



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

De heer W. Soede  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

547.091.00

Datum	5 maart 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/74668
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N31, N32 Knooppunt Werpsterhoek
Bijlage(n)	4

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 21 december 2023 met kenmerk RWS-2023/38655, waarin Rijkswaterstaat Noord-Nederland mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs de N31 en N32 ter hoogte en ten oosten van het knooppunt Werpsterhoek. De betrokken referentiepunten liggen in de gemeente Leeuwarden.

## **ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 129 referentiepunten langs de N31 tussen km 48,9 en km 55,5 en langs de N32 tussen km 70,0 en km 71,4 (einde N32). De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

### *Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)*

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en die zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 4 bij dit besluit.

### *Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)*

Voor 5 geluidsgevoelige objecten (alle woningen) langs het traject geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds, de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek. Voor deze 5 woningen onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

### *Artikel 4 (Opgeschorte werking)*

De werking van dit besluit wordt opgeschort conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden ter uitvoering van dit besluit zijn begonnen.

## WETTELIJK KADER

### *Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet*

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

### *Wijziging geluidproductieplafonds*

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder mag worden verhoogd als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum**  
5 maart 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/74668

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
5 maart 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/74668

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### *Gekoppelde sanering*

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

## PROCEDUREEL

Bij brief van 21 december 2023 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 129 referentiepunten, gelegen langs de N31 en N32 ter hoogte en ten oosten van het knooppunt Werpsterhoek. Het verzoek voldoet aan de eisen gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Op 1 juli 2012 zijn landelijk geluidproductieplafonds langs rijkswegen van kracht geworden. Rijkswaterstaat moet deze geluidproductieplafonds naleven. Rijkswaterstaat stelt ieder jaar een verslag op over de naleving van de geluidproductieplafonds in het voorgaande kalenderjaar en biedt dat aan aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. In het nalevingsverslag over het jaar 2019 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de N31 en N32 rondom en ten oosten van het , knooppunt Werpsterhoek worden overschreden. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door de toegenomen verkeersintensiteit op de genoemde wegen.

Rijkswaterstaat heeft daarom laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de overschrijdingen van de geluidproductieplafonds ongedaan te maken.

Uit het onderzoek blijkt dat met het treffen van geluidbeperkende maatregelen de overschrijding voor een belangrijk deel kan worden weggenomen. De maatregelen bestaan uit het aanbrengen van een stiller wegdek in de vorm van tweelaags zeer open asfaltbeton (ZOAB).

Daarnaast wordt op een aantal wegvakken het aanwezige dicht asfaltbeton (DAB) vervangen door ZOAB, zodat voor die wegvakken wordt voldaan aan de standaard akoestische kwaliteit. Verder wordt het reeds voorziene geluidscherm ter hoogte van de geplande woonwijk Unia-West in het geluidregister opgenomen.

Omdat overige mogelijke maatregelen stuiten op technische bezwaren of financieel niet doelmatig zijn, kunnen niet alle overschrijdingen ongedaan worden gemaakt. Gelet op de uitkomsten van dit onderzoek heeft Rijkswaterstaat verzocht om de geluidproductieplafonds te wijzigen.

Als gevolg van de wijziging neemt bij 5 woningen de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond toe met 1 dB boven de toetswaarde. De geluidsbelastingen blijven onder de maximumwaarde van 65 dB.

Voor deze 5 woningen zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden in de situatie van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
5 maart 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/74668

### *Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit ZOAB, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek.

Met de aanleg van ZOAB op de locaties waar nu nog DAB aanwezig is, heeft Rijkswaterstaat voldaan aan de voorwaarde betreffende de minimale akoestische kwaliteit.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, aanhef en onder b, van de Wet milieubeheer.

### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Akoestisch onderzoek voor nalevingsknelpunt N31N32 Werpsterhoek (NN-112/5)" van 21 december 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 18 maart 2022, waarbij rekening is gehouden met het besluit van 15 maart 2022 "N31 Wergea-Drachten" met kenmerk IenW/BSK-2022/48008 waarmee de geluidproductieplafonds langs de N31 zijn gewijzigd ten oosten van de aansluiting Leeuwarden Oost. Er hebben zich sinds die datum op deze locatie geen andere wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens in het geluidregister aan te passen aan de prognose van de verkeersintensiteiten voor het zichtjaar 2040.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 18 maart 2022.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

5 maart 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/74668

- *Gekoppelde sanering*

Voor de meeste wegvakken van de N31 en N32 waarlangs nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is geen sanering van toepassing. De wegvakken zijn opgenomen in bijlage 2 bij het Besluit geluid milieubeheer met de aantekening dat artikel 11.56 van de Wet milieubeheer niet van toepassing is op deze wegvakken. Voor het deel van de N31 (van km 53,2 tot km 55,5) dat niet in genoemde bijlage is opgenomen is de sanering reeds afgehandeld met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Noord-Nederland Friesland Fase 1 (besluit van 20 mei 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/134723).

Gelet hierop is van sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds geen sprake.

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

In de nabijheid van de betrokken woningen zijn echter geen andere bronnen aanwezig die zouden leiden tot een overschrijding van genoemde voorkeurswaarde bij deze woningen. Daarom is er geen aanleiding voor een beschouwing van de cumulatie met andere geluidsbronnen.

## **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Leeuwarden.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

5 maart 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/74668

## **Bijlagen**

Bij dit besluit horen vier bijlagen:

1. Overzicht met te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Overzicht en kaart van de in aanmerking komende maatregelen
3. Woningen die voor onderzoek naar de binnenwaarde in aanmerking komen.
4. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

## **Inzien stukken**

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

## **Indienen zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Vermeld bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

- Een schriftelijke zienswijze richt u aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel.: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

## **Datum**

5 maart 2024

## **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/74668



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 maart 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/74668.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N31 en N32, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
5 maart 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/74668

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
44545	187194,17	576145,50	63,9	63,8	-0,1
44547	186994,89	576162,54	63,9	63,8	-0,1
44552	186495,67	576187,46	64,2	63,9	-0,3
44553	186395,73	576185,98	63,0	62,4	-0,6
44554	186295,87	576180,72	61,1	60,4	-0,7
44555	186196,01	576175,45	60,0	59,1	-0,9
44556	186096,48	576166,04	60,9	60,2	-0,7
44557	185997,11	576154,86	61,1	60,4	-0,7
44558	185897,80	576143,21	60,0	59,2	-0,8
44559	185799,34	576125,76	61,1	60,4	-0,7
44560	185700,87	576108,30	62,5	61,9	-0,6
44561	185603,36	576086,16	64,0	63,4	-0,6
44562	185505,90	576063,77	63,6	64,0	0,4
44563	185409,54	576037,02	63,4	64,6	1,2
44564	185313,23	576010,13	62,8	64,4	1,6
44565	185211,48	575976,58	62,5	64,4	1,9
53676	185207,40	575845,13	62,1	62,6	0,5
53677	185296,92	575877,78	63,0	63,5	0,5
53678	185385,11	575905,15	63,2	63,4	0,2
53679	185481,02	575933,47	63,4	63,2	-0,2
53680	185577,97	575958,05	63,8	63,0	-0,8
53681	185675,60	575979,76	63,1	62,1	-1,0
53682	185773,57	575999,81	61,5	60,6	-0,9
53683	185872,13	576016,82	59,8	59,1	-0,7
53684	185970,96	576032,21	60,0	59,2	-0,8
53685	186070,25	576044,22	57,2	56,6	-0,6
53686	186169,73	576054,34	59,5	58,8	-0,7
53687	186269,51	576061,23	59,8	59,1	-0,7
53688	186369,40	576066,03	61,8	60,9	-0,9
53689	186469,38	576068,80	63,8	63,3	-0,5
53690	186569,38	576067,44	64,0	63,9	-0,1
60757	180935,47	575063,17	65,1	65,0	-0,1
60762	181327,91	574756,01	65,7	65,6	-0,1
60763	181418,84	574714,26	66,0	65,5	-0,5
60764	181513,30	574681,30	66,0	64,8	-1,2
60765	181610,46	574657,41	65,8	64,8	-1,0
60766	181708,35	574637,19	64,2	63,1	-1,1
60767	181807,63	574624,50	62,8	62,0	-0,8
60768	181859,81	574551,68	62,0	61,0	-1,0



Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
60769	181909,14	574465,25	62,2	61,0	-1,2
60770	181961,23	574380,31	63,5	62,8	-0,7
60771	181988,35	574284,13	64,7	64,5	-0,2
60772	182009,44	574186,28	64,8	64,7	-0,1
60773	182030,53	574088,43	65,2	65,1	-0,1
60774	182051,35	573990,53	65,6	65,5	-0,1
60776	182096,30	573795,45	65,3	65,2	-0,1
60818	182153,88	574108,04	64,8	64,5	-0,3
60819	182138,08	574206,88	64,1	63,6	-0,5
60820	182122,27	574305,72	63,5	63,0	-0,5
60821	182114,74	574405,25	62,4	61,6	-0,8
60822	182135,70	574502,69	61,7	60,4	-1,3
60823	182185,73	574588,85	60,7	59,8	-0,9
60824	182259,80	574655,59	60,2	59,9	-0,3
60825	182349,80	574698,99	62,1	60,8	-1,3
60826	182441,62	574738,28	61,5	60,2	-1,3
60827	182535,40	574773,24	61,5	60,2	-1,3
60828	182624,68	574817,68	62,2	61,0	-1,2
60829	182707,69	574873,21	64,2	62,9	-1,3
60830	182800,07	574910,80	64,2	63,2	-1,0
60831	182894,23	574944,39	64,4	63,8	-0,6
60832	182988,98	574976,66	64,7	64,6	-0,1
60833	183083,73	575008,94	64,7	64,8	0,1
60834	183178,49	575041,21	64,6	65,1	0,5
60835	183273,10	575073,89	64,4	64,9	0,5
60836	183367,37	575107,53	64,2	64,6	0,4
60837	183460,86	575143,30	64,2	64,0	-0,2
60838	183553,67	575180,77	64,2	63,7	-0,5
60839	183646,33	575218,63	64,2	63,6	-0,6
60840	183738,99	575256,50	64,2	63,9	-0,3
60841	183831,64	575294,38	64,5	65,6	1,1
60842	183924,30	575332,25	64,3	65,6	1,3
60843	184016,96	575370,12	63,9	65,4	1,5
60844	184109,61	575408,00	63,6	65,4	1,8
60845	184202,27	575445,86	63,5	66,0	2,5
60846	184294,92	575483,74	63,2	66,3	3,1
60847	184387,58	575521,61	62,7	66,0	3,3
60848	184480,24	575559,48	63,1	66,2	3,1
60849	184574,39	575599,04	61,8	64,7	2,9
60851	184681,57	575463,32	57,7	58,1	0,4
60852	184775,63	575496,51	59,2	59,0	-0,2
60853	184865,11	575540,62	59,4	58,8	-0,6
60854	184917,51	575624,67	61,0	60,5	-0,5
60855	184964,46	575712,82	61,5	61,6	0,1
60856	185029,76	575776,33	62,6	63,3	0,7
60857	185116,79	575815,79	62,1	62,9	0,8
60858	185104,60	575948,43	61,9	63,4	1,5
60859	184995,94	575946,37	60,5	61,2	0,7
60860	184889,35	575950,75	60,2	60,0	-0,2
60861	184790,02	575939,98	60,2	59,8	-0,4

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

5 maart 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/74668

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
60862	184695,13	575908,39	60,4	60,3	-0,1
60863	184601,67	575872,55	59,5	59,9	0,4
60864	184520,74	575820,66	57,5	59,0	1,5
60865	184537,41	575725,45	61,1	64,0	2,9
60866	184454,93	575674,83	62,5	66,0	3,5
60867	184362,28	575636,96	62,6	66,4	3,8
60868	184269,62	575599,08	62,9	66,3	3,4
60869	184176,97	575561,21	63,3	66,0	2,7
60870	184084,31	575523,34	63,6	65,7	2,1
60871	183991,65	575485,47	63,6	65,3	1,7
60872	183899,00	575447,60	64,1	65,7	1,6
60873	183806,34	575409,73	64,2	65,6	1,4
60874	183713,68	575371,86	64,3	64,3	0,0
60875	183621,03	575333,99	64,2	63,7	-0,5
60876	183528,37	575296,11	63,9	63,4	-0,5
60877	183435,64	575258,43	64,1	62,8	-1,3
60878	183342,29	575222,32	64,1	56,0	-8,1
60879	183248,18	575188,22	63,9	53,4	-10,5
60880	183153,60	575155,45	62,3	53,1	-9,2
60881	183058,85	575123,18	58,4	53,1	-5,3
60882	182964,10	575090,90	58,4	54,1	-4,3
60883	182869,35	575058,62	58,7	59,7	1,0
60884	182773,48	575031,28	59,9	62,6	2,7
60885	182677,34	575003,44	63,2	62,8	-0,4
60886	182578,43	575008,33	60,9	60,2	-0,7
60887	182483,41	575038,32	58,2	57,5	-0,7
60888	182386,53	575017,71	57,8	57,1	-0,7
60889	182347,49	574931,21	61,6	60,8	-0,8
60890	182258,84	574885,80	62,5	62,3	-0,2
60891	182164,93	574855,35	60,8	61,8	1,0
60892	182066,96	574875,22	57,3	58,7	1,4
60893	181967,27	574878,76	56,7	56,7	0,0
60894	181870,57	574854,25	59,6	58,9	-0,7
60895	181781,60	574808,74	62,3	61,0	-1,3
60896	181688,61	574776,08	64,9	63,1	-1,8
60897	181589,41	574784,91	65,7	65,2	-0,5
60898	181493,12	574812,06	65,8	65,2	-0,6
60899	181399,95	574847,70	65,4	65,3	-0,1
60900	181312,52	574896,36	65,5	65,4	-0,1

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering Verkeerslawaaai

**Datum**  
5 maart 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/74668

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

*ir. W. Soede*



# bijlage 2

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
5 maart 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/74668

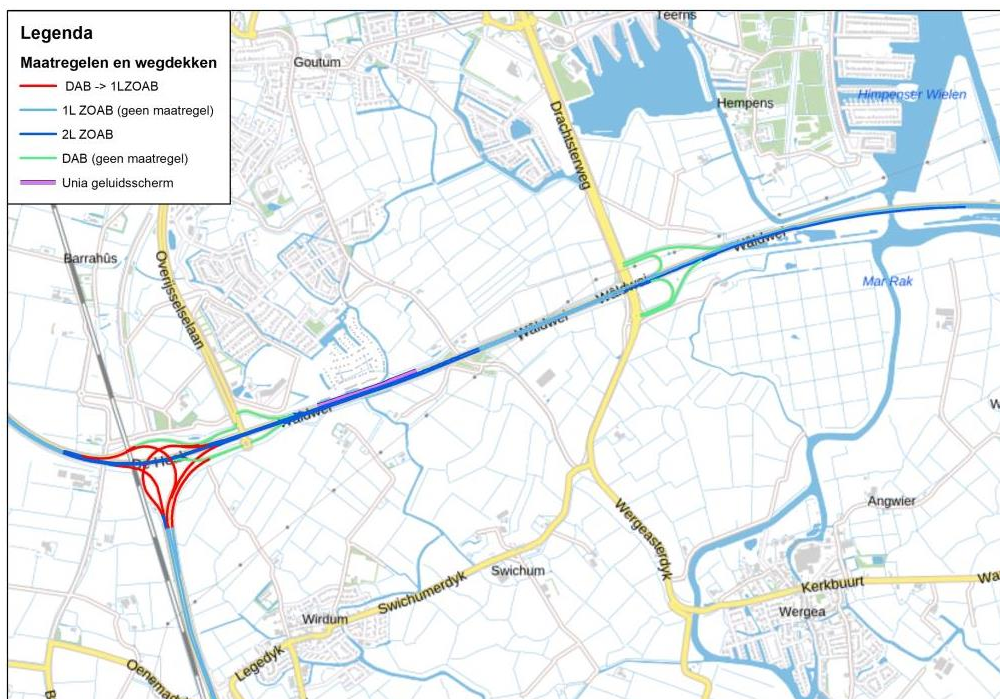
Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 maart 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/74668.

De in het geluidregister op te nemen maatregelen zijn de volgende:

Maatregel	Weg	Richting / locatie	Van km	Tot km
Tweedaags ZOAB	N31	Beide hoofdrijbanen	49,51	51,95
Tweelaags ZOAB	N31	Hoofdrijbaan Rechts (West → Oost)	52,81	54,81
Tweelaags ZOAB	N32	Hoofdrijbaan Links (Noord → Zuid)	70,51	70,59
ZOAB	N32	Hoofdrijbaan Links (Noord → Zuid)	69,15	70,51
ZOAB	N32	Hoofdrijbaan Links (Zuid → Noord)	69,15	70,40
ZOAB	Knoop- punt	Verbindingsbogen: e, h, r, z, N32 → N31 West		
Geluidsscherm, 650 meter lang en 4 meter hoog *	N31	Noordzijde, nabij (geplande) woonwijk Unia	50,99	51,57

\* Het scherm is reeds voorzien in het Bestemmingsplan Unia-West van de gemeente Leeuwarden; het zal als akoestisch reflecterend geluidsscherm worden opgenomen in het geluidregister.

De maatregelen zijn weergegeven op onderstaande kaart.





## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 maart 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/74668.

De volgende 5 woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen liggen alle in de gemeente Leeuwarden.

adres	postcode	plaats	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	toetswaarde [dB]	Toekomstige geluidsbelasting nieuw register [dB]	Overschrijding toetswaarde
De Houn 4	8939 DK	Leeuwarden	50	50	51	1
Mardyk 1	9005 XH	Wergea	57	57	58	1
Mardyk 11	9088 BJ	Wirdum	59	59	60	1
Suderbuorren 4	9086 CE	Hempens	53	53	54	1
Vitusleane 12	9086 CP	Hempens	50	50	51	1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
5 maart 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/74668



# bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 maart 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/74668.

Op de navolgende 5 kaartbladen is de ligging van de referentiepunten en in aanmerking genomen maatregelen weergegeven.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie Wegen en  
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

5 maart 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/74668

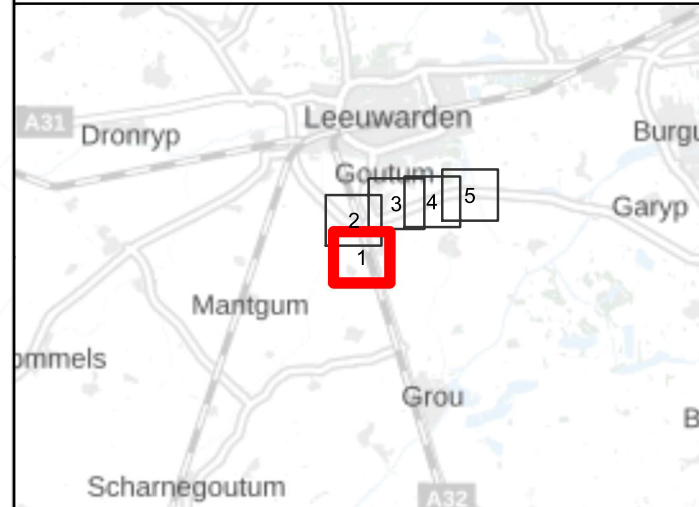
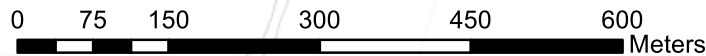
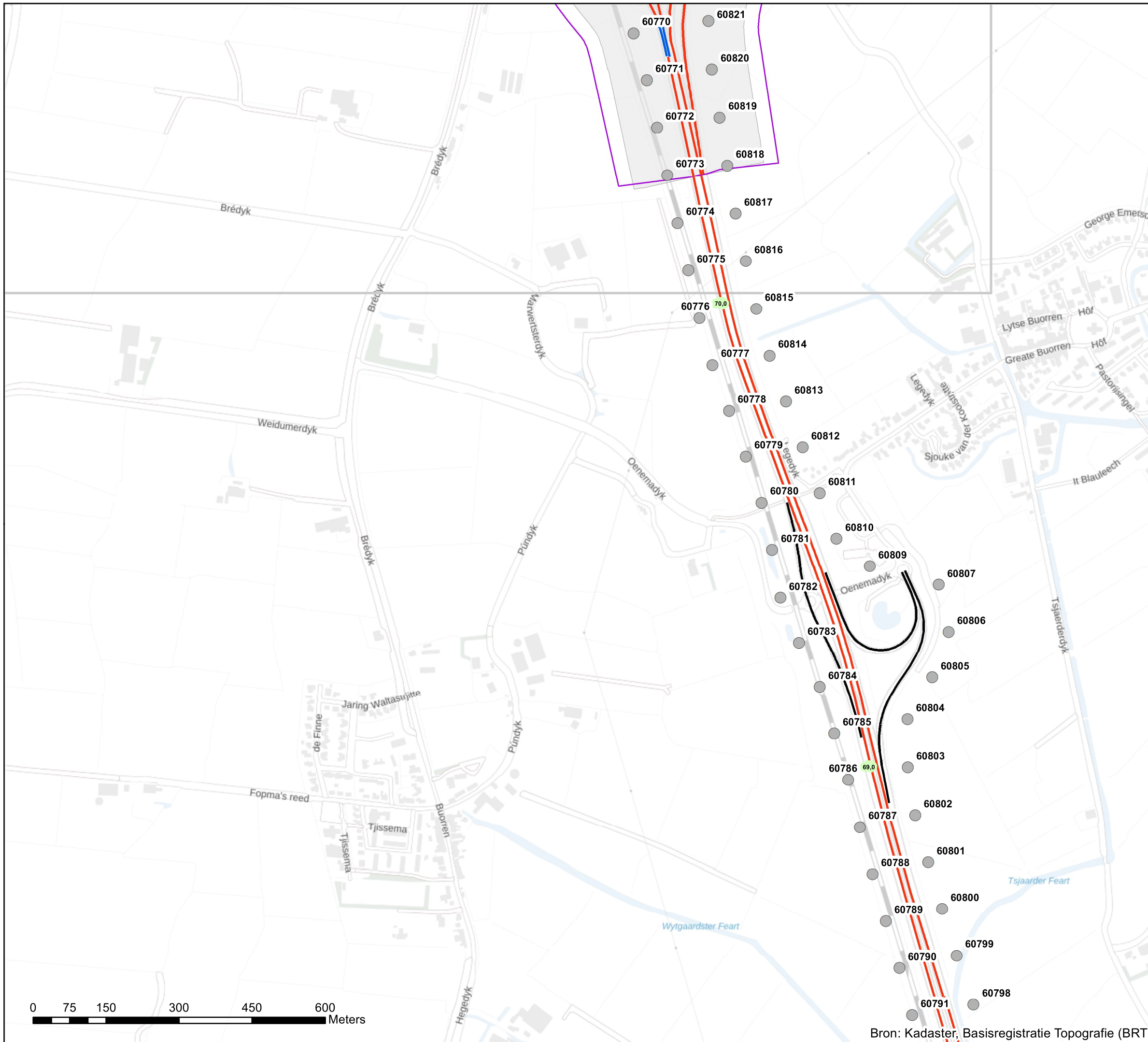


# Bijlage stap 3-1: Afschermd objecten

## Legenda

### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N31/N32 knooppunt Werpsterhoek**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 13-12-2023  
Pagina 1 van 5



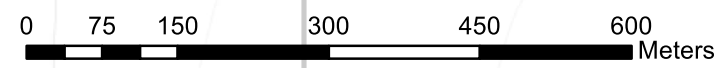
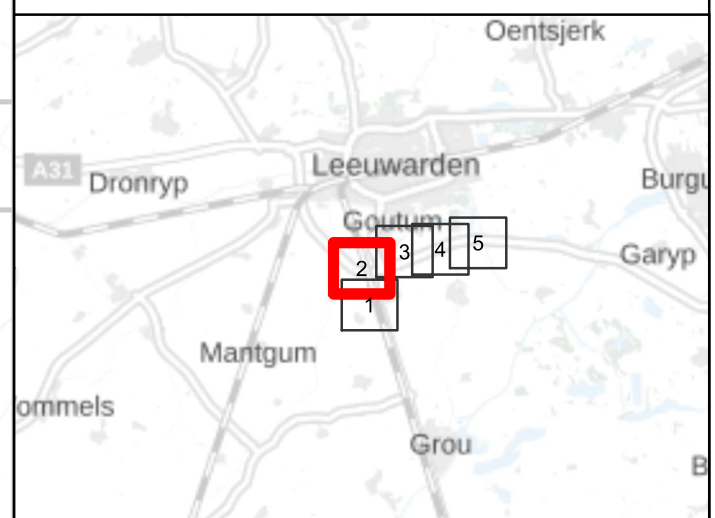
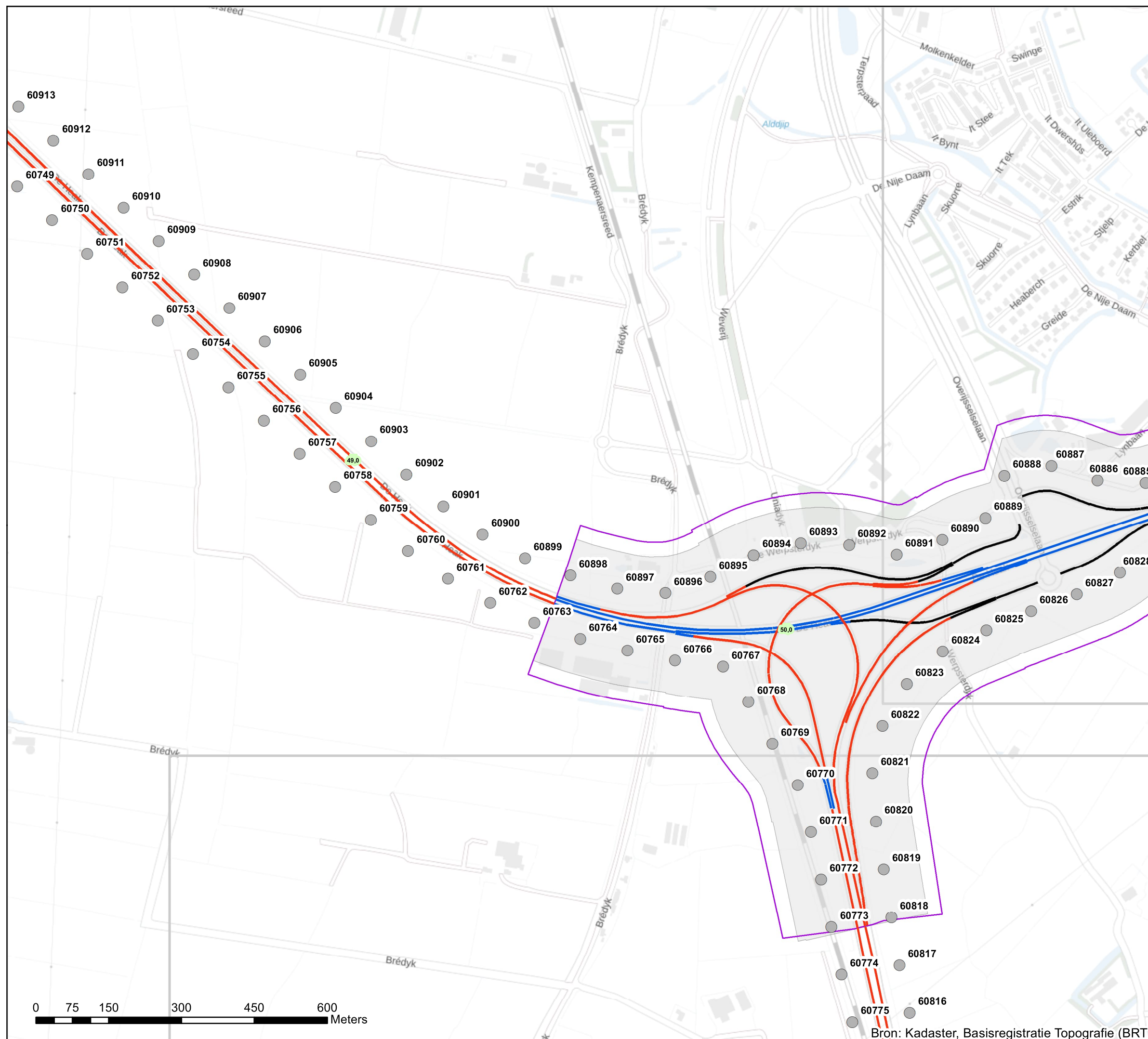
Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

## Legenda

### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N31/N32 knooppunt Werpsterhoek

Schaal: 1:7.500  
Datum: 13-12-2023  
Pagina 2 van 5



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



# Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

## Legenda

### Hoogte geluidscherm- of wal

0 tot 1 meter

### Wegdektypes register

DAB

ZOAB

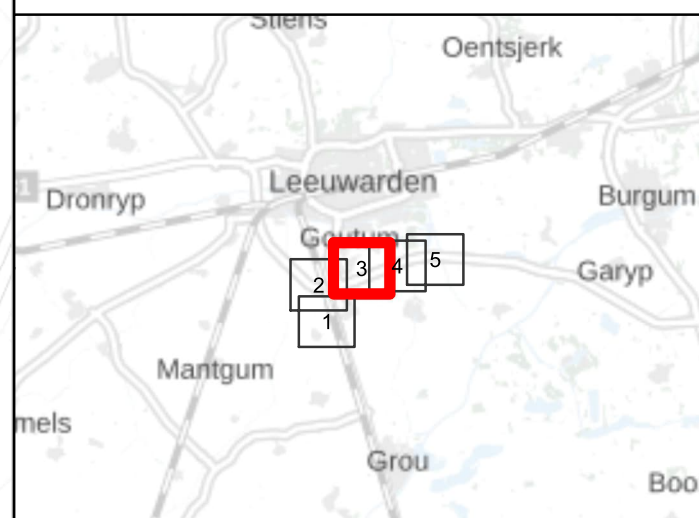
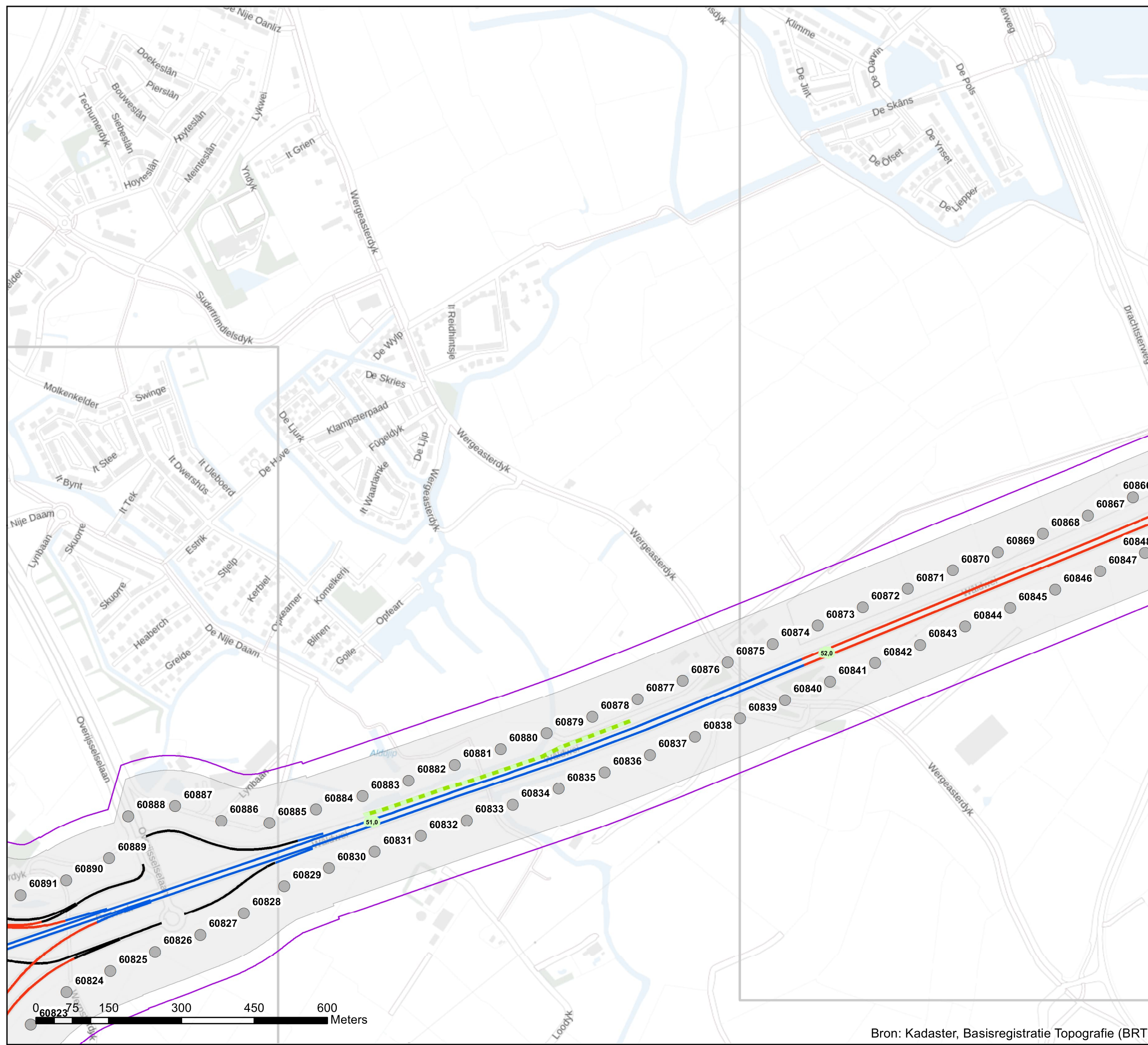
2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



### Akoestisch onderzoek op referentiepunten N31/N32 knooppunt Werpsterhoek

Schaal: 1:7.500  
Datum: 13-12-2023  
Pagina 3 van 5



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)





# Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

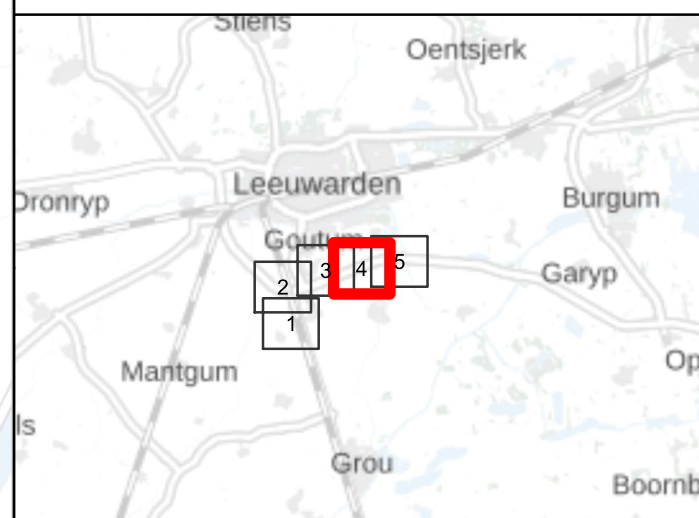
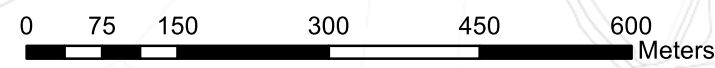
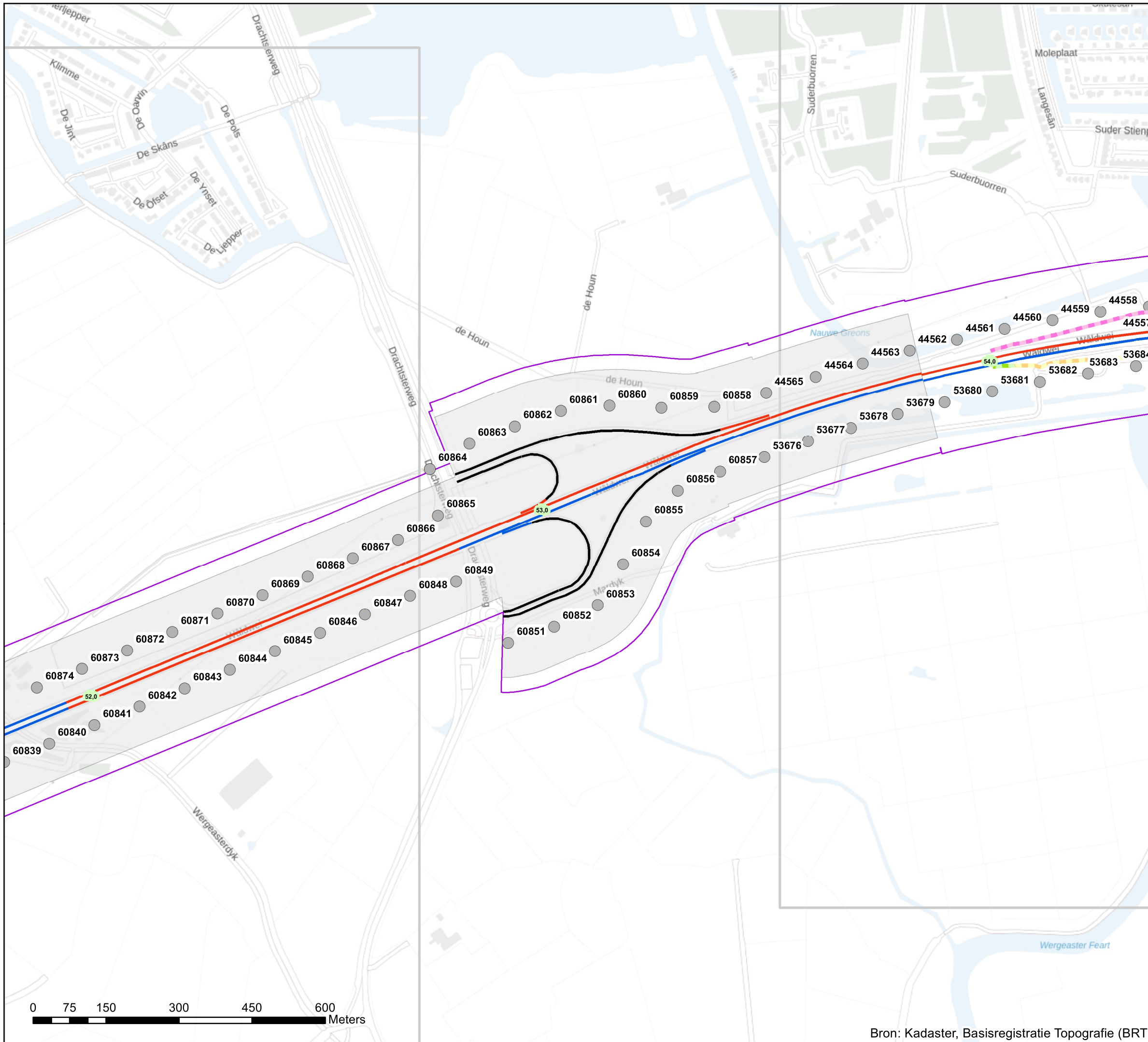
## Legenda

### Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

### Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N31/N32 knooppunt Werpsterhoek

Schaal: 1:7.500  
Datum: 13-12-2023  
Pagina 4 van 5



## Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

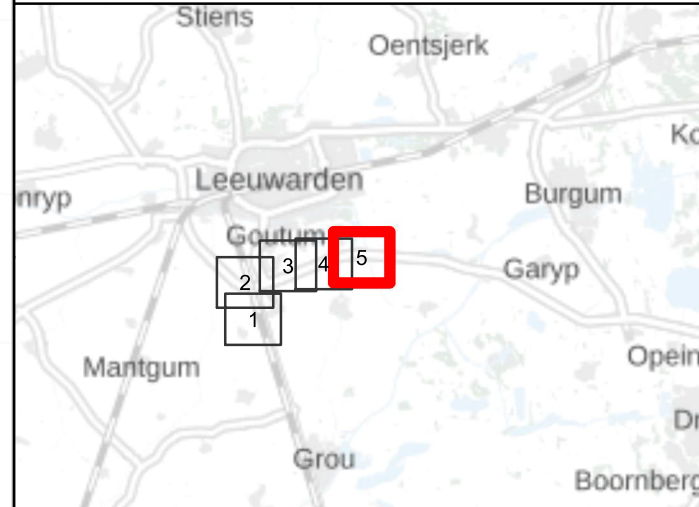
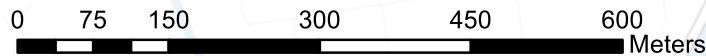
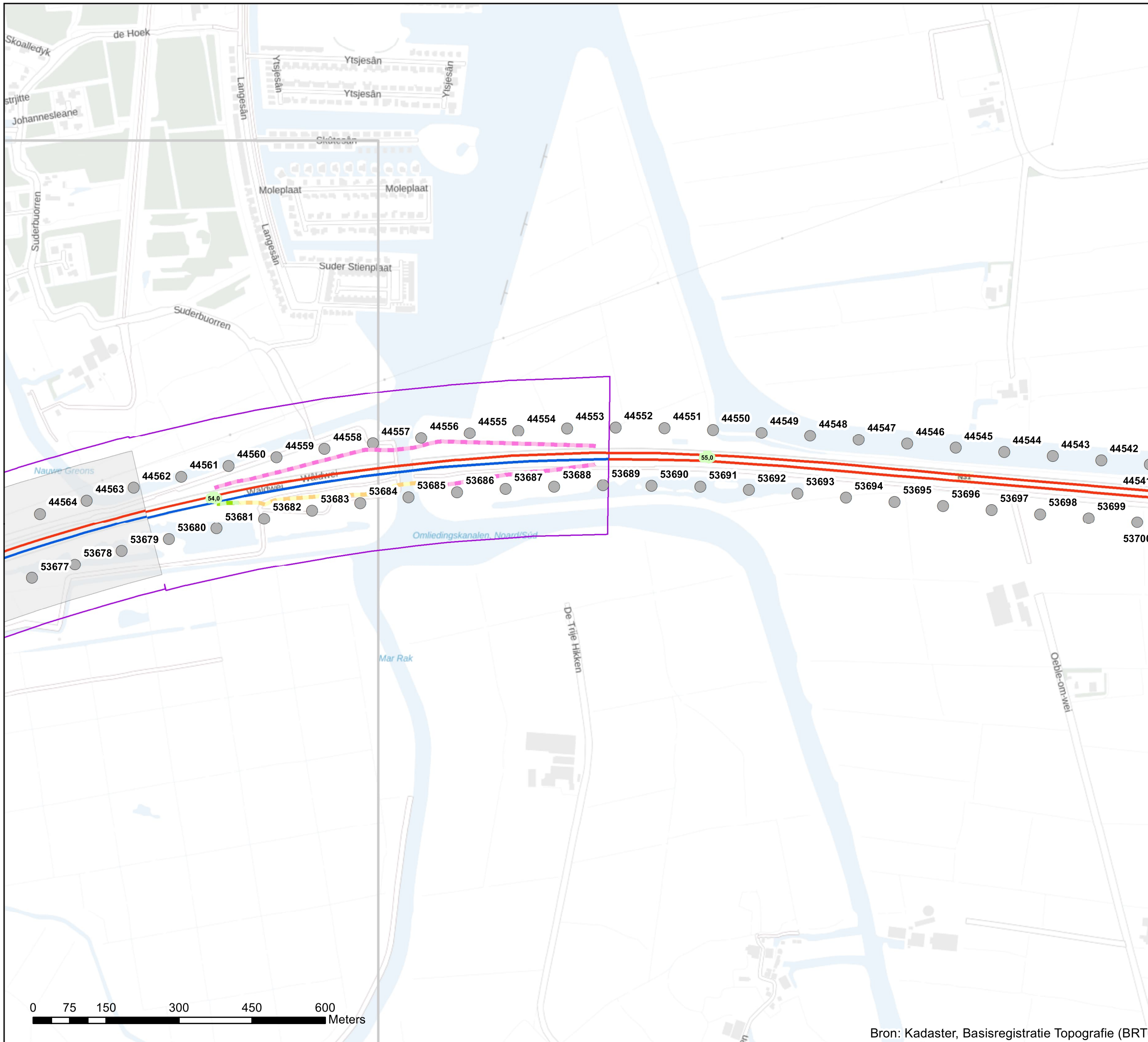
### Legenda

#### Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

#### Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten  
N31/N32 knooppunt Werpsterhoek**

Schaal: 1:7.500  
Datum: 13-12-2023  
Pagina 5 van 5

