

beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

| | |
|------------|--|
| Datum | 5 maart 2024 |
| Nummer | IenW/BSK-2024/74801 |
| Betreft | Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds |
| Project | Leeuwarden - Sneek, spoorweglawaai |
| Bijlage(n) | 3 |

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

Projectnummer
549.034.00

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 14 november 2023, met het kenmerk 1772353677-4901 waarin ProRail mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen langs twee gedeelten van het spoortraject Leeuwarden-Sneek. Deze gedeelten van het spoortraject liggen in de gemeente Súdwest-Fryslân.

ONTWERPBESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 110 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Leeuwarden-Sneek. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de bronmaatregelen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. De maatregelen zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 3 (Opgeschorte werking)

De werking van dit besluit wordt opgeschort conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden ter uitvoering van dit besluit zijn begonnen.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond bovendien leidt tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

5 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/74801

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

5 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/74801

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een spoorweg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken spoorweg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 65 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 14 november 2023 heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 110 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Leeuwarden-Sneek. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Aanleiding en samenvatting

Op verzoek van de provincie Fryslân heeft ProRail het spoor tussen Leeuwarden en Sneek geschikt gemaakt voor een extra spitstrein. Hierdoor is er ter hoogte van Mantgum sprake van een hogere rijsnelheid, terwijl voor de rest van het traject er sprake is van een kleine verhoging van de intensiteit.

Uit akoestisch onderzoek dat ProRail heeft laten uitvoeren blijkt dat deze wijziging op een drietal locaties leidt tot een overschrijding van de geluidproductieplafonds. De locaties liggen ter hoogte van de brug over de Frjentsjerter Feart en ter hoogte van de Master Keulenstrjitte in Sneek en ter hoogte van de brug over de Mastenbroek in Scharnegoutum. Als gevolg van deze overschrijding wordt bij 17 woningen de toetswaarde overschreden¹

ProRail heeft onderzoek laten uitvoeren of deze overschrijdingen zijn weg te nemen door het treffen van doelmatige maatregelen.

Het onderzoek wijst uit dat met treffen van maatregelen, bestaande uit het aanbrengen van raildempers en het vernieuwen van de bovenbouw van het spoor, de overschrijdingen volledig kunnen worden weggenomen. De vernieuwing van de bovenbouw houdt in dat de houten dwarsliggers worden vervangen door betonnen exemplaren en voegloos spoor wordt geplaatst.

Op basis van dit onderzoek heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'Extra spitstreinen Sneek-Leeuwarden' van 28 september 2023 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens uit het geluidregister spoor zoals dat gold op 6 september 2020. Sinds het gebruik van deze registerset hebben zich voor dit traject geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast waarbij het gewijzigde snelheidsprofiel is ingevoerd en zijn treinintensiteiten gehanteerd die naar verwachting niet binnen 10 jaar zal worden overschreden. Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt mede voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

5 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/74801

¹ De adressen van deze woningen zijn opgenomen in hoofdstuk 5 van het akoestisch onderzoek.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau*

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, met gebruikmaking van de Standaard Rekenmethode II. De gehanteerde verkeersgegevens zijn eveneens afkomstig uit het geluidregister spoor met datum 6 september 2020. Dit is voldoende recent, in de tussentijd hebben op het betreffende traject geen wijzigingen plaatsgevonden. De toekomstige intensiteiten zijn afkomstig van ProRail en deze zijn voldoende onderbouwd.

- *Doelmatigheidsafweging maatregelen*

De afweging of maatregelen doelmatig zijn, is uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer (doelmatigheidscriterium). De uitkomst van de afweging is dat voor de onderzochte locaties het doelmatig is om maatregelen te treffen.

- *Akoestische kwaliteit (11.28, tweede lid, aanhef en onder a, Wm)*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een spoorweg met een constructie die bestaat uit voegloos (langgelast) spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers.

ProRail heeft in het verzoek toegelicht dat het gedeelte van de spoorweg, waarop het verzoek van toepassing is, sinds 2023 voldoet aan de akoestische kwaliteit. De vernieuwde bovenbouw wordt met dit besluit in het register opgenomen.

Cumulatie

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

Omdat bij geen enkele woning de toetswaarde wordt overschreden, is een beoordeling van cumulatie met andere geluidsbronnen niet aan de orde.

Sanering

Met mijn besluit van 13 april 2017 met kenmerk IenM/BSK-2017/86652, waarmee ik het saneringsplan zonder maatregelen Regio Noord-Oost heb vastgesteld, is de sanering van het spoorgedeelte waar nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, afgehandeld.

Een aan de wijziging van de geluidproductieplafonds gekoppelde sanering is daarom niet aan de orde.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

5 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/74801

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Súdwest-Fryslân en Leeuwarden.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

5 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/74801

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Overzicht en kaarten van de in het geluidregister op te nemen maatregelen,
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel.: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 maart 2024, met kenmerk
IenW/BSK-2024/74801.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject
Leeuwarden Sneek, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer
de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
5 maart 2024

Kenmerk
IENW/BSK-2024/74801

| Referentiepunt | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|------------------|--------------------------|--------------|
| 2683 | 52,9 | 52,1 | -0,8 |
| 2684 | 52,9 | 52,0 | -0,9 |
| 2685 | 53,2 | 52,1 | -1,1 |
| 2686 | 53,4 | 52,2 | -1,2 |
| 2687 | 52,5 | 51,4 | -1,1 |
| 2688 | 53,0 | 51,9 | -1,1 |
| 2689 | 51,3 | 50,9 | -0,4 |
| 2690 | 52,4 | 52,3 | -0,1 |
| 2692 | 52,3 | 52,6 | 0,3 |
| 2693 | 52,0 | 52,2 | 0,2 |
| 2694 | 52,6 | 52,9 | 0,3 |
| 2696 | 52,5 | 52,7 | 0,2 |
| 2698 | 52,7 | 53,0 | 0,3 |
| 2699 | 52,3 | 52,5 | 0,2 |
| 2700 | 53,0 | 53,4 | 0,4 |
| 2702 | 52,8 | 53,2 | 0,4 |
| 2703 | 52,1 | 52,3 | 0,2 |
| 2704 | 52,5 | 52,7 | 0,2 |
| 2705 | 52,0 | 51,5 | -0,5 |
| 2706 | 53,0 | 53,4 | 0,4 |
| 2707 | 53,0 | 52,4 | -0,6 |
| 2708 | 54,0 | 53,4 | -0,6 |
| 2709 | 53,6 | 52,3 | -1,3 |
| 2710 | 54,4 | 53,2 | -1,2 |
| 2711 | 53,7 | 52,4 | -1,3 |
| 2712 | 54,1 | 52,8 | -1,3 |
| 2713 | 53,4 | 53,1 | -0,3 |
| 2714 | 54,1 | 53,9 | -0,2 |
| 2811 | 53,2 | 52,4 | -0,8 |
| 2812 | 52,2 | 51,1 | -1,1 |
| 2813 | 52,3 | 51,0 | -1,3 |
| 2814 | 53,1 | 51,8 | -1,3 |
| 2815 | 52,8 | 51,7 | -1,1 |
| 2816 | 52,6 | 51,5 | -1,1 |
| 2817 | 52,0 | 51,1 | -0,9 |
| 2818 | 52,0 | 51,3 | -0,7 |
| 2819 | 52,0 | 52,1 | 0,1 |
| 2820 | 52,6 | 52,8 | 0,2 |
| 2822 | 52,4 | 52,5 | 0,1 |
| 2823 | 52,3 | 52,0 | -0,3 |
| 2824 | 52,8 | 52,5 | -0,3 |
| 2825 | 52,0 | 48,7 | -3,3 |

| Referentiepunt | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Verschil [dB] |
|----------------|------------------|--------------------------|---------------|
| 2826 | 52,8 | 51,3 | -1,5 |
| 2828 | 52,9 | 53,2 | 0,3 |
| 2829 | 52,2 | 52,3 | 0,1 |
| 2830 | 52,7 | 53,0 | 0,3 |
| 2831 | 52,0 | 52,1 | 0,1 |
| 2832 | 52,5 | 52,7 | 0,2 |
| 2833 | 52,1 | 52,2 | 0,1 |
| 2834 | 52,4 | 52,6 | 0,2 |
| 2835 | 52,3 | 52,5 | 0,2 |
| 2836 | 52,4 | 52,6 | 0,2 |
| 2837 | 52,2 | 52,3 | 0,1 |
| 2838 | 52,5 | 52,7 | 0,2 |
| 2840 | 52,4 | 52,6 | 0,2 |
| 2841 | 52,0 | 51,8 | -0,2 |
| 2842 | 52,3 | 52,5 | 0,2 |
| 2843 | 52,0 | 51,1 | -0,9 |
| 2844 | 52,0 | 51,9 | -0,1 |
| 2845 | 52,0 | 48,1 | -3,9 |
| 2846 | 52,0 | 52,0 | 0,0 |
| 2847 | 52,0 | 48,0 | -4,0 |
| 2848 | 52,0 | 52,3 | 0,3 |
| 2849 | 52,0 | 47,5 | -4,5 |
| 2850 | 52,0 | 52,4 | 0,4 |
| 2851 | 52,0 | 46,8 | -5,2 |
| 2852 | 52,0 | 51,9 | -0,1 |
| 2853 | 52,0 | 49,0 | -3,0 |
| 2854 | 52,0 | 50,2 | -1,8 |
| 2855 | 52,0 | 47,2 | -4,8 |
| 2856 | 52,0 | 49,4 | -2,6 |
| 2857 | 52,0 | 49,3 | -2,7 |
| 2864 | 52,0 | 48,6 | -3,4 |
| 2865 | 52,0 | 49,3 | -2,7 |
| 2866 | 52,0 | 47,3 | -4,7 |
| 2868 | 52,0 | 47,8 | -4,2 |
| 2869 | 52,0 | 48,6 | -3,4 |
| 2870 | 52,0 | 45,1 | -6,9 |
| 2871 | 52,0 | 48,7 | -3,3 |
| 2872 | 52,0 | 46,8 | -5,2 |
| 2873 | 52,0 | 47,9 | -4,1 |
| 2874 | 52,0 | 45,6 | -6,4 |
| 2875 | 52,0 | 44,6 | -7,4 |
| 2876 | 52,0 | 48,5 | -3,5 |
| 2877 | 52,0 | 47,7 | -4,3 |
| 2878 | 52,0 | 49,1 | -2,9 |
| 2879 | 52,0 | 49,5 | -2,5 |
| 2880 | 52,0 | 47,9 | -4,1 |
| 2828 | 52,9 | 53,2 | 0,3 |
| 2881 | 52,0 | 46,4 | -5,6 |
| 2882 | 52,0 | 47,1 | -4,9 |
| 2883 | 52,0 | 47,8 | -4,2 |
| 2884 | 52,0 | 47,4 | -4,6 |
| 2885 | 52,0 | 48,8 | -3,2 |
| 2886 | 52,0 | 49,3 | -2,7 |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

5 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/74801

| Referentiepunt | Geldend GPP [dB] | Vast te stellen GPP [dB] | Vershil [dB] |
|----------------|------------------|--------------------------|--------------|
| 2887 | 52,0 | 49,8 | -2,2 |
| 2888 | 52,0 | 49,0 | -3,0 |
| 2889 | 52,0 | 47,4 | -4,6 |
| 2890 | 52,0 | 50,4 | -1,6 |
| 2891 | 52,9 | 54,0 | 1,1 |
| 2893 | 52,0 | 45,7 | -6,3 |
| 2894 | 52,0 | 45,0 | -7,0 |
| 2895 | 52,0 | 42,2 | -9,8 |
| 2896 | 52,0 | 44,4 | -7,6 |
| 2897 | 52,0 | 42,1 | -9,9 |
| 2898 | 52,0 | 41,7 | -10,3 |
| 2899 | 52,0 | 44,2 | -7,8 |
| 2900 | 52,0 | 41,9 | -10,1 |
| 2901 | 52,0 | 43,9 | -8,1 |
| 2902 | 52,0 | 45,8 | -6,2 |

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

5 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/74801

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/74801.

De in artikel 2 bedoelde maatregelen zijn de volgende:

| Maatregel | Van km | Tot km | Lengte [[m] |
|---|--------|--------|----------------|
| Raildempers | 18,240 | 18,289 | 49 |
| Raildempers | 18,294 | 18,358 | 64 |
| Raildempers | 19,695 | 19,832 | 137 |
| Vervanging bovenbouw bestaande uit houten dwarsliggers door betonnen dwarsliggers | 20,880 | 21,320 | 440 |

De maatregelen zijn weergegeven op de kaart op de volgende pagina

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

5 maart 2024

Kenmerk

IENW/BSK-2024/74801



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/74801

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

bijlage 3

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 maart 2024, met kenmerk
IenW/BSK 2024/74801.

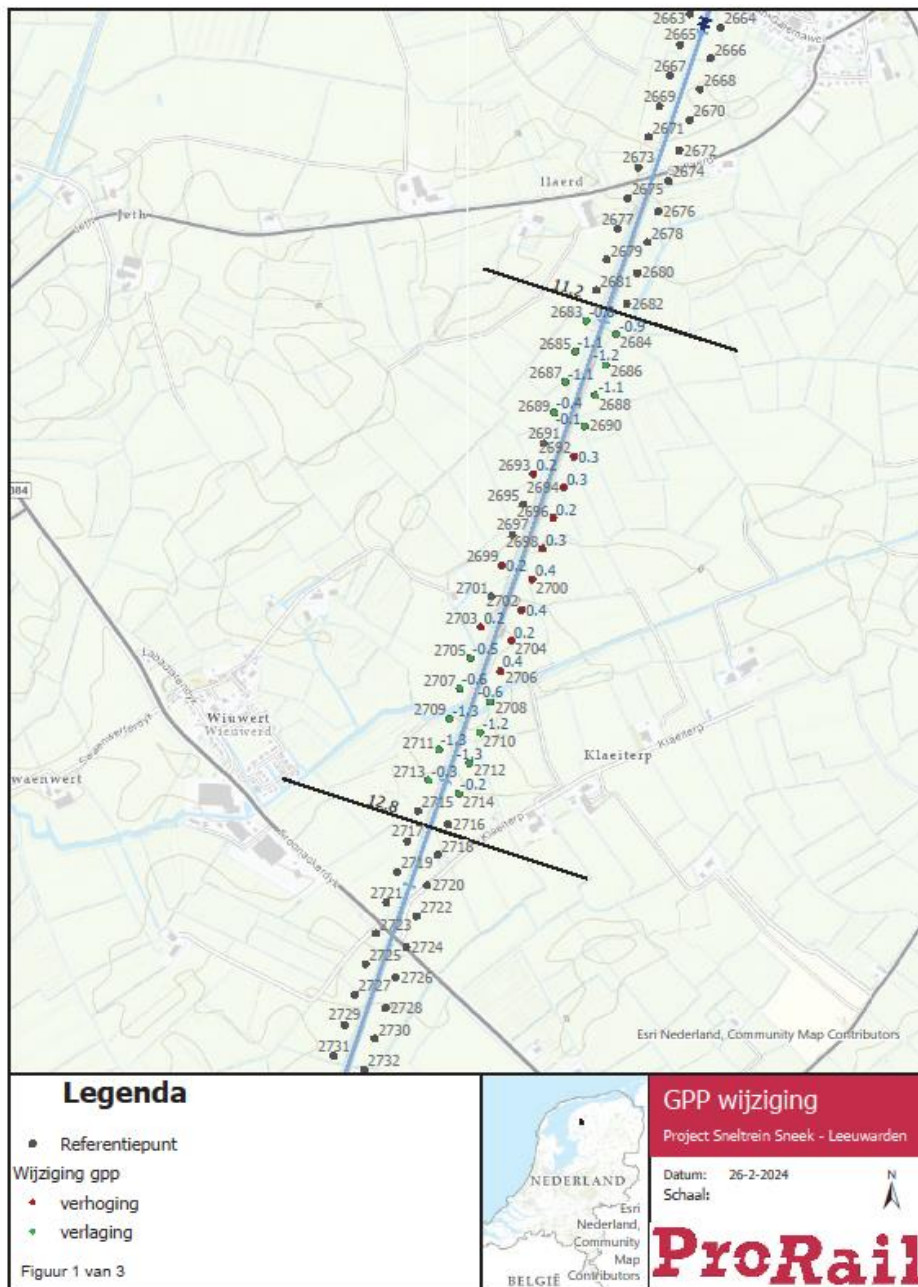
De te wijzigen referentiepunten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

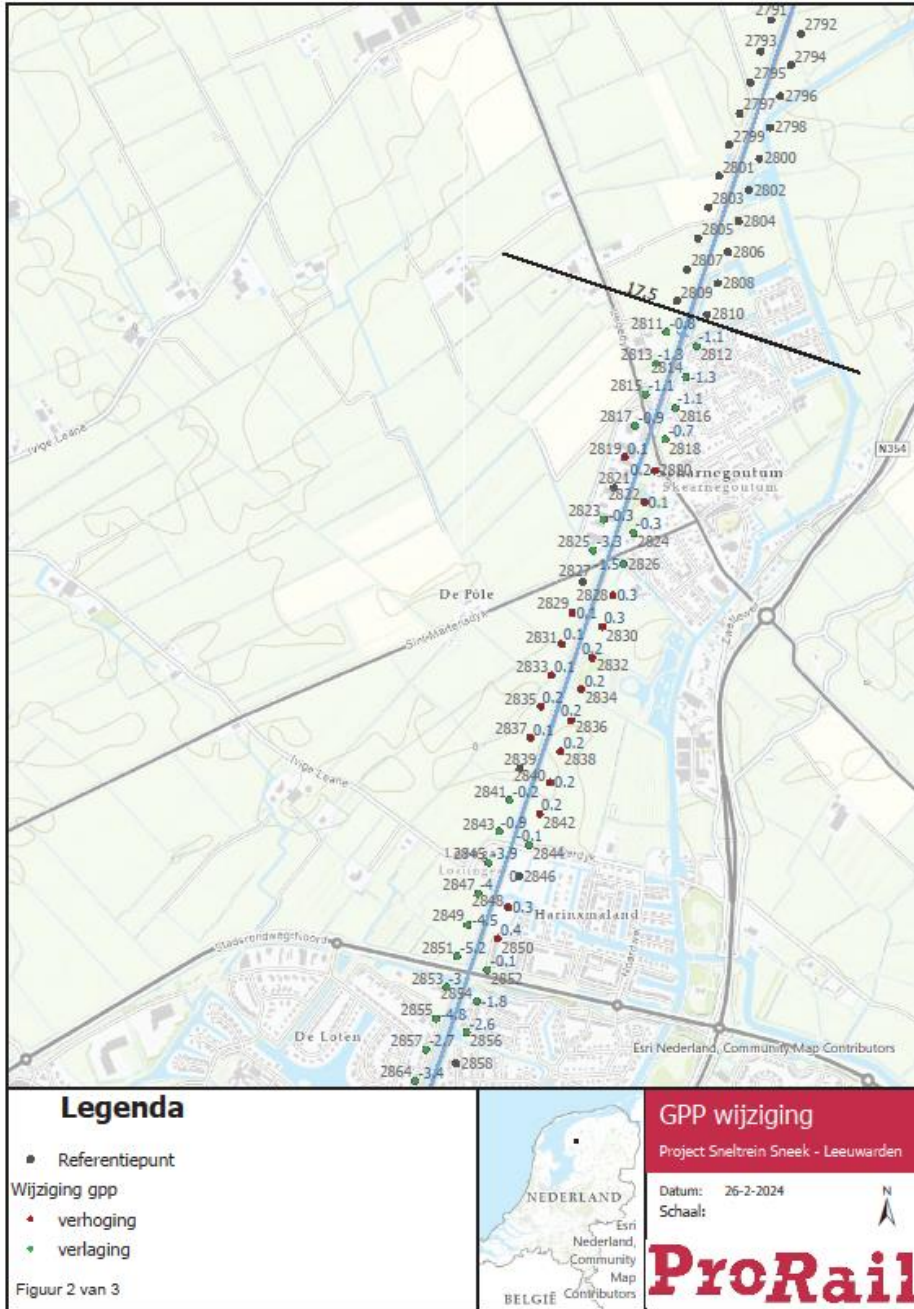
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 maart 2024

Kenmerk
IENW/BSK-2024/74801



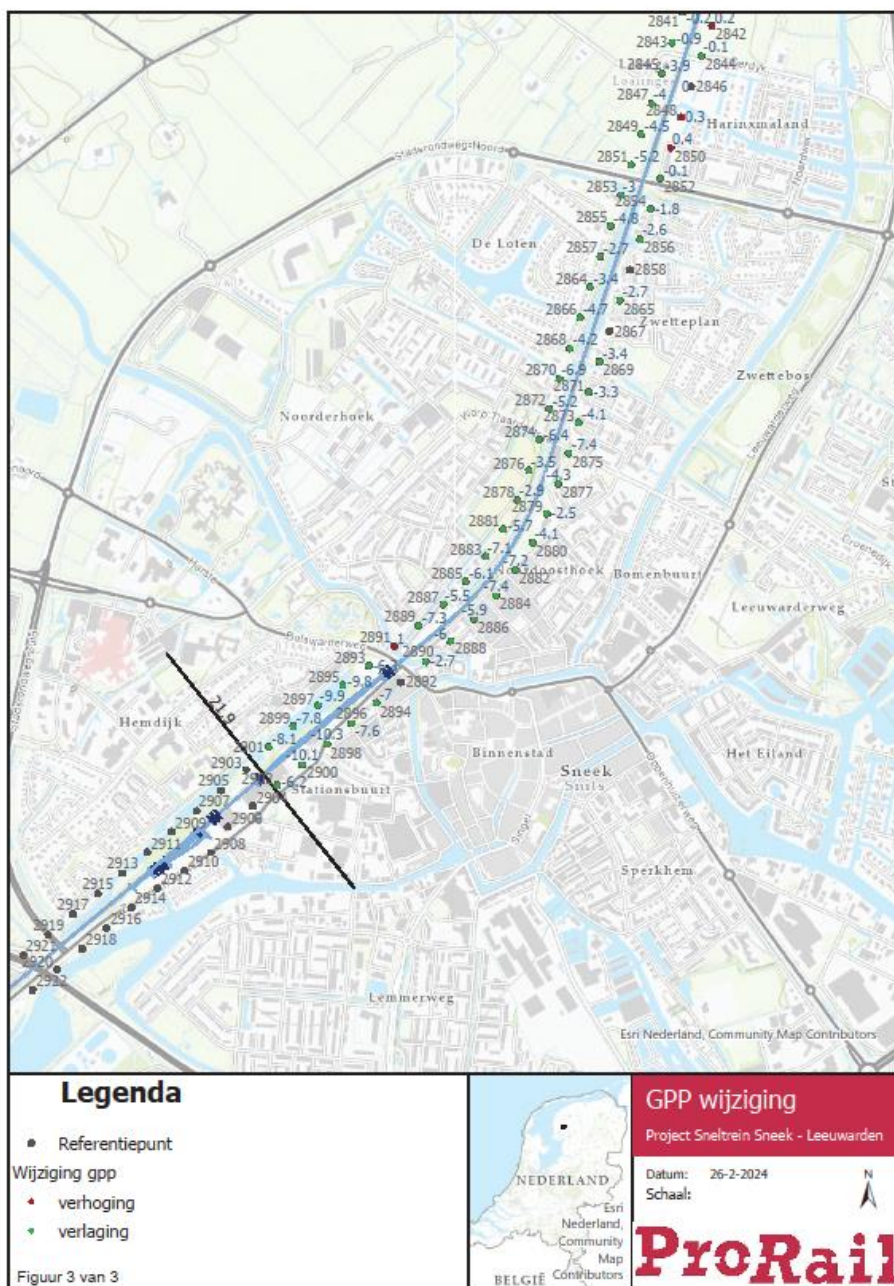


Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/74801



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 5 maart 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/74801

Ter waarmerking:
 DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
 voor deze:
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede