



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

Datum	5 maart 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/74869
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds
Project	Groningen-Winschoten, spoorweglawaai
Bijlage(n)	4

**Contactpersoon**  
Dhr. ir. W. Soede

**Projectnummer**  
549.036.00

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 7 augustus 2023 met het kenmerk T201550115-1772353677-4838, waarin ProRail mij verzoekt geluidproductieplafonds te wijzigen langs een gedeelte van het spoortraject Groningen-Winschoten. Dit gedeelte van het spoortraject ligt in de gemeente Midden-Groningen.

## **ONTWERPBESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 85 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Groningen-Winschoten tussen km 96,50 en km 100,60. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Maatregelen)*

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de bronmaatregelen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### *Artikel 3 (Sanering)*

Voor het spoorgedeelte gelegen tussen km 96,74 en km 96,99 van het traject Groningen-Winschoten stel ik vast dat de sanering met dit besluit is afgerond. De sanering heeft betrekking op een viertal saneringsobjecten die zijn opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Voor de overige delen van het spoorgedeelte waarlangs nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is de sanering reeds afgerond met mijn besluit van 13 april 2017 met kenmerk IenM/BSK-2017/86652, waarmee ik het saneringsplan Regio Noord-Oost heb vastgesteld.

### *Artikel 4 (Opgeschorte werking)*

De werking van dit besluit wordt opgeschort conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden ter uitvoering van dit besluit zijn begonnen.

## WETTELIJK KADER

### *Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet*

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking te worden genomen als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### Datum

5 maart 2024

### Kenmerk

IenW/BSK-2024/74869

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond bovendien leidt tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt

**Datum**

5 maart 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/74869

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een spoorweg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken spoorweg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 65 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

## **PROCEDUREEL**

Bij brief van 7 augustus 2023 heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 85 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Groningen-Winschoten. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

## **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

### **Aanleiding en samenvatting**

In het project Wunderline werken Groningse gemeenten samen met ProRail en Duitse partners aan de verbetering van de spoorverbinding tussen Groningen en Bremen. In het kader van dit project is besloten om voor eind 2024 een snelheidsverhoging door te voeren voor het traject Sappemeer-Zuidbroek. Samen met de extra sneltrein Groningen-Winschoten die sinds 2019 rijdt, leidt dit tot een overschrijding van de geldende geluidproductieplafonds ter hoogte van Sappemeer. De overschrijdingen worden ook veroorzaakt door de opheffing van het station Sappemeer-Oost. Omdat niet langer op dit station wordt gestopt, is met name op deze locatie sprake van hogere treinsnelheden.

ProRail heeft onderzoek laten uitvoeren om te bezien of er maatregelen in aanmerking komen om de overschrijdingen weg te nemen. Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van de overschrijding van de geluidproductieplafonds er bij 20 woningen een overschrijding is van de toetswaarde. Door het aanbrengen van raildempers aan het spoor kunnen deze overschrijdingen volledig kunnen worden weggenomen.

Op de overige delen van het traject tussen Sappemeer en Zuidbroek is geen sprake van geluidknelpunten bij woningen of andere geluidgevoelig objecten. Het is daarom niet doelmatig om langs deze delen van het spoor maatregelen toe te passen. Op grond van dit onderzoek verzoekt ProRail om de geluidproductieplafonds te wijzigen.

Voor het spoortraject tussen Groningen en Winschoten is nog geen saneringsplan vastgesteld. Op grond van artikel 11.42 van de Wet geluidhinder wordt de sanering daarom gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds vastgesteld. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er vier woningen langs het traject liggen waarvan de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond hoger is dan 65 dB. Deze saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit. Met het aanbrengen van raildempers wordt de geluidsbelasting bij deze woningen teruggebracht tot onder de streefwaarde van 65 dB. De sanering van het spoortraject is daarmee afgerond.

Op grond van dit onderzoek verzoekt ProRail om de geluidproductieplafonds te wijzigen.

### **Akoestisch onderzoek**

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'Extra sneltrein Groningen-Winschoten' van 17 juli 2023 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

5 maart 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/74869

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens uit het geluidregister spoor zoals dat gold op 15 mei 2023. Sinds het gebruik van deze registerset hebben zich voor dit traject geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast waarbij het gewijzigde snelheidsprofiel is ingevoerd en zijn treinintensiteiten gehanteerd die naar verwachting niet binnen 10 jaar zal worden overschreden. Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt mede voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau*

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, met gebruikmaking van de Standaard Rekenmethode II. De gehanteerde verkeersgegevens zijn eveneens afkomstig uit het geluidregister spoor met datum 15 mei 2023. Dit is voldoende recent, in de tussentijd hebben op het betreffende traject geen wijzigingen plaatsgevonden. De toekomstige intensiteiten zijn afkomstig van ProRail en deze zijn voldoende onderbouwd.

- *Doelmatigheidsafweging maatregelen*

De afweging of maatregelen doelmatig zijn, is uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer (doelmatigheidscriterium).

*Akoestische kwaliteit (11.28, tweede lid, aanhef en onder a, Wm)*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een spoorweg met een constructie die bestaat uit voegloos (langgelast) spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers.

ProRail heeft in het verzoek toegelicht dat het gedeelte van de spoorweg, waarop het verzoek van toepassing is, voldoet aan de akoestische kwaliteit.

### **Cumulatie**

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

Omdat bij geen enkele woning de toetswaarde wordt overschreden, is een beoordeling van cumulatie met andere geluidsbronnen niet aan de orde.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

5 maart 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/74869

## Sanering

Met dit besluit is de sanering voor het in artikel 3 van dit besluit genoemde spoorgedeelte afgerond. Ter hoogte van dit spoorgedeelte bevinden zich 4 saneringsobjecten waarvan de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond door het toepassen van raildempers is teruggebracht tot onder de streefwaarde van 65 dB. Deze saneringsobjecten betreffen alle woningen. Omdat de streefwaarde wordt bereikt, komen de woningen niet in aanmerking voor onderzoek naar de eventuele noodzaak om geluidwerende maatregelen te treffen. De woningen zijn vermeld in bijlage 4 bij dit besluit.

Voor de overige delen van het spoorgedeelte waarlangs nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is de sanering afgerond met mijn besluit van 13 april 2017 met kenmerk IenM/BSK-2017/86652, waarmee ik het saneringsplan Regio Noord-Oost heb vastgesteld. Dit saneringsplan bevatte geen maatregelen.

## TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

## Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Overzicht en kaart van de in het geluidregister op te nemen bronmaatregelen
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven,
4. Overzicht saneringsobjecten

## Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel.: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

## Datum

5 maart 2024

## Kenmerk

IenW/BSK-2024/74869



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/74869.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Groningen-Winschoten, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
5 maart 2024

**Kenmerk**  
IENW/BSK-2024/74869

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
1592	58,2	58,4	0,2
1593	58,9	58,6	-0,3
1594	58,5	58,6	0,1
1595	58,9	58,4	-0,5
1596	58,7	58,8	0,1
1597	58,8	58,4	-0,4
1598	58,8	58,7	-0,1
1599	58,7	58,3	-0,4
1600	58,7	58,6	-0,1
1601	58,7	58,3	-0,4
1602	59,3	59,2	-0,1
1603	59,0	58,6	-0,4
1816	50,8	50,7	-0,1
1817	57,9	57,8	-0,1
1818	58,3	57,9	-0,4
1819	57,7	56,6	-1,1
1820	58,4	56,8	-1,6
1821	57,4	56,9	-0,5
1822	56,6	56,0	-0,6
1823	57,8	57,5	-0,3
1824	59,5	58,2	-1,3
1825	57,9	55,9	-2,0
1826	59,5	57,2	-2,3
1827	58,2	57,0	-1,2
1828	58,6	57,0	-1,6
1829	57,5	57,6	0,1
1830	58,2	57,1	-1,1
1831	55,4	55,1	-0,3
1832	57,5	56,9	-0,6
1833	52,0	50,0	-2,0
1834	57,1	57,7	0,6
1835	57,3	58,2	0,9
1836	56,5	57,3	0,8
1837	57,3	58,5	1,2
1838	54,8	55,4	0,6
1839	58,7	59,7	1,0
1840	58,2	58,7	0,5
1841	58,6	59,6	1,0
1842	58,1	58,6	0,5
1843	58,8	59,7	0,9
1844	58,6	59,0	0,4
1845	58,3	59,2	0,9
1846	58,4	58,8	0,4
1847	58,1	58,9	0,8

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
1848	58,8	59,2	0,4
1849	58,4	59,2	0,8
1850	58,9	59,3	0,4
1851	59,0	59,7	0,7
1852	58,9	59,2	0,3
1853	57,4	58,3	0,9
1854	58,5	59,1	0,6
1855	57,8	58,4	0,6
1856	59,3	59,5	0,2
1857	57,7	58,3	0,6
1858	59,4	59,5	0,1
1859	57,5	58,0	0,5
1860	58,8	59,0	0,2
1861	57,8	58,3	0,5
1862	58,0	58,3	0,3
1863	58,7	59,1	0,4
1864	58,7	58,9	0,2
1865	58,7	59,2	0,5
1866	59,2	59,2	0,0
1867	58,9	59,4	0,5
1868	59,4	59,3	-0,1
1869	58,9	59,4	0,5
1870	59,4	59,3	-0,1
1871	58,7	59,1	0,4
1872	59,1	59,1	0,0
1873	58,8	59,3	0,5
1874	59,3	59,2	-0,1
1875	58,9	59,4	0,5
1876	59,3	59,3	0,0
1877	58,7	59,2	0,5
1878	59,3	59,2	-0,1
1879	58,7	59,1	0,4
1880	59,1	59,0	-0,1
1881	58,6	59,0	0,4
1882	59,1	59,0	-0,1
1883	58,8	59,1	0,3
1884	59,3	59,1	-0,2
1885	58,8	59,1	0,3
1886	59,3	59,1	-0,2
1887	58,8	59,0	0,2
1888	59,1	58,9	-0,2

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
5 maart 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/74869

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*





## bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/74869.

De in artikel 2 bedoelde maatregelen zijn de volgende. Er worden raildempers aangebracht op de volgende sporen. De raildempers worden geplaatst in aanvulling op reeds aanwezige raildempers.

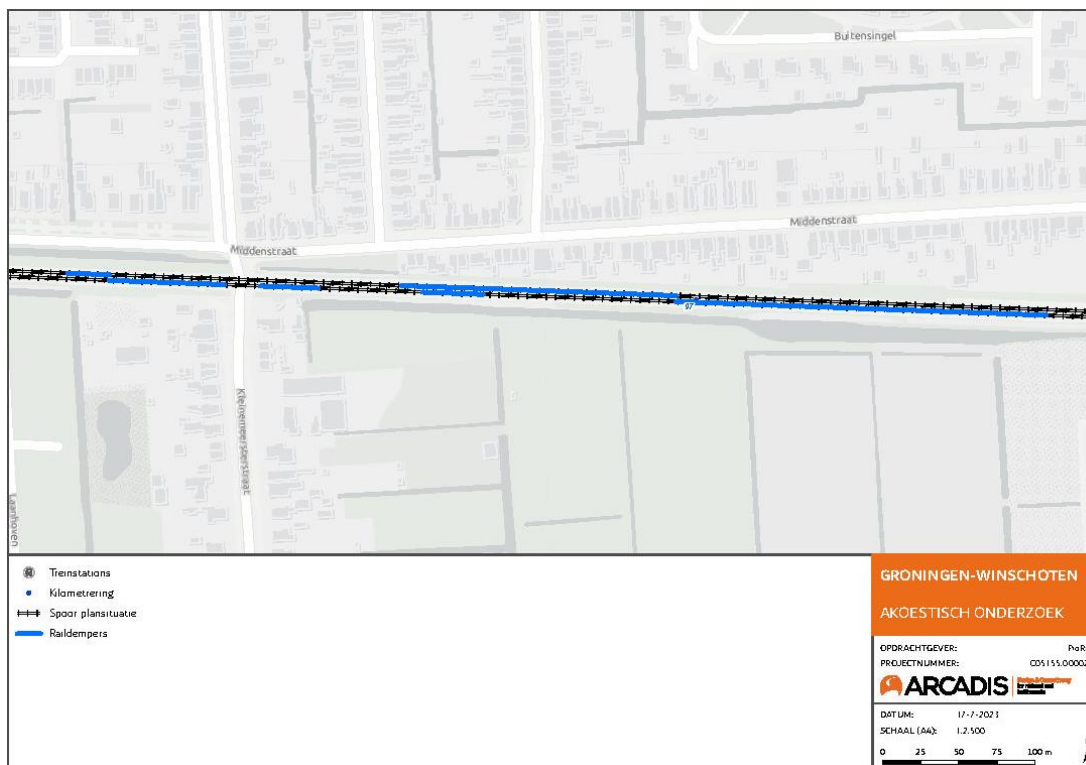
**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
5 maart 2024

**Kenmerk**  
IENW/BSK-2024/74869

Spoor	Van km	Tot km	Lengte [[m]	Locatie
Noordelijk spoor	96,587	96,637	50	Sappemeer, Middenstraat spoorwegovergang
Zuidelijk spoor	96,620	96,690	70	
Zuidelijk spoor	96,717	96,754	37	Kleine Meesterstraat
Noordelijk spoor	96,812	96,992	180	Sappemeer, Middenstraat
Zuidelijk spoor	96,816	96,866	50	
Zuidelijk spoor	96,922	97,235	313	



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/74869.

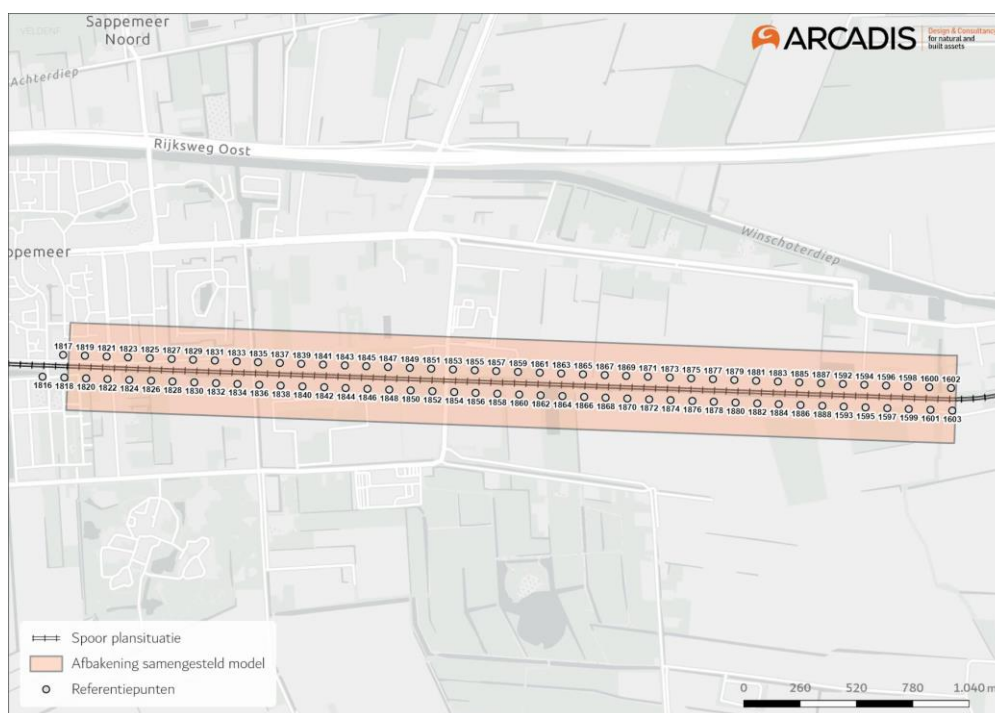
De te wijzigen referentiepunten zijn weergegeven op de volgende kaart.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
5 maart 2024

**Kenmerk**  
IENW/BSK-2024/74869



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/74869.

De in artikel 3 van dit besluit bedoelde saneringsobjecten zijn de volgende woningen in Sappemeer, gemeente Midden-Groningen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
5 maart 2024

**Kenmerk**  
IENW/BSK-2024/74869

adres	postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?
Middenstraat 2	9611 KK	66	64	2	Nee
Middenstraat 4	9611 KK	66	64	2	Nee
Middenstraat 6	9611 KK	66	64	2	Nee
Middenstraat 8	9611 KK	67	64	3	nee

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*