

Aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.  
Mevrouw drs. V.L.W.A. Heijnen  
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
Postbus 97  
3440 AB Woerden

Datum 14 november 2023  
Ons kenmerk 1772353677-4901  
Bijlage(n) 2  
Onderwerp Verzoek wijziging geluidproductie-  
plafonds Sneek - Mantgum

Geachte mevrouw Heijnen,

**Raad van Bestuur**

**Bezoekadres**

De Inktpot  
Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht

**Postadres**

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Op verzoek van de provincie Fryslân is de infrastructuur tussen Leeuwarden en Sneek geschikt gemaakt voor een extra spitsstrein. Hierdoor is er ter hoogte van Mantgum sprake van een hogere rijsnelheid, voor de rest van het traject is er sprake van een kleine verhoging van de intensiteit.

Uit het akoestisch onderzoek voor deze wijziging blijkt dat enkele geluidproductieplafonds (gpp's) worden overschreden, één punt nabij station Sneek Noord bij de stalen brug over de Frjentsjerter Feart en enkele andere punten tussen Sneek en Scharnegoutum en iets ten zuiden van Mantgum. De geluidknelpunten bij woningen die door deze overschrijdingen ontstaan, kunnen weggenomen worden door raildempers. In Sneek konden geen raildempers aangebracht worden, maar na een reeds geplande bovenbouwvernieuwing, waarbij de bestaande houten dwarsliggers vervangen werden door betonnen dwarsliggers, is het knelpunt hier ook weggenomen. Deze bovenbouwvernieuwing is in mei 2023 uitgevoerd waarbij ook de raildempers zijn aangebracht.

Om bovenstaande redenen verzoekt ProRail u enkele gpp's voor het baanvak Sneek - Mantgum te wijzigen op grond van artikel 11.28 van de Wet Milieubeheer. In de twee bijlagen van deze brief vindt u:

het formulier wijziging geluidproductieplafonds, kenmerk 1772353677-4901;  
het akoestisch onderzoek: Extra spitsstreinen Sneek-Leeuwarden, 23 september 2023.

Dit verzoek is afgestemd met Brigit Venneman van Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Met vriendelijke groet,  
namens de Raad van Bestuur

CEO

## Bijlage 1: Formulier wijziging geluidproductieplafond

Gewijzigd en aangevuld ten opzichte van de aanvraag naar aanleiding van vragen BSV

### 1. Gegevens

<b>Organisatie</b>	ProRail
<b>Postbus</b>	Postbus 2038 3500GA
<b>Plaats</b>	Utrecht

<b>Ons kenmerk</b>	T20150115-1772353677-4900
--------------------	---------------------------

### 2. Omschrijving

<b>Naam project</b>	Extra spitstreinen Sneek - Leeuwarden
<b>Onderdeel van</b>	<input type="checkbox"/> Tracébesluit, ..... <input type="checkbox"/> Wijziging bestemmingsplan, ..... <input checked="" type="checkbox"/> Overig, Provinciaal Inpassingsplan
<b>Spoorweg</b>	Het projectgebied betreft de spoorweg Leeuwarden - Sneek tussen km-punt 2,5 bij Leeuwarden en 21,9 bij Sneek - Noord.
<b>Type wijziging</b>	<input type="checkbox"/> Wijziging sporen-layout <input checked="" type="checkbox"/> Snelheidstoename <input checked="" type="checkbox"/> Intensiteitstoename
<b>Gekoppelde sanering</b>	<input type="checkbox"/> Ja (zie bijlage) <input checked="" type="checkbox"/> Nee

### 3. Geluidproductieplafond

#### Inleiding

Tussen Sneek en Leeuwarden zullen extra sneltreinen toegevoegd worden in de dienstregeling. De extra sneltreinen zullen in spitsrichting rijden maar niet te Mantgum halteren. Voor het traject Sneek – Leeuwarden is er daardoor sprake van een kleine verhoging van de intensiteit en een snelheidsverhoging rond Mantgum omdat de spitstreinen sneller rijden ten opzichte van de haltende treinen. Op drie locaties ontstaat hierdoor een overschrijding van de plafondwaarde. De overschrijdingen variëren tussen de 0,1 en 1,1, dB. De overschrijdingen liggen op de volgende locaties (van zuid naar noord), met rode punten aangegeven in bijlage 3, figuren 1 tot 3 in dit formulier:

1. ter hoogte van de brug over Frentsjerter Feart te Sneek (km-punt 21,3)

<b>Benodigde bijlage</b>	<b>Toelichting</b>
<i>Brongegevens</i>	<p>De brongegevens binnen het gebied waarvoor een gpp-wijziging aangevraagd wordt, zijn beschreven in het rapport: Extra spitsstreinen Sneek- Leeuwarden, Arcadis 28 september 2023, dit rapport is als bijlage 2 bijgevoegd bij deze aanvraag. Tussen km-punt 11,2 – 12,8 en 17,5 – 21,9 zijn de volgende brongegevens opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>vervoersprognose</u> treinverkeersgegevens volgens de prognose weergegeven in tabel 3</li> <li>- <u>snelheden</u> De baanvaksnelheden zijn conform de huidige situatie en gebaseerd op robuuste optrek- en afremcurven voor dieselmaterieel. Het doorgaand en het stoppend snelheidsprofiel zijn grafisch weergegeven in tabel 4 van het akoestisch onderzoek.</li> <li>- <u>bovenbouw</u> (zie bijlage C akoestisch onderzoek) De bovenbouw wordt conform de huidige situatie opgenomen. Binnen de gebieden waarvoor een gpp-wijziging wordt aangevraagd bestaat de bovenbouw uit betonnen dwarsliggers en langgelast spoor. De recente bovenbouwvernieuwing is verwerkt in de gewijzigde registerbrongegevens.</li> <li>- <u>plafondcorrectiewaarde</u> De plafondcorrectiewaarde bedraagt 0 dB.</li> </ul>
<i>Akoestisch onderzoek</i>	In bijlage 2 is het rapport: Extra spitsstreinen Sneek – Leeuwarden toegevoegd
<i>Akoestische kwaliteit</i>	De bovenbouw met houten dwarsliggers te Sneek is recent vervangen (mei 2023) door een bovenbouw met betonnen dwarsliggers en langgelast spoor. Na vervanging voldoet de bovenbouw aan de standaard akoestische kwaliteit, er is geen sprake meer van een overschrijding. Zie ook de uitleg bij “Brongegevens”.
<i>Verslag afstemming inzake cumulatie</i>	<p>Bij locatie 3, Sint Martensdyk te Scharnegoutum en locatie 2, Master Keulenstrjitte zal op gevels van woningen geen sprake zijn van een toename van de geluidbelasting na het aanbrengen van raildempers.</p> <p>Op locatie 1, te Sneek nabij station Sneek Noord, zal na vervanging van de bovenbouw, ook geen sprake zijn van een toename.</p> <p>Om bovenstaande redenen hoeft geen afstemming plaats te vinden inzake geluidscumulatie, zoals bedoeld in artikel 11.30, lid 5, Wm met de gemeente Sneek of de gemeente Leeuwarden als wegbeheerder.</p>
<i>Gekoppelde sanering</i>	Op het betreffende tracé tussen Sneek en Leeuwarden is de sanering op grond van afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer al afgerond. Verwezen wordt naar het besluit tot vaststelling van het saneringsplan zonder maatregelen Regio Noord Oost, 13 april 2017 met kenmerk lenM/BSK-2017/86652,
<i>Vrij te stellen gpp's cf art. 11.36, lid 3, Wm</i>	Niet van toepassing, de maatregelen zijn aangebracht en de houten bovenbouw is vervangen door een bovenbouw bestaande uit langgelast spoor op betonnen dwarsliggers in ballast.
<i>Te wijzigen gpp's</i>	Verzocht wordt de referentiepunten in de tabel van bijlage 1 te wijzigen. Voor het overzicht zijn de punten op overzichtskaarten hieronder weergegeven. De begin- en eindpunten van de gebieden waar de registergegevens wijzigen, zijn met de km-punten gemarkeerd.

2. vanaf globaal de Master Keulenstrjitte te Sneek tot de Oergongswai te Scharnegoutum (km-punt 19,7 tot 18,0)
3. ter hoogte van Wieuwert, globaal bij Bessens (km 12.4 en 11,2)

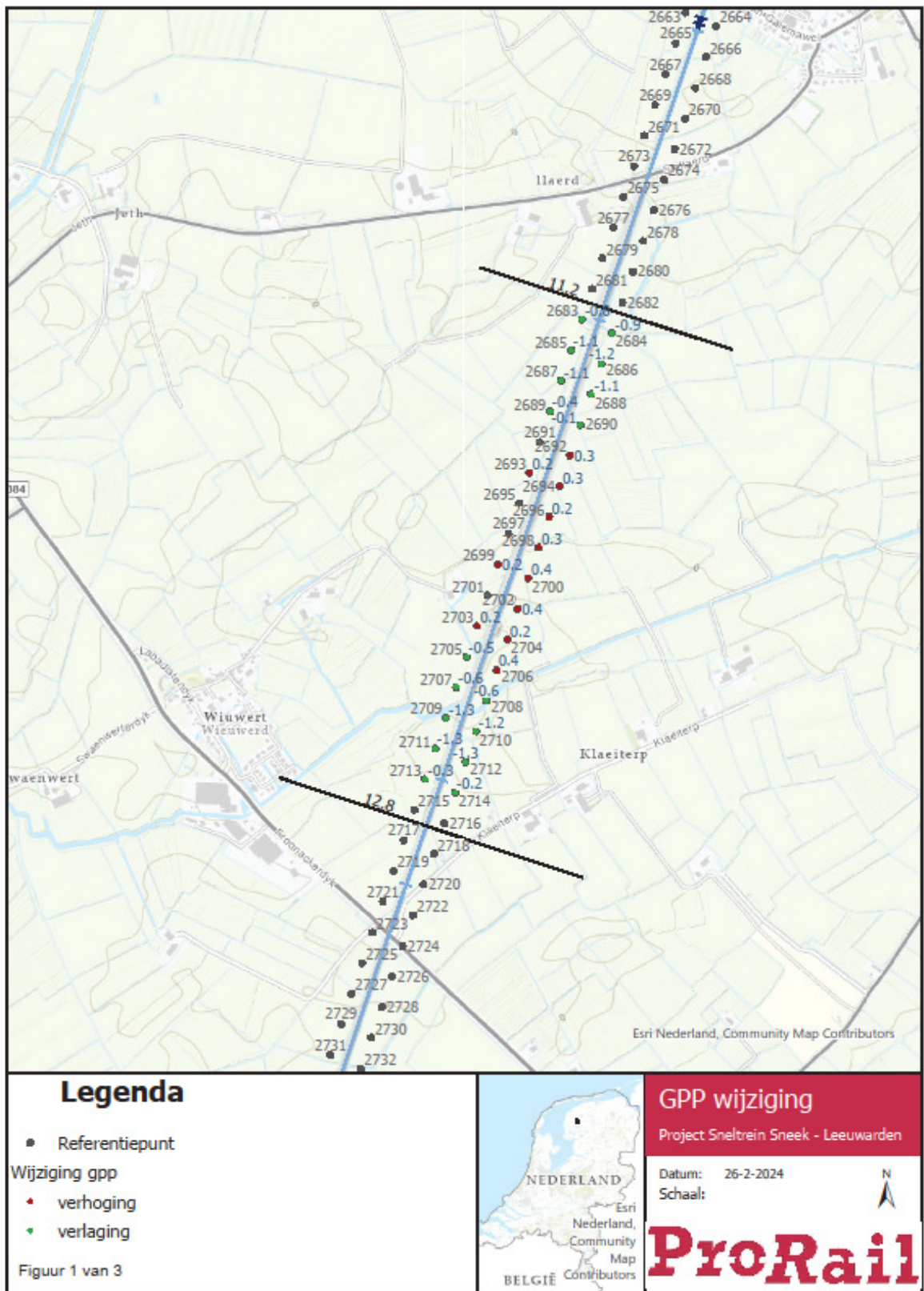
Het akoestisch onderzoek is opgesteld in augustus 2020 en in september 2023 geactualiseerd. De download van het Geluidregister is van 6 februari 2020. Er zijn sindsdien geen brongegevens gewijzigd in het Geluidregister, ook bij de ambtshalve wijziging van december 2022 zijn geen bronregistergegevens op dit deel gewijzigd.

### 3. Maatregelen

<b>Financieel doelmatige maatregelen</b>	<p>Het akoestisch onderzoek bespreekt bij 3 locaties de maatregelafweging. Ter hoogte van de gpp-overschrijdingen iets boven Wieuwert, zijn geen woningen met een overschrijding van de referentiewaarde, zie hiervoor bijlage C van het akoestisch onderzoek, rekenpunten 61 en 62 bij de woning Bessens 16. Voor locatie 1 te Sneek, nabij de brug over Frentsjerter Feart, is de houten bovenbouw inmiddels vervangen door een bovenbouw met betonnen dwarsliggers, geluidmaatregelen zijn niet nodig. Voor locatie 2 bij de Master Keulenstrjitte en te Scharnegoutum zijn raildempers financieel doelmatig. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het niet doelmatig is voor de stalen brug bij Scharnegoutum geluidbeperkende maatregelen te nemen.</p> <p>Onderstaande tabel geeft een overzicht van de raildempers die geadviseerd zijn als geluidmaatregel in het akoestisch onderzoek. Voor beide locaties zijn inmiddels raildempers aangebracht.</p> <table border="1" data-bbox="550 1137 1493 1308"> <thead> <tr> <th>omschrijving cluster</th> <th>km van – km tot</th> <th>lengte [ m ]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">cluster 1 en 2 nabij St. Martendysyk te Scharnegoutum</td> <td>18.240 - 18.289</td> <td>totaal</td> </tr> <tr> <td>18.294 - 18.358</td> <td>113</td> </tr> <tr> <td>cluster 3 Master Keulenstrjitte te Sneek</td> <td>19.695 - 19.832</td> <td>137</td> </tr> </tbody> </table>	omschrijving cluster	km van – km tot	lengte [ m ]	cluster 1 en 2 nabij St. Martendysyk te Scharnegoutum	18.240 - 18.289	totaal	18.294 - 18.358	113	cluster 3 Master Keulenstrjitte te Sneek	19.695 - 19.832	137
omschrijving cluster	km van – km tot	lengte [ m ]										
cluster 1 en 2 nabij St. Martendysyk te Scharnegoutum	18.240 - 18.289	totaal										
	18.294 - 18.358	113										
cluster 3 Master Keulenstrjitte te Sneek	19.695 - 19.832	137										
<b>Andere maatregelen</b>	<p>De bovenbouw met houten dwarsliggers te Sneek is in mei 2023 vervangen door een bovenbouw met betonnen dwarsliggers en langgelast spoor. Na vervanging van de bovenbouw zal voor locatie 1 (nabij de brug over de Frentsjerter Feart) geen sprake meer zijn van overschrijding van de referentiewaarde bij woningen. In het geactualiseerde rapport wordt met een voetnoot verwezen naar de bovenbouwvervanging, de beschreven maatregelafweging in tabel 4 en 5 is niet meer van toepassing. De bovenbouw met betonnen dwarsliggers is verwerkt in het geluidregister. Dit is verder in de toelichting van dit formulier beschreven.</p>											

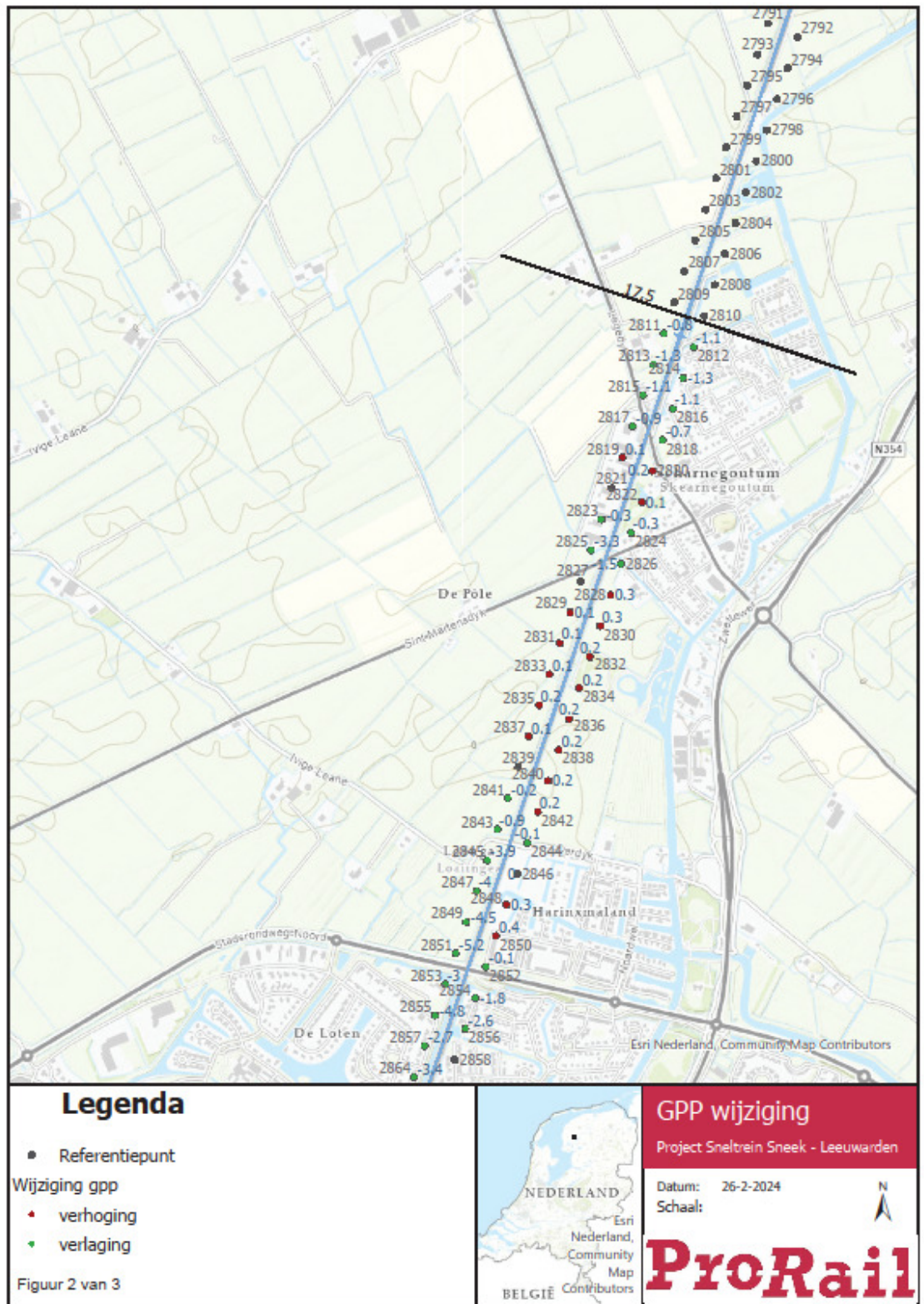
### 4. Ondertekening

<b>Plaats</b>	Utrecht	<b>Datum</b>	28 februari 2024
<b>Handtekening</b>			

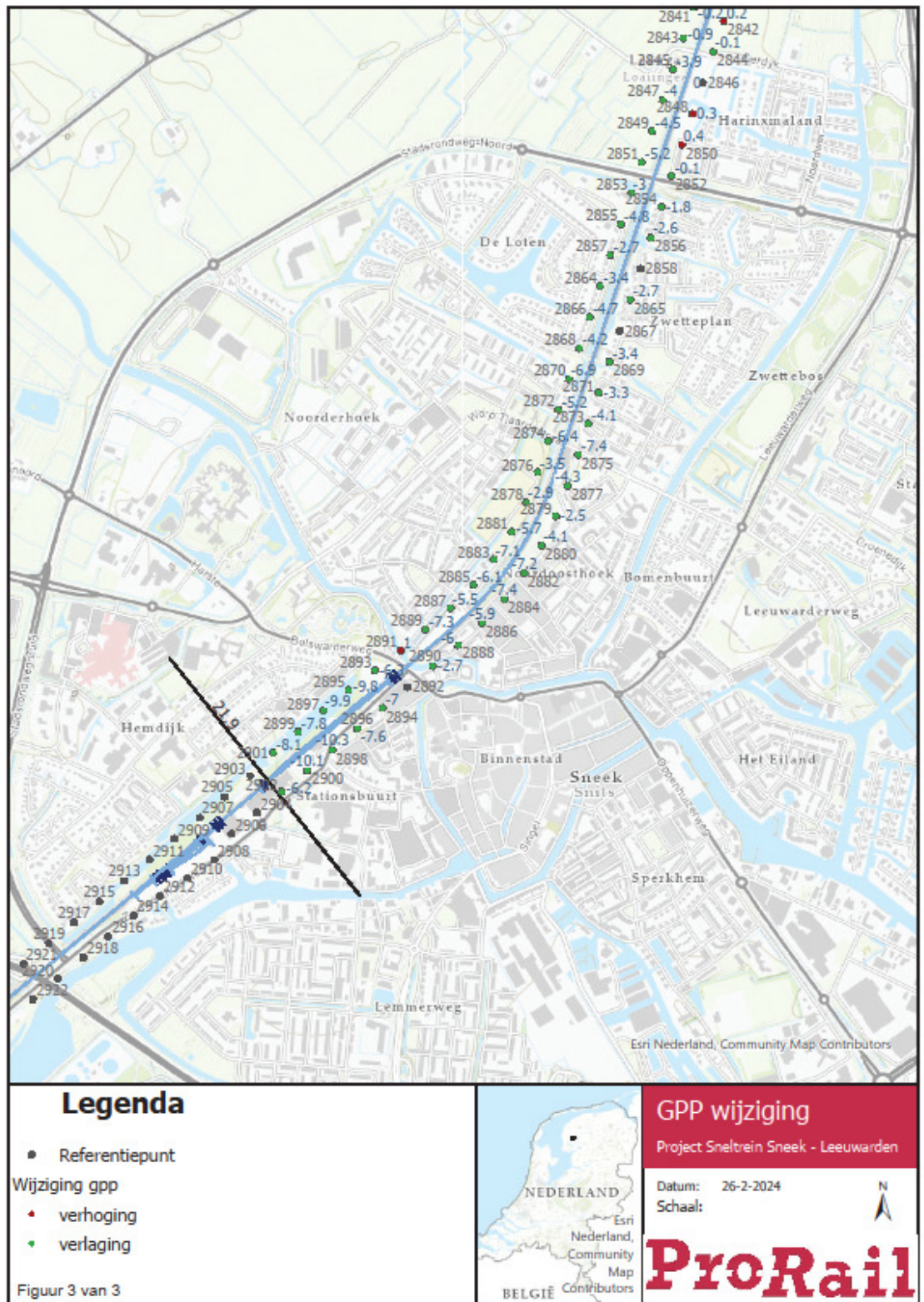


Figuur 1 – overzichtskaart met te wijzigen gpp-punten Mantgum – Wiuwert





Figuur 2 – overzichtkaart met te wijzigen gpp-punten Sneek - Schearnegoutum



Figuur 3 – overzichtkaart met te wijzigen gpp-punten Sneek en Sneek centrum

## Bijlage 1: Tabel met te wijzigen gpp's Sneek – Leeuwarden

Referentiepunt	gpp nieuw	gpp vigerend	verschil
2683	52,1	52,9	-0,8
2684	52	52,9	-0,9
2685	52,1	53,2	-1,1
2686	52,2	53,4	-1,2
2687	51,4	52,5	-1,1
2688	51,9	53	-1,1
2689	50,9	51,3	-0,4
2690	52,3	52,4	-0,1
2692	52,6	52,3	0,3
2693	52,2	52	0,2
2694	52,9	52,6	0,3
2696	52,7	52,5	0,2
2698	53	52,7	0,3
2699	52,5	52,3	0,2
2700	53,4	53	0,4
2702	53,2	52,8	0,4
2703	52,3	52,1	0,2
2704	52,7	52,5	0,2
2705	51,5	52	-0,5
2706	53,4	53	0,4
2707	52,4	53	-0,6
2708	53,4	54	-0,6
2709	52,3	53,6	-1,3
2710	53,2	54,4	-1,2
2711	52,4	53,7	-1,3
2712	52,8	54,1	-1,3
2713	53,1	53,4	-0,3
2714	53,9	54,1	-0,2
2811	52,4	53,2	-0,8
2812	51,1	52,2	-1,1
2813	51	52,3	-1,3
2814	51,8	53,1	-1,3
2815	51,7	52,8	-1,1
2816	51,5	52,6	-1,1
2817	51,1	52	-0,9
2818	51,3	52	-0,7
2819	52,1	52	0,1
2820	52,8	52,6	0,2
2822	52,5	52,4	0,1
<b>2823</b>	52	52,3	-0,3



Referentiepunt	gpp nieuw	gpp vigerend	verschil
2824	52,5	52,8	-0,3
2825	48,7	52	-3,3
2826	51,3	52,8	-1,5
2828	53,2	52,9	0,3
2829	52,3	52,2	0,1
2830	53	52,7	0,3
2831	52,1	52	0,1
2832	52,7	52,5	0,2
2833	52,2	52,1	0,1
2834	52,6	52,4	0,2
2835	52,5	52,3	0,2
2836	52,6	52,4	0,2
2837	52,3	52,2	0,1
2838	52,7	52,5	0,2
2840	52,6	52,4	0,2
2841	51,8	52	-0,2
2842	52,5	52,3	0,2
2843	51,1	52	-0,9
2844	51,9	52	-0,1
2845	48,1	52	-3,9
2846	52	52	0
2847	48	52	-4
2848	52,3	52	0,3
2849	47,5	52	-4,5
2850	52,4	52	0,4
2851	46,8	52	-5,2
2852	51,9	52	-0,1
2853	49	52	-3
2854	50,2	52	-1,8
2855	47,2	52	-4,8
2856	49,4	52	-2,6
2857	49,3	52	-2,7
2864	48,6	52	-3,4
2865	49,3	52	-2,7
2866	47,3	52	-4,7
2868	47,8	52	-4,2
2869	48,6	52	-3,4
2870	45,1	52	-6,9
2871	48,7	52	-3,3
2872	46,8	52	-5,2
2873	47,9	52	-4,1
2874	45,6	52	-6,4
2875	44,6	52	-7,4
2876	48,5	52	-3,5
2877	47,7	52	-4,3
2878	49,1	52	-2,9
2879	49,5	52	-2,5
2880	47,9	52	-4,1

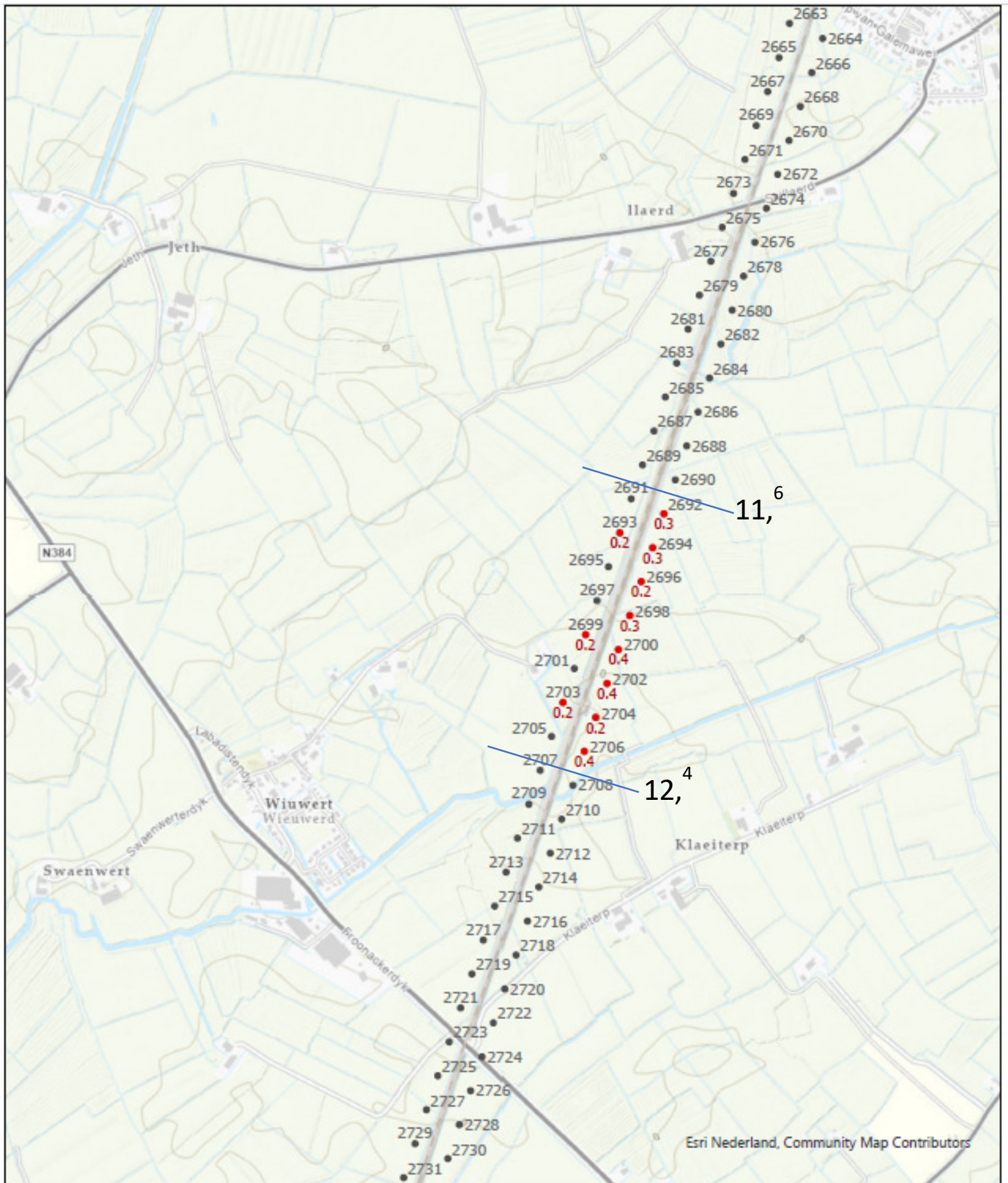
Referentiepunt	gpp nieuw	gpp vigerend	verschil
2881	46,3	52	-5,7
2882	44,8	52	-7,2
2883	44,9	52	-7,1
2884	44,6	52	-7,4
2885	45,9	52	-6,1
2886	46,1	52	-5,9
2887	46,5	52	-5,5
2888	46	52	-6
2889	44,7	52	-7,3
2890	49,3	52	-2,7
2891	53,9	52,9	1
2893	45,7	52	-6,3
2894	45	52	-7
2895	42,2	52	-9,8
2896	44,4	52	-7,6
2897	42,1	52	-9,9
2898	41,7	52	-10,3
2899	44,2	52	-7,8
2900	41,9	52	-10,1
2901	43,9	52	-8,1
2902	45,8	52	-6,2

## **Bijlage 2: Extra spitstreinen Sneek – Leeuwarden, akoestisch onderzoek**

Zie aparte/losse document "Akoestisch onderzoek Leeuwarden-Sneek"

**Bijlage 3: Kaarten met ligging gpp's en bijbehorende over- of  
onderschrijding ten gevolge van het project extra  
spitstrein Sneek – Leeuwarden**





## Legenda

- Referentiepunt
- Overschrijding gpp

Figuur 1 van 3



## GPP overschrijdingen

Project Sneltrain Sneek - Leeuwarden

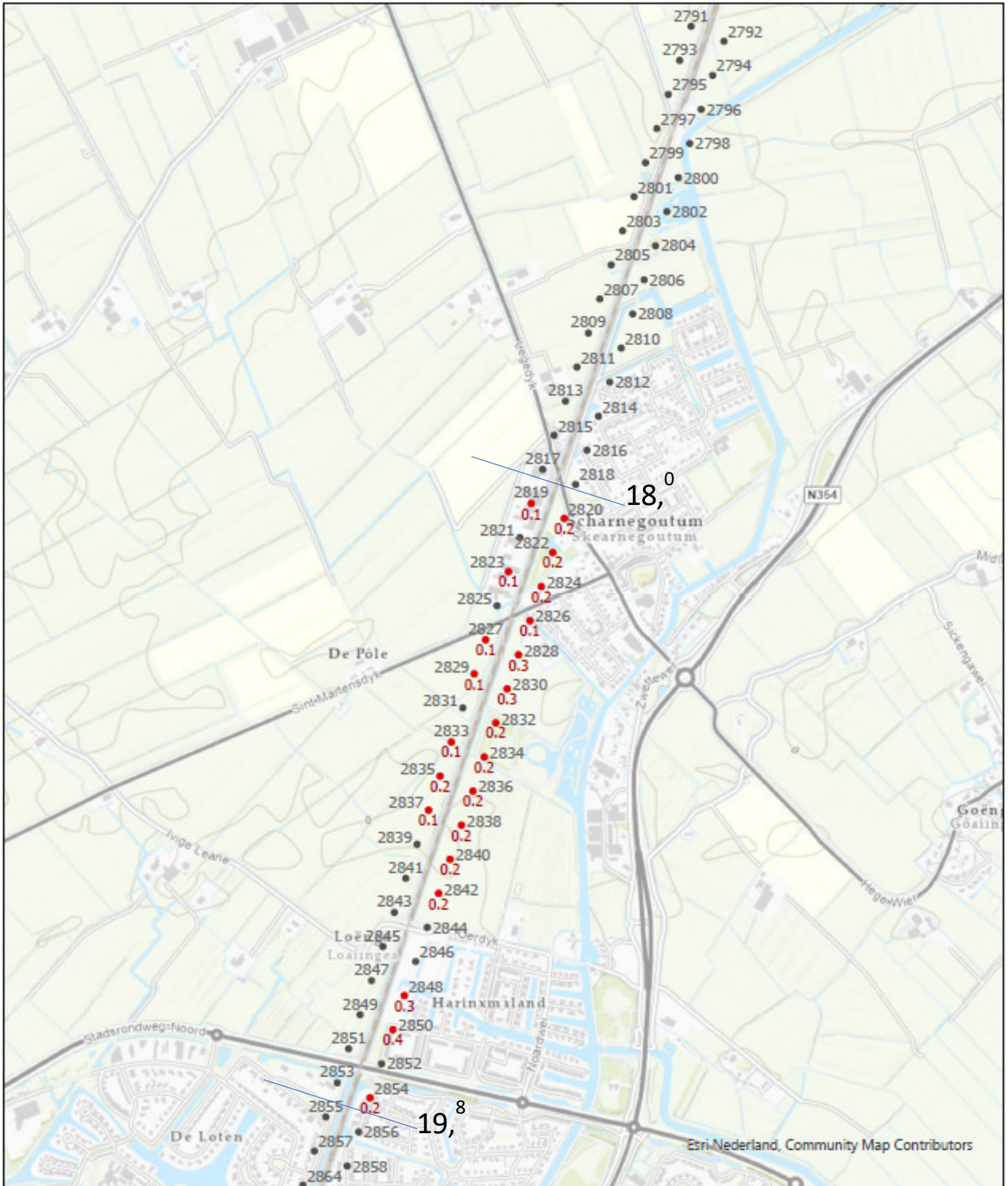
Datum: 23-1-2024

Schaal:



# ProRail





### Legenda

- Referentiepunt
- Overschrijding gpp

Figuur 2 van 3



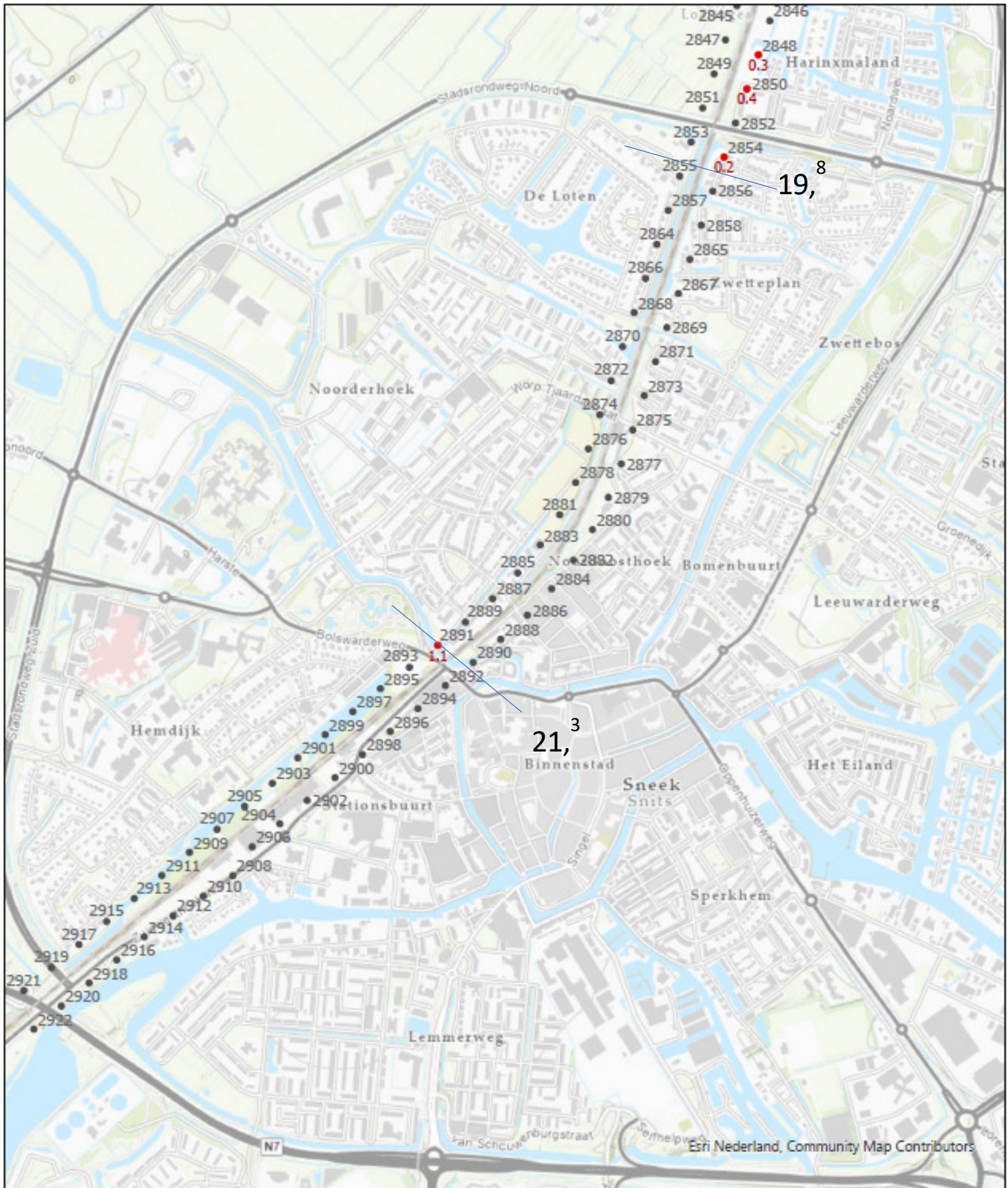
**GPP overschrijdingen**  
 Project Sneltrain Sneek - Leeuwarden

Datum: 23-1-2024  
 Schaal:

Esri Nederland, Community Map Contributors

**ProRail**





## Legenda

- Referentiepunt
- Overschrijding gpp

Figuur 3 van 3



## GPP overschrijdingen

Project Sneltrain Sneek - Leeuwarden

Datum: 23-1-2024

Schaal:



# ProRail