



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

669.041.00

Datum	19 maart 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/91253
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-16, gemeenten Albrandswaard, Brielle ¹ , Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen, Terneuzen, Westvoorne ¹ en Woerden
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 10 november 2023 met kenmerk P20160169-1467211043-28151, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan F2-16 vast te stellen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen, Terneuzen, en Woerden. Het spoorgedeelte in Rotterdam grenst aan de gemeenten Albrandswaard en Voorne aan Zee. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

ProRail verzoekt mij tevens om de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen en Woerden.

Voordat ik het saneringsplan vaststel, wijzig ik ambtshalve de geluidproductieplafonds teneinde een fout in het geluidregister te herstellen. Deze fout in het geluidregister betreft de opname van een onjuiste brugtoeslag in het register voor de stalen spoorbrug over de Burgemeester Freijterslaan in Roosendaal.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Ambtshalve wijziging)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid en artikel 11.47, eerste lid van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 59 referentiepunten, gelegen langs de spoorweg ter hoogte van de stalen spoorbrug over de Burgemeester Freijterslaan in de gemeente Roosendaal.

¹ De gemeenten Brielle en Westvoorne zijn per 1 januari 2023 opgegaan in de nieuwe gemeente Voorne aan Zee. In dit besluit wordt verder gesproken van Voorne aan Zee wanneer de voormalige gemeenten Brielle en Westvoorne worden bedoeld.

De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit. In deze bijlage is tevens een kaart opgenomen die de ligging van deze referentiepunten weergeeft. Met deze wijziging van de geluidproductieplafonds wordt een fout in het geluidregister, zoals bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, hersteld.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 2 (Vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-16' van 10 november 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 3 (Geluidbeperkende maatregelen)

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een aantal afschermdende maatregelen moet worden geplaatst op of direct grenzend aan gronden die in eigendom zijn van een derde. ProRail zal contact opnemen met de eigenaar om hier afspraken over te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 4 (Geluidwerende maatregelen)

Het saneringsplan heeft betrekking op 197 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. Voor de 120 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 5 (Kadastrale registratie)

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 23 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 6 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen en Woerden. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 5 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 7 (Opschortende werking)

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 van dit ontwerpbesluit genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister. Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Procedureel

Bij brief van 10 november 2023 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-16 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Voordat ik het saneringsplan vaststel en de geluidproductieplafonds verlaag, herstel ik ambtshalve een fout in het geluidregister. In het saneringsplan heeft ProRail reeds rekening gehouden met het herstel van deze fout.

Ambtshalve wijziging geluidproductieplafonds

Uit metingen is gebleken dat de in het geluidregister opgenomen brugtoeslag voor de spoorbrug over de Burgemeester Freijterslaan in Roosendaal niet juist is. De brugtoeslag is de extra hoeveelheid geluid die een spoorbrug uitstraalt ten opzichte van het geluid van een spoorweg op een ballastbed. In het nu geldende geluidregister is voor deze spoorbrug een brugtoeslag van 10 dB aangehouden. Uit metingen is echter gebleken dat de brugtoeslag van deze brug in werkelijkheid 12 dB bedraagt. Op mijn verzoek heeft ProRail mij de gegevens verstrekt om, voorafgaand aan de vaststelling van het saneringsplan, deze fout te herstellen.

Door het herstel van deze fout wordt voorkomen dat als gevolg van de te laag in het geluidregister opgenomen geluidproductieplafonds, woningen ten onrechte niet als saneringsobject zijn aangemerkt.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen, Terneuzen en Woerden. Het spoorgedeelte in Rotterdam grenst aan de gemeenten Albrandswaard en Voorne aan Zee. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 197 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 8 in Bodegraven-Reeuwijk, 29 in Halderberge, 1 in Moerdijk, 29 in Oudewater, 79 in Roosendaal, 23 in Rotterdam, 26 in Rucphen, en 2 in Woerden. In de gemeenten Albrandswaard, Terneuzen en Voorne aan Zee bevinden zich vanwege de onderzochte spoorgedeelten geen saneringsobjecten.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 194 van de 197 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 77 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door een stillere spoorconstructie met betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

De 120 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter een aantal locaties in Halderberge, Oudewater, Roosendaal en Rucphen waar plaatsing van het geluidscherm is voorzien op of op korte afstand van een aangrenzend perceel. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaar van de betrokken percelen om hierover afspraken te maken. De betreffende locaties zijn opgenomen op kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 16 Fase 2' van 25 oktober 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

• *Uitgangspunten ten opzichte van het geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 197 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 60 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren hebben de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk en Roosendaal op verzoek van ProRail een stedenbouwkundige visie opgesteld. De gemeenten Albrandswaard, Oudewater, Rotterdam, Rucphen, Terneuzen, Voorne aan Zee (destijds bestaand uit Brielle en Westvoorne) en Woerden hebben dat niet gedaan.

Bij 120 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat bij de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, het mogelijk is de voorgeschreven binnenwaarde te bereiken door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 120 woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Kadastrale registratie

Op 23 van de 120 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermdende maatregelen is de planning dat deze maatregelen binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Albrandswaard, Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen, Terneuzen, Voorne aan Zee en Woerden.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de ambtshalve gewijzigde geluidproductieplafonds en kaart met de ligging van de betrokken referentiepunten.
2. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
3. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
4. Overzicht saneringsobjecten.
5. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
6. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres. Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 maart 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/91253.

De ambtshalve te wijzigen geluidproductieplafonds zijn de volgende.

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
32820	50,8	50,9	0,1
33984	55,3	55,4	0,1
33995	52,8	52,9	0,1
52202	60,7	60,8	0,1
52206	62,7	62,8	0,1
52207	59,3	59,4	0,1
52208	60,9	61,1	0,2
52209	61,6	61,7	0,1
52210	63,5	63,8	0,3
52211	64,9	65,2	0,3
52212	71,4	71,5	0,1
52213	69,6	69,7	0,1
52214	65,1	65,3	0,2
52215	65,1	65,3	0,2
52216	59,3	59,4	0,1
52217	65,4	65,5	0,1
52218	56,7	56,8	0,1

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende kaart.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

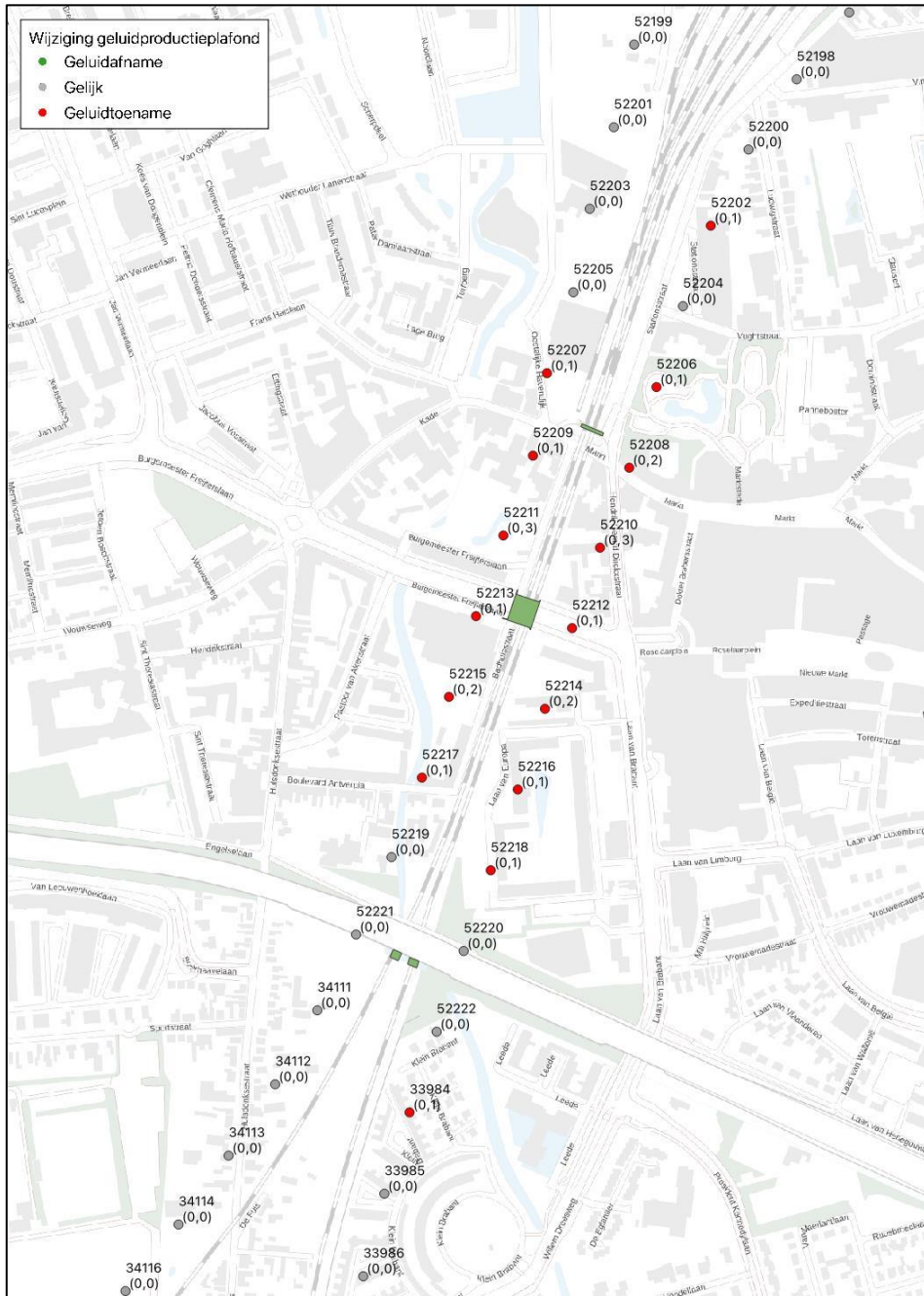
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaii

Datum
 19 maart 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/91253



Bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 maart 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/91253.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-16' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Albrandswaard, Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen en Woerden.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Gemeente	Spoorgedeelte
Bodegraven-Reeuwijk	Van geocode 102, km 6,256 tot geocode 102, km 6,532
Bodegraven-Reeuwijk	Van geocode 102, km 7,206 tot geocode 102, km 7,456
Bodegraven-Reeuwijk	Van geocode 105, km 24,37 tot geocode 105, km 25,247
Halderberge	Van geocode 120, km 9,612 tot geocode 120, km 9,936
Halderberge	Van geocode 120, km 10,531 tot geocode 120, km 10,688
Halderberge	Van geocode 120, km 12,846 tot geocode 120, km 13,306
Halderberge	Van geocode 120, km 13,485 tot geocode 120, km 13,786
Halderberge	Van geocode 120, km 13,98 tot geocode 120, km 14,209
Halderberge	Van geocode 120, km 14,209 tot geocode 120, km 16,365
Halderberge	Van geocode 120, km 16,547 tot geocode 120, km 16,742
Halderberge	Van geocode 120, km 16,891 tot geocode 120, km 17,766
Halderberge	Van geocode 120, km 18,215 tot geocode 120, km 18,523
Halderberge	Van geocode 122, km 6,074 tot geocode 122, km 6,247
Halderberge	Van geocode 122, km 6,676 tot geocode 122, km 7,424
Halderberge	Van geocode 122, km 9,618 tot geocode 122, km 9,874
Halderberge	Van geocode 122, km 10,168 tot geocode 122, km 10,381
Moerdijk	Van geocode 120, km 3,75 tot geocode 120, km 4
Moerdijk	Van geocode 120, km 4,956 tot geocode 120, km 5,205
Moerdijk	Van geocode 120, km 6,648 tot geocode 120, km 7,602
Oudewater	Van geocode 105, km 19,501 tot geocode 105, km 19,976
Oudewater	Van geocode 105, km 20,176 tot geocode 105, km 21,176
Oudewater	Van geocode 105, km 21,299 tot geocode 105, km 21,8
Oudewater	Van geocode 105, km 24,044 tot geocode 105, km 24,22
Roosendaal	Van geocode 120, km 20,071 tot geocode 120, km 20,573
Roosendaal	Van geocode 120, km 20,905 tot geocode 545, km 21,625
Roosendaal	Van geocode 126, km 24,623 tot geocode 126, km 25,405
Roosendaal	Van geocode 126, km 25,405 tot geocode 126, km 25,701
Roosendaal	Van geocode 126, km 26,599 tot geocode 126, km 26,775
Roosendaal	Van geocode 126, km 29,025 tot geocode 126, km 29,274
Roosendaal	Van geocode 126, km 30 tot geocode 126, km 30,35
Roosendaal	Van geocode 126, km 30,924 tot geocode 126, km 31,147
Roosendaal	Van geocode 127, km 0,7 tot geocode 127, km 0,719
Roosendaal	Van geocode 545, km 1,772 tot geocode 122, km 2,156
Roosendaal	Van geocode 545, km 23,358 tot geocode 126, km 24,623
Rotterdam	Van geocode 112, km 74,517 tot geocode 112, km 77,373

Gemeente	Spoorgedeelte
Rotterdam	Van geocode 132, km 45,118 tot geocode 132, km 47,995
Rotterdam	Van geocode 132, km 47,995 tot geocode 132, km 48,094
Rotterdam	Van geocode 132, km 48,094 tot geocode 114, km 53,401
Rotterdam	Van geocode 467, km 6,283 tot geocode 950, km 6,308
Rotterdam	Van geocode 467, km 20 tot geocode 467, km 20,124
Rotterdam	Van geocode 467, km 100 tot geocode 467, km 101,752
Rotterdam	Van geocode 467, km 101,851 tot geocode 467, km 102,205
Rotterdam	Van geocode 468, km 100 tot geocode 468, km 101,893
Rotterdam	Van geocode 468, km 200,7 tot geocode 468, km 201,2
Rotterdam	Van geocode 468, km 300 tot geocode 468, km 300,555
Rotterdam	Van geocode 468, km 400 tot geocode 468, km 400,168
Rotterdam	Van geocode 468, km 400,48 tot geocode 468, km 400,574
Rotterdam	Van geocode 469, km 200 tot geocode 469, km 200,746
Rotterdam	Van geocode 469, km 400 tot geocode 469, km 400,777
Rotterdam	Van geocode 469, km 600,129 tot geocode 469, km 600,966
Rotterdam	Van geocode 470, km 100,214 tot geocode 470, km 101,034
Rotterdam	Van geocode 470, km 200,459 tot geocode 470, km 201,214
Rotterdam	Van geocode 474, km 100,361 tot geocode 474, km 101,664
Rotterdam	Van geocode 474, km 200,1 tot geocode 474, km 201,023
Rotterdam	Van geocode 475, km 0 tot geocode 475, km 1,355
Rotterdam	Van geocode 477, km 100 tot geocode 477, km 100,729
Rotterdam	Van geocode 477, km 200 tot geocode 477, km 201,096
Rotterdam	Van geocode 478, km 0 tot geocode 478, km 2,454
Rotterdam	Van geocode 539, km 80,24 tot geocode 555, km 82,9
Rotterdam	Van geocode 540, km 1,2 tot geocode 540, km 1,9
Rotterdam	Van geocode 950, km 10,878 tot geocode 469, km 100,983
Rotterdam	Van geocode 950, km 6308 tot geocode 950, km 6322,25
Rotterdam	Van geocode 950, km 10878 tot geocode 950, km 10892,5
Rucphen	Van geocode 122, km 4 tot geocode 122, km 4,302
Rucphen	Van geocode 122, km 4,818 tot geocode 122, km 5,428
Rucphen	Van geocode 122, km 5,61 tot geocode 122, km 5,922
Terneuzen	Van geocode 131, km 25,715 tot geocode 131, km 26,018
Woerden	Van geocode 100, km 9,601 tot geocode 100, km 10,083
Woerden	Van geocode 101, km 14,552 tot geocode 533, km 15,244
Woerden	Van geocode 102, km 1,201 tot geocode 102, km 1,382
Woerden	Van geocode 532, km 11,864 tot geocode 532, km 12,064
Woerden	Van geocode 533, km 15,634 tot geocode 533, km 16,376

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

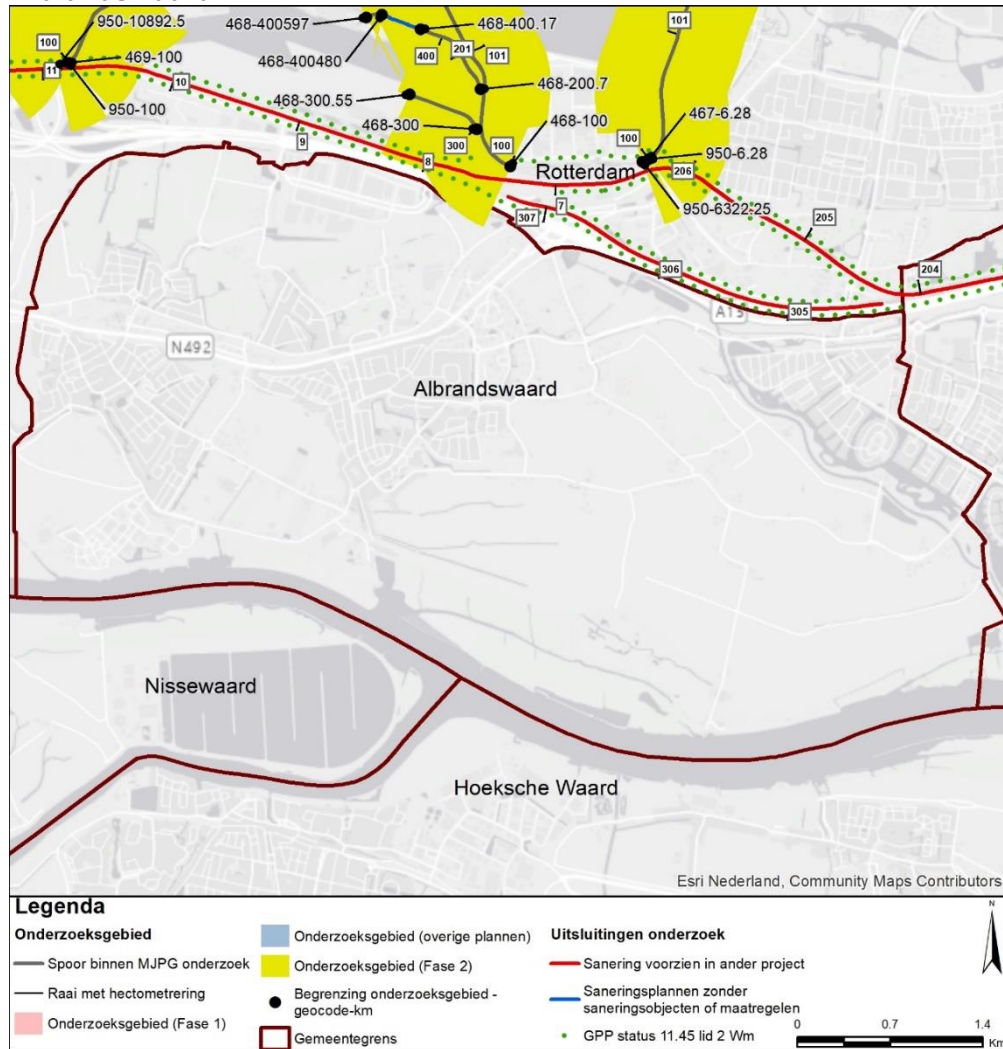
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

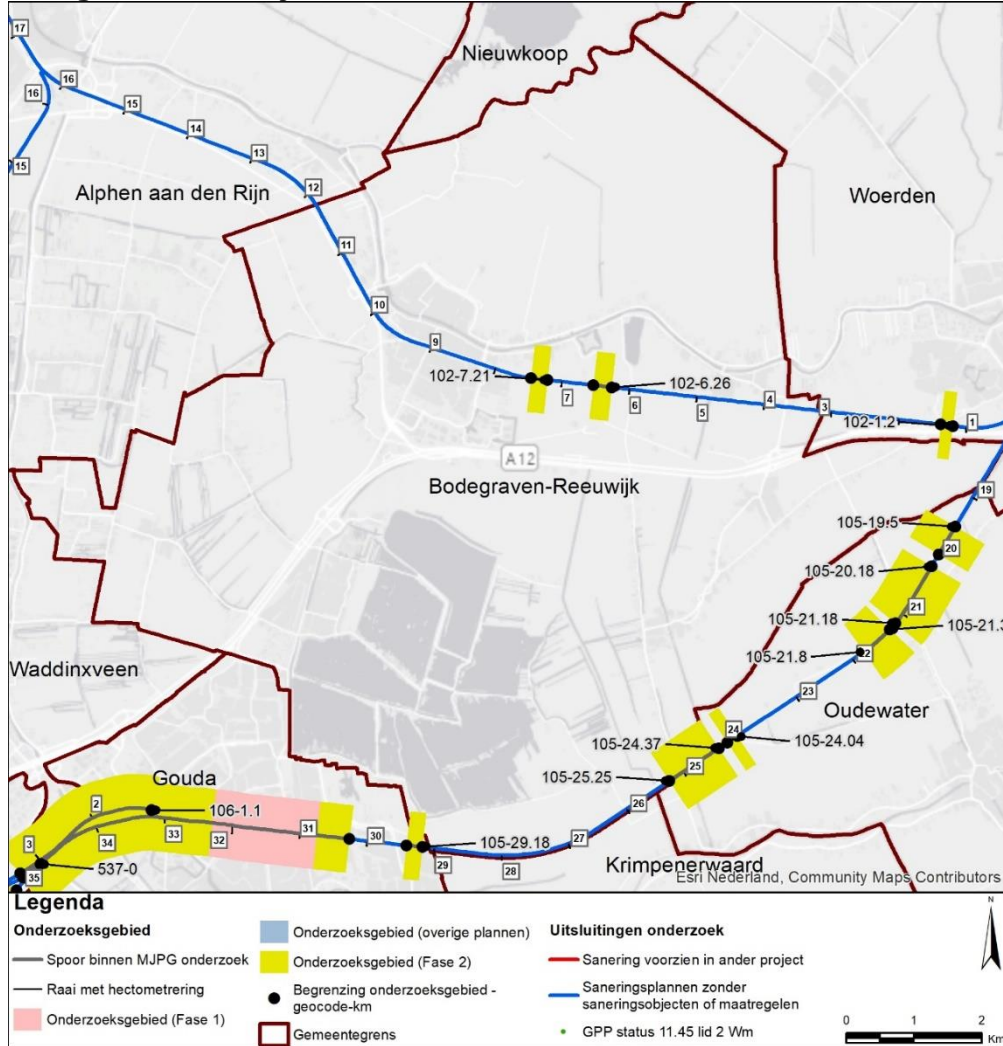
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Albrandswaard



Bodegraven-Reeuwijk



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

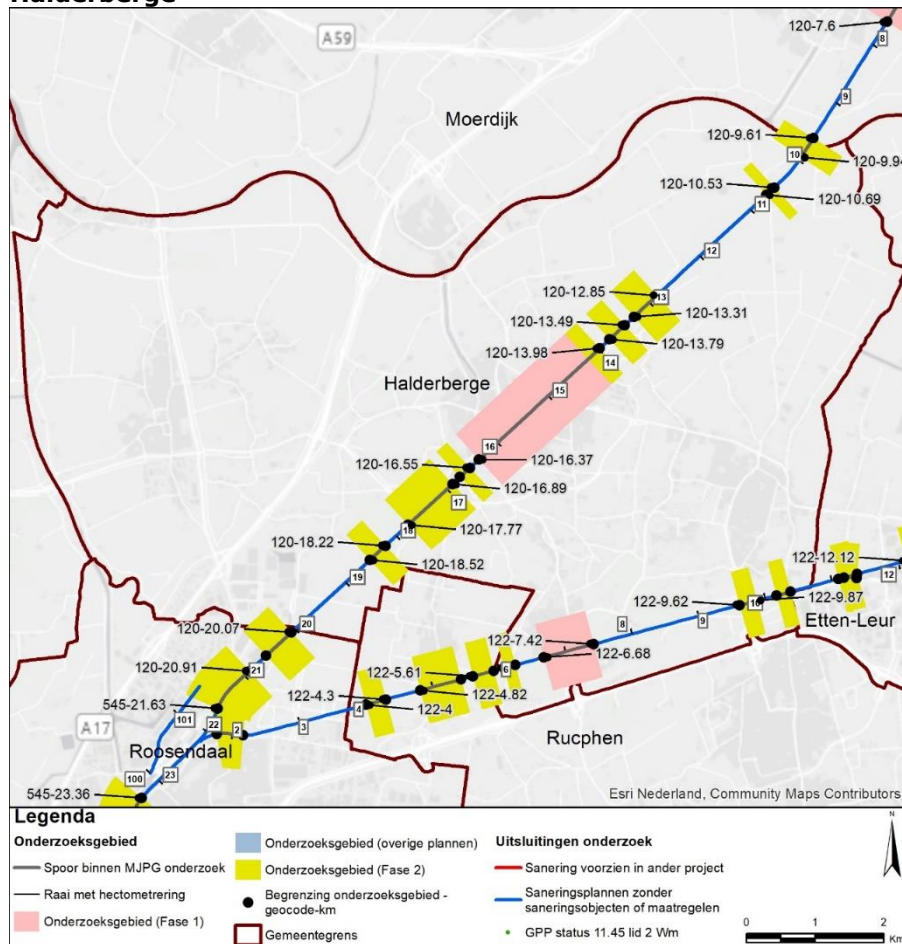
Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Halderberge

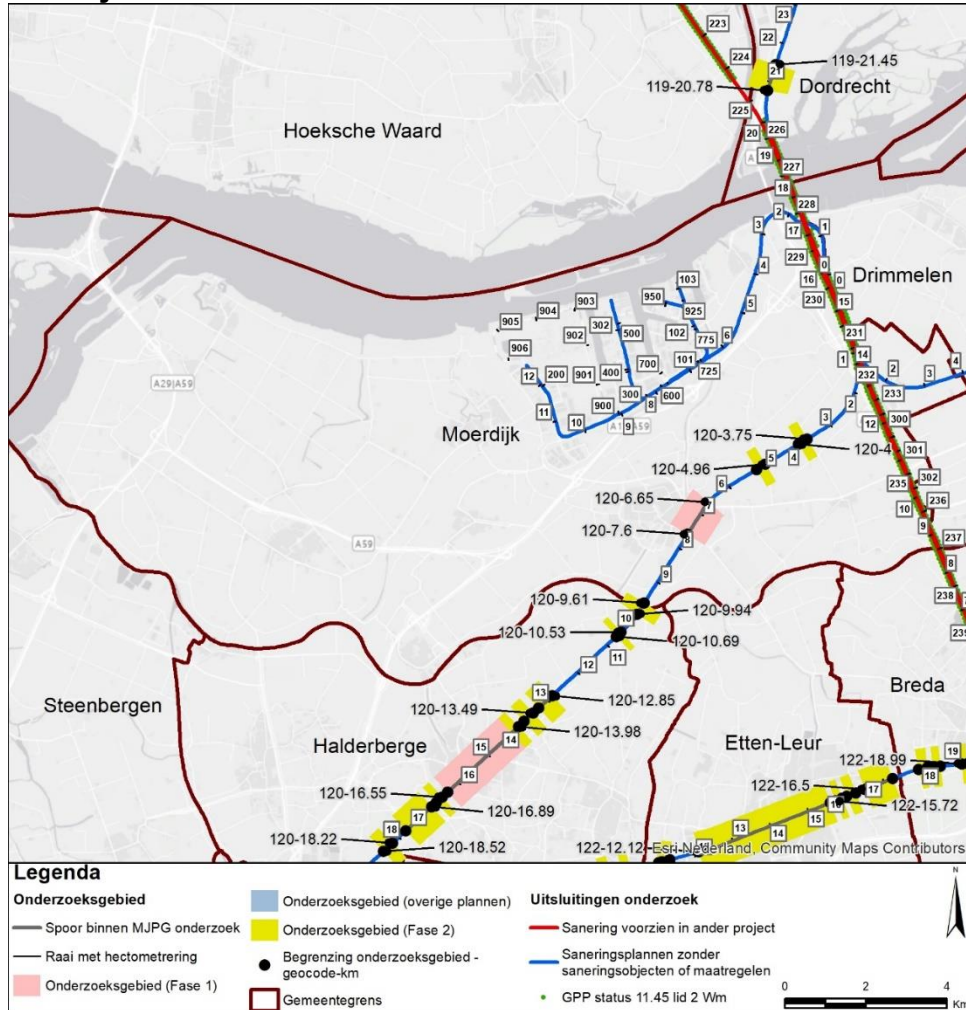


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 19 maart 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/91253

Moerdijk

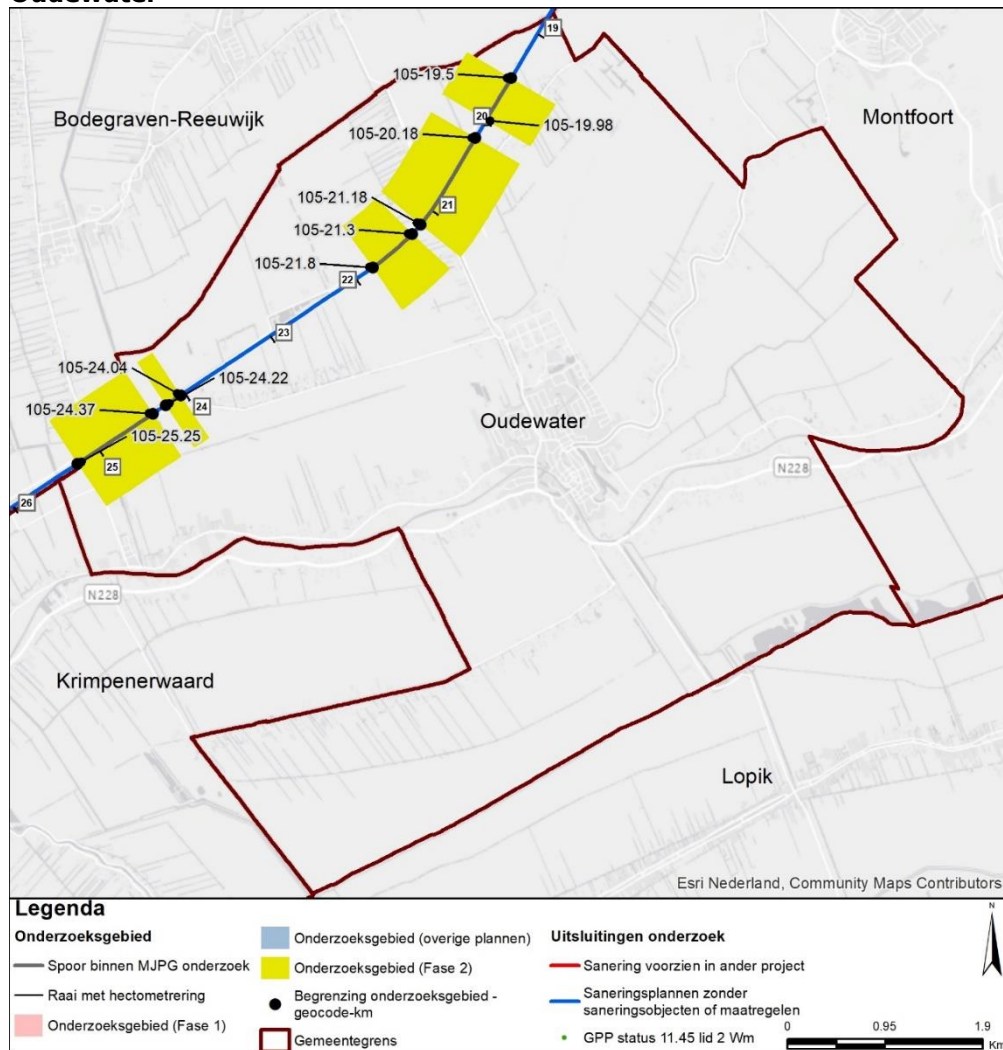


Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
 19 maart 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/91253

Oudewater



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

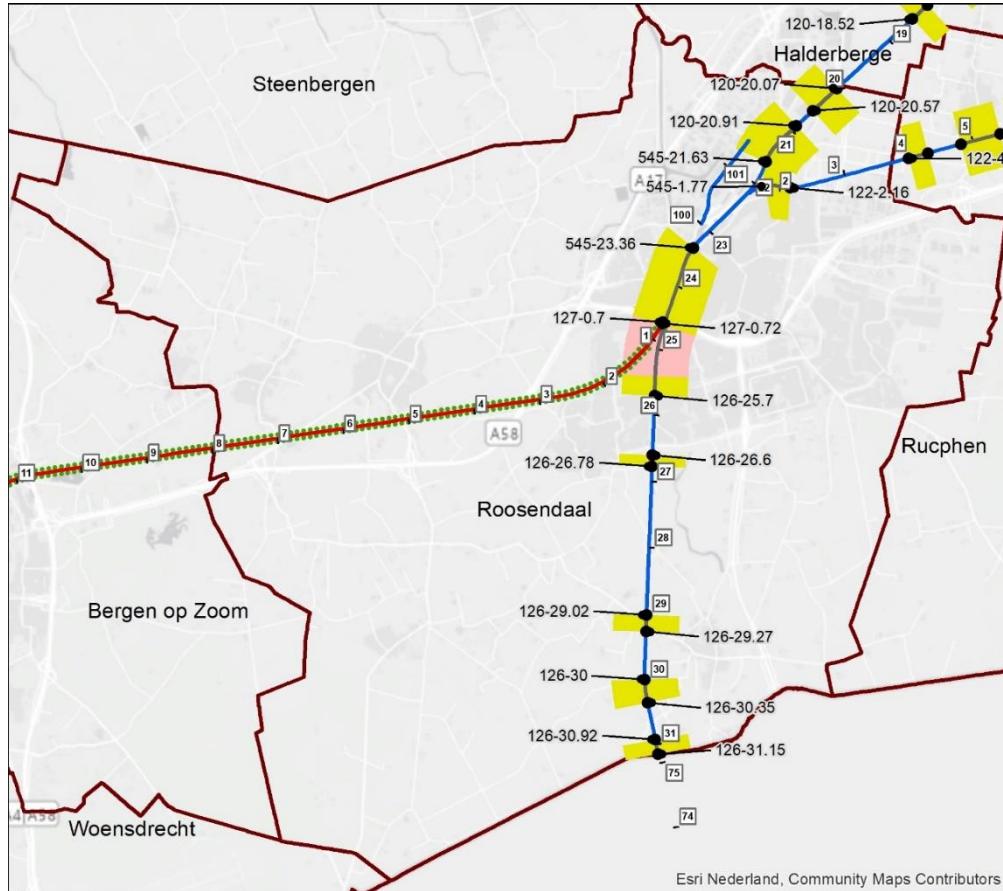
Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Roosendaal



Legenda

Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerig
- Onderzoeksgebied (Fase 1)
- Gemeentegrens

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

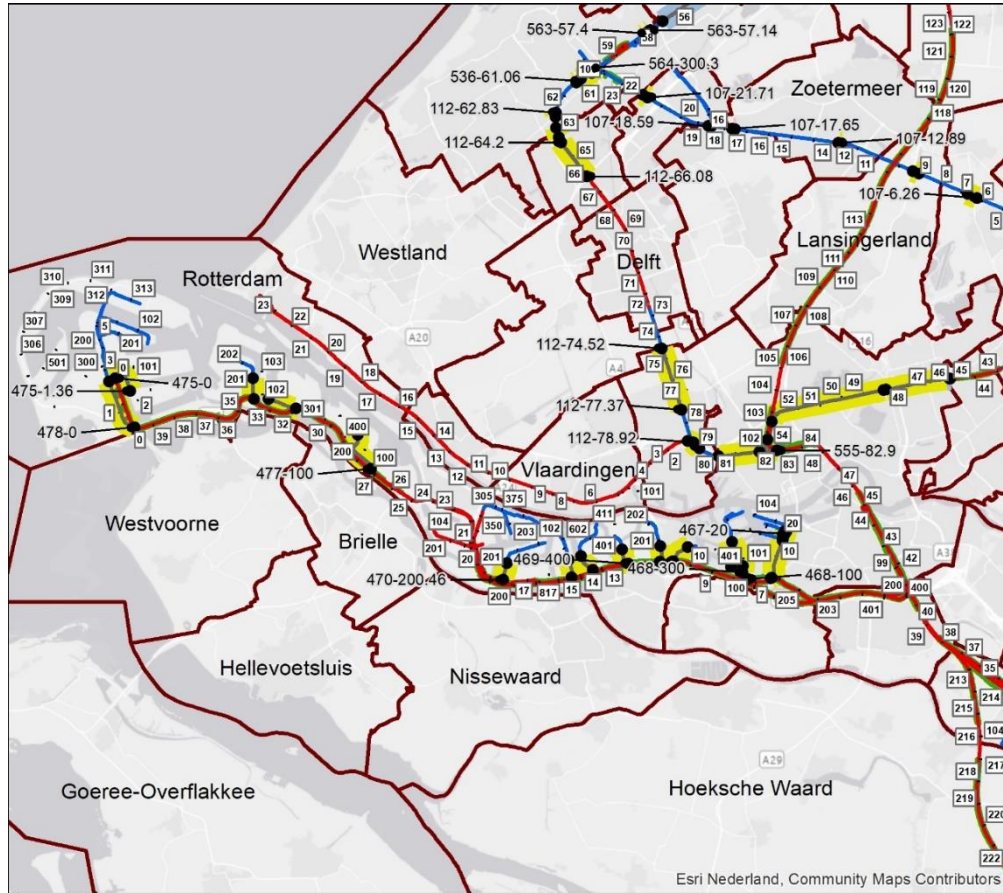
Datum

19 maart 2024

Kenmerk

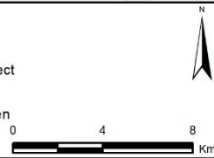
IenW/BSK-2024/91253

Rotterdam



Legenda

- | | | |
|-----------------------------|--|--|
| Onderzoeksgebied | Onderzoeksgebied (overige plannen) | Uitsluitingen onderzoek |
| Spoor binnen MJPG onderzoek | Onderzoeksgebied (Fase 2) | Sanering voorzien in ander project |
| Raai met hectometrerling | Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km | Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen |
| Onderzoeksgebied (Fase 1) | Gemeentegrens | GPP status 11.45 lid 2 Wm |



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

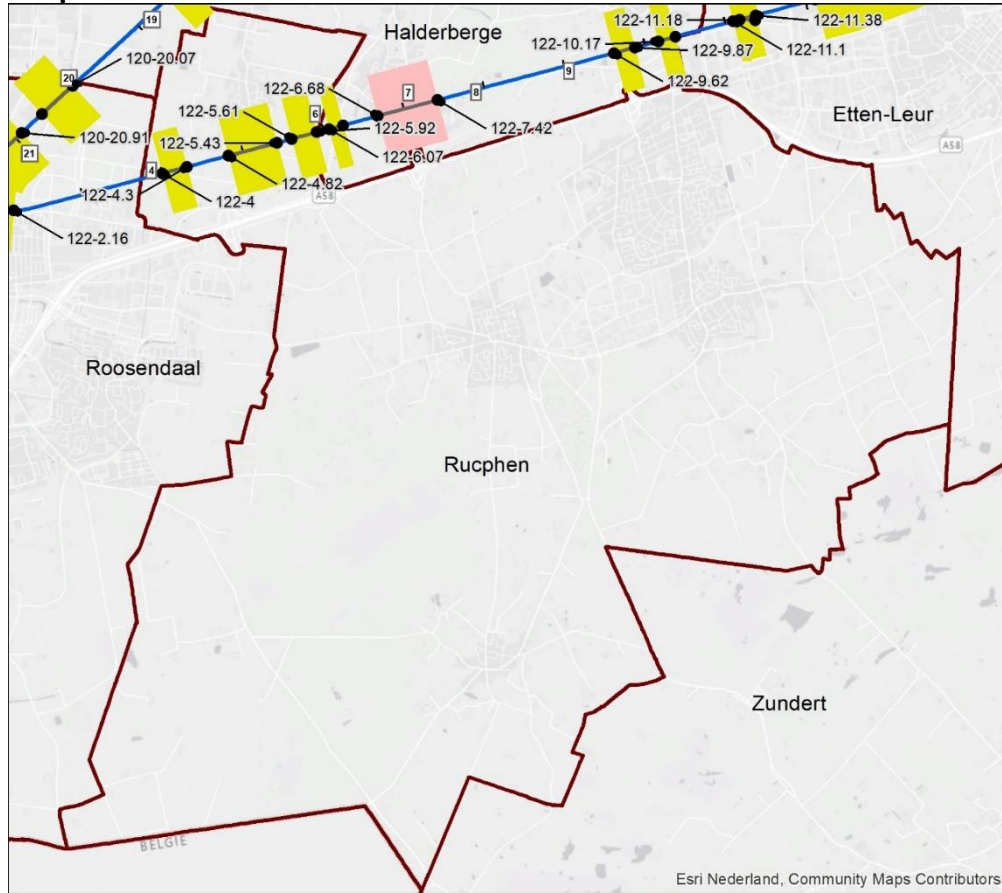
Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Rucphen



Legenda

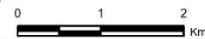
Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerig
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

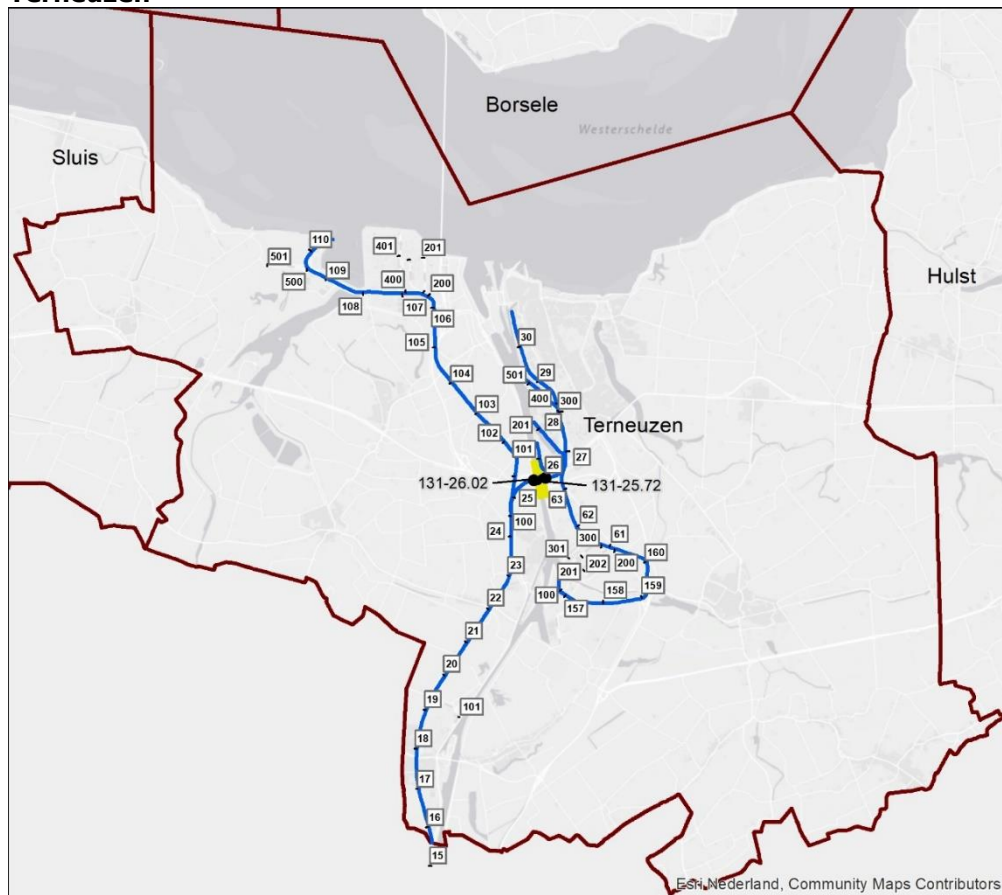
Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Terneuzen



Legenda

Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerig
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

Onderzoeksgebied (overige plannen)

- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

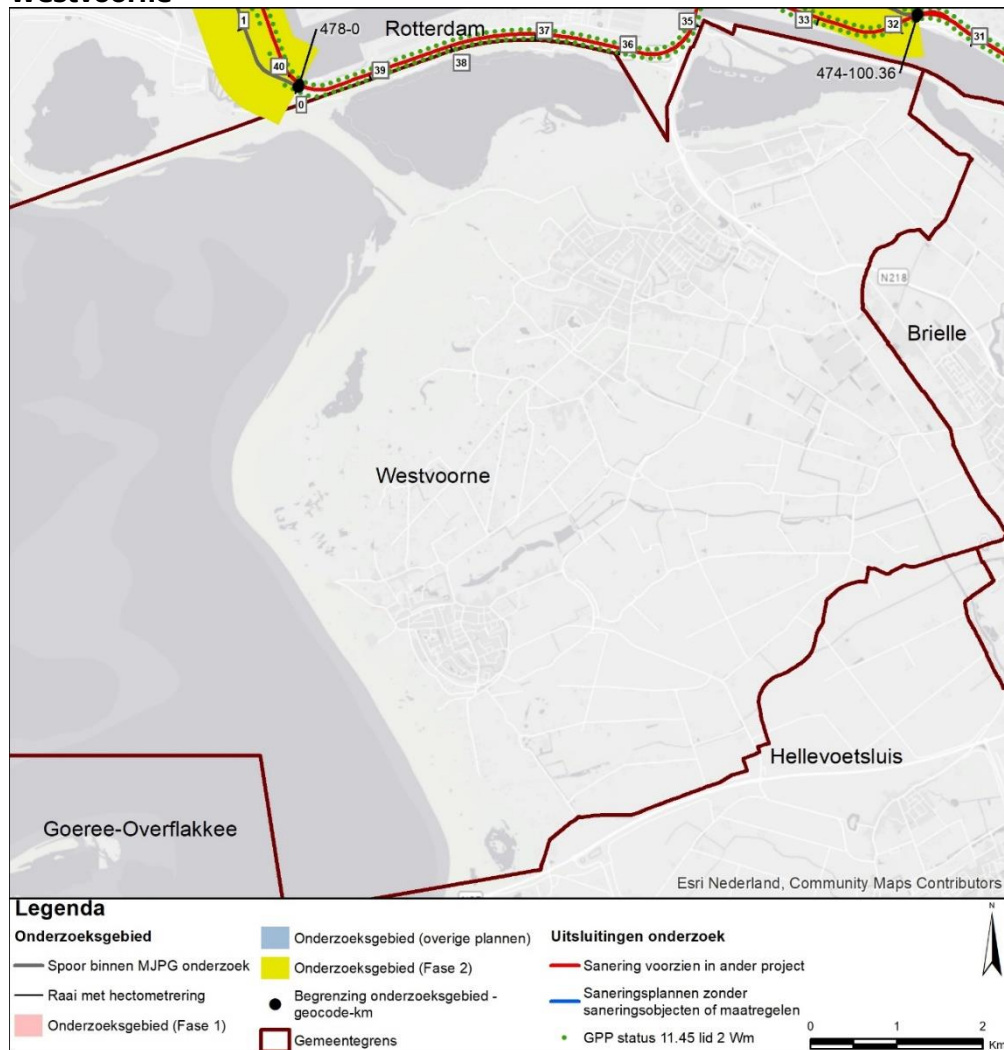
Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Westvoorne



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

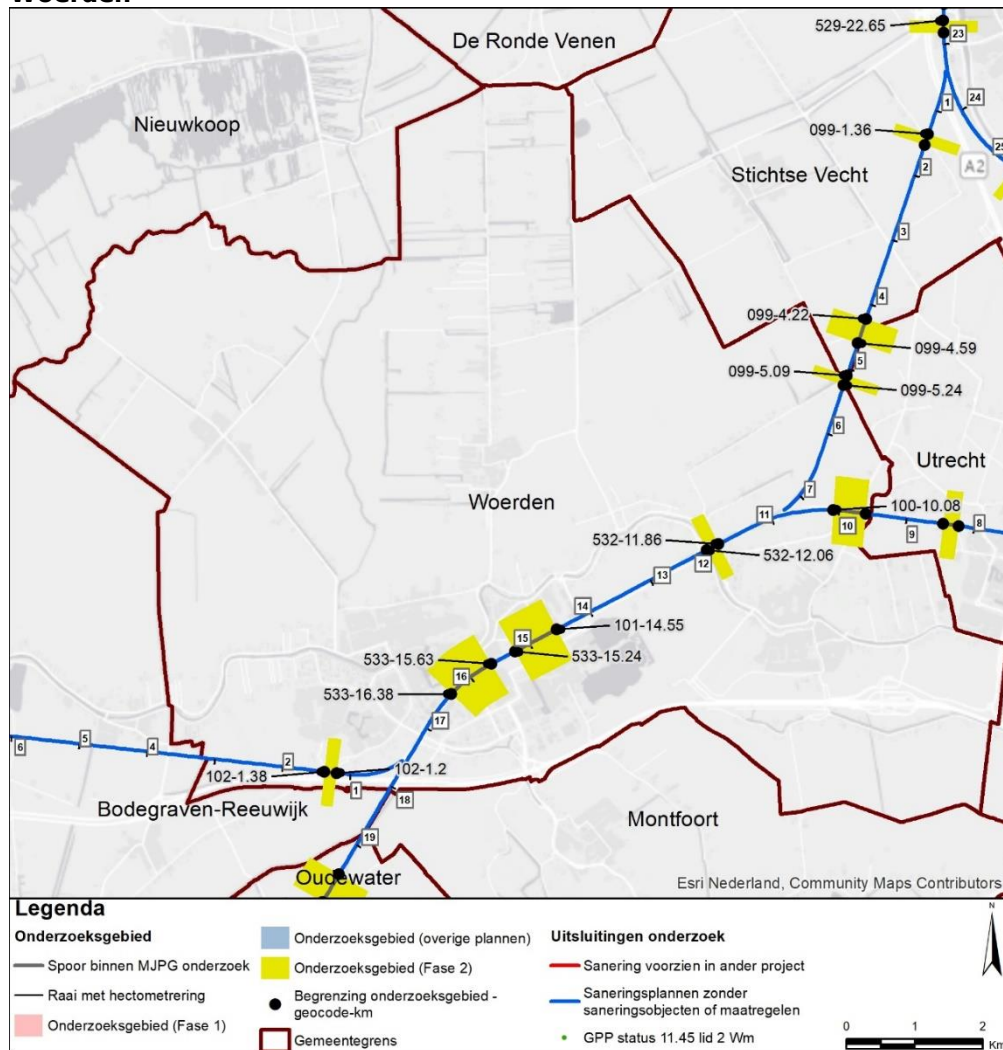
Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Woerden



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 maart 2024, IenW/BSK-2024/91253.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Bodegraven-Reeuwijk	Hogebrug	24,90	24,95	50	Beide sporen, behalve op de brug
Halderberge	Bosschenhoofdsestraat	6,12	6,19	70	Beide sporen, behalve op de overweg
Halderberge	Heistraat	9,64	9,83	190	Beide sporen, behalve op de overweg
Halderberge	De Hoop	9,77	9,87	100	Westelijke spoor
Halderberge	De Heul A en B	10,20	10,34	140	Beide sporen, behalve op de overweg
Halderberge	Poldersdijk	10,57	10,65	80	Beide sporen, behalve op de overweg
Halderberge	Gors A, B, C en D	12,89	13,26	370	Zuidelijke spoor, behalve op de overweg
Halderberge	Gors A	12,89	13,02	130	Noordelijke spoor
Halderberge	Gors B, C en D	13,07	13,26	190	Noordelijke spoor, behalve op de overweg
Halderberge	Torendreef A	13,54	13,63	90	Beide sporen
Halderberge	Torendreef B	13,64	13,75	110	Zuidelijke spoor
Halderberge	Oliestenenweg	14,03	14,13	100	Noordelijke spoor
Halderberge	Industrieweg B en Zeggeweg	16,93	17,05	120	Noordelijke spoor, behalve op de overweg
Halderberge	Industrieweg B, Zeggeweg en Spijperstraat	16,93	17,17	240	Zuidelijke spoor, behalve op de overweg
Halderberge	Noordhoeksestraat A en B	18,40	18,47	70	Noordelijke spoor, behalve op de overweg
Halderberge	Noordhoeksestraat A en B	18,34	18,48	140	Zuidelijke spoor, behalve op de overweg
Moerdijk	Achterdijk	5,02	5,10	80	Noordelijke spoor, behalve op de overweg
Oudewater	Papekopperdijk A	20,47	20,60	130	Westelijke spoor
Oudewater	Spoorwijk en Papekopperdijk B	20,73	21,20	470	Beide sporen
Roosendaal	Smoorstraat	1,79	1,86	70	Noordelijke twee sporen
Roosendaal	Meirestraat	20,39	20,53	140	Noordelijke spoor
Roosendaal	Lagestraat A, Gastelseweg A en B	21,16	21,36	200	Beide sporen, behalve op de overweg
Roosendaal	Bosstraat	21,50	21,59	90	Tweede spoor vanuit het oosten gezien
Roosendaal	Stationsstraat A	23,41	23,59	180	Tweede en derde spoor vanuit het oosten gezien

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/6599

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Roosendaal	Burgemeester Freijterslaan en Hendrik Gerard Dirckxstraat	23,90	24,07	170	Alle sporen
Roosendaal	Badhuisstraat	24,21	24,40	190	Alle sporen
Roosendaal	Hoekstraat	26,66	26,74	80	Beide sporen, behalve op de overweg
Roosendaal	Bergsebaan A en B	29,08	29,21	130	Westelijke spoor
Roosendaal	Bergsebaan A en B	29,11	29,20	90	Oostelijke spoor
Roosendaal	Hollands Diepstraat A	30,05	30,13	80	Beide sporen
Roosendaal	Grensstraat	31,10	31,14	40	Oostelijke twee sporen
Rucphen	Spiekestraat A	4,11	4,18	70	Beide sporen
Rucphen	Repestraat en Frederik van Eedenstraat	4,86	4,97	110	Beide sporen
Rucphen	Repestraat en Frederik van Eedenstraat	5,12	5,23	110	Zuidelijke spoor
Rucphen	Kapelstraat, Spoorstraat A en B	5,64	5,86	220	Noordelijke spoor, behalve op de overweg
Rucphen	Kapelstraat, Spoorstraat A en B	5,72	5,87	150	Zuidelijke spoor, behalve op de overweg
Woerden	Geen cluster in de buurt, spoor richting Utrecht.	9,73	10,00	270	Alle sporen, waar technisch mogelijk
Woerden	Nabij Singel	14,55	15,17	620	Alle sporen, waar technisch mogelijk
Woerden	Singel	15,95	16,33	380	Alle sporen, waar technisch mogelijk (behalve het oostelijke deel van het zuidelijke spoor)

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte [m]	Lengte [m]	Zijde
Bodegraven-Reeuwijk	Hogbrug	24,42	24,53	1,5	110	R
Bodegraven-Reeuwijk	Hogbrug	24,53	24,83	1	300	R
Halderberge	Industrieweg A	16,59	16,69	1,5	100	R
Halderberge	Spijperstraat	17,10	17,24	1	140	R
Oudewater	Spoorwijk	20,77	21,00	1,5	230	L
Roosendaal	Lagestraat A en B	20,94	21,17	2	230	L
Roosendaal	Gastelseweg A	21,16	21,23	1,5	70	R
Roosendaal	Gastelseweg A	21,23	21,24	1	10	R
Roosendaal	Gastelseweg B	21,17	21,25	3	80	L
Roosendaal	Gastelseweg B	21,25	21,26	1	10	L
Roosendaal	Gastelseweg B	21,30	21,36	3	60	L
Roosendaal	Watermolenstraat A	25,53	25,61	1,5	80	R
Roosendaal	Watermolenstraat B	25,61	25,66	3	50	R
Roosendaal	Spoorpad	30,96	31,02	3	60	L
Roosendaal	Gastelseweg C	1,97	2,02	1	50	L
Roosendaal	Gastelseweg C	2,05	2,09	1	40	L
Rotterdam	Terbregseweg B	47,79	47,85	1	60	L
Rotterdam	Brigantijnstraat	80,47	80,69	1	220	R
Rotterdam	Spaansebocht	81,39	81,46	1	70	R
Rotterdam	Spaansebocht	81,47	81,63	1	160	R
Rucphen	Spiekestraat B	4,05	4,12	1,5	70	R
Rucphen	Frederik van Eedenstraat	4,90	4,97	1	70	L
Rucphen	Frederik van Eedenstraat	4,98	4,99	1	10	L
Rucphen	Frederik van Eedenstraat	4,99	5,05	2	60	L
Rucphen	Frederik van Eedenstraat	5,05	5,35	1,5	300	L
Rucphen	Repestraat	4,93	4,96	1	30	R
Rucphen	Repestraat	4,98	4,98	1	10	R
Rucphen	Repestraat	4,98	5,12	3	140	R
Rucphen	Spoorstraat A	5,75	5,81	1,5	60	L

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

3. Maatregelen aan spoorbruggen

De brugtoeslag is de extra hoeveelheid geluid die een spoorbrug uitstraalt ten opzichte van het geluid van een spoorweg op een ballastbed. Aan de stalen spoorbrug over Burgemeester Freijterslaan in Roosendaal worden maatregelen aangebracht die er voor zorgen dat de brugtoeslag van deze spoorbrug wordt verlaagd met 5 dB. Deze lagere toeslag is verwerkt in de berekeningen van het gewijzigd GPP en de geluidsbelasting op de saneringsobjecten na maatregelen.

4. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Halderberge	De Hoop	9,57	10,07	500	Beide sporen, behalve op de brug
Halderberge	Nabij Poldersdijk	10,36	10,46	100	Beide sporen
Halderberge	Oliesteneweg	13,98	14,21	230	Zuidelijke spoor
Halderberge	Industrieweg A	16,55	16,71	160	Beide sporen
Moerdijk	Achterdijk	4,81	5,31	500	Beide sporen
Bodegraven-Reeuwijk	Hogebrug	24,37	24,47	100	Tweede spoor vanuit het noorden gezien
Bodegraven-Reeuwijk	Hogebrug	24,40	24,47	70	Derde spoor vanuit het noorden gezien
Roosendaal	Smoorstraat en Gastelseweg C	1,57	2,05	480	Noordelijke spoor
Roosendaal	Lagestraat A en B, Bosstraat, Meirestraat, Gastelseweg A en B	20,20	21,62	1420	Zuidelijke spoor
Roosendaal	Bosstraat, Gastelseweg A en B	21,25	22,09	840	Noordelijke spoor
Roosendaal	Hendrik Gerard Dirckxstraat, Burgemeester Freijterslaan, Badhuisstraat, Stationsstraat A en B	23,21	24,60	1390	Verschillende delen
Roosendaal	Hollands Diepstraat A en B	29,85	30,40	550	Beide sporen
Rotterdam	Terbregseweg B	47,59	48,08	490	Verschillende delen
Rotterdam	Brigantijnstraat	80,20	80,89	690	Verschillende delen
Rotterdam	Spaansebocht, RFC-weg A en B	81,19	82,23	1040	Verschillende delen
Woerden	Nabij Waardsedijk	1,06	1,26	200	Zuidelijke spoor
Woerden	Geen cluster in de buurt, spoor richting Utrecht	9,54	9,78	240	Verschillende delen
Woerden	Singel	15,91	16,09	180	Zuidelijke spoor

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten.

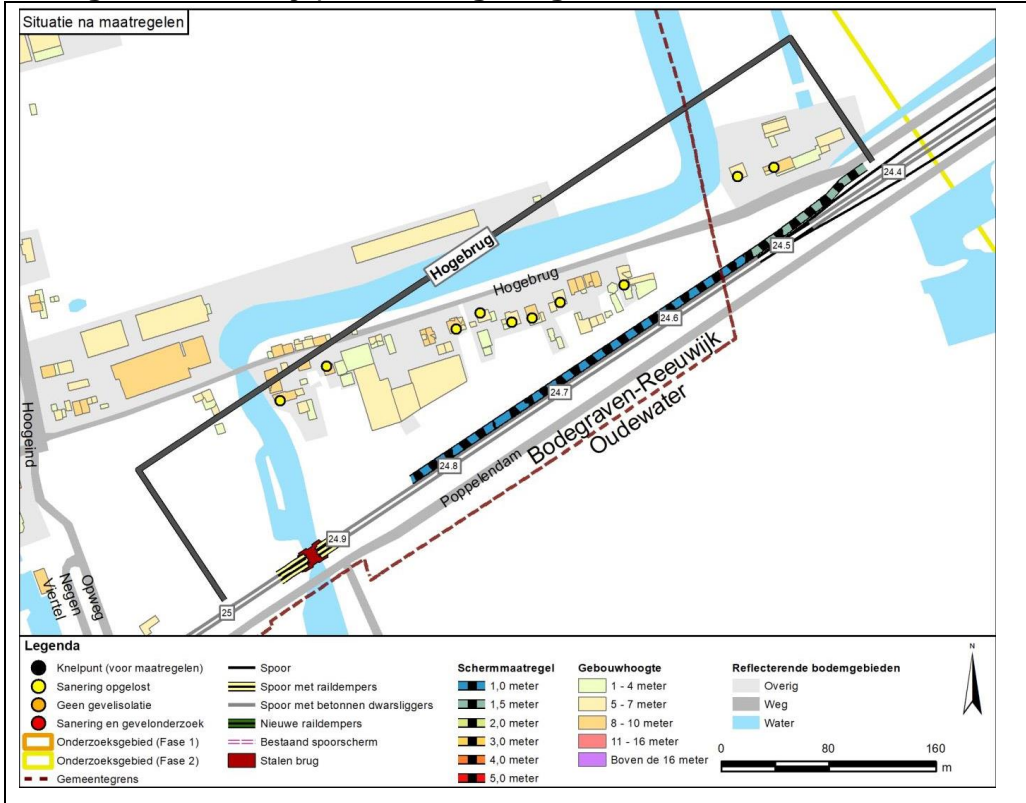
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

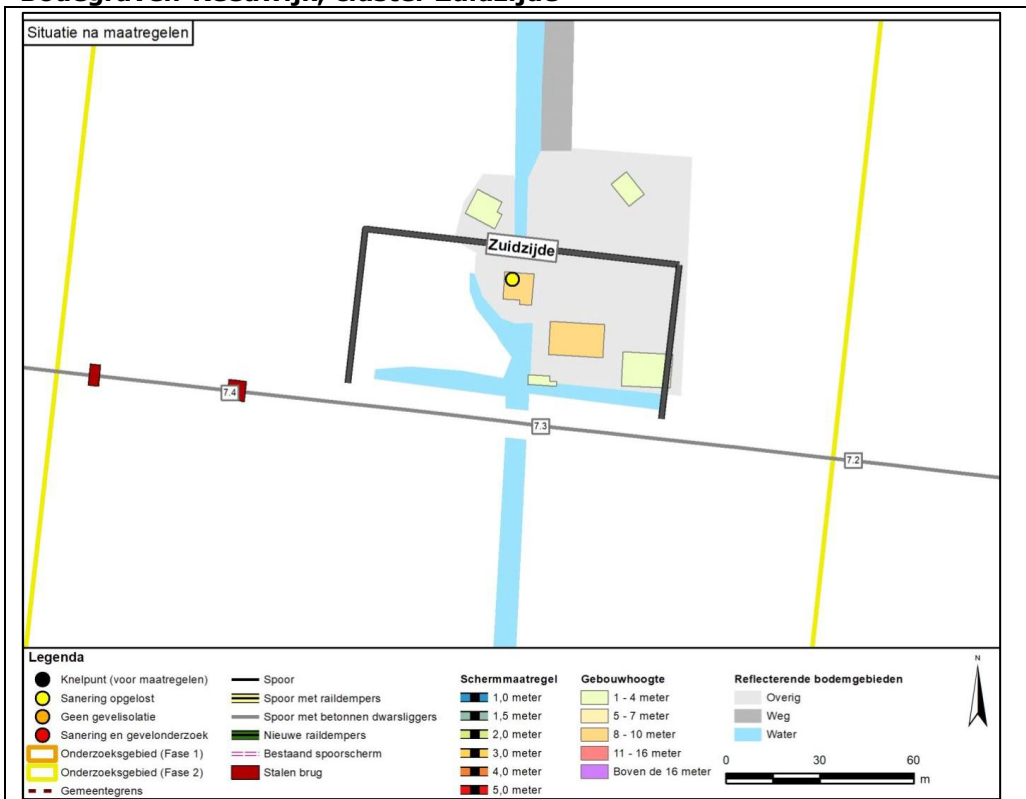
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

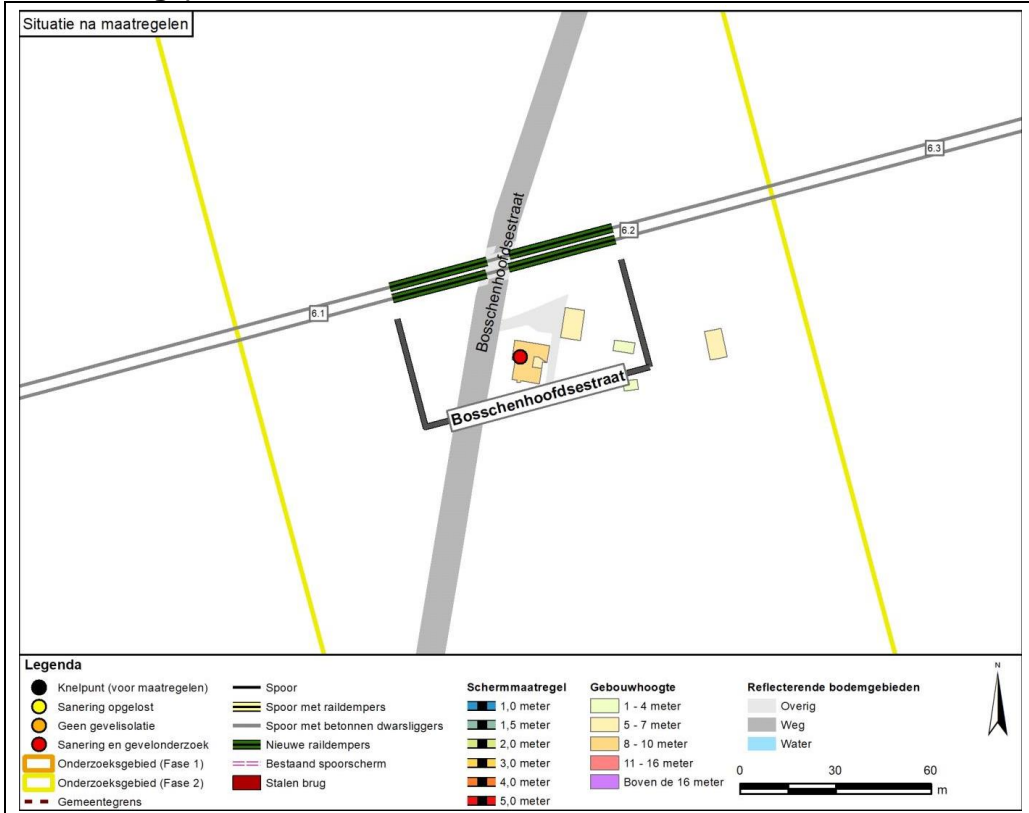
Bodegraven-Reeuwijk, cluster Hogebrug



Bodegraven-Reeuwijk, cluster Zuidzijde



Halderberge, cluster Bosschenhoofdstraat



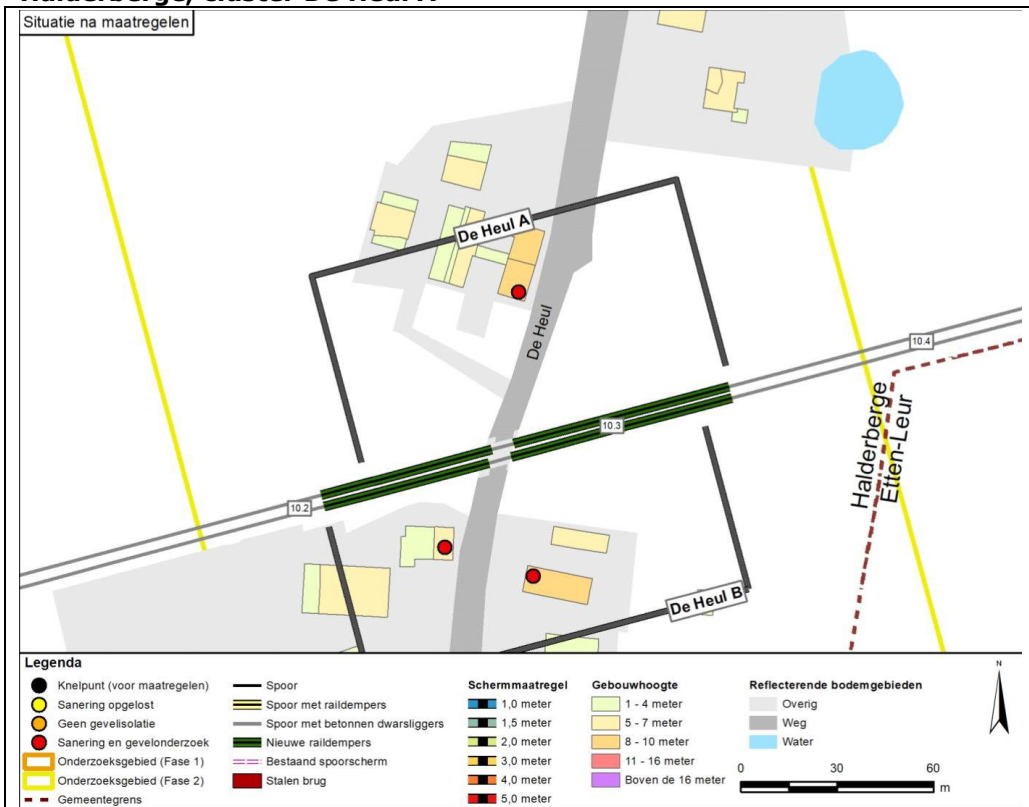
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

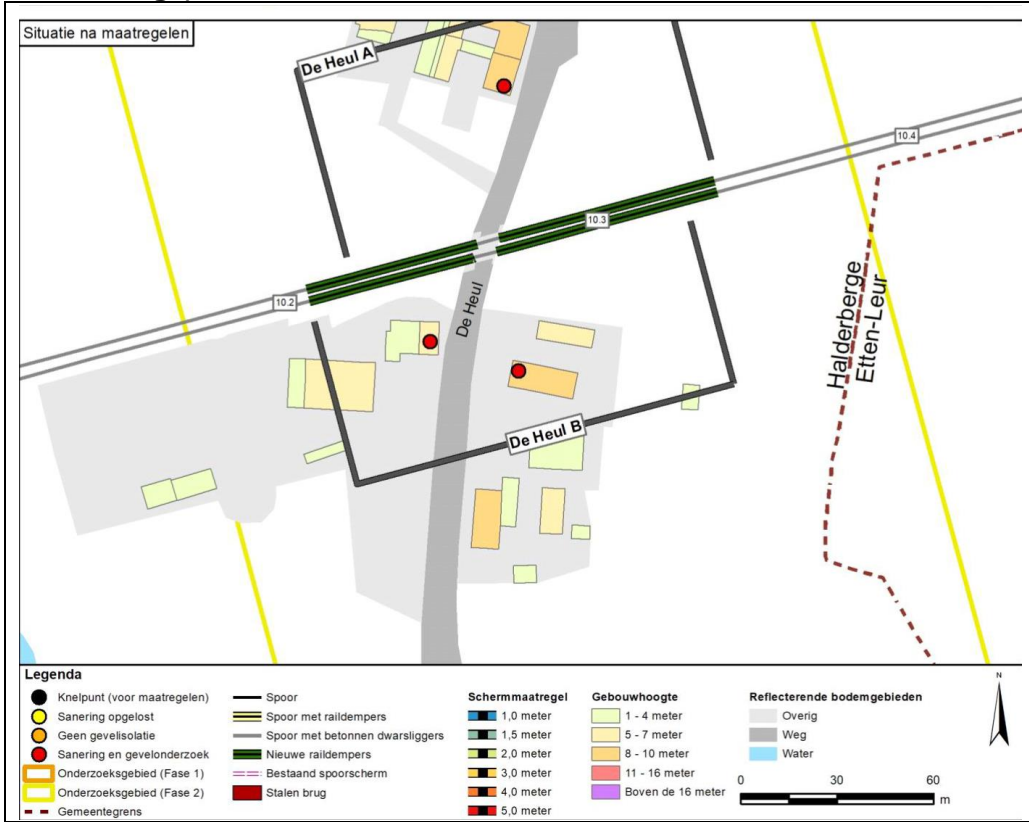
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Halderberge, cluster De Heul A



Halderberge, cluster De Heul B



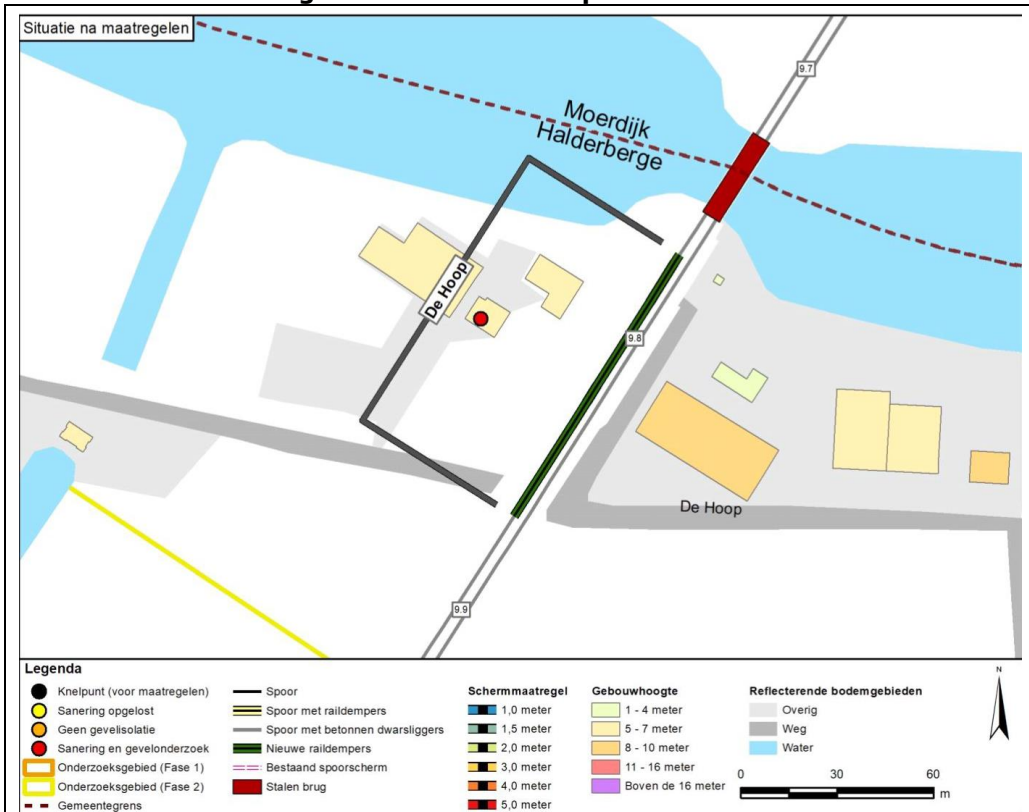
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

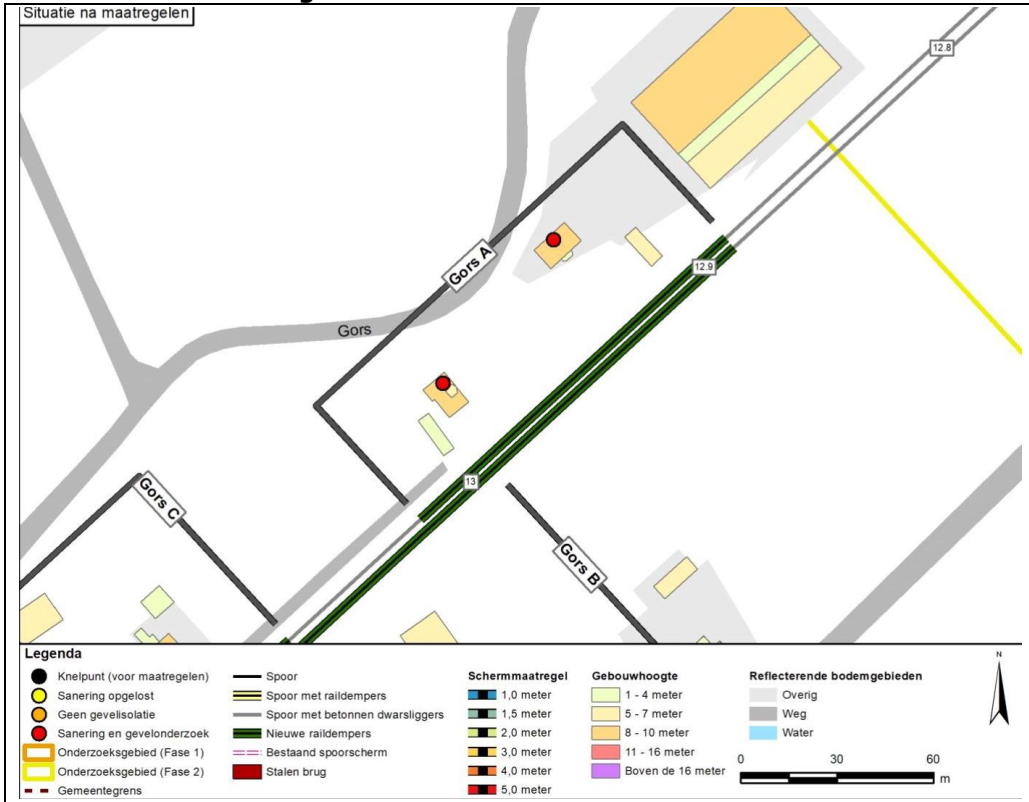
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Halderberge en Cluster De Hoop



Gemeente Halderberge Cluster Gors A



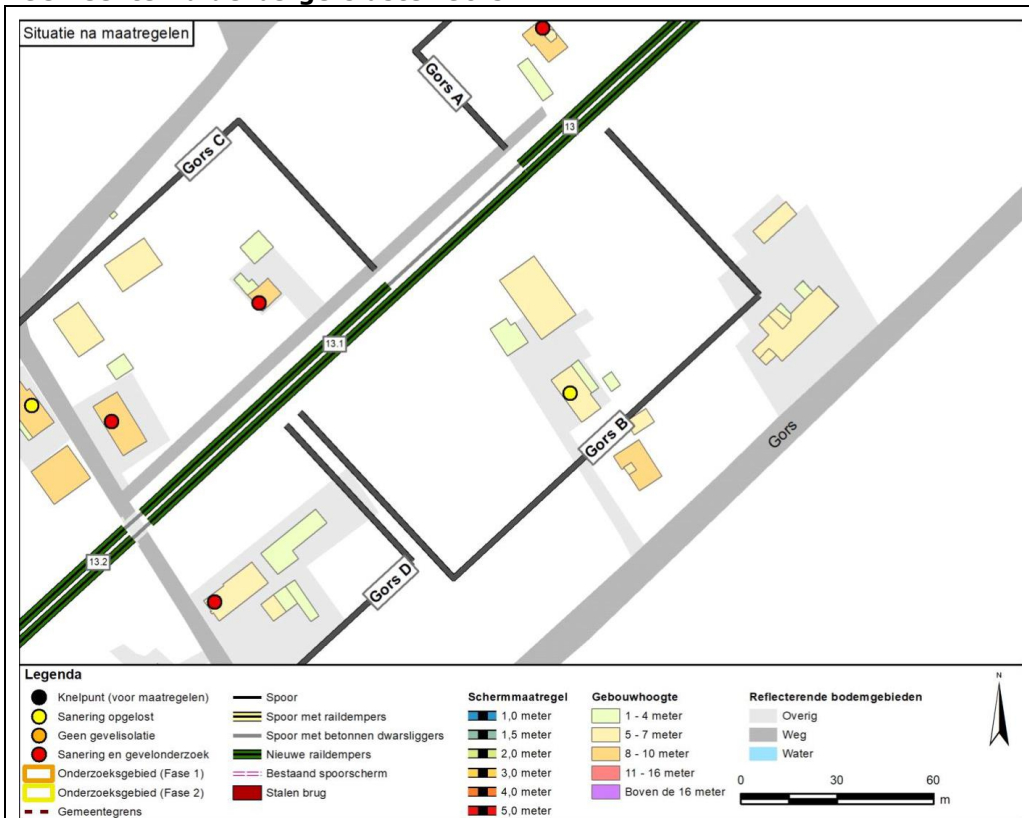
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

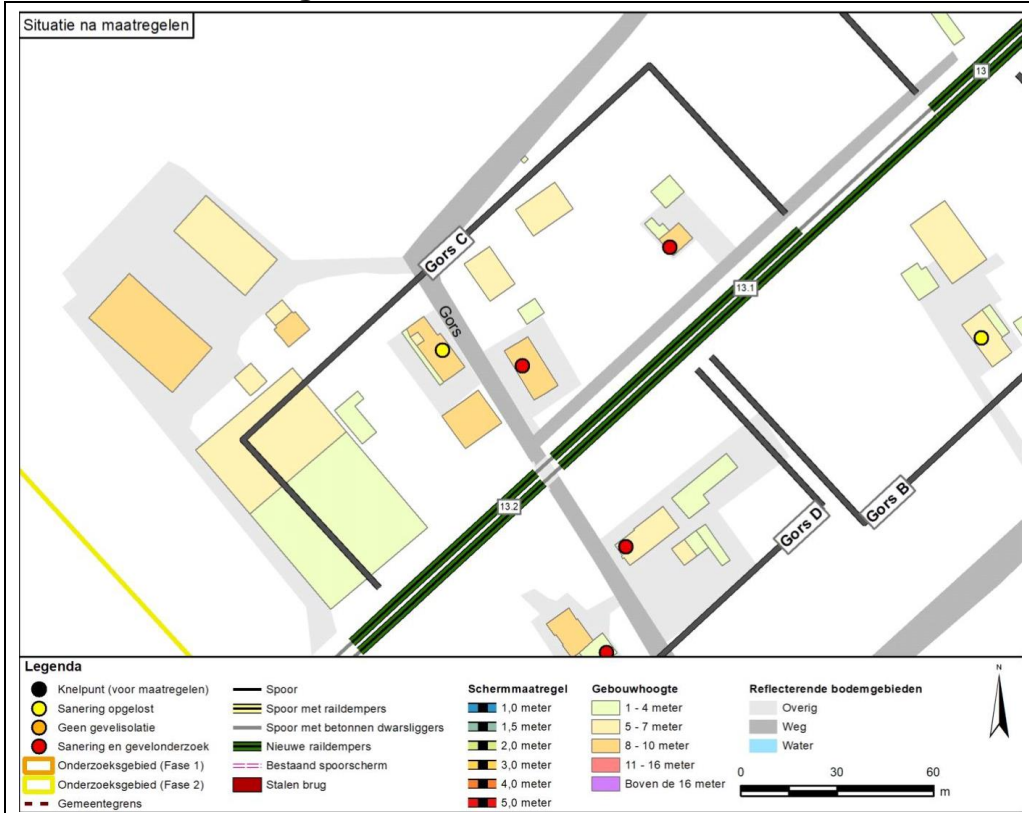
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Halderberge Cluster Gors B



Gemeente Halderberge Cluster Gors C



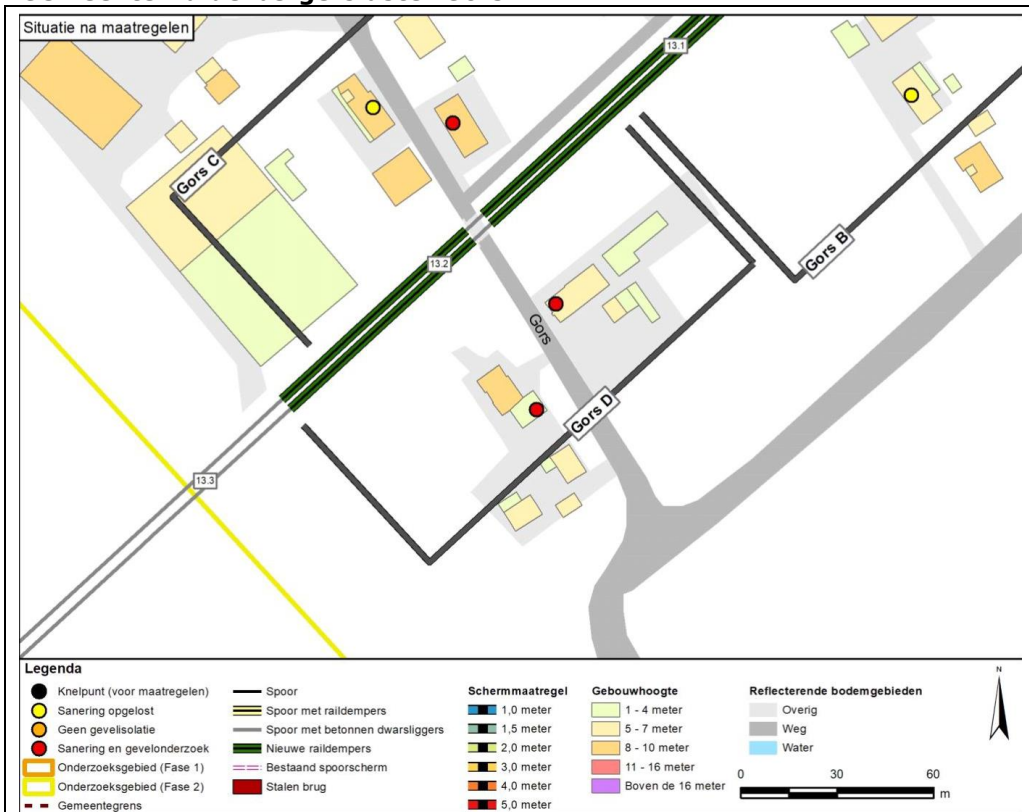
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

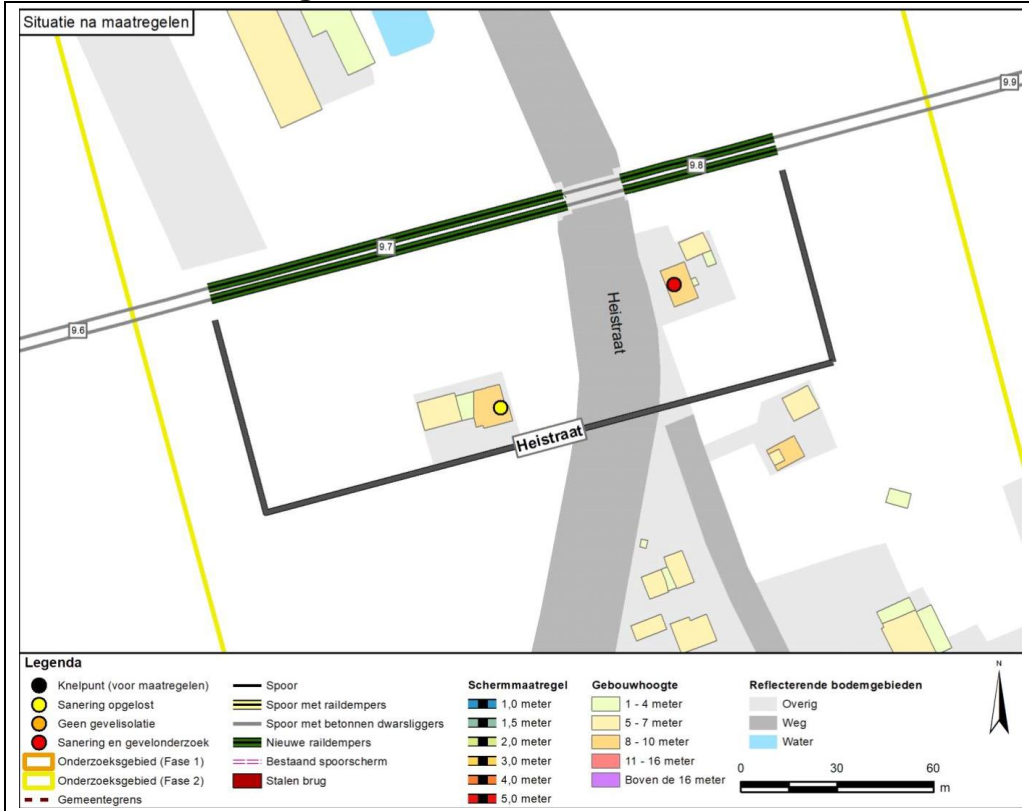
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Halderberge Cluster Gors D



Gemeente Halderberge Cluster Heistraat



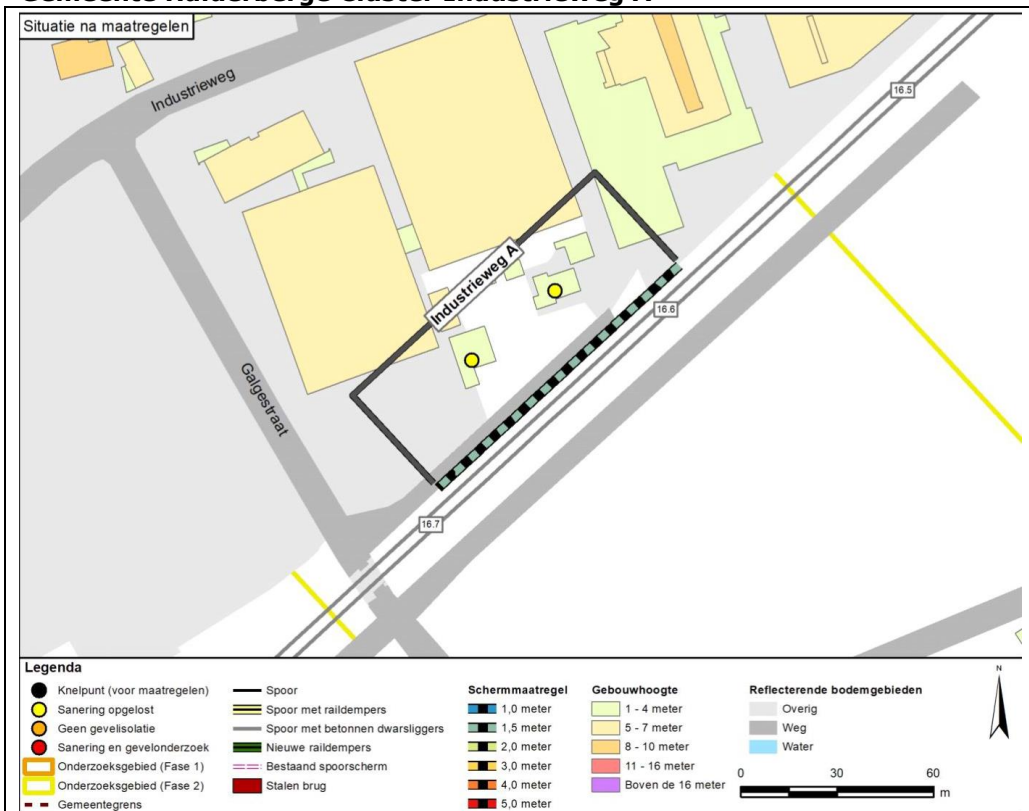
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

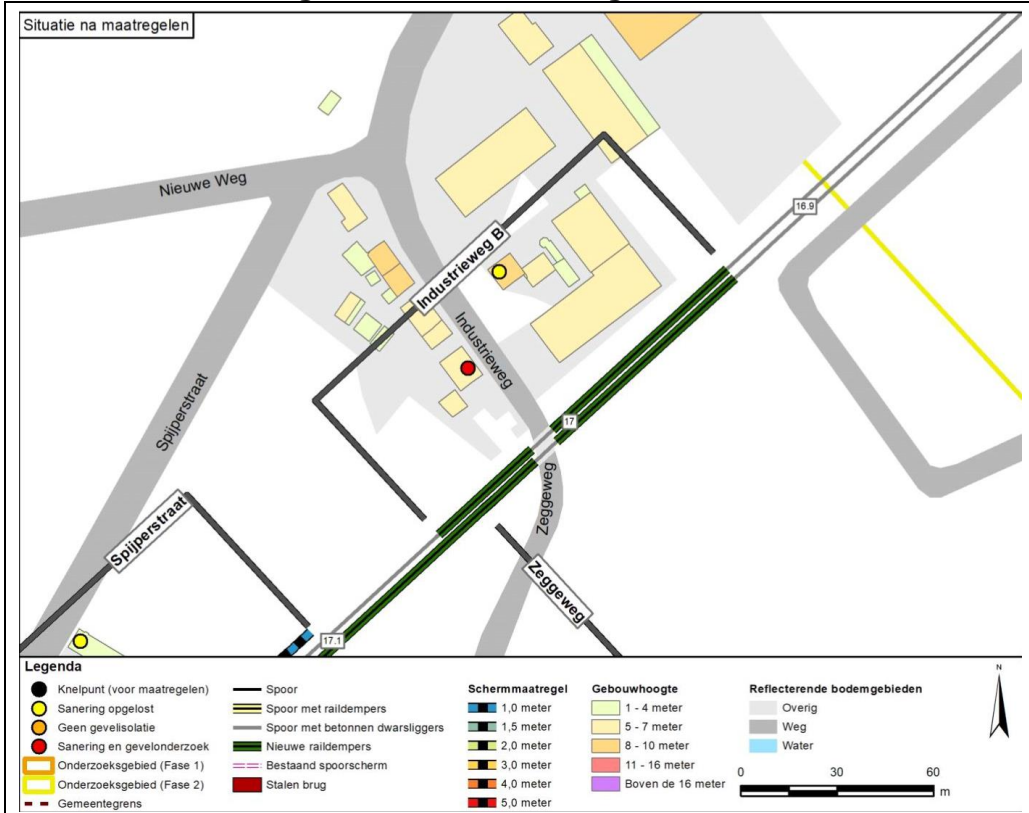
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Halderberge Cluster Industrieweg A



Gemeente Halderberge Cluster Industrieweg B



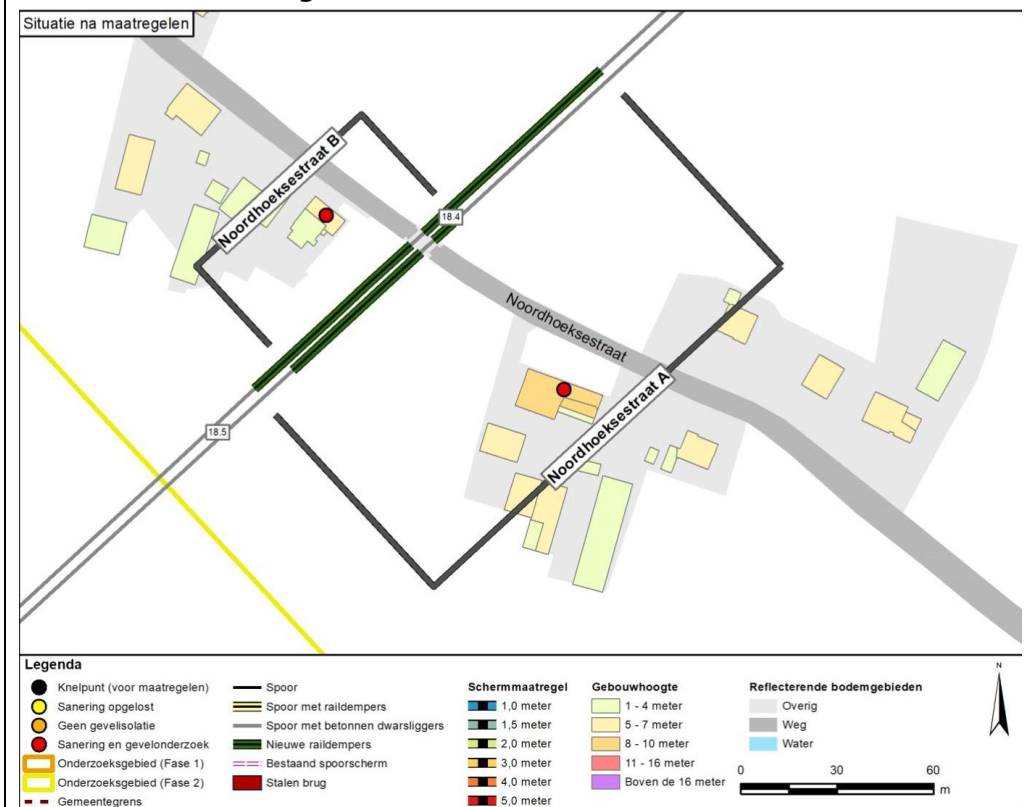
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

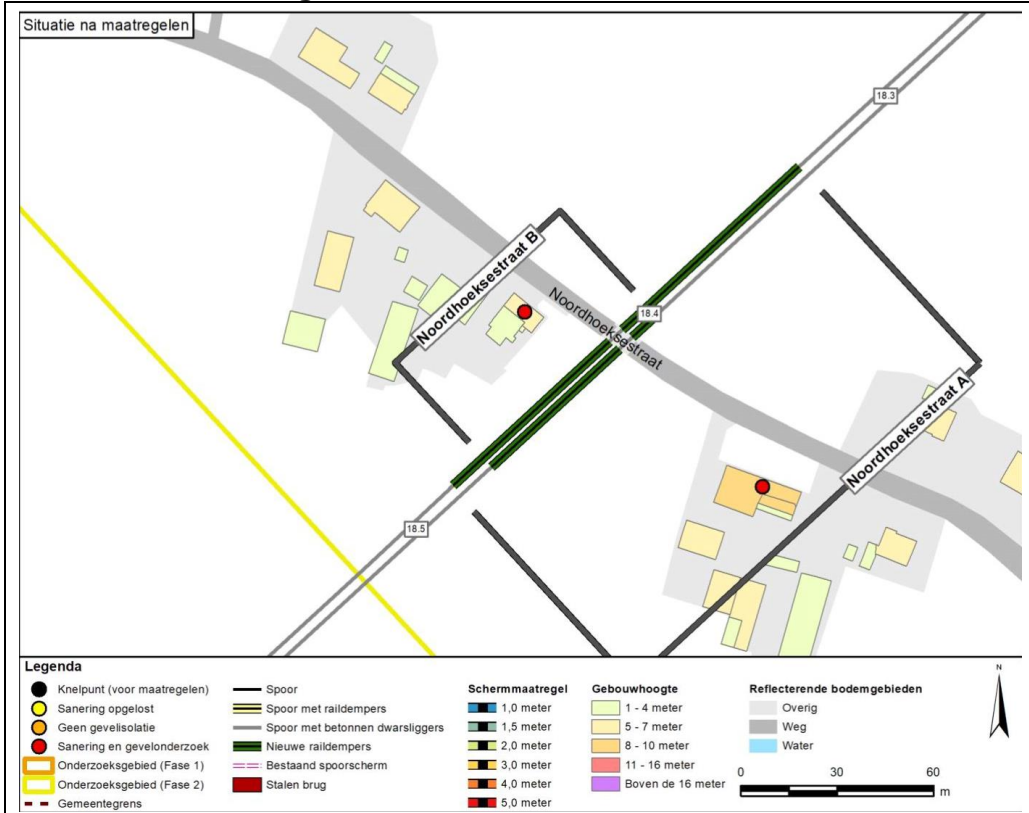
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Halderberge Cluster Noordhoeksestraat A



Gemeente Halderberge Cluster Noordhoeksestraat B



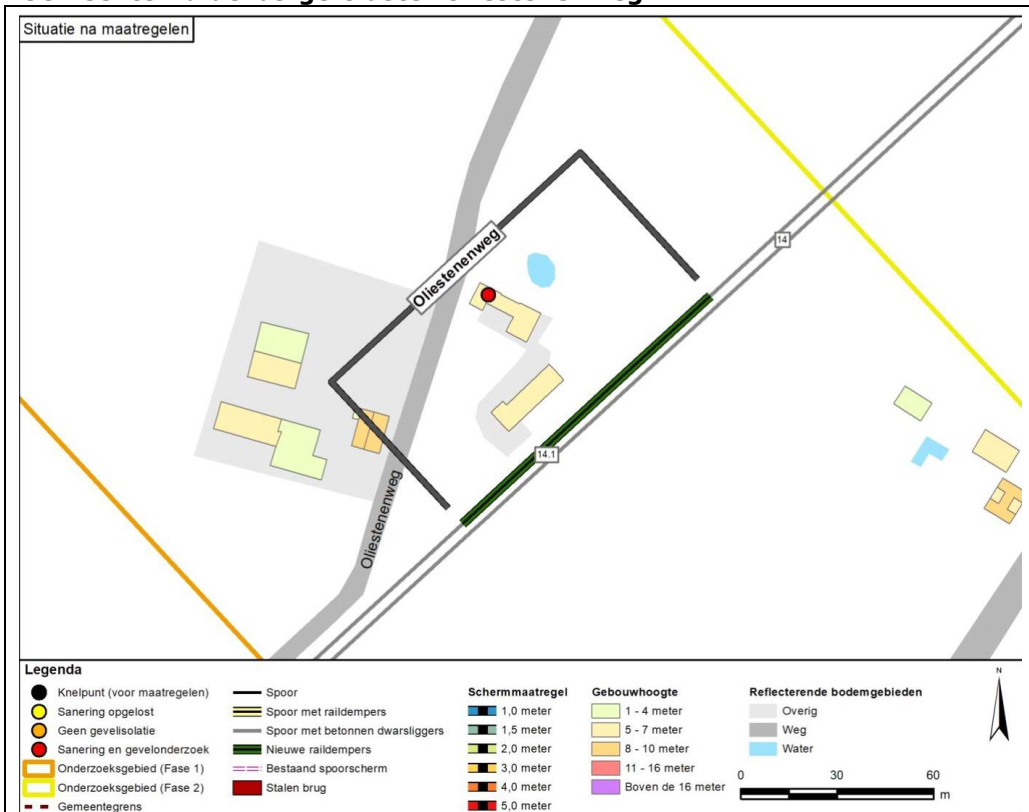
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

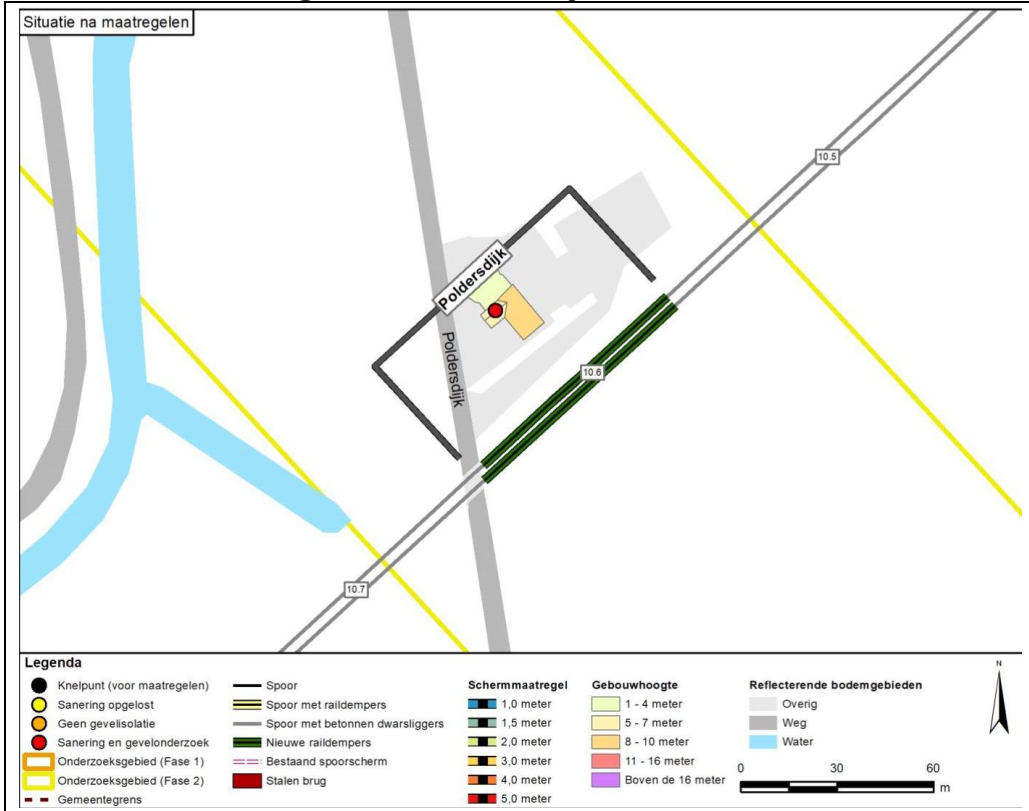
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Halderberge Cluster Oliestenenweg



Gemeente Halderberge Cluster Poldersdijk



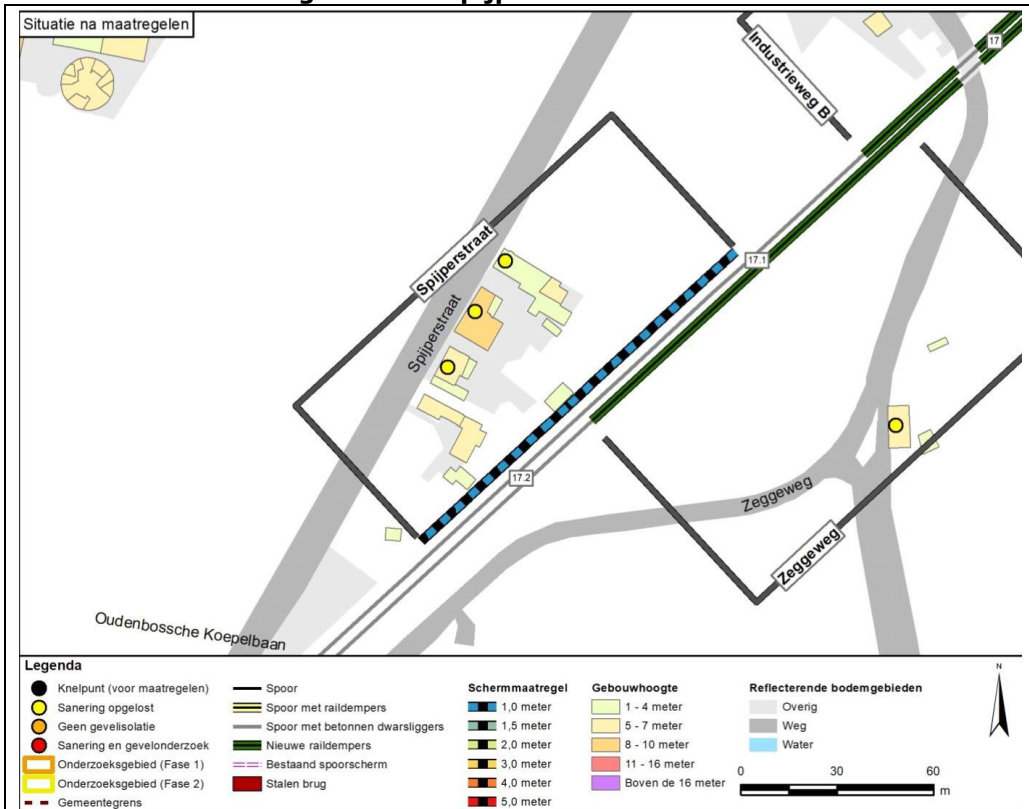
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

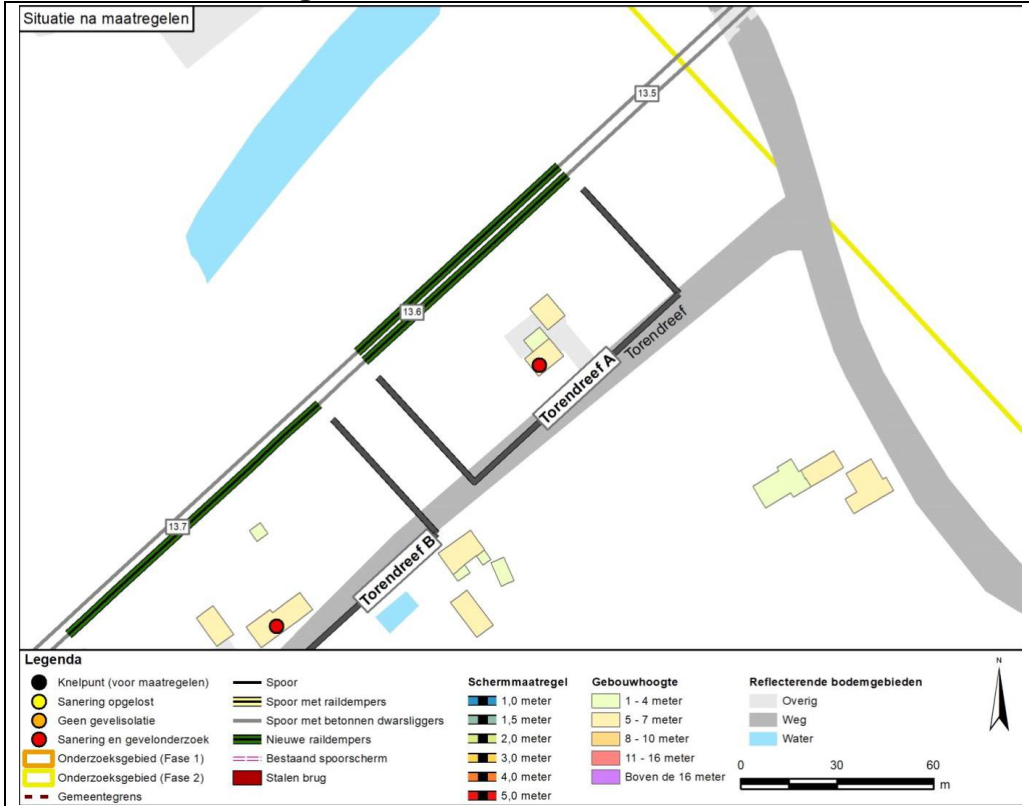
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Halderberge Cluster Spijperstraat



Gemeente Halderberge Cluster Torendreef A



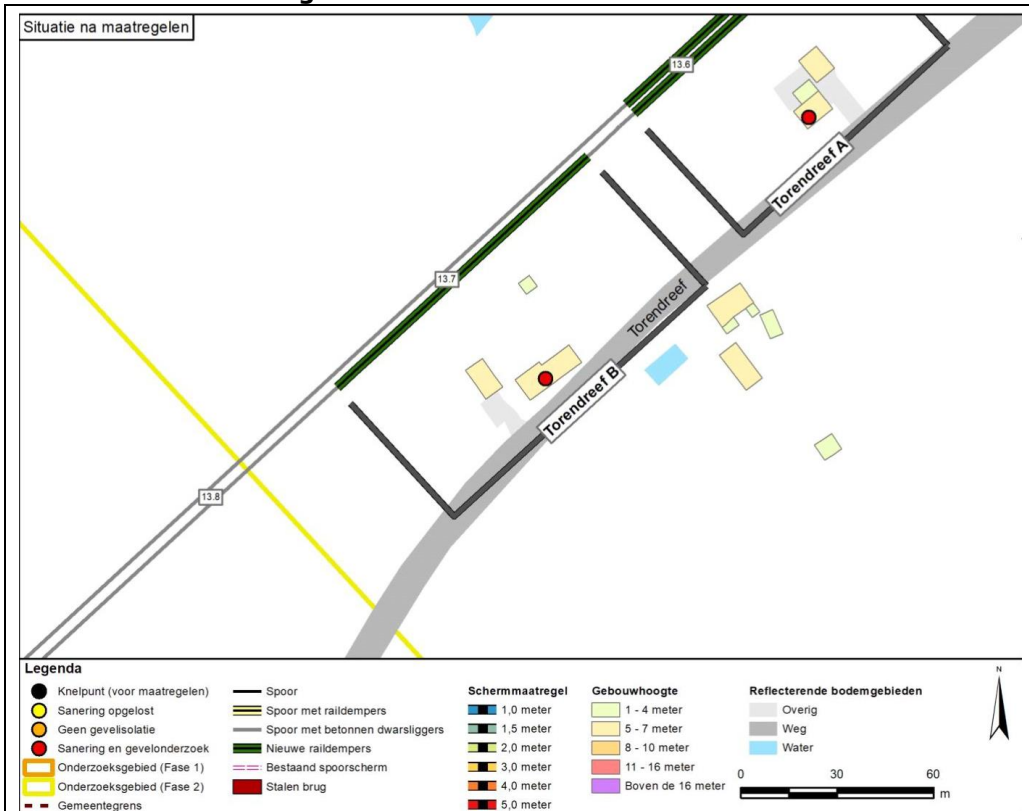
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

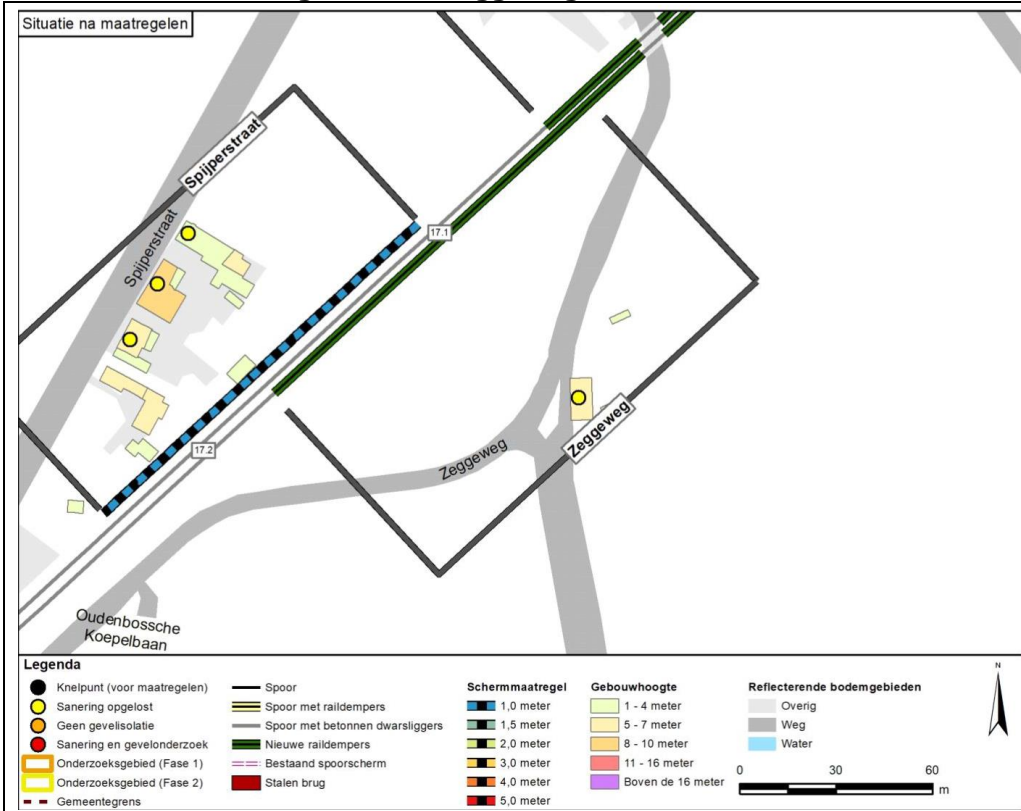
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Halderberge ClusterTorendreef B



Gemeente Halderberge Cluster Zeggeweg



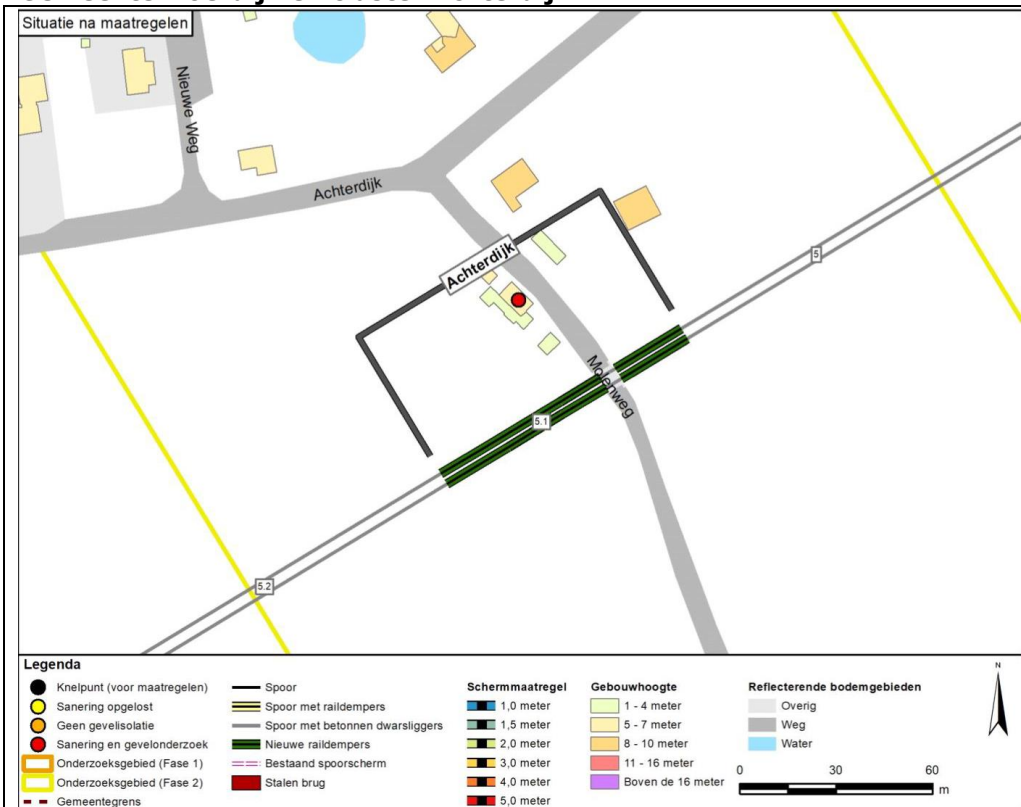
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

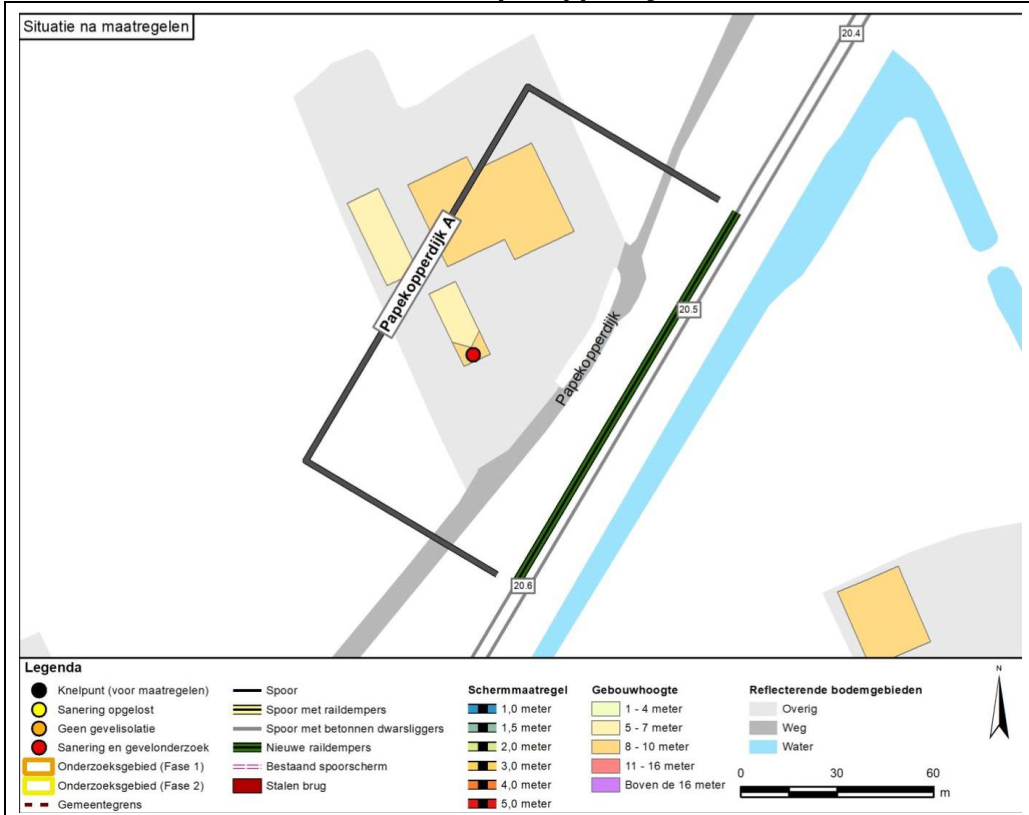
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Moerdijk en cluster Achterdijk



Gemeente Oudewater en cluster Papekoppendijk A



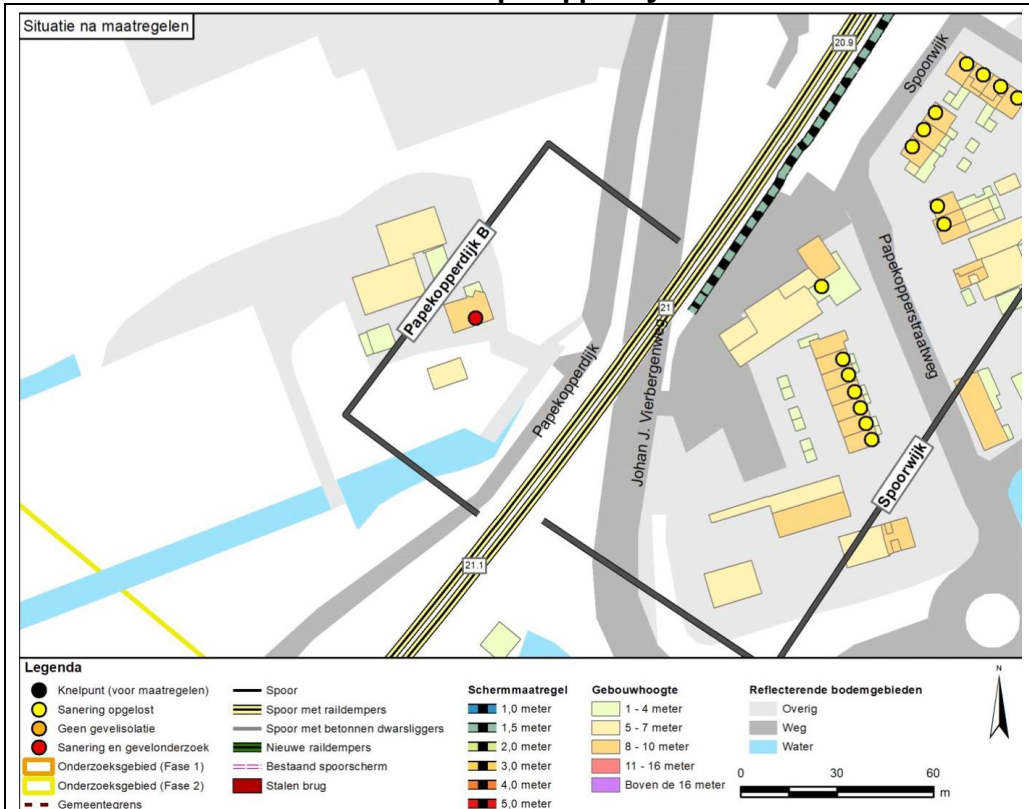
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

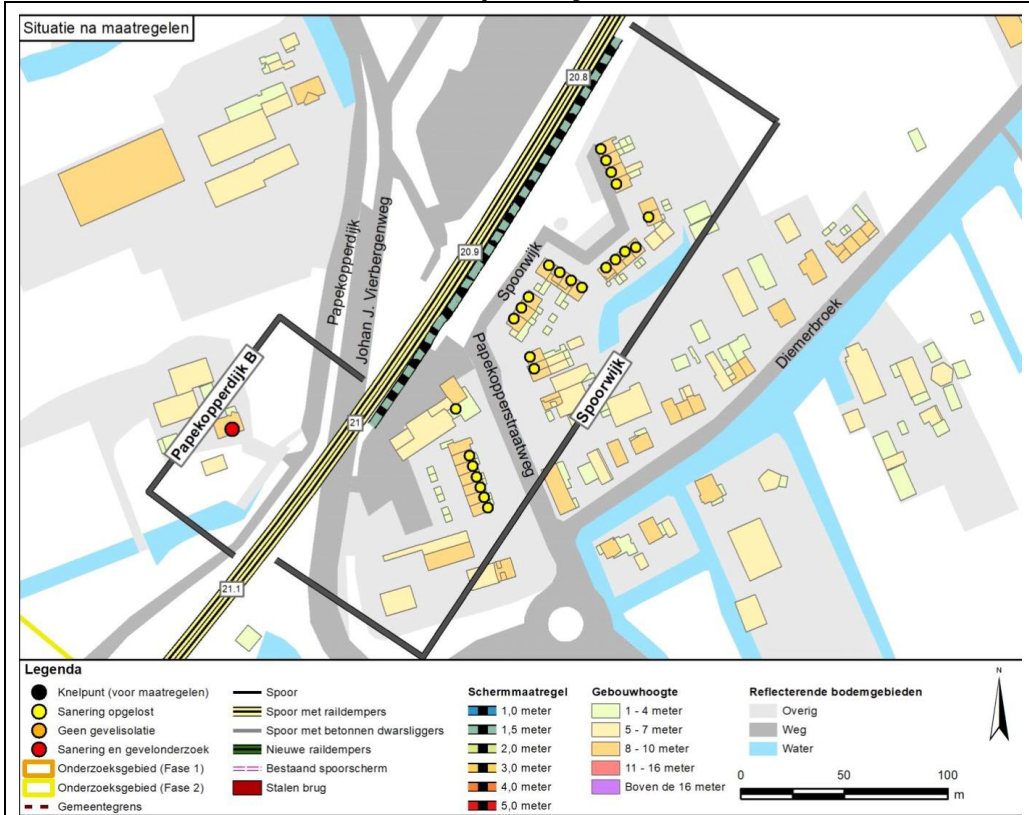
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Oudewater en cluster Papekoppendijk B



Gemeente Oudewater en cluster Spoorwijk



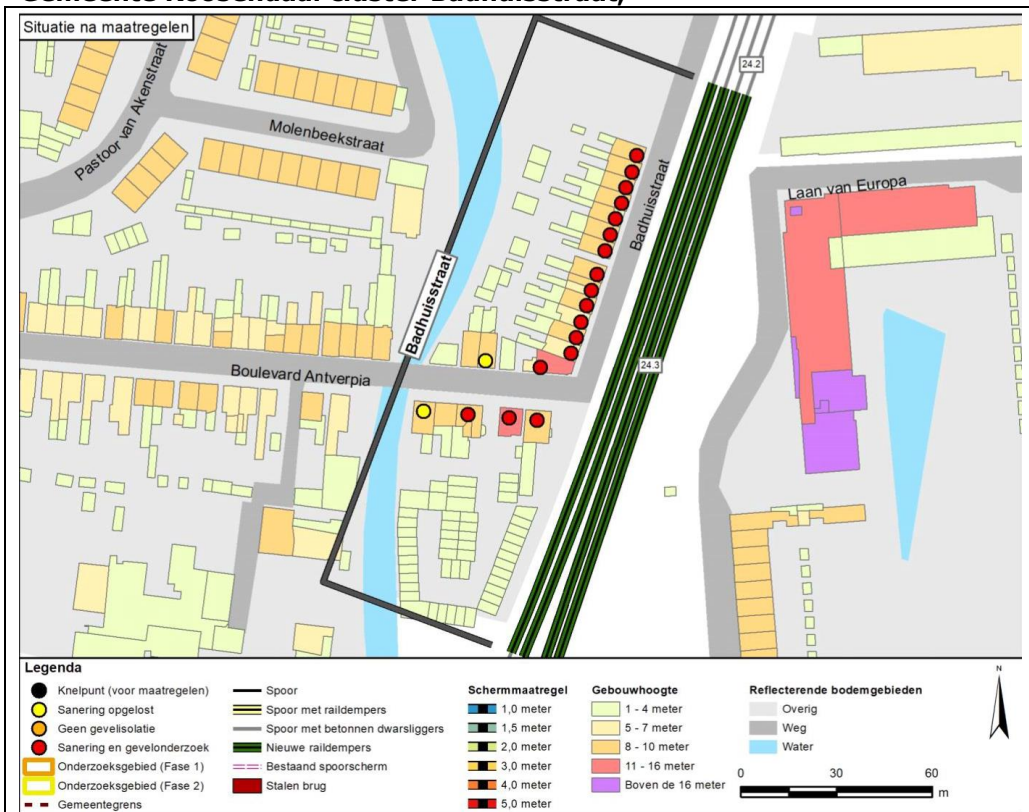
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

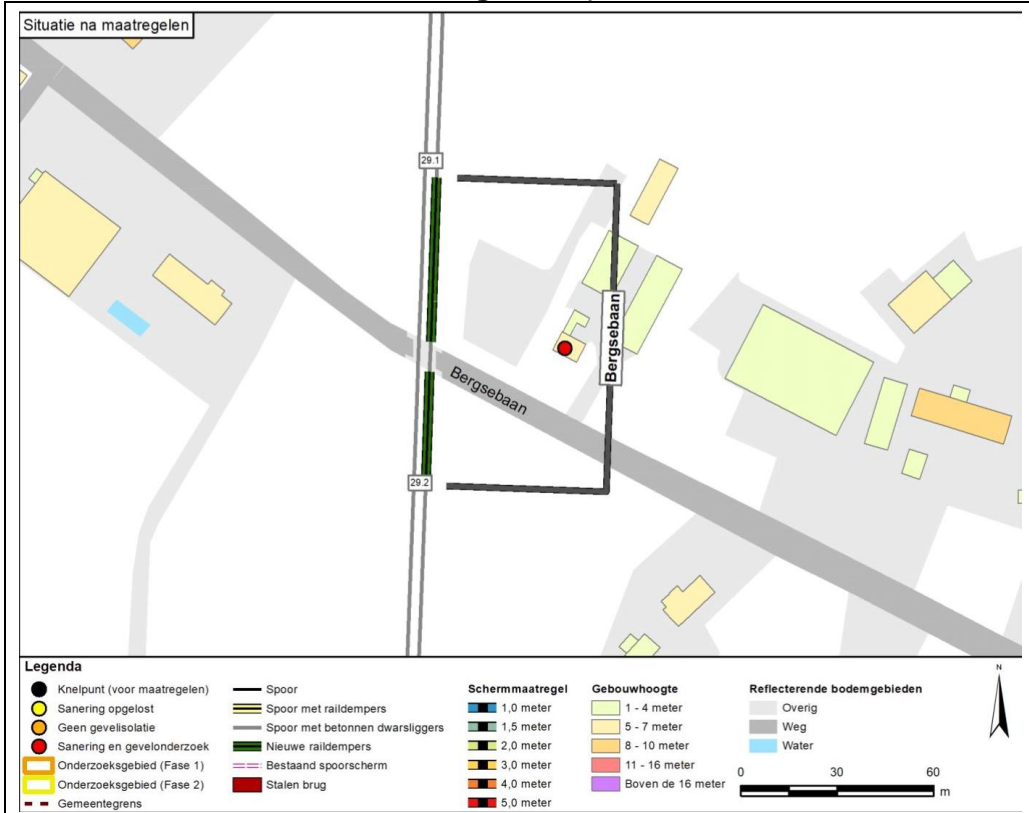
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Rosendaal cluster Badhuisstraat



Gemeente Rosendaal cluster Bergsebaan,



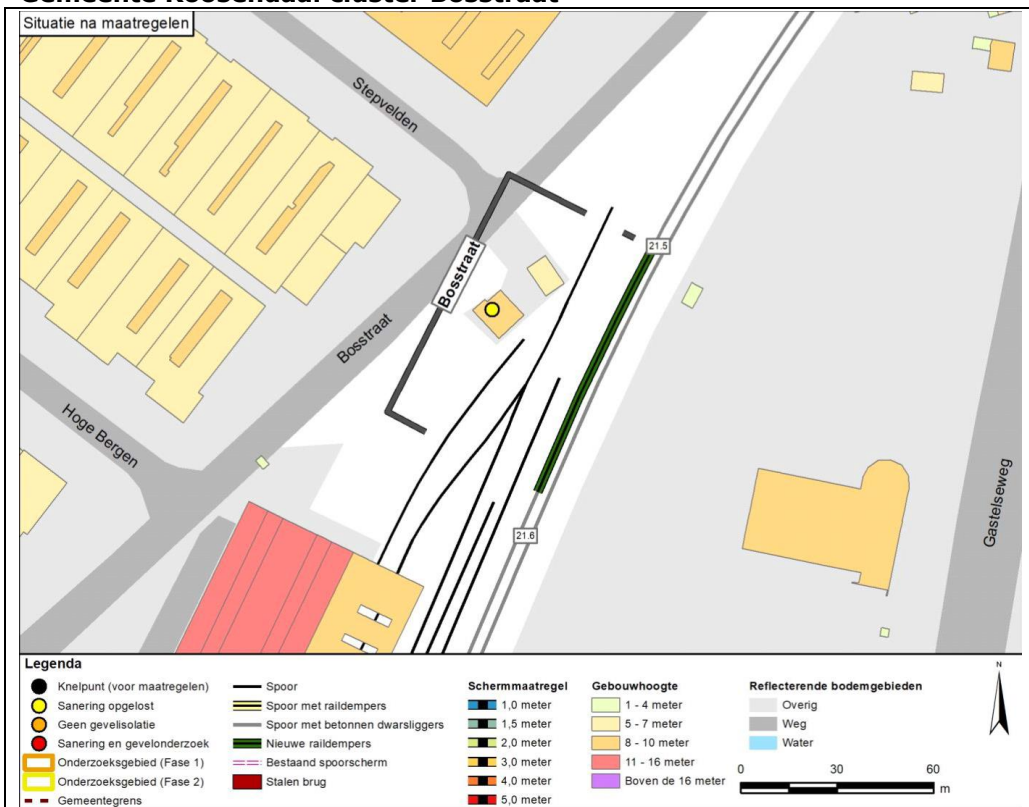
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

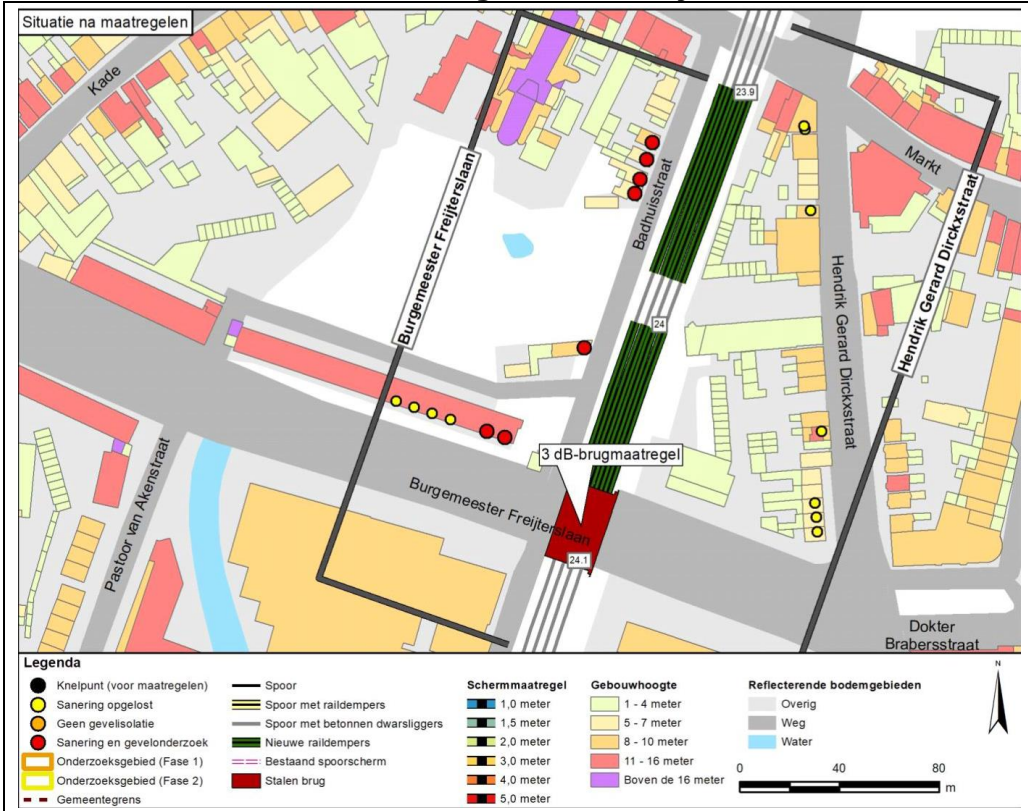
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Rosendaal cluster Bosstraat



Gemeente Roosendaal cluster Burgemeester Freijterslaan



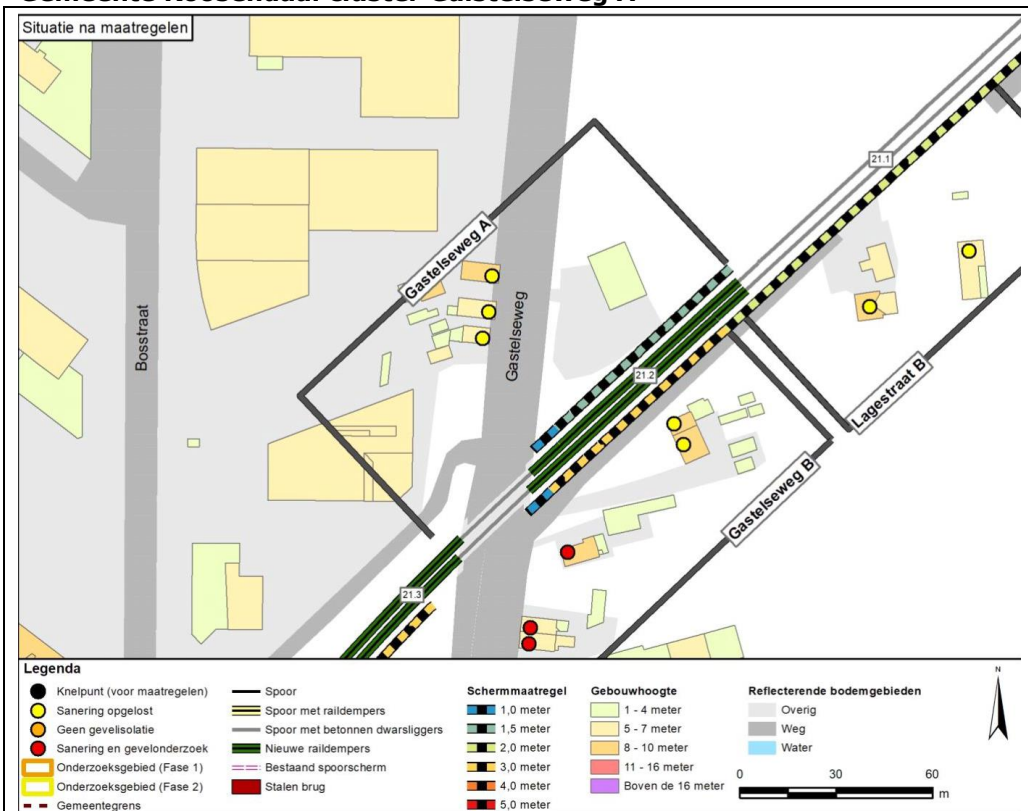
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

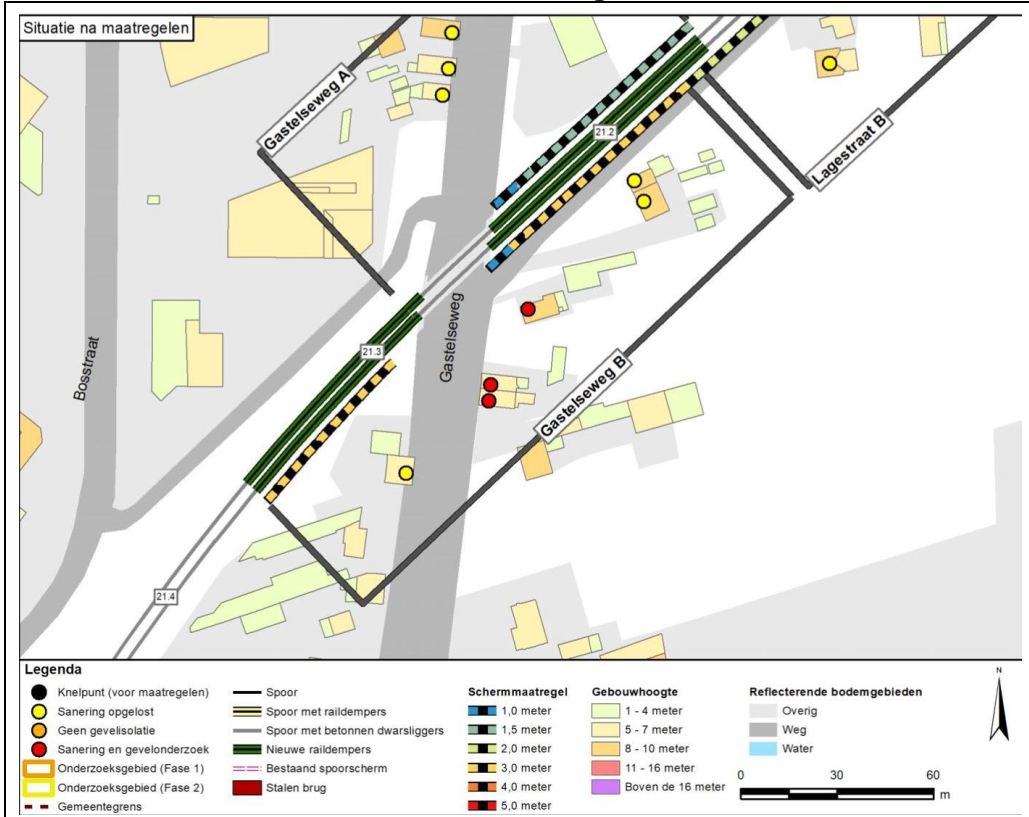
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Roosendaal cluster Galstelseweg A



Gemeente Rosendaal cluster Galstelseweg B



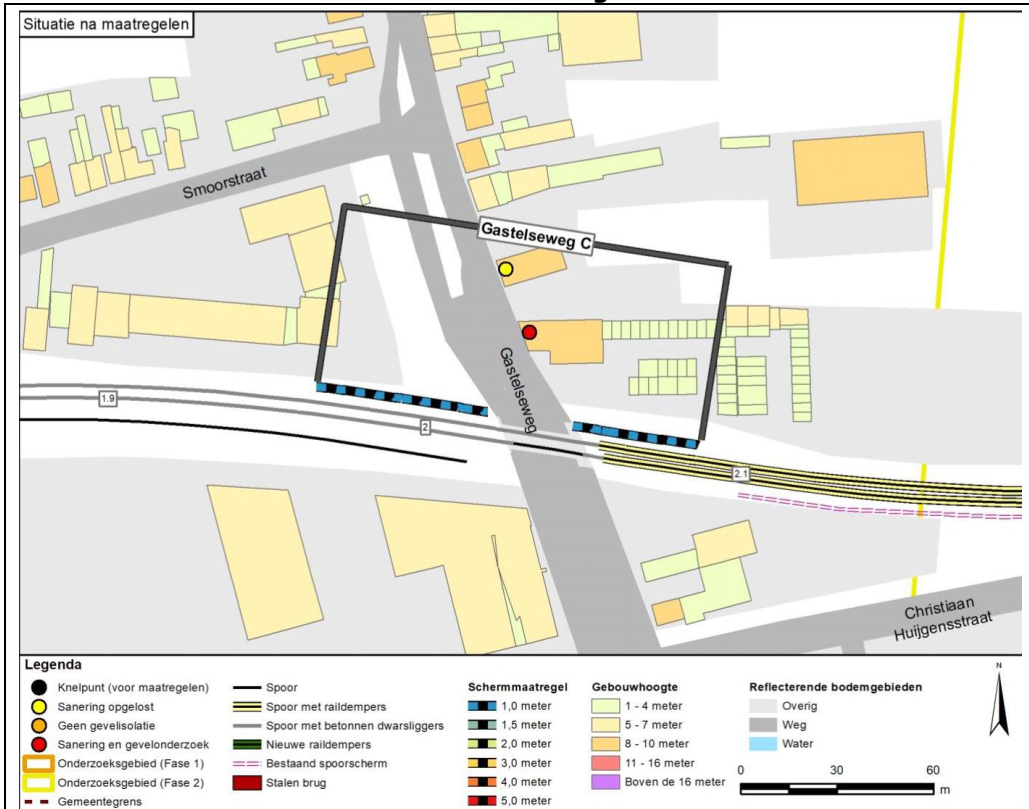
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

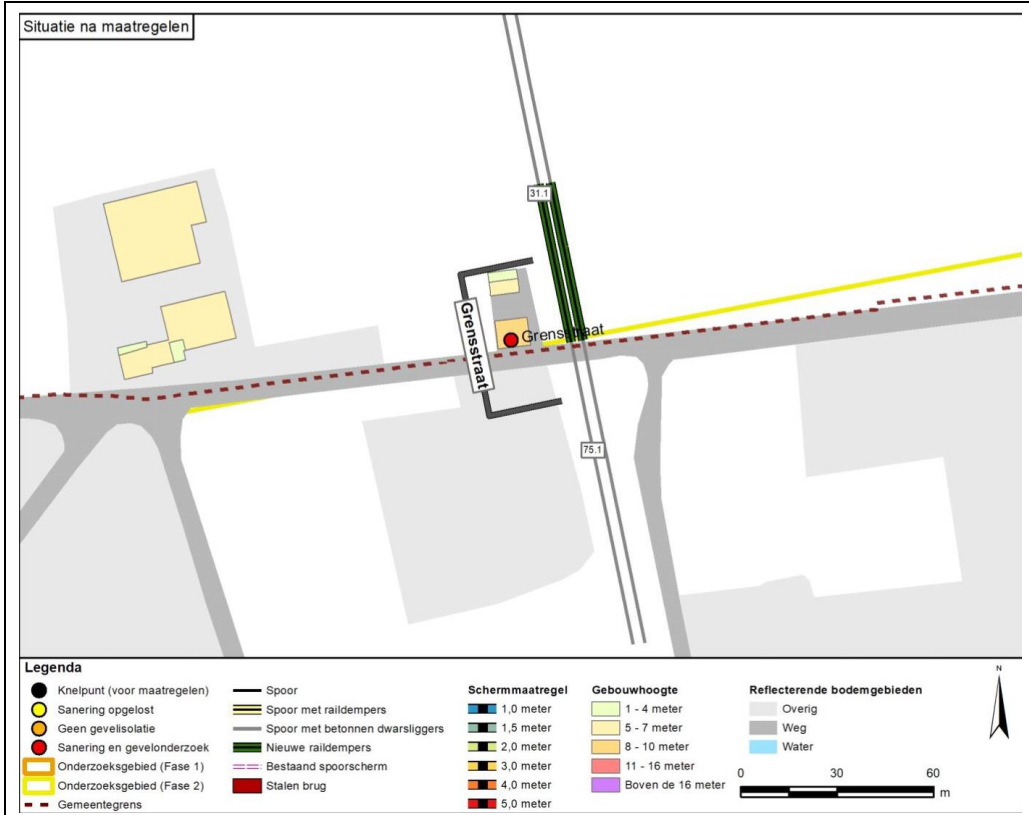
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Rosendaal cluster Galstelseweg C



Gemeente Rosendaal cluster Grensstraat



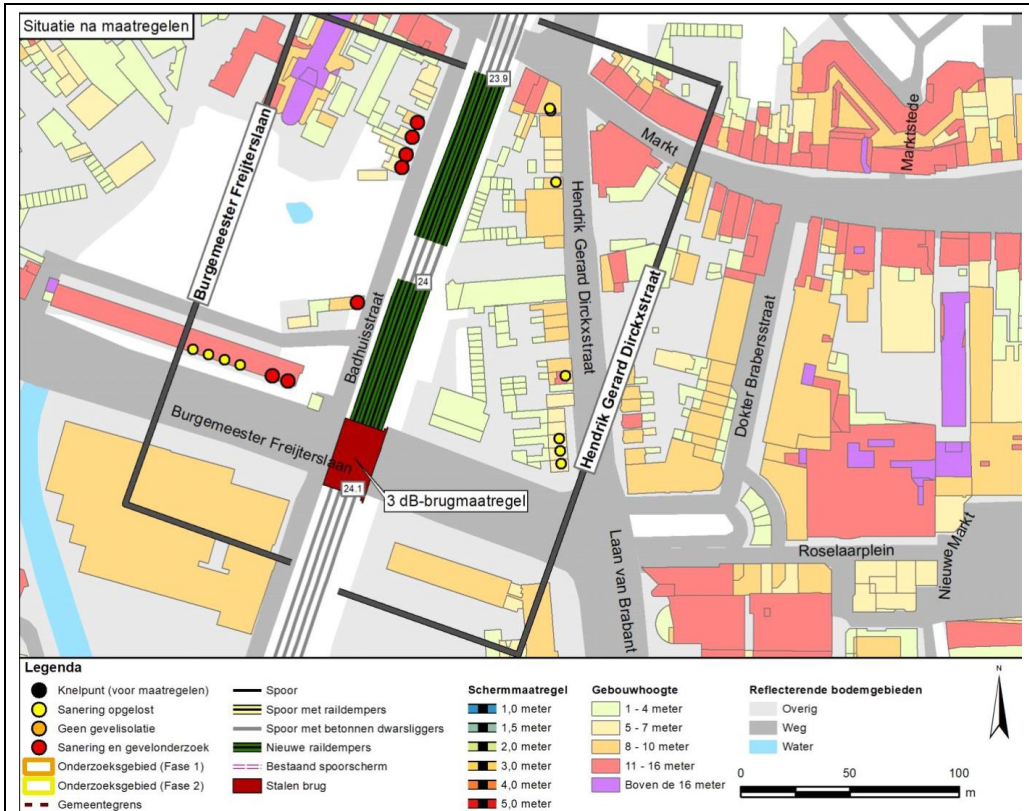
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

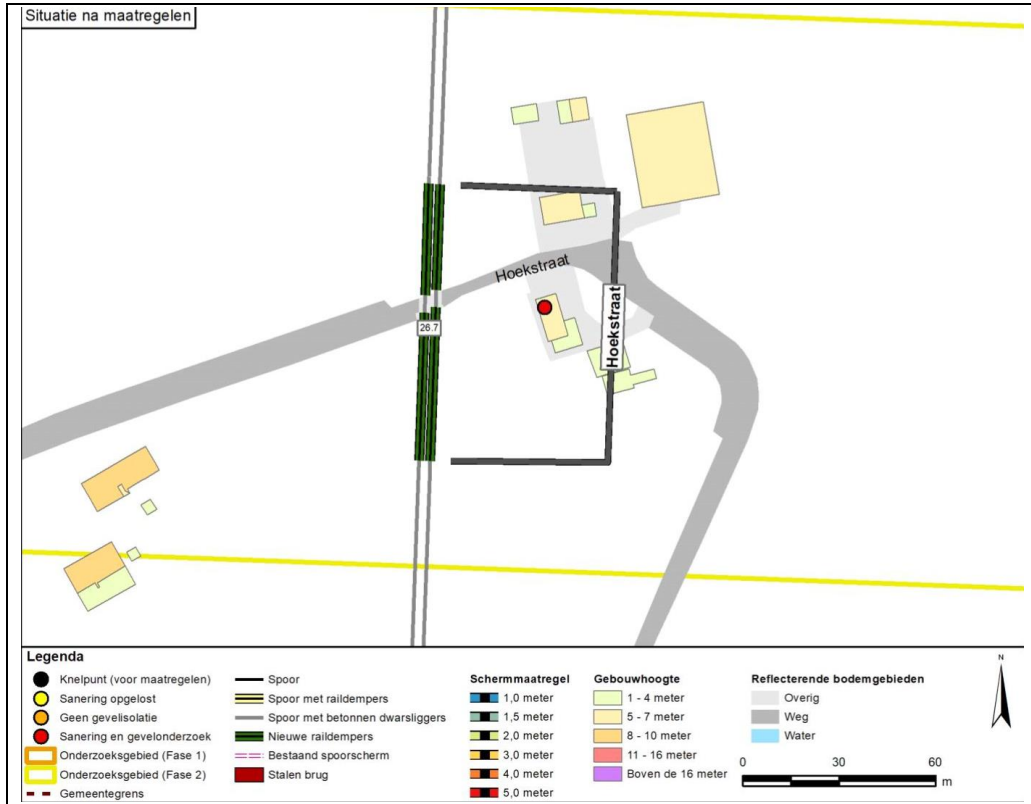
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Rosendaal cluster Hendrik Gerard Dirckxstraat



Gemeente Rosendaal cluster Hoekstraat



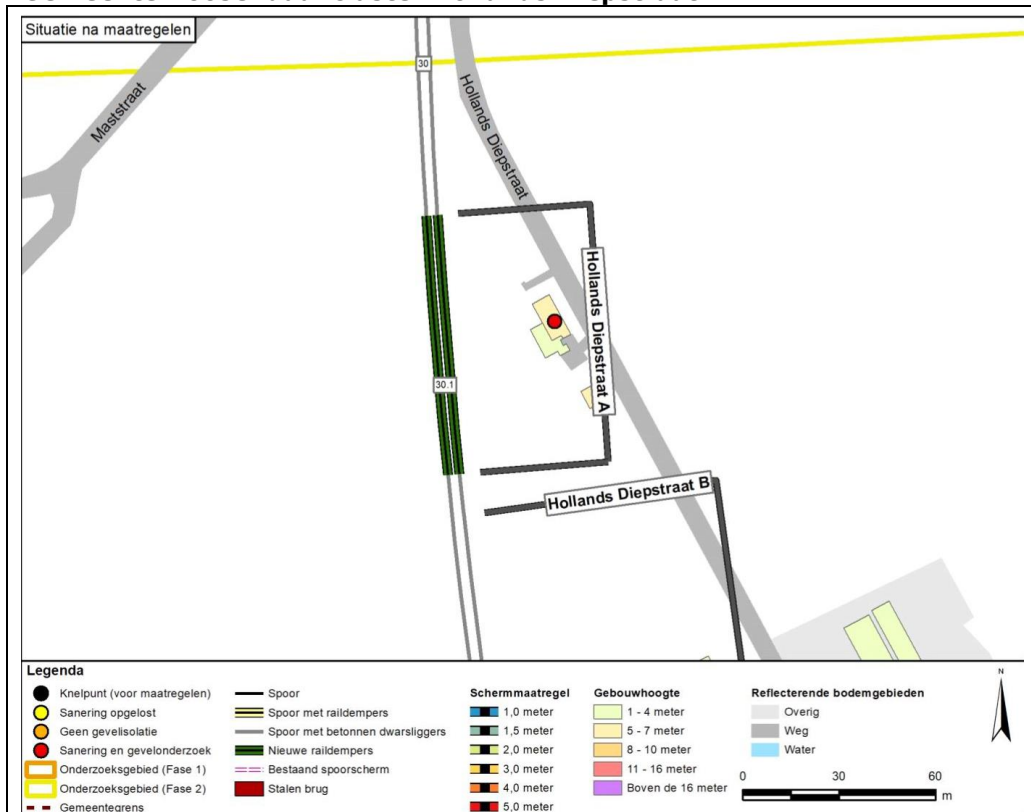
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

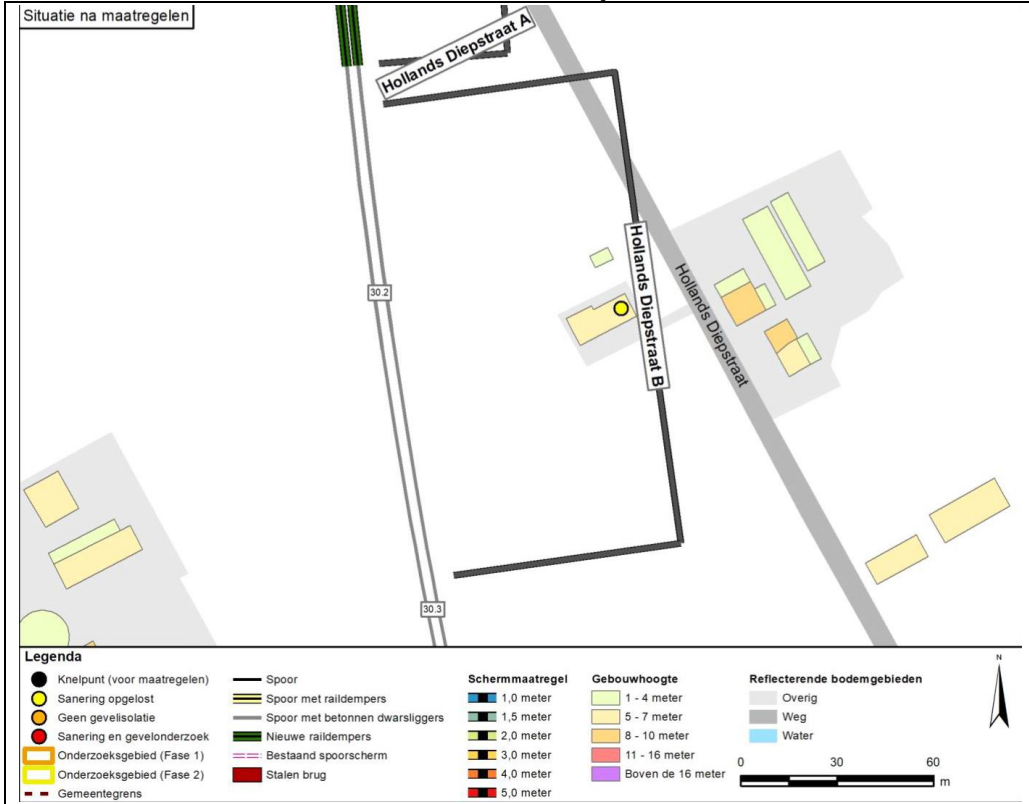
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Rosendaal cluster Hollands Diepstraat A



Gemeente Rosendaal cluster Hollands Diepstraat B



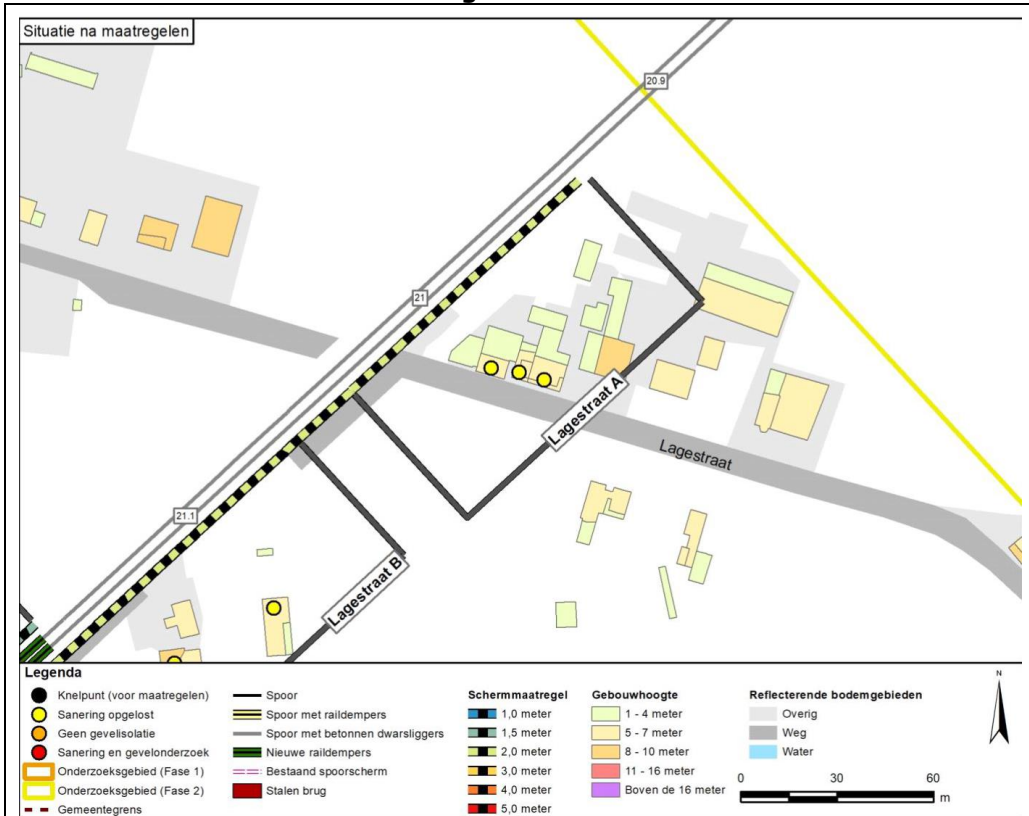
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

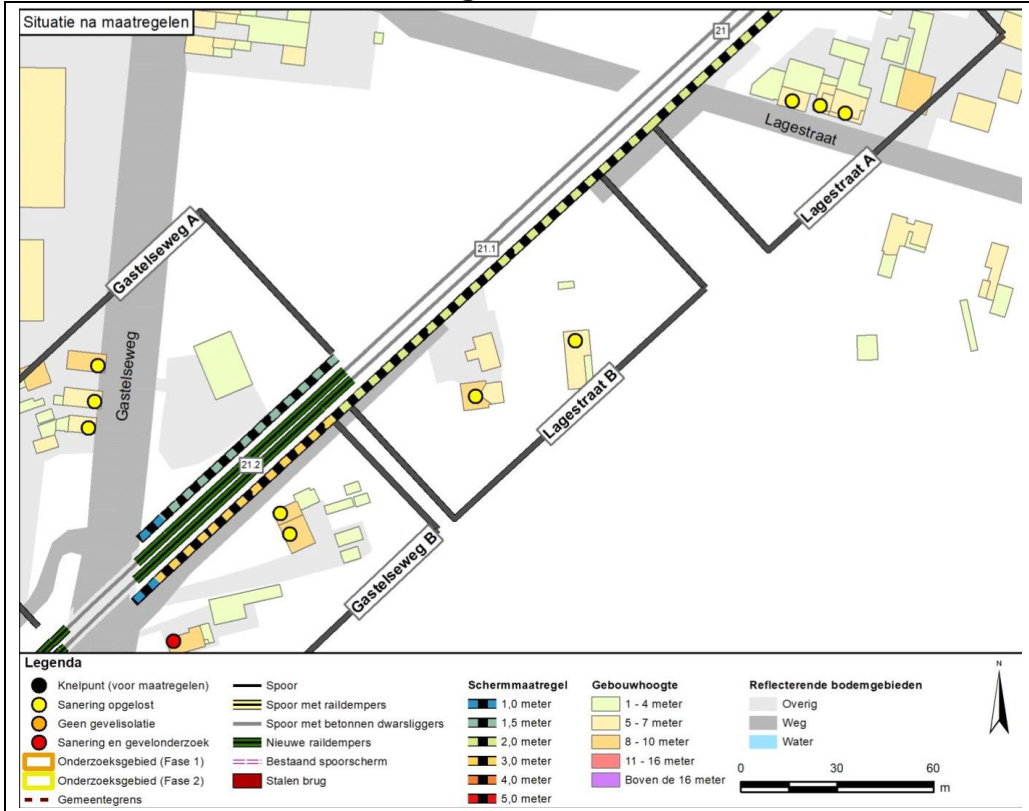
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Rosendaal cluster Lagestraat A



Gemeente Roosendaal cluster Lagestraat B



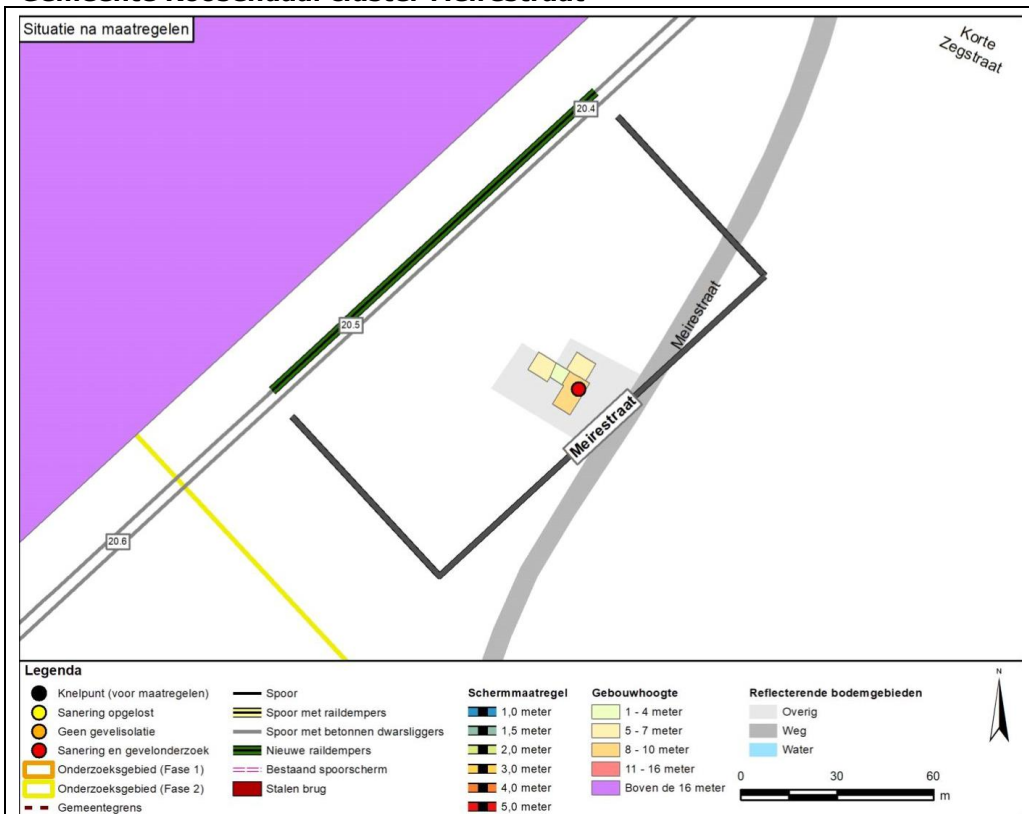
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

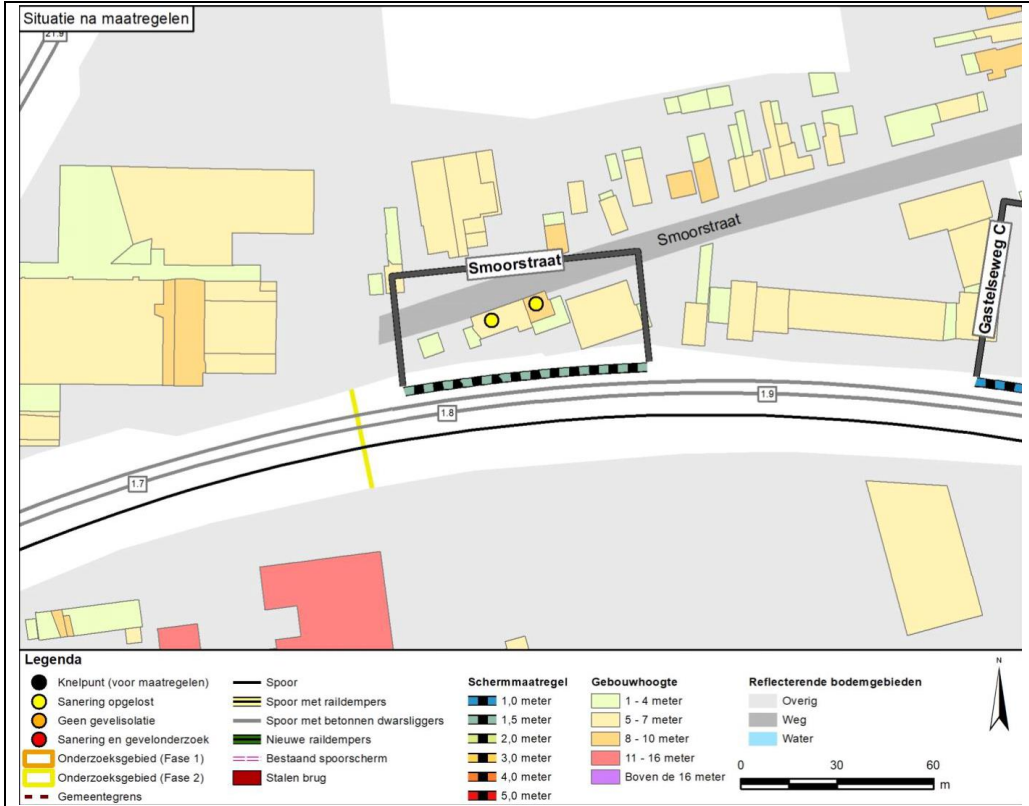
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Roosendaal cluster Meirestraat



Gemeente Roosendaal cluster Smoorstraat



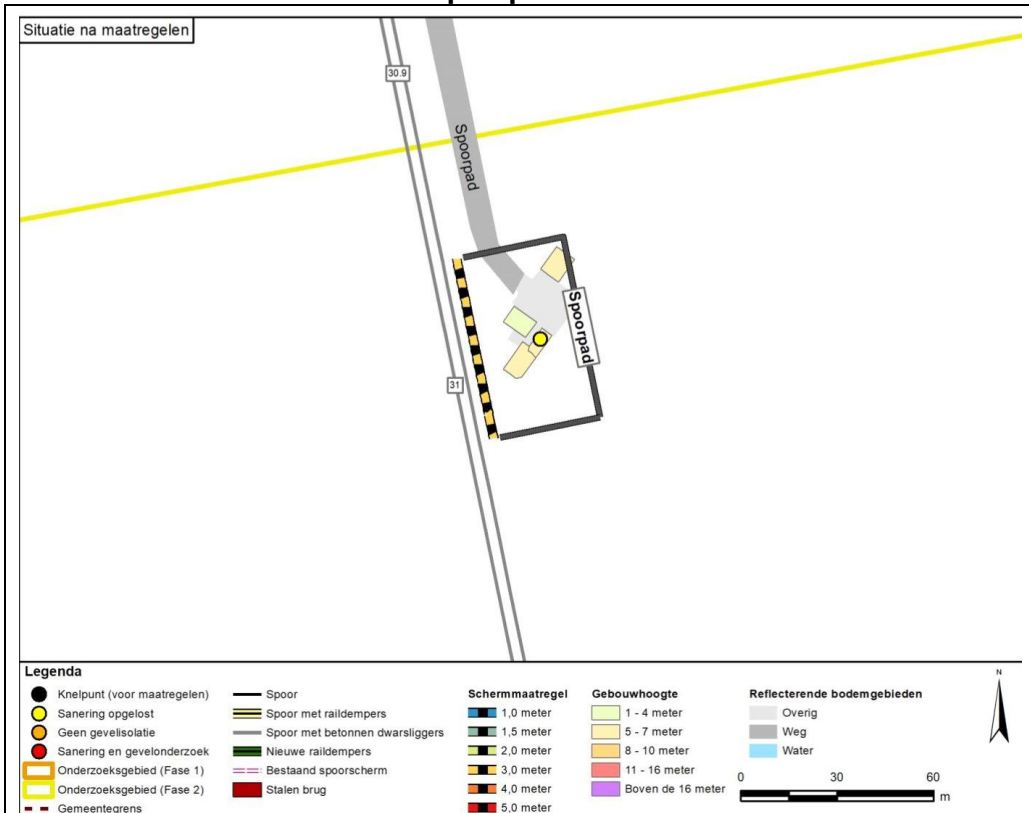
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

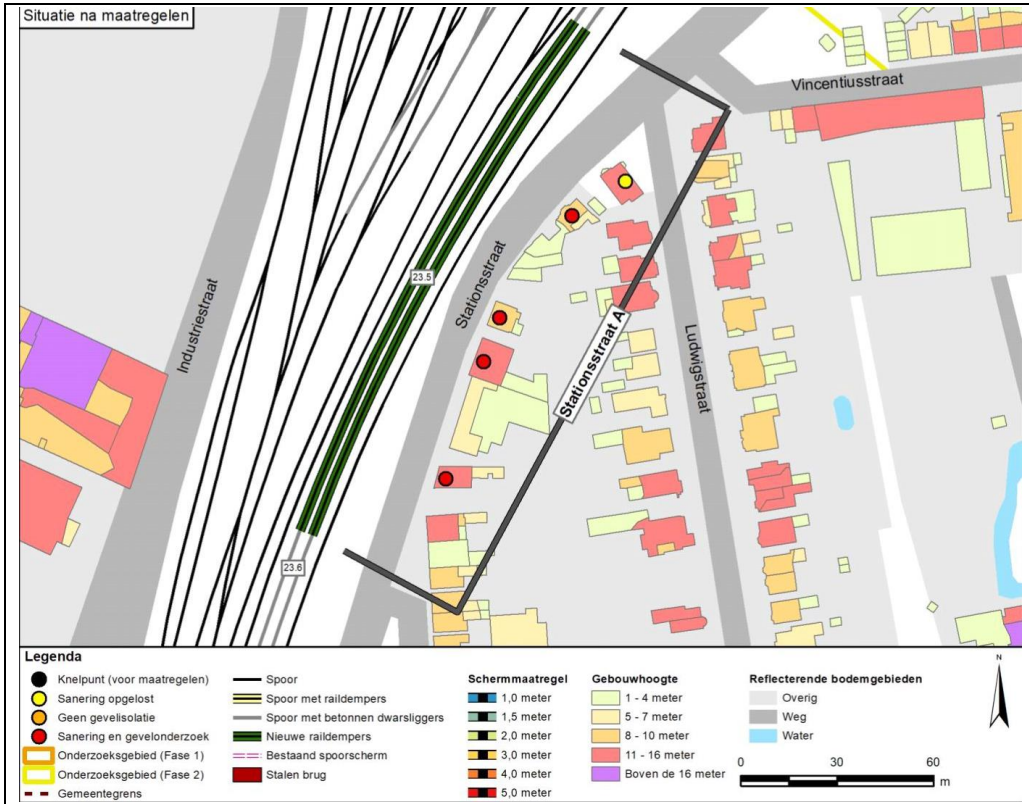
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Roosendaal cluster Spoorpad



Gemeente Rosendaal cluster Stationsstraat A



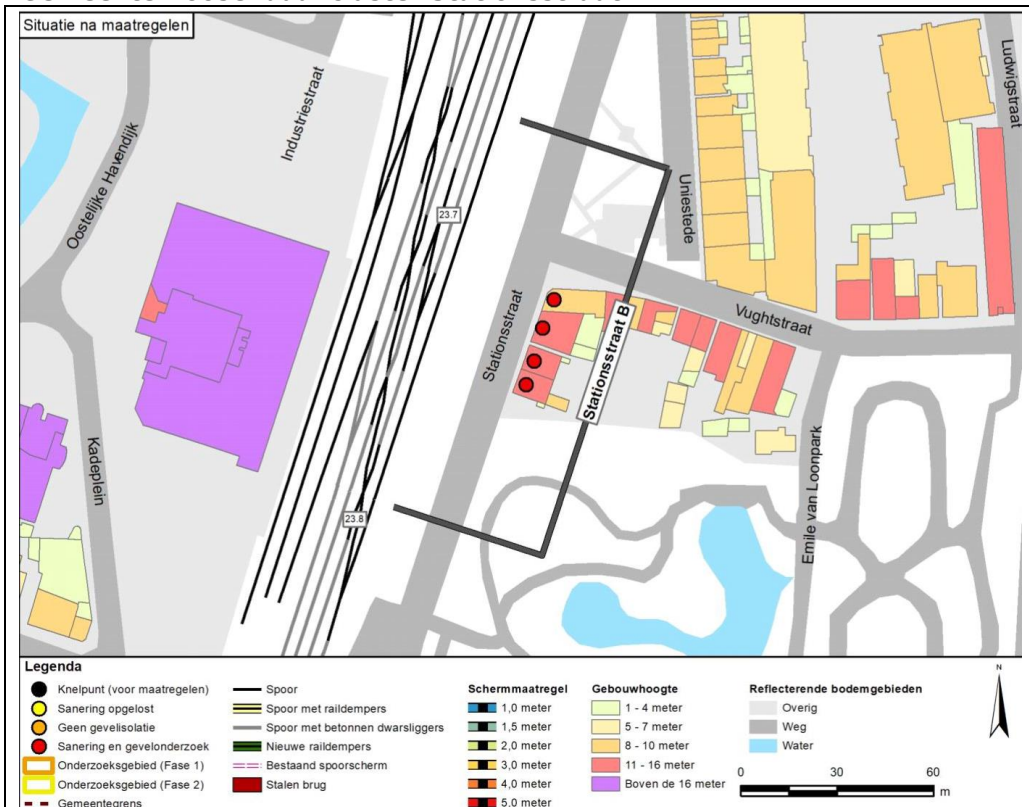
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

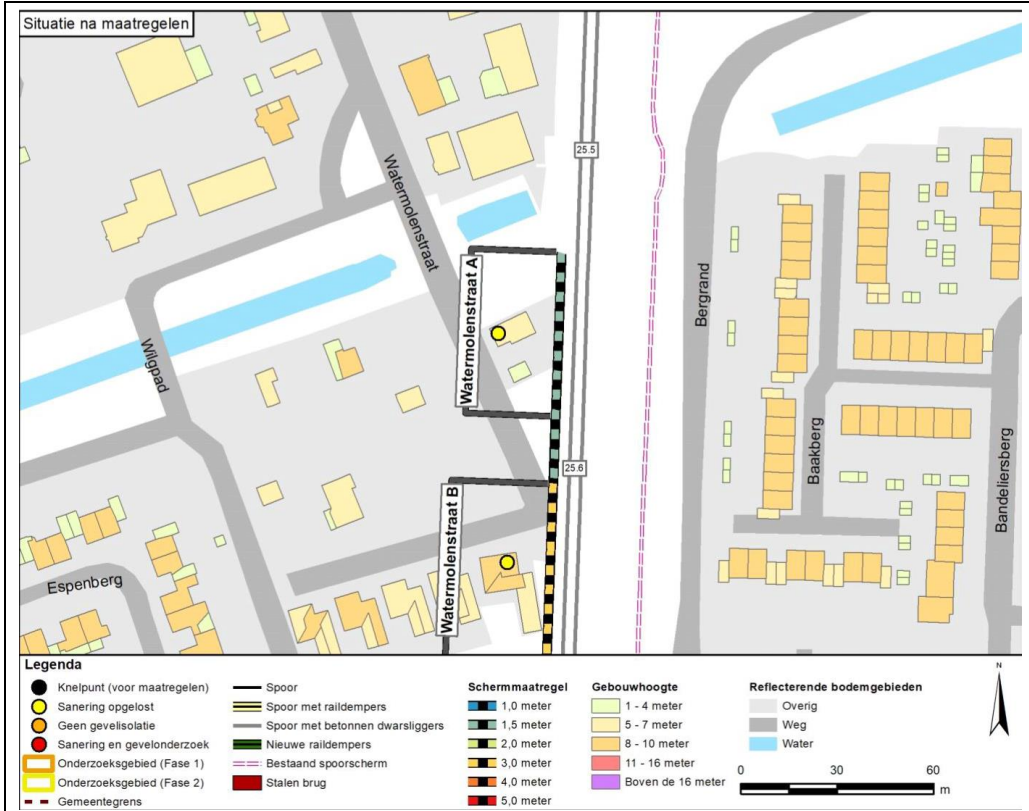
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Rosendaal cluster Stationsstraat B



Gemeente Rosendaal cluster Watermolenstraat A



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

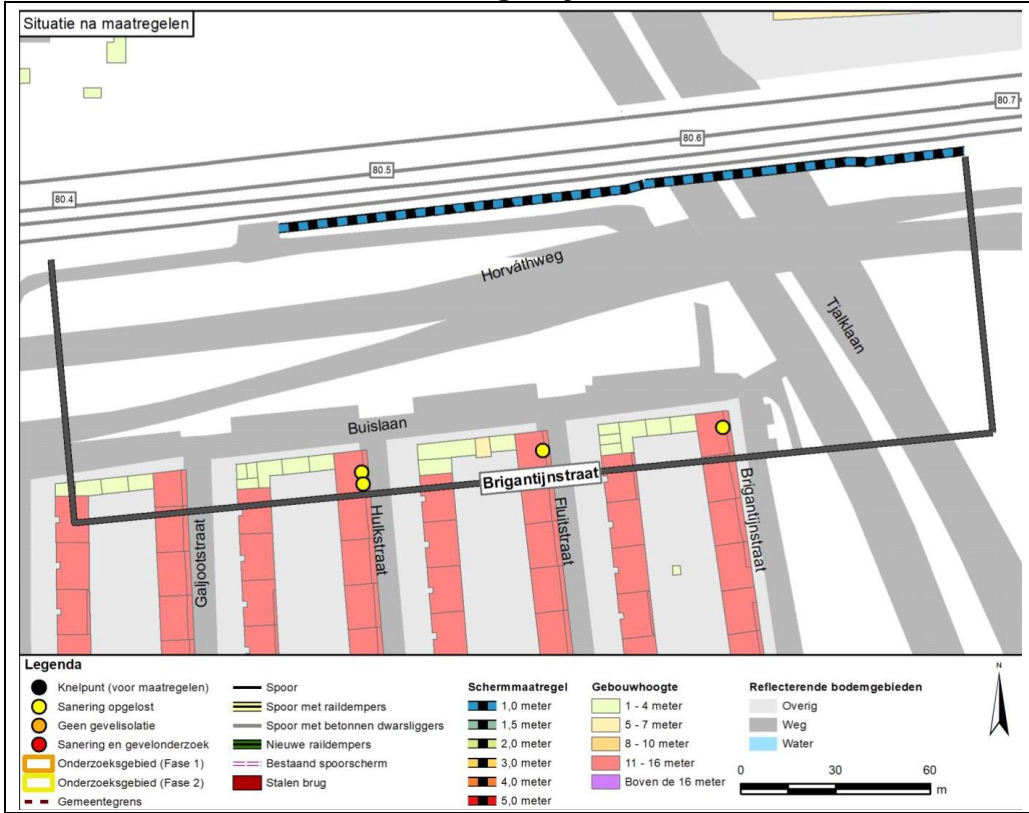
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Rosendaal cluster Watermolenstraat B



Gemeente Rotterdam en cluster Brigantijnstraat



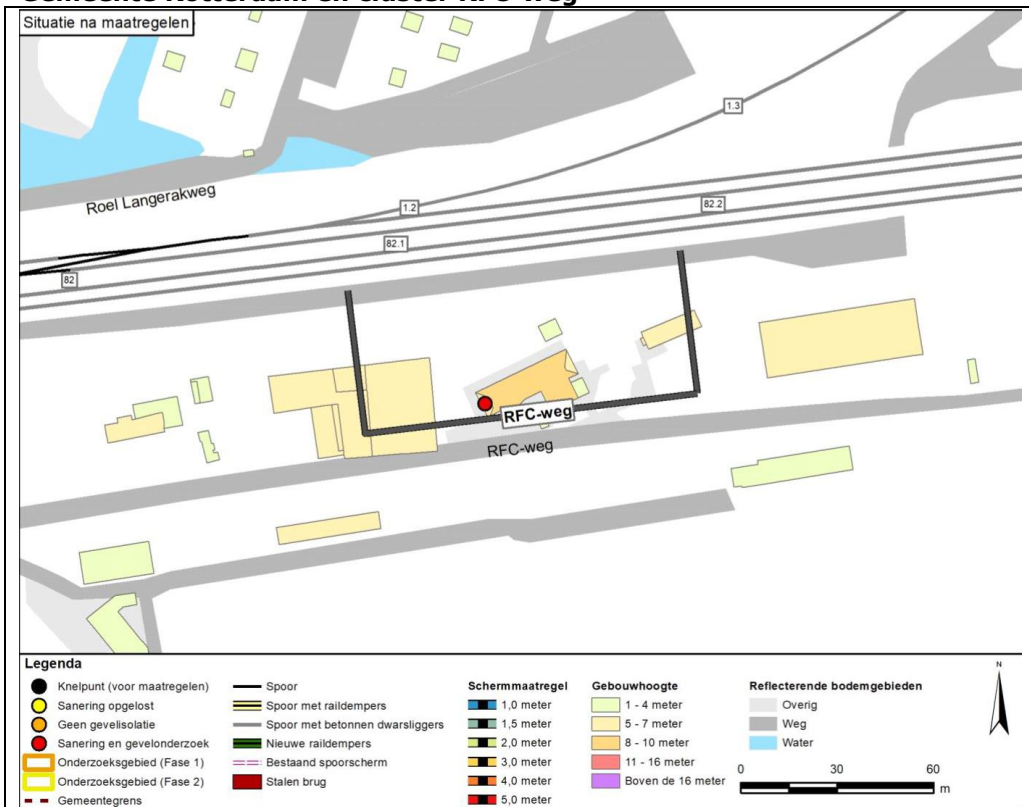
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

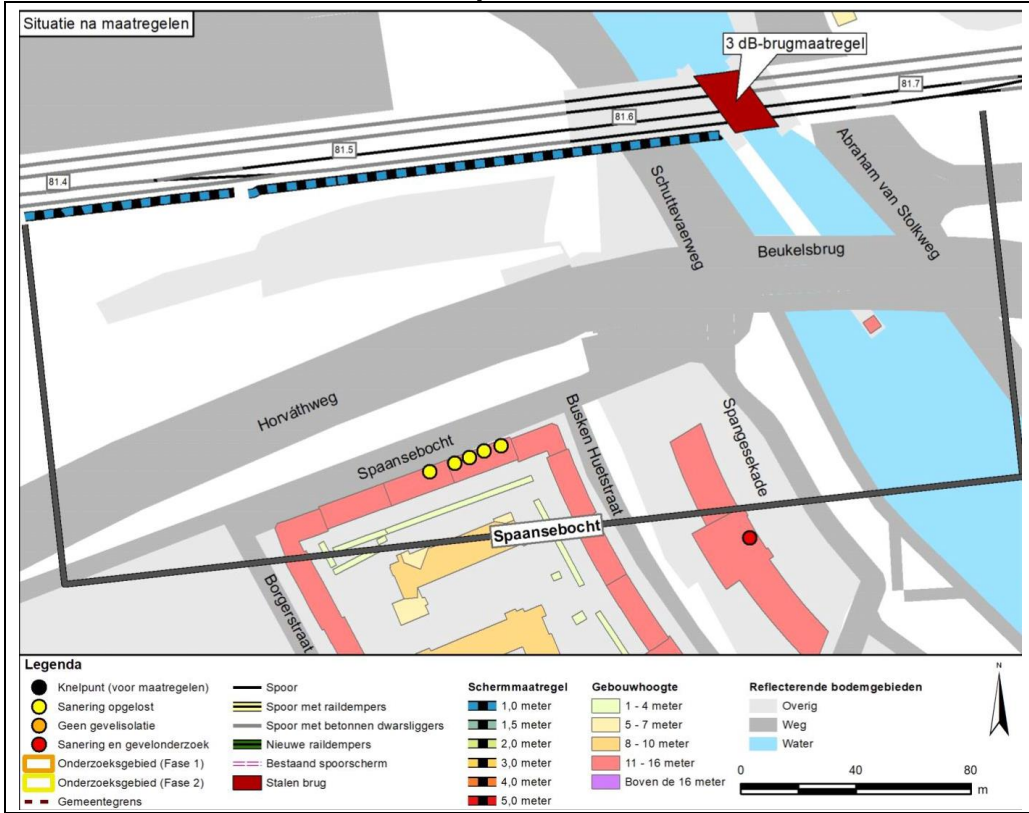
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Rotterdam en cluster RFC-weg



Gemeente Rotterdam en cluster Spaansebocht



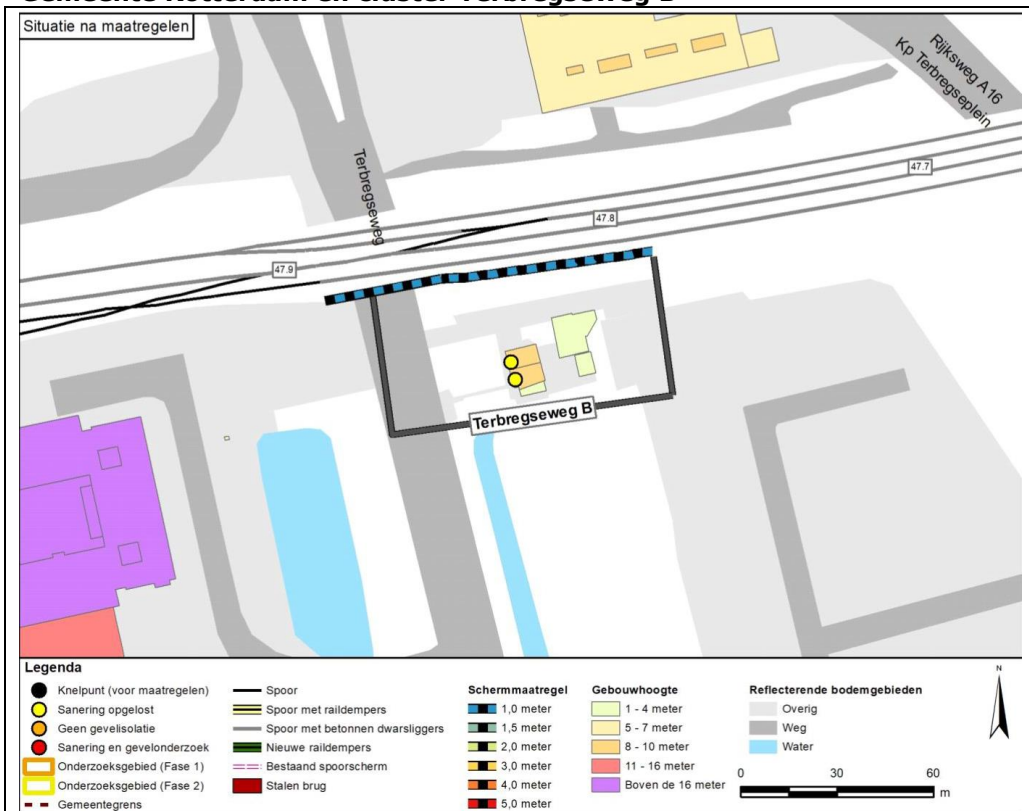
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

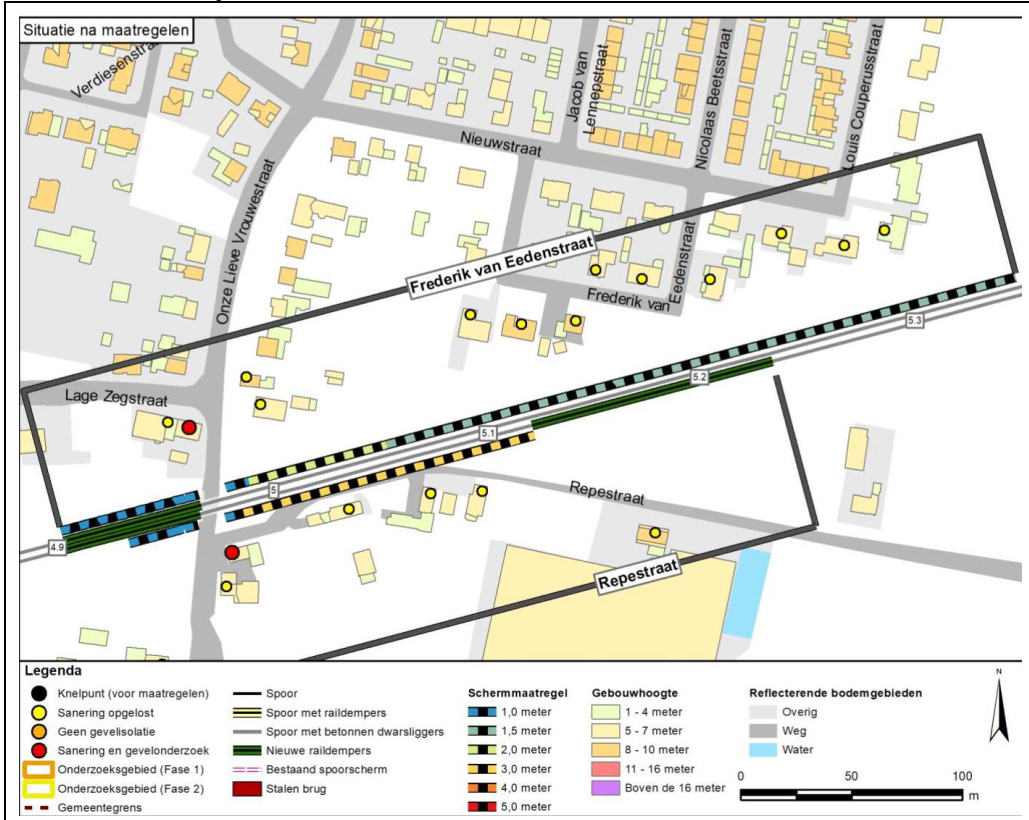
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Rotterdam en cluster Terbregseweg B



Gemeente Rucphen en cluster Frederik en Eedenstraat



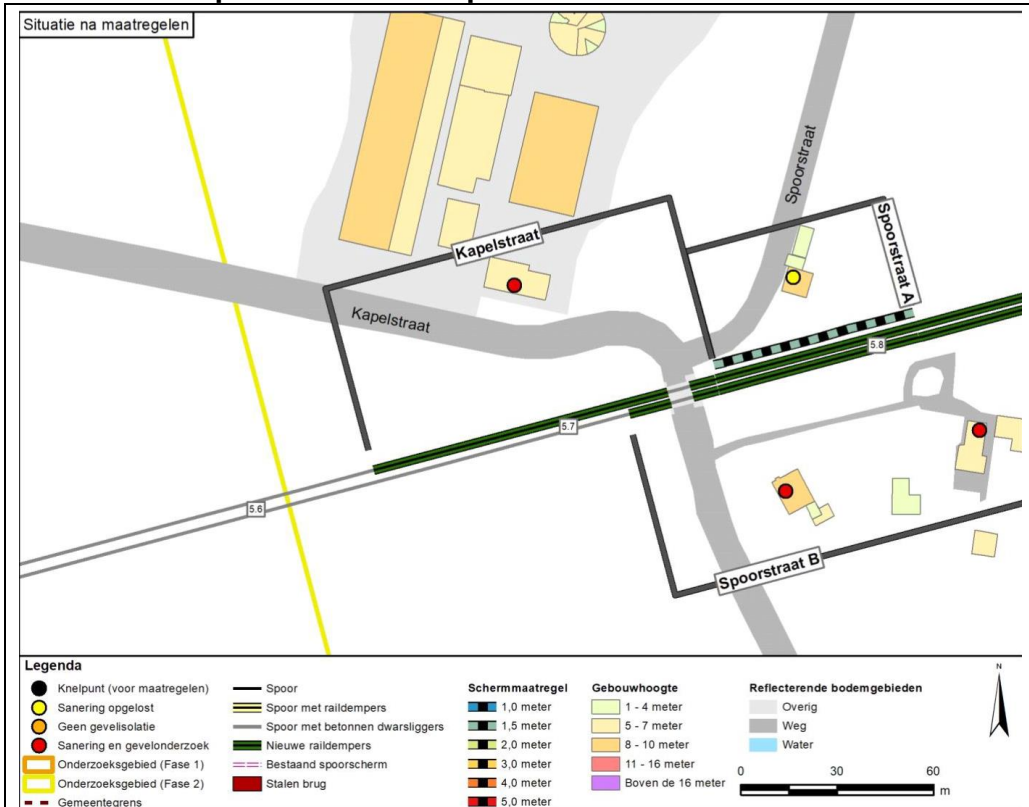
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

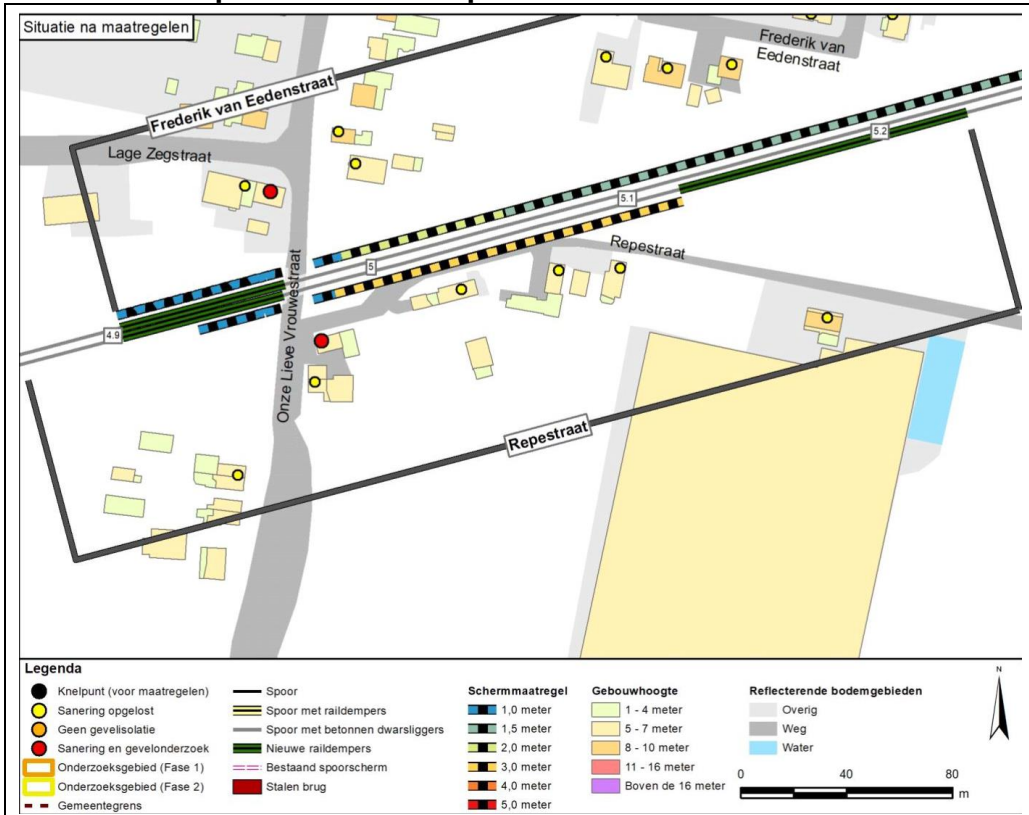
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Rucphen en cluster Kapelstraat



Gemeente Rucphen en cluster Repestraat



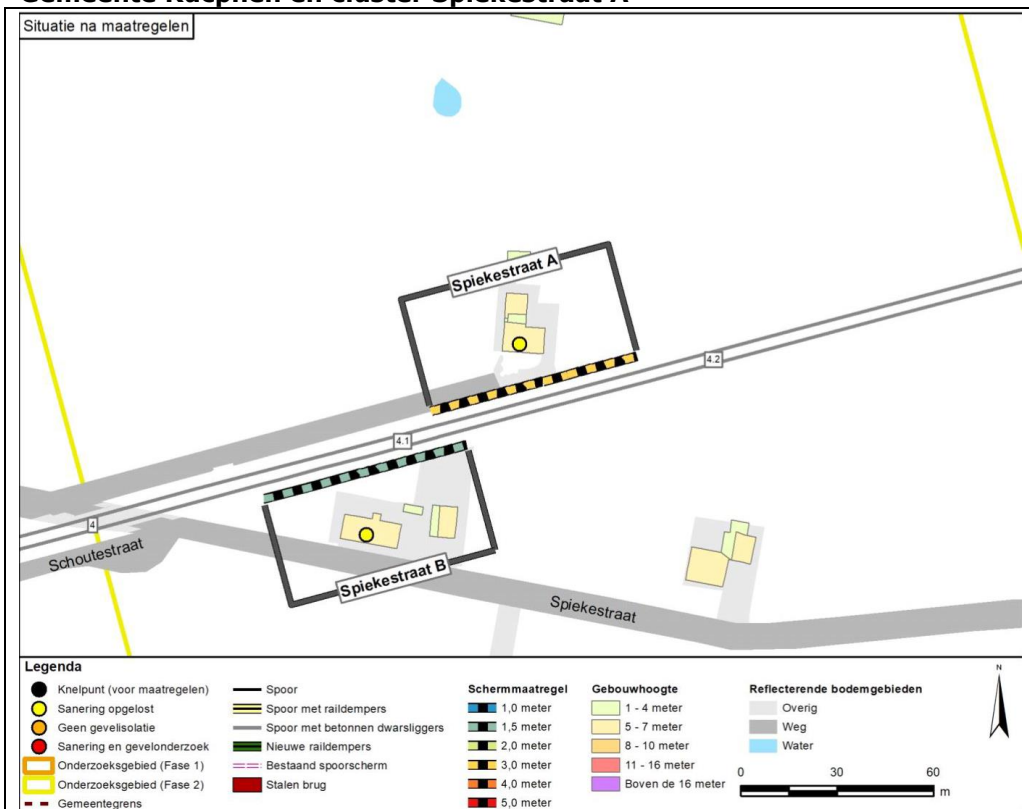
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

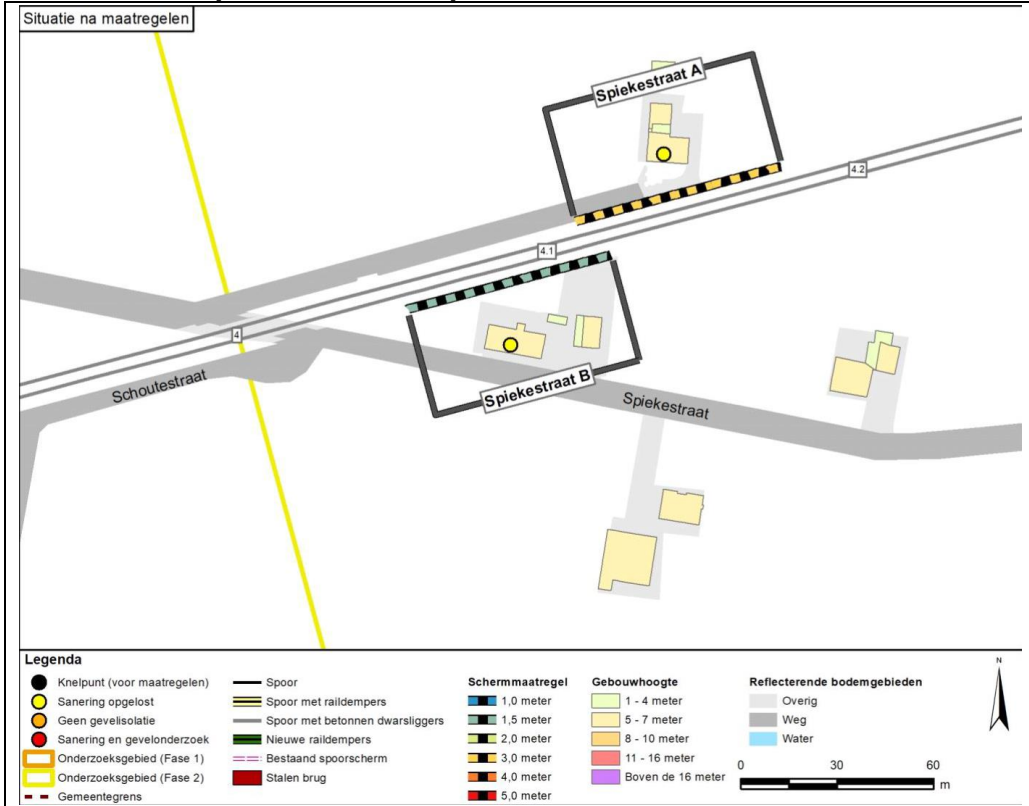
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Rucphen en cluster Spiekestraat A



Gemeente Rucphen en cluster Spiekestraat B



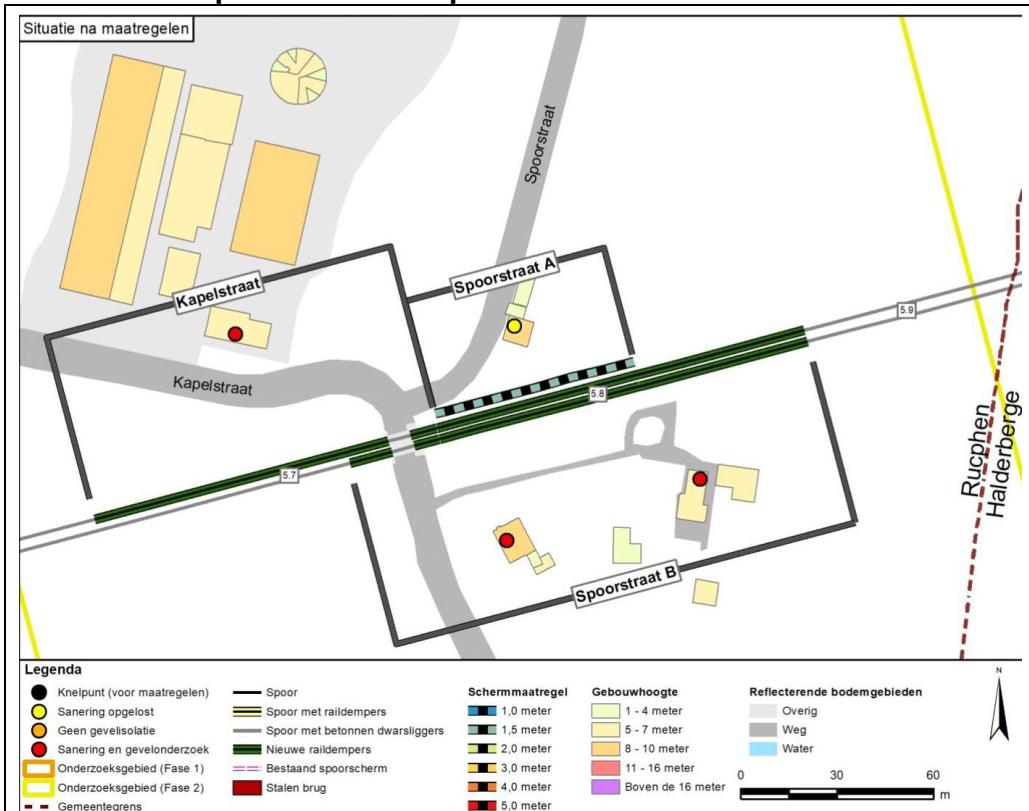
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

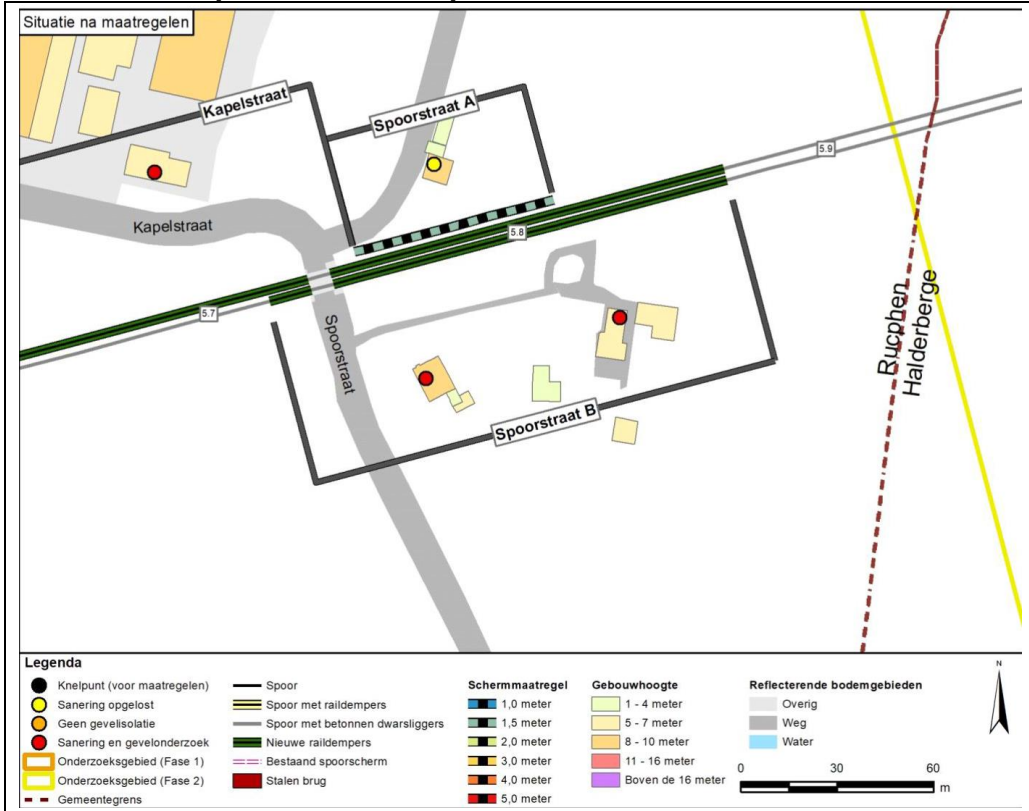
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Rucphen en cluster Spoorstraat A



Gemeente Rucphen en cluster Spoorstraat B



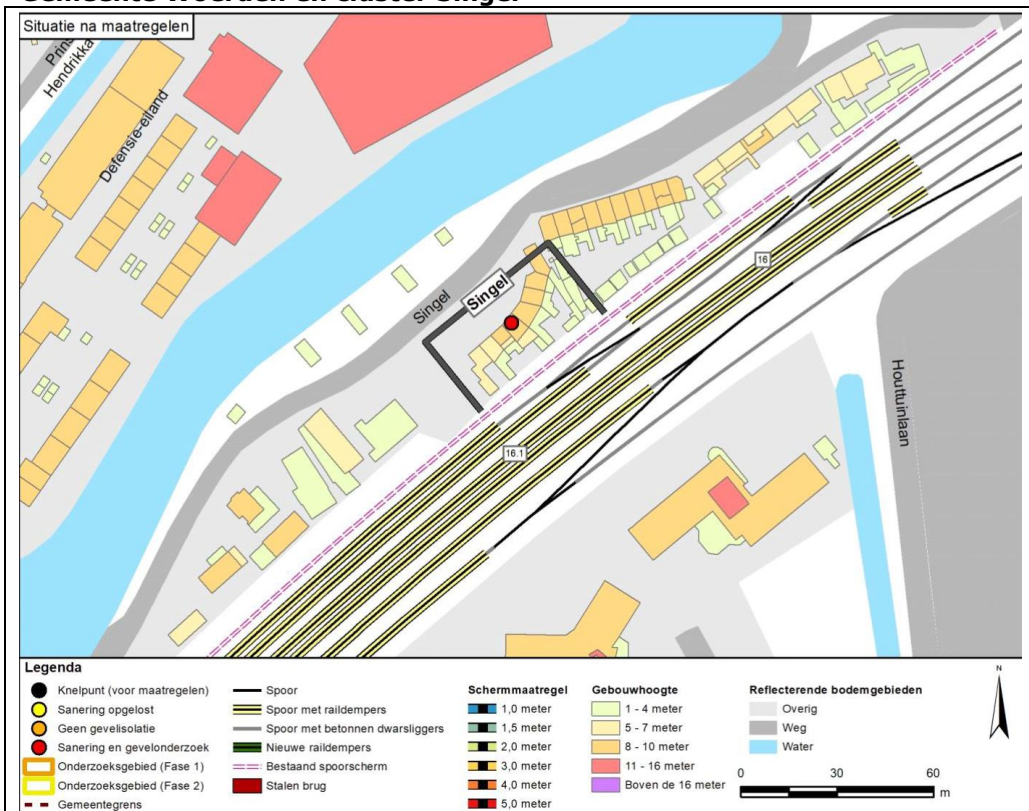
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

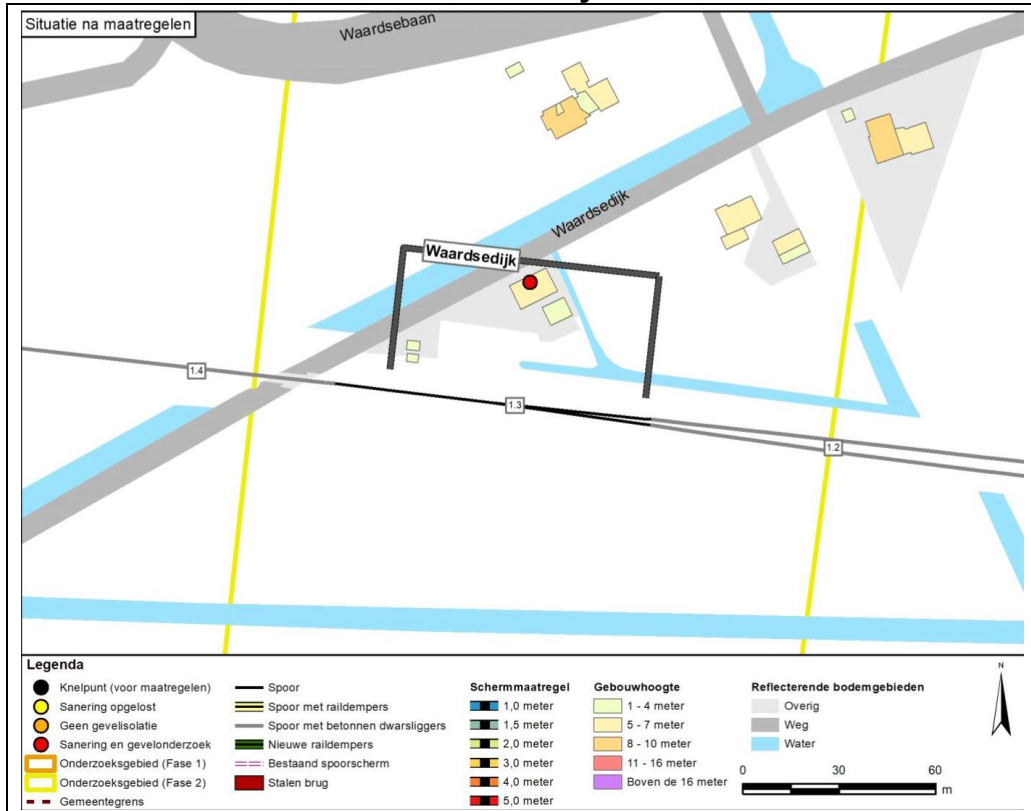
Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Woerden en cluster Singel



Gemeente Woerden en cluster Waardsedijk



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 3, 4 en 5 van het ontwerpbesluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 maart 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/91253.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-16' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	kadastrale aanduiding
-------	----------	--------------------------------------	--	-------------	------------------------------	---------------------------	-----------------------

Gemeente Albrandswaard

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Albrandswaard zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Gemeente Reeuwijk Bodegraven

1	Hogebrug 4	3465HG	66	64	2	-	-	
2	Hogebrug 12	3465HG	66	64	2	-	-	
3	Hogebrug 22	3465HG	66	59	7	-	-	
4	Hogebrug 22-a	3465HG	66	59	7	-	-	
5	Hogebrug 24	3465HG	68	61	7	-	-	
6	Hogebrug 26	3465HG	68	61	7	-	-	
7	Hogebrug 28	3465HG	68	62	6	-	-	
8	Hogebrug 38	3465HG	71	64	7	-	-	

Gemeente Halderberge

1	Boschenhoofdsestraat 39	4744RS	72	70	2	ja	-	
2	De Heul 46	4741TT	69	67	2	ja	-	
3	De Heul 48	4741TT	75	72	3	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie H, 991
4	De Hoop 4	4741ST	71	68	3	ja	-	
5	Gors 92-a	4741TG	66	65	1	-	-	
6	Gors 94	4741TG	70	67	3	ja	-	
7	Gors 100-a	4741TG	71	68	3	ja	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	kadastrale aanduiding
8	Gors 102	4741TG	73	71	2	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie K, 161
9	Gors 104	4741TG	73	70	3	ja	-	
10	Gors 106	4741TG	75	72	3	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie K, 158
11	Gors 121	4741TC	69	66	3	ja	-	
12	Gors 123	4741TC	66	64	2	-	-	
13	Heistraat 9	4741SL	71	70	1	ja	-	
14	Heistraat 10	4741SL	68	65	3	-	-	
15	Heul 75	4741RB	70	68	2	ja	-	
16	Industrieweg 15-a	4731SB	75	64	11	-	-	
17	Industrieweg 15-b	4731SB	75	65	10	-	-	
18	Industrieweg 27	4731SB	66	64	2	-	-	
19	Industrieweg 86	4731SG	72	70	2	ja	-	
20	Noordhoeksestraat 4	4751TM	73	70	3	ja	-	
21	Noordhoeksestraat 6	4751TM	68	66	2	ja	-	
22	Oliestenenweg 2	4731TJ	70	68	2	ja	-	
23	Poldersdijk 3-a	4741SR	73	71	2	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie K, 283
24	Spijperstraat 1	4731SG	70	61	9	-	-	
25	Spijperstraat 3	4731SG	68	64	4	-	-	
26	Spijperstraat 5	4731SG	68	64	4	-	-	
27	Torendreef 5-a	4741SX	70	67	3	ja	-	
28	Torendreef 7	4741SX	68	67	1	ja	-	
29	Zeggeweg 1	4731SH	66	64	2	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Moerdijk

1	Achterdijk 20	4761RE	71	68	3	ja	-	
---	---------------	--------	----	----	---	----	---	--

Gemeente Oudewater

1	Hogebrug 19	3421TE	69	61	8	-	-	
2	Hogebrug 21	3421TE	71	64	7	-	-	
3	Papekopperdijk 1	3464HT	71	68	3	ja	-	
4	Papekopperdijk 8	3464HT	69	67	2	ja	-	
5	Papekopperstraatweg 1	3464HK	69	57	12	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	kadastrale aanduiding
6	Papekopperstraatweg 2	3464HL	74	65	9	-	-	
7	Papekopperstraatweg 3	3464HK	70	59	11	-	-	
8	Papekopperstraatweg 6	3464HL	66	63	3	-	-	
9	Papekopperstraatweg 8	3464HL	66	63	3	-	-	
10	Papekopperstraatweg 10	3464HL	67	64	3	-	-	
11	Papekopperstraatweg 12	3464HL	67	64	3	-	-	
12	Papekopperstraatweg 14	3464HL	67	64	3	-	-	
13	Papekopperstraatweg 16	3464HL	67	65	2	-	-	
14	Spoorwijk 1	3464HN	72	63	9	-	-	
15	Spoorwijk 2	3464HN	71	65	6	-	-	
16	Spoorwijk 2-A	3464HN	71	61	10	-	-	
17	Spoorwijk 3	3464HN	71	61	10	-	-	
18	Spoorwijk 4	3464HN	71	65	6	-	-	
19	Spoorwijk 5	3464HN	70	59	11	-	-	
20	Spoorwijk 6	3464HN	71	61	10	-	-	
21	Spoorwijk 7	3464HN	70	58	12	-	-	
22	Spoorwijk 8	3464HN	67	60	7	-	-	
23	Spoorwijk 10	3464HN	67	58	9	-	-	
24	Spoorwijk 11	3464HN	66	54	12	-	-	
25	Spoorwijk 12	3464HN	66	54	12	-	-	
26	Spoorwijk 14	3464HN	68	56	12	-	-	
27	Spoorwijk 16	3464HN	68	57	11	-	-	
28	Spoorwijk 18	3464HN	68	56	12	-	-	
29	Spoorwijk 20	3464HN	67	56	11	-	-	

Gemeente Roosendaal

1	Badhuisstraat 1	4703BH	71	66	5	ja	-	
2	Badhuisstraat 1-a	4703BH	71	66	5	ja	-	
3	Badhuisstraat 2	4703BH	71	66	5	ja	-	
4	Badhuisstraat 3	4703BH	71	66	5	ja	-	
5	Badhuisstraat 4	4703BH	72	67	5	ja	-	
6	Badhuisstraat 32	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2061

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	kadastrale aanduiding
7	Badhuisstraat 33	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2398
8	Badhuisstraat 34	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2399
9	Badhuisstraat 35	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2400
10	Badhuisstraat 36	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2401
11	Badhuisstraat 37	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2402
12	Badhuisstraat 38	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2403
13	Badhuisstraat 39	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2068
14	Badhuisstraat 40	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2069
15	Badhuisstraat 41	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2070
16	Badhuisstraat 42	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2071
17	Badhuisstraat 43	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2072
18	Badhuisstraat 44	4703BJ	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D, 2073
19	Bergsebaan 122	4709AS	68	67	1	ja	-	
20	Bergsebaan 165	4709RT	67	65	2	-	-	
21	Bosstraat 28	4704RL	68	65	3	-	-	
22	Boulevard Antverpia 1	4703AV	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D,2455
23	Boulevard Antverpia 1-b	4703AV	69	66	3	ja	-	
24	Boulevard Antverpia 1-c	4703AV	68	66	2	ja	-	
25	Boulevard Antverpia 2	4703AX	74	71	3	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie D,2074
26	Boulevard Antverpia 3	4703AV	66	65	1	-	-	
27	Boulevard Antverpia 4	4703AX	66	63	3	-	-	
28	Burgemeester Freijterslaan 2	4703EN	71	66	5	ja	-	
29	Burgemeester Freijterslaan 4	4703EN	69	65	4	-	-	
30	Burgemeester Freijterslaan 8	4703EN	67	63	4	-	-	
31	Burgemeester Freijterslaan 10	4703EN	67	62	5	-	-	
32	Burgemeester Freijterslaan 34	4703EP	72	67	5	ja	-	
33	Burgemeester Freijterslaan 66	4703ER	72	67	5	ja	-	
34	Burgemeester Freijterslaan 78	4703ER	67	62	5	-	-	
35	Burgemeester Freijterslaan 98	4703ES	72	67	5	ja	-	
36	Burgemeester Freijterslaan 106	4703ES	67	63	4	-	-	
37	Burgemeester Freijterslaan 108	4703ES	67	63	4	-	-	
38	Gastelseweg 72	4705AC	73	71	2	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie B, 7750

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	kadastrale aanduiding
39	Gastelseweg 74	4705AC	67	65	2	-	-	
40	Gastelseweg 164	4705RB	72	68	4	ja	-	
41	Gastelseweg 166	4705RB	72	69	3	ja	-	
42	Gastelseweg 166-a	4705RB	74	70	4	ja	-	
43	Gastelseweg 170	4705RB	72	63	9	-	-	
44	Gastelseweg 172	4705RB	70	59	11	-	-	
45	Gastelseweg 174	4705RB	74	61	13	-	-	
46	Gastelseweg 175	4705RA	72	62	10	-	-	
47	Gastelseweg 179	4704RS	70	65	5	-	-	
48	Gastelseweg 181	4704RS	68	62	6	-	-	
49	Gastelseweg 183	4704RS	67	61	6	-	-	
50	Grensstraat 26	4709PG	74	73	1	ja	ja	Gemeente Roosendaal en Nispen, Sectie R, 504
51	Hendrik Gerard Dirckxstraat 12	4701AX	66	62	4	-	-	
52	Hendrik Gerard Dirckxstraat 38	4701AZ	66	61	5	-	-	
53	Hendrik Gerard Dirckxstraat 46	4701AZ	66	62	4	-	-	
54	Hendrik Gerard Dirckxstraat 48	4701AZ	67	62	5	-	-	
55	Hendrik Gerard Dirckxstraat 50	4701AZ	67	63	4	-	-	
56	Hoekstraat 6	4707PG	69	67	2	ja	-	
57	Hollands Diepstraat 4	4709PH	71	67	4	ja	-	
58	Hollands Diepstraat 6	4709PH	67	65	2	-	-	
59	Lagestraat 6	4705RE	67	60	7	-	-	
60	Lagestraat 6-a	4705RE	68	60	8	-	-	
61	Lagestraat 8	4705RE	72	62	10	-	-	
62	Lagestraat 21	4705RE	69	59	10	-	-	
63	Ludwigstraat 2	4701NG	66	65	1	-	-	
64	Markt 89-a	4701PD	67	65	2	-	-	
65	Markt 89-c	4701PD	67	64	3	-	-	
66	Meirestraat 43	4705RG	68	67	1	ja	-	
67	Smoorstraat 5	4705AA	69	66	3	ja	-	
68	Smoorstraat 7	4705AA	68	66	2	ja	-	
69	Spoorpad 7	4709PK	73	62	11	-	-	
70	Stationsstraat 3	4701NA	67	66	1	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	kadastrale aanduiding
71	Stationsstraat 4	4701NA	67	66	1	ja	-	
72	Stationsstraat 5-a	4701NA	67	66	1	ja	-	
73	Stationsstraat 6-a	4701NA	67	66	1	ja	-	
74	Stationsstraat 19	4701NB	66	66	0	ja	-	
75	Stationsstraat 23	4701NB	68	67	1	ja	-	
76	Stationsstraat 24	4701NB	69	68	1	ja	-	
77	Stationsstraat 27	4701NB	68	68	0	ja	-	
78	Watermolenstraat 11	4708AN	74	63	11	-	-	
79	Watermolenstraat 32	4708AN	72	63	9	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Rotterdam

1	Brigantijnstraat 1-A	3028HA	66	58	8	-	-	
2	Brigantijnstraat 1-B	3028HA	67	61	6	-	-	
3	Brigantijnstraat 1-C	3028HA	67	62	5	-	-	
4	Brigantijnstraat 1-D	3028HA	67	63	4	-	-	
5	Fluitstraat 1-D	3028VB	66	62	4	-	-	
6	Hulkstraat 1-D	3028VN	66	62	4	-	-	
7	RFC-weg 165	3022EZ	68	67	1	ja	-	
8	RFC-weg 173	3022EZ	69	68	1	ja	-	
9	Spaansebocht 11	3027EH	66	60	6	-	-	
10	Spaansebocht 12	3027EH	66	60	6	-	-	
11	Spaansebocht 13-A	3027EH	68	62	6	-	-	
12	Spaansebocht 13-B	3027EH	69	63	6	-	-	
13	Spaansebocht 14-A	3027EH	67	61	6	-	-	
14	Spaansebocht 14-B	3027EH	68	63	5	-	-	
15	Spaansebocht 15	3027EH	66	60	6	-	-	
16	Spaansebocht 16-B	3027EH	66	60	6	-	-	
17	Spaansebocht 16-C	3027EH	67	61	6	-	-	
18	Spaansebocht 16-D	3027EH	68	63	5	-	-	
19	Spaansebocht 17-B	3027EH	66	60	6	-	-	
20	Spaansebocht 17-C	3027EH	67	61	6	-	-	
21	Spaansebocht 17-D	3027EH	68	62	6	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	kadastrale aanduiding
22	Terbregseweg 191	3062CR	69	62	7	-	-	
23	Terbregseweg 193	3062CR	66	58	8	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Rucphen

1	Frederik van Eedenstraat 1	4735AK	68	62	6	-	-	
2	Frederik van Eedenstraat 2	4735AK	68	60	8	-	-	
3	Frederik van Eedenstraat 3	4735AK	69	63	6	-	-	
4	Frederik van Eedenstraat 4	4735AK	67	59	8	-	-	
5	Frederik van Eedenstraat 5	4735AK	69	61	8	-	-	
6	Frederik van Eedenstraat 7	4735AK	68	61	7	-	-	
7	Kapelstraat 4	4735AX	69	67	2	ja	-	
8	Lage Zegstraat 1	4735SX	71	69	2	ja	-	
9	Lage Zegstraat 3	4735SX	69	64	5	-	-	
10	Louis Couperusstraat 2	4735AP	68	58	10	-	-	
11	Nieuwstraat 20	4735AN	67	60	7	-	-	
12	Nieuwstraat 22	4735AN	70	64	6	-	-	
13	Onze Lieve Vrouwestraat 65	4735SW	66	63	3	-	-	
14	Onze Lieve Vrouwestraat 66	4735SW	67	64	3	-	-	
15	Onze Lieve Vrouwestraat 70	4735SW	73	71	2	ja	ja	Gemeente Rucphen, Sectie N, 773
16	Onze Lieve Vrouwestraat 72	4735AE	71	65	6	-	-	
17	Onze Lieve Vrouwestraat 74	4735AE	66	63	3	-	-	
18	Repestraat 15	4735SJ	66	65	1	-	-	
19	Repestraat 19	4735SJ	73	60	13	-	-	
20	Repestraat 21	4735SJ	75	63	12	-	-	
21	Repestraat 25	4735SJ	74	65	9	-	-	
22	Spiekestraat 16	4735SV	73	63	10	-	-	
23	Spiekestraat 18	4735SV	74	71	3	ja	ja	Gemeente Rucphen, Sectie N, 343
24	Spoorstraat 10	4735SH	70	68	2	ja	-	
25	Spoorstraat 12	4735SH	70	67	3	ja	-	
26	Spoorstraat 14	4735SH	72	65	7	-	-	

Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	kadastrale aanduiding

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Gemeente Terneuzen

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Terneuzen zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Gemeente Voorne aan Zee

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Voorne aan Zee zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Gemeente Woerden

1	Singel 38	3442AL	71	68	3	ja	-	
2	Waardsedijk 45	3448HV	66	66	0	ja	-	

Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 6 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 maart 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/91253.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
27345	64,2	64,1	-0,1
27358	67,2	66,5	-0,7
27359	67,7	67,6	-0,1
27361	67,8	67,7	-0,1
27371	66,9	66,8	-0,1
27522	68,5	68,3	-0,2
27523	68,7	68,0	-0,7
27524	69,1	67,7	-1,4
27525	69,0	67,6	-1,4
27526	68,3	66,5	-1,8
27527	68,4	66,0	-2,4
27528	68,4	64,8	-3,6
27529	69,1	65,0	-4,1
27530	67,8	64,4	-3,4
27531	68,3	65,2	-3,1
27577	55,4	55,3	-0,1
27579	57,4	56,9	-0,5
27580	54,7	54,3	-0,4
27581	60,4	58,4	-2,0
27582	53,3	51,0	-2,3
27583	59,3	56,8	-2,5
27584	55,0	52,5	-2,5
27585	60,9	58,2	-2,7
27600	61,7	61,5	-0,2
27601	61,2	60,6	-0,6
27602	61,5	60,8	-0,7
27603	61,5	60,6	-0,9
27604	62,2	61,3	-0,9
27605	62,1	61,8	-0,3
28415	67,4	67,3	-0,1
28416	68,2	68,1	-0,1
28417	66,5	65,0	-1,5
28418	67,9	67,0	-0,9
28419	66,5	66,1	-0,4
28420	68,1	67,9	-0,2
28421	66,1	65,2	-0,9
28422	68,0	66,3	-1,7
28423	66,6	63,8	-2,8
28424	67,6	55,8	-11,8
28425	67,4	64,5	-2,9
28426	67,1	54,5	-12,6
28427	68,4	65,5	-2,9
28428	67,9	64,6	-3,3

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
28429	67,7	64,9	-2,8
28430	67,4	64,6	-2,8
28431	67,7	67,3	-0,4
28432	67,5	67,2	-0,3
28491	64,2	64,1	-0,1
28494	67,1	67,0	-0,1
28495	67,6	67,2	-0,4
28496	67,8	61,8	-6,0
28497	67,9	67,8	-0,1
28498	67,9	59,9	-8,0
28500	67,7	59,0	-8,7
28502	68,0	59,2	-8,8
28503	67,5	67,4	-0,1
28504	68,5	66,7	-1,8
28505	70,7	68,3	-2,4
28506	71,0	68,8	-2,2
28507	68,0	67,7	-0,3
28508	68,3	68,2	-0,1
29929	60,5	60,4	-0,1
29931	61,3	61,2	-0,1
32020	68,7	67,1	-1,6
32021	67,8	66,6	-1,2
32022	68,3	68,1	-0,2
32026	67,9	67,8	-0,1
32027	68,0	67,7	-0,3
32028	67,9	66,5	-1,4
32029	67,6	66,4	-1,2
32030	65,0	64,7	-0,3
32031	66,4	66,0	-0,4
32032	65,7	63,8	-1,9
32033	65,3	63,8	-1,5
32034	64,1	64,0	-0,1
32076	66,5	66,4	-0,1
32077	67,1	67,0	-0,1
32078	66,6	64,3	-2,3
32079	66,9	64,3	-2,6
32080	66,4	64,6	-1,8
32081	67,0	65,2	-1,8
32082	66,6	63,9	-2,7
32083	66,5	63,8	-2,7
32084	66,0	63,7	-2,3
32085	66,3	64,2	-2,1
32086	65,5	65,4	-0,1
32087	66,6	66,5	-0,1
32088	66,1	66,0	-0,1
32089	66,5	66,4	-0,1
32090	66,2	65,6	-0,6
32091	66,0	64,7	-1,3
32092	66,8	65,4	-1,4
32093	66,6	65,4	-1,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
32094	66,7	65,9	-0,8
32095	66,3	65,6	-0,7
32098	66,7	66,6	-0,1
32099	67,2	67,1	-0,1
32100	67,1	66,0	-1,1
32101	67,2	65,7	-1,5
32102	67,2	65,5	-1,7
32103	68,1	66,7	-1,4
32104	68,2	68,0	-0,2
32105	66,5	66,4	-0,1
32150	66,9	66,6	-0,3
32151	67,4	67,0	-0,4
32152	67,9	60,7	-7,2
32153	68,2	66,9	-1,3
32154	67,4	66,5	-0,9
32155	67,2	67,0	-0,2
32156	66,4	66,3	-0,1
32158	65,5	64,8	-0,7
32159	66,8	65,4	-1,4
32160	66,3	64,2	-2,1
32161	66,6	64,5	-2,1
32162	66,6	61,5	-5,1
32163	66,8	65,5	-1,3
32164	66,9	63,2	-3,7
32186	66,9	66,6	-0,3
32187	67,0	66,5	-0,5
32188	66,2	64,5	-1,7
32189	66,4	64,4	-2,0
32190	66,4	66,3	-0,1
32191	66,4	66,3	-0,1
32242	69,0	68,9	-0,1
32243	68,6	68,5	-0,1
32244	69,8	69,6	-0,2
32245	68,9	68,4	-0,5
32246	67,8	67,4	-0,4
32247	66,3	65,8	-0,5
32248	67,2	66,0	-1,2
32249	66,0	64,7	-1,3
32250	67,0	65,9	-1,1
32251	66,8	65,8	-1,0
32252	68,6	68,2	-0,4
32253	67,4	66,9	-0,5
32254	67,7	67,3	-0,4
32255	67,0	66,5	-0,5
32256	66,7	66,3	-0,4
32257	66,9	66,3	-0,6
32258	66,6	66,2	-0,4
32259	66,4	63,7	-2,7
32260	66,0	65,5	-0,5
32261	65,7	54,9	-10,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
32262	65,6	64,8	-0,8
32263	65,0	53,9	-11,1
32264	64,4	57,5	-6,9
32265	64,2	56,3	-7,9
32266	63,9	60,8	-3,1
32267	64,6	58,0	-6,6
32268	62,4	60,5	-1,9
32269	63,9	61,9	-2,0
32270	60,8	58,4	-2,4
32305	67,4	67,1	-0,3
32306	68,3	68,0	-0,3
32307	68,0	66,5	-1,5
32308	68,3	66,7	-1,6
32309	67,6	65,9	-1,7
32310	68,2	66,4	-1,8
32311	67,5	65,3	-2,2
32312	67,9	65,6	-2,3
32313	68,1	66,5	-1,6
32314	67,7	66,2	-1,5
32315	67,8	66,7	-1,1
32316	67,2	66,4	-0,8
32317	67,3	67,2	-0,1
32400	68,9	68,5	-0,4
32401	68,7	67,5	-1,2
32402	69,9	68,7	-1,2
32403	73,7	73,3	-0,4
32404	75,0	74,8	-0,2
32405	70,6	69,3	-1,3
32406	68,5	66,7	-1,8
32407	68,6	67,0	-1,6
32408	68,4	66,8	-1,6
32622	66,2	66,1	-0,1
32623	66,2	66,0	-0,2
32624	66,0	63,9	-2,1
32625	66,3	64,0	-2,3
32626	66,8	65,5	-1,3
32627	66,5	66,2	-0,3
32820	50,9	50,4	-0,5
32821	48,9	48,3	-0,6
32823	48,7	48,1	-0,6
32825	49,1	48,6	-0,5
32826	64,2	64,1	-0,1
32827	53,1	52,9	-0,2
32834	64,8	64,7	-0,1
32860	66,6	66,5	-0,1
32866	65,7	65,6	-0,1
32868	65,8	64,5	-1,3
32869	65,7	65,5	-0,2
32870	66,0	62,9	-3,1
32871	66,0	64,8	-1,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
32872	66,2	66,1	-0,1
32884	67,1	66,7	-0,4
32885	67,1	65,0	-2,1
32886	66,5	61,7	-4,8
32887	66,6	61,4	-5,2
32888	66,1	52,9	-13,2
32889	66,3	56,6	-9,7
32890	66,2	63,9	-2,3
32891	66,1	55,7	-10,4
32892	66,2	65,7	-0,5
32893	65,9	57,3	-8,6
32895	66,3	65,7	-0,6
32899	67,6	67,5	-0,1
32900	67,0	66,5	-0,5
32901	67,6	66,2	-1,4
32902	66,1	64,1	-2,0
32903	66,3	59,3	-7,0
32904	66,0	63,8	-2,2
32905	66,4	65,4	-1,0
32906	66,0	65,9	-0,1
32909	66,3	66,2	-0,1
32910	66,4	65,0	-1,4
32911	66,1	64,5	-1,6
32912	65,7	65,6	-0,1
32980	66,8	65,9	-0,9
32981	67,2	64,9	-2,3
32982	66,5	64,0	-2,5
32983	66,2	64,3	-1,9
32984	66,1	65,3	-0,8
32985	66,2	66,0	-0,2
33984	55,4	55,2	-0,2
33995	52,9	52,6	-0,3
33996	64,6	64,5	-0,1
33998	64,8	61,3	-3,5
34000	64,4	58,8	-5,6
34002	54,4	54,2	-0,2
34003	55,4	55,3	-0,1
34004	55,8	55,7	-0,1
34014	55,1	55,0	-0,1
34019	64,9	64,8	-0,1
34020	65,3	64,6	-0,7
34021	64,4	62,6	-1,8
34022	65,3	64,3	-1,0
34068	65,7	65,5	-0,2
34069	65,6	64,1	-1,5
34070	65,5	63,5	-2,0
34071	65,2	64,1	-1,1
34072	65,2	65,0	-0,2
34083	66,3	66,1	-0,2
34084	66,0	65,2	-0,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
34085	66,9	65,3	-1,6
34086	66,2	64,6	-1,6
34087	66,7	64,8	-1,9
34088	66,1	63,6	-2,5
34089	66,6	63,4	-3,2
34090	66,2	63,8	-2,4
34091	66,8	65,1	-1,7
34092	66,4	64,7	-1,7
34093	67,0	65,3	-1,7
34094	66,5	64,8	-1,7
34095	65,9	65,4	-0,5
34096	65,2	64,9	-0,3
34105	65,4	65,1	-0,3
34107	64,9	62,8	-2,1
34108	64,7	64,6	-0,1
34109	63,8	62,4	-1,4
34110	62,8	61,1	-1,7
34111	63,8	63,7	-0,1
34116	59,3	59,2	-0,1
34120	57,5	57,4	-0,1
34121	60,8	60,7	-0,1
34122	54,6	54,5	-0,1
34124	58,6	58,5	-0,1
34126	60,9	60,8	-0,1
34127	60,7	60,6	-0,1
34128	55,4	55,3	-0,1
34130	51,9	51,8	-0,1
34131	47,8	47,6	-0,2
34132	52,0	51,9	-0,1
34333	48,8	48,7	-0,1
34334	53,8	53,7	-0,1
34335	48,0	47,9	-0,1
34337	43,0	42,9	-0,1
36200	67,6	67,4	-0,2
36201	67,7	66,8	-0,9
36202	66,2	65,4	-0,8
36203	65,9	65,0	-0,9
36204	67,7	66,9	-0,8
36205	64,7	60,7	-4,0
36206	67,5	66,6	-0,9
36207	66,1	65,8	-0,3
36208	66,8	66,5	-0,3
36209	65,1	64,9	-0,2
36210	66,8	66,7	-0,1
51605	54,8	52,2	-2,6
51606	67,7	64,9	-2,8
51607	54,1	51,6	-2,5
51608	67,7	64,8	-2,9
51609	54,4	51,9	-2,5
51610	67,7	65,4	-2,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
51611	54,6	53,0	-1,6
51612	67,7	67,3	-0,4
51613	57,9	57,8	-0,1
51626	67,3	67,0	-0,3
51627	64,4	64,3	-0,1
51628	58,3	57,1	-1,2
51629	67,2	65,8	-1,4
51630	58,6	56,2	-2,4
51631	65,8	63,3	-2,5
51632	57,5	54,9	-2,6
51633	66,1	63,3	-2,8
51634	57,9	56,0	-1,9
51635	66,7	65,1	-1,6
51636	58,0	57,8	-0,2
51637	66,8	66,7	-0,1
51645	66,9	66,8	-0,1
51839	56,5	56,4	-0,1
51847	64,6	64,4	-0,2
51848	65,2	64,5	-0,7
51849	64,3	63,8	-0,5
51850	64,9	63,9	-1,0
51851	64,0	63,5	-0,5
51852	66,1	64,8	-1,3
51853	64,1	60,3	-3,8
51854	66,4	64,9	-1,5
51855	66,9	59,8	-7,1
51856	68,7	67,5	-1,2
51857	57,1	54,1	-3,0
51858	67,2	66,2	-1,0
51859	67,0	65,9	-1,1
51860	60,8	59,6	-1,2
51861	59,0	58,3	-0,7
51862	58,0	57,7	-0,3
51863	59,5	59,4	-0,1
51864	63,4	63,3	-0,1
51868	64,1	64,0	-0,1
51871	60,8	60,7	-0,1
51874	67,8	66,8	-1,0
51875	67,6	66,9	-0,7
51876	68,6	68,5	-0,1
51880	70,5	70,4	-0,1
51881	69,3	68,9	-0,4
51882	70,5	69,7	-0,8
51883	68,1	66,6	-1,5
51884	70,4	68,6	-1,8
51885	70,8	67,2	-3,6
51886	70,0	67,9	-2,1
51887	71,2	62,6	-8,6
51888	69,7	68,3	-1,4
51889	73,2	66,7	-6,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
51890	71,7	71,5	-0,2
51891	70,6	70,1	-0,5
51892	68,7	67,7	-1,0
51893	69,7	68,6	-1,1
51894	67,4	66,2	-1,2
51895	68,1	67,0	-1,1
51896	66,6	65,4	-1,2
51897	67,8	66,7	-1,1
51898	63,7	62,5	-1,2
51899	67,8	66,6	-1,2
51900	67,0	66,4	-0,6
51901	60,7	60,6	-0,1
52158	60,7	60,6	-0,1
52159	59,7	59,0	-0,7
52160	59,6	58,6	-1,0
52161	60,5	59,6	-0,9
52162	61,2	60,0	-1,2
52163	61,5	60,5	-1,0
52164	62,8	61,1	-1,7
52165	62,2	61,5	-0,7
52166	63,4	61,1	-2,3
52167	61,9	61,7	-0,2
52168	63,5	60,9	-2,6
52169	60,0	57,7	-2,3
52170	62,3	61,3	-1,0
52171	58,3	56,9	-1,4
52172	54,4	53,2	-1,2
52173	63,2	62,3	-0,9
52174	53,2	52,2	-1,0
52175	62,8	62,1	-0,7
52176	52,5	51,8	-0,7
52183	56,7	56,6	-0,1
52187	57,3	57,2	-0,1
52191	58,1	58,0	-0,1
52195	52,9	52,2	-0,7
52196	57,8	57,4	-0,4
52197	53,9	53,1	-0,8
52198	59,1	58,7	-0,4
52199	54,4	53,6	-0,8
52200	60,0	59,4	-0,6
52201	56,6	56,0	-0,6
52202	60,8	60,1	-0,7
52203	57,5	56,9	-0,6
52204	61,4	60,9	-0,5
52205	59,7	58,6	-1,1
52206	62,8	61,6	-1,2
52207	59,4	57,4	-2,0
52208	61,1	58,3	-2,8
52209	61,7	57,9	-3,8
52210	63,8	59,0	-4,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Vershil [dB]
52211	65,2	60,2	-5,0
52212	71,5	66,7	-4,8
52213	69,7	65,4	-4,3
52214	65,3	63,2	-2,1
52215	65,3	63,0	-2,3
52216	59,4	57,1	-2,3
52217	65,5	63,2	-2,3
52218	56,8	54,8	-2,0
52219	64,7	63,9	-0,8
52220	65,7	65,3	-0,4
52221	65,2	64,9	-0,3
52222	53,8	53,6	-0,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij artikel 6 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 19 maart 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/91253.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

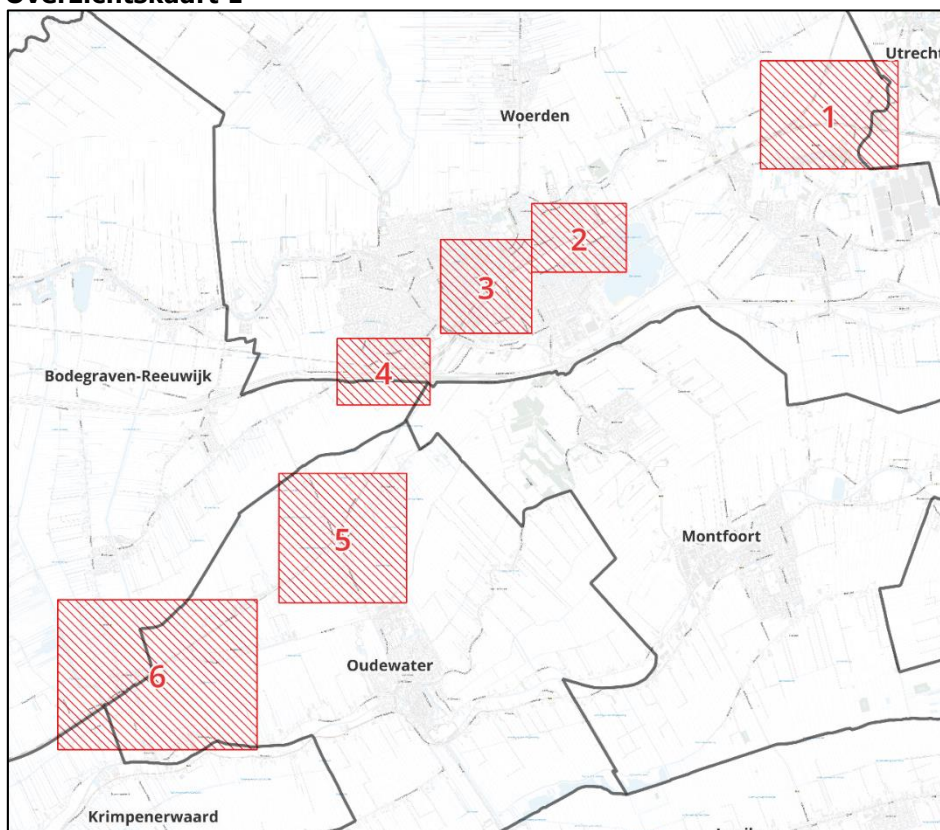
Datum

19 maart 2024

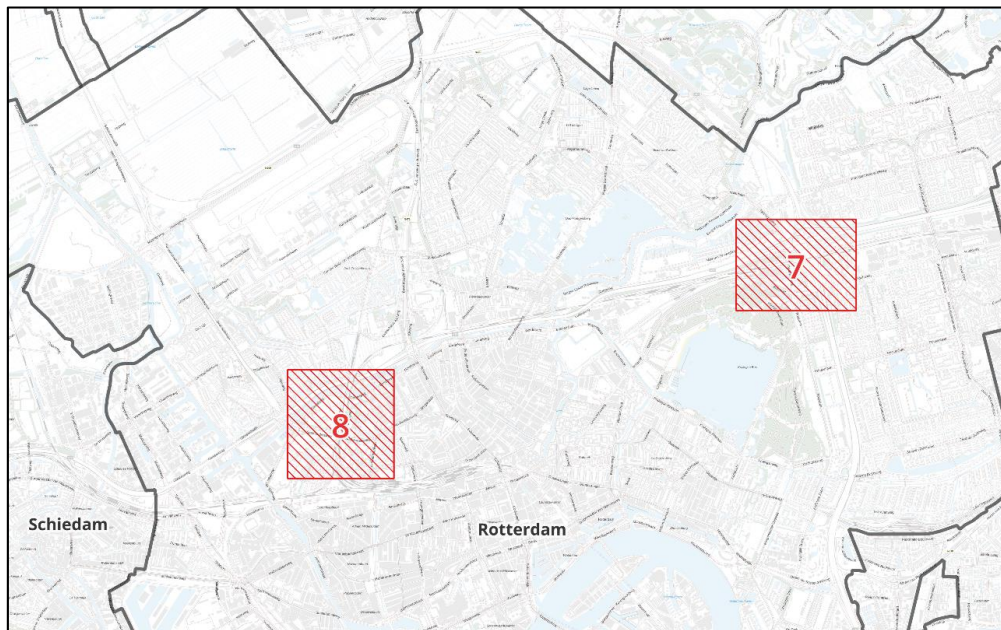
Kenmerk

IenW/BSK-2024/91253

Overzichtskaart 1



Overzichtskaart 2



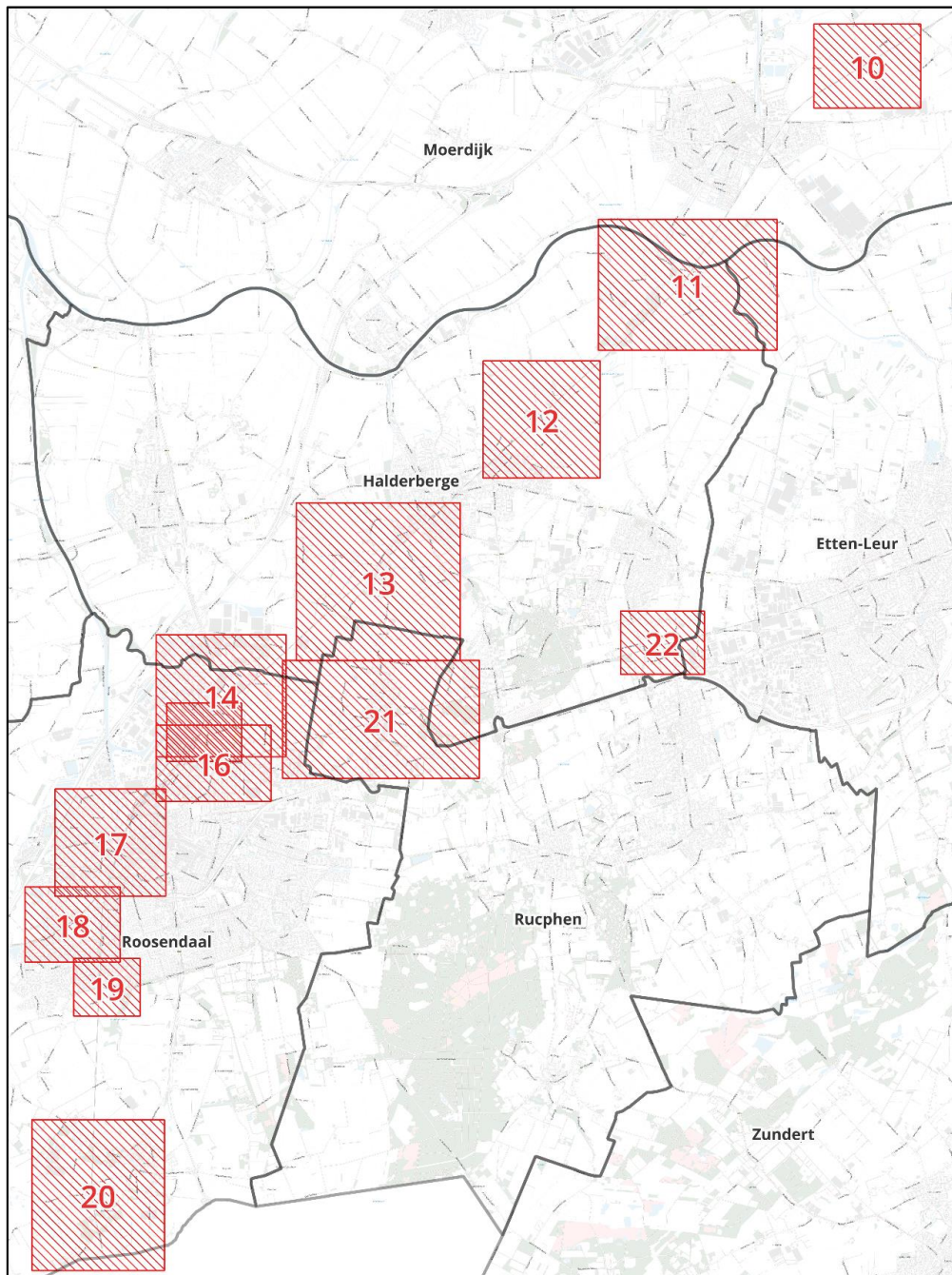
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Overzichtskaart 3

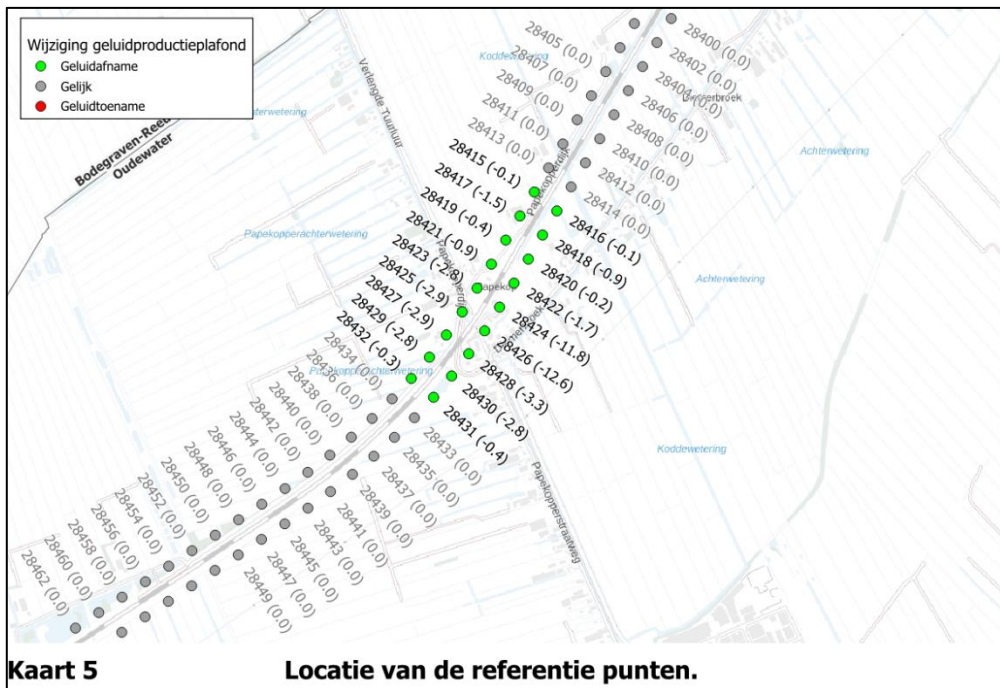
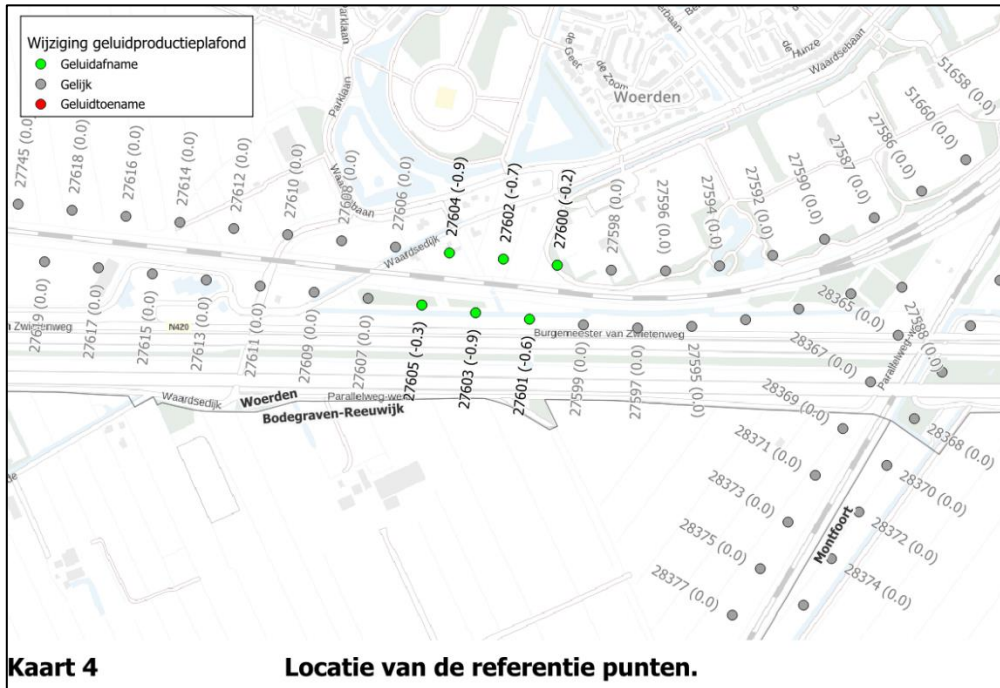


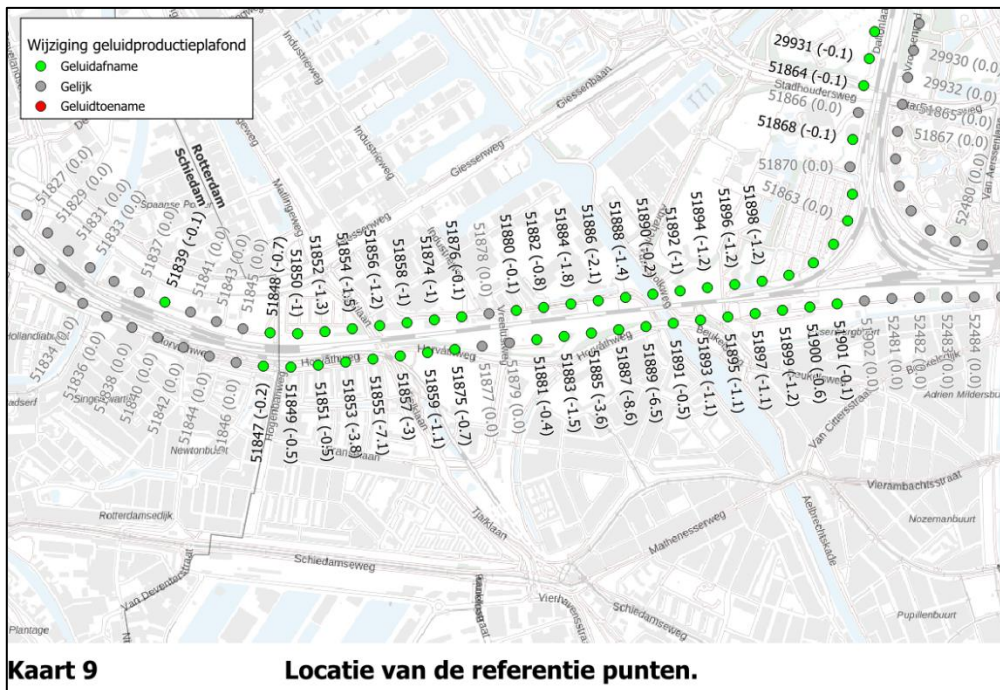
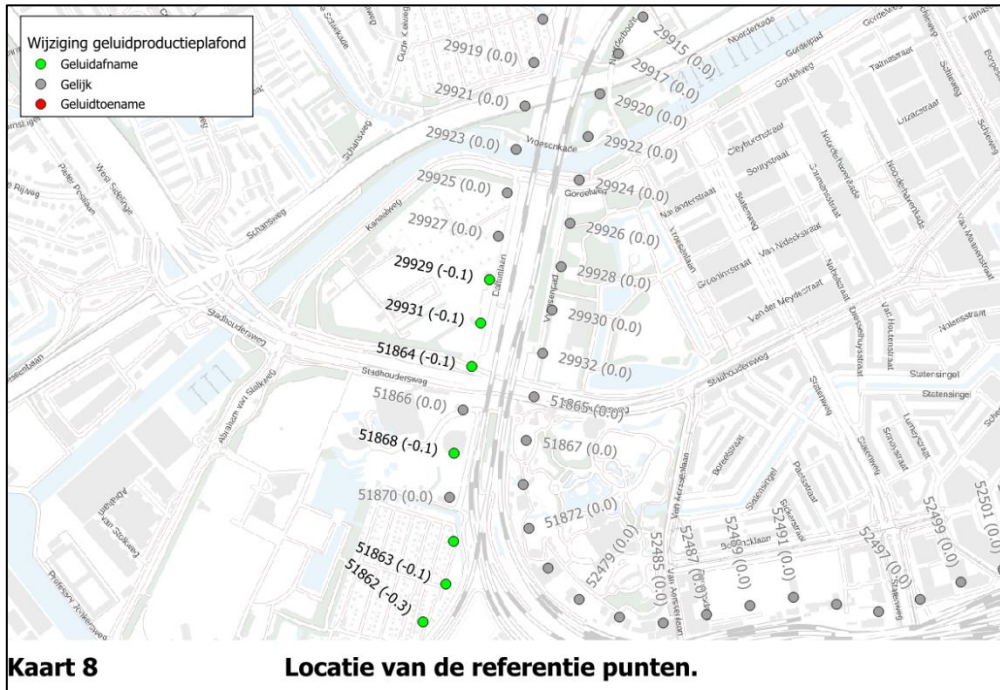
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

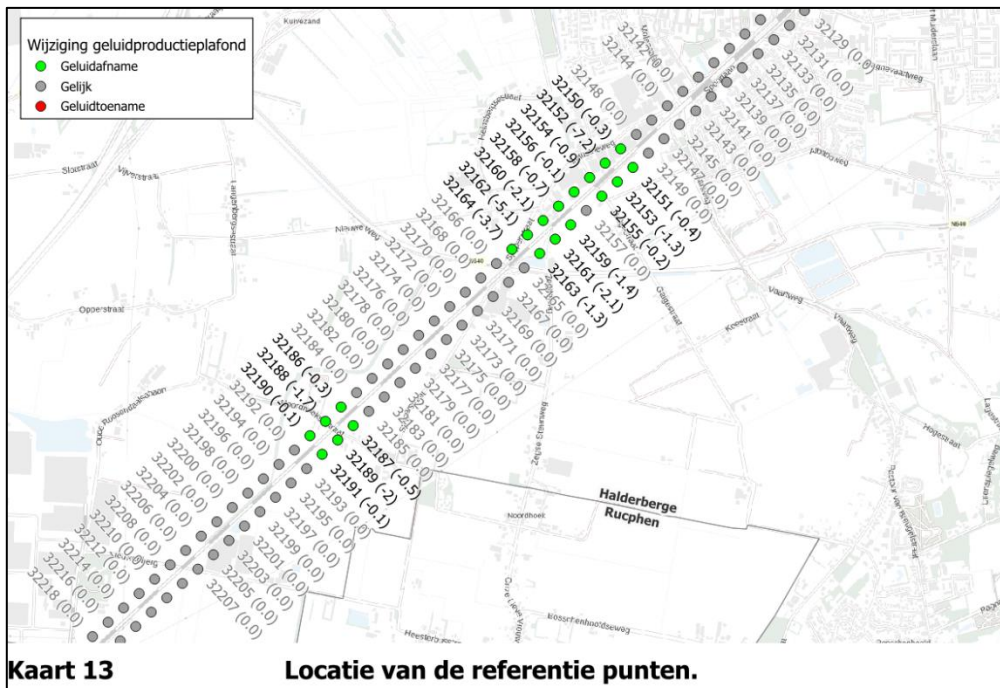
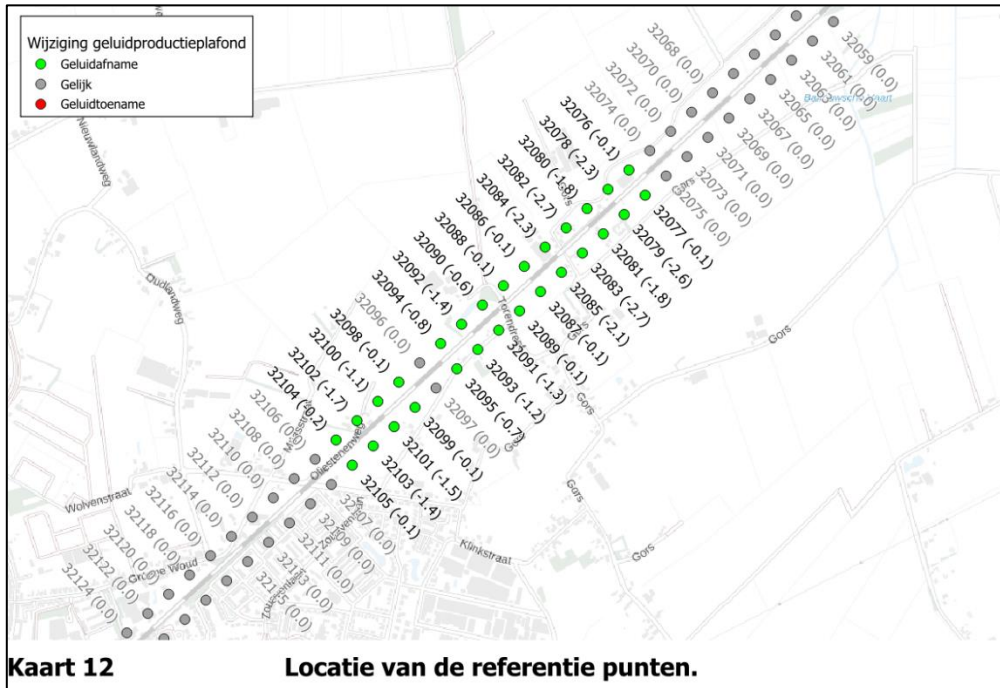
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253







**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

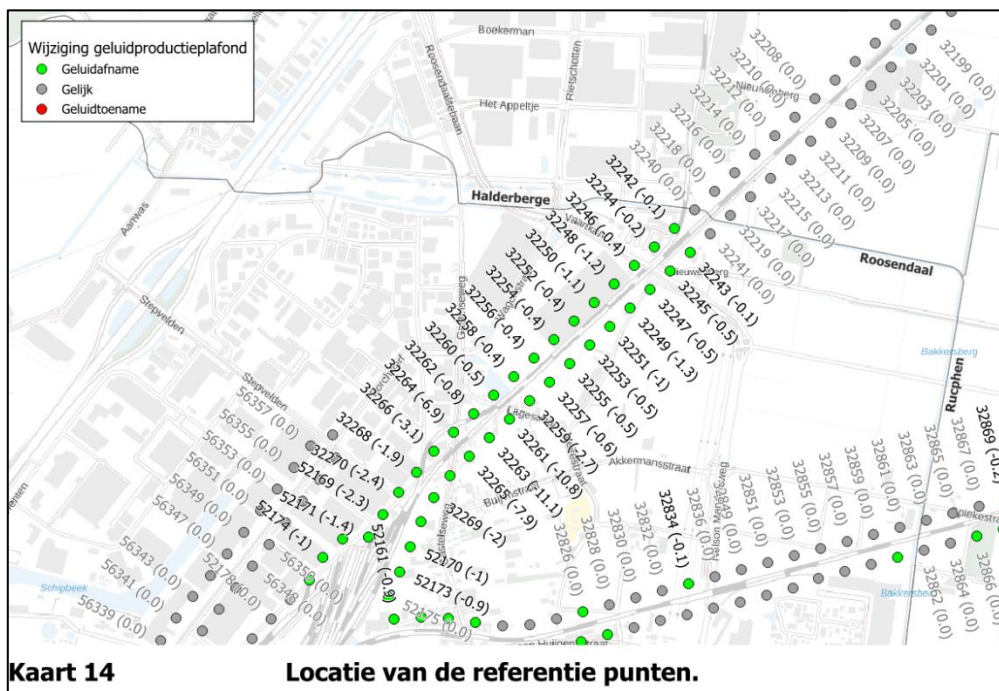
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

19 maart 2024

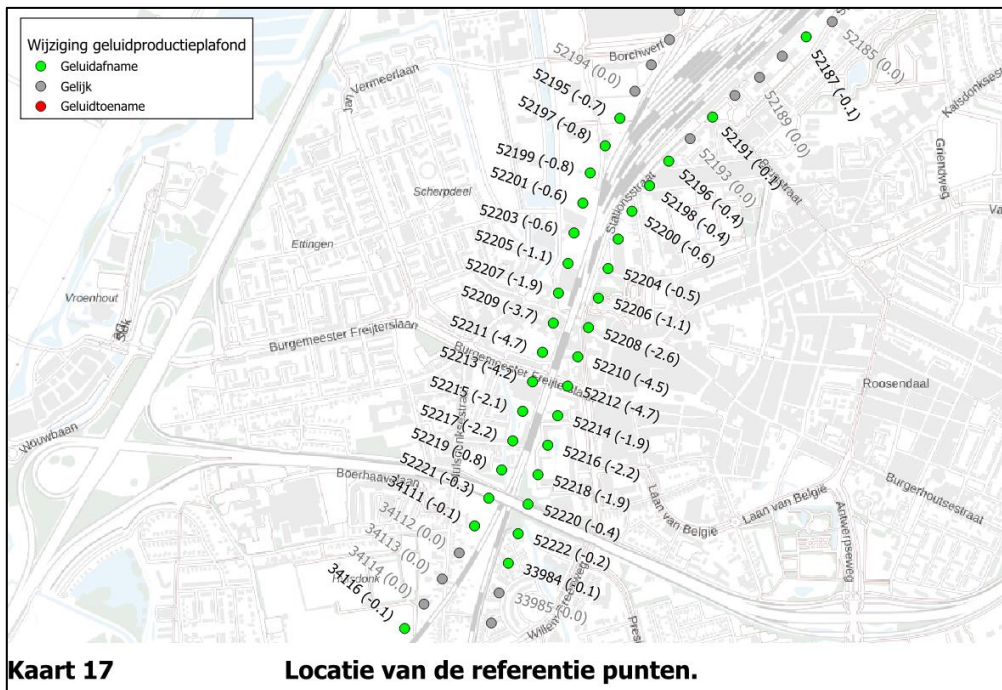
Kenmerk

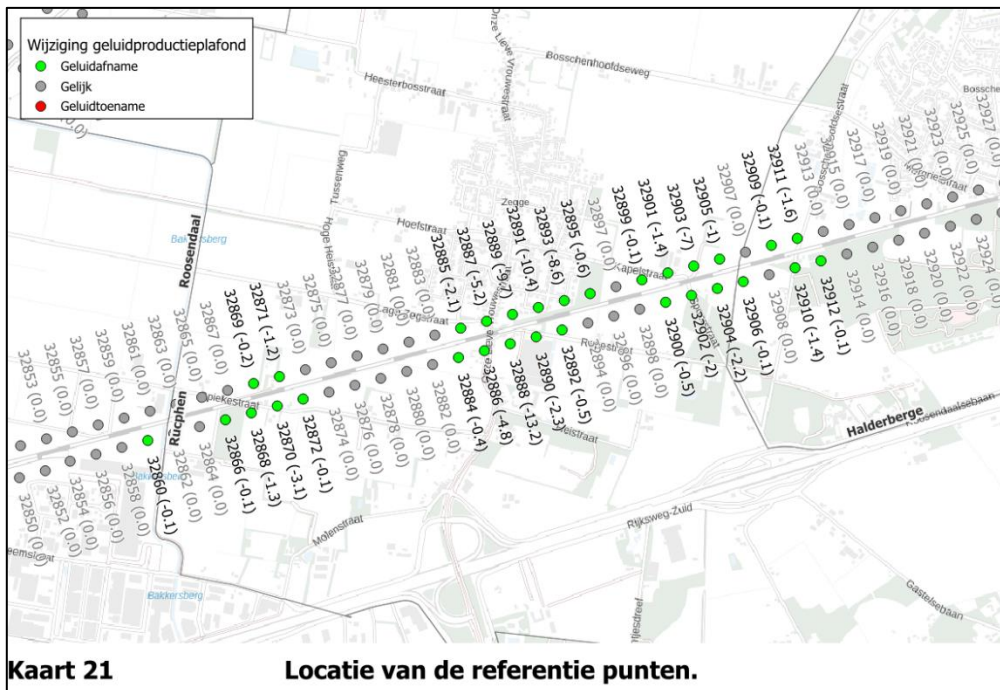
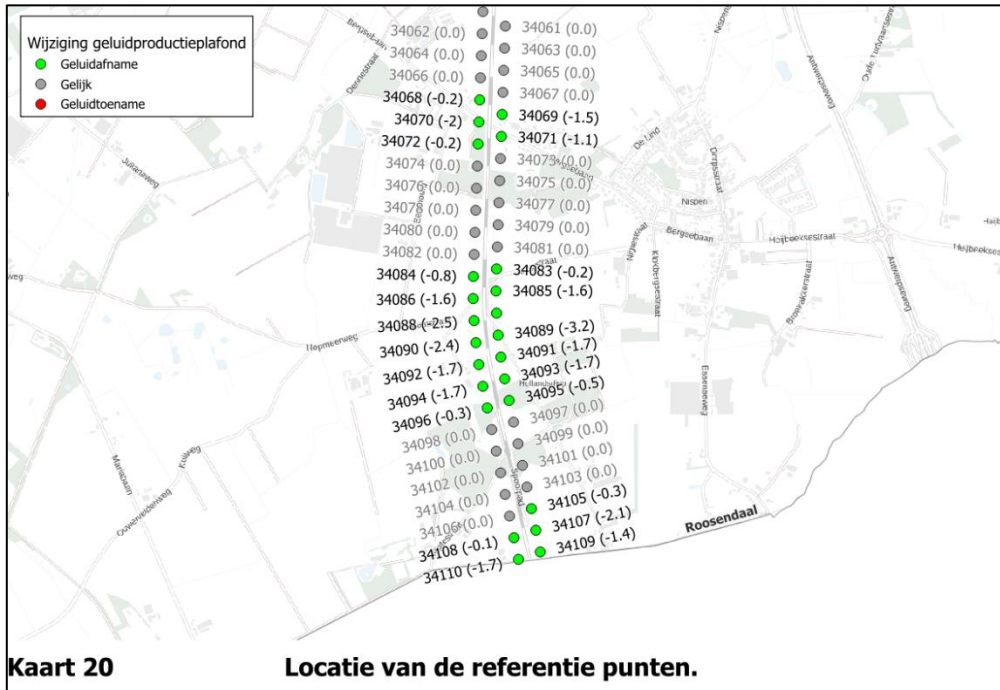
IenW/BSK-2024/91253



Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253







**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
19 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91253

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede