuwkoop | 4,39 | 4,56 | 170 | Beide sporen, behalve op de overweg |

| Gemeente | Cluster(s) | Km van | Km tot | Lengte (m) | Zijde |
|----------------|--|--------|--------|------------|--|
| Stichtse Vecht | Kortijk | 1,4 | 1,48 | 80 | Beide sporen, behalve op de overweg |
| Stichtse Vecht | Merwedeweg | 21,99 | 22,09 | 100 | Oostelijke twee sporen |
| Baarn | Rutgers van Rozenburglaan | 34,51 | 34,63 | 120 | Beide sporen |
| Amersfoort | Hooglandseweg-Noord, Hooglandseweg-Zuid | 45,8 | 46 | 200 | Alle sporen |
| Amersfoort | Binckesstraat B, nabij Hooglandseweg-Noord | 46,09 | 46,19 | 100 | Alle sporen, behalve op de wissel |
| Amersfoort | Binckesstraat A, Van Obdamstraat | 46,3 | 46,67 | 370 | Alle sporen, behalve op de wissels en overloopsporen |
| Amersfoort | Hogeweg, Amersfoortsestraat | 49,64 | 49,81 | 170 | Beide sporen, behalve op de overweg |
| Amersfoort | Heideweg, Van Tuylstraat | 26,63 | 26,75 | 120 | Beide sporen, behalve op de overweg |

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

| Gemeente | Cluster | Km van | Km eind | Hoogte | Lengte (m) | Zijde |
|------------|--------------------|--------|---------|--------|------------|-------|
| Amersfoort | Amersfoortsestraat | 49,65 | 49,71 | 1,5 | 60 | L |
| Amersfoort | Amersfoortsestraat | 49,71 | 49,72 | 1 | 10 | L |
| Amersfoort | Amersfoortsestraat | 49,75 | 49,76 | 1 | 10 | L |
| Amersfoort | Amersfoortsestraat | 49,76 | 49,79 | 1,5 | 30 | L |
| Amersfoort | Heideweg | 26,65 | 26,69 | 1 | 40 | L |
| Amersfoort | Hooglandseweg-Zuid | 45,88 | 45,88 | 4 | 4 | R |
| Amersfoort | Hooglandseweg-Zuid | 45,88 | 45,92 | 5 | 40 | R |
| Amersfoort | Hooglandseweg-Zuid | 45,92 | 45,92 | 4 | 4 | R |
| Amersfoort | Hooglandseweg-Zuid | 45,92 | 45,92 | 3 | 6 | R |
| Amersfoort | Jerolimodreef | 23,78 | 23,94 | 3 | 160 | L |
| Amersfoort | Sterrebos | 26,33 | 26,39 | 3 | 60 | L |
| Amersfoort | Van Tuylstraat | 26,71 | 26,72 | 1 | 10 | R |
| Amersfoort | Van Tuylstraat | 26,72 | 26,75 | 2 | 30 | R |
| Bunnik | Achterdijk A | 40,46 | 40,51 | 2 | 50 | L |
| Bunnik | Achterdijk A | 40,51 | 40,52 | 1 | 10 | L |
| Bunnik | Achterdijk A | 40,53 | 40,54 | 1 | 10 | L |
| Bunnik | Achterdijk A | 40,54 | 40,59 | 2 | 50 | L |

| Gemeente | Cluster | Km van | Km eind | Hoogte | Lengte (m) | Zijde |
|----------------|---|--------|---------|--------|------------|-------|
| De Bilt | Dorpsweg B | 7,79 | 7,85 | 1 | 60 | R |
| De Bilt | Dorpsweg B | 7,87 | 7,88 | 1 | 10 | R |
| De Bilt | Dorpsweg B | 7,88 | 7,92 | 2 | 40 | R |
| De Bilt | Groenekanseweg A | 11,8 | 11,84 | 3 | 40 | R |
| De Bilt | Groenekanseweg A | 11,84 | 11,85 | 1 | 10 | R |
| De Bilt | Groenekanseweg A | 11,87 | 11,88 | 1 | 10 | R |
| De Bilt | Groenekanseweg A | 11,88 | 11,91 | 3 | 30 | R |
| De Bilt | Groenekanseweg B | 11,87 | 11,88 | 1 | 10 | L |
| De Bilt | Groenekanseweg B | 11,88 | 11,91 | 4 | 30 | L |
| De Bilt | Geen cluster. Wel een bestaand scherm bij Leijen-Zuid | 7,05 | 7,2 | 4 | 150 | L |
| De Bilt | Koningin Wilhelminaweg A | 10,66 | 11,04 | 1 | 380 | R |
| De Bilt | Koningin Wilhelminaweg A | 11,04 | 11,22 | 1,5 | 180 | R |
| De Bilt | Koningin Wilhelminaweg A | 11,22 | 11,43 | 2 | 210 | R |
| De Bilt | Koningin Wilhelminaweg A | 11,43 | 11,64 | 3 | 210 | R |
| Soest | de Beaufortlaan | 15,58 | 15,64 | 3 | 60 | L |
| Stichtse Vecht | Rodendijk | 5,14 | 5,22 | 3 | 80 | R |
| Zeist | Dolderseweg A | 11,6 | 11,66 | 1 | 60 | L |
| Zeist | Dolderseweg B | 11,69 | 11,7 | 1 | 10 | R |
| Zeist | Dolderseweg B | 11,7 | 11,73 | 4 | 30 | R |
| Zeist | Tiendweg B | 44,72 | 44,81 | 2 | 90 | R |

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawai

Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

| Gemeente | Cluster(s) | Km van | Km tot | Lengte (m) | Zijde |
|-----------|--|--------|--------|------------|------------------|
| Culemborg | Parallelweg West A, Parallelweg West B | 17,69 | 18,25 | 550 | Oostelijke spoor |
| Culemborg | Parallelweg West A, Parallelweg West B | 17,66 | 18,16 | 500 | Westelijke spoor |
| Culemborg | nabij Goilberdingerdijk, nabij Veenweg | 16,85 | 17,06 | 210 | Beide sporen |
| Culemborg | Veenweg | 16,12 | 16,27 | 150 | Oostelijke spoor |
| Houten | Poeldijk | 10,59 | 10,84 | 250 | Westelijke spoor |
| Houten | Poeldijk | 10,84 | 10,85 | 10 | Oostelijke spoor |

| Gemeente | Cluster(s) | Km van | Km tot | Lengte (m) | Zijde |
|------------|---|--------|--------|------------|--|
| Houten | nabij Poeldijk | 10,13 | 10,16 | 30 | Westelijke spoor |
| De Bilt | nabij Groenekanseweg F | 5,7 | 5,72 | 20 | Tweede spoor vanaf het noorden |
| De Bilt | nabij Groenekanseweg F | 5,72 | 5,74 | 20 | Noordelijkste spoor |
| De Bilt | Groenekanseweg D, Groenekanseweg E | 5,93 | 6,05 | 120 | Tweede spoor vanaf het noorden, behalve op de overweg |
| De Bilt | nabij Groenekanseweg C | 6,23 | 6,28 | 50 | Noordelijke spoor |
| De Bilt | Groenekanseweg C | 6,3 | 6,32 | 20 | Zuidelijke spoor |
| De Bilt | Groenekanseweg C | 6,34 | 6,38 | 40 | Noordelijke spoor |
| De Bilt | Ernsahlaan | 9,19 | 9,24 | 50 | Zuidelijke spoor |
| De Bilt | Ernsahlaan | 9,18 | 9,19 | 10 | Overloopspoor |
| Soest | de Beaufortlaan | 15,5 | 15,8 | 300 | Zuidelijke spoor |
| Amersfoort | Barchman Wuytierslaan | 19,49 | 19,85 | 360 | Beide sporen, behalve op de overweg |
| Amersfoort | Kleine Spui, Hooglandseweg-Zuid, Hooglandseweg-Noord, Binckesstraat A, Binckesstraat B, Van Obdamstraat | 45,28 | 46,57 | 1290 | Stukjes aanvullingen op bestaande bovenbouwvernieuwing |
| Amersfoort | Jerolimodreef | 23,71 | 24 | 290 | Stukjes aanvullingen op bestaande bovenbouwvernieuwing |
| Baarn | Uytenbosch | 34,87 | 35 | 130 | Noordelijke spoor |
| Baarn | Rutgers van Rozenburglaan | 34,63 | 34,74 | 110 | Noordelijke spoor |
| Baan | nabij Rutgers van Rozenburglaan | 34,47 | 34,51 | 40 | Noordelijke spoor |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

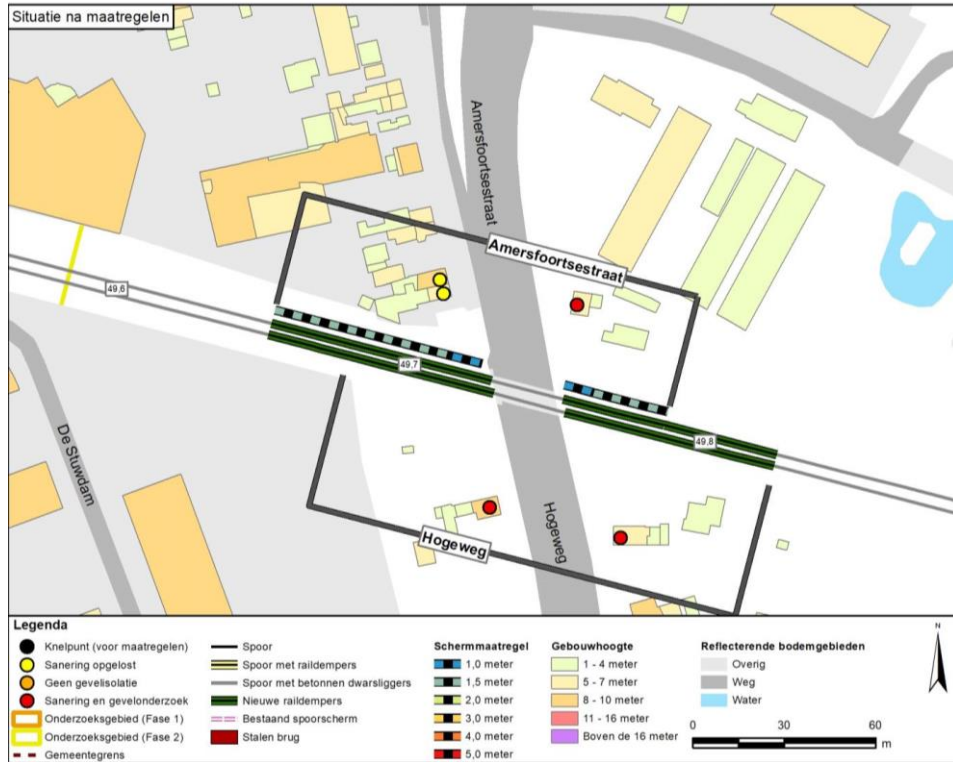
14 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/326007

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Amersfoort, cluster Amersfoortsestraat



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

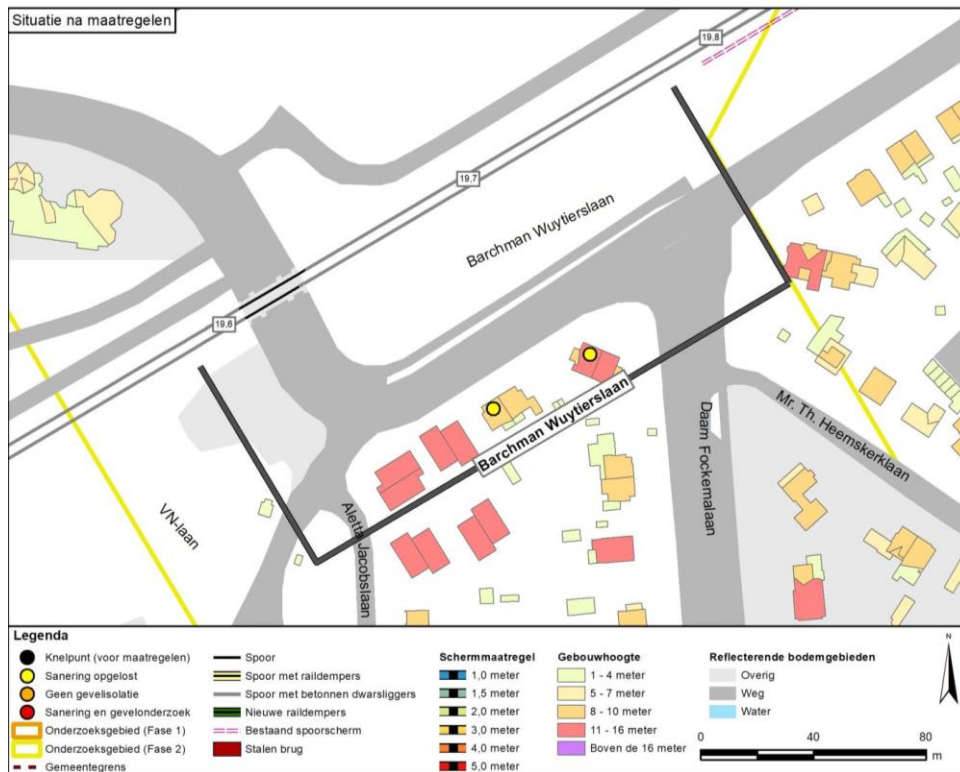
Datum

14 november 2023

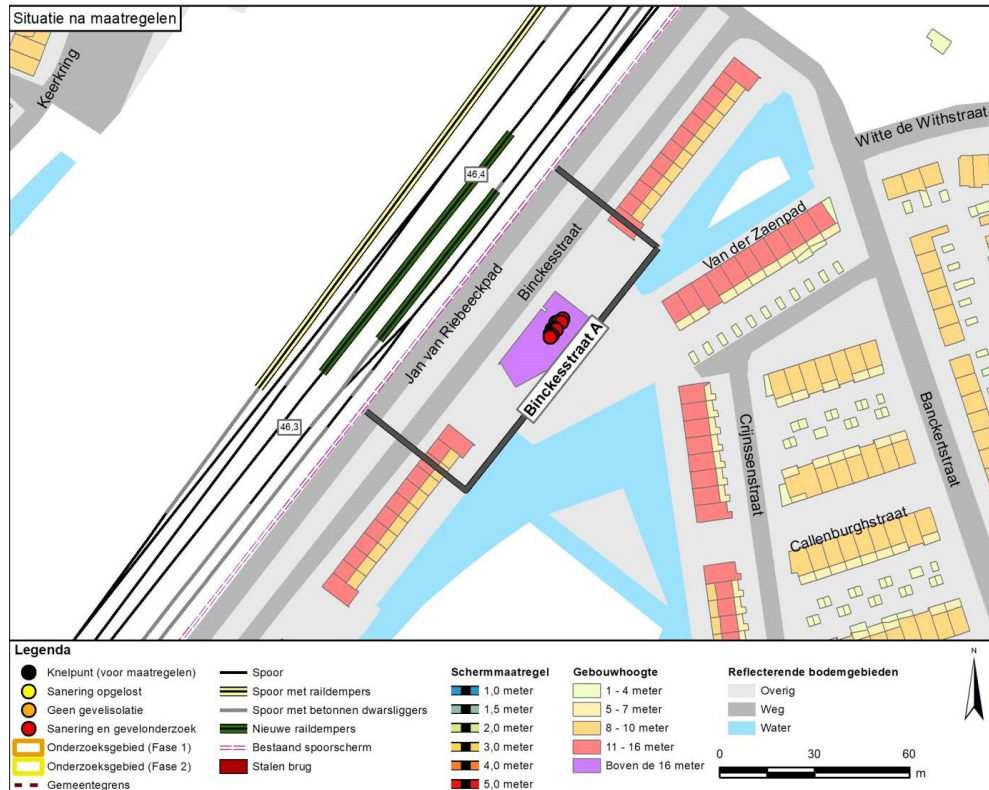
Kenmerk

IenW/BSK-2023/326007

Amersfoort, cluster Bachman Wuytierslaan



Amersfoort, cluster Binckesstraat A



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

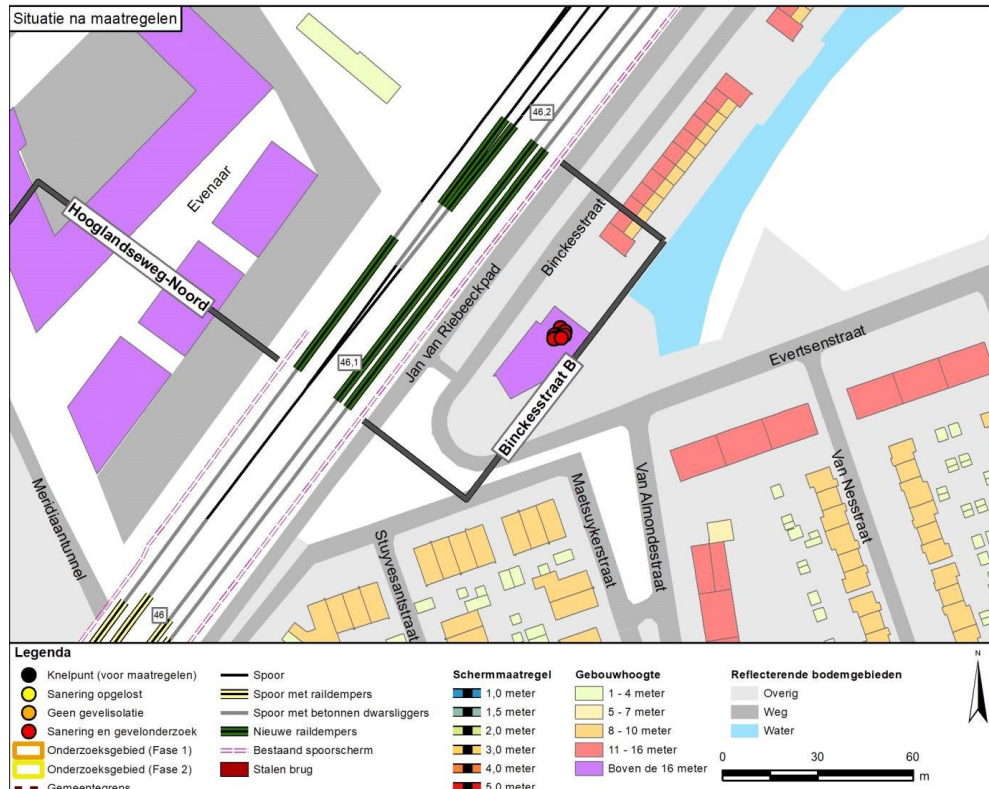
Datum

14 november 2023

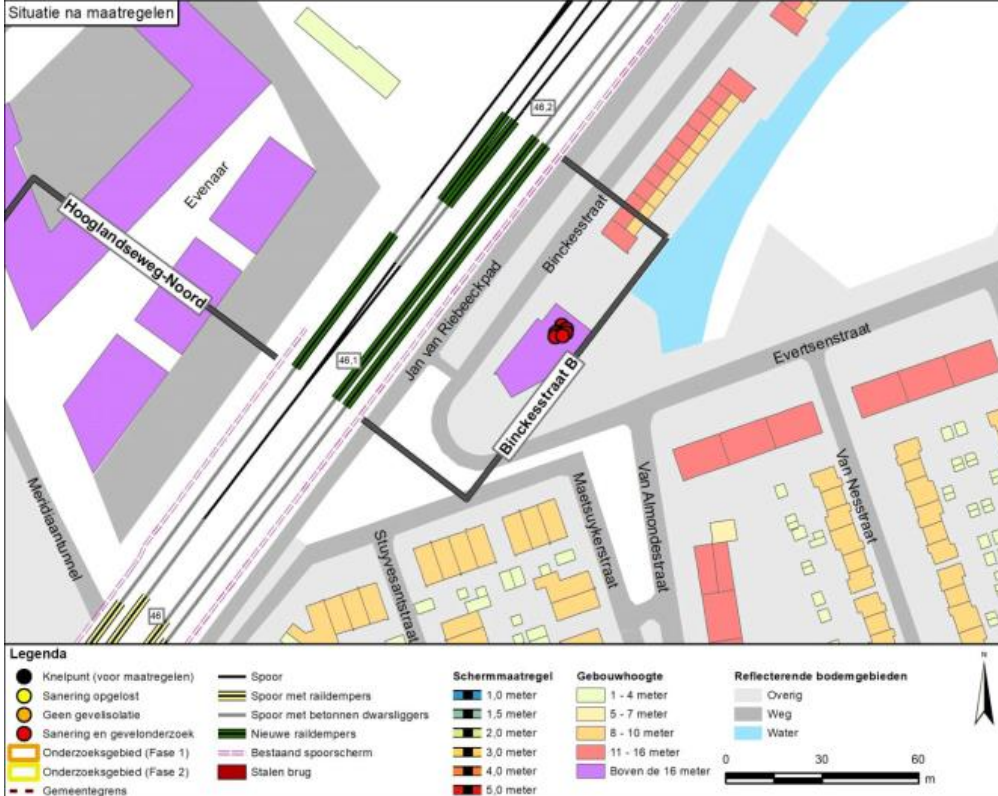
Kenmerk

IenW/BSK-2023/326007

Amersfoort, cluster Binckesstraat B



Amersfoort, cluster Binckesstraat B



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

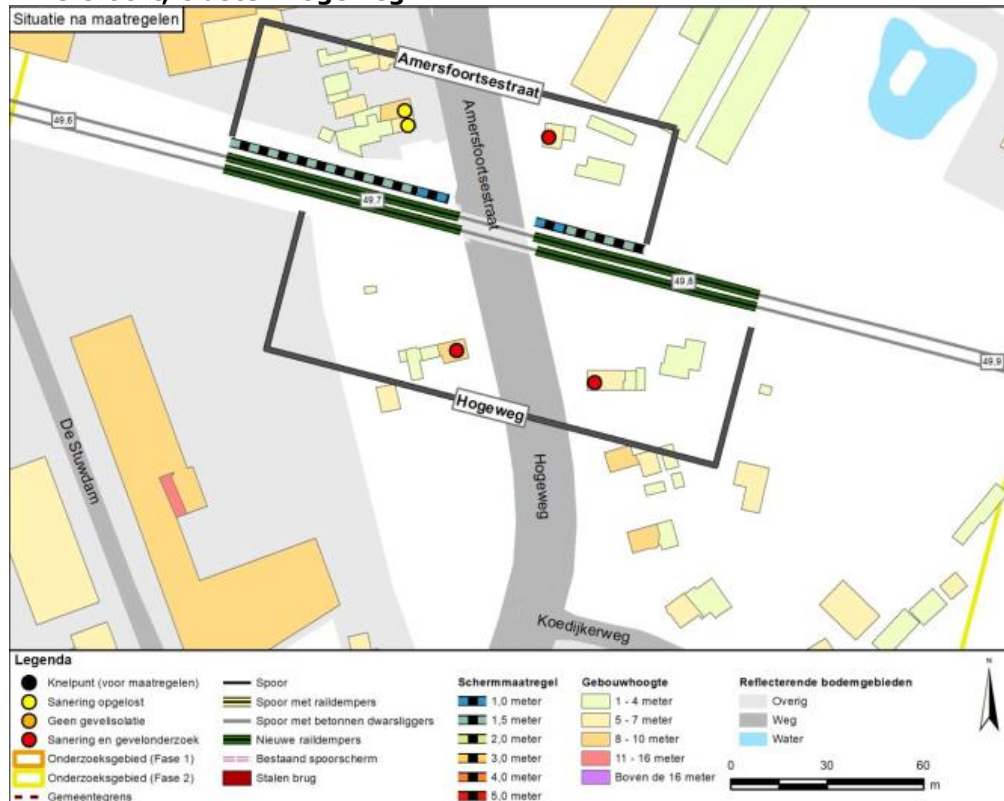
Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

Amersfoort, cluster Heideweg



Amersfoort, cluster Hogeweg



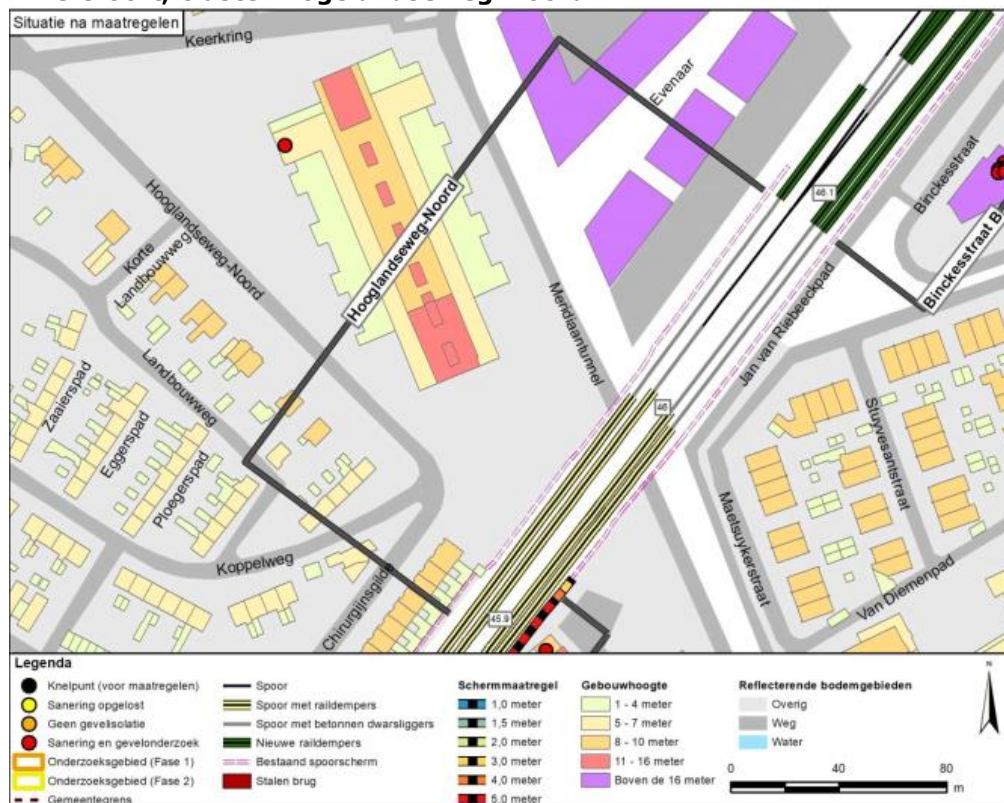
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

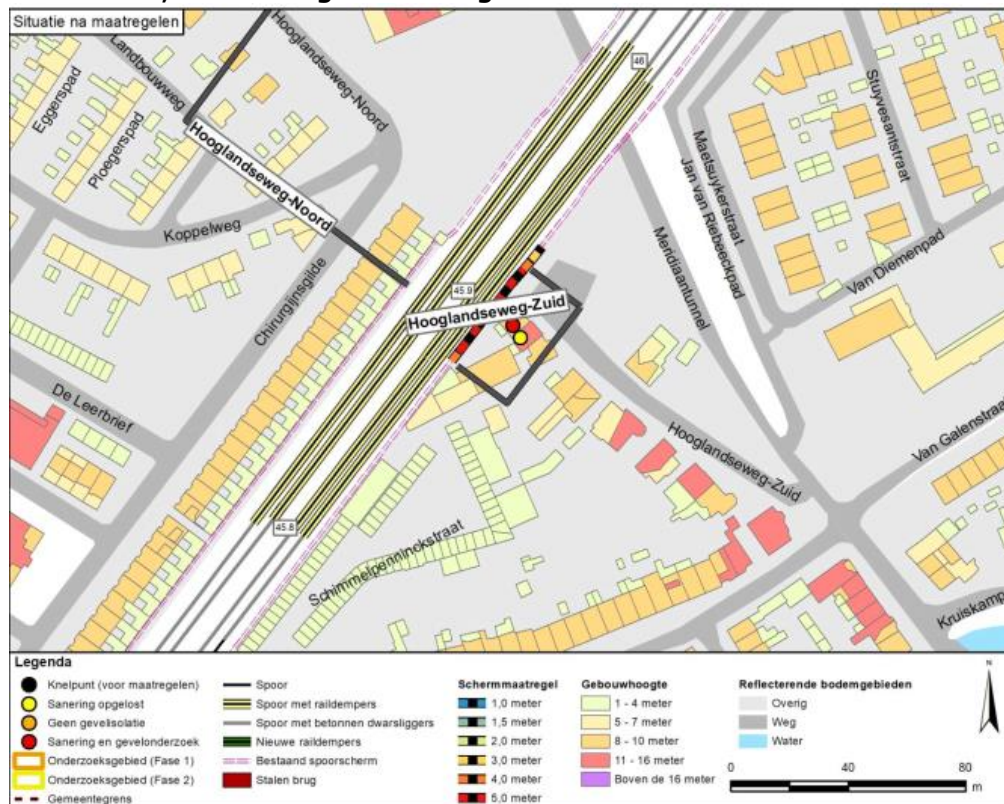
Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

Amersfoort, cluster Hogelandseweg-Noord



Amersfoort, cluster Hogelandseweg-Zuid



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

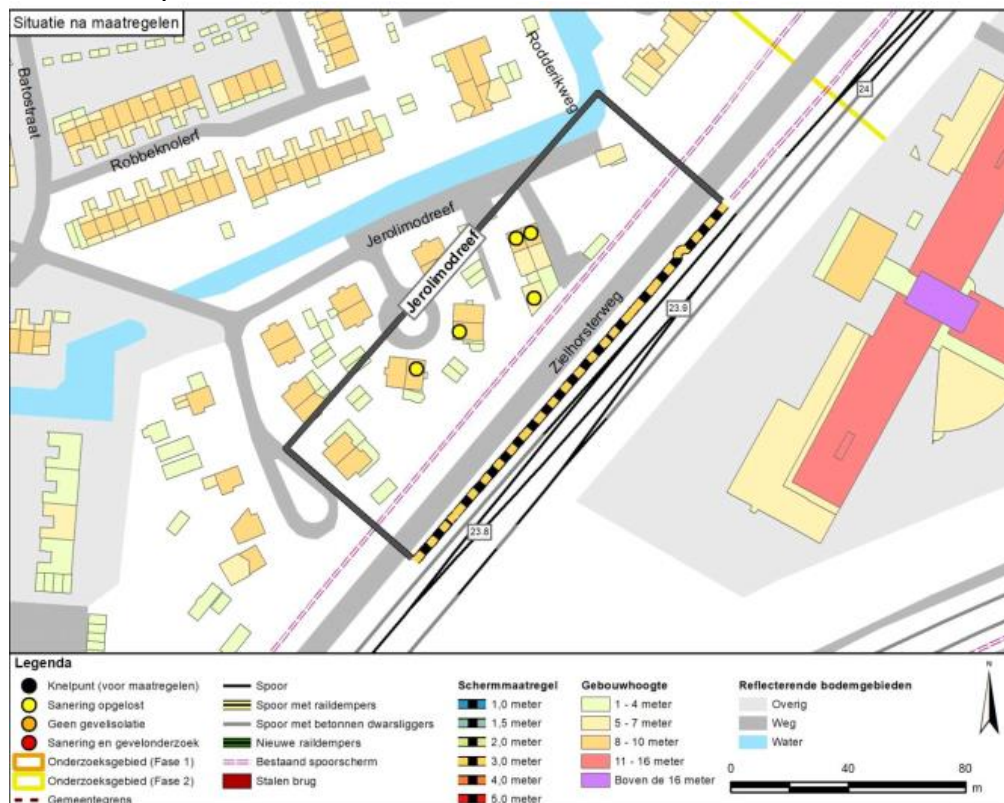
Datum

14 november 2023

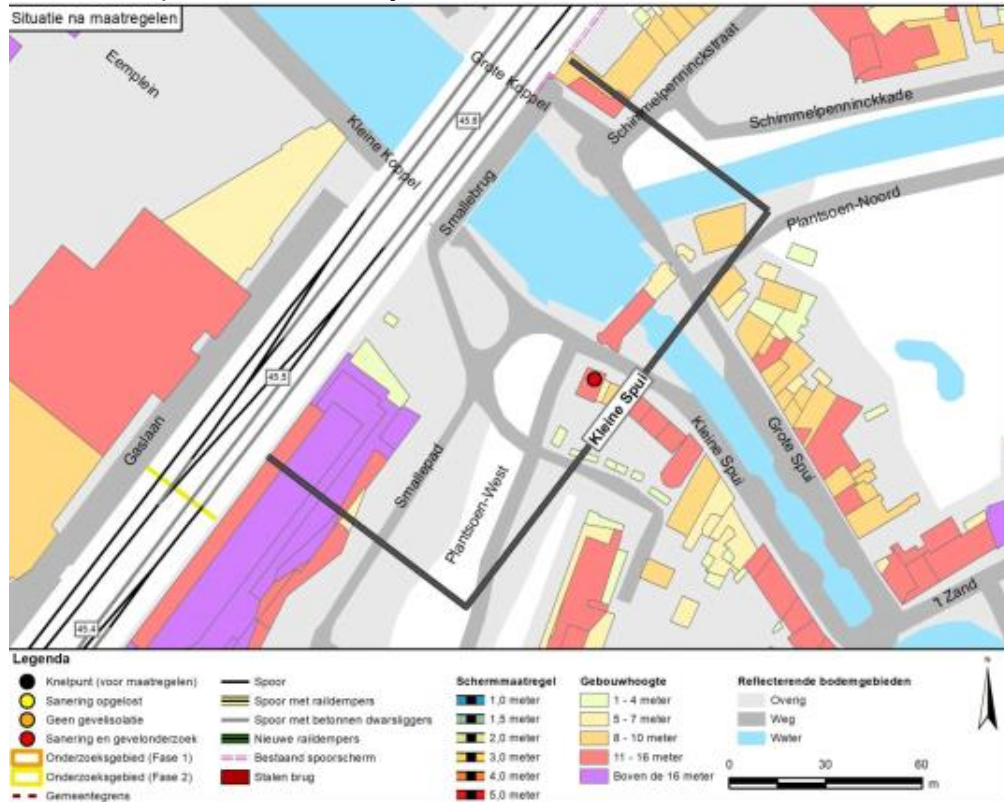
Kenmerk

IenW/BSK-2023/326007

Amersfoort, cluster Jerolimodreef



Amersfoort, cluster Kleine Spui



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

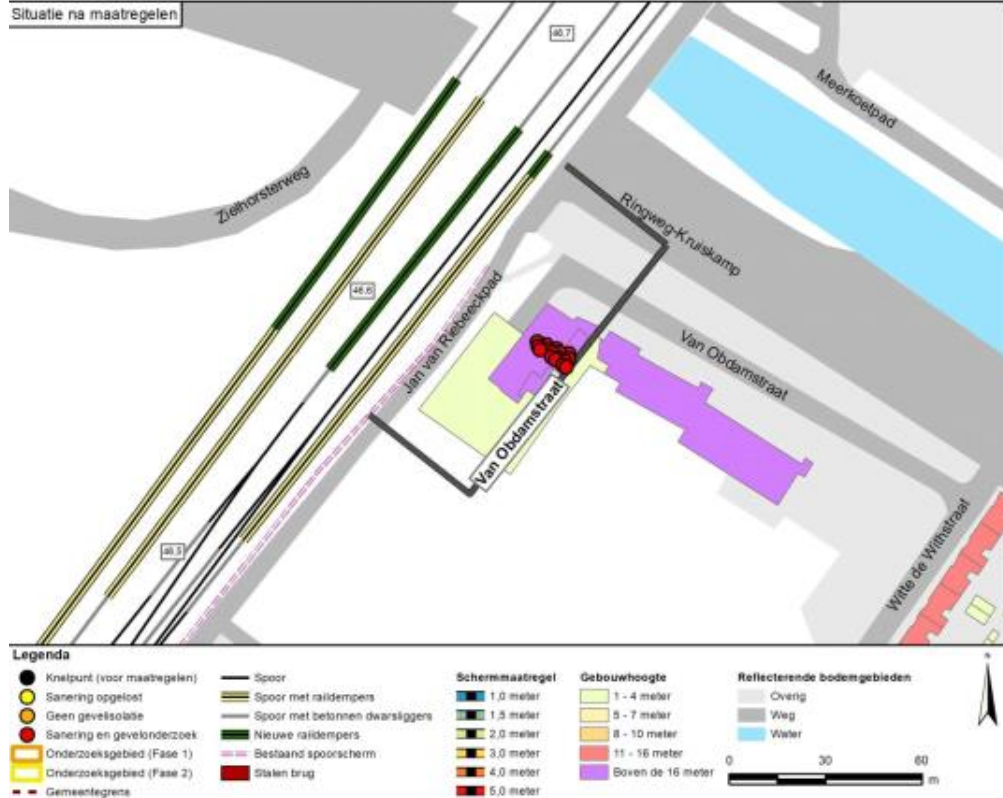
Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

Amersfoort, cluster Sterrebos



Amersfoort, cluster Van Obdamstraat



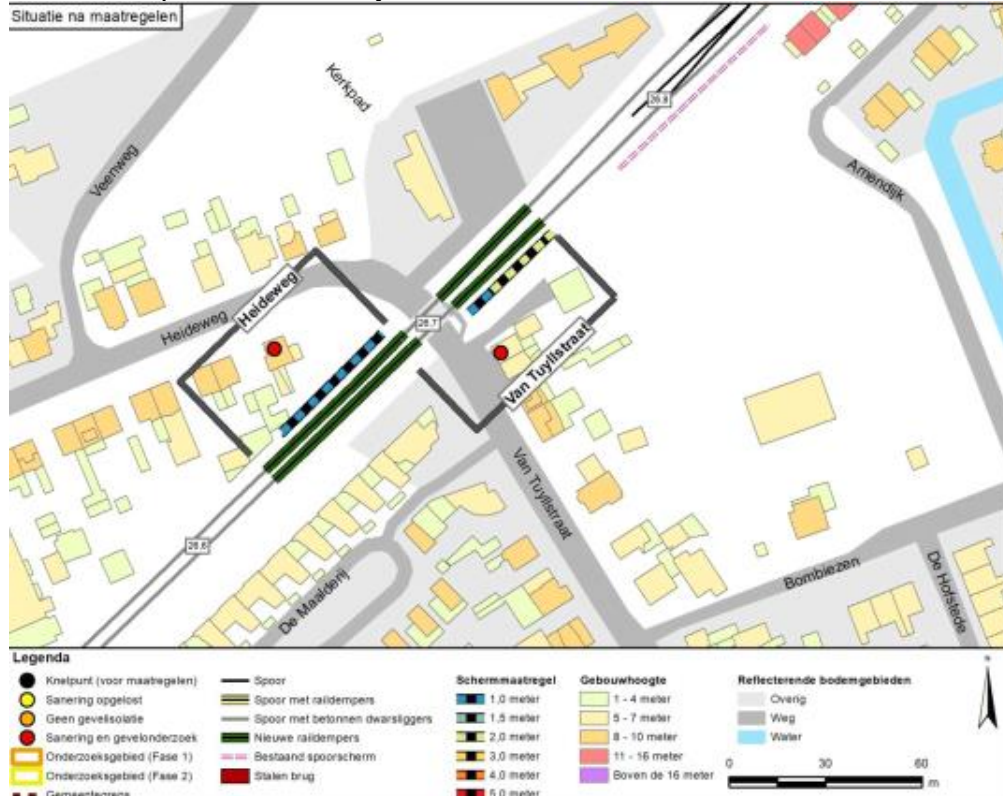
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

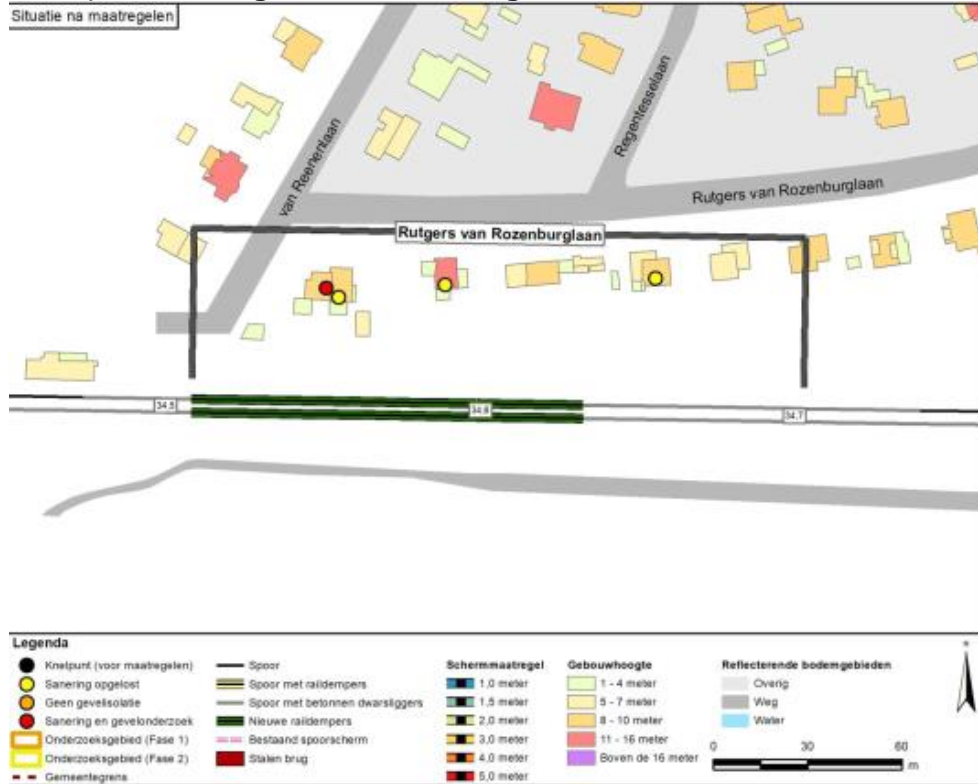
Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

Amersfoort, cluster Van Tuylstraat



Baarn, cluster Rutgers van Rozenburglaan

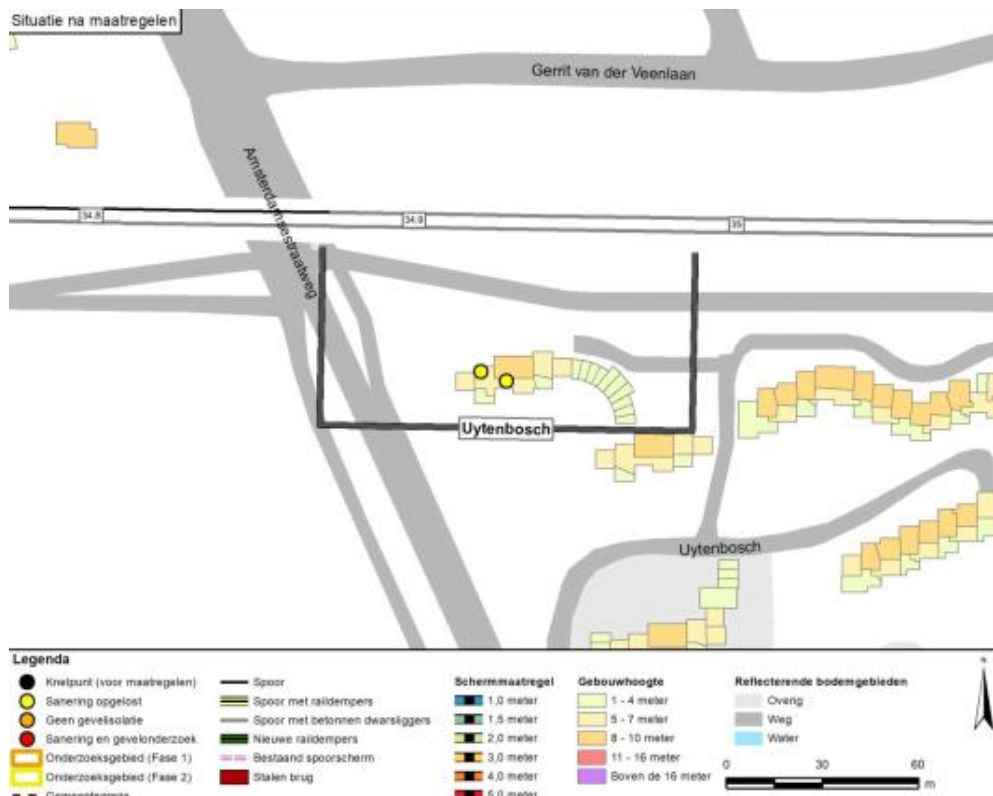


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

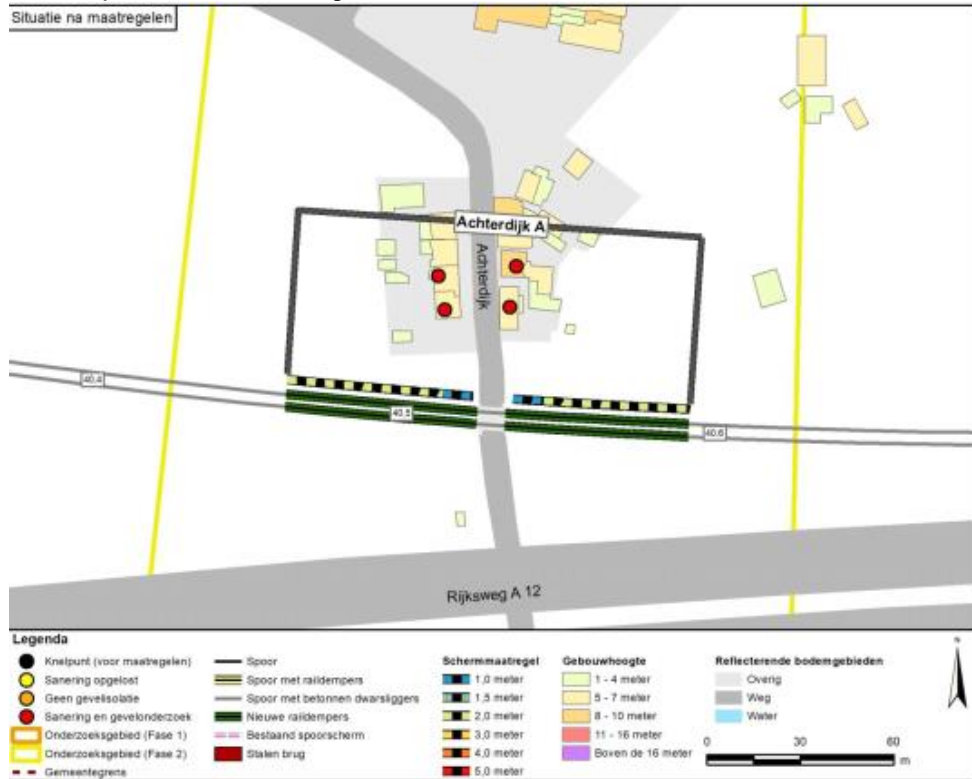
Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

Baarn, cluster Uytenbosch



Bunnik, cluster Achterdijk A



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

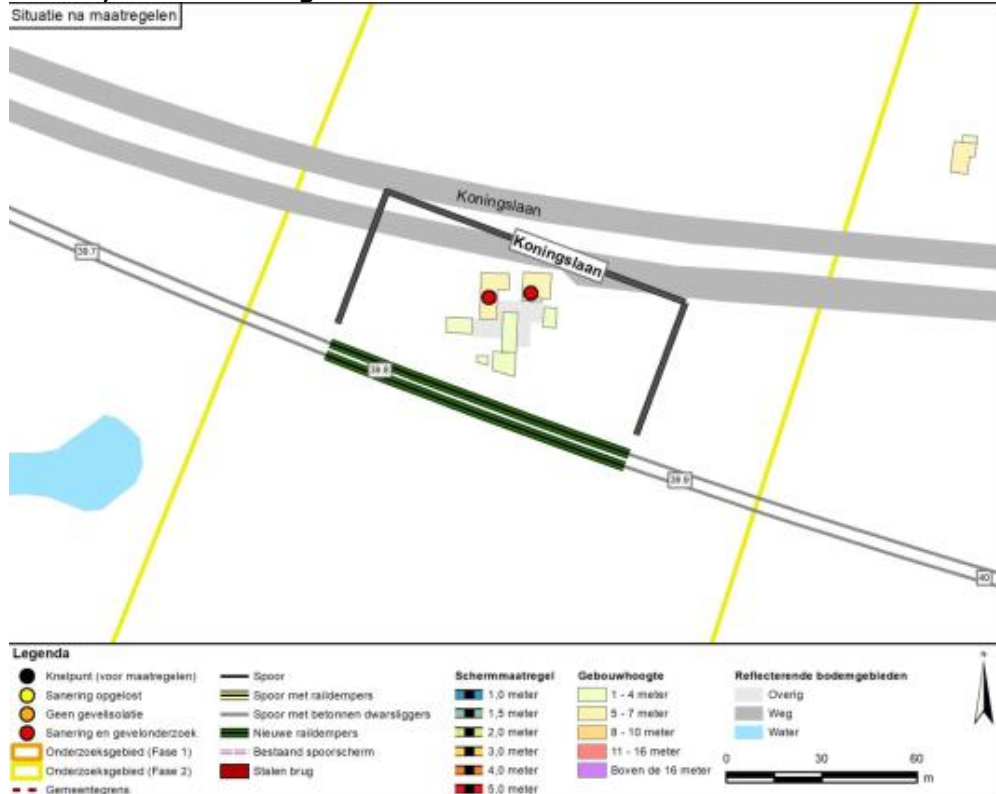
Datum

14 november 2023

Kenmerk

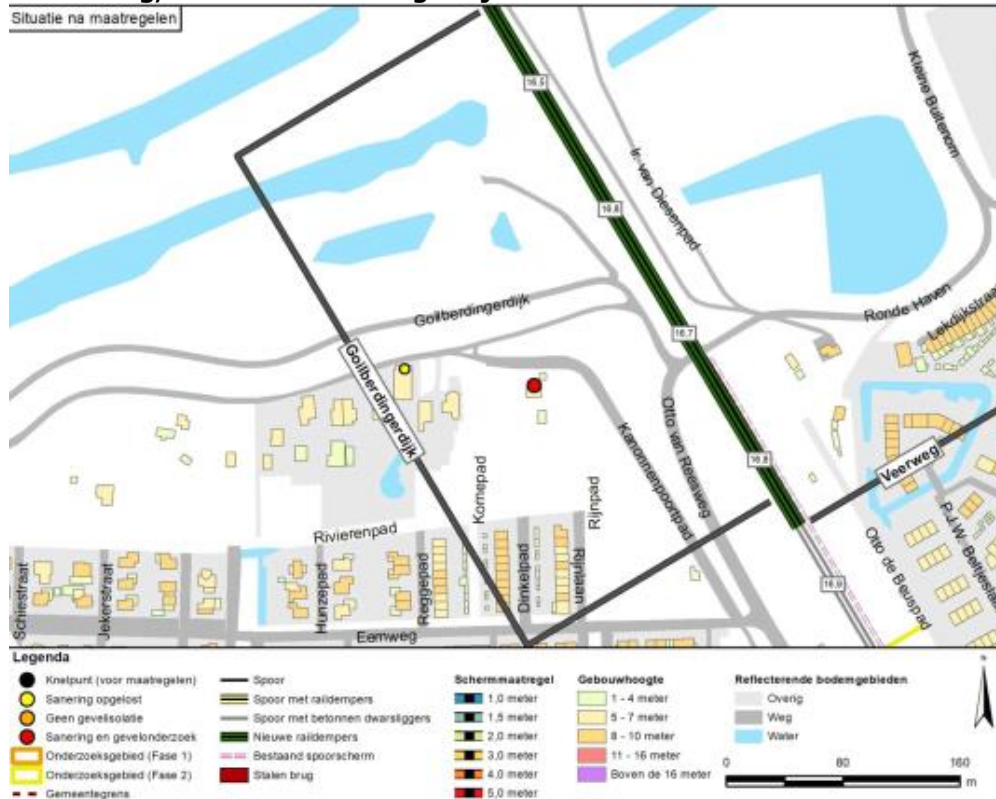
IenW/BSK-2023/326007

Bunnik, cluster Koningslaan



Culemborg, cluster Goilberdingerdijk

Situatie na maatregelen



Directoraat-generaal
Mobiliteit

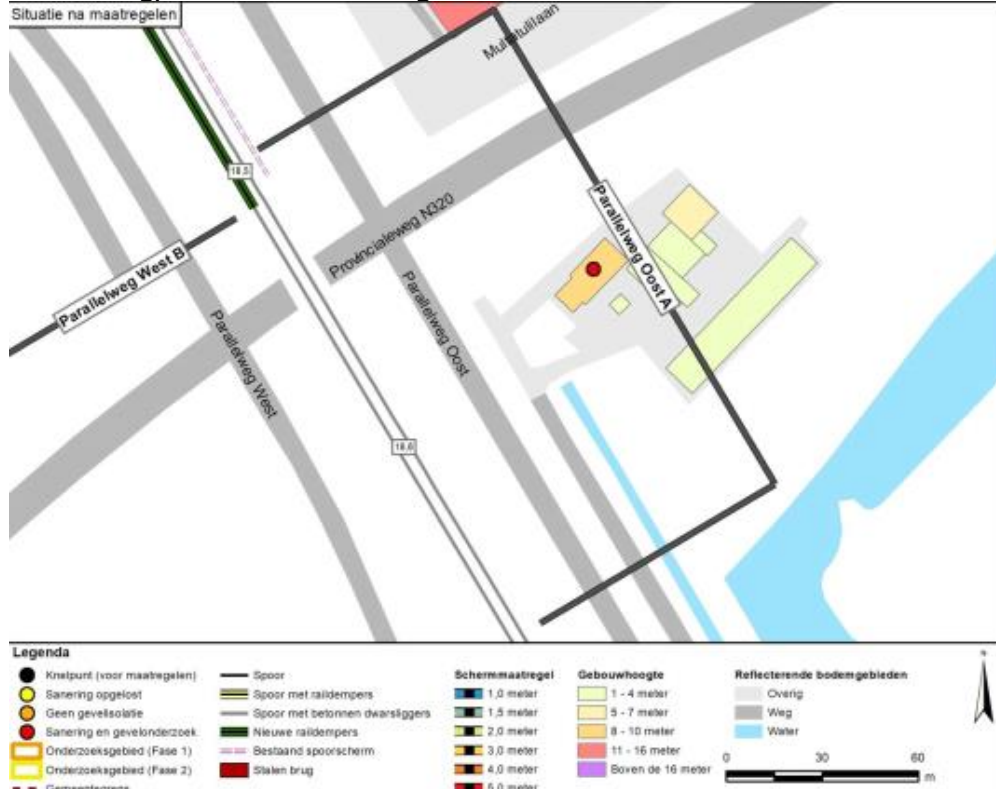
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

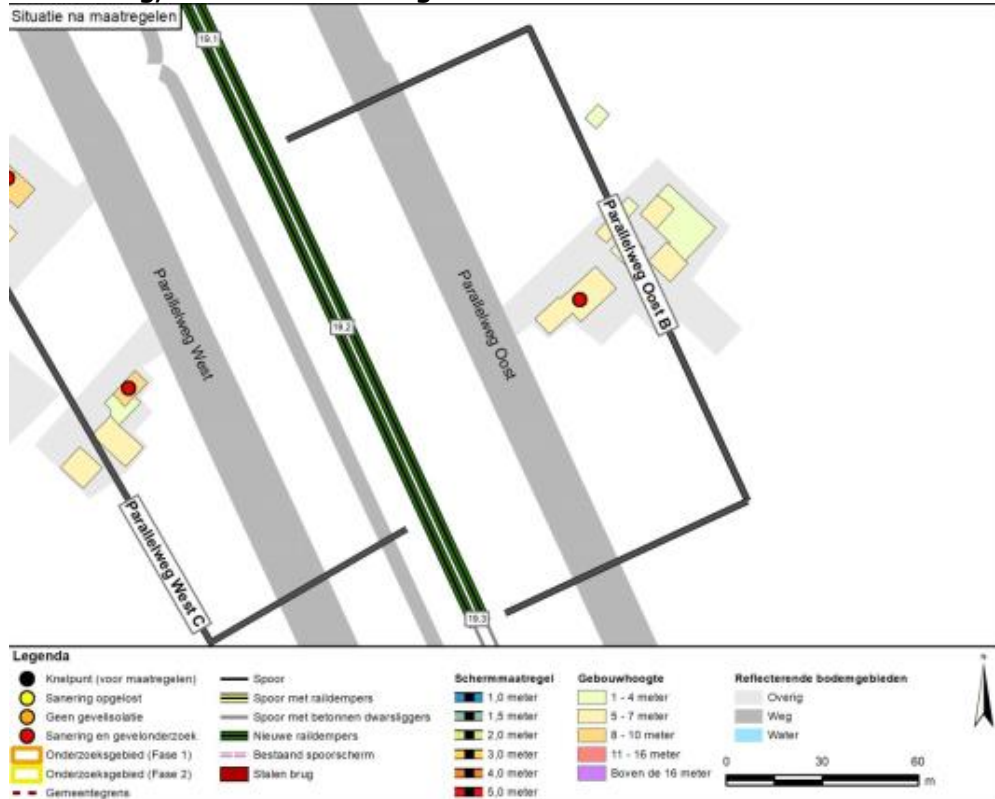
Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

Culemborg, cluster Parallelweg Oost A

Situatie na maatregelen



Culemborg, cluster Parallelweg Oost B

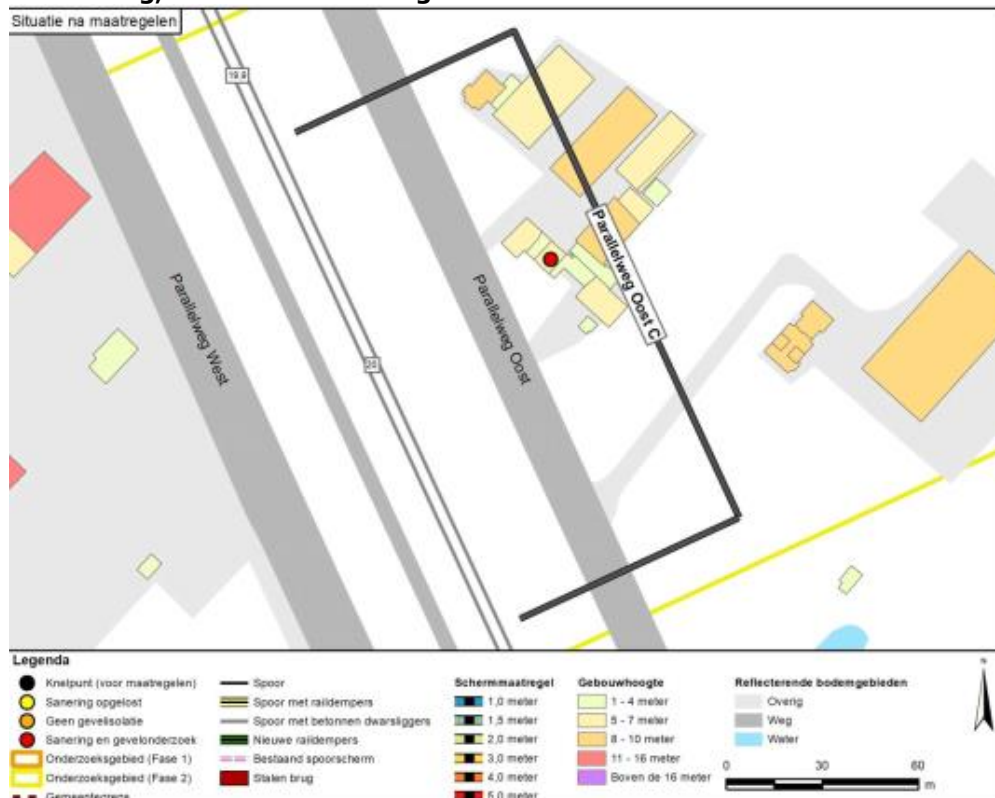


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 14 november 2023

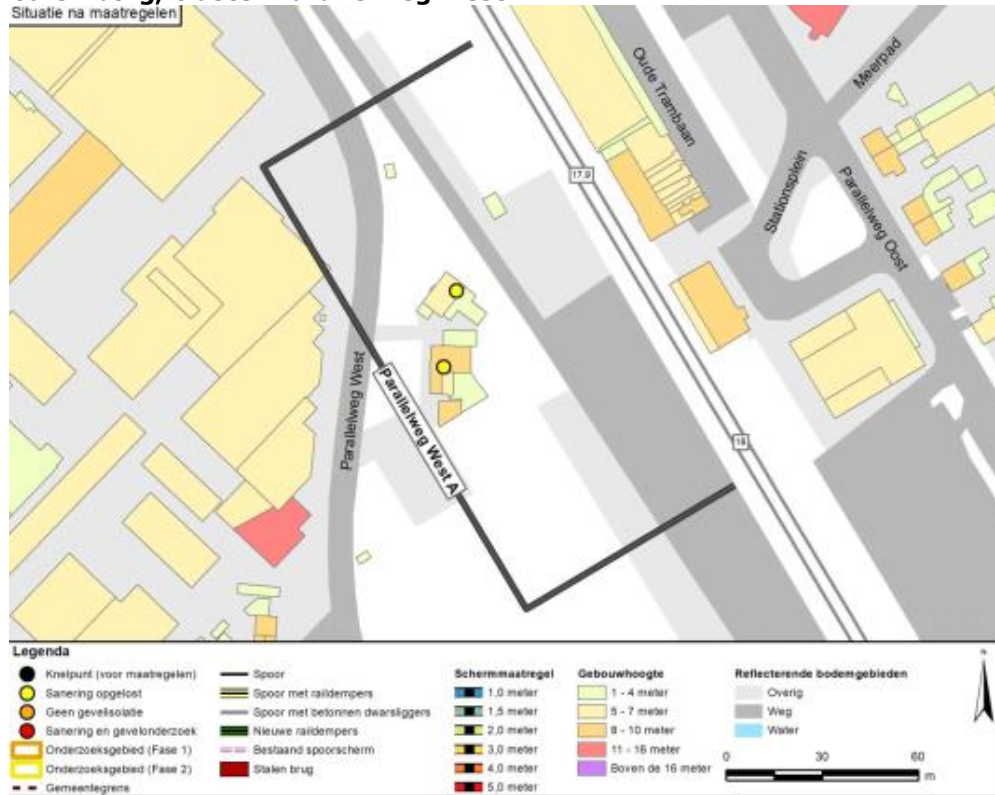
Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

Culemborg, cluster Parallelweg Oost C



Culemborg, cluster Parallelweg west A

Situatie na maatregelen



Directoraat-generaal Mobiliteit

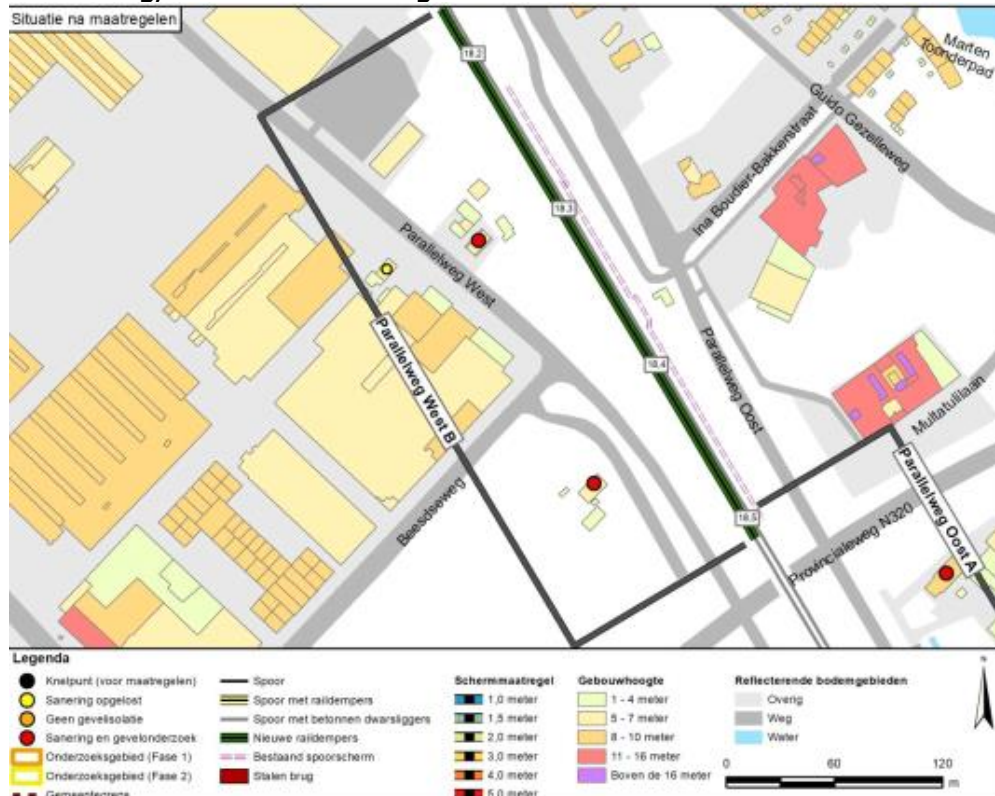
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

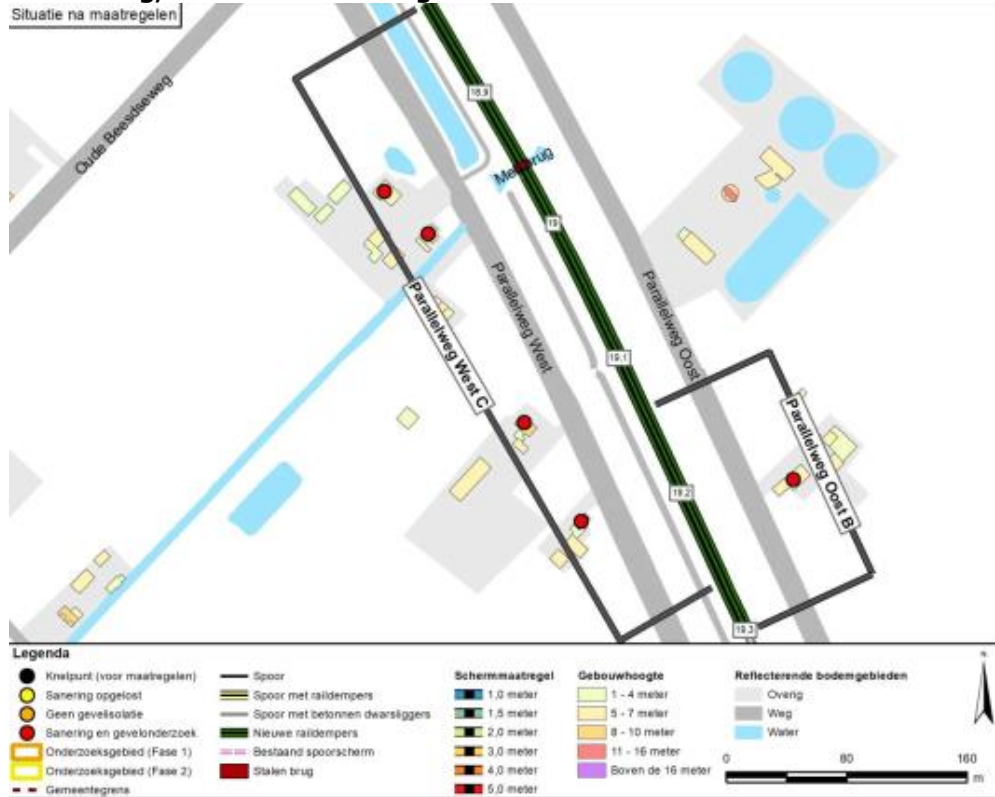
Culemborg, cluster Parallelweg west B

Situatie na maatregelen



Culemborg, cluster Parallelweg west C

Situatie na maatregelen



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

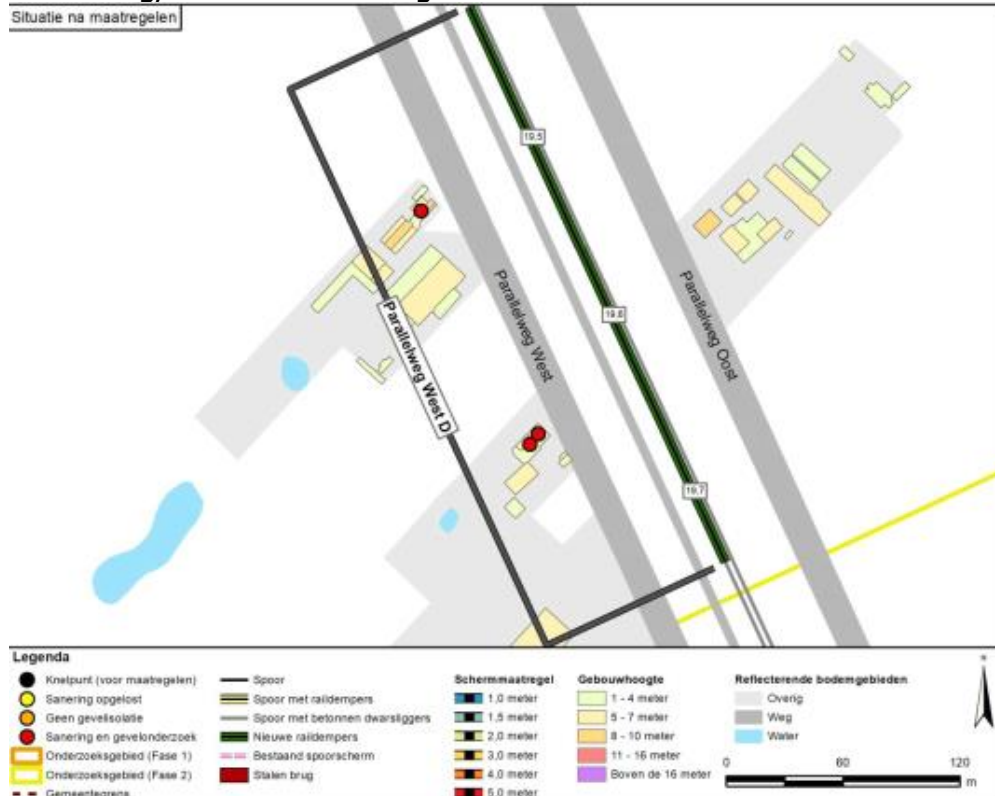
14 november 2023

Kenmerk

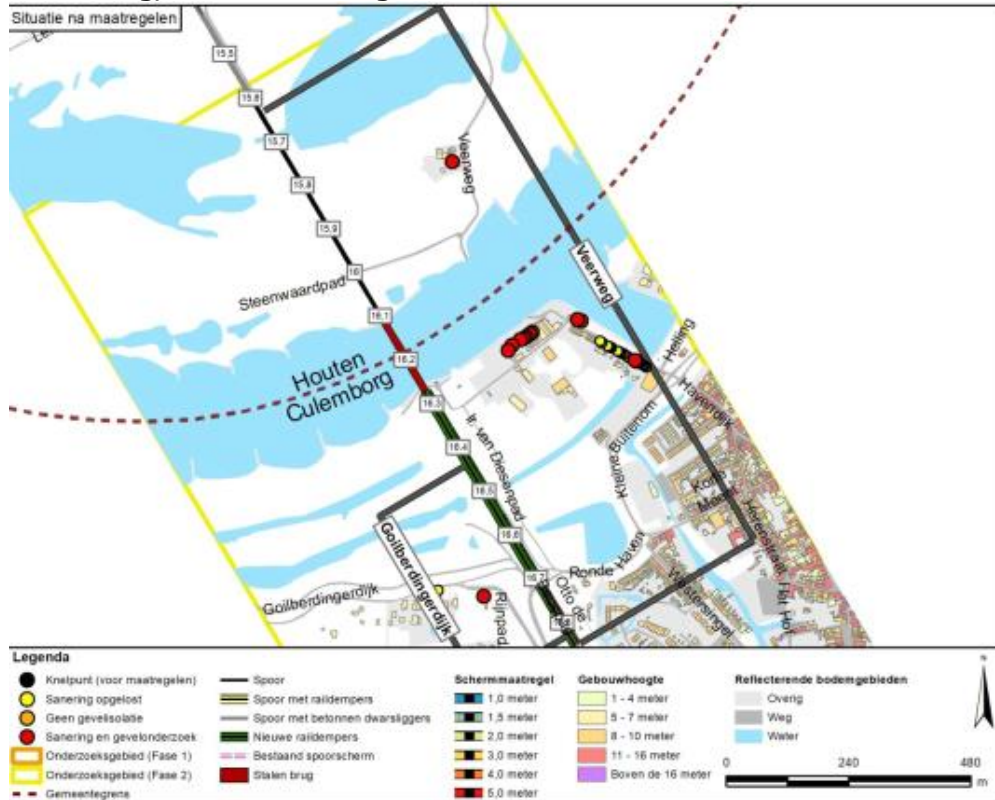
IenW/BSK-2023/326007

Culemborg, cluster Parallelweg west D

Situatie na maatregelen



Culemborg, cluster Veerweg A

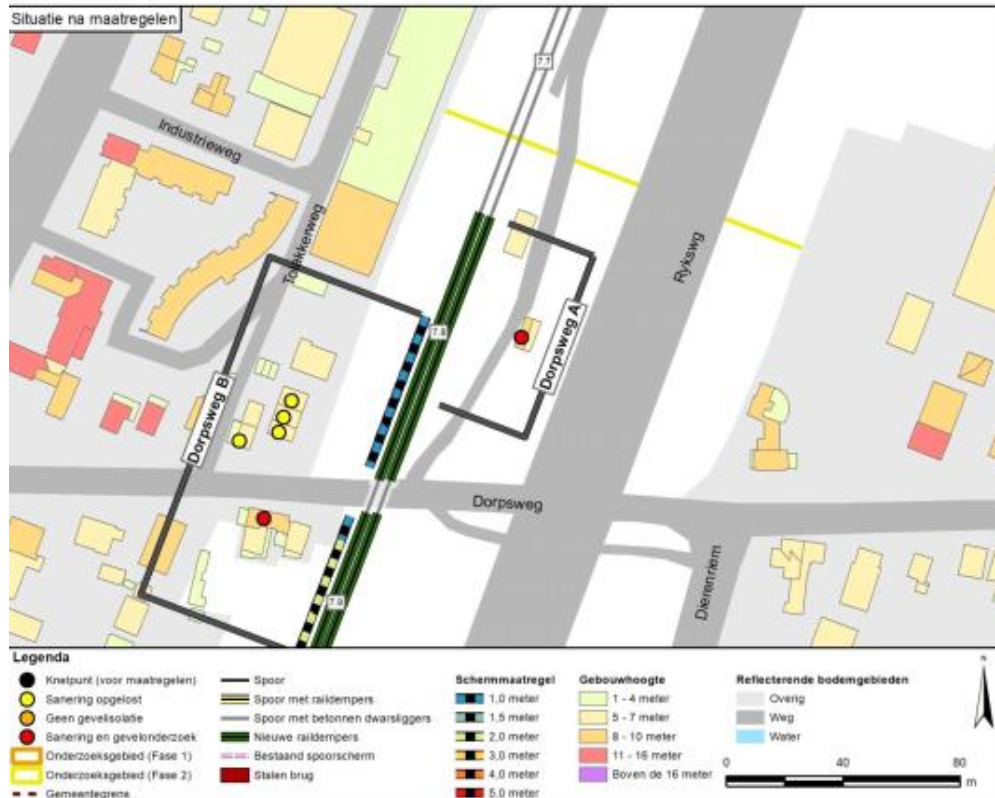


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaa

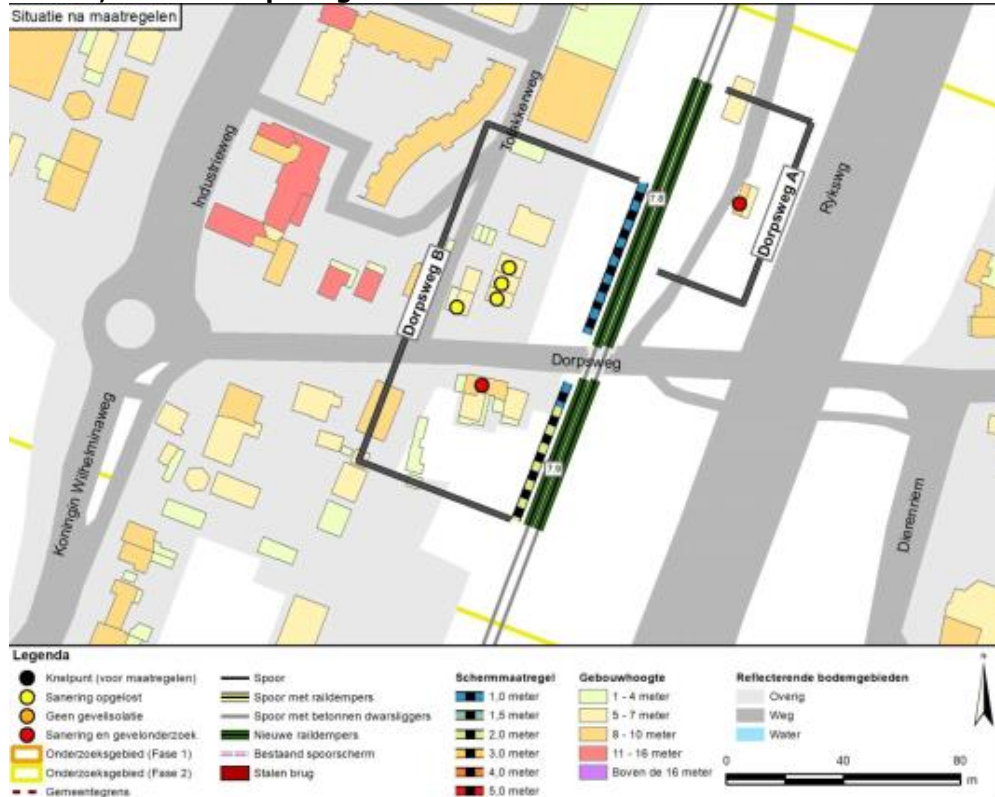
Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

De Bilt, cluster Dorpsweg A



De Bilt, cluster Dorpsweg B



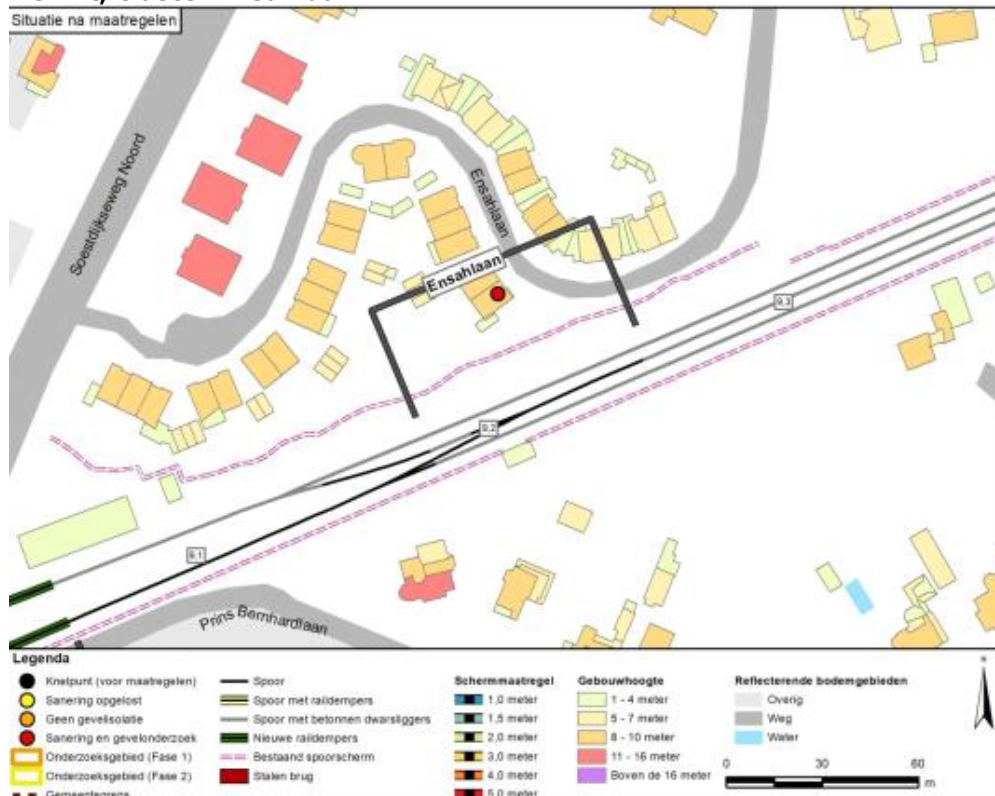
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

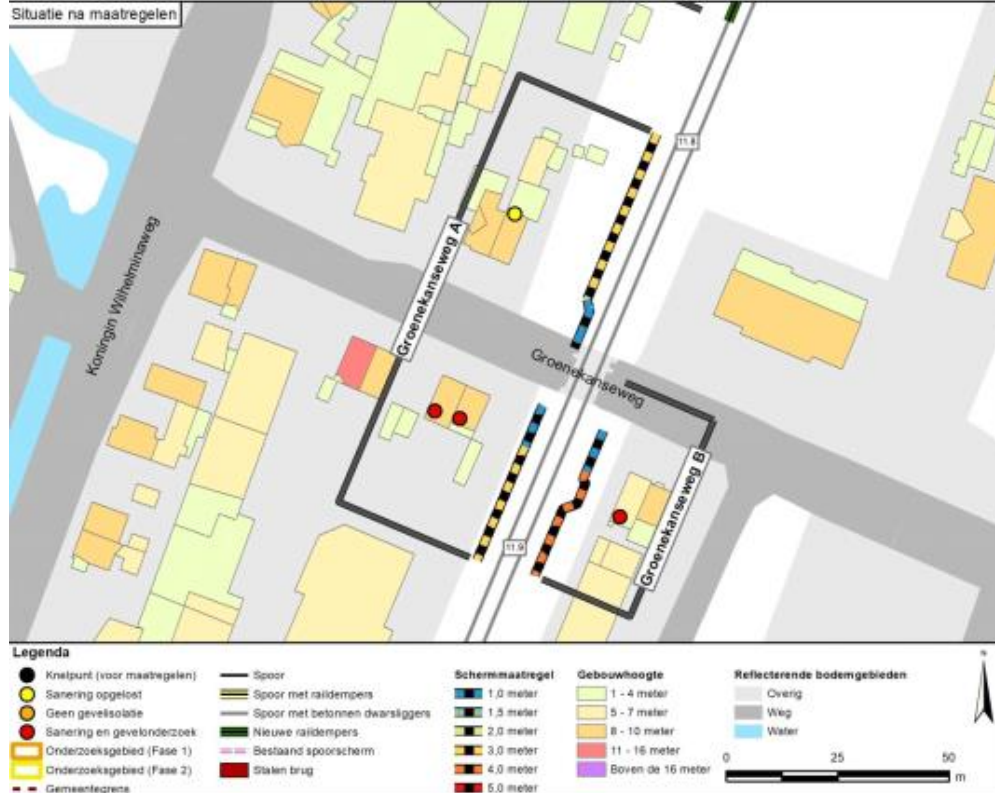
Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

De Bilt, cluster Ensahlaan



De Bilt, cluster Groenekansweg A

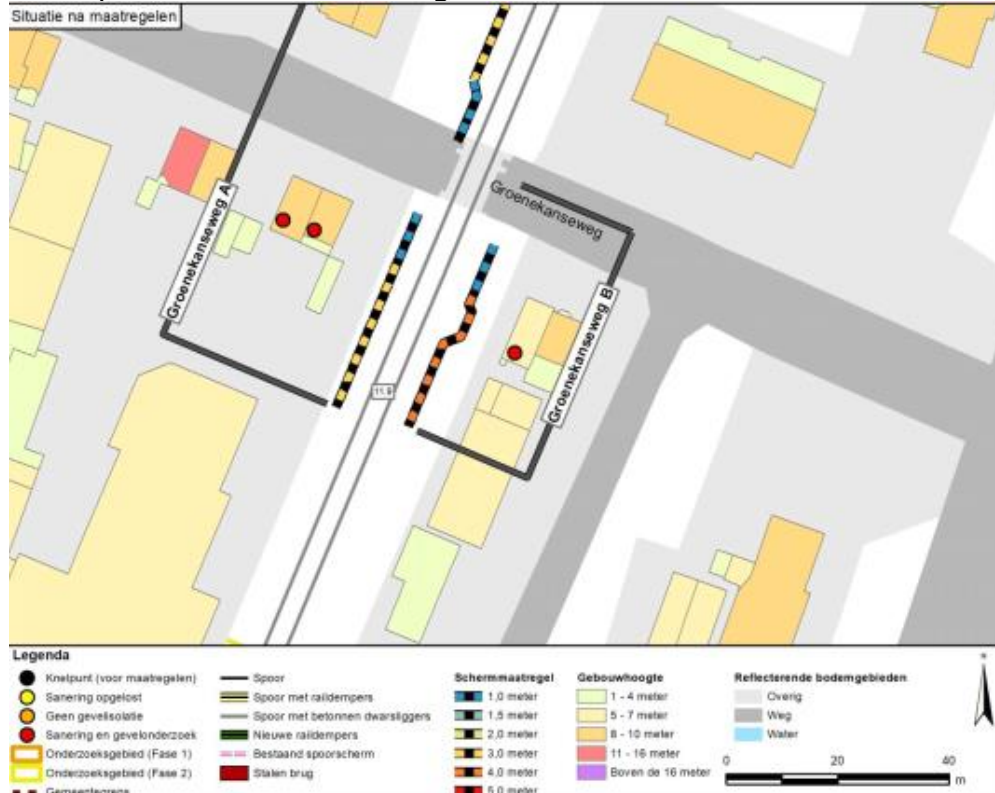


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 14 november 2023

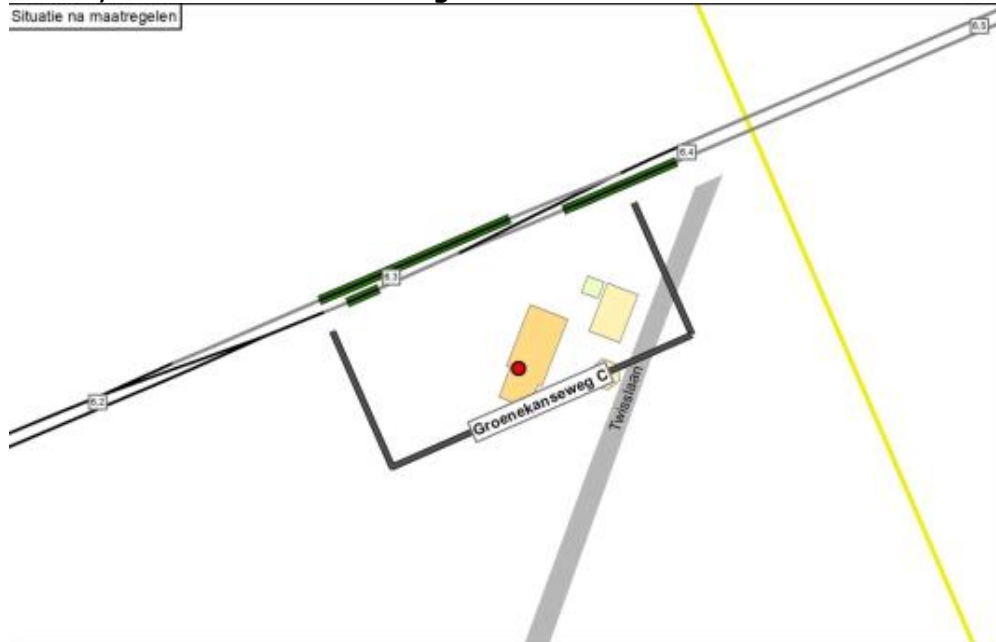
Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

De Bilt, cluster Groenekansweg B



De Bilt, cluster Groenekanseweg C

Situatie na maatregelen



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

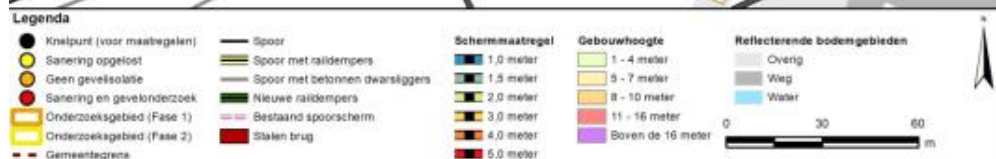
14 november 2023

Kenmerk

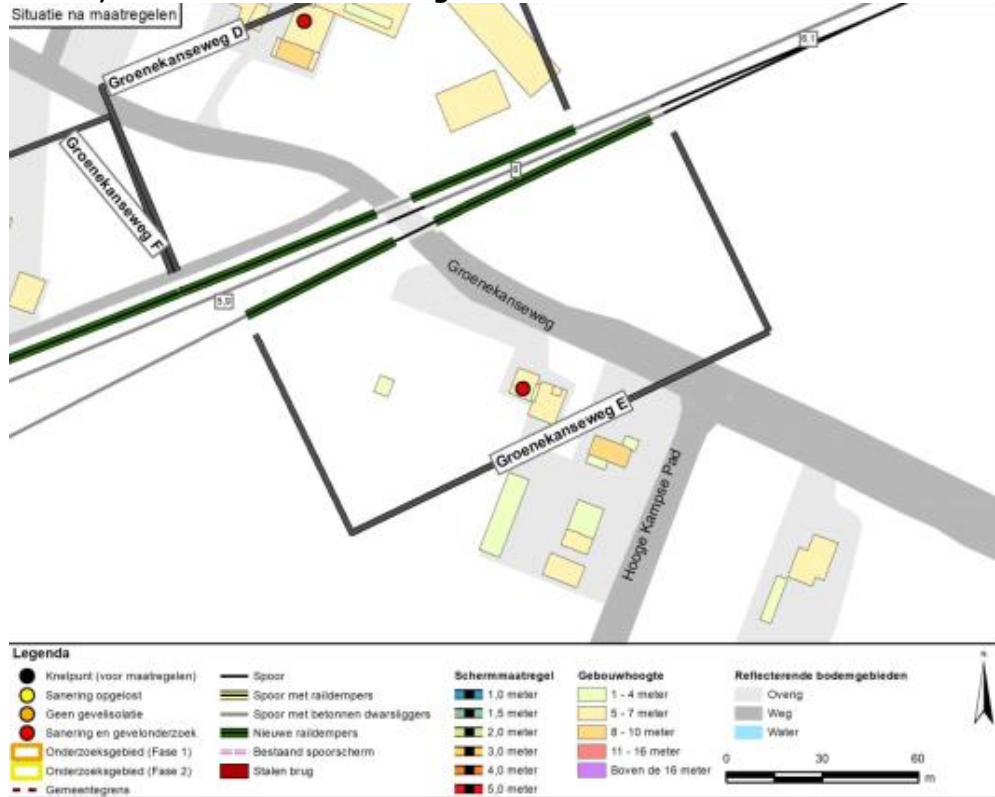
IenW/BSK-2023/326007

De Bilt, cluster Groenekanseweg D

Situatie na maatregelen



De Bilt, cluster Groenekanseweg E



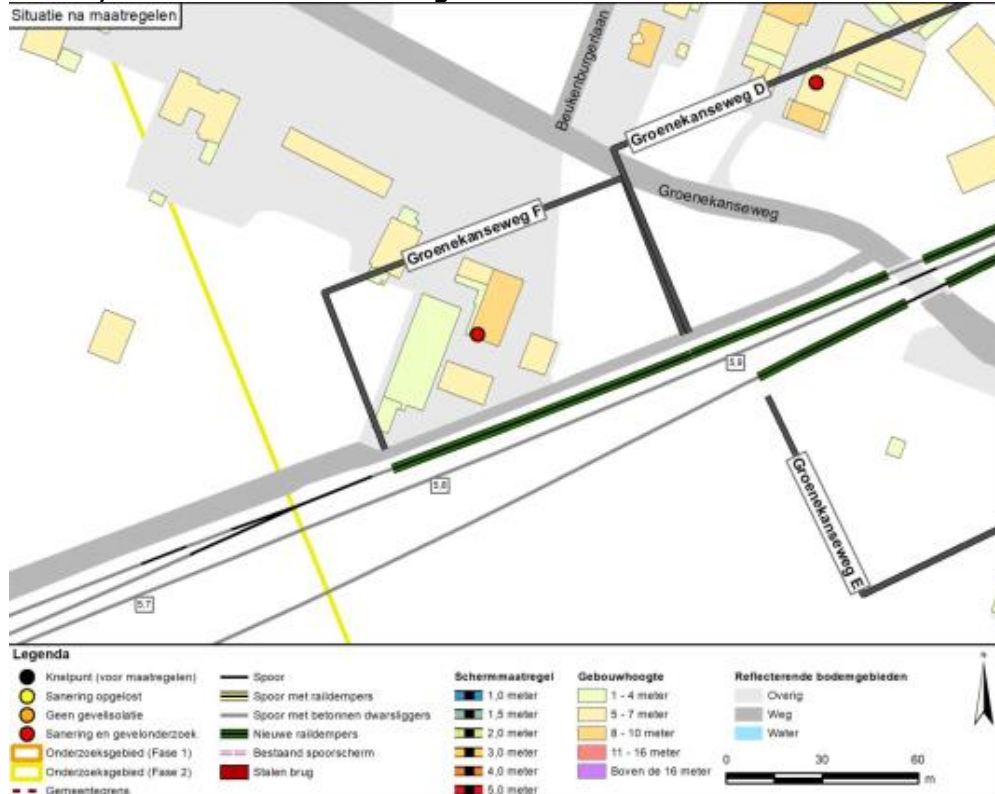
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

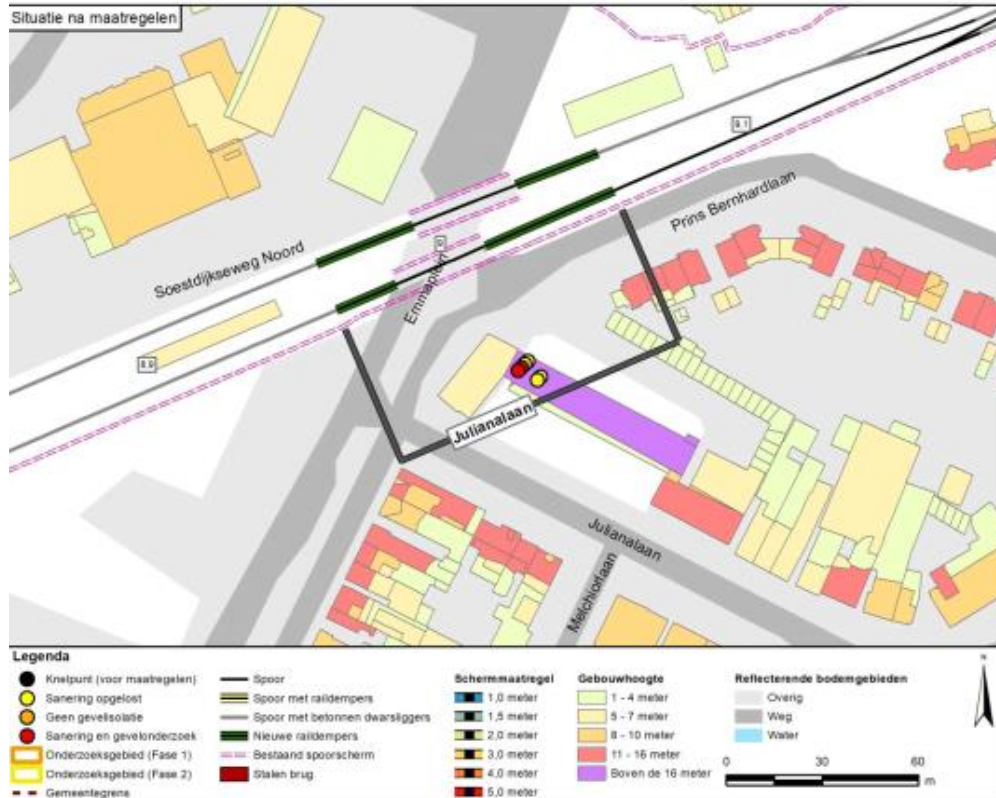
Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

De Bilt, cluster Groenekanseweg F



De Bilt, cluster Julianalaan



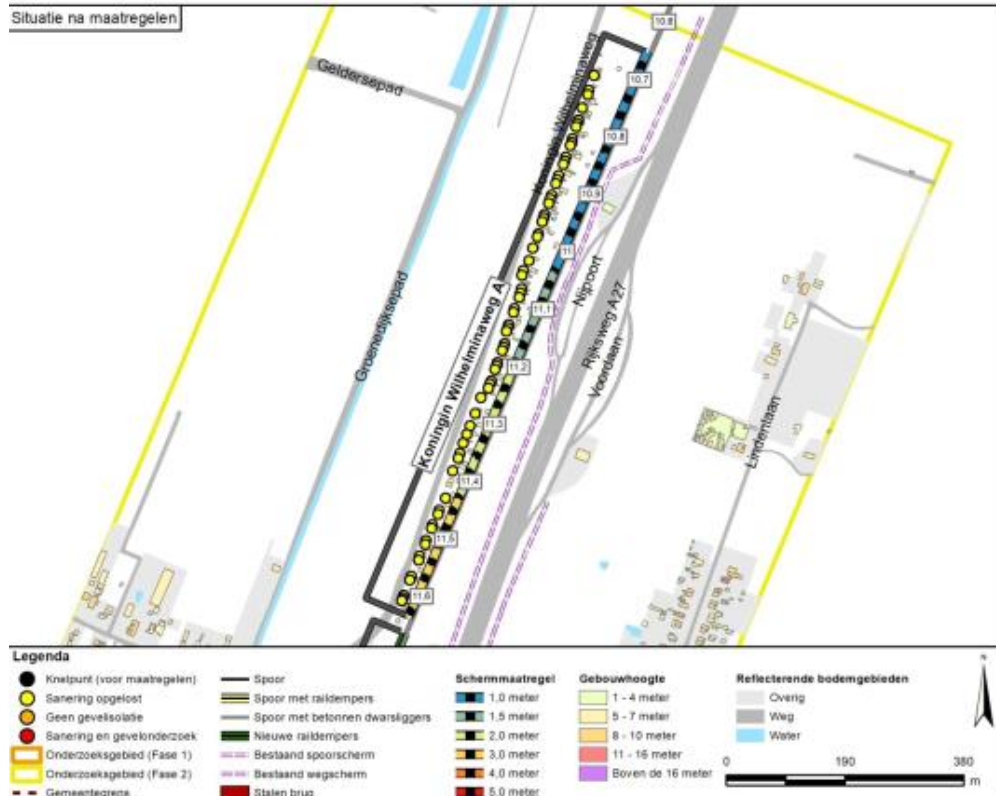
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

De Bilt, cluster Wilhelminaweg A



De Bilt, cluster Wilhelminaweg B

Situatie na maatregelen



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

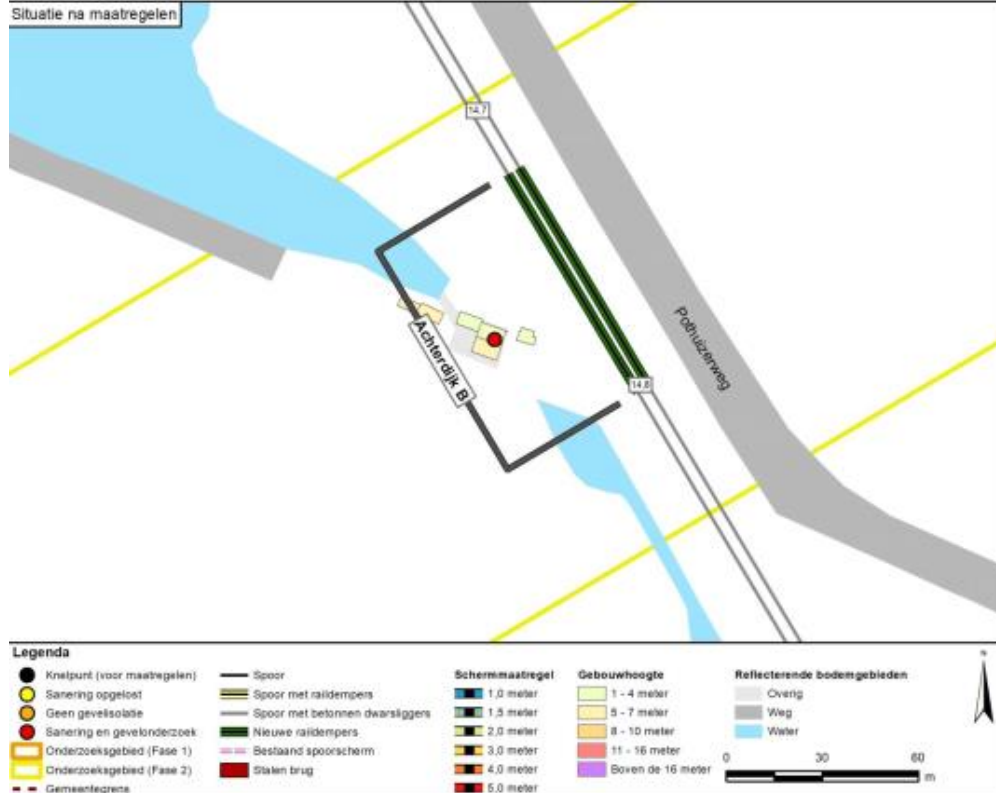
Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

De Bilt, cluster Lassuslaan

Situatie na maatregelen



Houten, cluster Achterdijk B

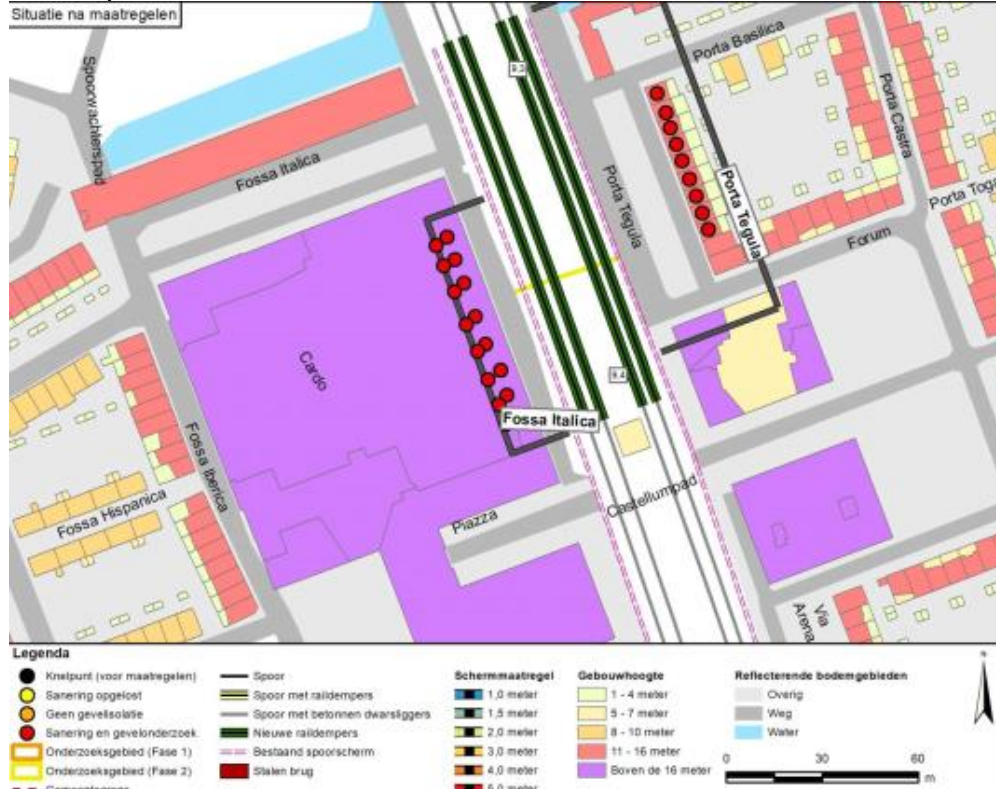


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

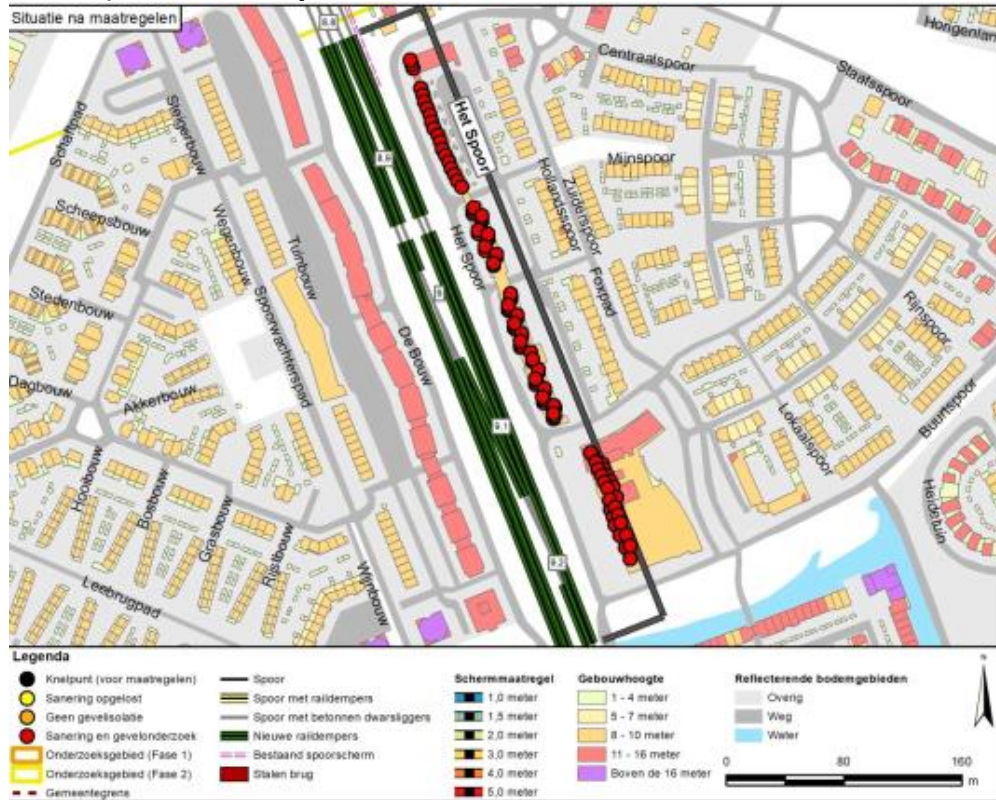
Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

Houten, cluster Fossa Italica



Houten, cluster Het Spoor



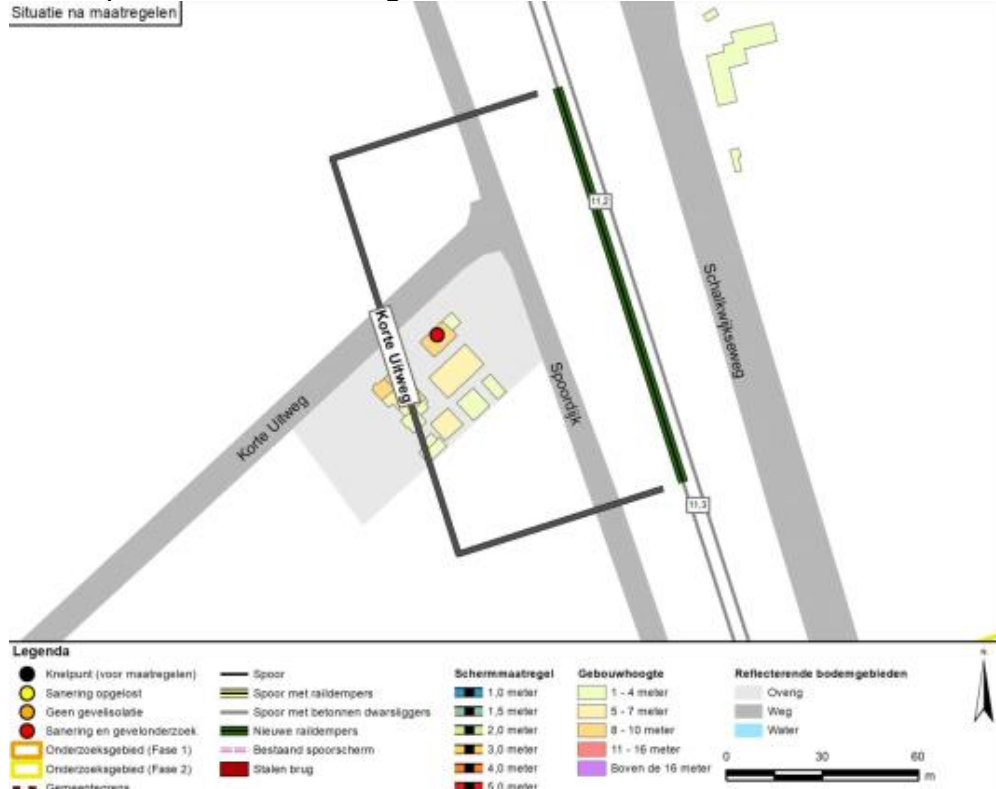
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

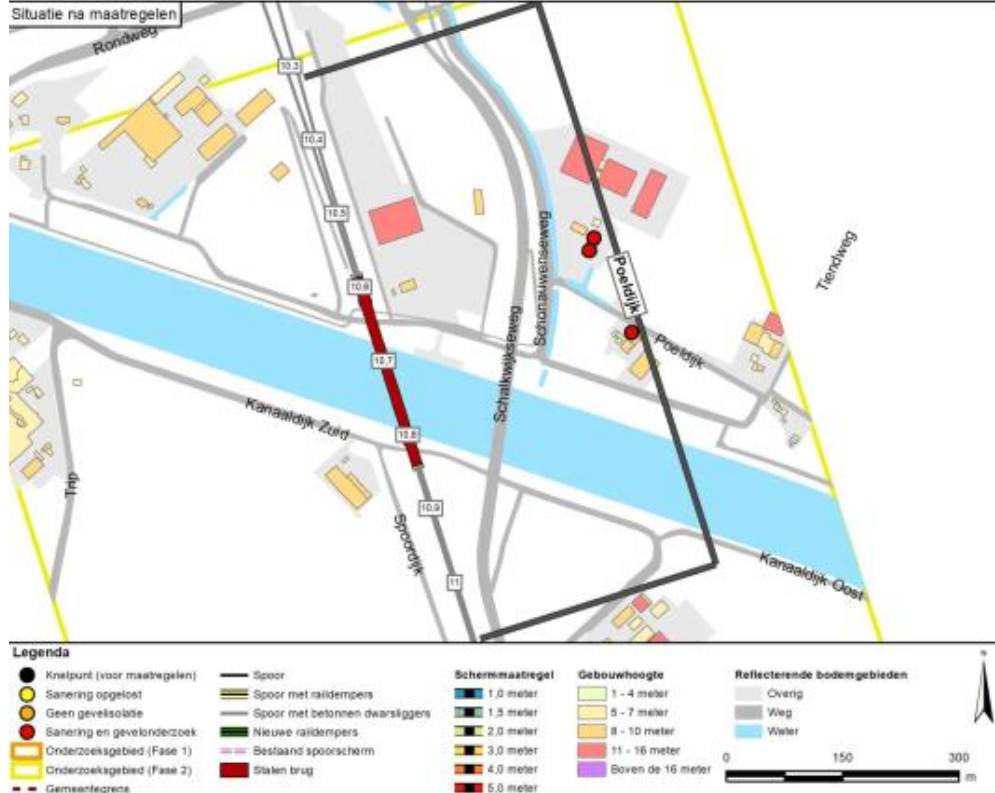
Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

Houten, cluster Korte Uitweg



Houten, cluster Poeldijk



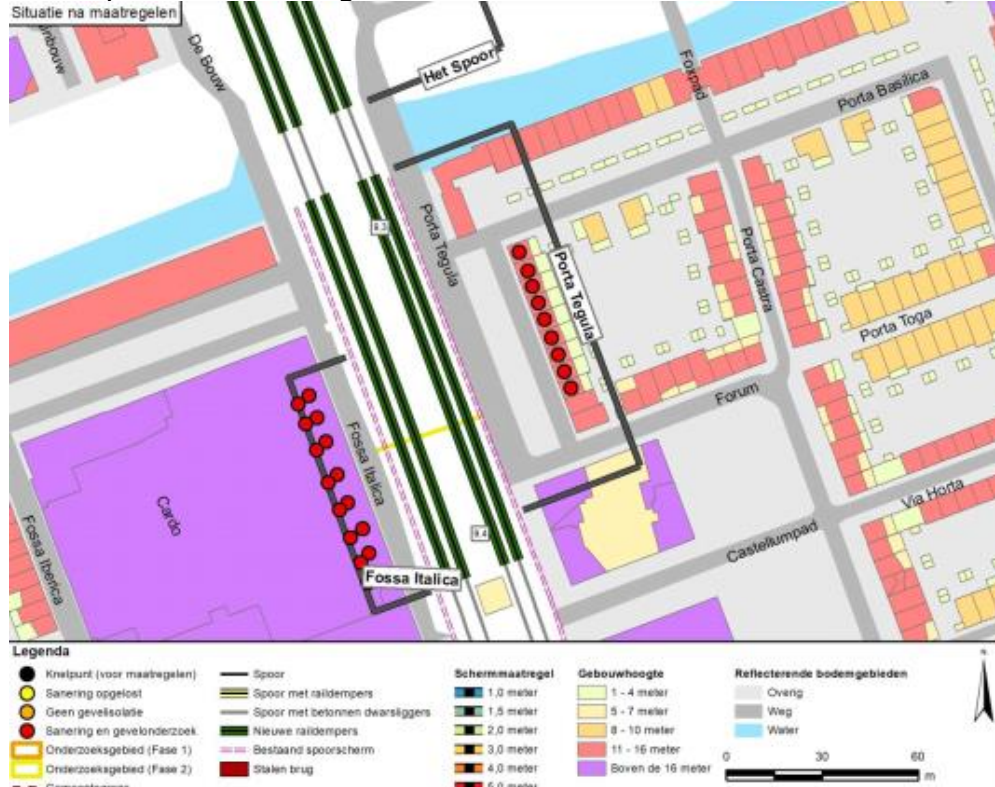
Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

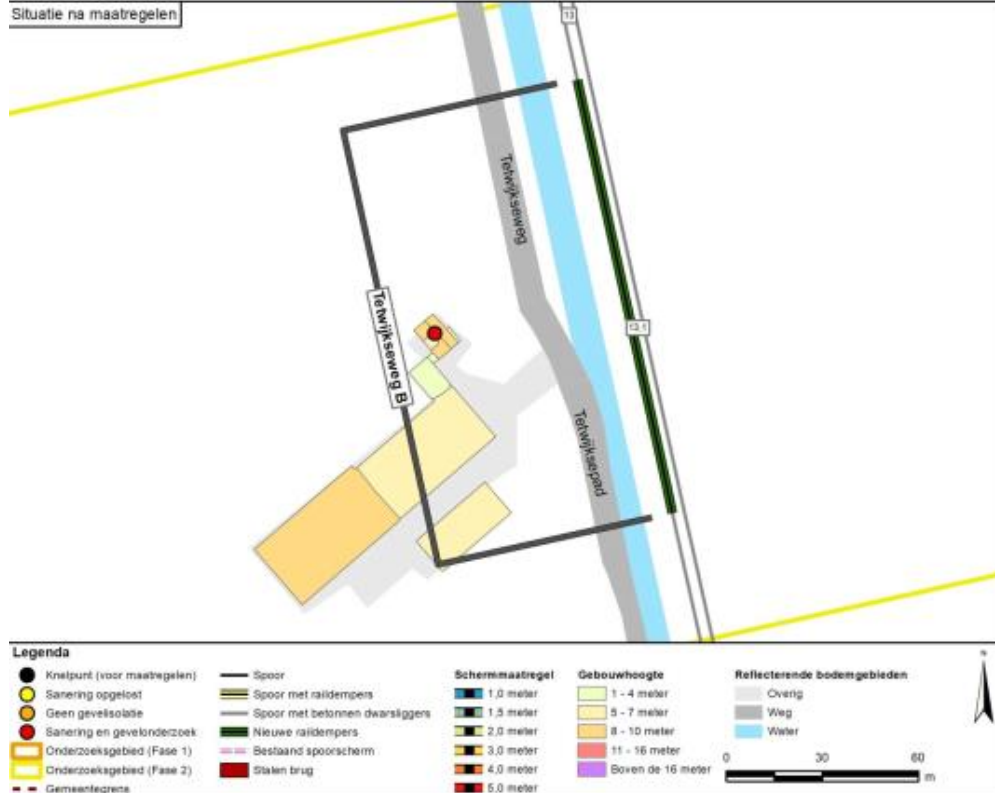
Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

Houten, cluster Porta Tegula



Houten, cluster Tetwijkseweg B

Situatie na maatregelen



Directoraat-generaal
Mobiliteit

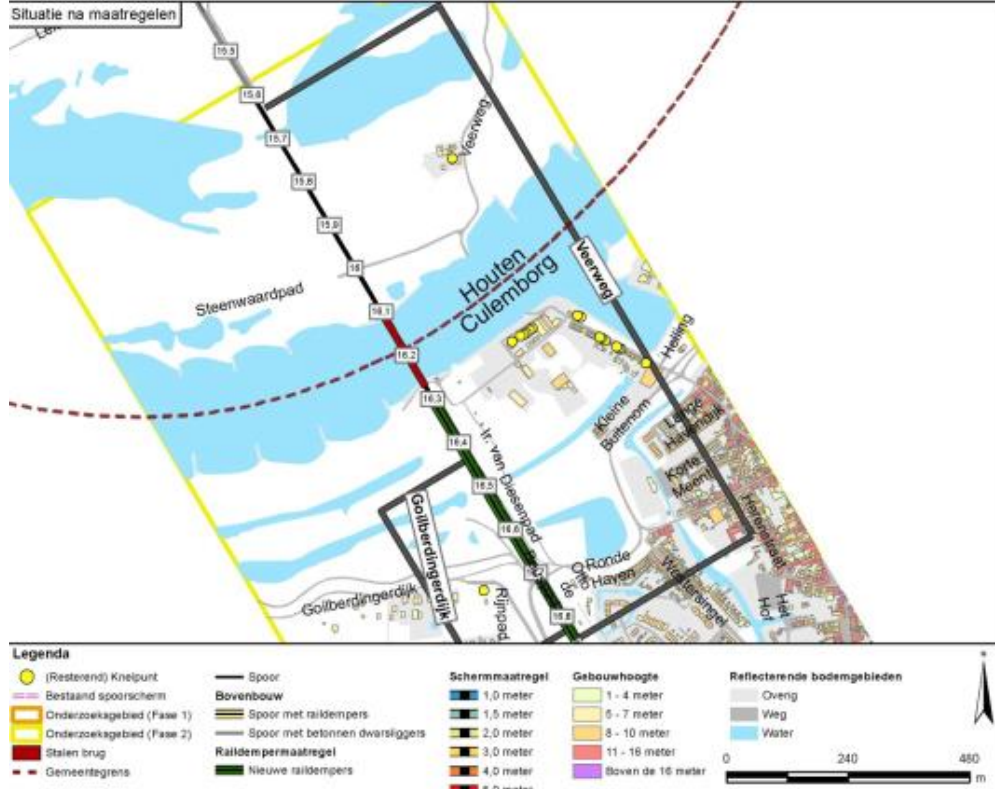
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

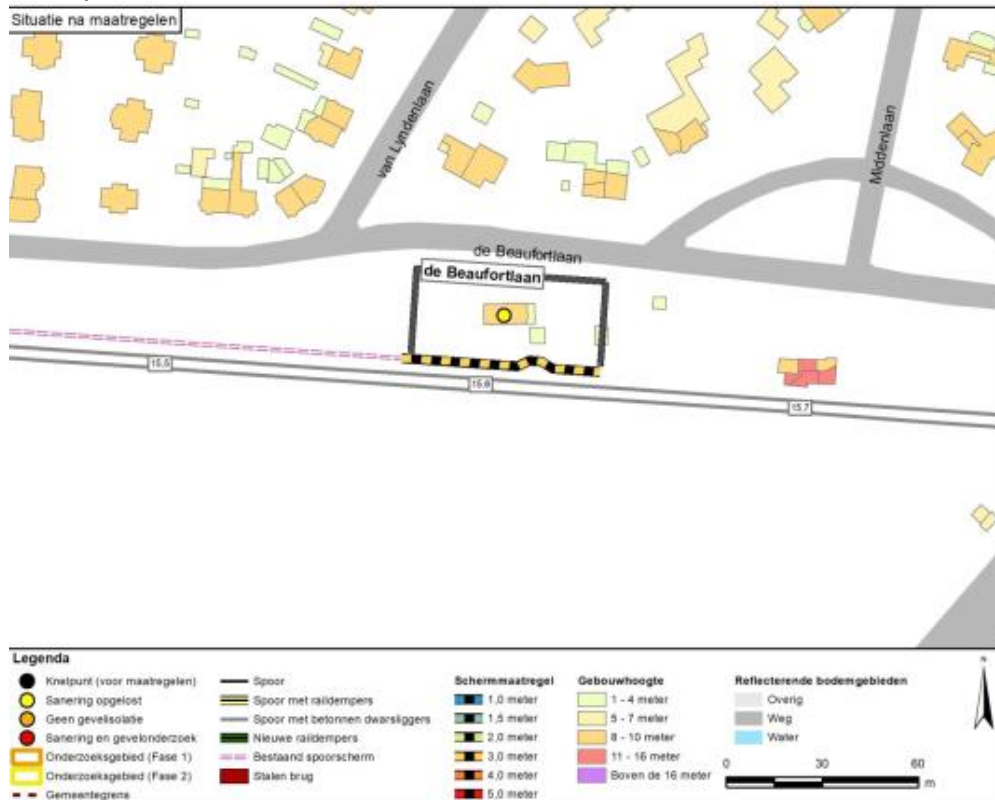
Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

Houten, cluster Veerweg B

Situatie na maatregelen



Soest, cluster de Beaufortlaan



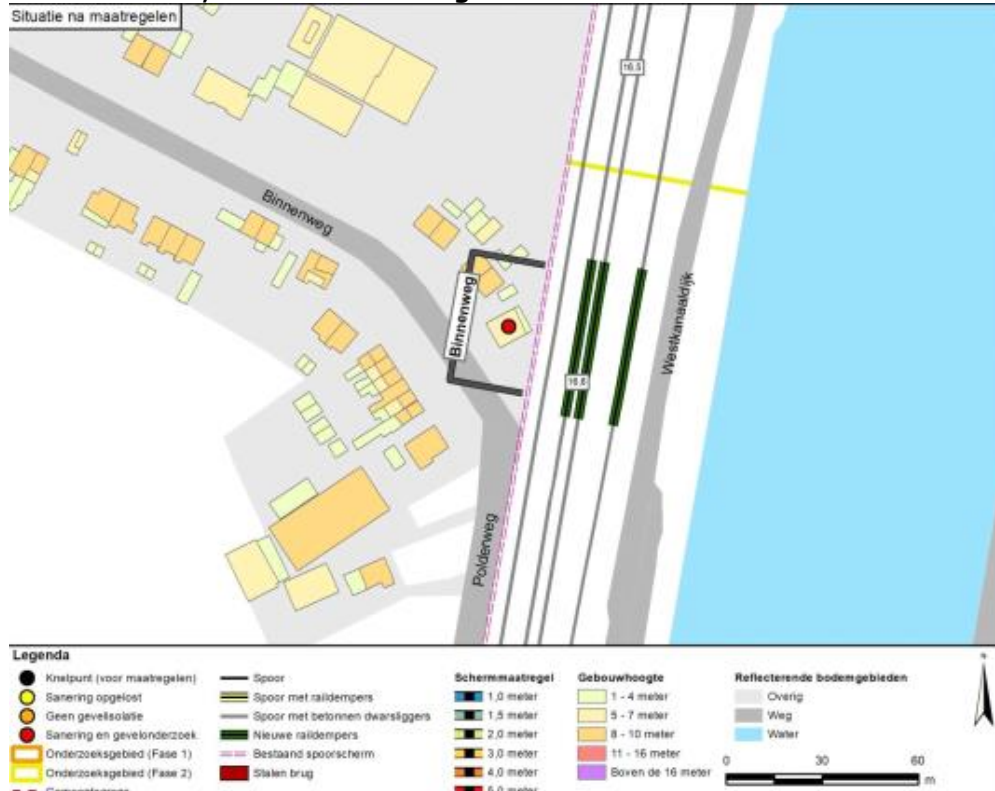
Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

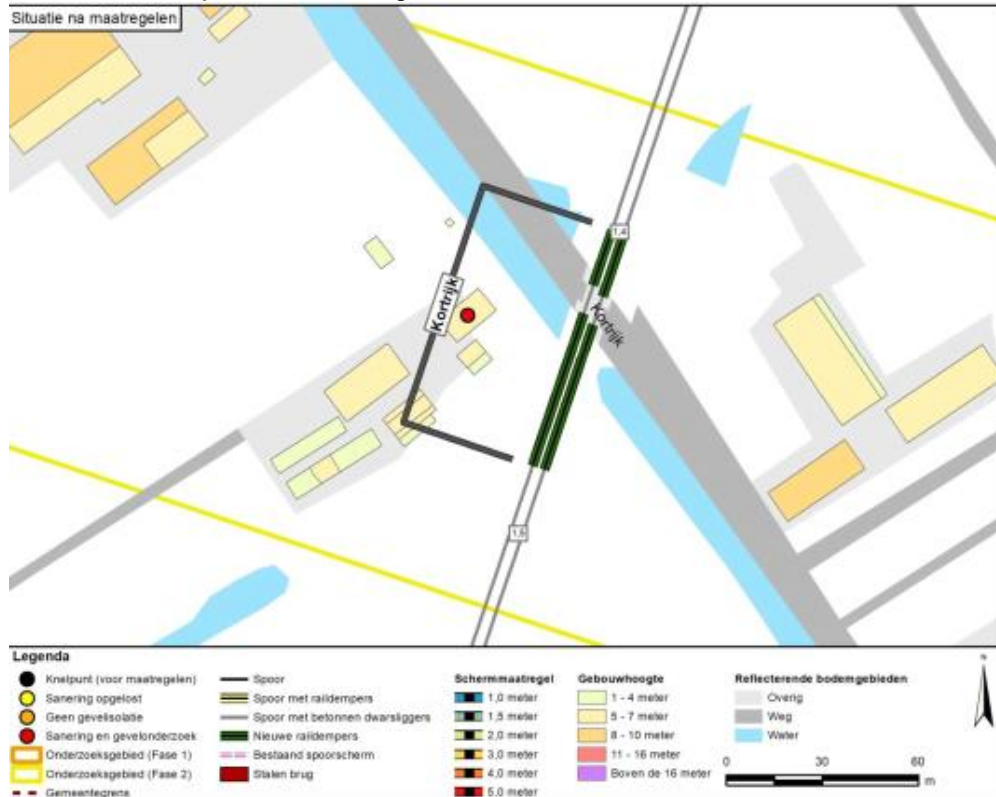
Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

Stichtse Vecht, cluster Binnenweg



Stichtse Vecht, cluster Kortrijk

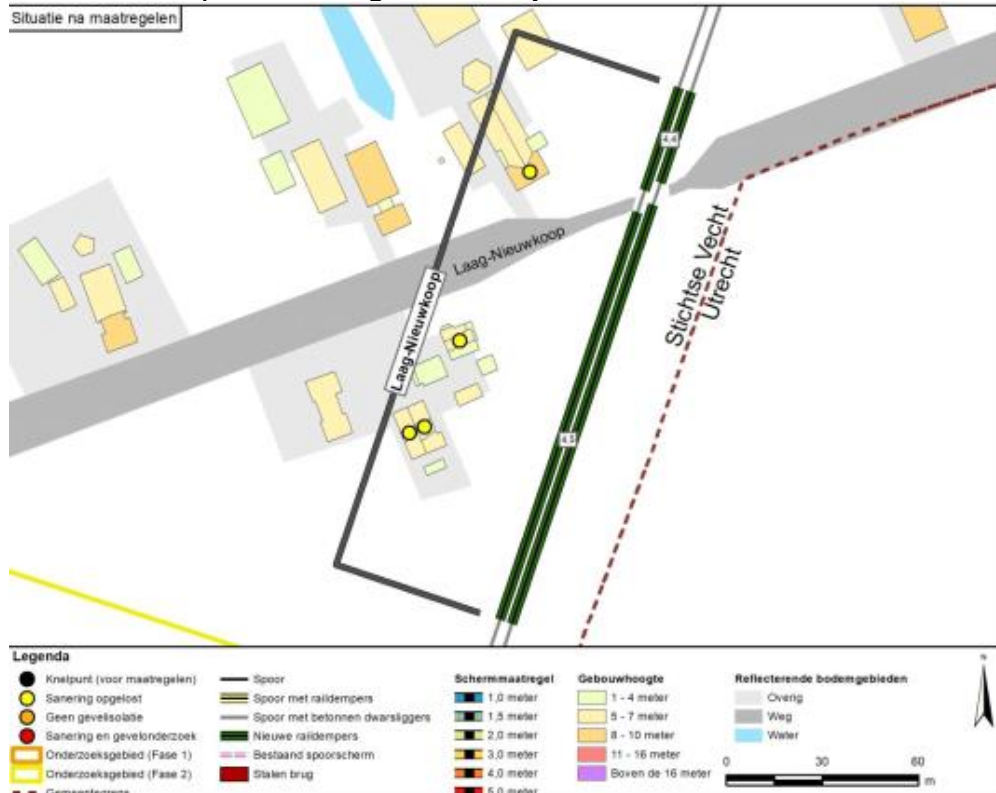


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

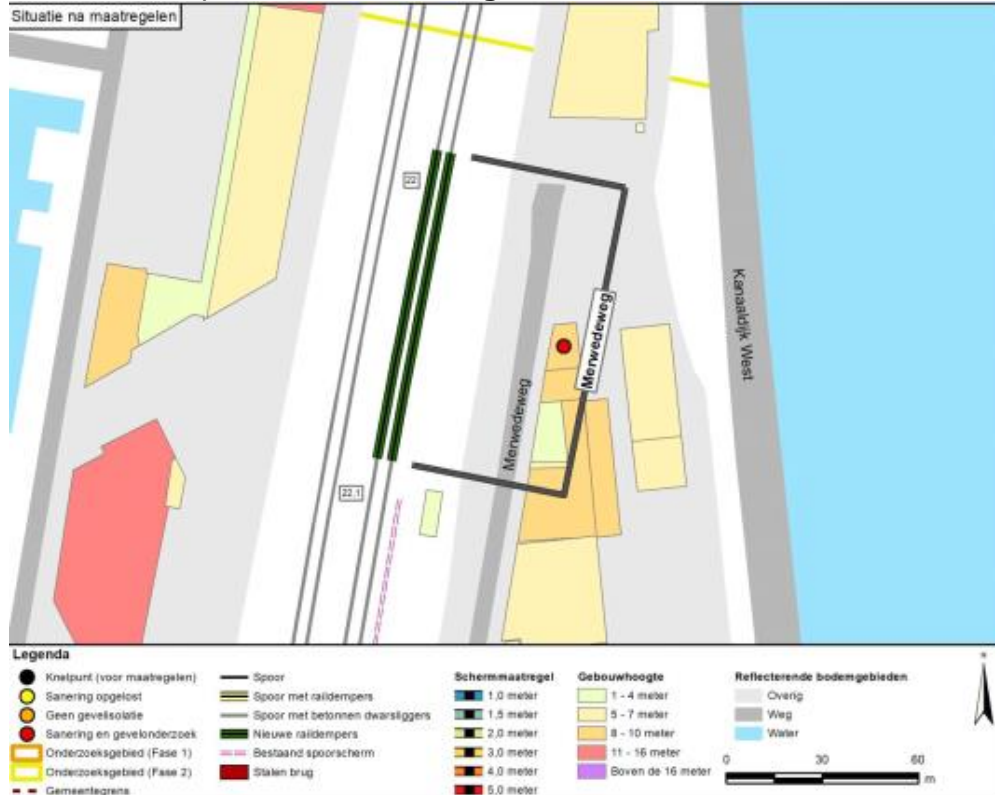
Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

Stichtse Vecht, cluster Laag-Nieuwkoop



Stichtse Vecht, cluster Merwedeweg



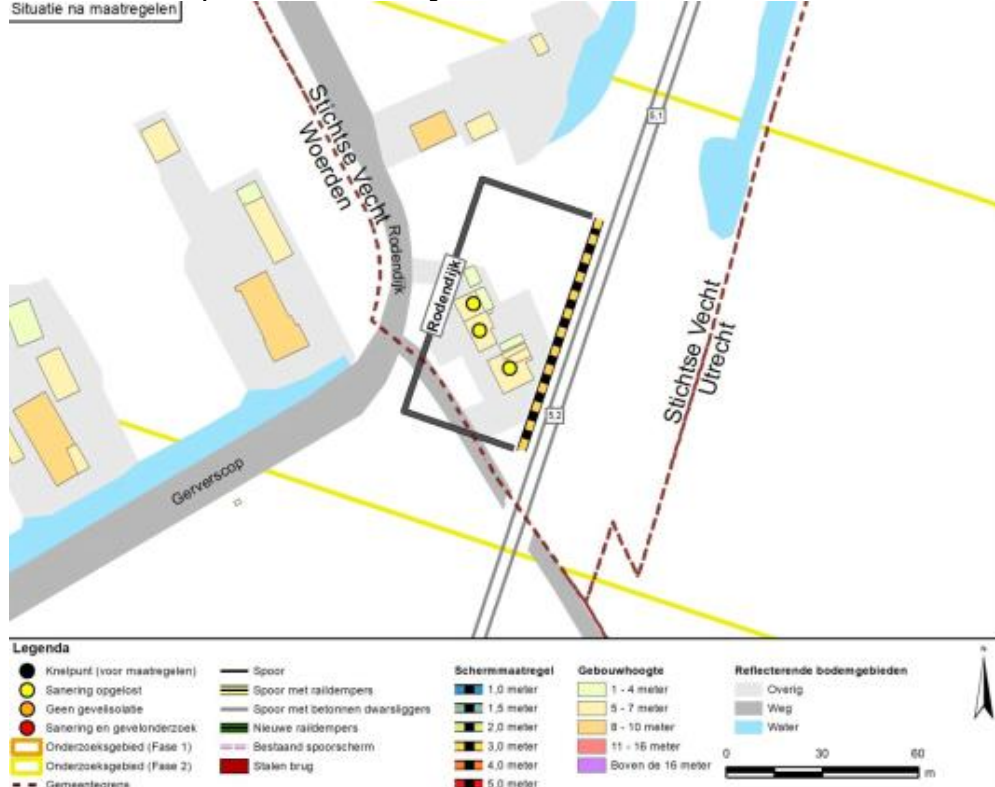
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

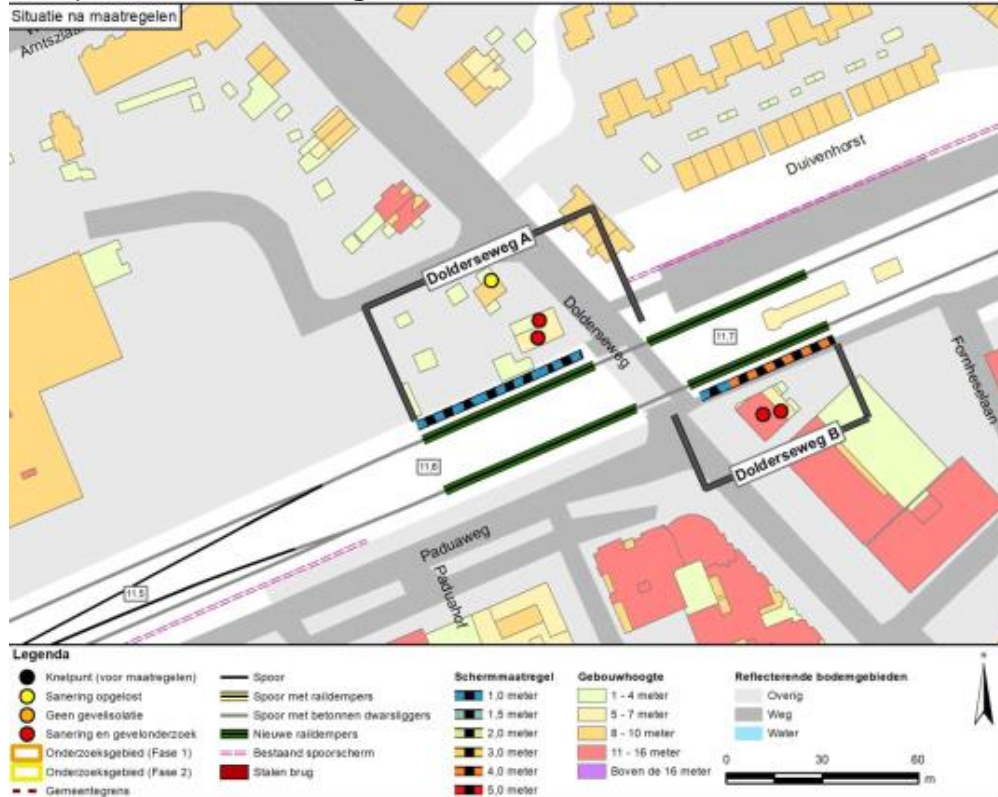
Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

Stichtse Vecht, cluster Rodendijk



Zeist, cluster Dolderseweg A

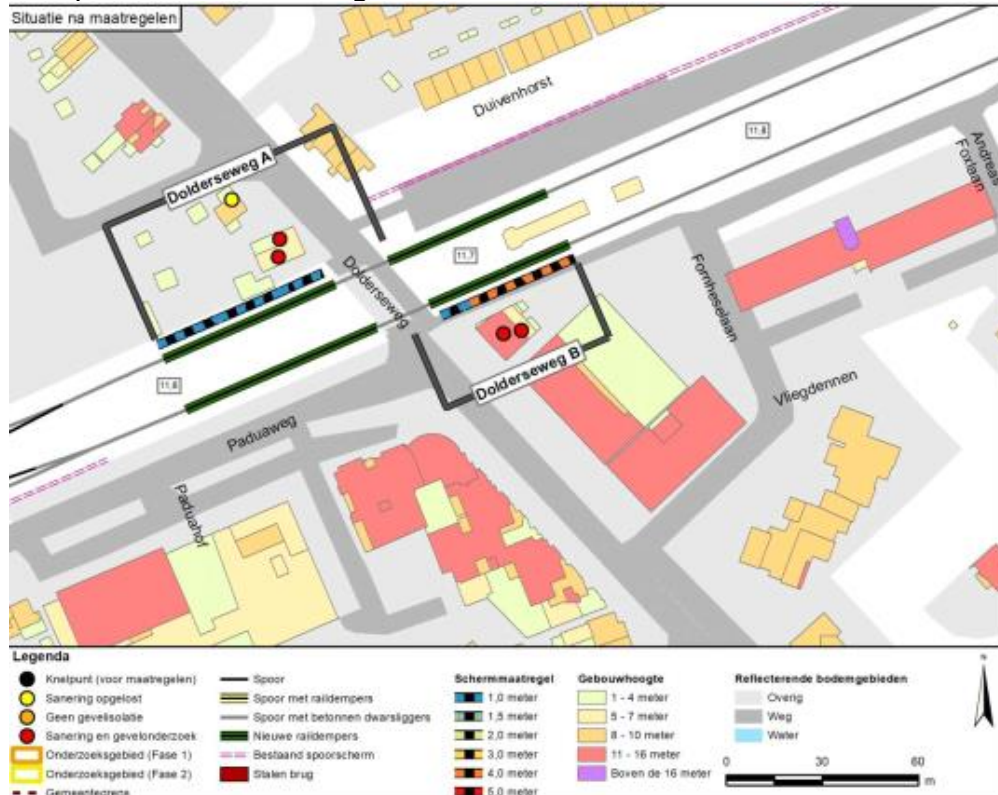


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 14 november 2023

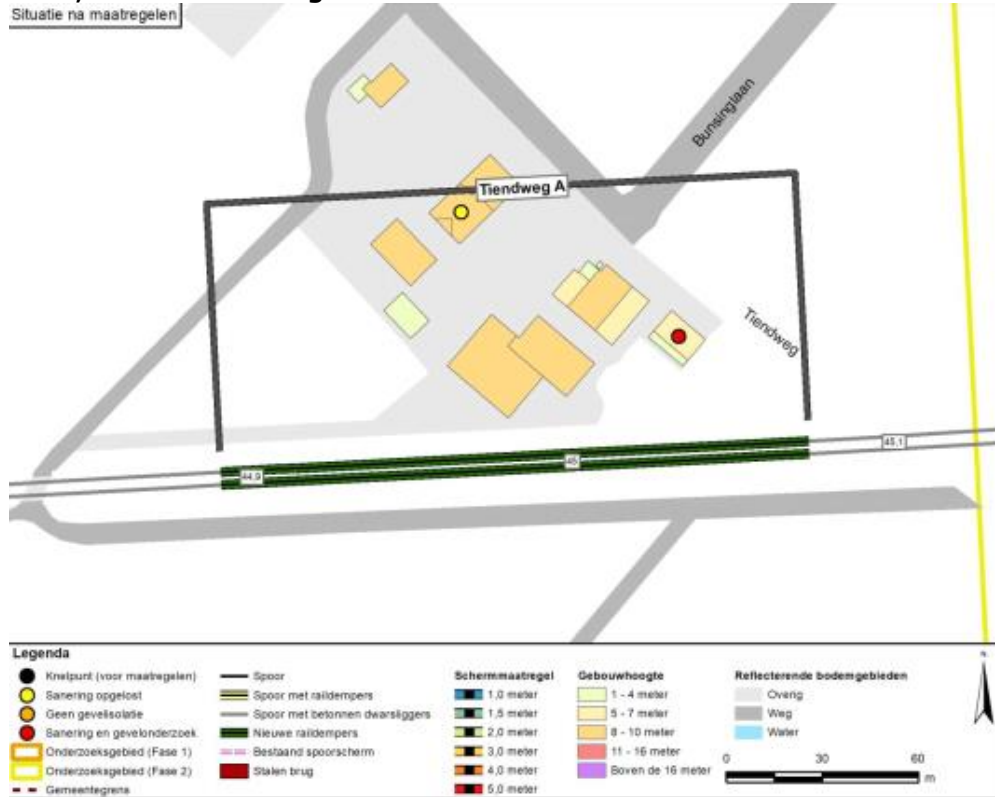
Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

Zeist, cluster Dolderseweg B



Zeist, cluster Tiendweg A

Situatie na maatregelen



Directoraat-generaal
Mobiliteit

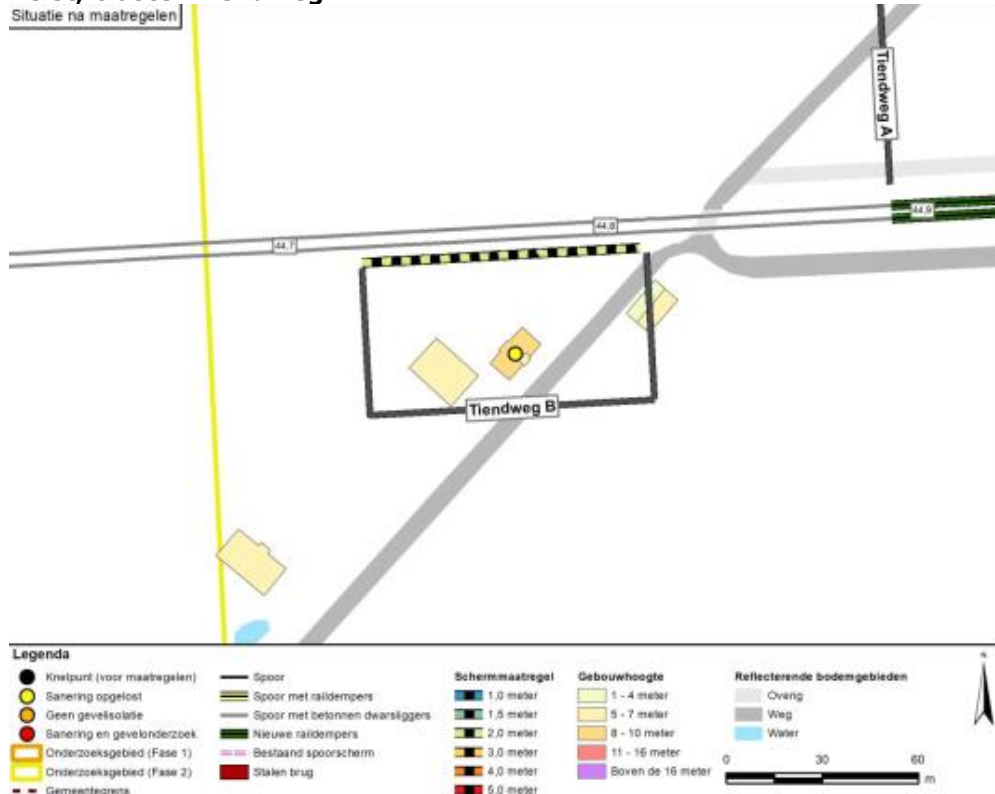
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

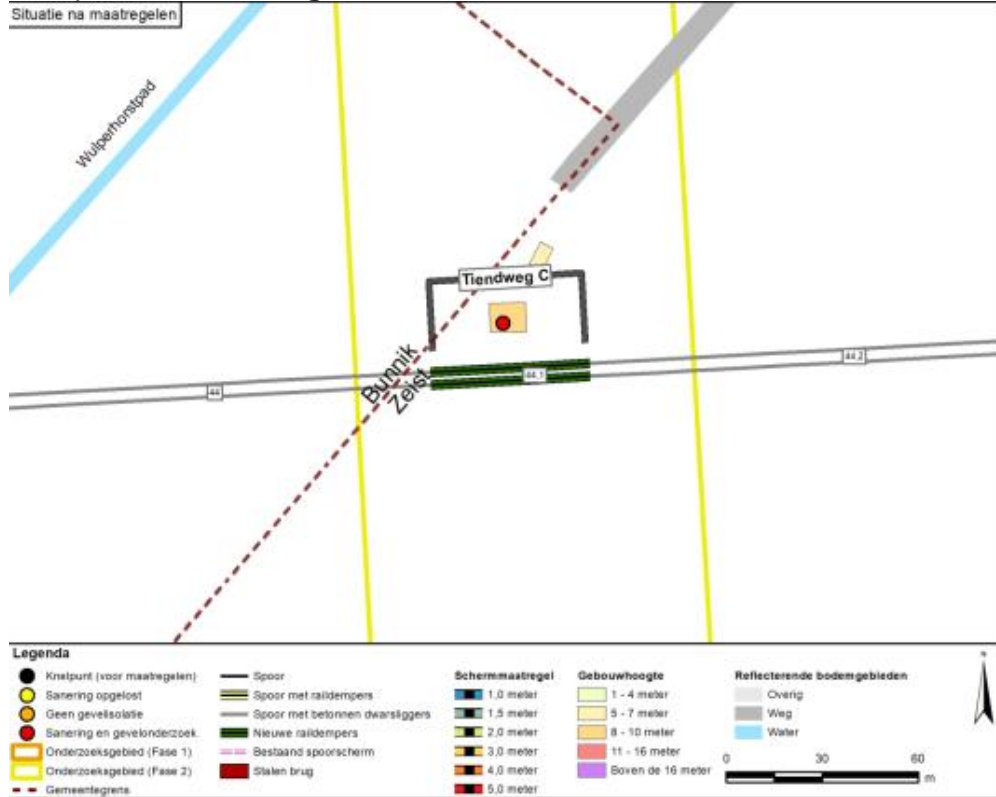
Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

Zeist, cluster Tiendweg B

Situatie na maatregelen



Zeist, cluster Tiendweg C



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 14 november 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/326007.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan F2-12 zijn de volgende:

| | Adres | Postcode | Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB] | Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB] | Afname [dB] | Onderzoek naar binnenwaarde? | Registratie bij kadaster? | Kadastrale registratie |
|--|-------|----------|---|---|-------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------|
|--|-------|----------|---|---|-------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------|

Gemeente Amersfoort

| | | | | | | | | |
|----|---------------------------|---------|----|----|---|----|--|--|
| 1 | Amersfoortsestraat 25 | 3821 CA | 69 | 68 | 1 | ja | | |
| 2 | Amersfoortsestraat 50 | 3821 CC | 70 | 64 | 6 | | | |
| 3 | Amersfoortsestraat 52 | 3821 CC | 73 | 65 | 8 | | | |
| 4 | Barchman Wuytierslaan 190 | 3818 LN | 66 | 65 | 1 | | | |
| 5 | Barchman Wuytierslaan 194 | 3818 LN | 66 | 65 | 1 | | | |
| 6 | Binckesstraat 42 | 3814 TW | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 7 | Binckesstraat 48 | 3814 TW | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 8 | Binckesstraat 50 | 3814 TW | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 9 | Binckesstraat 56 | 3814 TW | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 10 | Binckesstraat 58 | 3814 TW | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 11 | Binckesstraat 64 | 3814 TW | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 12 | Binckesstraat 66 | 3814 TW | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 13 | Binckesstraat 68 | 3814 TW | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 14 | Binckesstraat 148 | 3814 TW | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 15 | Binckesstraat 154 | 3814 TW | 71 | 70 | 1 | ja | | |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/326007

| | Adres | Postcode | Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB] | Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB] | Afname [dB] | Onderzoek naar binnenwaarde? | Registratie bij kadaster? | Kadastrale registratie |
|----|----------------------------|-----------------|---|---|--------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 16 | Binckesstraat 156 | 3814 TW | 72 | 71 | 1 | ja | ja | Gemeente Amersfoort, Sectie G, 3890 |
| 17 | Binckesstraat 162 | 3814 TW | 72 | 71 | 1 | ja | ja | Gemeente Amersfoort, Sectie G, 3890 |
| 18 | Binckesstraat 164 | 3814 TW | 72 | 71 | 1 | ja | ja | Gemeente Amersfoort, Sectie G, 3890 |
| 19 | Binckesstraat 170 | 3814 TW | 72 | 71 | 1 | ja | ja | Gemeente Amersfoort, Sectie G, 3890 |
| 20 | Binckesstraat 172 | 3814 TW | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Amersfoort, Sectie G, 3890 |
| 21 | Binckesstraat 178 | 3814 TW | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Amersfoort, Sectie G, 3890 |
| 22 | Binckesstraat 180 | 3814 TW | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Amersfoort, Sectie G, 3890 |
| 23 | Binckesstraat 182 | 3814 TW | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Amersfoort, Sectie G, 3890 |
| 24 | Heideweg 1 | 3829 BC | 72 | 67 | 5 | ja | | |
| 25 | Hogeweg 244 | 3815 LZ | 69 | 67 | 2 | ja | | |
| 26 | Hogeweg 275 | 3816 BT | 68 | 66 | 2 | ja | | |
| 27 | Hooglandseweg-Noord 55 (*) | 3813 VD | 67 | 66 | 1 | ja | | |
| 28 | Hooglandseweg-Zuid 34-C | 3813 TC | 71 | 65 | 6 | | | |
| 29 | Hooglandseweg-Zuid 36-A | 3813 TC | 73 | 67 | 6 | ja | | |
| 30 | Jerolimodreef 14 | 3813 WS | 71 | 64 | 7 | | | |
| 31 | Jerolimodreef 15 | 3813 WS | 72 | 64 | 8 | | | |
| 32 | Jerolimodreef 19 | 3813 WS | 70 | 64 | 6 | | | |
| 33 | Jerolimodreef 19-A | 3813 WS | 69 | 63 | 6 | | | |
| 34 | Jerolimodreef 20 | 3813 WS | 71 | 64 | 7 | | | |
| 35 | Kleine Spui 30 | 3811 BE | 67 | 66 | 1 | ja | | |
| 36 | Sterrebos 17 | 3829 BE | 73 | 63 | 10 | | | |
| 37 | Van Obdamstraat 59 | 3814 TD | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 38 | Van Obdamstraat 63 | 3814 TD | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 39 | Van Obdamstraat 66 | 3814 TD | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 40 | Van Obdamstraat 67 | 3814 TD | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 41 | Van Obdamstraat 70 | 3814 TD | 71 | 70 | 1 | ja | | |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

| | Adres | Postcode | Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB] | Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB] | Afname [dB] | Onderzoek naar binnenwaarde? | Registratie bij kadaster? | Kadastrale registratie |
|----|--------------------|-----------------|---|---|--------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------|
| 42 | Van Obdamstraat 71 | 3814 TD | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 43 | Van Obdamstraat 74 | 3814 TD | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 44 | Van Obdamstraat 75 | 3814 TD | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 45 | Van Obdamstraat 78 | 3814 TD | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 46 | Van Obdamstraat 79 | 3814 TD | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 47 | Van Obdamstraat 82 | 3814 TD | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 48 | Van Obdamstraat 83 | 3814 TD | 71 | 70 | 1 | G | | |
| 49 | Van Obdamstraat 86 | 3814 TD | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 50 | Van Obdamstraat 87 | 3814 TD | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 51 | Van Obdamstraat 90 | 3814 TD | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 52 | Van Obdamstraat 91 | 3814 TD | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 53 | Van Tuylstraat 1 | 3829 AA | 71 | 69 | 2 | ja | | |

(*) Dit adres betreft een school.

Gemeente Baarn

| | | | | | | | | |
|---|------------------------------|---------|----|----|---|----|--|--|
| 1 | Rutgers van Rozenburglaan 11 | 3744 MC | 66 | 65 | 1 | | | |
| 2 | Rutgers van Rozenburglaan 15 | 3744 MC | 67 | 65 | 2 | | | |
| 3 | Rutgers van Rozenburglaan 17 | 3744 MC | 68 | 65 | 3 | | | |
| 4 | Uytenbosch 40 | 3743 JD | 66 | 65 | 1 | | | |
| 5 | Uytenbosch 41 | 3743 JD | 66 | 65 | 1 | | | |
| 6 | van Reenenlaan 15 | 3744 MD | 68 | 66 | 2 | ja | | |

Gemeente Bunnik

| | | | | | | | | |
|---|---------------|---------|----|----|---|----|--|--|
| 1 | Achterdijk 8 | 3981 HB | 69 | 67 | 2 | ja | | |
| 2 | Achterdijk 10 | 3981 HB | 74 | 69 | 5 | ja | | |
| 3 | Achterdijk 13 | 3981 HA | 69 | 66 | 3 | ja | | |

| | Adres | Postcode | Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB] | Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB] | Afname [dB] | Onderzoek naar binnenwaarde? | Registratie bij kadaster? | Kadastrale registratie |
|---|----------------|-----------------|---|---|--------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------|
| 4 | Achterdijk 15 | 3981 HA | 74 | 72 | 2 | ja | ja | Gemeente Bunnik, Sectie D, 74 |
| 5 | Koningslaan 32 | 3981 HD | 73 | 71 | 2 | ja | ja | Gemeente Bunnik, Sectie D, 38 |
| 6 | Koningslaan 34 | 3981 HD | 70 | 68 | 2 | ja | | |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

Gemeente Culemborg

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------|---------|----|----|---|----|----|------------------------------------|
| 1 | Goilberdingerdijk 2 | 4105 LA | 70 | 67 | 3 | ja | | |
| 2 | Goilberdingerdijk 3 | 4105 LA | 66 | 62 | 4 | | | |
| 3 | Parallelweg Oost 23 | 4103 ND | 70 | 70 | 0 | ja | | |
| 4 | Parallelweg Oost 26 | 4103 ND | 72 | 70 | 2 | ja | | |
| 5 | Parallelweg Oost 28-a | 4103 ND | 67 | 67 | 0 | ja | | |
| 6 | Parallelweg West 4 | 4104 AX | 67 | 65 | 2 | | | |
| 7 | Parallelweg West 6 | 4104 AX | 66 | 65 | 1 | | | |
| 8 | Parallelweg West 18 | 4104 AZ | 70 | 69 | 1 | ja | | |
| 9 | Parallelweg West 33 | 4104 AZ | 66 | 64 | 2 | | | |
| 10 | Parallelweg West 37 | 4107 NA | 69 | 68 | 1 | ja | | |
| 11 | Parallelweg West 39 | 4107 NA | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 12 | Parallelweg West 41 | 4107 NA | 73 | 72 | 1 | ja | ja | Gemeente Culemborg, Sectie M, 430 |
| 13 | Parallelweg West 41-a | 4107 NA | 70 | 68 | 2 | ja | | |
| 14 | Parallelweg West 43 | 4107 NA | 70 | 68 | 2 | ja | | |
| 15 | Parallelweg West 45-a | 4107 NA | 69 | 67 | 2 | ja | | |
| 16 | Parallelweg West 47 | 4107 NA | 68 | 67 | 1 | ja | | |
| 17 | Parallelweg West 47-a | 4107 NA | 68 | 67 | 1 | ja | | |
| 18 | Steenoven 3 | 4101 AN | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Culemborg, Sectie H, 2132 |
| 19 | Veerweg 3 | 4101 AJ | 67 | 66 | 1 | ja | | |
| 20 | Veerweg 4 | 4101 AK | 66 | 65 | 1 | | | |
| 21 | Veerweg 5 | 4101 AJ | 67 | 67 | 0 | ja | | |

| | Adres | Postcode | Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB] | Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB] | Afname [dB] | Onderzoek naar binnenwaarde? | Registratie bij kadaster? | Kadastrale registratie |
|----|--------------|-----------------|---|---|--------------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|
| 22 | Veerweg 6 | 4101 AK | 66 | 65 | 1 | | | |
| 23 | Veerweg 8 | 4101 AK | 66 | 65 | 1 | | | |
| 24 | Veerweg 10 | 4101 AK | 66 | 65 | 1 | | | |
| 25 | Veerweg 12 | 4101 AK | 66 | 65 | 1 | | | |
| 26 | Veerweg 14 | 4101 AK | 66 | 66 | 0 | ja | | |
| 27 | Veerweg 16 | 4101 AK | 66 | 66 | 0 | ja | | |
| 28 | Veerweg 18 | 4101 AK | 66 | 65 | 1 | | | |
| 29 | Veerweg 20 | 4101 AK | 66 | 65 | 1 | | | |
| 30 | Veerweg 22 | 4101 AK | 66 | 65 | 1 | | | |
| 31 | Veerweg 24 | 4101 AK | 66 | 65 | 1 | | | |
| 32 | Veerweg 28 | 4101 AK | 66 | 65 | 1 | | | |
| 33 | Veerweg 30 | 4101 AK | 66 | 65 | 1 | | | |
| 34 | Veerweg 32 | 4101 AK | 66 | 65 | 1 | | | |
| 35 | Veerweg 34 | 4101 AK | 66 | 65 | 1 | | | |
| 36 | Veerweg 40 | 4101 AK | 66 | 65 | 1 | | | |
| 37 | Veerweg 42 | 4101 AK | 66 | 65 | 1 | | | |
| 38 | Veerweg 44 | 4101 AK | 66 | 65 | 1 | | | |
| 39 | Veerweg 50 | 4101 AL | 66 | 65 | 1 | | | |
| 40 | Veerweg 52 | 4101 AL | 66 | 65 | 1 | | | |
| 41 | Veerweg 88 | 4101 AL | 70 | 70 | 0 | ja | | |
| 42 | Veerweg 90 | 4101 AL | 70 | 70 | 0 | ja | | |
| 43 | Veerweg 92 | 4101 AL | 71 | 71 | 0 | ja | ja | Gemeente Culemborg, Sectie H, 2833 |
| 44 | Veerweg 94 | 4101 AL | 71 | 71 | 0 | ja | ja | Gemeente Culemborg, Sectie H, 2833 |
| 45 | Veerweg 96 | 4101 AL | 71 | 71 | 0 | ja | ja | Gemeente Culemborg, Sectie H, 2833 |
| 46 | Veerweg 98 | 4101 AL | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Culemborg, Sectie H, 2132 |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

| Adres | Postcode | Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB] | Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB] | Afname [dB] | Onderzoek naar binnenwaarde? | Registratie bij kadaster? | Kadastrale registratie |
|-------|----------|---|---|-------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------|
|-------|----------|---|---|-------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------|

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

Gemeente De Bilt

| | | | | | | | | |
|----|----------------------------|---------|----|----|----|----|----|----------------------------------|
| 1 | Dorpsweg 5 | 3738 CA | 66 | 64 | 2 | | | |
| 2 | Dorpsweg 9 | 3738 CA | 68 | 63 | 5 | | | |
| 3 | Dorpsweg 11 | 3738 CA | 68 | 64 | 4 | | | |
| 4 | Dorpsweg 12-A | 3738 CE | 72 | 67 | 5 | ja | | |
| 5 | Dorpsweg 13 | 3738 CA | 68 | 65 | 3 | | | |
| 6 | Dorpsweg 19 | 3738 CA | 69 | 67 | 2 | ja | | |
| 7 | Ensahtaan 1 | 3723 HT | 72 | 71 | 1 | ja | ja | Gemeente de Bilt, Sectie E, 4766 |
| 8 | Groenekanneweg 16 | 3737 AG | 66 | 66 | 0 | ja | | |
| 9 | Groenekanneweg 17 | 3737 AA | 68 | 63 | 5 | | | |
| 10 | Groenekanneweg 18 | 3737 AG | 70 | 69 | 1 | ja | | |
| 11 | Groenekanneweg 20 | 3737 AG | 70 | 67 | 3 | ja | | |
| 12 | Groenekanneweg 151 | 3737 AD | 68 | 66 | 2 | ja | | |
| 13 | Groenekanneweg 173 | 3737 AE | 72 | 70 | 2 | ja | | |
| 14 | Groenekanneweg 190 | 3737 AK | 69 | 67 | 2 | ja | | |
| 15 | Groenekanneweg 204 | 3737 AL | 68 | 66 | 2 | ja | | |
| 16 | Julianalaan 3-B7 | 3722 GB | 73 | 63 | 10 | | | |
| 17 | Julianalaan 3-C7 | 3722 GB | 74 | 65 | 9 | | | |
| 18 | Julianalaan 3-D6 | 3722 GB | 71 | 64 | 7 | | | |
| 19 | Julianalaan 3-D7 | 3722 GB | 74 | 67 | 7 | ja | | |
| 20 | Julianalaan 3-E6 | 3722 GB | 71 | 65 | 6 | | | |
| 21 | Julianalaan 3-E7 | 3722 GB | 74 | 69 | 5 | ja | | |
| 22 | Koningin Wilhelminaweg 273 | 3737 BA | 66 | 63 | 3 | | | |
| 23 | Koningin Wilhelminaweg 275 | 3737 BA | 66 | 63 | 3 | | | |

| | Adres | Postcode | Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB] | Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB] | Afname [dB] | Onderzoek naar binnenwaarde? | Registratie bij kadaster? | Kadastrale registratie |
|----|------------------------------|-----------------|---|---|--------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------|
| 24 | Koningin Wilhelminaweg 277 | 3737 BA | 66 | 62 | 4 | | | |
| 25 | Koningin Wilhelminaweg 279 | 3737 BA | 67 | 63 | 4 | | | |
| 26 | Koningin Wilhelminaweg 281 | 3737 BA | 66 | 63 | 3 | | | |
| 27 | Koningin Wilhelminaweg 283 | 3737 BA | 66 | 63 | 3 | | | |
| 28 | Koningin Wilhelminaweg 285 | 3737 BA | 66 | 63 | 3 | | | |
| 29 | Koningin Wilhelminaweg 287 | 3737 BA | 66 | 63 | 3 | | | |
| 30 | Koningin Wilhelminaweg 289 | 3737 BA | 67 | 63 | 4 | | | |
| 31 | Koningin Wilhelminaweg 291 | 3737 BA | 66 | 63 | 3 | | | |
| 32 | Koningin Wilhelminaweg 293 | 3737 BA | 67 | 63 | 4 | | | |
| 33 | Koningin Wilhelminaweg 295 | 3737 BA | 67 | 64 | 3 | | | |
| 34 | Koningin Wilhelminaweg 297 | 3737 BA | 66 | 64 | 2 | | | |
| 35 | Koningin Wilhelminaweg 299 | 3737 BA | 67 | 64 | 3 | | | |
| 36 | Koningin Wilhelminaweg 301 | 3737 BB | 67 | 64 | 3 | | | |
| 37 | Koningin Wilhelminaweg 303 | 3737 BB | 67 | 64 | 3 | | | |
| 38 | Koningin Wilhelminaweg 305 | 3737 BB | 67 | 64 | 3 | | | |
| 39 | Koningin Wilhelminaweg 307 | 3737 BB | 67 | 64 | 3 | | | |
| 40 | Koningin Wilhelminaweg 309 | 3737 BB | 67 | 64 | 3 | | | |
| 41 | Koningin Wilhelminaweg 311 | 3737 BB | 67 | 65 | 2 | | | |
| 42 | Koningin Wilhelminaweg 313 | 3737 BB | 67 | 65 | 2 | | | |
| 43 | Koningin Wilhelminaweg 315 | 3737 BB | 67 | 63 | 4 | | | |
| 44 | Koningin Wilhelminaweg 317 | 3737 BB | 67 | 64 | 3 | | | |
| 45 | Koningin Wilhelminaweg 317-A | 3737 BB | 66 | 64 | 2 | | | |
| 46 | Koningin Wilhelminaweg 319 | 3737 BB | 66 | 62 | 4 | | | |
| 47 | Koningin Wilhelminaweg 321 | 3737 BB | 67 | 62 | 5 | | | |
| 48 | Koningin Wilhelminaweg 323 | 3737 BB | 67 | 64 | 3 | | | |
| 49 | Koningin Wilhelminaweg 325 | 3737 BB | 67 | 61 | 6 | | | |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

| | Adres | Postcode | Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB] | Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB] | Afname [dB] | Onderzoek naar binnenwaarde? | Registratie bij kadaster? | Kadastrale registratie |
|----|----------------------------|-----------------|---|---|--------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------|
| 50 | Koningin Wilhelminaweg 329 | 3737 BB | 68 | 65 | 3 | | | |
| 51 | Koningin Wilhelminaweg 331 | 3737 BB | 68 | 65 | 3 | | | |
| 52 | Koningin Wilhelminaweg 333 | 3737 BB | 68 | 65 | 3 | | | |
| 53 | Koningin Wilhelminaweg 335 | 3737 BB | 66 | 64 | 2 | | | |
| 54 | Koningin Wilhelminaweg 337 | 3737 BB | 66 | 64 | 2 | | | |
| 55 | Koningin Wilhelminaweg 339 | 3737 BB | 67 | 64 | 3 | | | |
| 56 | Koningin Wilhelminaweg 341 | 3737 BC | 67 | 64 | 3 | | | |
| 57 | Koningin Wilhelminaweg 343 | 3737 BC | 67 | 64 | 3 | | | |
| 58 | Koningin Wilhelminaweg 345 | 3737 BC | 67 | 64 | 3 | | | |
| 59 | Koningin Wilhelminaweg 347 | 3737 BC | 67 | 64 | 3 | | | |
| 60 | Koningin Wilhelminaweg 349 | 3737 BC | 67 | 64 | 3 | | | |
| 61 | Koningin Wilhelminaweg 351 | 3737 BC | 67 | 64 | 3 | | | |
| 62 | Koningin Wilhelminaweg 353 | 3737 BC | 67 | 65 | 2 | | | |
| 63 | Koningin Wilhelminaweg 355 | 3737 BC | 67 | 57 | 10 | | | |
| 64 | Koningin Wilhelminaweg 357 | 3737 BC | 70 | 63 | 7 | | | |
| 65 | Koningin Wilhelminaweg 359 | 3737 BC | 69 | 64 | 5 | | | |
| 66 | Koningin Wilhelminaweg 361 | 3737 BC | 68 | 64 | 4 | | | |
| 67 | Koningin Wilhelminaweg 363 | 3737 BC | 67 | 62 | 5 | | | |
| 68 | Koningin Wilhelminaweg 365 | 3737 BC | 67 | 62 | 5 | | | |
| 69 | Koningin Wilhelminaweg 367 | 3737 BC | 67 | 62 | 5 | | | |
| 70 | Koningin Wilhelminaweg 369 | 3737 BC | 69 | 62 | 7 | | | |
| 71 | Koningin Wilhelminaweg 371 | 3737 BC | 67 | 62 | 5 | | | |
| 72 | Koningin Wilhelminaweg 373 | 3737 BC | 68 | 63 | 5 | | | |
| 73 | Koningin Wilhelminaweg 375 | 3737 BC | 68 | 64 | 4 | | | |
| 74 | Koningin Wilhelminaweg 379 | 3737 BC | 70 | 61 | 9 | | | |
| 75 | Koningin Wilhelminaweg 383 | 3737 BC | 70 | 59 | 11 | | | |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

| | Adres | Postcode | Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB] | Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB] | Afname [dB] | Onderzoek naar binnenwaarde? | Registratie bij kadaster? | Kadastrale registratie |
|----|----------------------------|-----------------|---|---|--------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|
| 76 | Koningin Wilhelminaweg 387 | 3737 BC | 71 | 62 | 9 | | | |
| 77 | Koningin Wilhelminaweg 389 | 3737 BC | 71 | 58 | 13 | | | |
| 78 | Koningin Wilhelminaweg 391 | 3737 BD | 70 | 61 | 9 | | | |
| 79 | Koningin Wilhelminaweg 393 | 3737 BD | 70 | 58 | 12 | | | |
| 80 | Koningin Wilhelminaweg 395 | 3737 BD | 70 | 60 | 10 | | | |
| 81 | Koningin Wilhelminaweg 397 | 3737 BD | 70 | 60 | 10 | | | |
| 82 | Koningin Wilhelminaweg 399 | 3737 BD | 70 | 58 | 12 | | | |
| 83 | Koningin Wilhelminaweg 401 | 3737 BD | 70 | 58 | 12 | | | |
| 84 | Koningin Wilhelminaweg 403 | 3737 BD | 70 | 58 | 12 | | | |
| 85 | Koningin Wilhelminaweg 405 | 3737 BD | 70 | 62 | 8 | | | |
| 86 | Koningin Wilhelminaweg 407 | 3737 BD | 71 | 59 | 12 | | | |
| 87 | Koningin Wilhelminaweg 409 | 3737 BD | 71 | 59 | 12 | | | |
| 88 | Koningin Wilhelminaweg 411 | 3737 BD | 72 | 59 | 13 | | | |
| 89 | Koningin Wilhelminaweg 421 | 3737 BD | 66 | 65 | 1 | | | |
| 90 | Lassuslaan 109 | 3723 LJ | 71 | 71 | 0 | ja | ja | Gemeente de Bilt, Sectie E, 3857 |

Gemeente Houten

| | | | | | | | | |
|---|------------------|---------|----|----|----|----|----|---------------------------------|
| 1 | Achterdijk 27 | 3998 NE | 69 | 66 | 3 | ja | | |
| 2 | Fossa Italica 16 | 3995 XD | 72 | 73 | -1 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3033 |
| 3 | Fossa Italica 18 | 3995 XD | 72 | 73 | -1 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3033 |
| 4 | Fossa Italica 20 | 3995 XD | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3033 |
| 5 | Fossa Italica 22 | 3995 XD | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3033 |
| 6 | Fossa Italica 24 | 3995 XD | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3033 |
| 7 | Fossa Italica 26 | 3995 XD | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3033 |
| 8 | Fossa Italica 28 | 3995 XD | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3033 |
| 9 | Fossa Italica 30 | 3995 XD | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3033 |

| | Adres | Postcode | Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB] | Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB] | Afname [dB] | Onderzoek naar binnenwaarde? | Registratie bij kadaster? | Kadastrale registratie |
|----|------------------|-----------------|---|---|--------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|
| 10 | Fossa Italica 44 | 3995 XD | 72 | 73 | -1 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3033 |
| 11 | Fossa Italica 46 | 3995 XD | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3033 |
| 12 | Fossa Italica 48 | 3995 XD | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3033 |
| 13 | Fossa Italica 50 | 3995 XD | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3033 |
| 14 | Fossa Italica 52 | 3995 XD | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3033 |
| 15 | Fossa Italica 54 | 3995 XD | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3033 |
| 16 | Fossa Italica 56 | 3995 XD | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3033 |
| 17 | Fossa Italica 58 | 3995 XD | 72 | 72 | 0 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3033 |
| 18 | Het Spoor 126 | 3994 AA | 72 | 69 | 3 | ja | | |
| 19 | Het Spoor 136 | 3994 AA | 72 | 69 | 3 | ja | | |
| 20 | Het Spoor 146 | 3994 AA | 72 | 69 | 3 | ja | | |
| 21 | Het Spoor 148 | 3994 AA | 72 | 69 | 3 | ja | | |
| 22 | Het Spoor 150 | 3994 AA | 72 | 69 | 3 | ja | | |
| 23 | Het Spoor 152 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 24 | Het Spoor 154 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | G | | |
| 25 | Het Spoor 156 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 26 | Het Spoor 158 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 27 | Het Spoor 160 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 28 | Het Spoor 162 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 29 | Het Spoor 164 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 30 | Het Spoor 166 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 31 | Het Spoor 168 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 32 | Het Spoor 170 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 33 | Het Spoor 172 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | G | | |
| 34 | Het Spoor 174 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 35 | Het Spoor 176 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

| | Adres | Postcode | Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB] | Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB] | Afname [dB] | Onderzoek naar binnenwaarde? | Registratie bij kadaster? | Kadastrale registratie |
|----|-----------------|-----------------|---|---|--------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|
| 36 | Het Spoor 178 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 37 | Het Spoor 180-1 | 3994 AA | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 38 | Het Spoor 180-2 | 3994 AA | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 39 | Het Spoor 180-3 | 3994 AA | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 40 | Het Spoor 180-4 | 3994 AA | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 41 | Het Spoor 180-5 | 3994 AA | 71 | 69 | 2 | G | | |
| 42 | Het Spoor 180-6 | 3994 AA | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 43 | Het Spoor 182-1 | 3994 AA | 73 | 71 | 2 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3090 |
| 44 | Het Spoor 182-2 | 3994 AA | 73 | 71 | 2 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3090 |
| 45 | Het Spoor 182-3 | 3994 AA | 73 | 71 | 2 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3090 |
| 46 | Het Spoor 182-4 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 47 | Het Spoor 182-5 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 48 | Het Spoor 182-6 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 49 | Het Spoor 182-7 | 3994 AA | 72 | 69 | 3 | ja | | |
| 50 | Het Spoor 184-1 | 3994 AA | 73 | 71 | 2 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3090 |
| 51 | Het Spoor 184-2 | 3994 AA | 73 | 71 | 2 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3090 |
| 52 | Het Spoor 184-3 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 53 | Het Spoor 184-4 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 54 | Het Spoor 186-1 | 3994 AA | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 55 | Het Spoor 186-2 | 3994 AA | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 56 | Het Spoor 186-3 | 3994 AA | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 57 | Het Spoor 186-4 | 3994 AA | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 58 | Het Spoor 186-5 | 3994 AA | 72 | 69 | 3 | ja | | |
| 59 | Het Spoor 186-6 | 3994 AA | 72 | 69 | 3 | ja | | |
| 60 | Het Spoor 188-1 | 3994 AA | 72 | 69 | 3 | ja | | |
| 61 | Het Spoor 188-2 | 3994 AA | 72 | 69 | 3 | ja | | |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

| | Adres | Postcode | Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB] | Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB] | Afname [dB] | Onderzoek naar binnenwaarde? | Registratie bij kadaster? | Kadastrale registratie |
|----|------------------|-----------------|---|---|--------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|
| 62 | Het Spoor 188-3 | 3994 AA | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 63 | Het Spoor 188-4 | 3994 AA | 71 | 68 | 3 | ja | | |
| 64 | Het Spoor 188-5 | 3994 AA | 71 | 68 | 3 | ja | | |
| 65 | Het Spoor 188-6 | 3994 AA | 71 | 68 | 3 | ja | | |
| 66 | Het Spoor 190-1 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 67 | Het Spoor 190-10 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 68 | Het Spoor 190-11 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 69 | Het Spoor 190-12 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 70 | Het Spoor 190-13 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 71 | Het Spoor 190-14 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 72 | Het Spoor 190-2 | 3994 AA | 73 | 71 | 2 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3091 |
| 73 | Het Spoor 190-3 | 3994 AA | 73 | 71 | 2 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3091 |
| 74 | Het Spoor 190-4 | 3994 AA | 73 | 71 | 2 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3091 |
| 75 | Het Spoor 190-5 | 3994 AA | 73 | 71 | 2 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3091 |
| 76 | Het Spoor 190-6 | 3994 AA | 73 | 71 | 2 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3091 |
| 77 | Het Spoor 190-7 | 3994 AA | 73 | 71 | 2 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3091 |
| 78 | Het Spoor 190-8 | 3994 AA | 73 | 71 | 2 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie B, 3091 |
| 79 | Het Spoor 190-9 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 80 | Het Spoor 192-1 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 81 | Het Spoor 192-2 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 82 | Het Spoor 192-3 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 83 | Het Spoor 192-4 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 84 | Het Spoor 192-5 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 85 | Het Spoor 192-6 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 86 | Het Spoor 192-7 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |
| 87 | Het Spoor 192-8 | 3994 AA | 73 | 70 | 3 | ja | | |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

| | Adres | Postcode | Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB] | Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB] | Afname [dB] | Onderzoek naar binnenwaarde? | Registratie bij kadaster? | Kadastrale registratie |
|-----|---------------------|-----------------|---|---|--------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------|
| 88 | Hollandsspoor 1-115 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 89 | Hollandsspoor 1-116 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 90 | Hollandsspoor 1-117 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 91 | Hollandsspoor 1-118 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 92 | Hollandsspoor 1-119 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 93 | Hollandsspoor 1-120 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 94 | Hollandsspoor 1-121 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 95 | Hollandsspoor 1-122 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 96 | Hollandsspoor 1-123 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 97 | Hollandsspoor 1-124 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 98 | Hollandsspoor 1-125 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 99 | Hollandsspoor 1-126 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 100 | Hollandsspoor 1-127 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 101 | Hollandsspoor 1-215 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 102 | Hollandsspoor 1-216 | 3994 VT | 72 | 69 | 3 | ja | | |
| 103 | Hollandsspoor 1-217 | 3994 VT | 72 | 69 | 3 | ja | | |
| 104 | Hollandsspoor 1-218 | 3994 VT | 72 | 69 | 3 | ja | | |
| 105 | Hollandsspoor 1-219 | 3994 VT | 72 | 69 | 3 | ja | | |
| 106 | Hollandsspoor 1-220 | 3994 VT | 72 | 69 | 3 | G | | |
| 107 | Hollandsspoor 1-221 | 3994 VT | 72 | 70 | 2 | ja | | |
| 108 | Hollandsspoor 1-222 | 3994 VT | 72 | 70 | 2 | ja | | |
| 109 | Hollandsspoor 1-223 | 3994 VT | 72 | 70 | 2 | ja | | |
| 110 | Hollandsspoor 1-224 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 111 | Hollandsspoor 1-225 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 112 | Hollandsspoor 1-226 | 3994 VT | 71 | 69 | 2 | ja | | |
| 113 | Korte Uitweg 2 | 3998 WL | 70 | 69 | 1 | ja | | |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

| | Adres | Postcode | Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB] | Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB] | Afname [dB] | Onderzoek naar binnenwaarde? | Registratie bij kadaster? | Kadastrale registratie |
|-----|-----------------|-----------------|---|---|--------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------|
| 114 | Poeldijk 2 | 3994 MA | 71 | 71 | 0 | ja | ja | Gemeente Houten, Sectie L, 92 |
| 115 | Poeldijk 2-a | 3994 MA | 70 | 70 | 0 | ja | | |
| 116 | Poeldijk 3 | 3994 MA | 70 | 70 | 0 | ja | | |
| 117 | Porta Tegula 16 | 3995 ZA | 71 | 68 | 3 | ja | | |
| 118 | Porta Tegula 18 | 3995 ZA | 71 | 68 | 3 | ja | | |
| 119 | Porta Tegula 20 | 3995 ZA | 71 | 68 | 3 | ja | | |
| 120 | Porta Tegula 22 | 3995 ZA | 71 | 68 | 3 | ja | | |
| 121 | Porta Tegula 24 | 3995 ZA | 71 | 68 | 3 | ja | | |
| 122 | Porta Tegula 26 | 3995 ZA | 71 | 68 | 3 | ja | | |
| 123 | Porta Tegula 28 | 3995 ZA | 71 | 68 | 3 | ja | | |
| 124 | Porta Tegula 30 | 3995 ZA | 71 | 68 | 3 | ja | | |
| 125 | Porta Tegula 32 | 3995 ZA | 71 | 68 | 3 | ja | | |
| 126 | Tetwijkseweg 4 | 3998 NN | 71 | 70 | 1 | ja | | |
| 127 | Veerweg 2 | 3998 NK | 67 | 67 | 0 | ja | | |

Gemeente Soest

| | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------|----|----|----|--|--|--|
| 1 | de Beaufortlaan 3 | 3768 MJ | 73 | 61 | 12 | | | |
|---|-------------------|---------|----|----|----|--|--|--|

Gemeente Stichtse Vecht

| | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------|----|----|---|----|----|-----------------------------------|
| 1 | Binnenweg 8 | 3634 AH | 72 | 70 | 2 | ja | | |
| 2 | Kortrijk 30 | 3621 LX | 70 | 68 | 2 | ja | | |
| 3 | Laag-Nieuwkoop 5 | 3628 GB | 67 | 64 | 3 | | | |
| 4 | Laag-Nieuwkoop 7 | 3628 GB | 67 | 65 | 2 | | | |
| 5 | Laag-Nieuwkoop 9 | 3628GB | 66 | 64 | 2 | | | |
| 6 | Laag-Nieuwkoop 30 | 3628 GC | 67 | 65 | 2 | | | |
| 7 | Merwedeweg 12 | 3621 LR | 73 | 72 | 1 | ja | ja | Gemeente Breukelen, Sectie L, 157 |

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

14 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/326007

| | Adres | Postcode | Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB] | Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB] | Afname [dB] | Onderzoek naar binnenwaarde? | Registratie bij kadaster? | Kadastrale registratie |
|----|--------------|-----------------|---|---|--------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------|
| 8 | Rodendijk 1 | 3628 EL | 68 | 56 | 12 | | | |
| 9 | Rodendijk 2 | 3628 EL | 69 | 56 | 13 | | | |
| 10 | Rodendijk 3 | 3628 EL | 74 | 62 | 12 | | | |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

Gemeente Zeist

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|---------|----|----|---|----|----|--------------------------------|
| 1 | Dolderseweg 99 | 3734 BE | 73 | 70 | 3 | ja | - | |
| | Dolderseweg 101 | 3734 BE | 73 | 71 | 2 | ja | ja | Gemeente Zeist, Sectie A, 3869 |
| 2 | Dolderseweg 103 | 3734 BE | 66 | 62 | 4 | | | |
| 3 | Dolderseweg 146 | 3734 BL | 74 | 69 | 5 | ja | | |
| 4 | Dolderseweg 148 | 3734 BL | 74 | 68 | 6 | ja | | |
| 5 | Tiendweg 12 | 3709 JP | 77 | 75 | 2 | ja | ja | Gemeente Zeist, Sectie F, 654 |
| 6 | Tiendweg 22 | 3709 JP | 73 | 65 | 8 | | | |
| 7 | Tiendweg 34 | 3709 JP | 66 | 63 | 3 | | | |
| 8 | Tiendweg 38 | 3709 JP | 73 | 71 | 2 | ja | ja | Gemeente Zeist, Sectie F, 1003 |

Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
d.d. 14 november 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/326007.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

14 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/326007

| Referentiepunt | Huidig gpp [dB] | Gewijzigd gpp [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|
| 6999 | 57,3 | 56,9 | -0,4 |
| 7000 | 63,7 | 63,6 | -0,1 |
| 7045 | 63,9 | 62,3 | -1,6 |
| 7047 | 63,8 | 63,3 | -0,5 |
| 7048 | 55,4 | 55,3 | -0,1 |
| 7050 | 63,6 | 63,4 | -0,2 |
| 7051 | 63,7 | 62,6 | -1,1 |
| 7052 | 63,7 | 61,3 | -2,4 |
| 7053 | 63,5 | 61,6 | -1,9 |
| 7054 | 58,6 | 57,9 | -0,7 |
| 7055 | 63,8 | 63,7 | -0,1 |
| 7058 | 58,5 | 58,4 | -0,1 |
| 8777 | 59,7 | 59,6 | -0,1 |
| 8778 | 64,7 | 64,6 | -0,1 |
| 8779 | 58,4 | 58,2 | -0,2 |
| 8781 | 61,1 | 61,0 | -0,1 |
| 8804 | 65,0 | 64,9 | -0,1 |
| 8819 | 64,1 | 64,0 | -0,1 |
| 8820 | 64,6 | 64,2 | -0,4 |
| 8821 | 64,3 | 62,0 | -2,3 |
| 8822 | 64,1 | 59,0 | -5,1 |
| 8823 | 64,2 | 62,1 | -2,1 |
| 8824 | 64,4 | 62,5 | -1,9 |
| 8825 | 64,6 | 64,5 | -0,1 |
| 8826 | 65,7 | 65,6 | -0,1 |
| 13016 | 69,8 | 69,3 | -0,5 |
| 13017 | 69,2 | 67,8 | -1,4 |
| 13018 | 69,3 | 67,4 | -1,9 |
| 13019 | 69,1 | 68,1 | -1,0 |
| 13028 | 69,1 | 69,0 | -0,1 |
| 13030 | 70,0 | 68,7 | -1,3 |
| 13031 | 69,6 | 65,0 | -4,6 |
| 13032 | 69,4 | 67,9 | -1,5 |
| 13033 | 69,8 | 65,4 | -4,4 |
| 13035 | 69,9 | 69,8 | -0,1 |
| 13103 | 68,3 | 67,6 | -0,7 |
| 13104 | 69,5 | 68,2 | -1,3 |
| 13105 | 69,0 | 68,9 | -0,1 |
| 13115 | 68,9 | 68,8 | -0,1 |
| 13117 | 69,4 | 62,1 | -7,3 |
| 13119 | 69,5 | 69,1 | -0,4 |
| 13120 | 69,3 | 68,7 | -0,6 |
| 13121 | 69,4 | 67,4 | -2,0 |

| Referentiepunt | Huidig gpp [dB] | Gewijzigd gpp [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------|
| 13122 | 69,5 | 67,3 | -2,2 |
| 13123 | 69,2 | 67,6 | -1,6 |
| 13124 | 68,9 | 68,0 | -0,9 |
| 13125 | 69,1 | 69,0 | -0,1 |
| 14119 | 46,2 | 46,1 | -0,1 |
| 14121 | 47,0 | 46,9 | -0,1 |
| 24706 | 59,7 | 59,5 | -0,2 |
| 24707 | 68,5 | 67,7 | -0,8 |
| 24708 | 56,5 | 56,0 | -0,5 |
| 24709 | 68,5 | 68,4 | -0,1 |
| 26071 | 62,0 | 61,8 | -0,2 |
| 26072 | 60,1 | 59,9 | -0,2 |
| 26073 | 56,9 | 55,7 | -1,2 |
| 26074 | 57,0 | 54,6 | -2,4 |
| 26075 | 55,8 | 54,1 | -1,7 |
| 26076 | 55,6 | 53,9 | -1,7 |
| 26077 | 55,0 | 54,4 | -0,6 |
| 26078 | 55,2 | 54,7 | -0,5 |
| 26079 | 56,4 | 56,2 | -0,2 |
| 26080 | 55,8 | 55,5 | -0,3 |
| 26081 | 54,3 | 53,4 | -0,9 |
| 26082 | 53,8 | 52,5 | -1,3 |
| 26083 | 66,9 | 66,1 | -0,8 |
| 26084 | 66,6 | 65,3 | -1,3 |
| 26085 | 62,3 | 61,8 | -0,5 |
| 26086 | 56,9 | 56,3 | -0,6 |
| 26087 | 50,0 | 49,2 | -0,8 |
| 26088 | 56,2 | 55,1 | -1,1 |
| 26089 | 51,9 | 50,5 | -1,4 |
| 26090 | 58,2 | 53,8 | -4,4 |
| 26091 | 61,2 | 60,2 | -1,0 |
| 26092 | 59,1 | 57,9 | -1,2 |
| 26093 | 60,3 | 59,9 | -0,4 |
| 26094 | 52,2 | 51,6 | -0,6 |
| 26095 | 66,0 | 65,2 | -0,8 |
| 26096 | 48,0 | 47,5 | -0,5 |
| 26097 | 67,4 | 67,1 | -0,3 |
| 26098 | 47,9 | 47,4 | -0,5 |
| 26099 | 67,8 | 67,0 | -0,8 |
| 26100 | 59,9 | 59,2 | -0,7 |
| 26101 | 68,0 | 67,3 | -0,7 |
| 26102 | 53,9 | 53,0 | -0,9 |
| 26103 | 67,9 | 67,0 | -0,9 |
| 26104 | 60,8 | 60,0 | -0,8 |
| 26144 | 65,5 | 65,2 | -0,3 |
| 26145 | 65,9 | 65,5 | -0,4 |
| 26146 | 64,9 | 59,7 | -5,2 |
| 26147 | 66,5 | 65,7 | -0,8 |
| 26148 | 62,4 | 61,1 | -1,3 |
| 26149 | 65,2 | 64,4 | -0,8 |
| 26150 | 64,7 | 64,2 | -0,5 |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

| Referentiepunt | Huidig gpp [dB] | Gewijzigd gpp [dB] | Verskil [dB] |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------|
| 26151 | 65,3 | 64,9 | -0,4 |
| 26223 | 67,2 | 67,1 | -0,1 |
| 26224 | 67,4 | 67,2 | -0,2 |
| 26225 | 66,0 | 65,2 | -0,8 |
| 26226 | 65,7 | 64,8 | -0,9 |
| 26227 | 64,7 | 64,1 | -0,6 |
| 26228 | 65,1 | 64,1 | -1,0 |
| 26229 | 63,6 | 62,6 | -1,0 |
| 26230 | 64,0 | 62,9 | -1,1 |
| 26231 | 58,4 | 56,9 | -1,5 |
| 26232 | 63,2 | 62,9 | -0,3 |
| 26233 | 55,5 | 55,4 | -0,1 |
| 26521 | 62,6 | 62,5 | -0,1 |
| 26522 | 66,1 | 66,0 | -0,1 |
| 26523 | 65,0 | 64,7 | -0,3 |
| 26524 | 66,2 | 65,4 | -0,8 |
| 26525 | 65,6 | 64,6 | -1,0 |
| 26526 | 66,1 | 64,4 | -1,7 |
| 26527 | 66,5 | 64,6 | -1,9 |
| 26528 | 66,9 | 65,0 | -1,9 |
| 26529 | 66,9 | 66,6 | -0,3 |
| 26530 | 67,8 | 67,7 | -0,1 |
| 26531 | 68,0 | 67,9 | -0,1 |
| 26532 | 68,1 | 68,0 | -0,1 |
| 26533 | 68,2 | 66,7 | -1,5 |
| 26534 | 68,7 | 66,1 | -2,6 |
| 26535 | 67,4 | 66,1 | -1,3 |
| 26536 | 67,9 | 67,3 | -0,6 |
| 26581 | 53,6 | 53,5 | -0,1 |
| 26585 | 53,8 | 53,5 | -0,3 |
| 26586 | 65,1 | 65,0 | -0,1 |
| 26587 | 65,2 | 64,1 | -1,1 |
| 26588 | 67,2 | 66,2 | -1,0 |
| 26589 | 56,1 | 55,5 | -0,6 |
| 26590 | 55,2 | 54,8 | -0,4 |
| 26591 | 56,9 | 56,5 | -0,4 |
| 26592 | 55,9 | 55,3 | -0,6 |
| 26593 | 56,9 | 56,7 | -0,2 |
| 26594 | 57,2 | 57,1 | -0,1 |
| 26595 | 56,8 | 56,7 | -0,1 |
| 26696 | 65,9 | 65,8 | -0,1 |
| 26698 | 66,0 | 61,3 | -4,7 |
| 26700 | 65,7 | 59,5 | -6,2 |
| 26702 | 65,7 | 59,8 | -5,9 |
| 26704 | 65,8 | 59,5 | -6,3 |
| 26706 | 65,4 | 55,6 | -9,8 |
| 26708 | 63,2 | 53,0 | -10,2 |
| 26710 | 62,7 | 50,9 | -11,8 |
| 26712 | 64,3 | 51,7 | -12,6 |
| 26714 | 64,4 | 48,9 | -15,5 |
| 26715 | 64,4 | 64,3 | -0,1 |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

| Referentiepunt | Huidig gpp [dB] | Gewijzigd gpp [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------|
| 26716 | 64,1 | 51,6 | -12,5 |
| 26717 | 64,3 | 64,0 | -0,3 |
| 26718 | 64,3 | 63,6 | -0,7 |
| 26719 | 63,1 | 62,8 | -0,3 |
| 26720 | 63,4 | 62,1 | -1,3 |
| 26721 | 61,8 | 59,8 | -2,0 |
| 26722 | 62,7 | 58,3 | -4,4 |
| 26723 | 61,2 | 61,1 | -0,1 |
| 26724 | 61,8 | 61,7 | -0,1 |
| 26851 | 64,4 | 64,3 | -0,1 |
| 26852 | 63,8 | 63,7 | -0,1 |
| 26853 | 63,9 | 61,9 | -2,0 |
| 26854 | 63,7 | 60,4 | -3,3 |
| 26855 | 65,0 | 62,9 | -2,1 |
| 26856 | 64,4 | 58,5 | -5,9 |
| 26857 | 65,4 | 65,3 | -0,1 |
| 26858 | 64,7 | 64,6 | -0,1 |
| 27028 | 69,9 | 69,6 | -0,3 |
| 27029 | 69,7 | 69,3 | -0,4 |
| 27030 | 69,6 | 68,2 | -1,4 |
| 27031 | 69,5 | 69,3 | -0,2 |
| 27032 | 63,0 | 62,9 | -0,1 |
| 27240 | 64,4 | 64,3 | -0,1 |
| 27241 | 63,5 | 62,4 | -1,1 |
| 27242 | 64,1 | 62,5 | -1,6 |
| 27243 | 64,4 | 64,1 | -0,3 |
| 27300 | 64,2 | 64,0 | -0,2 |
| 27301 | 64,1 | 62,7 | -1,4 |
| 27302 | 64,4 | 62,3 | -2,1 |
| 27303 | 64,5 | 62,1 | -2,4 |
| 27304 | 64,3 | 62,5 | -1,8 |
| 27305 | 64,8 | 64,6 | -0,2 |
| 27306 | 64,5 | 64,4 | -0,1 |
| 27311 | 64,7 | 64,6 | -0,1 |
| 27315 | 65,1 | 64,7 | -0,4 |
| 27317 | 64,5 | 60,7 | -3,8 |
| 30517 | 59,7 | 59,6 | -0,1 |
| 30519 | 62,1 | 62,0 | -0,1 |
| 30520 | 67,1 | 66,8 | -0,3 |
| 30521 | 68,2 | 68,1 | -0,1 |
| 30539 | 66,5 | 66,4 | -0,1 |
| 30540 | 69,1 | 68,5 | -0,6 |
| 30541 | 68,4 | 67,7 | -0,7 |
| 30542 | 70,0 | 68,7 | -1,3 |
| 30543 | 68,7 | 68,6 | -0,1 |
| 30576 | 70,0 | 69,9 | -0,1 |
| 30577 | 70,6 | 69,9 | -0,7 |
| 30578 | 70,0 | 68,5 | -1,5 |
| 30579 | 70,3 | 69,5 | -0,8 |
| 30580 | 70,3 | 69,8 | -0,5 |
| 30582 | 70,6 | 70,5 | -0,1 |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

| Referentiepunt | Huidig gpp [dB] | Gewijzigd gpp [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------|
| 30610 | 70,2 | 70,1 | -0,1 |
| 30611 | 70,7 | 68,6 | -2,1 |
| 30612 | 69,5 | 67,3 | -2,2 |
| 30613 | 70,0 | 69,8 | -0,2 |
| 30614 | 70,0 | 69,9 | -0,1 |
| 30643 | 69,1 | 66,9 | -2,2 |
| 30644 | 65,4 | 64,3 | -1,1 |
| 30645 | 63,9 | 60,6 | -3,3 |
| 30646 | 67,3 | 63,2 | -4,1 |
| 30647 | 67,1 | 64,1 | -3,0 |
| 30648 | 68,5 | 66,0 | -2,5 |
| 30649 | 66,9 | 64,3 | -2,6 |
| 30650 | 68,6 | 66,3 | -2,3 |
| 30651 | 68,2 | 65,3 | -2,9 |
| 30652 | 68,4 | 66,1 | -2,3 |
| 30653 | 69,0 | 66,5 | -2,5 |
| 30654 | 70,7 | 68,7 | -2,0 |
| 30655 | 58,9 | 57,4 | -1,5 |
| 30656 | 69,9 | 68,6 | -1,3 |
| 30657 | 55,4 | 54,4 | -1,0 |
| 30658 | 59,4 | 58,4 | -1,0 |
| 30659 | 56,0 | 55,9 | -0,1 |
| 30660 | 57,6 | 57,5 | -0,1 |
| 30669 | 58,1 | 57,4 | -0,7 |
| 30670 | 58,8 | 57,9 | -0,9 |
| 30671 | 60,9 | 59,7 | -1,2 |
| 30672 | 61,0 | 58,9 | -2,1 |
| 30673 | 66,9 | 65,5 | -1,4 |
| 30674 | 64,7 | 63,3 | -1,4 |
| 30675 | 65,2 | 63,6 | -1,6 |
| 30676 | 65,6 | 63,8 | -1,8 |
| 30677 | 65,6 | 63,2 | -2,4 |
| 30678 | 65,7 | 63,9 | -1,8 |
| 30679 | 64,0 | 61,8 | -2,2 |
| 30680 | 67,0 | 65,1 | -1,9 |
| 30681 | 61,0 | 58,9 | -2,1 |
| 30682 | 68,0 | 66,3 | -1,7 |
| 30683 | 57,0 | 55,9 | -1,1 |
| 30684 | 67,9 | 66,4 | -1,5 |
| 30685 | 58,8 | 58,1 | -0,7 |
| 30686 | 67,3 | 66,0 | -1,3 |
| 30688 | 67,1 | 67,0 | -0,1 |
| 30691 | 70,2 | 70,1 | -0,1 |
| 30692 | 69,2 | 69,1 | -0,1 |
| 30693 | 70,5 | 69,1 | -1,4 |
| 30694 | 70,7 | 69,1 | -1,6 |
| 30695 | 72,9 | 71,8 | -1,1 |
| 30696 | 72,8 | 71,7 | -1,1 |
| 30697 | 71,3 | 69,6 | -1,7 |
| 30698 | 70,4 | 68,5 | -1,9 |
| 30699 | 71,3 | 69,3 | -2,0 |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

| Referentiepunt | Huidig gpp [dB] | Gewijzigd gpp [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------|
| 30700 | 69,6 | 67,6 | -2,0 |
| 30701 | 70,2 | 68,4 | -1,8 |
| 30702 | 69,8 | 68,0 | -1,8 |
| 30703 | 70,0 | 69,8 | -0,2 |
| 30704 | 68,8 | 68,6 | -0,2 |
| 30705 | 69,5 | 68,8 | -0,7 |
| 30706 | 69,0 | 67,5 | -1,5 |
| 30707 | 69,5 | 68,6 | -0,9 |
| 30708 | 69,5 | 67,9 | -1,6 |
| 30709 | 69,0 | 68,1 | -0,9 |
| 30710 | 69,3 | 67,8 | -1,5 |
| 30711 | 69,1 | 68,7 | -0,4 |
| 30712 | 69,3 | 69,0 | -0,3 |
| 30905 | 57,7 | 57,6 | -0,1 |
| 30906 | 57,0 | 56,5 | -0,5 |
| 30907 | 62,4 | 61,9 | -0,5 |
| 30908 | 67,4 | 65,2 | -2,2 |
| 30909 | 67,9 | 65,5 | -2,4 |
| 30910 | 67,9 | 65,4 | -2,5 |
| 30911 | 67,8 | 65,7 | -2,1 |
| 30912 | 68,0 | 65,6 | -2,4 |
| 30913 | 67,9 | 65,6 | -2,3 |
| 30914 | 67,8 | 65,2 | -2,6 |
| 30915 | 68,0 | 65,5 | -2,5 |
| 30916 | 67,9 | 65,7 | -2,2 |
| 30917 | 67,6 | 65,7 | -1,9 |
| 30918 | 62,8 | 60,7 | -2,1 |
| 30919 | 62,6 | 60,2 | -2,4 |
| 30920 | 64,8 | 64,4 | -0,4 |
| 30921 | 62,2 | 61,8 | -0,4 |
| 30922 | 63,8 | 63,7 | -0,1 |
| 30925 | 60,1 | 60,0 | -0,1 |
| 50389 | 58,1 | 57,6 | -0,5 |
| 50390 | 60,4 | 57,0 | -3,4 |
| 50391 | 58,2 | 55,3 | -2,9 |
| 50392 | 66,5 | 66,1 | -0,4 |
| 50393 | 67,1 | 66,5 | -0,6 |
| 50394 | 68,9 | 68,7 | -0,2 |
| 50395 | 67,4 | 67,3 | -0,1 |
| 50402 | 64,0 | 63,9 | -0,1 |
| 50429 | 56,9 | 56,7 | -0,2 |
| 50431 | 66,6 | 66,4 | -0,2 |
| 50432 | 68,8 | 68,0 | -0,8 |
| 50433 | 67,7 | 67,1 | -0,6 |
| 50434 | 66,4 | 65,8 | -0,6 |
| 50435 | 66,6 | 66,3 | -0,3 |
| 50436 | 66,0 | 65,5 | -0,5 |
| 50522 | 53,2 | 53,0 | -0,2 |
| 50523 | 51,6 | 51,4 | -0,2 |
| 51440 | 52,4 | 52,3 | -0,1 |
| 51442 | 52,9 | 52,7 | -0,2 |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

| Referentiepunt | Huidig gpp [dB] | Gewijzigd gpp [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------|
| 51444 | 62,3 | 61,5 | -0,8 |
| 51445 | 64,7 | 62,9 | -1,8 |
| 51446 | 64,0 | 61,4 | -2,6 |
| 51447 | 63,5 | 61,5 | -2,0 |
| 51448 | 63,4 | 63,0 | -0,4 |
| 51449 | 62,4 | 62,3 | -0,1 |
| 56547 | 54,5 | 54,4 | -0,1 |
| 56557 | 55,8 | 55,7 | -0,1 |
| 56765 | 54,6 | 54,4 | -0,2 |
| 56767 | 52,9 | 52,6 | -0,3 |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het ontwerpbesluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
d.d. 14 november 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/326007.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen
referentiepunten. Een overzicht van de kaarten is weergegeven op onderstaande
kaart.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

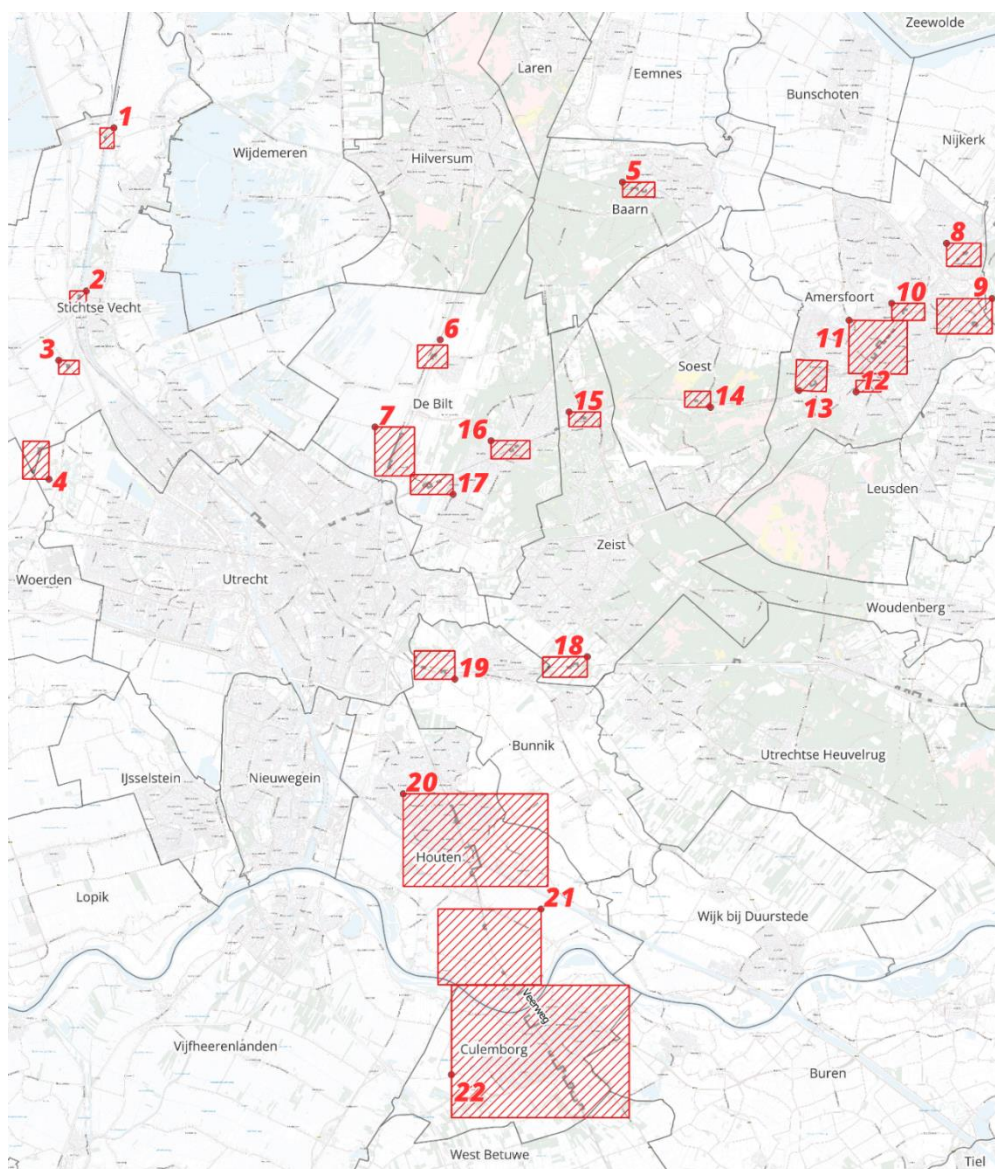
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

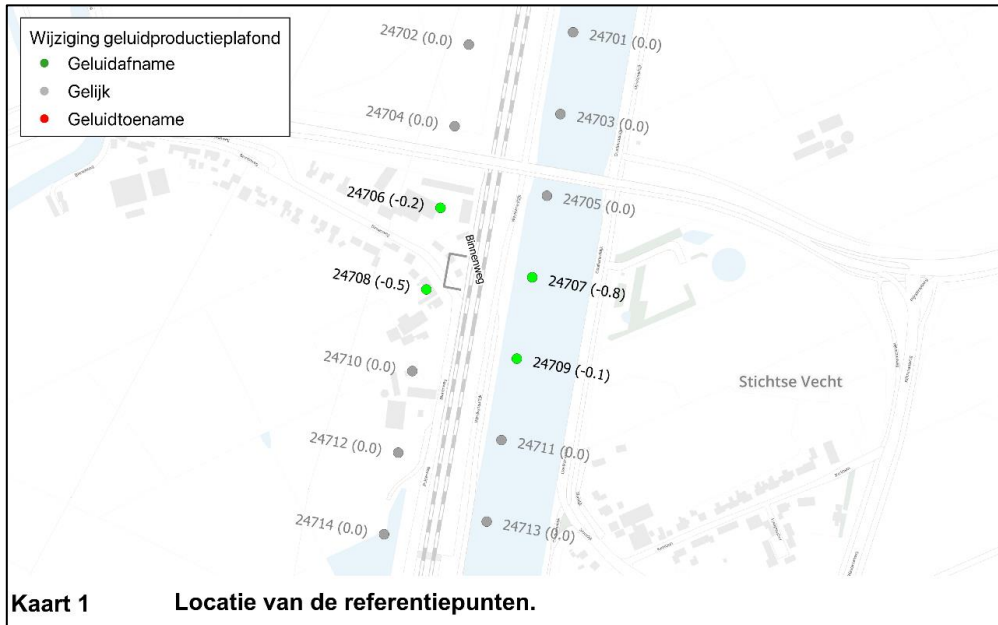
Datum

14 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/326007

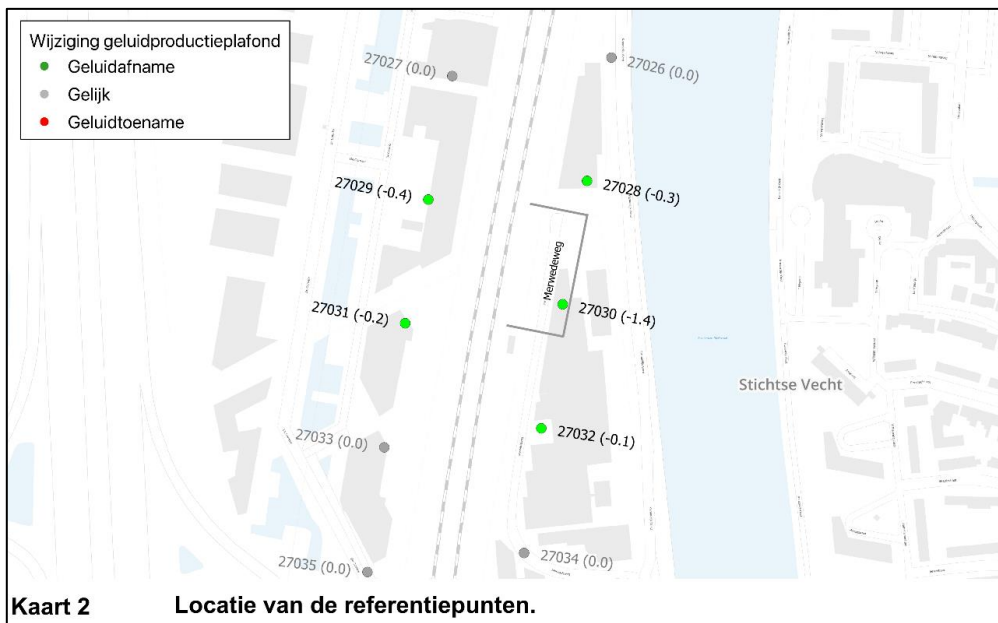


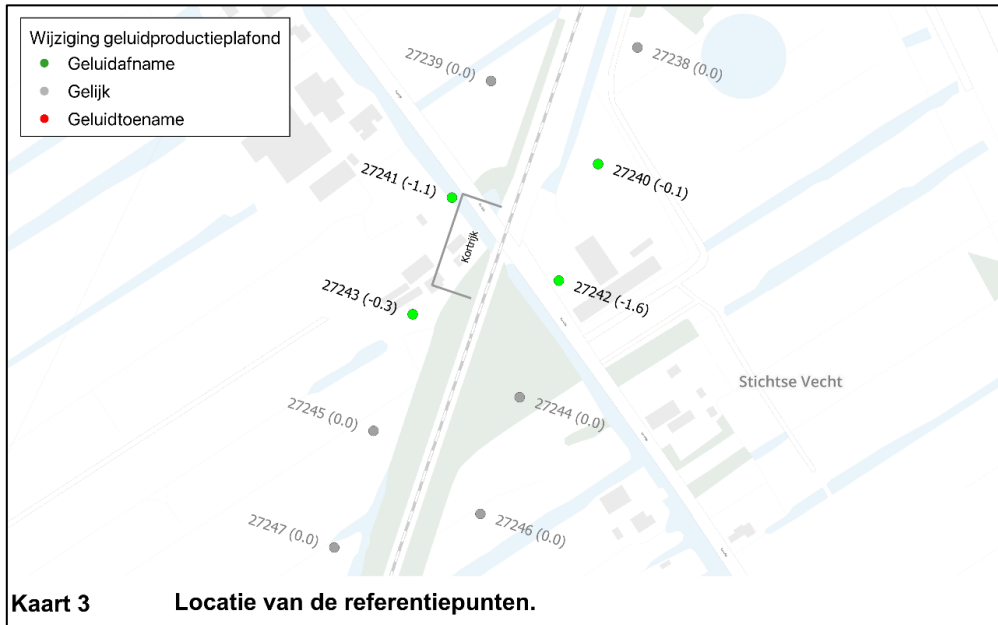


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

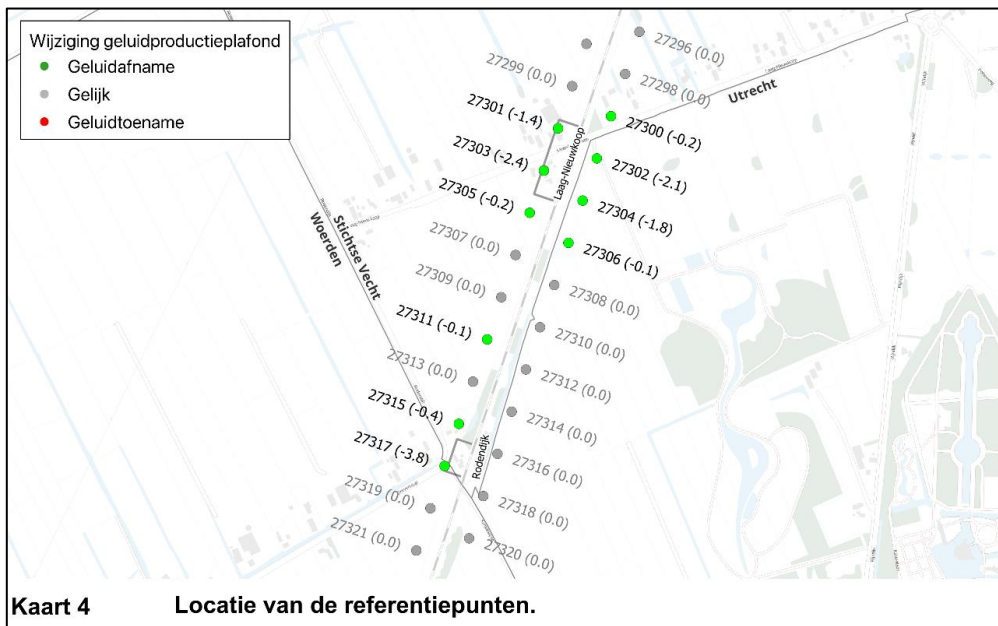


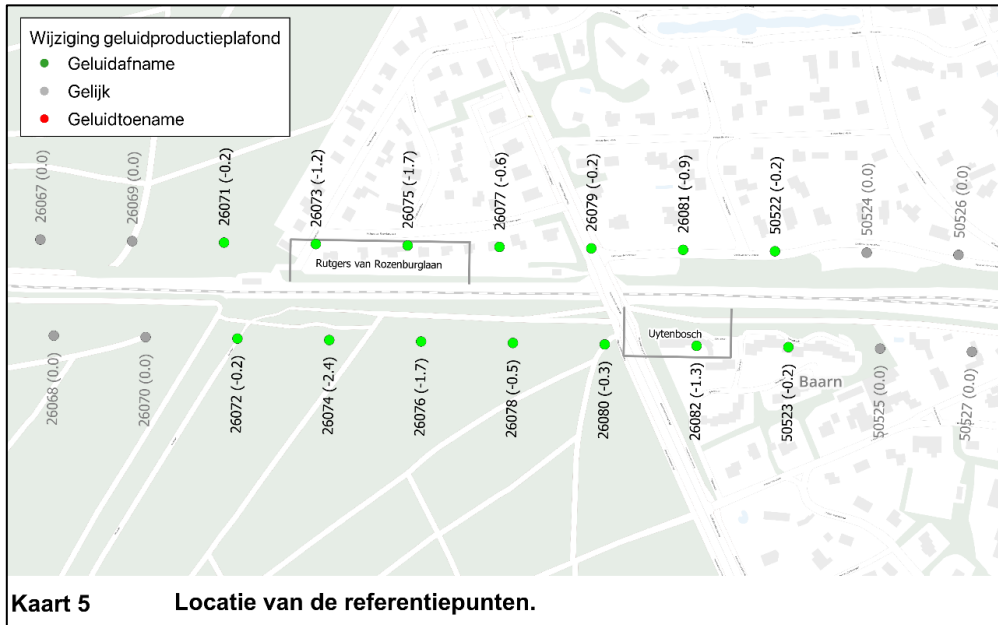


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

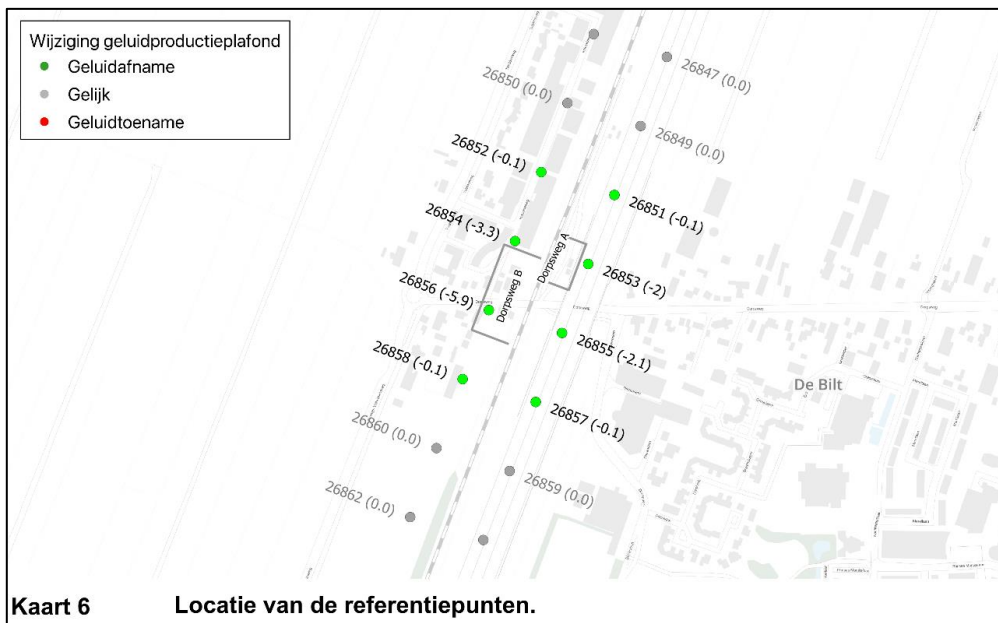


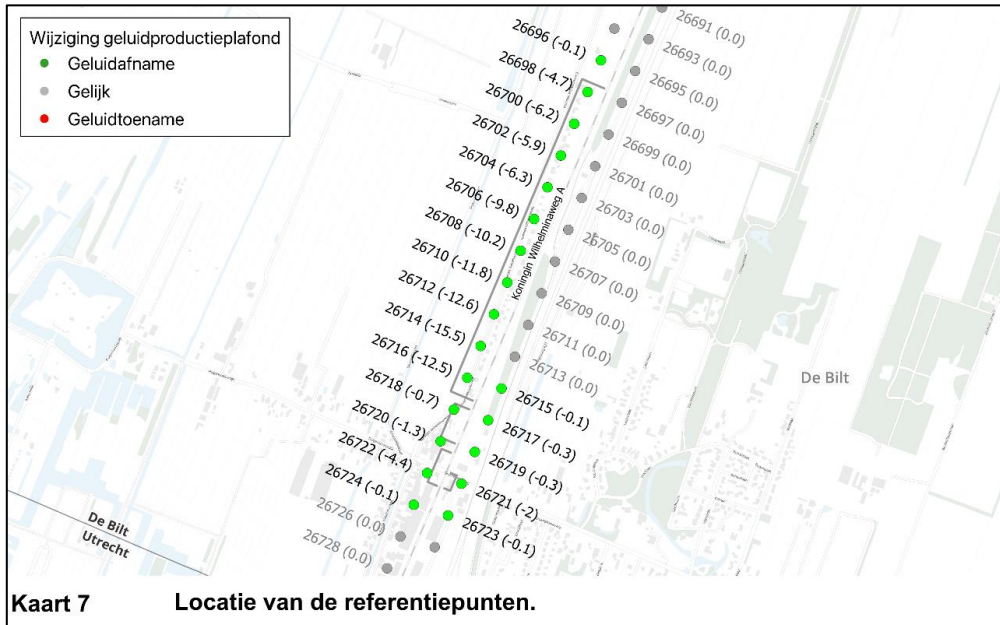


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007



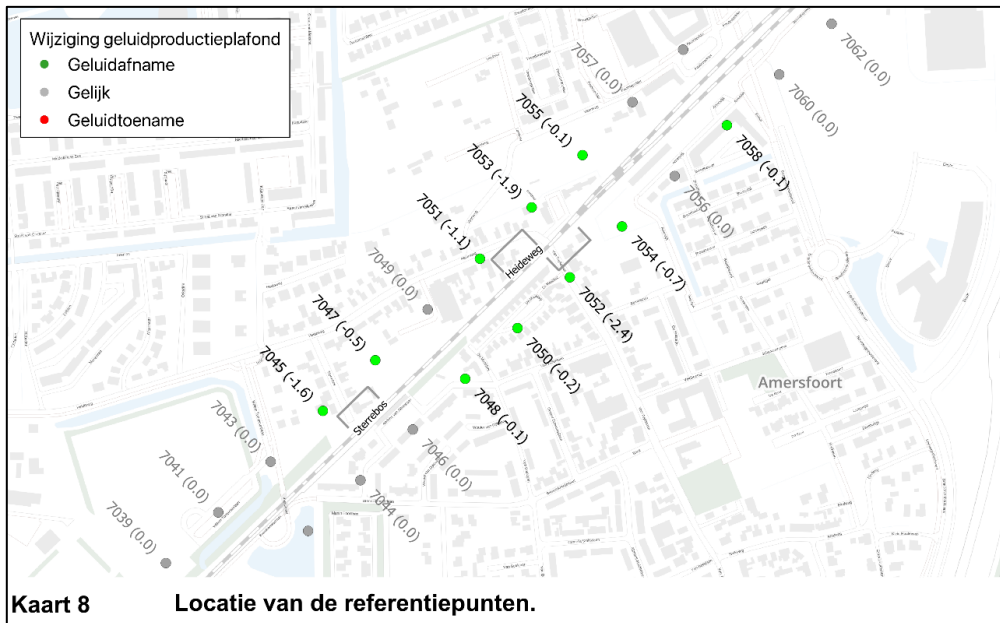


Kaart 7 Locatie van de referentiepunten.

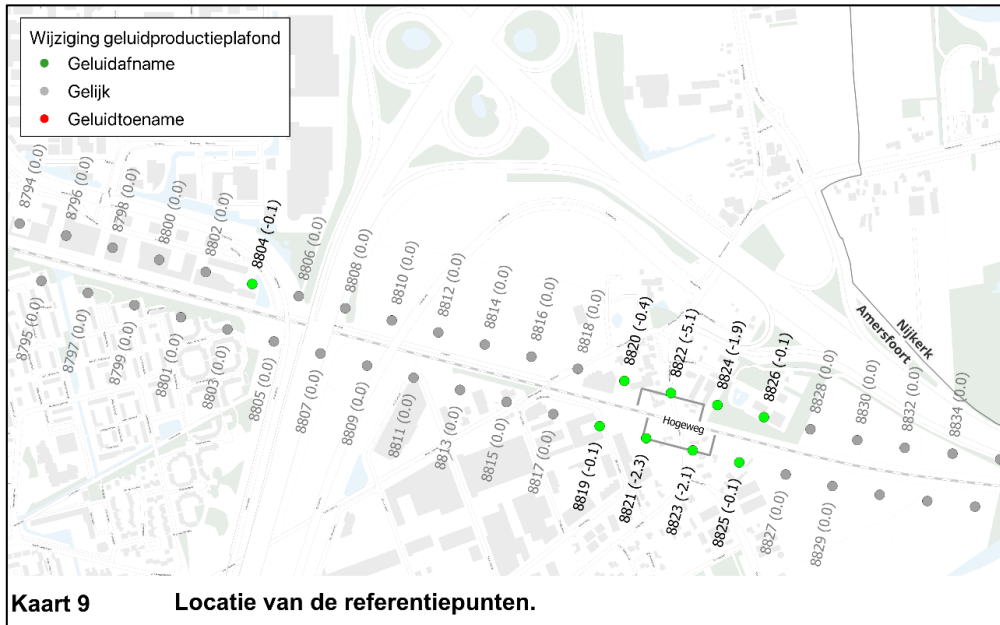
Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007



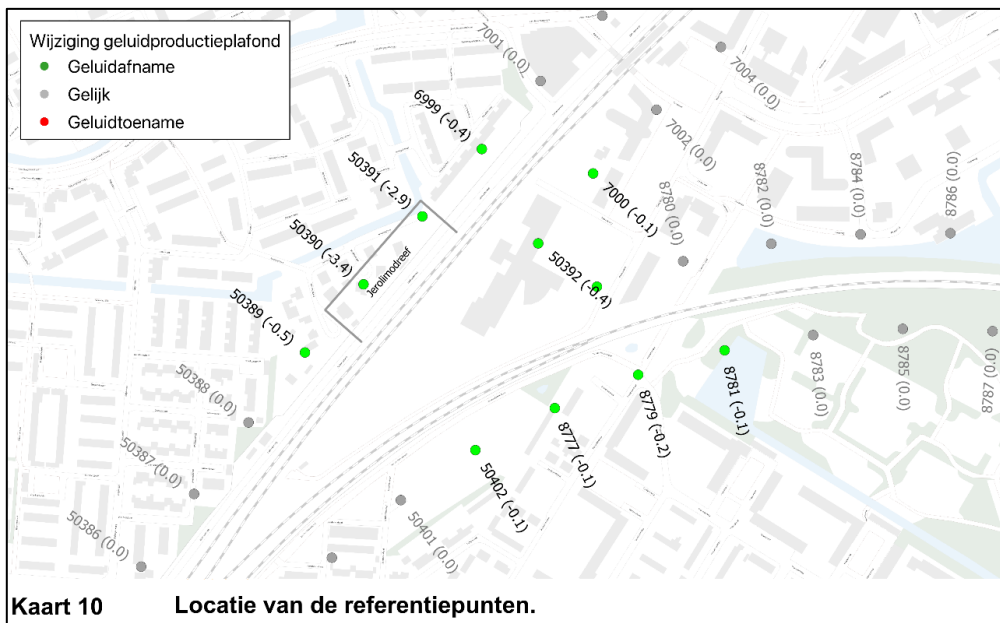
Kaart 8 Locatie van de referentiepunten.

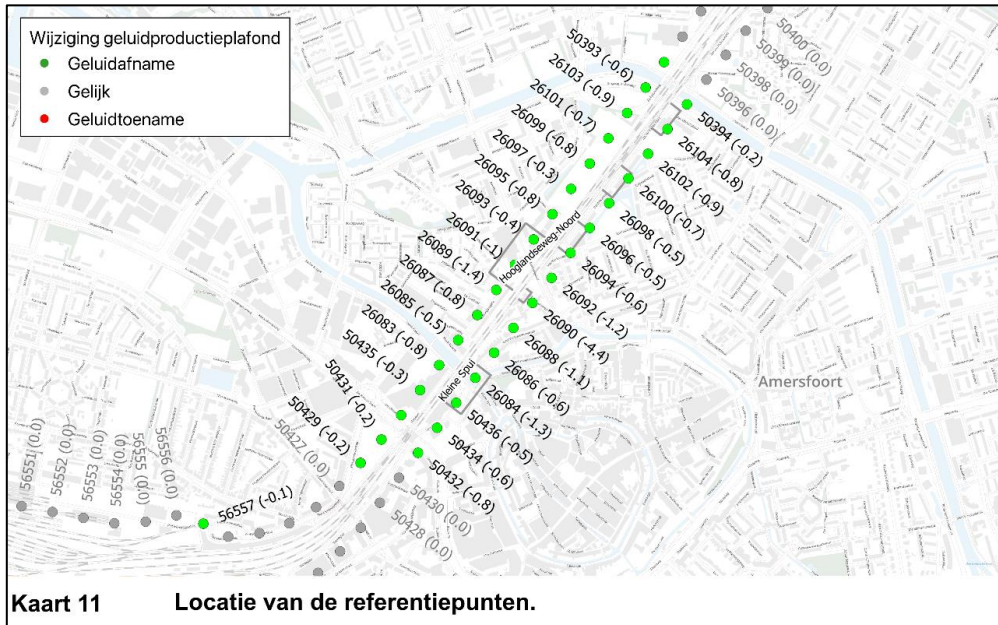


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
14 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/326007



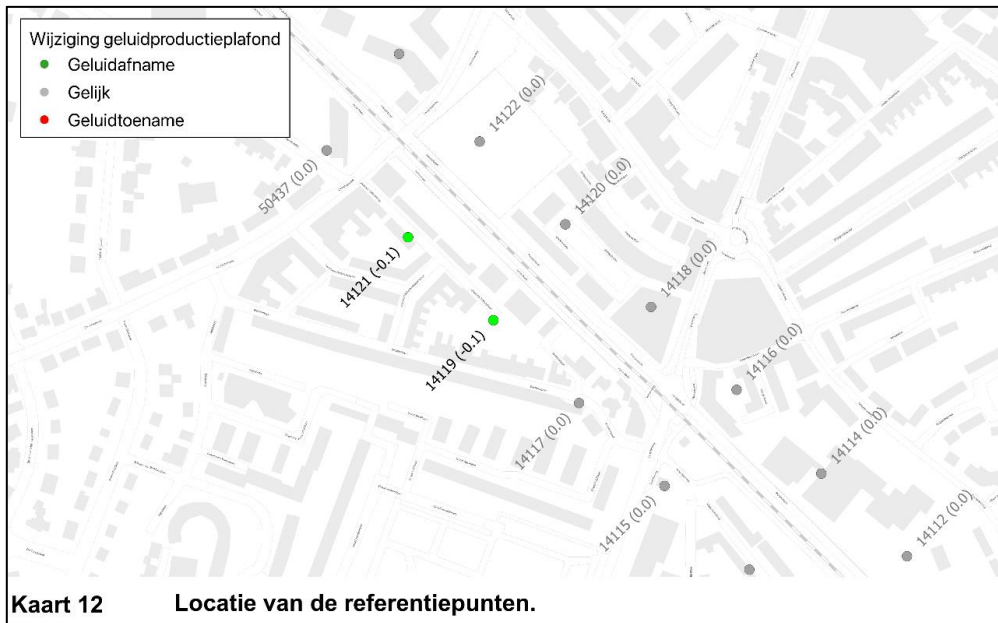


Kaart 11 Locatie van de referentiepunten.

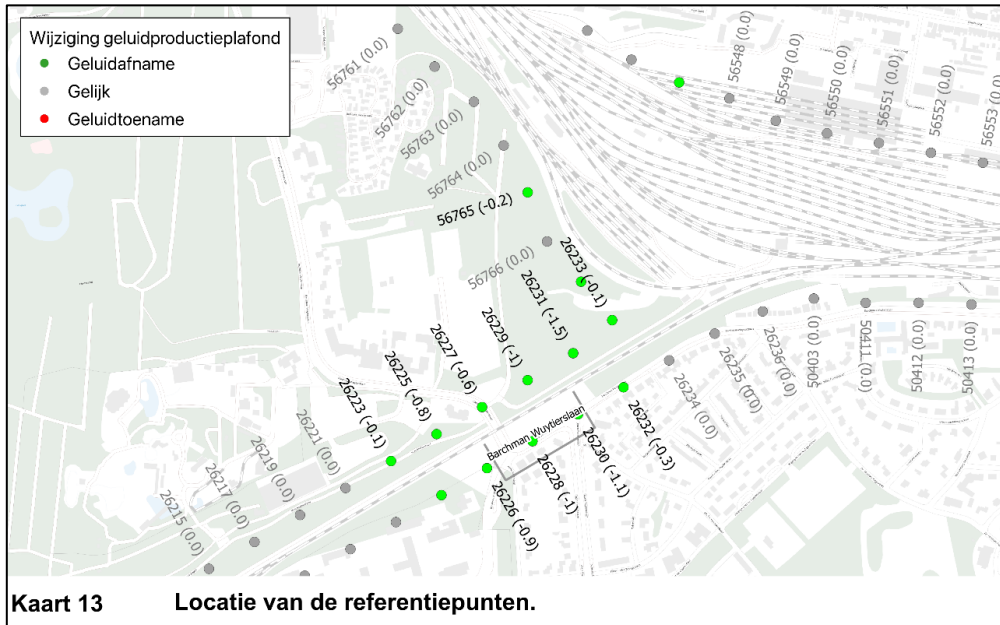
Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007



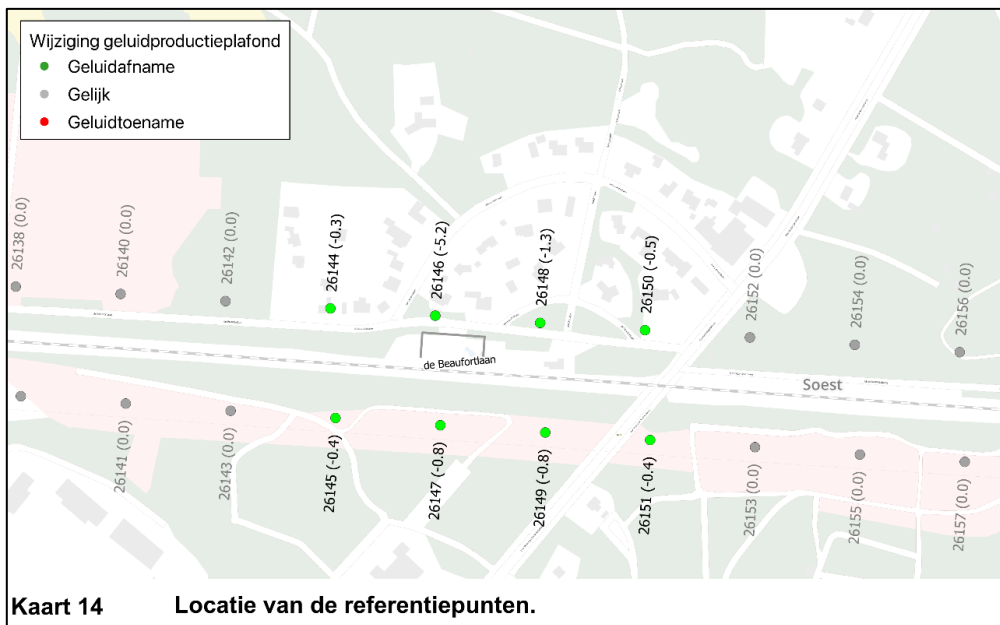
Kaart 12 Locatie van de referentiepunten.

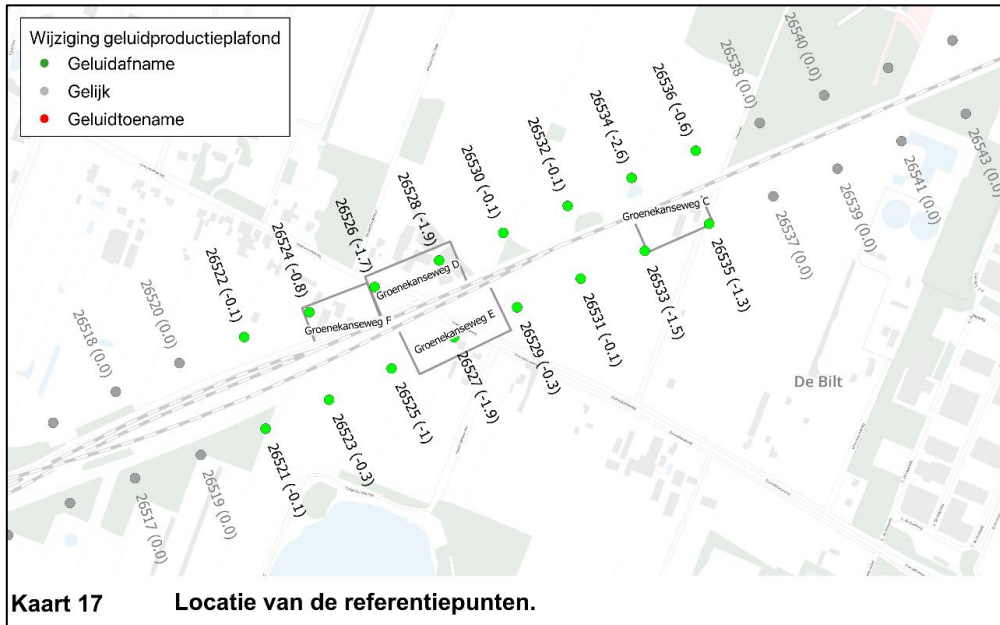


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

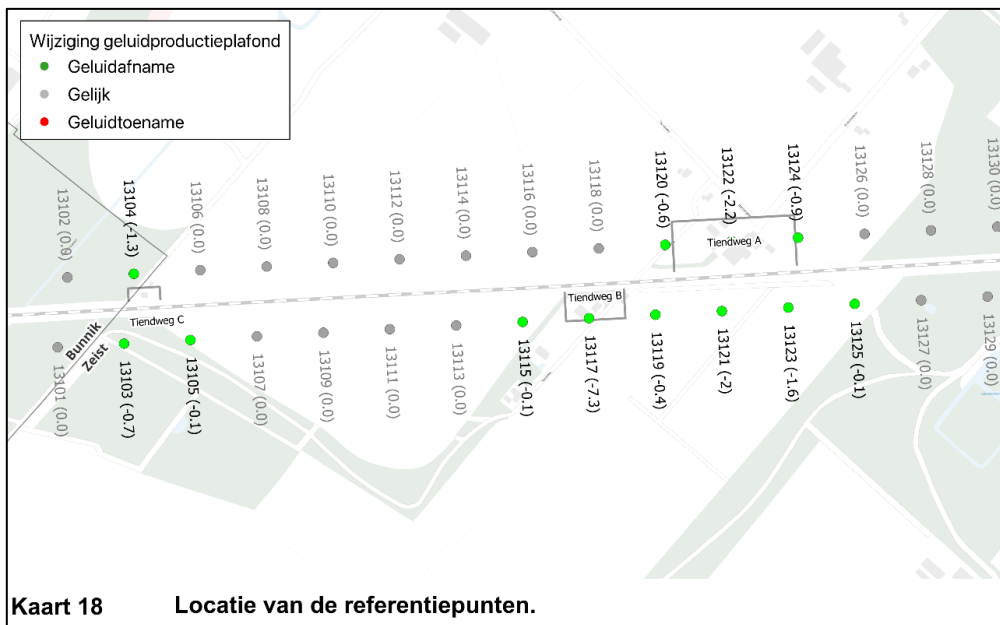


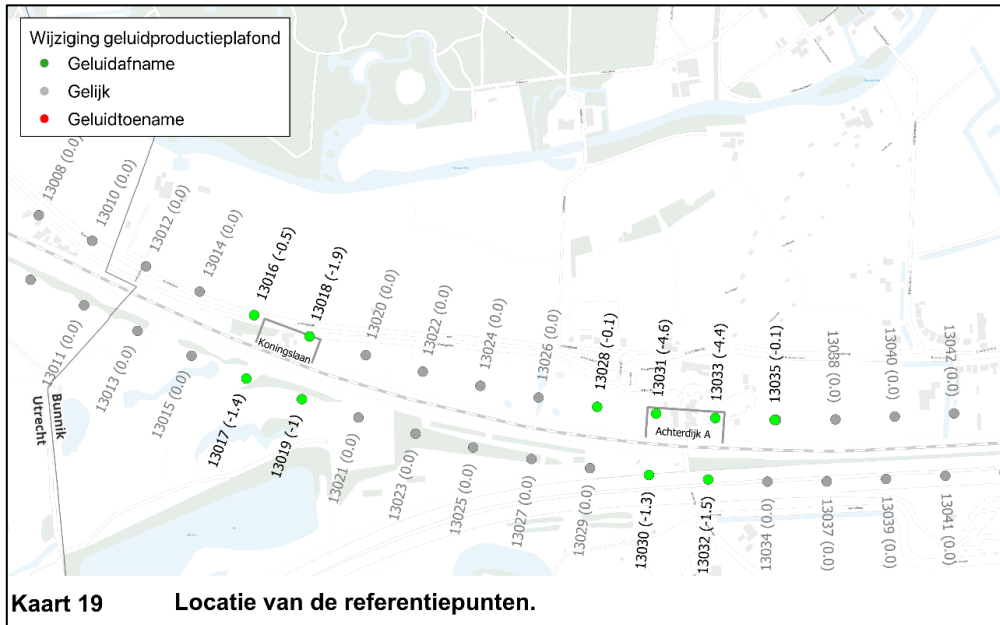


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007

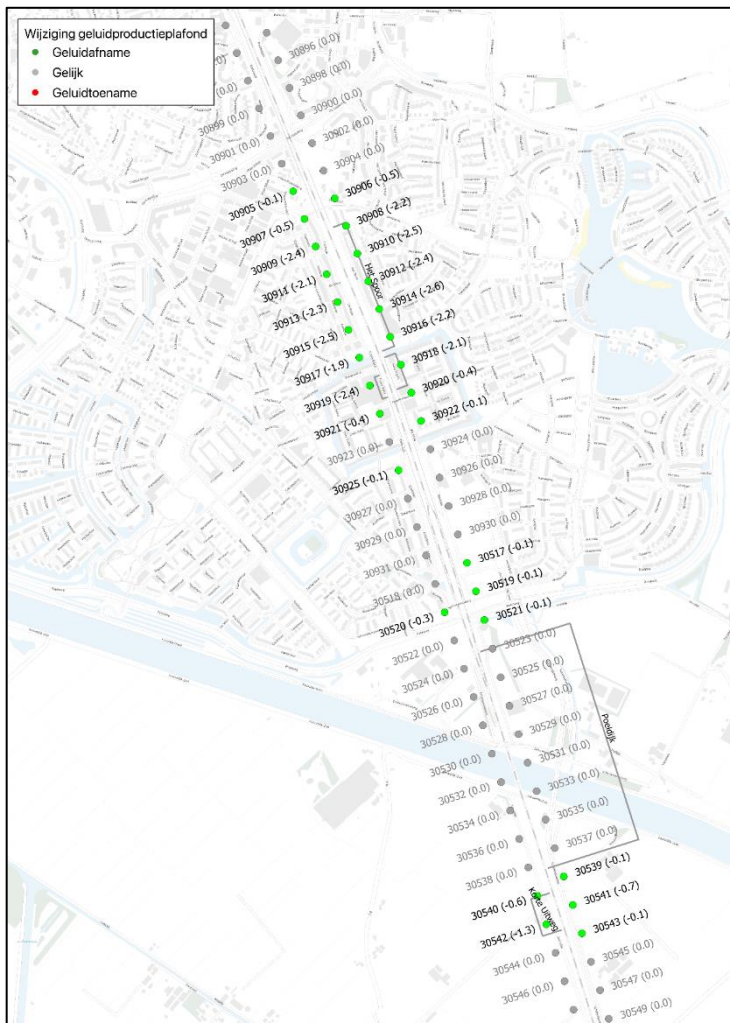


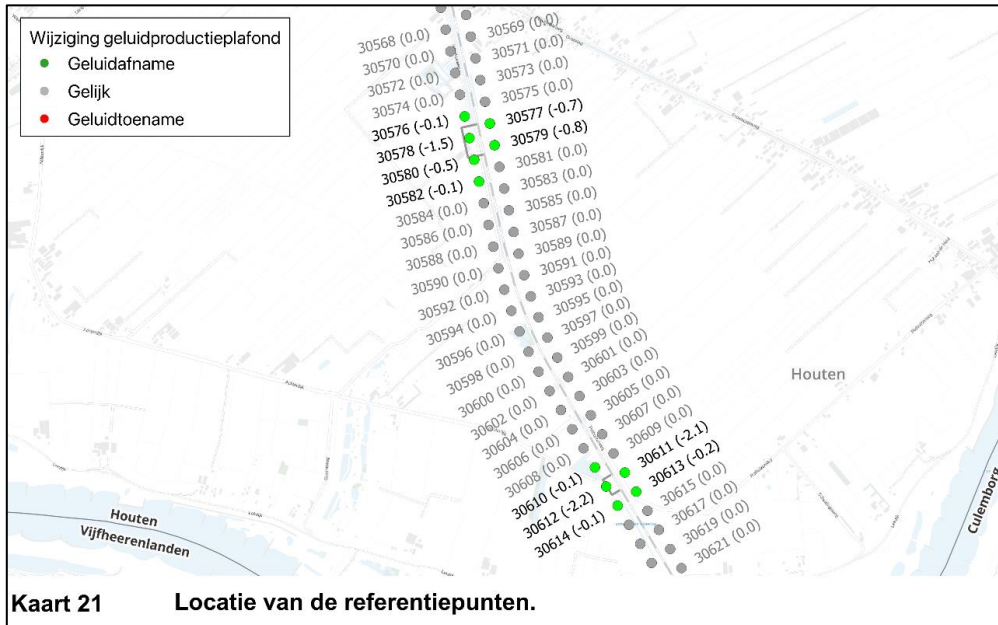


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007



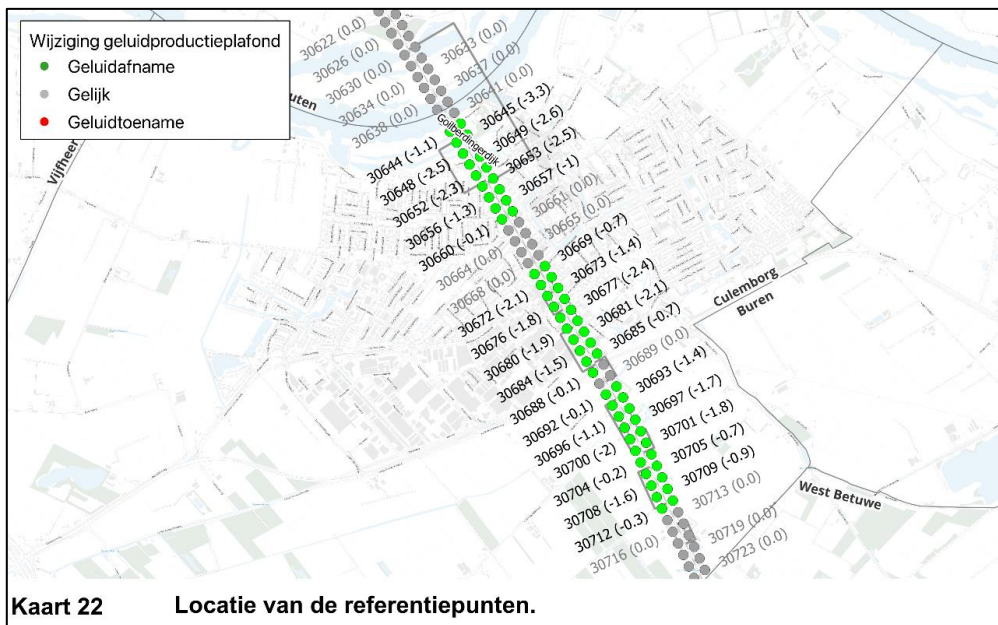


Kaart 21 Locatie van de referentiepunten.

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaai

Datum
 14 november 2023

Kenmerk
 IenW/BSK-2023/326007



Kaart 22 Locatie van de referentiepunten.