



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

667.030.00

Datum	21 november 2023
Nummer	IenW/BSK-2023/347643
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	A4, A13 en N14
Bijlage(n)	2

Met dit besluit reageer ik op de brief van 7 augustus 2023 met kenmerk RWS-2023/30986, waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt het saneringsplan A4, A13 en N14 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op een drietal wegvakken van respectievelijk de A4, A13 en N14. De wegvakken zijn gelegen in de gemeenten Midden-Delfland (A4), Rijswijk (A4), Den Haag (A4, A13 en N14) en Leidschendam-Voorburg (N14).

Het saneringsplan bevat geen geluidbeperkende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs deze wegvakken moeten worden verlaagd.

BESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan A4, A13 en N14 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de volgende wegvakken.

- A4: wegvak km 44,58 - km 56,4;
- A13: wegvak km 3,16 - km 5,5;
- N14: wegvak km 14,6 - km 15,4.

De ligging van de wegvakken is weergegeven op de kaart in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

Het saneringsplan heeft betrekking op 4 saneringsobjecten; dit betreft alle woningen. Voor alle woningen geldt dat de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB. Rijkswaterstaat onderzoekt met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer daarom bij deze woningen de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De betreffende woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 3

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor de 4 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen of 65 dB vanwege hoofdspoorwegen (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/347643

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege rijkswegen. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege rijkswegen als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/347643

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen. Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan. De werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt opgeschort tot het moment waarop deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen of tot het moment waarop de termijn die in het besluit is opgenomen waarbinnen de maatregelen moeten zijn getroffen is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Omdat een ligplaats voor een woonschip op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer geen geluidsgevoelige ruimten bezit, geldt die onderzoeksplicht niet voor deze saneringsobjecten.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het rijkswegen betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 7 augustus 2023 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan A4, A13 en N14 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op een drietal wegvakken van genoemde wegen in de regio Haaglanden.

Met het ontwerpbesluit van 26 september 2023 (kenmerk IenW/BSK-2023/1264948) heb ik het saneringsplan in ontwerp vastgesteld. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op donderdag 28 september 2023 in de Staatscourant gepubliceerd en in diezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten. Vanaf vrijdag 29 september heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen.

Op het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ingebracht, zodat er wat dat betreft geen aanleiding was de wijziging van de saneringsplannen aan te passen. Er zijn ook geen andere aanpassingen doorgevoerd in de wijziging van de saneringsplannen. Dit definitieve besluit bevat daarom geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Aanleiding

Het saneringsplan heeft betrekking op de genoemde rijkswegen die onderdeel zijn van het vanwege de stikstofproblematiek vertraagde project 'A4 Haaglanden-N14'. Voorheen was voorzien om in het (ontwerp-)Tracébesluit van dit project ook de geluidsanering gekoppeld mee te nemen. De afronding van deze planuitwerking is in het kader van de herprioritering van het Mobiliteitsfonds, mede vanwege gebrek aan benodigde stikstofruimte, door mij gepauzeerd. De voor RWS wettelijk verplichte geluidsanering van deze wegvakken wordt daarom nu opgepakt met dit zelfstandige saneringsplan.

Inhoudelijk

Het plan heeft betrekking op de volgende wegvakken:

- A4 van km 44,58 tot km 56,4 gelegen in de gemeenten Midden-Delfland, Rijswijk en Den Haag,
- A13 van km 3,16 – km 5,5 gelegen in de gemeente Den Haag en
- N14 van 14,6 – km 15,4 gelegen in de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg.

Uit onderzoek is gebleken dat langs de wegvakken 4 saneringsobjecten aanwezig zijn. Daarvan liggen er 3 in de gemeente Rijswijk en één in de gemeente Midden-Delfland. Alle saneringsobjecten betreffen woningen. Voor deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze woningen verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/347643

De uitkomst van het onderzoek is dat bij geen van de 4 woningen maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. De drie woningen in Rijswijk liggen op 100 meter van de rijksweg zodat de minimaal benodigde lengte van een bronmaatregel (500 meter) of de minimaal benodigde afmetingen van een geluidscherm (400 meter lang en 2 meter hoog) niet als doelmatig kunnen worden aangemerkt. De woning in Midden-Delfland is solitair gelegen en ook voor deze woning is het niet doelmatig om een geluidbeperkende maatregel te treffen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
21 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/347643

Dit saneringsplan bevat daarom geen maatregelen die de geluidsbelasting bij de betrokken woningen omlaag brengen. De geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond op de woningen blijft ongewijzigd. Voor alle woningen geldt dat deze geluidsbelasting hoger is dan 65 dB.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op deze 4 woningen hoger blijft dan 60 dB, komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op deze 4 woningen hoger blijft dan 65 dB, zal voor deze woningen dit besluit worden ingeschreven bij het kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport 'Akoestisch onderzoek Saneringsplan Rijksweg A4, A13 en N14' van 14 juli 2023. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten is in het vast te stellen saneringsplan gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 9 september 2019. Deze gegevens zijn nadien niet meer gewijzigd en dus voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 4 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Midden-Delfland en Rijswijk.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/347643

d

Bijlagen bij dit besluit

1. Kaart met de wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht saneringsobjecten.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift



bijlage 1

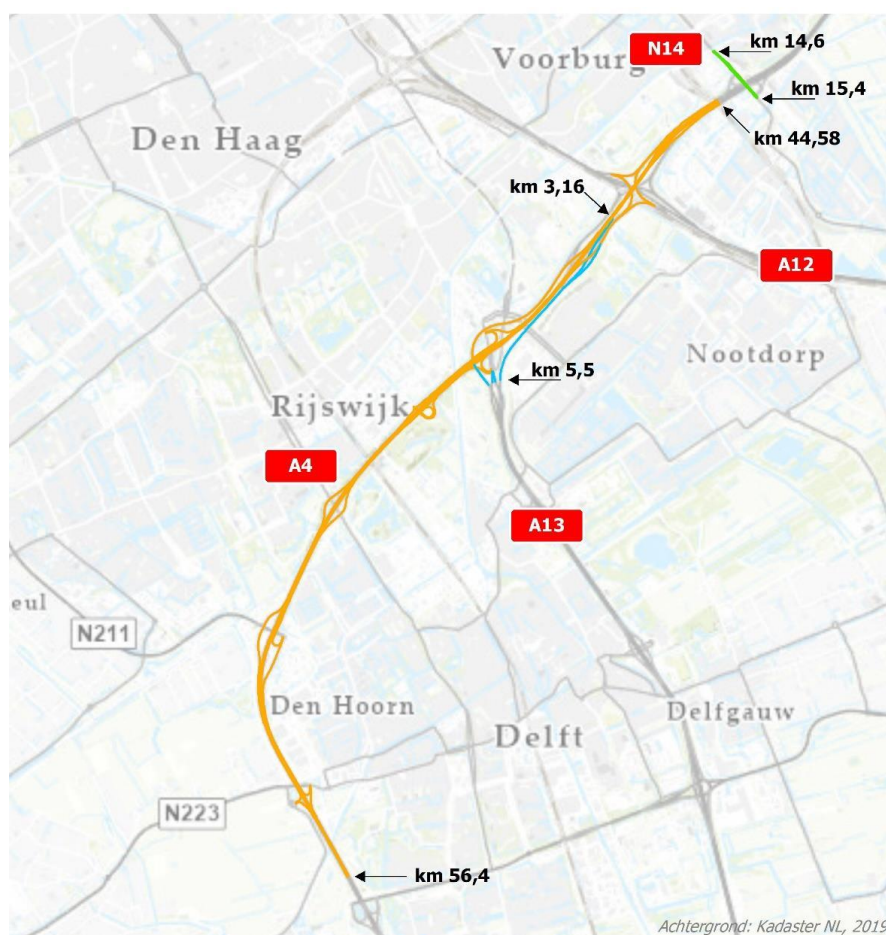
Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 november 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/347643.

De wegvakken van de A4 (oranje), A13 (blauw) en N14 (groen) waar het met dit besluit vastgestelde saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/347643



Sanering afgehandeld in dit saneringsplan voor:

- rijksweg A4
- rijksweg A13
- rijksweg N14

Ter waarmede:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 3 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 november 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/347643.

De in artikel 2 en 3 bedoelde saneringsobjecten zijn de volgende woningen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/347643

	Adres	Gemeente	Post- code	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Delftweg 52	Rijswijk	2289 AI	N	7,5	69	B	60	9	0	69	Ja	Ja	Gemeente Rijswijk, Sectie F, 1633
2	Delftweg 53	Rijswijk	2289 AL	W	7,5	67	B	60	7	0	67	Ja	Ja	Gemeente Rijswijk, Sectie F, 1634
3	Delftweg 54	Rijswijk	2289 AI	W	7,5	67	B	60	7	0	67	Ja	Ja	Gemeente Rijswijk, Sectie F, 1635
4	Noordhoornseweg 38	Midden-Delfland	2635 GC	ZO	7,5	70	B	60	10	0	70	Ja	Ja	Gemeente Schipluiden, Sectie H, 2020

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede