



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.022.00

Datum	12 december 2023
Nummer	IenW/BSK-2023/367641
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan Gilze en Rijen
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 17 november 2023 met kenmerk P20160169-1467211043-28254, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan Gilze en Rijen vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor het spoortraject Tilburg-Breda voor zover gelegen in de gemeente Gilze en Rijen. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan Gilze en Rijen van 17 november 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op het spoorgedeelte zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen, zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit getroffen dienen te zijn.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 196 saneringsobjecten. Alle saneringsobjecten zijn woningen. De woningen zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor de 58 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 13 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabellen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de spoorweg in de gemeente Gilze en Rijen. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 2 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/367641

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 december 2023
Kenmerk
IenW/BSK-2023/367641

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die vanwege een hoofdspoorweg een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
12 december 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/367641

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Procedureel

Bij brief van 17 november 2023 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan Gilze en Rijen vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Samenvatting saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op het spoortraject Tilburg-Breda voor zover dat is gelegen in de gemeente Gilze en Rijen. Het spoorgedeelte is weergegeven op de kaart in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Langs dit spoorgedeelte bevinden zich in totaal 196 saneringsobjecten. De saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege de spoorweg bij een volledig benut geluidproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 194 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 138 woningen wordt met de maatregelen de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. Bij de overige 58 woningen resteert na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB. Deze 58 woningen komen daarom, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde.

Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het 'Akoestisch onderzoek Geluidsanering – Gemeente Gilze en Rijen' van 10 november 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 1 juni 2023. Sindsdien hebben zich geen voor dit onderzoek relevante wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds wordt rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ook wordt rekening gehouden met de te wijzigen ligging van de sporen en perrons ter hoogte van het station in Rijen. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 196 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 14 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

Bij 58 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang. De bezwaren van stedenbouwkundige aard volgen uit en zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visie die is opgesteld door de gemeente Gilze en Rijen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

12 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/367641

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 58 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende.

Kadastrale registratie

Op 13 van de 58 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het eventueel treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze en Rijen.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/367641

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/367641



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 12 december 2023,
kenmerk IenW/BSK-2023/367641.

Dit besluit heeft betrekking op het gedeelte van het spoortraject Tilburg-Breda,
voor zover gelegen in de gemeente Gilze en Rijen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/367641

Geocode	Van km	Tot km
606	8,785	13,831

Het spoorgedeelte is weergegeven op onderstaande kaart.



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 12 december 2023, IenW/BSK-2023/367641.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen in de gemeente Gilze en Rijen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
12 december 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/367641

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Cluster	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Vijf Eiken	8,785	8,838	53	Beide sporen
Oosterhoutseweg	9,286	9,518	232	Beide sporen
Pastoor Gillesstraat	9,570	9,620	50	Beide sporen
Kleine Vospad	9,737	9,892	155	Beide sporen
Kleine Vospad 3	10,055	10,078	22	Beide sporen, niet op de overweg
Stationsgebied A	9,907	10,010	103	Beide sporen, niet op de overweg
Stationsgebied A	10,054	10,817	771	Beide sporen
Stationsgebied C	10,821	11,191	370	Beide sporen
Spoorlaan Zuid A	10,412	10,754	342	Beide sporen
Spoorlaan Zuid B	10,751	11,003	252	Beide sporen
Nijverheidslaan	10,030	11,111	1140	Beide sporen
Trees Kinstraat	11,240	11,615	375	Beide sporen
Hulteneindsestraat	13,711	13,771	12	Beide sporen, niet op de overweg
Hulteneindsestraat	13,730	13,771	41	Beide sporen, niet op de overweg

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Cluster	Km van	Km tot	Lengte [m]	Hoogte [m]	Zijde
Vijf Eiken	8,785	8,838	53	4	Noord
Oosterhoutseweg	9,287	9,358	71	2,5	Noord
Oosterhoutseweg	9,358	9,405	47	2	Noord
Oosterhoutseweg	9,405	9,519	114	2,5	Noord
Kleine Vospad	9,737	9,892	155	2	Zuid
Kleine Vospad 3	10,038	10,045	7	1	Zuid
Kleine Vospad 3	10,045	10,053	8	1,5	Zuid
Kleine Vospad 3	10,053	10,078	24	4	Zuid
Stationsgebied A	9,907	10,023	116	3	Noord
Stationsgebied A	10,023	10,029	6	1	Noord
Stationsgebied A	10,035	10,041	6	1	Noord
Stationsgebied A	10,041	10,729	715	3	Noord
Stationsgebied A	10,729	10,754	25	2	Noord
Stationsgebied A / Spoorlaan Zuid B	10,771	10,817	46	1,5	Tussen beide sporen in
Stationsgebied C	10,829	11,047	218	1,5	Noord
Spoorlaan Zuid A	10,412	10,503	91	2	Zuid
Spoorlaan Zuid A	10,503	10,539	36	2,5	Zuid
Spoorlaan Zuid A	10,539	10,654	115	3	Zuid
Spoorlaan Zuid A	10,654	10,754	100	4	Zuid
Spoorlaan Zuid B	10,751	10,776	25	2	Zuid
Spoorlaan Zuid B	10,819	11,003	184	1,5	Zuid
Nijverheidslaan	11,03	11,045	15	1,5	Zuid
Nijverheidslaan	11,045	11,111	66	4	Zuid
Hulteneindsestraat 14	13,758	13,831	73	3	Zuid

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/367641

3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Stationsgebied A	10,5	10,74	240	Zuid
Stationsgebied A	10,74	11,3	560	Zuid

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende 14 kaarten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/367641

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Vijf Eiken

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- ⊢ Raildempers

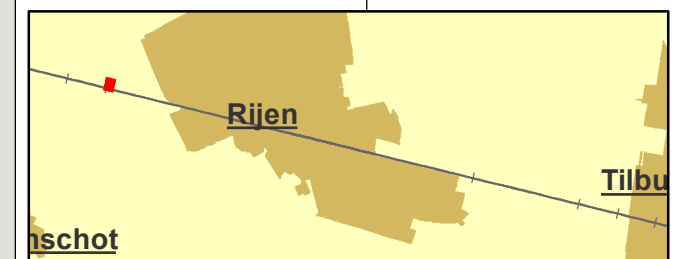
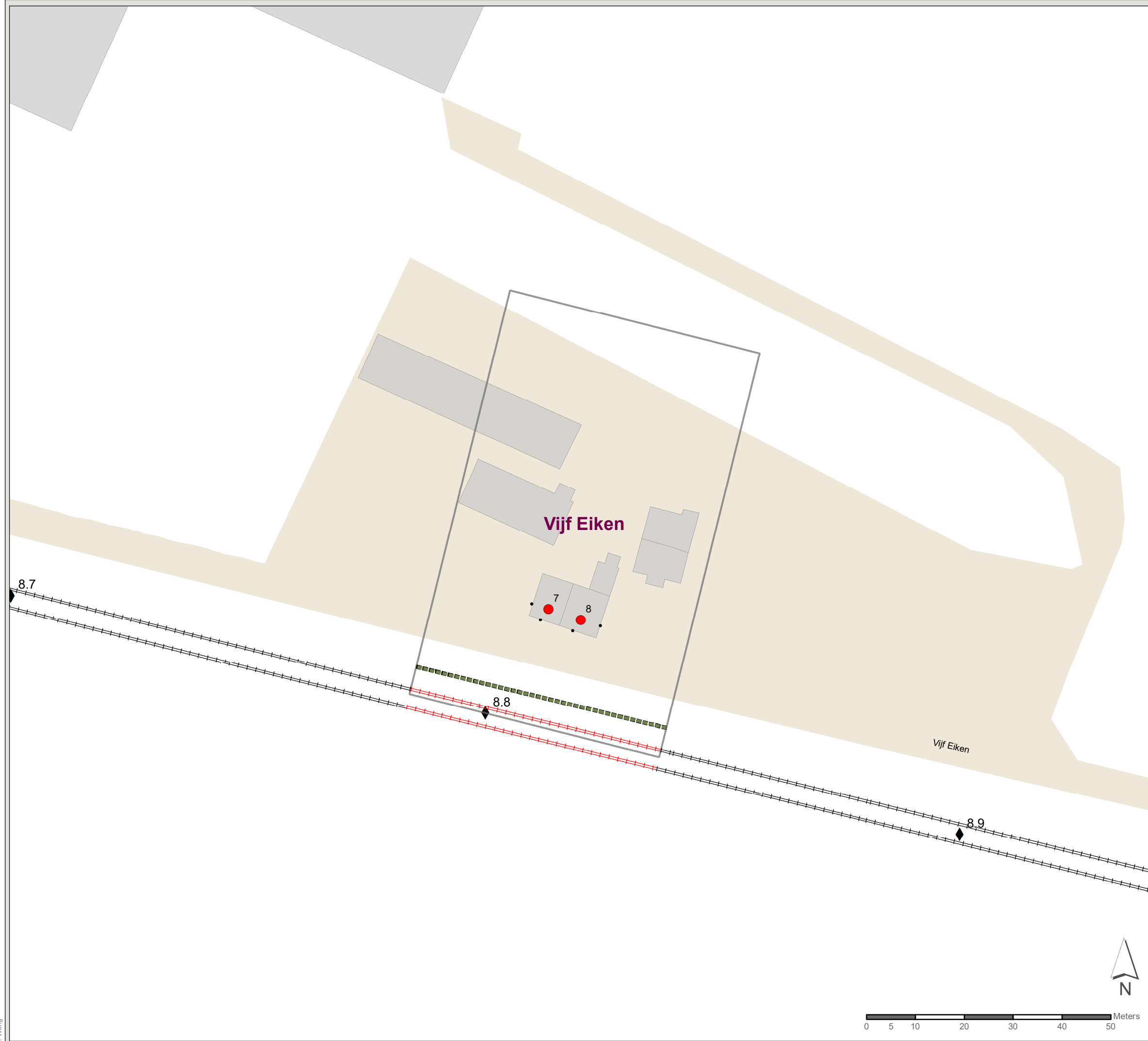
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- ⊢ Spoor
- ⊢ Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Oosterhoutseweg

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

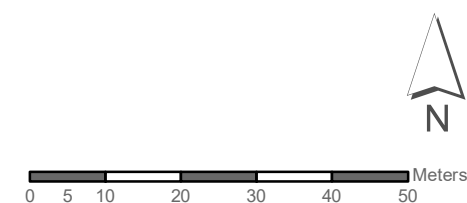
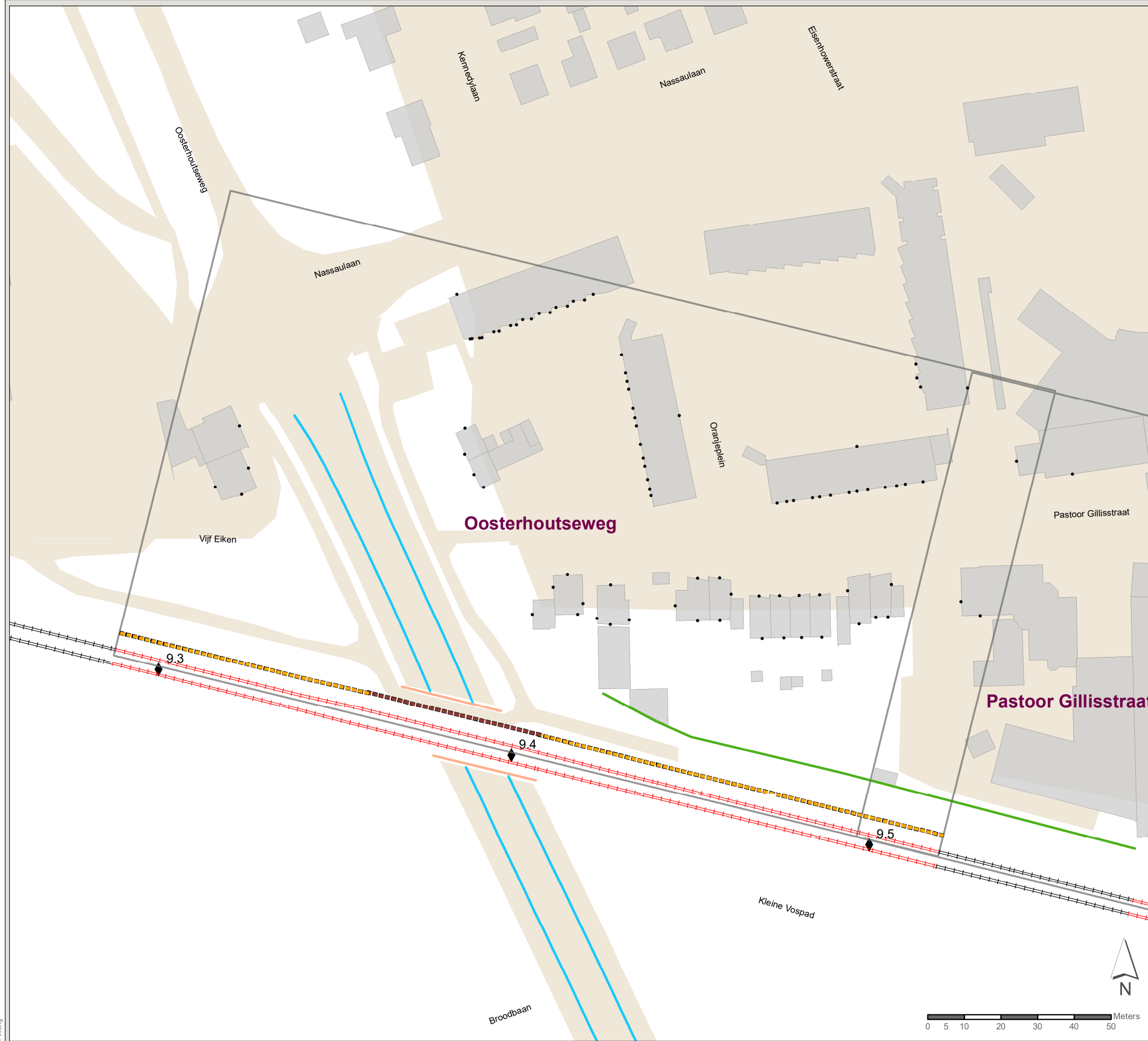
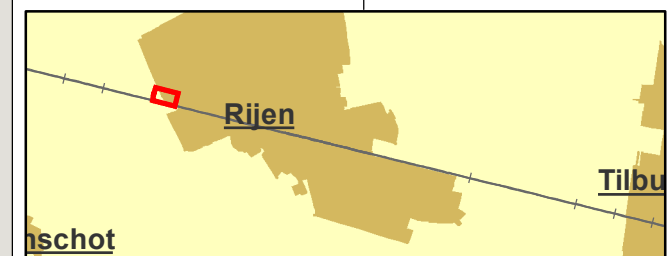
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.000

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Pastoor Gillisstraat

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- ⊢ Raildempers

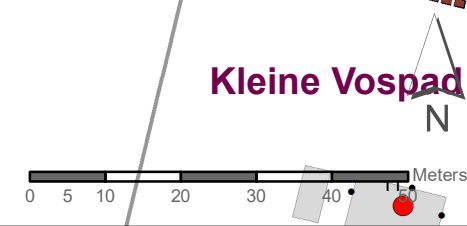
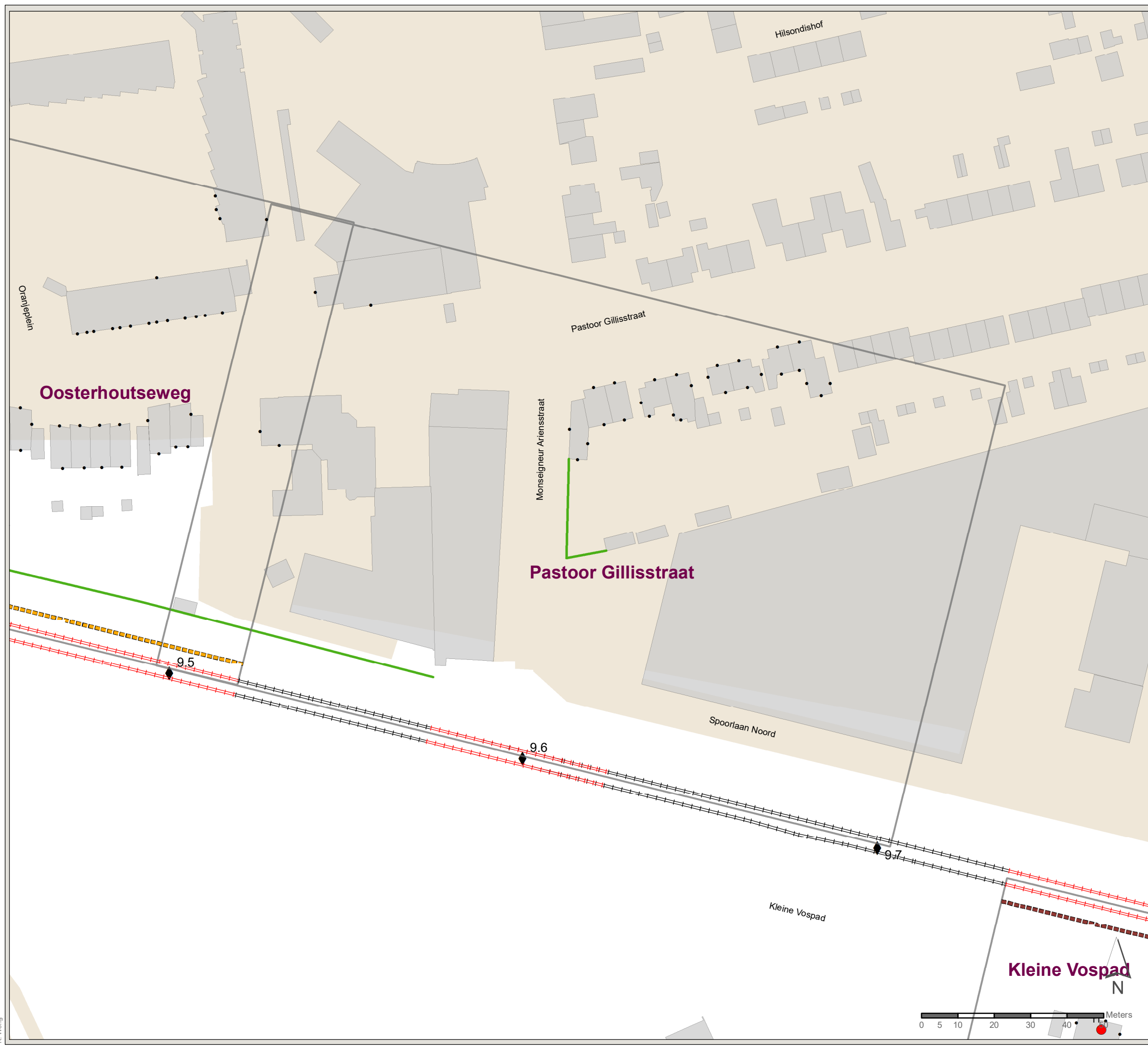
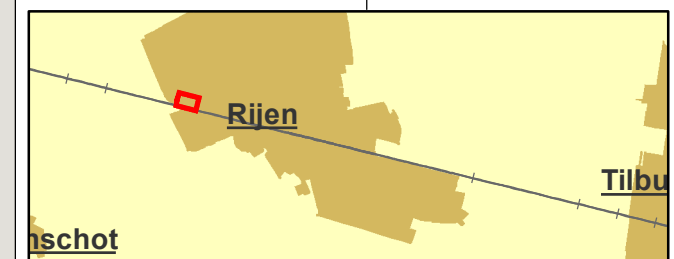
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- ⊢ Spoor
- ⊢ Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.000

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Kleine Vospad

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- ⊢ Raildempers

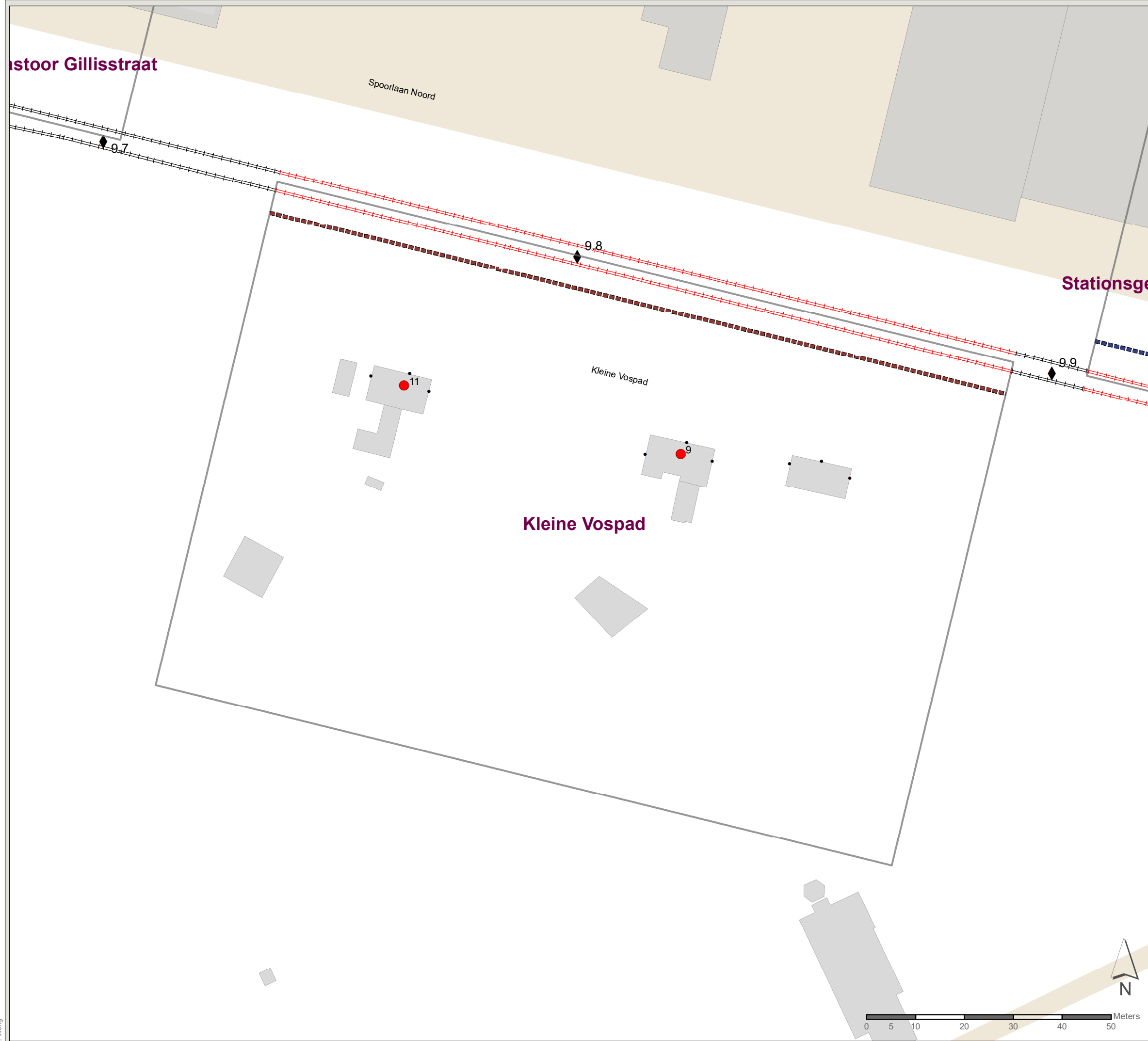
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- ⊢ Spoor
- ⊢ Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Kleine Vospad 3

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- ⊢ Raildempers

Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- ⊢ Spoor
- ⊢ Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

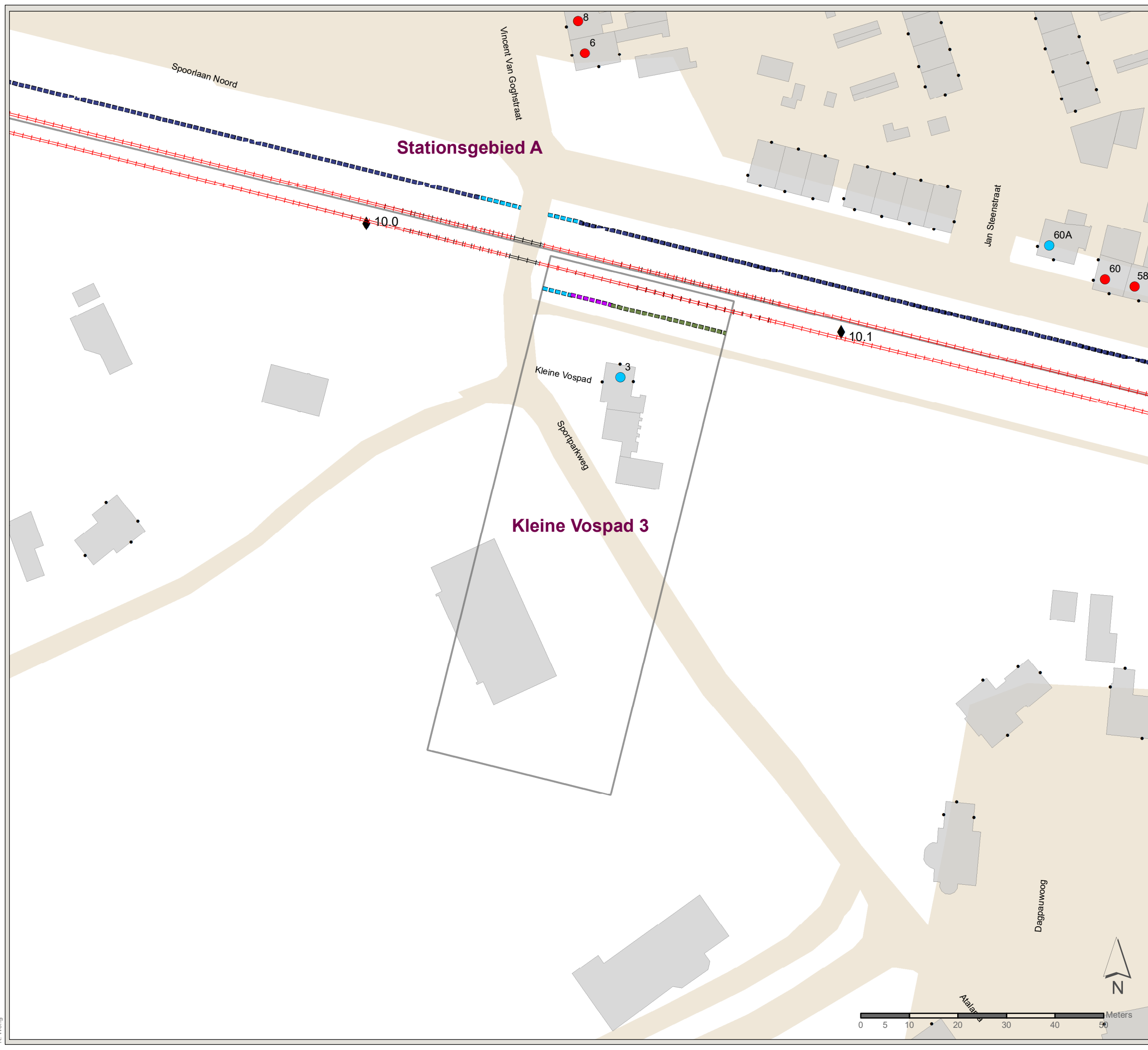
Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Stationsgebied A

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

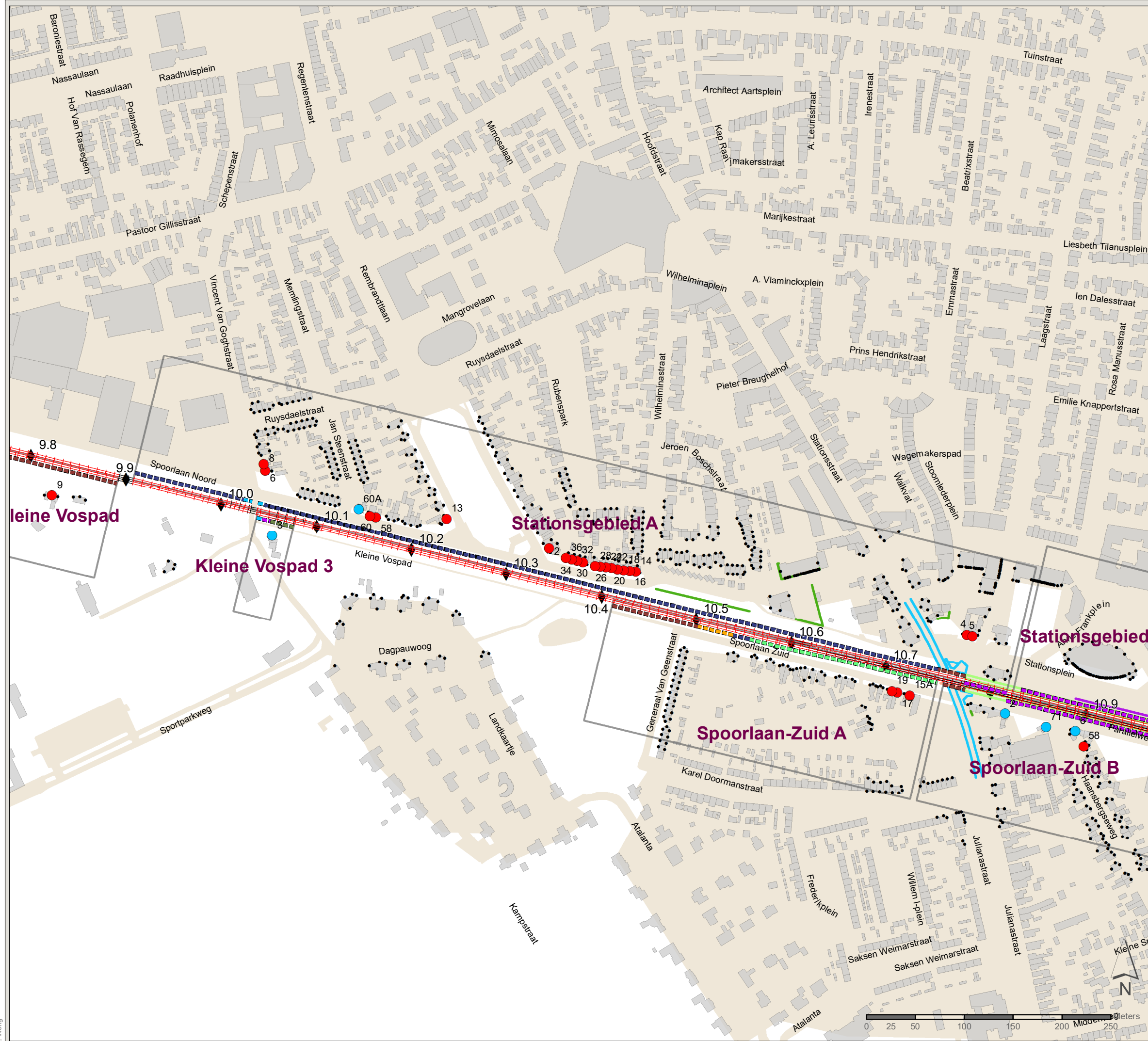
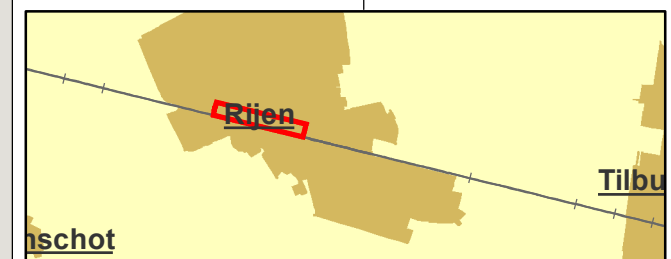
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarmeepunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:3.750

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Stationsgebied C

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- ⊢ Raildempers

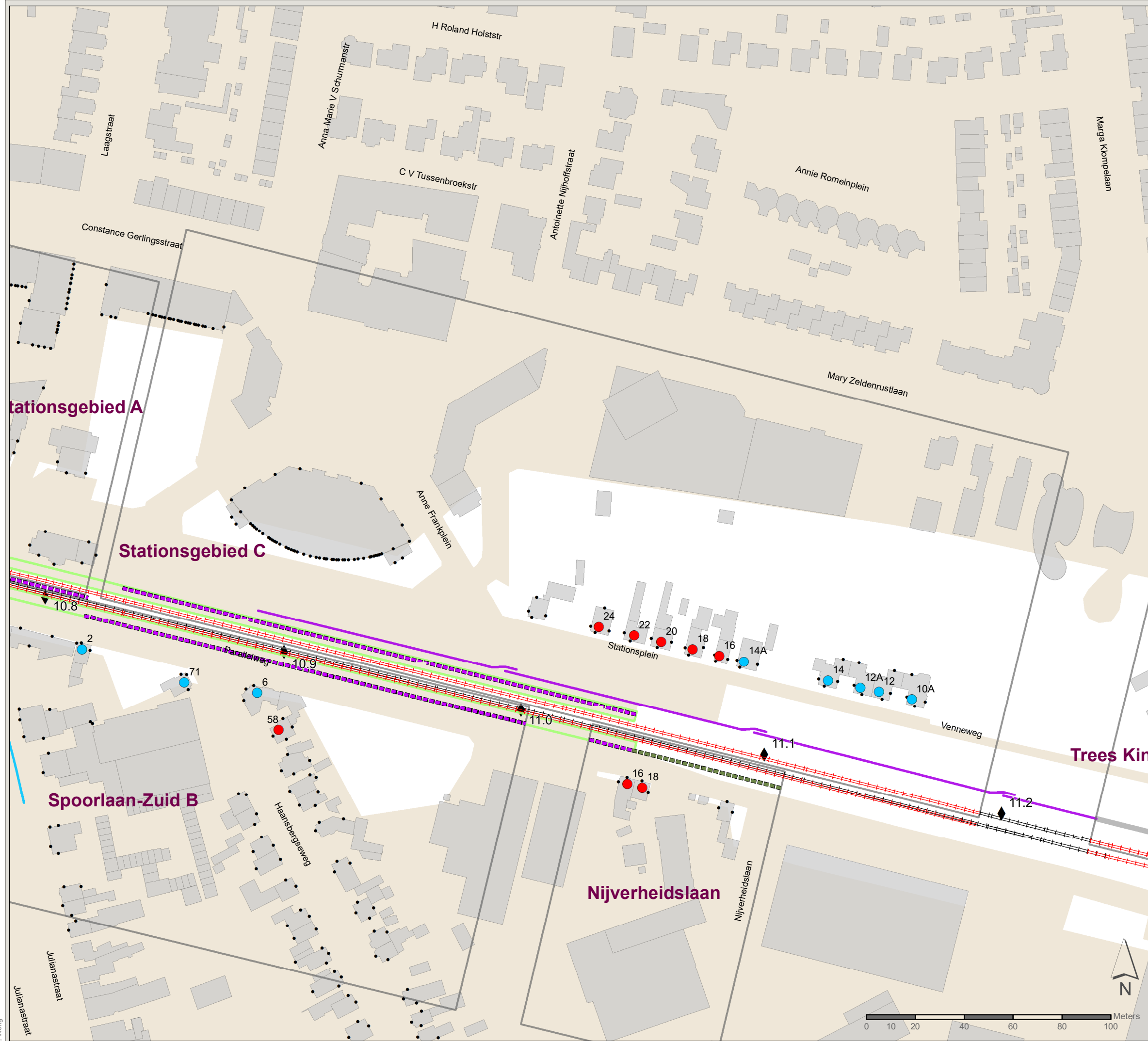
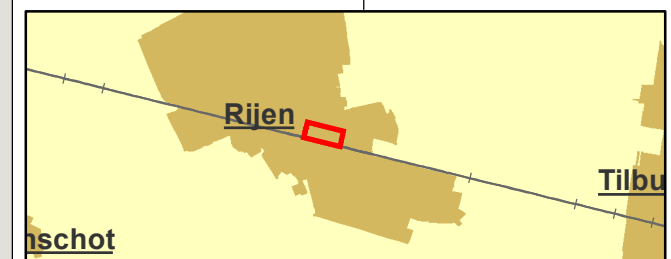
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- ⊢ Spoor
- ⊢ Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 10-11-2023

Schaal: 1:1.500

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Spoorlaan-Zuid A

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

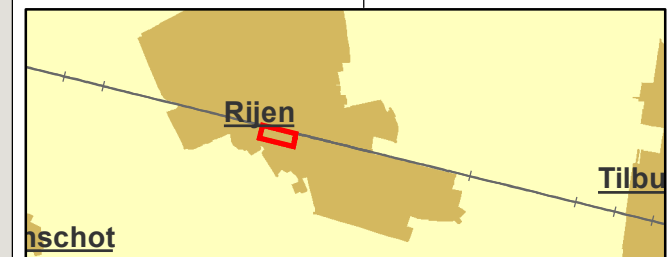
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

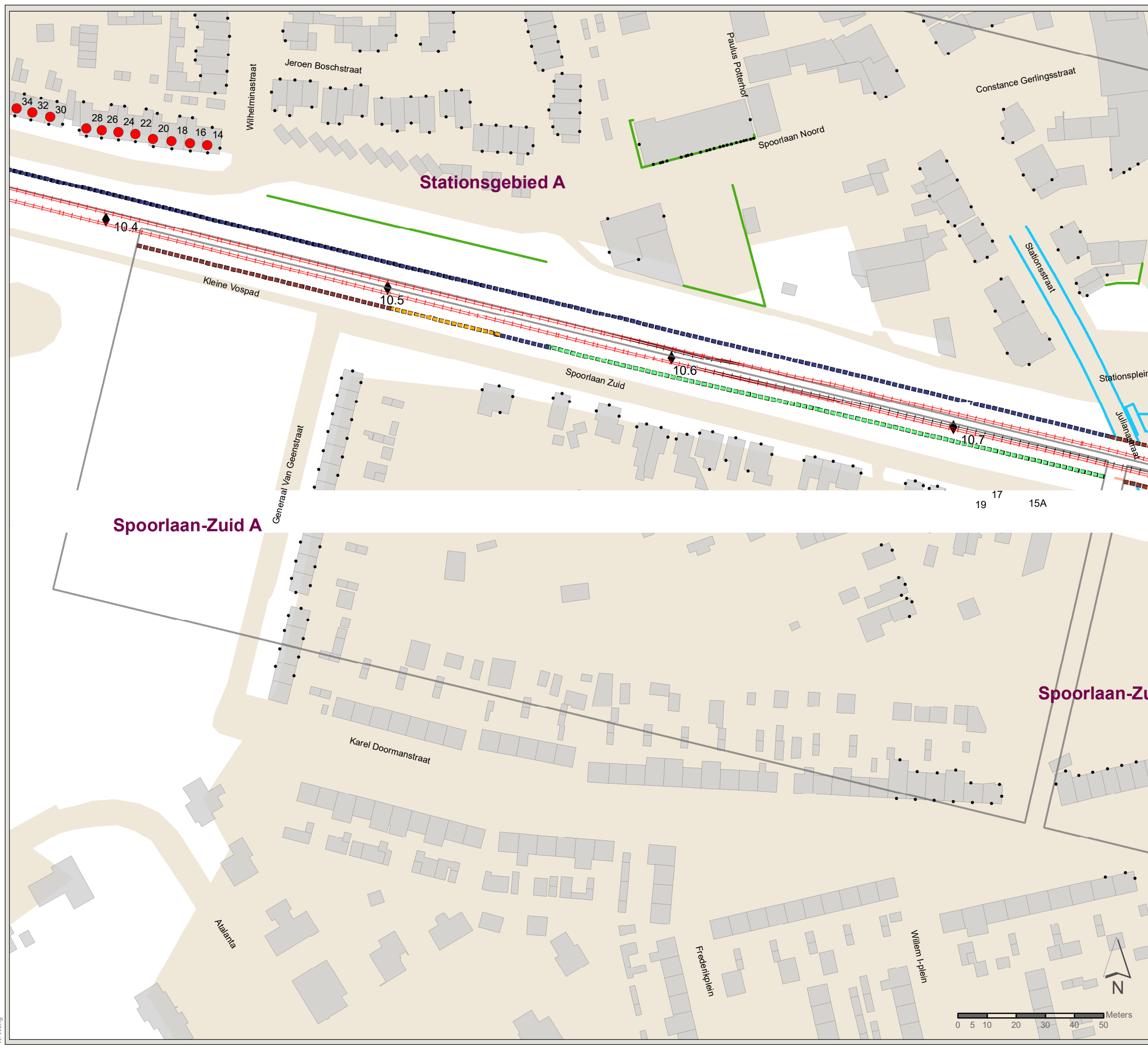
Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.250

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Spoorlaan-Zuid B

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

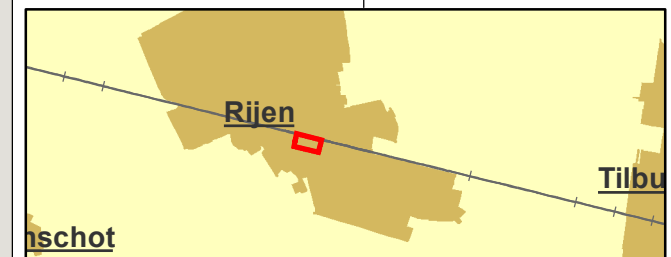
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Schermin op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

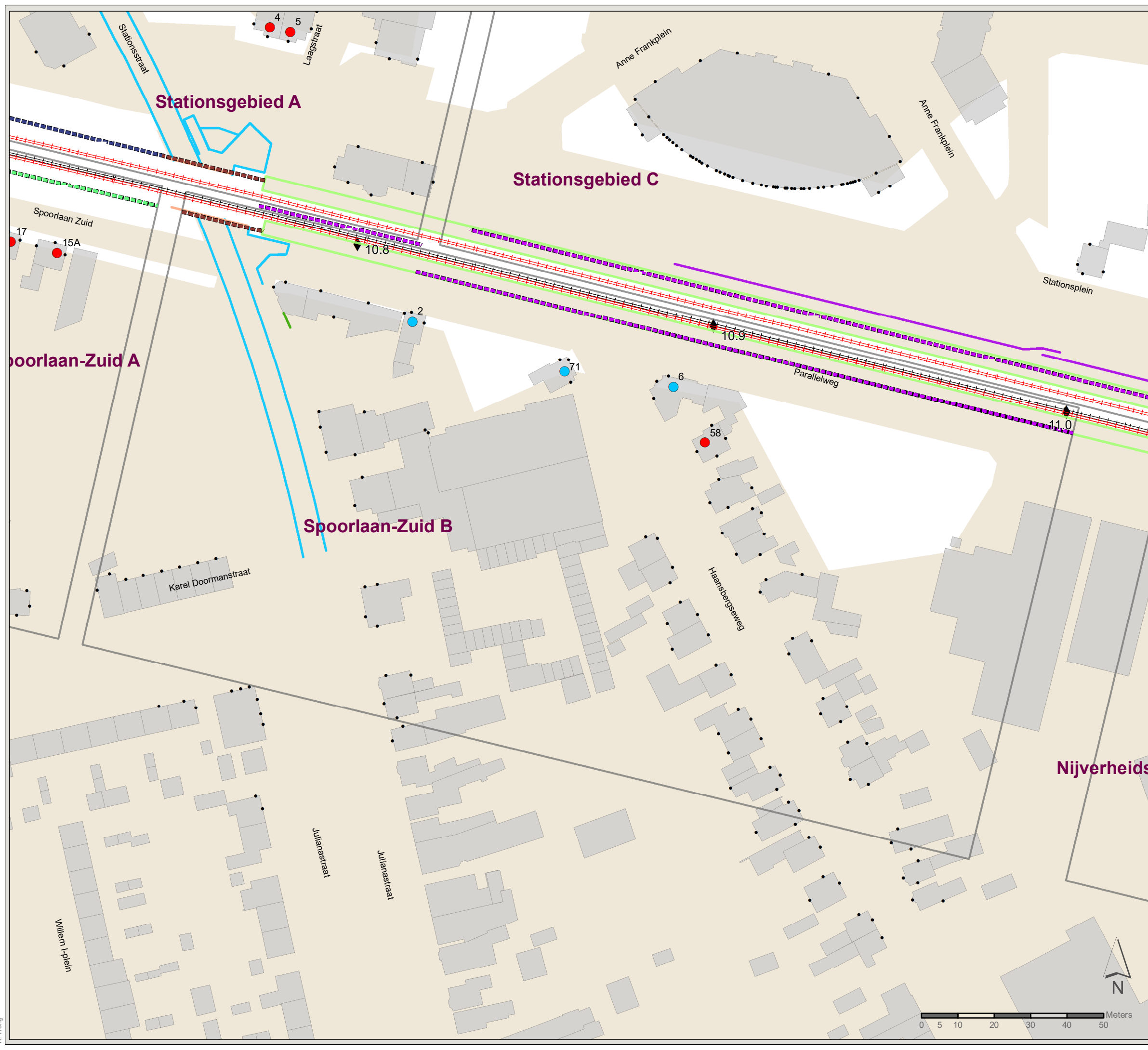
Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:1.000

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Nijverheidslaan

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- ⊢ Raildempers

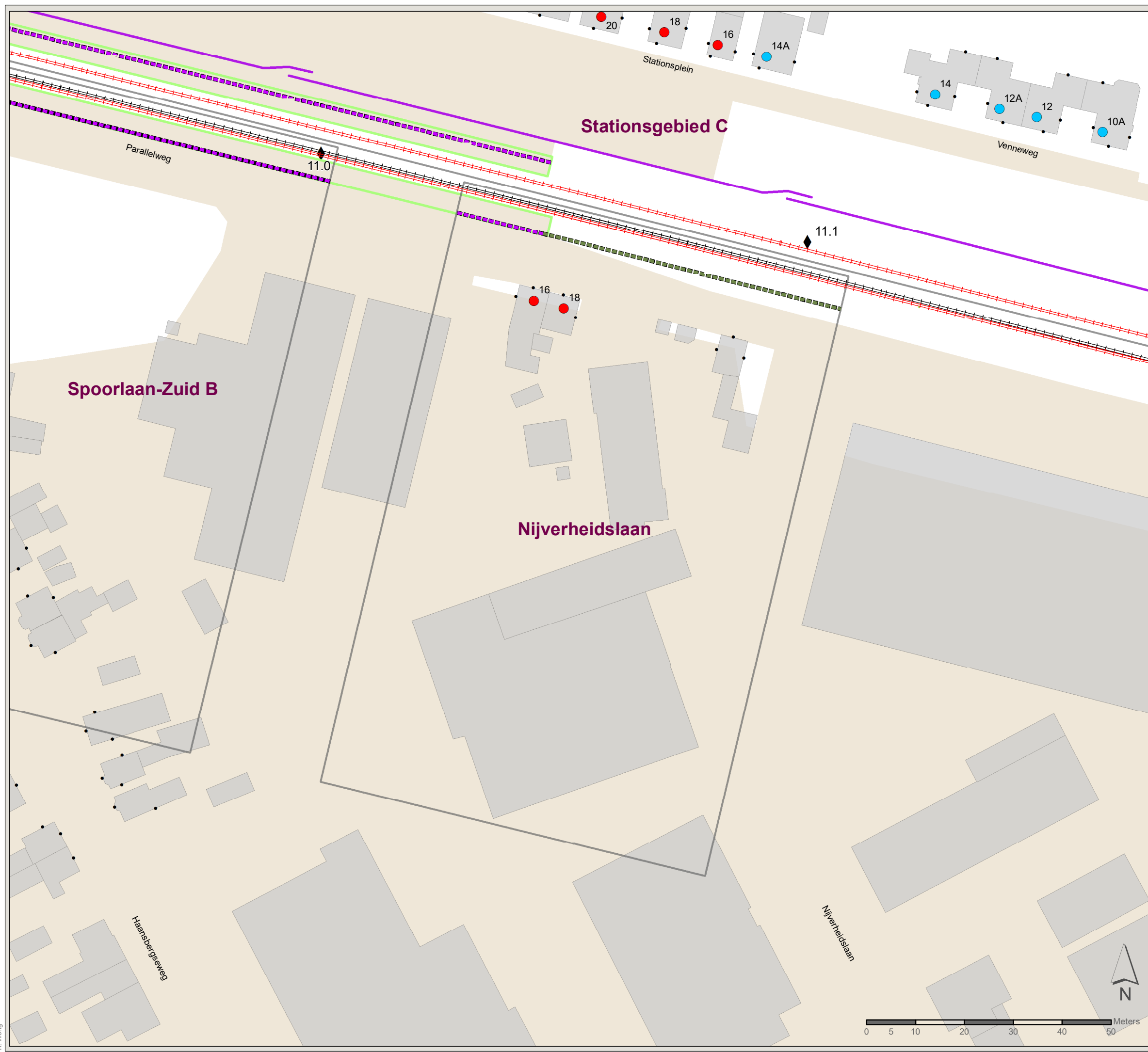
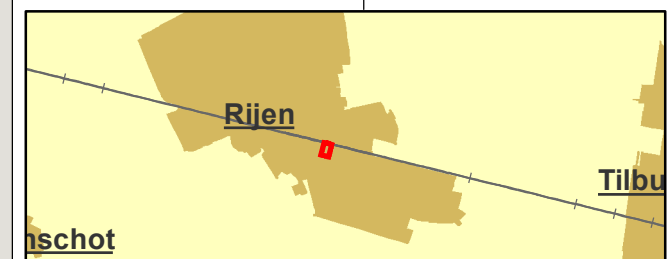
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- ⊢ Spoor
- ⊢ Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Oprachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Trees Kinstraat

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- Raildempers

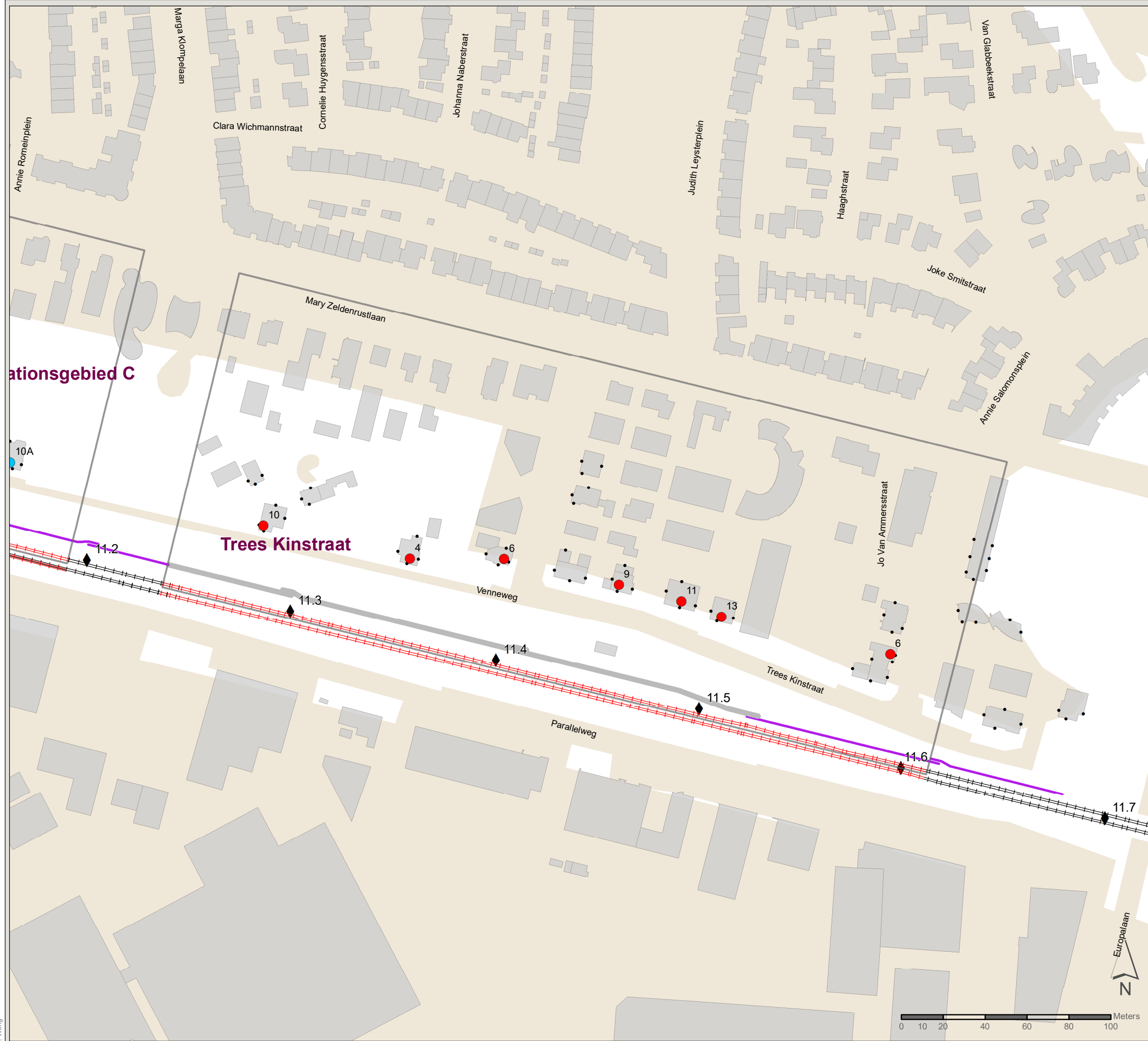
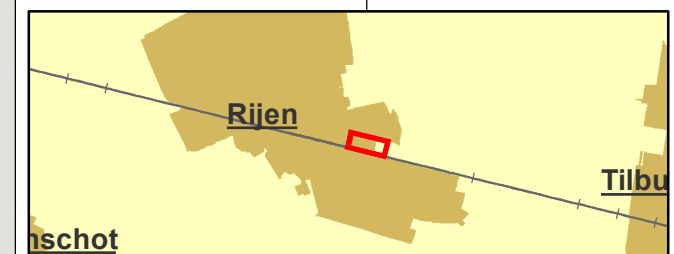
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- Hectometrering
- Waarneempunt
- Spoor
- Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 10-11-2023

Schaal: 1:1.750

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Broekdijk

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- ⊢ Raildempers

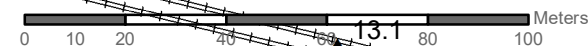
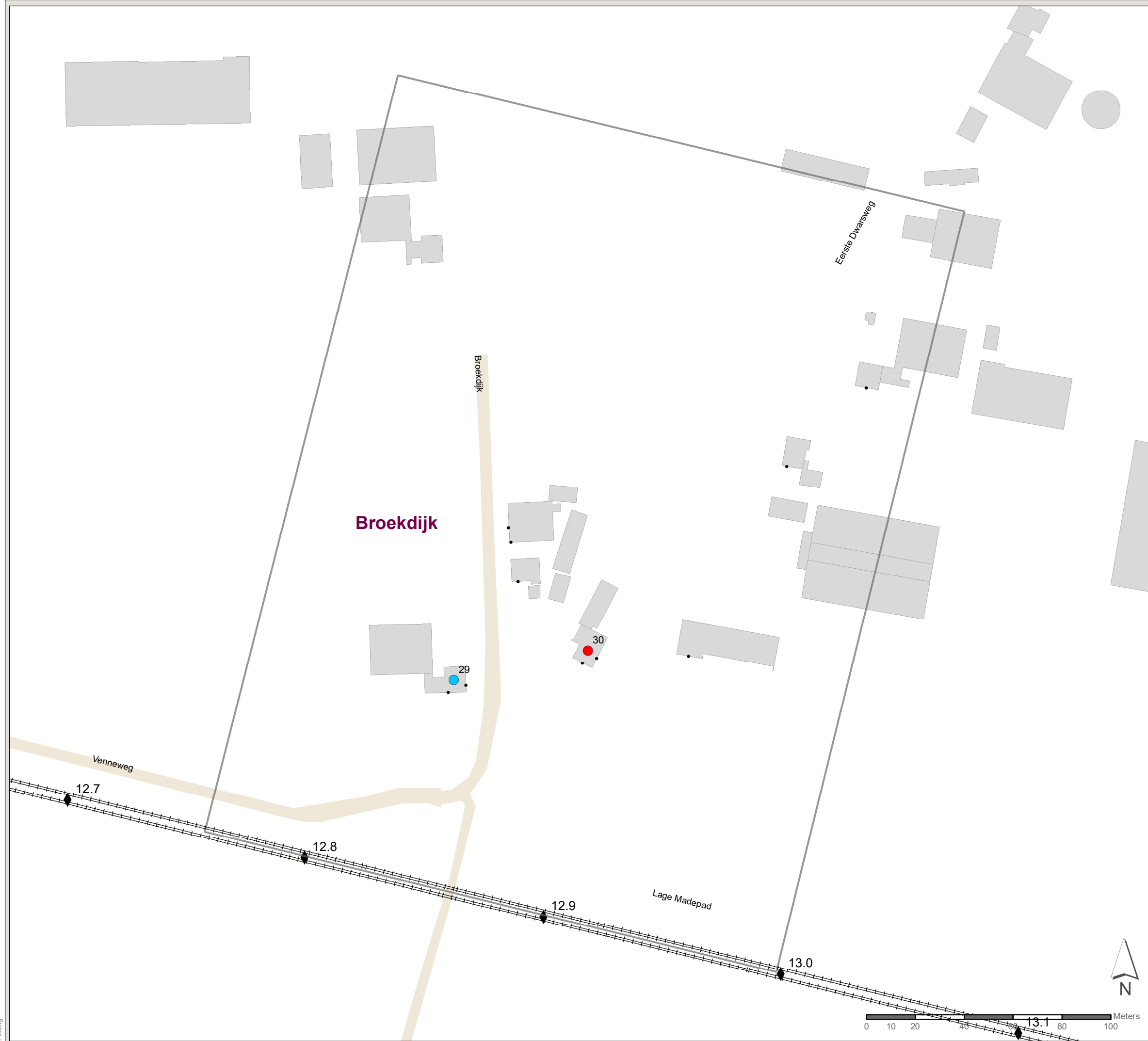
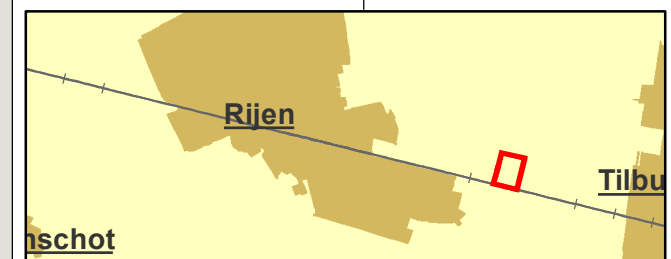
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometring
- Waarneempunt
- ⊢ Spoor
- ⊢ Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 10-11-2023

Schaal: 1:1.500

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Hulteneindsestraat

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- ⊢ Raildempers

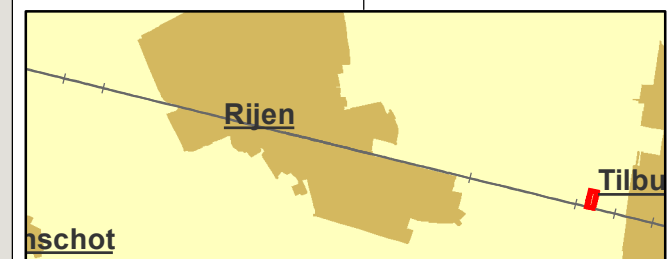
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- ⊢ Spoor
- ⊢ Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Akoestisch Onderzoek Gemeente Gilze & Rijen 2023

Maatregelen en resterende knelpunten per cluster

Cluster : Hulteneindsestraat 14

Maatregelen

Nieuw scherm

- 1m
- 1,5m; 1,5m
- 2m
- 2,5m
- 3m
- 3,5m
- 4m
- 4,5m

Raildempers

- ⊞ Raildempers

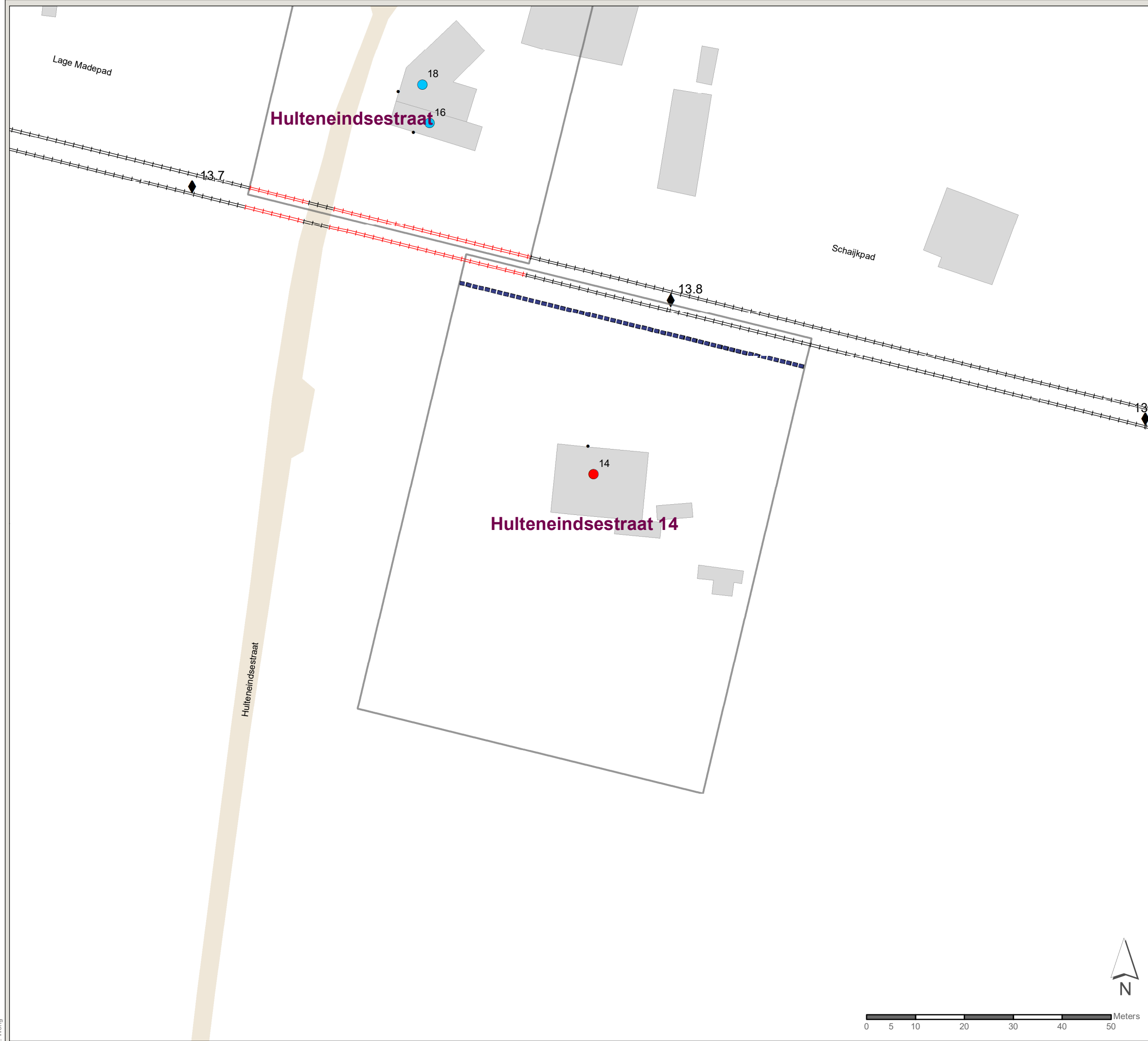
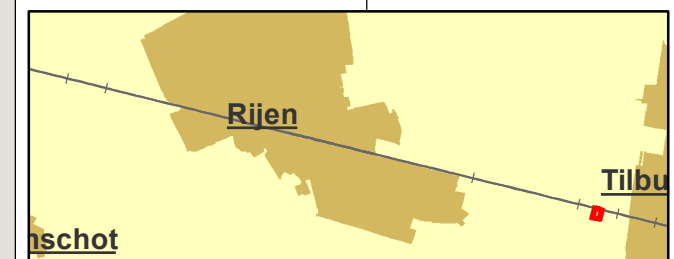
Bestaande bron- en schermmaatregelen

- Geluidsschermen & wallen
- Perrons
- Omgevingskenmerk
- Viaducten
- Scherm op viaduct
- Tunnelbak weg

- ◆ Hectometrering
- Waarneempunt
- ⊞ Spoor
- ⊞ Spoor met raildempers
- Cluster
- Bodemgebieden
- Gemeentegrens

Resterende knelpunten

- 66 dB- 70 dB
- > 70 dB



Opdrachtgever: Prorail
Projectnummer: 352512

Datum: 9-11-2023

Schaal: 1:750

Formaat: A3



Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/367641



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 12 december 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/367641.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan Gilze en Rijen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/367641

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
1	Vijf Eiken 7	5121 RG	78	68	9	ja		
2	Vijf Eiken 8	5121 RG	78	68	10	ja		
3	Oosterhoutseweg 8	5121 RE	72	61	11			
4	Oranjeplein 10	5121 BD	66	59	7			
5	Oranjeplein 11	5121 BD	66	58	8			
6	Oranjeplein 12	5121 BD	67	57	10			
7	Oranjeplein 17 A	5121 BD	71	61	10			
8	Pastoor Gillisstraat 147 C	5121 CD	71	63	8			
9	Pastoor Gillisstraat 147 D	5121 CD	71	63	8			
10	Pastoor Gillisstraat 147 E	5121 CD	71	63	9			
11	Pastoor Gillisstraat 147 F	5121 CD	71	63	8			
12	Pastoor Gillisstraat 147 G	5121 CD	71	63	8			
13	Pastoor Gillisstraat 149	5121 CD	73	62	11			
14	Pastoor Gillisstraat 151	5121 CD	74	63	12			
15	Pastoor Gillisstraat 139	5121 CD	67	65	2			
16	Pastoor Gillisstraat 141	5121 CD	67	65	2			
17	Kleine Vospad 11	5121 LM	76	68	8	ja		
18	Kleine Vospad 7	5121 LM	75	64	12			
19	Kleine Vospad 9	5121LM	76	67	9	ja		
20	Kleine Vospad 3	5121 LM	79	72	7	ja	ja	Gemeente Gilze en Rijen, sectie A, 7901

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
21	Jan Steenstraat 10	5121 WJ	66	54	12			
22	Jan Steenstraat 4	5121WJ	69	56	14			
23	Jan Steenstraat 6	5121 WJ	68	55	13			
24	Jan Steenstraat 7	5121 WJ	66	54	12			
25	Jan Steenstraat 8	5121 WJ	67	54	13			
26	Jeroen Boschstraat 10	5121 WZ	73	59	13			
27	Jeroen Boschstraat 12	5121 WZ	72	59	13			
28	Jeroen Boschstraat 14	5121 WZ	73	59	13			
29	Jeroen Boschstraat 16	5121 WZ	72	59	13			
30	Jeroen Boschstraat 18	5121 WZ	72	58	13			
31	Jeroen Boschstraat 2	5121 WZ	72	60	13			
32	Jeroen Boschstraat 20	5121 WZ	72	59	13			
33	Jeroen Boschstraat 22	5121 WZ	71	58	13			
34	Jeroen Boschstraat 24	5121 WZ	72	59	13			
35	Jeroen Boschstraat 26	5121 WZ	73	59	13			
36	Jeroen Boschstraat 28	5121 WZ	73	59	14			
37	Jeroen Boschstraat 30	5121 WZ	72	59	14			
38	Jeroen Boschstraat 32	5121 WZ	72	59	14			
39	Jeroen Boschstraat 34	5121 WZ	71	58	13			
40	Jeroen Boschstraat 36	5121 WZ	66	55	11			
41	Jeroen Boschstraat 4	5121 WZ	73	60	13			
42	Jeroen Boschstraat 6	5121 WZ	72	59	13			
43	Jeroen Boschstraat 8	5121 WZ	73	60	13			
44	Paulus Potterhof 33	5121 WD	71	59	12			
45	Paulus Potterhof 35	5121 WD	71	59	12			
46	Paulus Potterhof 37	5121 WD	71	58	13			
47	Paulus Potterhof 39	5121 WD	71	58	13			
48	Paulus Potterhof 41	5121 WD	71	58	13			
49	Paulus Potterhof 43	5121 WD	71	57	13			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 december 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/367641

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
50	Rembrandtlaan 10	5121 WL	71	56	14			
51	Rembrandtlaan 12	5121 WL	70	55	15			
52	Rembrandtlaan 13	5121 WK	75	66	9	ja		
53	Rembrandtlaan 14	5121 WL	69	55	14			
54	Rembrandtlaan 15	5121 WK	72	60	12			
55	Rembrandtlaan 16	5121 WL	68	53	14			
56	Rembrandtlaan 17	5121 WK	69	58	11			
57	Rembrandtlaan 18	5121 WL	67	53	14			
58	Rembrandtlaan 19	5121 WK	66	56	10			
59	Rembrandtlaan 2	5121 WL	76	66	9	ja		
60	Rembrandtlaan 2 A	5121 WL	74	63	12			
61	Rembrandtlaan 20	5121 WL	66	52	14			
62	Rembrandtlaan 4	5121 WL	73	60	13			
63	Rembrandtlaan 6	5121 WL	72	59	14			
64	Rembrandtlaan 8	5121 WL	71	57	14			
65	Ruysdaelstraat 43	5121 WB	67	60	7			
66	Ruysdaelstraat 45	5121 WB	67	60	7			
67	Ruysdaelstraat 47	5121 WB	67	58	9			
68	Ruysdaelstraat 49	5121 WB	68	58	10			
69	Ruysdaelstraat 51	5121 WB	68	59	10			
70	Ruysdaelstraat 53	5121 WB	69	61	8			
71	Ruysdaelstraat 55	5121 WB	71	65	6			
72	Spoorlaan Noord 14	5121 WV	75	67	8	ja		
73	Spoorlaan Noord 16	5121 WV	75	68	8	ja		
74	Spoorlaan Noord 17 A	5121 WV	75	60	14			
75	Spoorlaan Noord 18	5121 WV	76	68	7	ja		
76	Spoorlaan Noord 20	5121 WV	76	69	7	ja		
77	Spoorlaan Noord 22	5121 WV	76	69	7	ja		
78	Spoorlaan Noord 24	5121 WV	76	69	7	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 december 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/367641

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
79	Spoorlaan Noord 26	5121 WV	76	69	7	ja		
80	Spoorlaan Noord 28	5121 WV	76	70	7	ja		
81	Spoorlaan Noord 30	5121 WV	76	69	7	ja		
82	Spoorlaan Noord 32	5121 WV	76	69	7	ja		
83	Spoorlaan Noord 34	5121 WV	76	69	7	ja		
84	Spoorlaan Noord 36	5121 WV	76	69	7	ja		
85	Spoorlaan Noord 46	5121 WV	77	65	12			
86	Spoorlaan Noord 48	5121 WX	77	65	12			
87	Spoorlaan Noord 50	5121 WX	77	65	12			
88	Spoorlaan Noord 52	5121 WX	77	65	12			
89	Spoorlaan Noord 54	5121 WX	77	65	12			
90	Spoorlaan Noord 58	5121 WX	78	68	11	ja		
91	Spoorlaan Noord 60	5121 WX	78	68	11	ja		
92	Spoorlaan Noord 60 A	5121 WX	77	71	6	ja	ja	Gemeente Gilze en Rijen, sectie A, 4215
93	Spoorlaan Noord 62	5121 WX	77	65	12			
94	Spoorlaan Noord 64	5121 WX	77	65	12			
95	Spoorlaan Noord 66	5121 WX	77	65	12			
96	Spoorlaan Noord 68	5121 WX	77	65	12			
97	Spoorlaan Noord 70	5121 WX	77	65	12			
98	Spoorlaan Noord 72	5121 WX	77	65	12			
99	Spoorlaan Noord 74	5121 WX	77	65	12			
100	Stationsplein 4	5121 EA	77	67	11	ja		
101	Stationsplein 5	5121 EA	77	67	10	ja		
102	Stationsstraat 1	5121 EB	80	62	18			
103	Stationsstraat 1 A	5121 EB	75	60	15			
104	Stationsstraat 2 A	5121 ED	73	58	15			
105	Stationsstraat 3	5121 EB	73	57	16			
106	Stationsstraat 3 A	5121 EB	72	57	15			
107	Stationsstraat 5	5121 EB	69	55	14			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 december 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/367641

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
108	Stationsstraat 7	5121 EB	70	56	14			
109	Stationsstraat 9	5121 EB	66	55	12			
110	Vincent van Goghstraat 10	5121 CL	72	66	6	ja		
111	Vincent van Goghstraat 12	5121 CL	71	65	6			
112	Vincent van Goghstraat 16	5121 CL	68	60	8			
113	Vincent van Goghstraat 6	5121 CL	75	70	4	ja		
114	Vincent van Goghstraat 8	5121 CL	73	69	4	ja		
115	Wilhelminastraat 66	5121 WT	66	54	12			
116	Wilhelminastraat 68	5121 WT	67	54	12			
117	Wilhelminastraat 70	5121 WT	68	55	13			
118	Wilhelminastraat 72	5121 WT	68	56	12			
119	Anne Frankplein 27	5122 CB	74	63	11			
120	Anne Frankplein 28	5122 CB	74	63	11			
121	Anne Frankplein 29	5122 CB	74	63	11			
122	Anne Frankplein 30	5122 CB	74	63	11			
123	Anne Frankplein 31	5122 CB	74	63	11			
124	Anne Frankplein 32	5122 CB	74	63	11			
125	Anne Frankplein 33	5122 CB	74	63	11			
126	Anne Frankplein 34	5122 CB	74	63	11			
127	Anne Frankplein 35	5122 CB	74	63	11			
128	Anne Frankplein 36	5122 CB	74	63	11			
129	Anne Frankplein 37	5122 CB	74	63	11			
130	Venneweg 10 A	5121 RA	75	71	4	ja	ja	Gemeente Gilze en Rijen, sectie B 3389
131	Venneweg 12	5121 RA	75	71	4	ja	ja	Gemeente Gilze en Rijen, sectie B. 3388
132	Venneweg 12 A	5121 RA	75	71	4	ja	ja	Gemeente Gilze en Rijen, sectie B, 3399
133	Venneweg 14	5121 RA	75	71	4	ja	ja	Gemeente Gilze en Rijen, sectie B, 3386
134	Venneweg 14 A	5121 RA	76	71	5	ja	ja	Gemeente Gilze en Rijen, sectie B, 3276
135	Venneweg 16	5121 RA	74	69	5	ja		
136	Venneweg 18	5121 RA	74	69	5	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 december 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/367641

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
137	Venneweg 20	5121 RA	74	68	7	ja		
138	Venneweg 22	5121 RA	74	66	8	ja		
139	Venneweg 24	5121 RA	77	68	9	ja		
140	Venneweg 28	5121 RA	74	64	10			
141	Generaal van Geenstraat 18	5121 LA	66	56	10			
142	Generaal van Geenstraat 20	5121 LA	66	56	10			
143	Generaal van Geenstraat 22	5121 LA	67	56	11			
144	Generaal van Geenstraat 24	5121 LA	68	56	11			
145	Generaal van Geenstraat 26	5121 LA	68	57	12			
146	Generaal van Geenstraat 28	5121 LA	70	58	12			
147	Generaal van Geenstraat 30	5121 LA	70	58	12			
148	Generaal van Geenstraat 32	5121 LA	71	60	12			
149	Generaal van Geenstraat 34	5121 LA	76	64	11			
150	Spoorlaan Zuid 15 A	5121 LB	79	67	12	ja		
151	Spoorlaan Zuid 17	5121 LB	78	66	12	ja		
152	Spoorlaan Zuid 19	5121 LB	78	66	12	ja		
153	Spoorlaan Zuid 21	5121 LB	78	61	17			
154	Spoorlaan Zuid 23	5121 LB	78	61	17			
155	Spoorlaan Zuid 27	5121 LB	67	55	13			
156	Spoorlaan Zuid 27 A	5121 LB	78	61	17			
157	Spoorlaan Zuid 27 B	5121 LB	78	61	17			
158	Spoorlaan Zuid 27 C	5121 LB	78	61	17			
159	Spoorlaan Zuid 27 D	5121 LB	71	56	16			
160	Spoorlaan Zuid 29	5121 LB	78	61	17			
161	Spoorlaan Zuid 31	5121 LB	78	61	17			
162	Spoorlaan Zuid 33	5121 LB	78	61	17			
163	Spoorlaan Zuid 35	5121 LB	77	60	17			
164	Spoorlaan Zuid 37	5121 LB	77	60	17			
165	Spoorlaan Zuid 39	5121 LB	77	61	17			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 december 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/367641

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
166	Spoorlaan Zuid 41	5121 LB	78	62	16			
167	Spoorlaan Zuid 43	5121 LB	78	62	16			
168	Spoorlaan Zuid 45	5121 LC	77	63	14			
169	Haansbergseweg 52	5121 LJ	72	59	13			
170	Haansbergseweg 54	5121 LJ	75	63	12			
171	Haansbergseweg 54 A	5121 LJ	74	63	12			
172	Haansbergseweg 56	5121 LJ	75	62	13			
173	Haansbergseweg 58	5121 LJ	78	69	8	ja		
174	Haansbergseweg 65 A	5121 LH	68	58	10			
175	Haansbergseweg 65 B	5121 LH	68	58	10			
176	Haansbergseweg 69	5121 LH	71	59	11			
177	Haansbergseweg 71	5121 LH	80	74	6	ja	ja	Gemeente Gilze en Rijen, sectie M, 507
178	Julianastraat 110	5121 LT	71	63	8			
179	Parallelweg 2	5121 LD	82	73	9	ja	ja	Gemeente Gilze en Rijen, sectie M, 0430
180	Parallelweg 6	5121 LD	81	71	10	ja	ja	Gemeente Gilze en Rijen, sectie M, 0467
181	Parallelweg 16	5121 LD	81	69	12	ja		
182	Parallelweg 18	5121 LD	81	66	15	ja		
183	Parallelweg 22	5121 LD	81	63	18			
184	Jo van Ammersstraat 6	5122 CK	72	68	4	ja		
185	Trees Kinstraat 11	5122 CM	72	68	4	ja		
186	Trees Kinstraat 13	5122 CM	72	68	4	ja		
187	Trees Kinstraat 6	5122 CM	72	69	4	ja		
188	Trees Kinstraat 9	5122 CM	72	68	4	ja		
189	Venneweg 10	5121 RA	72	68	4	ja		
190	Venneweg 4	5121 RA	72	68	4	ja		
191	Venneweg 8	5121 RA	68	64	4			
192	Broekdijk 29	5125 NE	71	71		ja	ja	
193	Broekdijk 30	5125 NE	69	69		ja		
194	Hulteneindsestraat 16	5125 NH	78	75	2	ja	ja	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 december 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/367641

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
195	Hulteneindsestraat 18	5125 NH	73	72	1	ja	ja	
196	Hulteneindsestraat 14	5125 NH	76	66	9	ja		

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/367641

T er waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 12 december 2023 met
kenmerk IenW/BSK-2023/367641.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

12 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/367641

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
33341	71,8	71,8	0
33342	71,3	71,2	-0,1
33343	72,3	71,2	-1,1
33344	71,3	66,6	-4,7
33345	71,6	71,4	-0,2
33346	70,8	70,7	-0,1
33347	71,7	71,7	0
33351	72	72	0
33352	71,7	71,6	-0,1
33353	71,8	70,8	-1
33354	63	58,1	-4,9
33355	65,5	63,4	-2,1
33356	72	69,5	-2,5
33357	68,3	56,9	-11,4
33358	72,3	70,1	-2,2
33359	70,1	66,1	-4
33360	71,8	70,6	-1,2
33361	71	69,8	-1,2
33362	72	71,7	-0,3
33363	70,5	69,9	-0,6
33364	72,4	62,2	-10,2
33365	70,7	68,2	-2,5
33366	71,9	66,8	-5,1
33367	70,5	65,8	-4,7
33368	71,8	69,2	-2,6
32988	70,5	60,5	-10
32989	71,4	67,2	-4,2
32990	70,1	55,7	-14,4
32991	57	54,5	-2,5
32992	69,6	54,5	-15,1
32993	58,7	56	-2,7
32994	69,7	54,6	-15,1
32995	69,3	65,9	-3,4
32996	69,5	54,5	-15
32997	71,1	58,3	-12,8
32998	62,7	54	-8,7
32999	71	63,1	-7,9
33000	70,1	54,7	-15,4
33001	71,2	67,9	-3,3
33002	71,8	54,3	-17,5
33003	72,2	64,9	-7,3
33004	70,7	61,3	-9,4

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
33005	71,8	56,8	-15
33006	66,2	55,6	-10,6
33007	71,1	57,7	-13,4
33008	65,7	56,8	-8,9
33009	71,4	59,7	-11,7
33010	65,5	60,7	-4,8
33011	72,6	68,8	-3,8
33012	65,3	62,3	-3
33013	72,7	68,5	-4,2
33014	64,9	60,5	-4,4
33015	73	68,5	-4,5
33016	64,9	60,2	-4,7
33017	73,8	70,1	-3,7
33018	64,1	60,8	-3,3
33019	73,5	72,7	-0,8
33020	63,7	62	-1,7
33021	71,8	71,6	-0,2
33022	71,3	71,2	-0,1
33023	71,5	71,5	0
33060	73	73	0
33061	72,6	72,5	-0,1
33062	72,3	71,9	-0,4
33063	72,2	66,1	-6,1
33064	72,1	70,8	-1,3
33065	72,1	70,7	-1,4
33066	71,7	70,7	-1
33067	71,8	71,7	-0,1
33068	71,6	71,6	0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
12 december 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/367641

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het ontwerpbesluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 12 december 2023 met
kenmerk IenW/BSK-2023/367641.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen
referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

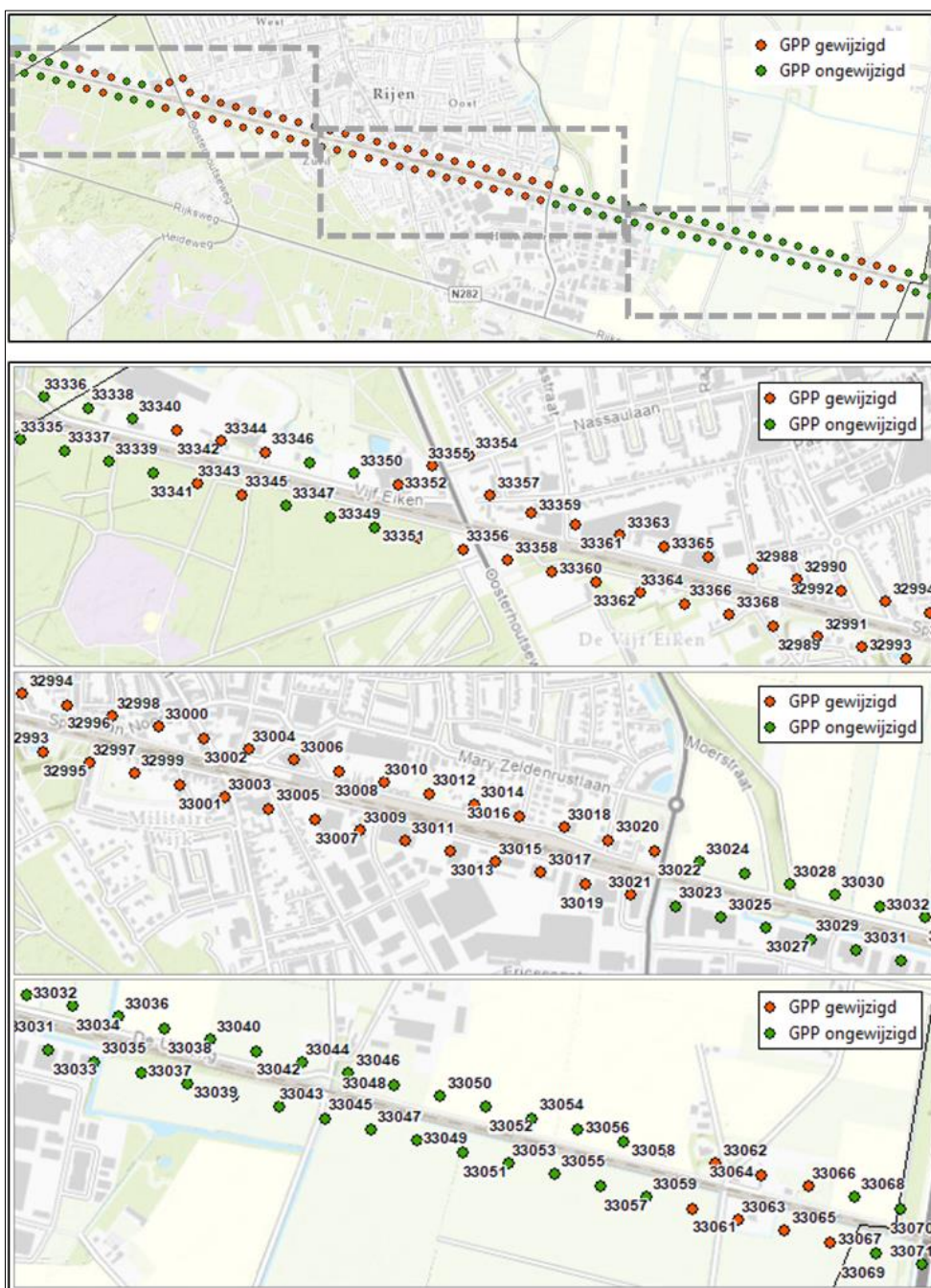
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/367641



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 december 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/367641