



Per email: bsv@meursgeluid.nl

Bureau Sanering Verkeerslawaaï
t.a.v. de heer W. Soede
Postbus 97
3340 AB WOERDEN

Zaaknummer:
2022-009643-001

Bijlage(n):
1

Betreft: Verzoek tot verlaging geluidproductieplafonds op de spoorlaan van Leiden naar Den Haag ter hoogte van de locatie van het Werninkterrein in Leiden (tussen de Doctor Lelylaan en De Stevenshofdreef KM 47,0 – KM 47,9).

Geachte heer Soede,

Aanleiding

Op 1 juli 2012 gelden op hoofdspoorwegen geluidproductieplafonds. Deze plafonds beperken de groei van het geluid door spoorverkeer en houden de nieuwbouw van woningen op afstand. De plafonds regelen daarmee de geluidruimte waarbinnen het spoorverkeer zich kan ontwikkelen en ook de ruimte tot waar de bouw van nieuwe woningen kan plaatsvinden. U heeft de Tweede Kamer op 8 februari 2022 het verslag over de naleving van geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen aangeboden. Het gaat daarbij om de naleving in het jaar 2020. In dit verslag is te zien dat ook in het jaar 2020 de geluidproductie van het hoofdspoor behoorlijk veel lager is dan de plafondwaarde.

De gemeente Leiden heeft een grote opgave voor de realisatie van nieuwe woningen. Een locatie langs het spoor ten zuiden van Leiden Centraal richting Den Haag (het zogenaamde Werninkterrein tussen kilometer 47,0 en 47,9) is een potentiële woningbouwlocatie. De geluidbelasting op basis van een volledig benut geluidproductieplafond vormt een grote beperking voor de ontwikkeling van een woningbouwlocatie en de toekomstige belasting van nieuwe bewoners door het geluid van het spoor.

Op grond van artikel 11.28 Wet milieubeheer verzoekt burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden om een wijziging van het geluidsproductieplafond ter hoogte van het Werninkterrein in Leiden (tussen de Doctor Lelylaan KM 47,0 en Vinkbrug KM 47,9). Spoorbeheerder Prorail is gevraagd een nader onderzoek in te stellen naar het verantwoord verlagen van de geluidsproductieplafonds (gpp's). Uit het onderzoek van Prorail blijkt dat voor het traject op de spoorlijn van Leiden naar Den Haag tussen de Doctor Lelylaan en de Stevenshofdreef de gpp's tussen KM 47,0 en km 47,9 en binnen een uitstralingsgebied tot maximaal 1 km buiten dit gebied kunnen worden verlaagd voor 42 referentiepunten. De afname van de gpp's bedraagt tussen de - 0,1 dB tot maximaal -3,1 dB.

De resultaten van het onderzoek d.d. 5 juli 2023 inclusief de lijst met referentiepunten en de kaart met het spoorweggedeelte waar de wijziging betrekking op heeft, zijn in de bijlage bij deze brief opgenomen.

Daarnaast heeft ProRail in de brief van 17 juli een zienswijze ingebracht:

“Het akoestisch onderzoek en de berekening van de geluidproductieplafonds zijn uitgevoerd conform de vastgestelde methode. De berekening is uitgevoerd met de door ProRail verstrekte prognose van intensiteiten en het model voor de berekening van de nieuw vast te stellen gpp's is door ProRail gecontroleerd en akkoord bevonden. Hiermee is voor ProRail aan de voorwaarden voldaan om een gpp-wijzigingsverzoek in te kunnen dienen zonder de operatie van ProRail te beperken.”

Wij kijken met belangstelling uit naar uw reactie.

Bijlagen:

- Brief van d.d. 17 juli 2023, betreft informatie verzoek verlaging geluidproductieplafonds, van ProRail aan de gemeente Leiden, kenmerk: T20150115-879297284- 45107. In deze brief staat ook de zienswijze van ProRail.
- Memo van ProRail d.d. 18 december 2019, betreft Aanpak verlaging gpp's op verzoek van gemeente Leiden.
- Akoestisch onderzoek GGP verlaging Leiden, doorgaand spoor, d.d. 5 juli 2013, : BF9694-MI-RP-230418-1406, HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Hoogachtend,

Directeur van de Omgevingsdienst West-Holland

Ons kenmerk:
D2023-106636