

Aan het college van B&W  
van de gemeente Nijmegen

Postbus 9105  
6500 HG NIJMEGEN

Datum 20 februari 2023

Uw kenmerk

Ons kenmerk/ID

T20150115-879297284-  
45110

Afdeling

Leefomgeving, Juridische  
zaken en Vastgoed -  
Omgevingseffecten

Bijlage(n)

Onderwerp

Informatie t.b.v. verlaging  
geluidproductieplafonds

Geachte mevrouw ,

**Postadres**

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

De gemeente Nijmegen heeft te kennen gegeven een verzoek aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat voor te bereiden om de geluidproductieplafonds (verder: gpp's) in uw gemeente te verlagen op het spoor richting Den Bosch.

Bij uw verzoek dient u op basis van de Wet milieubeheer artikel 11.33 lid 5 informatie bij te voegen die alleen ProRail als beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur kan aanleveren:

- een lijst van referentiepunten en de te wijzigen gpp's;
- een kaart met het spoorweggedeelte waar de wijziging betrekking op heeft;
- een rapport van het uitgevoerde akoestische onderzoek;
- de zienswijze van ProRail op de gevraagde verlaging.

ProRail heeft in navolging op uw verzoek een onderzoek laten uitvoeren naar de mogelijkheid om de gpp's in uw gemeente te verlagen. Dit onderzoek is uitgevoerd volgens de daarvoor met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat afgesproken methode, die is vastgelegd op 18 december 2019 en als bijlage is bijgesloten.

Op 24 oktober 2022 heeft vooroverleg plaatsgevonden met het ministerie, de gemeente Nijmegen en ProRail. In dit vooroverleg is besproken dat het onderzoek naar de verlaging moet worden aangevuld met een herberekening van de geluidproductieplafonds in verband met het Fouterstel en ambtshalve besluit wijziging geluidproductieplafonds dat eind 2022 zou worden gepubliceerd. Deze publicatie heeft inmiddels plaatsgevonden en de geluidproductieplafonds voor de verlaging zijn inmiddels herberekend.

Uit het onderzoek blijkt dat rondom het traject op de spoorlijn tussen de A73 en de Graafseweg de geluidproductieplafonds tussen KM 59,56 en KM 65,06 kunnen worden verlaagd voor 129 referentiepunten. De afname van de gpp's bedraagt tussen de 0,1 dB tot maximaal 9,4 dB.

De resultaten van dit onderzoek inclusief de lijst met de herberekende geluidproductieplafonds en de kaart met het spoorweggedeelte waar de wijziging betrekking op heeft, zijn in de bijlage bij deze brief opgenomen.

Zienswijze ProRail:

Het akoestisch onderzoek en de berekening van de geluidproductieplafonds zijn uitgevoerd conform de vastgestelde methode. De berekening is uitgevoerd met de door ProRail verstrekte prognose van intensiteiten en het model voor de berekening van de nieuw vast te stellen gpp's

is door ProRail gecontroleerd en akkoord bevonden. Hiermee is voor ProRail aan de voorwaarden voldaan om een gpp-wijzigingsverzoek in te kunnen dienen zonder de operatie van ProRail te beperken.

Wij gaan ervan uit u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Regiodirecteur Noord-Oost

Bijlage 1: Rapport van het uitgevoerde akoestische onderzoek door Arcadis van datum 9 augustus 2021, met kenmerk D10027282:31

Bijlage 2: rapport 'Verlaging geluidproductieplafonds gemeente Nijmegen' van 15 februari met kenmerk T20150115-879297284-45112

Memo "Aanpak verlaging gpp's op verzoek van gemeente" d.d. 18-12-2019 (opgenomen in bijlage 2)