

Akoestisch onderzoek Geluidsanering

Gemeenten Albrandswaard, Bodegraven-Reeuwijk, Brielle, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen, Terneuzen, Westvoorne en Woerden

Meerjaren Programma Geluidsanering (MJPG)

AO16

Van ProRail
Auteur Movares | dBvision

Kenmerk MJPG spoor_AO16 Fase 2_hoofdrapport.doc
Versie 3.2
Datum 25 oktober 2023
Bestand MJPG spoor_AO16 Fase 2_hoofdrapport.doc

Status Vrijgegeven

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Geluidsanering spoor	4
1.2	Onderzoeksgebieden	4
1.3	Leeswijzer	6
2.	Wettelijk kader	7
2.1	Scope van de sanering	7
2.2	Saneringsobjecten	7
2.3	Afweging van geluidmaatregelen	8
2.4	Resterende overschrijding streefwaarde (onderzoek geluidwering gevel)	9
2.5	Saneringsplan en vastlegging maatregelen	9
3.	Onderzoeksaanpak	10
3.1	Vaststellen onderzoeksgebied	10
3.2	Rekenmodel (geluidmodel)	10
3.3	Eindmeldingslijst	11
3.4	Beschrijving van de onderzochte situaties	11
3.5	Afweging van geluidmaatregelen	12
3.6	Saneringsmaatregelen	13
4.	Gebruikte gegevens	14
5.	Algemene informatie met betrekking tot de resultaten	15
6.	Gemeente Albrandswaard	17
7.	Gemeente Bodegraven-Reeuwijk	19
7.1	Samenvatting	19
7.2	Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente	22
8.	Gemeente Brielle	24
9.	Gemeente Halderberge	26
9.1	Samenvatting	26
9.2	Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente	31
10.	Gemeente Moerdijk	33
10.1	Samenvatting	33
10.2	Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente	37
11.	Gemeente Oudewater	39
11.1	Samenvatting	39
11.2	Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente	42
12.	Gemeente Roosendaal	44

12.1	Samenvatting	44
12.2	Saneringsobjecten boven streefwaarde na maatregelen (onderzoek geluidwering gevel)	52
12.3	Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente	52
13.	Gemeente Rotterdam	55
13.1	Samenvatting	55
13.2	Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente	59
14.	Gemeente Rucphen	61
14.1	Samenvatting	61
14.2	Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente	65
15.	Gemeente Terneuzen	67
16.	Gemeente Westvoorne	69
17.	Gemeente Woerden	71
17.1	Samenvatting	71
17.2	Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente	74
Bijlage 1. Saneringsmaatregelen en afweging		76
Bijlage 2. Resultaten per adres		77
Bijlage 3. Toelichting afwegingsmethodiek		78

1. Inleiding

1.1 Geluidsanering spoor

In de Wet milieubeheer zijn regels opgenomen voor de aanpak van bestaande geluidknel-punten vanwege spoorverkeer: de geluidsanering. De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de geluidsanering ligt bij de beheerder van de spoorinfrastructuur: ProRail.

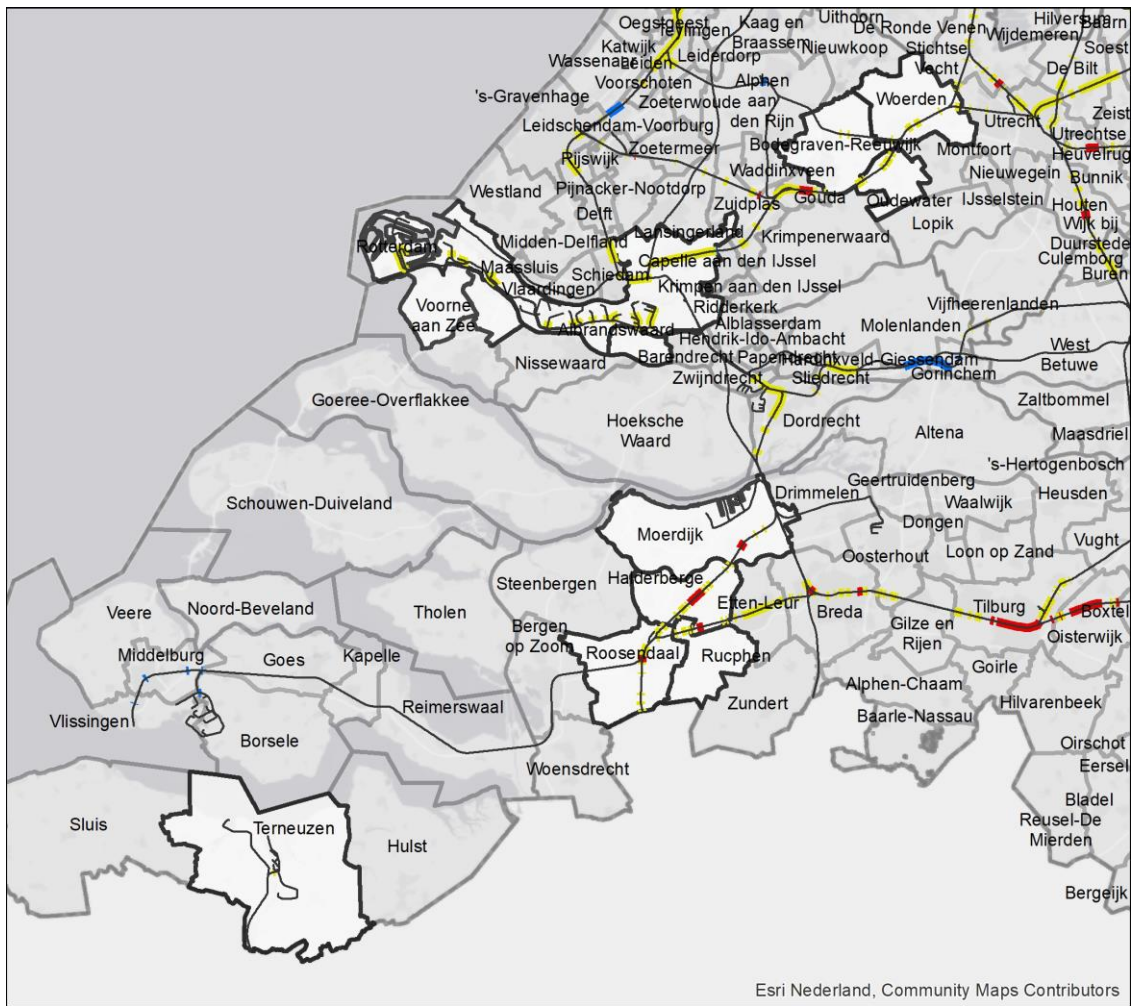
ProRail moet uiterlijk op 31 december 2023 saneringsplannen indienen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (verder IenW). De sanering is opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) als het Meerjarenprogramma geluid (MJPG).

De staatssecretaris heeft de Tweede Kamer in 2016 geïnformeerd dat bijsturing in de aanpak van de sanering nodig is met het oog op een doelmatige besteding van middelen en het vastgestelde taakstellende budget voor de sanering. De bijsturing houdt in dat er is geprioriteerd. In fase 1 wordt gekeken naar bescherming van de hoogst belaste locaties met efficiënte maatregelen. Daarbij gaat het om locaties waar woningen voorkomen met een geluidbelasting van meer dan 75 dB aan de gevel¹. In fase 2 wordt gekeken naar de overige saneringslocaties en daarvoor zijn de benodigde extra middelen beschikbaar gesteld in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Dit rapport heeft betrekking op locaties in fase 2 in uw gemeente. Voor fase 2 worden voorstellen ontwikkeld om de resterende saneringsopgave met de inzet van de benodigde (extra) middelen te realiseren. Over deze voorstellen wordt nog een definitief besluit genomen.

1.2 Onderzoeksgebieden

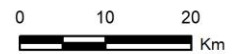
De onderzoeksgebieden uit de gemeenten in dit onderzoek zijn weergegeven in de navolgende figuur. Binnen het project MJPG is dit aangeduid als Akoestisch Onderzoek 16 (AO16).

¹ In de kamerbrief van 1 september 2016 (kenmerk IENM/BSK-2016/116737) is onderscheid gemaakt tussen saneringswoningen van klasse 1 (meer dan 80 dB), klasse 2 (meer dan 75 dB) en klasse 3 (overige gevallen). In fase 1 worden saneringsmaatregelen voor alle woningen van klasse 1 en 2 onderzocht. Omdat (bron)maatregelen moeten worden afgewogen voor *clusters* van saneringswoningen, worden in fase 1 ook de nabijgelegen saneringswoningen van klasse 3 meegenomen, namelijk als die zouden kunnen profiteren van dezelfde (bron)maatregel.



Legenda

- Spoor
- ▭ Gemeentes in dit
- ▭ Gemeentes overig
- ▭ Onderzoeksgebied (Fase 1)
- ▭ Onderzoeksgebied (overige plannen)
- ▭ Onderzoeksgebied (Fase 2)



Figuur 1 **Onderzoeksgebied fase 2.**

1.3 Leeswijzer

Dit rapport bevat de volgende onderdelen:

- Hoofdstuk 1, paragraaf 1.1 en 1.2 (hiervoor), geeft een korte inleiding op het MJPG-spoor en de gemeenten waarop dit rapport betrekking heeft.
- Hoofdstuk 2 betreft een samenvatting van het wettelijk kader.
- Hoofdstuk 3 beschrijft de onderzoeksaanpak.
- Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de gebruikte gegevens en de (veld)inventarisaties die voor dit onderzoek hebben plaatsgevonden.
- Hoofdstuk 5 geeft algemene informatie die van belang is voor het lezen van de volgende hoofdstukken met de resultaten per gemeente.
- Hoofdstuk 6 en de navolgende hoofdstukken betreffen de resultaten per gemeente. Het betreft onder andere een kaart met de saneringslocaties en een opsomming van de geluidbeperkende maatregelen voor deze locaties.
- Bijlage 1 gaat per gemeente nader in op de saneringslocaties en de achterliggende afweging inzake de bepaling van de doelmatige maatregelen².
- Bijlage 2 bevat per gemeente de adressen van de saneringsobjecten³ en de bijbehorende geluidbelasting zonder de maatregelen en na de saneringsmaatregelen. Per adres is aangegeven of het al dan niet mogelijk is om met maatregelen de geluidbelasting te beperken tot de saneringstreefwaarde. Voor de adressen waarvoor dat niet mogelijk is wordt na vaststelling van het saneringsplan⁴, een bouwakoestisch onderzoek uitgevoerd waarin wordt vastgesteld of de binnenwaarde wordt overschreden en zo, ja welke benodigde geluidisolerende voorzieningen nog nodig zijn.
- Bijlage 3 geeft een samenvatting van de methodiek bij de afweging van maatregelen.

Een meer uitgebreide beschrijving van de uitgangspunten is opgenomen in het rapport 'Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPG)'.

Leestip voor bewoners

Voor bewoners, die specifiek geïnteresseerd zijn in de situatie voor hun adres, gelden de volgende tips:

- Zoek als eerste in bijlage 2 naar uw adres. Hier is te zien of uw adres een saneringsobject betreft⁵. Als uw adres niet is opgenomen in bijlage 2 dan is geen sprake (meer) van een saneringssituatie of ligt uw adres langs een (deel van het) spoor dat in een ander onderzoek is/wordt meegenomen. Voor de volledigheid zijn ook alle adressen van de Eindmeldingslijst opgenomen, waarbij voor een deel van de adressen blijkt dat dit geen saneringsobjecten meer zijn. Zie voor de betekenis van de Eindmeldingslijst paragraaf 2.2.
- Als sprake is van een saneringsobject dan is uw adres opgenomen in een cluster. De desbetreffende clusternaam staat achter het adres in bijlage 2.
- Een tweede 'ingang' is om in het hoofdstuk van uw gemeente te kijken naar de kaarten met de onderzoeksgebieden en de clusters. Voor de locaties met saneringsobjecten is de clusternaam aangegeven in de kaarten. De achtergrond van de onderzoeksgebieden staat in hoofdstuk 2 en 3.
- De onderzoeksresultaten, waaronder de geluidbeperkende maatregelen, zijn op basis van de clusternaam te vinden in bijlage 1.

² Hierbij zijn de gemeenten alfabetisch geordend en zijn per gemeente de clusters alfabetisch geordend op de 'clusternamen'. De clusters en de bijbehorende 'namen' zijn aangegeven in hoofdstuk 5.

³ Naast de saneringsobjecten zijn in bijlage 2 ook de adressen op de Eindmeldingslijst gepresenteerd die geen saneringsobject (meer) blijken te zijn. De Eindmeldingslijst is per gemeente dus volledig overgenomen in bijlage 2. Een toelichting op de term 'Eindmeldingslijst' is opgenomen in het volgende hoofdstuk.

⁴ Dit bouwakoestisch onderzoek maakt geen deel uit van het voorliggende onderzoek.

⁵ En is voor de saneringsobjecten de geluidbelasting voor en na de saneringsmaatregelen aangegeven plus waar relevant een aanduiding of nog een bouwakoestisch onderzoek nodig is met betrekking tot de binnenwaarde.

2. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk geeft een samenvatting van het wettelijk kader en een beschrijving van de scope van het onderzoek. Een meer uitgebreide beschrijving van de uitgangspunten en de werkwijze is opgenomen in het rapport 'Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPJG)'.⁶

2.1 Scope van de sanering

De MJPJG-sanering geldt voor het deel van het spoor, waarvoor geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op grond van artikel 11.45, lid 1 van de Wet Milieubeheer (Wm). Deze informatie is opgenomen in het geluidregister.

De geluidproductieplafonds zijn op grond van artikel 11.45, lid 2, Wm⁶ vastgesteld indien hier recent een project is uitgevoerd. Hierbij is de sanering reeds opgelost, waardoor langs deze trajectdelen geen onderzoek naar saneringswoningen meer nodig is. Dit is bijvoorbeeld het geval bij de Betuweroute of de HSL-Zuid en ook 'Sporen in Den Bosch'. Echter in deze projecten is niet altijd rekening gehouden met andere aanwezige sporen. In dat geval zijn er zwaarwegende redenen om toch een onderzoek naar saneringswoningen uit te voeren. Waar dit van toepassing is zal dit worden vermeld.

Ook is er geen saneringsplicht voor spoorlijnen met relatief weinig vervoer. Hier is de geluidproductie van het spoor immers gering. Dit betreft spoorlijnen met een geluidproductieplafond op basis van artikel 11.45, lid 3, Wm.

Verder is relevant dat voor een deel van het spoor de aanpak van de sanering reeds is voorzien onder de 'oude' Wet geluidhinder (voorafgaand aan de wijziging van de Wet milieubeheer van 1 juli 2012). Waar dit leidt tot een wijziging van het geluidproductieplafond is de MJPJG-sanering niet meer van toepassing.

2.2 Saneringsobjecten

De sanering betreft de volgende gevallen (saneringscategorieën, artikel 11.57, Wm):

- A. saneringssituaties die door de gemeenten zijn gemeld aan de Minister van IenW (destijds VROM), omdat ze bij invoering van het Besluit geluidhinder spoorwegen in 1987 een te hoge geluidbelasting hadden⁷ en momenteel nog een geluidbelasting ondervinden van meer dan 65 dB en die nog niet zijn gesaneerd. De melding betreft de zogenoemde 'Eindmeldingslijst' (zie tekstkader op de volgende pagina).
- B. woningen, ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens met een geluidbelasting van meer dan 70 dB;
- C. woningen, ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens met een geluidbelasting van meer dan 60 dB langs trajecten waar de geluidbelasting meer dan 5 dB is toegenomen sinds de invoering van het Besluit geluidhinder spoorwegen. Deze 'grote groeitrajecten' zijn eerder geïnventariseerd en aangegeven in het Besluit geluid milieubeheer.

⁶ Weliswaar is in artikel 11.56, lid 2, Wm aangegeven dat de sanering nog wel van toepassing kan zijn op spoordelen met een geluidproductieplafond o.b.v. artikel 11.45, lid 2, Wm voor zover dat is aangegeven in het Besluit geluidmilieubeheer (Bgm). In Bijlage 2, Bgm is de sanering echter voor geen enkel daarin genoemd spoorproject van toepassing verklaard.

⁷ De referentie daarvoor is de geluidbelasting in het jaar 1987 - het jaar waarin het Besluit geluidhinder spoorwegen is ingevoerd - en betreft o.a. woningen met een geluidbelasting in dat jaar van boven de 65 dB(A). Opgemerkt wordt dat deze geluidbelastingen die zijn bepaald voor het jaar 1987 zijn aangegeven met 'dB(A)' en de geluidbelastingen die zijn bepaald onder de Wet milieubeheer met 'dB'.

Als de saneringswaarde wordt overschreden moet worden bezien of er geluidmaatregelen mogelijk zijn waarmee de streefwaarde kan worden behaald. De saneringswaarden en streefwaarden zijn aangegeven in Tabel 1.

Tabel 1 Saneringswaarden en streefwaarden

Saneringscategorie	Saneringswaarde	Streefwaarde
A.	65 dB	65 dB
B.	70 dB	65 dB
C.	60 dB	Reductie met 5 dB of tot 65 dB als dat lager is*

* Het streven bij 'categorie C' is om de geluidbelasting met minimaal 5 dB te reduceren tenzij dit tot gevolg heeft dat de geluidbelasting nog steeds hoger is dan de 65 dB. In het laatste geval is 65 dB de streefwaarde.

Eindmeldingslijst

Op grond van artikel 4.17 Besluit geluidhinder dienden gemeenten saneringssituaties ten gevolge van railverkeerslawaai voor 1 januari 2007 te melden. Verder aangeduid als "Eindmeldingslijst". Op deze lijst staan:

- alle woningen die in 1987 bij de invoering van het Besluit geluidhinder spoorwegen een hogere geluidbelasting hadden van meer dan 65 dB(A);
- andere geluidgevoelige objecten die in 1987 een geluidbelasting hadden van meer dan 60 dB(A) (zoals scholen, ziekenhuizen of verzorgingstehuizen);
- geluidgevoelige terreinen van zorginstellingen, die in 1987 een geluidbelasting op de grens van het terrein hadden van meer dan 65 dB(A).

Opgemerkt wordt dat ligplaatsen onder het Besluit geluidhinder niet geluidgevoelig waren en derhalve niet zijn c.q. mochten worden aangemeld voor de eindmelding. Daarnaast werden in artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder woonwagenstandplaatsen uitgezonderd en mochten ook niet worden aangemeld voor de eindmelding. Tevens zijn geluidgevoelige terreinen binnen de Wet milieubeheer geen potentiële saneringsobjecten.

De mogelijkheid voor melding is sinds 1 januari 2007 voor sanering langs spoorwegen beëindigd en de te onderzoeken saneringsvoorraad voor de sanering onder categorie A ligt dus sinds de laatst genoemde datum vast. Deze lijst wordt beheerd door ProRail en is als uitgangspunt aangeleverd voor dit onderzoek. De actuele status van de adressen op de Eindmeldingslijst is in dit onderzoek nagegaan. Zie hiervoor hoofdstuk 3.

2.3 Afweging van geluidmaatregelen

Voor de saneringssituaties wordt afgewogen of er geluidmaatregelen mogelijk zijn om de streefwaarde voor de geluidbelasting te halen. Bij de afweging wordt bezien of er bezwaren kleven aan deze maatregelen. Het kader hiervoor is wettelijk voorgeschreven in de Wet milieubeheer (artikel 11.29 Wm). Het betreft de volgende aspecten:

- a. Financiële doelmatigheid van de maatregelen (de kosten moeten opwegen tegen de baten).
- b. Overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Hierop wordt in paragraaf 3.5 nader ingegaan.

2.4 Resterende overschrijding streefwaarde (onderzoek geluidwering gevel)

Uit het onderzoek kan blijken dat voor een deel van de saneringsobjecten het niet mogelijk is om de saneringstreefwaarde te halen. In dat geval zijn de benodigde geluidbeperkende maatregelen voor het (volledig) bereiken van de streefwaarde, zoals geluidschermen en raildempers, financieel niet doelmatig, technisch niet te realiseren of verkeerskundig of stedenbouwkundig/landschappelijk niet inpasbaar.

Voor deze adressen wordt voor zover de 65 dB nog wordt overschreden⁸, na vaststelling van het saneringsplan, een nader bouwakoestisch onderzoek uitgevoerd, waarin wordt vastgesteld of de binnenwaarde wordt overschreden en zo ja, welke geluidisolerende voorzieningen nodig zijn. De adressen waarvoor dit geldt zijn aangegeven in bijlage 2 (met een 'G' of 'G70+'). Dit bouwakoestisch onderzoek maakt geen deel uit van de studie waarvan voorliggend rapport verslag doet.

Voor de saneringsobjecten waarvoor de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB geldt een registratieplicht bij het kadaster.

2.5 Saneringsplan en vastlegging maatregelen

Dit onderzoek biedt de basis voor het saneringsplan dat ProRail aanbiedt aan de Minister van IenW en bevat de geluidbeperkende maatregelen. Daarbij wordt ook reeds uitgevoerde of geplande bovenbouwvervangings (aanleg stiller spoortype) meegenomen, voor zover dat (mede) een saneringsknelpunt oplost (o.b.v. artikel 11.29, lid 3 Wet milieubeheer).

Saneringsplannen worden door de Minister⁹ per locatie éénmaal vastgesteld.

De geluidmaatregelen alsmede de voornoemde bovenbouwvervangings, worden vastgelegd in het geluidregister bij vaststelling van het saneringsplan (wijzigingsbesluit geluidproductieplafond). Ook worden daarin de geluidproductieplafonds gewijzigd. In het saneringsplan zijn in detail de geluidmaatregelen alsmede de voornoemde bovenbouwvervangings opgenomen.

Zie voor een nadere beschrijving paragraaf 2.7 van het rapport 'Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPG)'.

⁸ Dit betekent dat bij saneringscategorie A en B een onderzoek naar de binnenwaarde volgt bij overschrijding van de streefwaarde van 65 dB (bij de eindvariant met geluidbeperkende maatregelen). Bij saneringscategorie C is onderzoek naar de binnenwaarde van toepassing bij overschrijding van de streefwaarde indien bij de eindvariant ook de 65 dB wordt overschreden (artikel 11.64, lid 1 Wm).

⁹ Of de staatssecretaris als deze taak gedelegeerd is.

3. Onderzoeksaanpak

3.1 Vaststellen onderzoeksgebied

Bij de voorbereiding van de saneringsplannen is de aanpak opgedeeld in verschillende onderdelen. Het betreft:

1. *Saneringsplannen zonder saneringsobjecten en zonder maatregelen:* Deze saneringsplannen betreffen de spoordelen waarlangs geen sprake is van een saneringssituatie en geen saneringsmaatregelen nodig zijn.
2. *MJPG-sanering al voorzien in projecten:* Dit betreft spoorprojecten die een spoorwijziging betreffen, die reeds worden uitgevoerd (besluit genomen) of in voorbereiding zijn, waarbij de MJPG-sanering is ondergebracht. Zoals al is vermeld in het rapport 'Algemene uitgangspunten onderzoek geluidsanering spoor' is een deel van de sanering ook reeds aangepakt bij 'autonome saneringsprojecten' (zonder spoorwijziging).
3. *MJPG-sanering overig:* Dit betreft de sanering, die niet valt onder één van de voorgaande twee onderdelen. De scope betreft, zoals aangegeven in paragraaf 2.1, de spoordelen waarvoor (nog) een saneringsplicht geldt.

Dit rapport betreft een onderzoek in het kader van het voornoemde derde 'type' van de saneringsplannen. Het gaat daarbij om fase 2, zoals in paragraaf 1.1 is aangegeven. Voor deze saneringsplannen zijn meerdere rapporten opgesteld die ieder één of een aantal gemeenten betreffen. Voorliggend rapport is één van deze rapporten. De gemeenten die dit rapport betreft zijn op kaart aangegeven in paragraaf 1.2. Per gemeente is een kaart van de afbakening van het onderzoeksgebied opgenomen in bijlage 1.

3.2 Rekenmodel (geluidmodel)

De geluidbelastingen zijn berekend met een computersimulatiemodel (kortweg rekenmodel of geluidmodel genoemd), conform de standaard rekenmethode II uit het vigerende Reken- en meetvoorschrift 2012 (Rmg2012, bijlage IV en bijlage VI) met het softwareprogramma WinHavik, versie 9.001, met rekenhart versie 16.5.2 (build 0).

Het spoor en de bijbehorende akoestisch relevante gegevens, zoals intensiteiten, snelheden en spoortype alsmede de aan het spoor gerelateerde geluidafschermdende schermen en wallen zijn overgenomen uit het geluidregister. Dit betreft de zogenoemde situatie met 'volledig gevuld geluidproductieplafond', die bepalend is voor de vaststelling van de saneringsobjecten (adressen met een overschrijding van de saneringswaarde). Naast het spoor is de omgeving, waaronder de bebouwing rond het spoor, opgenomen in het geluidmodel.

Indien de saneringswaarde wordt overschreden dan zijn geluidbeperkende maatregelen onderzocht. Die zijn doorgerekend met het geluidmodel. Hierop gaan de paragrafen 3.4 en 3.5 nader in.

De voor het onderzoek gehanteerde gegevens zijn aangegeven in hoofdstuk 4. Daarbij wordt ook ingegaan op de (veld)inventarisaties die voor dit onderzoek hebben plaatsgevonden. Ook is daar aangegeven op welke wijze de waarneempunten kunnen worden opgezocht.

3.3 Eindmeldingslijst

Zoals al aangegeven in paragraaf 2.2 zijn de objecten op de Eindmeldingslijst door de gemeenten gemeld aan de Minister van IenW. Bepalend voor de melding was de situatie in 1987. De actuele status van de adressen op de Eindmeldingslijst is in dit onderzoek nagegaan. Zo is per adres vastgesteld of het binnen de scope van dit onderzoek ligt¹⁰. Voor de adressen binnen de scope is beoordeeld of het (nog) een geluidgevoelig object betreft. Als het geen geluidgevoelig object (meer) betreft dan is het geen saneringssituatie. Ook is de Eindmeldingslijst gecorrigeerd voor adressen waarvoor een hogere waarde is verleend, adressen van standplaatsen en ligplaatsen, en adressen van objecten die na 1987 zijn gebouwd¹¹. Deze objecten worden niet behandeld onder saneringscategorie A maar kunnen nog wel vallen onder saneringscategorie B of C. Objecten van saneringscategorie A die later zijn herbouwd zonder hogere waarde procedure kunnen nog steeds onder saneringscategorie A¹² vallen. Voor de woningen op de Eindmeldingslijst is een (veld)inventarisatie uitgevoerd. De resultaten van deze inventarisatie zijn per gemeente vastgelegd. Zie hiervoor bijlage 2.

3.4 Beschrijving van de onderzochte situaties

Om te bepalen of geluidmaatregelen nodig zijn en binnen de definitie van doelmatigheid passen, zijn verschillende scenario's (situaties) berekend. Het betreft de volgende situaties:

1. $L_{den,gpp}$: Een situatie met een geluidbelasting volgens een volledig opgevuld geluidproductieplafond zonder (nieuwe) geluidmaatregelen. Uit deze situatie blijkt of de saneringswaarde wordt overschreden en wat de saneringsobjecten zijn.
2. $L_{den,SAK}$: Deze situatie is van belang voor de bepaling van het 'budget' aan reductiepunten voor de doelmatigheidsafweging. De basis hiervoor is de $L_{den,gpp}$ -situatie maar met een bovenbouw (spoortype) die voldoet aan de "Standaard akoestische kwaliteit". De "Standaard akoestische kwaliteit" is gedefinieerd als een moderne spoorwegbovenbouw met betonnen dwarsliggers en doorgelast spoor, zonder bestaande schermen. De reden om de beoordeling van de doelmatigheid te relateren aan deze situatie 'zonder maatregelen' is dat locaties met en zonder bestaande maatregelen gelijkwaardig worden behandeld.
3. $L_{den,actueel}$: Deze situatie komt overeen met de werkelijke situatie (ligging spoorlijn en bovenbouw). Daarbij wordt vooruitgelopen op geplande wijzigingen in de huidige situatie, zoals nog te bouwen geluidschermen die niet in het register zijn opgenomen, met nog aan te leggen raildempers die niet in het register zijn opgenomen (uitgezonderd raildempers in het kader van naleving) en in de nabije toekomst te vervangen bovenbouw.
4. $L_{den,DMC}$ -varianten: Dit betreft de situatie met oplossingsrichtingen (varianten) voor bronmaatregelen en/of schermvarianten. De basis hiervoor is de $L_{den,actueel}$ -situatie waaraan mogelijke maatregelen worden toegevoegd. Deze situatie geeft inzicht in het geluidreducerende effect van verschillende geluidmaatregelen en is van belang voor de doelmatigheidsafweging. Hierbij worden zo veel mogelijk de 'Verkeerskundige, vervoerskundige of technische bezwaren' meegenomen en worden ook varianten met medeneming van 'Stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren' beschouwd.
5. $L_{den,doelmatig}$: Dit betreft de situatie met de doelmatige geluidbeperkende maatregelen. Dit volgt uit een beschouwing van de hiervoor genoemde oplossingsrichtingen.
6. $L_{den,eind}$: Dit betreft de eindsituatie. Veelal is die gelijk aan de hiervoor genoemde doelmatige oplossing. Er kan echter aanleiding zijn voor een bijstelling, bijvoorbeeld door

¹⁰ Hiervoor zijn de adressen van de Eindmeldingslijst gekoppeld aan het BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) en is nagegaan of de adressen binnen de scope van dit onderzoek liggen. Indien een adres niet aan het BAG te koppelen was is bij de gemeente nagegaan of die nog aanvullende informatie had.

¹¹ Ligplaatsen en standplaatsen hadden niet mogen worden aangemeld (zie definitie in paragraaf 2.2.).

¹² Alleen als de afstand tot het spoor hetzelfde is gebleven en de gevel ongeveer gelijk is aan de oude situatie.

een nadere beschouwing van voornoemde bezwaren. Als de geluidbelasting van een saneringsobject in deze situatie nog steeds hoger is dan de streefwaarde dan is dit aangegeven in dit rapport.

3.5 Afweging van geluidmaatregelen

In paragraaf 2.3 is het kader voor de afweging van geluidbeperkende maatregelen benoemd. Hieronder wordt ingegaan op de wijze waarop die in dit onderzoek zijn verwerkt.

Geluidbeperkende maatregelen

Er worden alleen de maatregelen afgewogen die in de Regeling geluid milieubeheer zijn aangewezen als geluidbeperkende maatregel. Dit betreft vooral raildempers, geluidschermen en –wallen, die voldoen aan bepaalde voorwaarden. Die voorwaarden zijn benoemd in bijlage 3 en nader omschreven in het rapport ‘Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPG)’. In specifieke gevallen worden ook andere maatregelen afgewogen zoals brugmaatregelen. De geluidemissietoeslag voor een stalen brug wordt daartoe eerst meettechnisch bepaald volgens de methode beschreven in paragraaf 6.2 van Bijlage IV van het RMG 2012. De brugtoeslag wordt daarin per octaafband vastgesteld. Nadere informatie over stalen bruggen is gegeven in paragraaf 3.5 en bijlage 3 van het Algemeen bijlagerapport.

Financiële doelmatigheid

Om financieel doelmatig te zijn, moet het geluideffect van de geluidbeperkende maatregelen voldoende opwegen tegen de kosten. Dit is wettelijk vastgelegd in artikel 11.29, Wm en het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en de Regeling geluid milieubeheer (Rgm). De kosten van de maatregelen worden uitgedrukt in ‘maatregelpunten’ (zoals opgenomen in het Bgm) en de baten in ‘reductiepunten’ (zoals opgenomen in het Rgm). Geluidbeperkende maatregelen zijn niet doelmatig als het aantal benodigde maatregelpunten hoger is dan het aantal beschikbare reductiepunten. Daarnaast zijn er nog diverse andere voorwaarden waaraan wordt getoetst. Dit is aangegeven in bijlage 3 en nader omschreven in het rapport ‘Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPG)’.

Bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard

Bij de gemeente is nagegaan of er stedenbouwkundige c.q. landschappelijke bezwaren zijn met betrekking tot schermplaatsing. Als die er zijn dan is dat aangegeven in bijlage 1. Daarmee is dan bij de bepaling van de geluidbeperkende maatregelen rekening gehouden. Op <https://www.mjpgspoor.nl/> zijn de stedenbouwkundige visies te raadplegen waarmee in het onderzoek rekening is gehouden.

Bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige en technische aard

Voor de beoordeling van de aspecten van verkeerskundige, vervoerskundige en technische aard gelden de ontwerpvoorschriften van ProRail (OVS). Samengevat is op de volgende wijze met deze beperkingen rekening gehouden:

- Geluidschermen en –wallen kunnen niet op en direct naast een overweg komen¹³. Ook gelden er hoogtebeperkingen voor geluidschermen/-wallen, in verband met het benodigde zicht, voor een zone naast de overweg¹⁴.
- Er geldt een minimum voor de afstand tussen de geluidschermen en het hart van het dichtstbijzijnde spoor. Met een afstand van 4,75 meter, waarvan in dit onderzoek is

¹³ Ten minste 2 meter naast de overweg moet vrij worden gehouden.

¹⁴ De eerste 10 meter, buiten de voornoemde 2 meter, geldt een hoogtebeperking tot maximaal 1 meter ten opzichte van de bovenkant spoor.

uitgegaan, wordt daaraan in alle situaties voldaan. Hierbij zijn de volgende uitzonderingen relevant:

- Bij de aanwezigheid van relaiskasten e.d. moet een nieuw scherm om deze kasten heen lopen.
- Mocht er al een bestaand geluidscherm aanwezig zijn, op een andere afstand, dan is deze afstand gebruikt in het onderzoek.
- Als er een hoger scherm voor de sanering nodig is, en het bestaande scherm wordt dan vervangen, dan is het nieuwe scherm gepositioneerd op dezelfde positie als het bestaande scherm.
- Bij perrons kunnen schermen uiteraard enkel aan de buitenzijde (niet spoorzijde) worden geplaatst.

De randvoorwaarden uit het OVS zijn verdisconteerd in het onderzoek. De positie van de bestaande en nieuwe geluidschermen is aangegeven in bijlage 1. Per cluster is daar een kaart opgenomen met de 'situatie voor maatregelen' met daarop de bestaande geluidschermen, en een kaart met de 'situatie na maatregelen', met daarop de bestaande én nieuwe geluidschermen voor de sanering.

Ook voor raildempers gelden randvoorwaarden. Die worden enkel toegepast op voegloos spoor met betonnen dwarsliggers. De locatie van dit spoortype is per cluster aangegeven in bijlage 1 op de kaart 'situatie voor maatregelen'. Lokaal kan, ondanks de aanwezigheid van dit spoortype, het toch voorkomen dat er geen raildempers toegepast kunnen worden. Dit geldt bijvoorbeeld bij wissels, kabelaansluitingen op het spoor en lassen in het spoor. Afgezien van de geschiktheid van het spoor voor raildempers is de daadwerkelijke toepassing van raildempers afhankelijk van de noodzaak (zijn er saneringsobjecten?) en de financiële doelmatigheid. Al deze aspecten zijn in dit onderzoek beoordeeld bij de bepaling van de geluidbeperkende saneringsmaatregelen. Indien dit leidt tot een toepassing van raildempers voor een cluster dan is de locatie daarvan aangegeven op de kaart 'situatie na maatregelen'.

3.6 Saneringsmaatregelen

Dit onderzoek resulteert in een pakket aan geluidbeperkende maatregelen. De resultaten hiervan zijn samengevat per gemeente in hoofdstuk 6 en verder en worden nader onderbouwd in bijlage 1. De geluidbeperkende maatregelen zijn, zoals hiervoor beschreven, aangegeven op kaarten in bijlage 1 (per cluster in de figuur 'situatie na maatregelen'). In het saneringsplan wordt een compleet overzicht van de maatregelen inclusief kilometrering opgenomen.

4. Gebruikte gegevens

De gebruikte gegevens voor de vaststelling van het onderzoeksgebied zijn reeds benoemd in paragraaf 2.1 en 3.1.

Voor het onderzoeksgebied is een geluidmodel opgebouwd. De basis hiervoor bestond uit digitale bestanden (open-data), zoals het geluidregister (<http://www.geluidregisterspoor.nl/>), de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) en het AHN2 (Actueel Hoogtebestand Nederland). Voor dit onderzoek is uitgegaan van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023.

Daarnaast is een veldinventarisatie uitgevoerd en gebruik gemaakt van onder andere GoogleStreetView, StreetSmart (Cyclomedia) en baanvakvideo's in de periode van najaar 2015 tot begin 2023.

Voor een aantal gemeenten is nadere informatie van ProRail van belang. Dit is enerzijds aangegeven in het rapport 'Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPG)'. Anderzijds zijn specifieke gegevens die per gemeente relevant zijn, aangegeven in het hoofdstuk van de desbetreffende gemeenten.

Een beoordeling heeft plaatsgevonden naar de aanwezigheid van geluidgevoelige bestemmingen, inclusief de actualiteit van de Eindmeldingslijst. Die is beschouwd aan de hand van het BAG en een controle ter plaatse (veldwerk) voor zover het de adressen betreft binnen het onderzoeksgebied.

Het geluidmodel is opgebouwd op basis van deze gegevens. Relevante modelgegevens zijn gepresenteerd op de kaarten in bijlage 1. De in het rekenmodel gehanteerde waarneempunten en rekenresultaten op die punten zijn in te zien op een openbare viewer op <https://www.geluidregister.nl/mjgspoor>.

5. Algemene informatie met betrekking tot de resultaten

Dit hoofdstuk betreft algemene informatie die bij het lezen van de volgende hoofdstukken met de resultaten per gemeente van belang is. Per gemeente zijn de volgende onderdelen beschreven:

1. Een samenvatting van de resultaten, met:
 - a) Een omschrijving van de situatie in de gemeente en de onderzoeksgebieden (weergave op kaart) die in deze studie zijn beschouwd. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.
 - b) De aantallen saneringsobjecten in de gemeente. Saneringsobjecten die samen kunnen profiteren van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel zijn samengevoegd in clusters. De methodiek voor de bepaling van de clusters is beschreven in het rapport 'Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPG)'
 - c) Een samenvattende tabel met de geluidbeperkende maatregelen per cluster (zie ook ad 1c). Hierbij is per cluster ook aangegeven of de streefwaarde voor alle saneringsobjecten wordt bereikt of niet. Als het niet mogelijk is om de streefwaarde (volledig) te bereiken dan is de reden hiervoor kort benoemd. Voor nadere informatie wordt verwezen naar bijlage 1. In bijlage 1 zijn de geluidbeperkende maatregelen per cluster op kaart aangegeven.
 - d) Indien de streefwaarde niet voor alle saneringsobjecten in de gemeente kan worden bereikt dan is dit benoemd. De locaties van deze adressen zijn als punten aangegeven op kaart in bijlage 1 (per cluster in figuur 'situatie na maatregelen'). In bijlage 2 zijn de desbetreffende adressen nader aangeduid met een 'G', '70+' of 'G70+':
 - Bij adressen met 'G' wordt een bouwakoestisch onderzoek naar de binnenwaarde en de eventueel nog benodigde geluidisolerende voorzieningen uitgevoerd;
 - Bij adressen met '70+' geldt een registratieplicht bij het kadaster omdat de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB. Er is geen bouwakoestisch onderzoek nodig en er worden geen geluidisolerende voorzieningen getroffen.
 - Bij adressen met 'G70+' wordt een bouwakoestisch onderzoek naar de binnenwaarde en de eventueel nog benodigde geluidisolerende voorzieningen uitgevoerd. Tevens geldt een registratieplicht bij het kadaster omdat de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB. Zie hiervoor ook paragraaf 2.4.
2. Specifieke uitgangspunten voor de gemeente, waarbij wordt ingegaan op:
 - a) De Eindmeldingslijst (met verwijzing naar bijlage 2 voor detailinformatie per adres).
 - b) Een stedenbouwkundige visie waaruit blijkt dat er bezwaren zijn van stedenbouwkundige of landschappelijke aard met betrekking tot schermplaatsing (indien beschikbaar).
 - c) Overige relevante gegevens zoals bijvoorbeeld eventueel aanwezige stalen spoorbruggen.

Ad 1c. Voor de geluidmaatregelen geldt het volgende:

- De aangegeven hoogte van de geluidschermen is ten opzichte van de bovenkant van het spoor (BS), tenzij anders wordt aangegeven.

- De geluidschermen worden geplaatst op een afstand van 4.75 meter uit het hart van het buitenste spoor, tenzij anders wordt aangegeven¹⁵.
- Voor de aangegeven geluidschermen geldt dat de isolatiewaarde moet voldoen aan de bepalingen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
- De geluidschermen worden 'akoestisch absorberend' uitgevoerd. Tenzij anders vermeld worden ook transparante schermen akoestisch absorberend uitgevoerd, namelijk door deze onder een hellingshoek te plaatsen waardoor het geluid van de treinen in de richting van het geluidabsorberende ballastbed wordt gereflecteerd (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Bij een transparant lamellenscherm (of 'potdekselscherm') is niet het scherm als geheel hellend, maar is elk compartiment hellend geplaatst, zodat het scherm toch 'akoestisch absorberend' is.

¹⁵ Bij schermen onder een hellingshoek betreft de schermafstand de voor de geluidafscherming maatgevende bovenrand van het scherm (en niet de voet van het scherm).

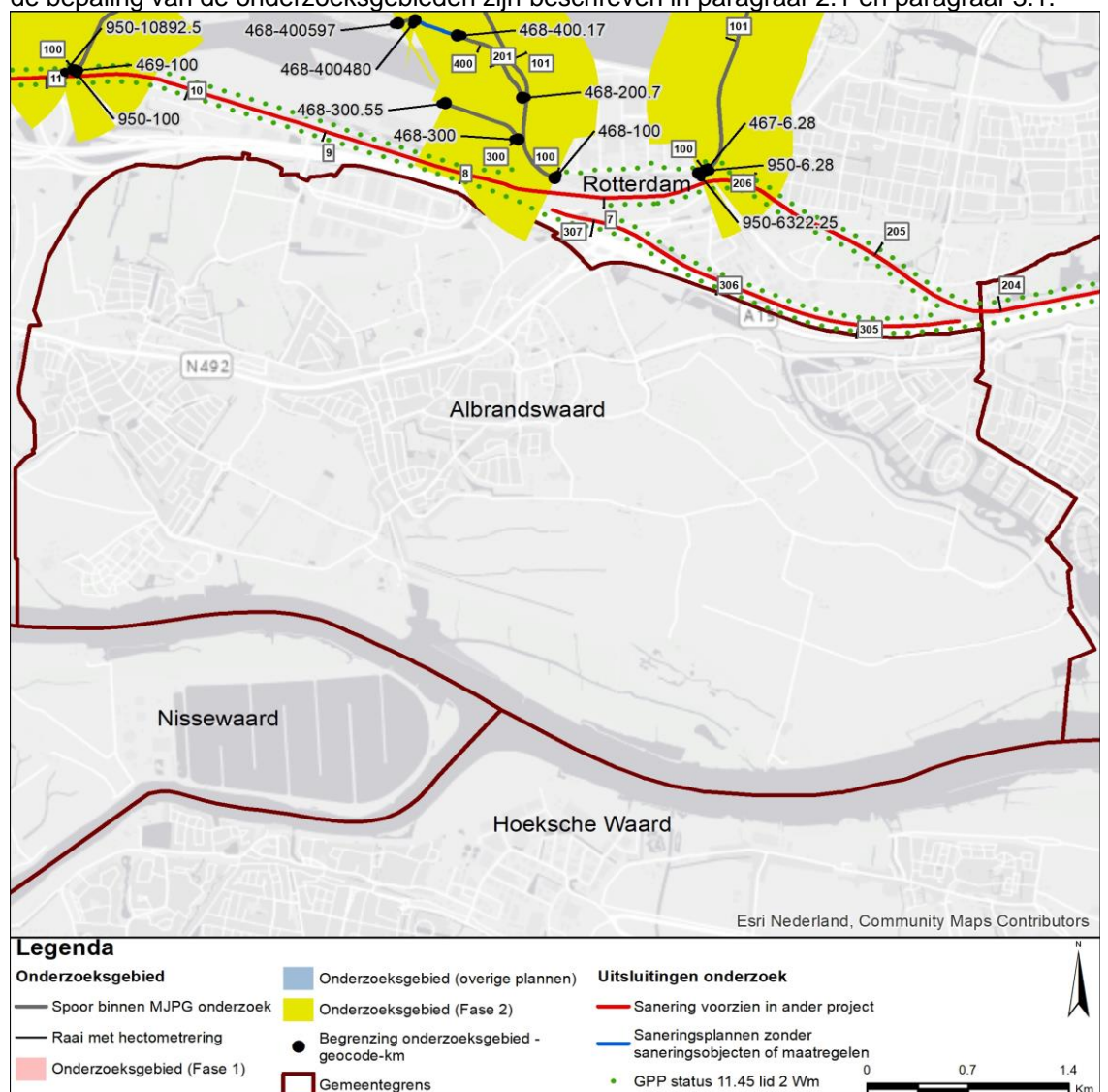
6. Gemeente Albrandswaard

Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

Aan de noordzijde van de gemeente Albrandswaard lopen enkele goederenspoorlijnen op het grondgebied van de gemeente Rotterdam.

Voor de sporen blijkt uit de studie naar de situatie in het onderzoeksgebied dat er geen geluidgevoelige objecten aanwezig zijn binnen de gemeente Albrandswaard. Er zijn daarom geen saneringsobjecten, en dus ook geen clusters binnen de gemeente Albrandswaard.

De onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 2. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.



Figuur 2 Onderzoeksgebieden in de gemeente Albrandswaard. Er zijn geen clusters met saneringsobjecten in Albrandswaard.

Geluidbeperkende maatregelen

Omdat er geen saneringsobjecten binnen de onderzoeksgebieden zijn gelegen, zijn geluidbeperkende maatregelen niet nodig.

7. Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

7.1 Samenvatting

Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

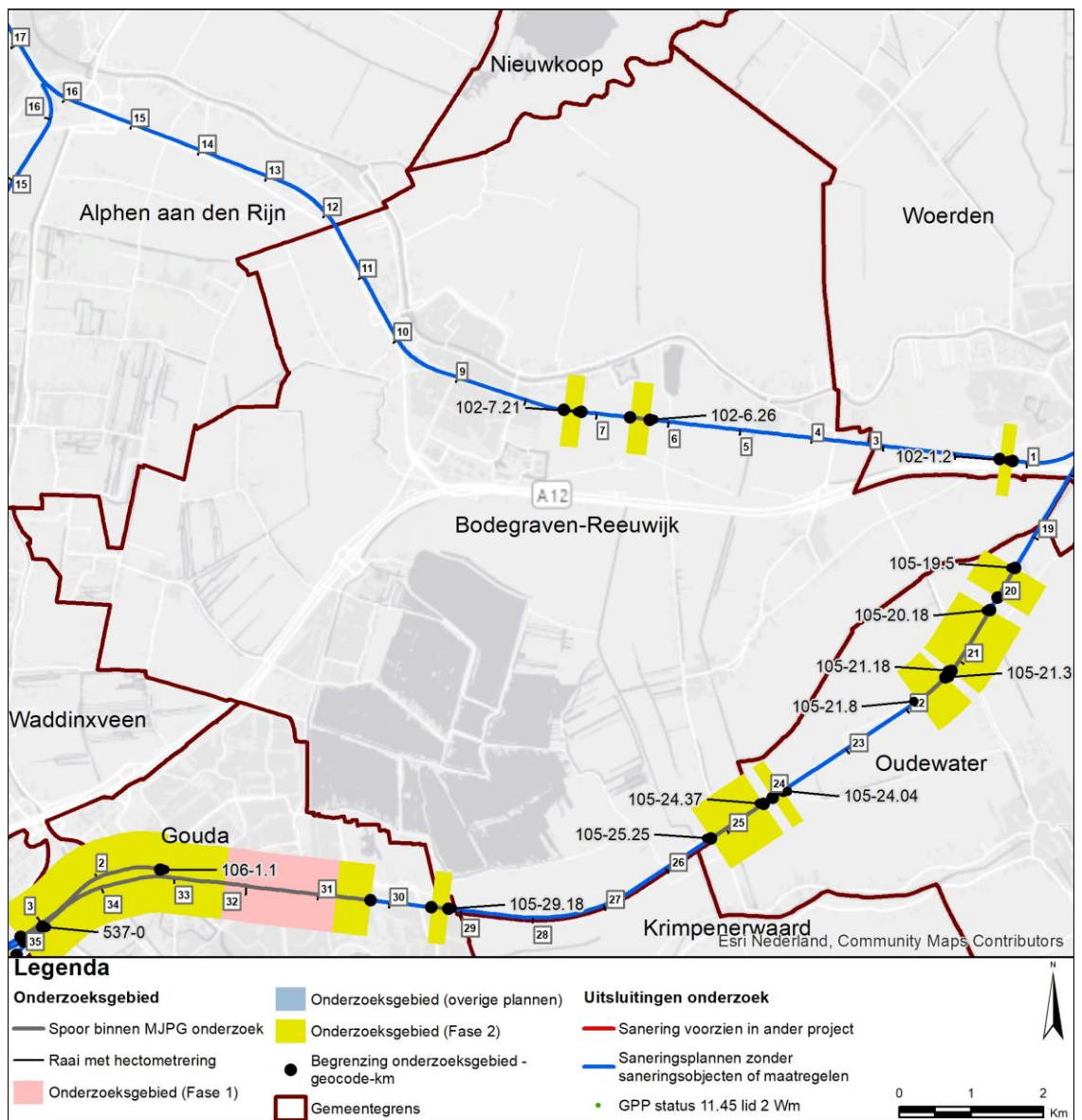
Door de gemeente Bodegraven-Reeuwijk lopen de volgende sporen:

- Het spoor van Alphen aan den Rijn naar Woerden;
- Het spoor van Gouda naar Woerden.

Grote delen van deze sporen zijn in het verleden al in een saneringsplan opgenomen. In deze saneringsplannen zijn de spoortrajecten geïdentificeerd waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen.

Voor een gedeelte van het spoor van Alphen aan den Rijn naar Woerden binnen de bebouwde kom van Bodegraven geldt dat deze valt onder de zogenaamde 'dunne lijnen'. Voor deze 'dunne lijnen' zijn de geluidproductieplafonds dermate laag dat door de wetgever reeds besloten is dat deze op voorhand worden uitgesloten van sanering.

De resterende onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 3. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.



Figuur 3 Onderzoeksgebieden in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Saneringsobjecten

Op basis van geluidberekeningen voor de onderzoeksgebieden (resultaat zie bijlage 2) zijn de saneringsobjecten vastgesteld. Het aantal saneringsobjecten in deze onderzoeksgebieden is aangegeven in de volgende tabel. In deze aantallen zijn ook de twee saneringsobjecten meegenomen die liggen in de gemeente Oudewater maar tevens liggen in het cluster met vooral woningen in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Zonder deze twee woningen liggen er geen 10 maar 8 saneringsobjecten in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

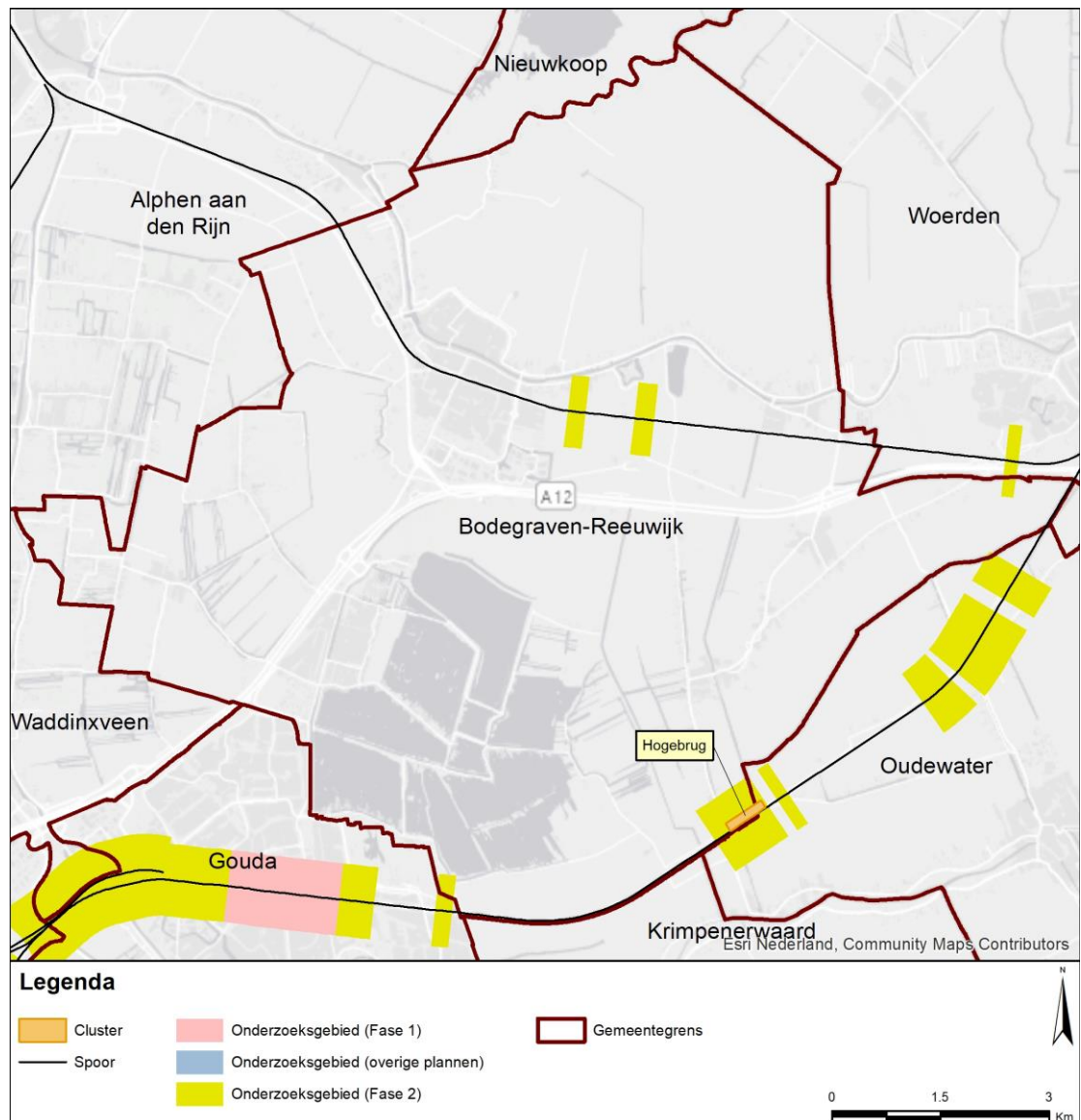
Tabel 2 Aantallen saneringsobjecten

Saneringscategorie			Totaal saneringsobjecten
A	B	C	
9	2	0	10

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën.

Clusters met saneringsobjecten

Saneringsobjecten die samen kunnen profiteren van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel zijn samengevoegd in clusters. De clusters zijn aangegeven in Figuur 4. In bijlage 2 is per saneringsobject aangegeven in welk cluster het object ligt. Buiten de clusters zijn er in de onderzoeksgebieden geen saneringsobjecten (blijkens de geluidberekeningen).



Figuur 4 Clusters met saneringsobjecten in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

Geluidbeperkende maatregelen

Voor clusters met saneringsobjecten zijn de geluidbeperkende maatregelen bepaald. Het resultaat is aangegeven in de navolgende tabel. De afweging die daaraan ten grondslag ligt is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 1 zijn de geluidbeperkende maatregelen per cluster ook op kaart aangegeven.

Tabel 3 Overzicht locaties geluidmaatregelen gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
Hogebrug (dit cluster ligt deels in de gemeente Oudewater)	Een scherm van 1 meter hoog en aansluitend een scherm van 1,5 meter hoog ter hoogte van de woningen Hogebrug 19 en 21.	Nee	Met deze schermen wordt de streefwaarde bereikt. Hogere schermen zijn daarom niet doelmatig.

Saneringsobjecten boven streefwaarde na maatregelen (onderzoek geluidwering gevel)

Met de voornoemde maatregelen wordt voor alle saneringsobjecten in de onderzoeksgebieden van deze gemeente de streefwaarde bereikt (zie bijlage 2). Een bouwakoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel in relatie tot de binnenwaarde is derhalve niet aan de orde. Omdat de 70 dB niet wordt overschreden is er ook geen registratie nodig bij het kadaster.

7.2 Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente

Voor het onderzoek in deze gemeente zijn de uitgangspunten geïnventariseerd.

Uitgangspunten die voor alle onderzoeksgebieden in de gemeente relevant zijn, zijn al aangegeven bij de 'omschrijving van de situatie' in de voorgaande paragraaf. Meer specifieke uitgangspunten voor deze gemeente zijn hieronder aangegeven. Daarnaast zijn er ook specifieke uitgangspunten die voor de afzonderlijke clusters gelden. Die zijn vermeld bij het desbetreffende cluster in bijlage 1.

Eindmeldingslijst

In bijlage 2 zijn de adressen op de Eindmeldingslijst opgenomen inclusief de actuele status c.q. eventuele mutaties. Sommige adressen op de Eindmeldingslijst zijn er nu bijvoorbeeld niet meer en andere adressen zijn van woningen die herbouwd zijn na 1987.

Stalen bruggen

In de gemeente Bodegraven-Reeuwijk liggen binnen de scope de volgende stalen spoorbruggen:

- Brug over de Enkele Wiericke. De brugtoeslag bedraagt, volgens het geluidregister +8 dB. In de omgeving van deze brug bevinden zich geen saneringsobjecten.
- Brug over de Dubbele Wiericke ter hoogte van het cluster 'Hogebrug' met een lengte van 9,7 meter en twee sporen. De brugtoeslag bedraagt volgens het geluidregister +10 dB.

Stedenbouwkundige/landschappelijke visie

Door de gemeente Bodegraven-Reeuwijk is een stedenbouwkundige visie opgesteld 'Stedenbouwkundige visie op de spoorzones – Gemeente Bodegraven-Reeuwijk', 14 februari 2017. Deze visie is vastgesteld door de gemeenteraad op 29 maart 2017. Gezien de inhoud van deze stedenbouwkundige visie leidt deze niet tot andere doelmatige maatregelen binnen

de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. De stedenbouwkundige visie beperkt zich namelijk tot voorkeursuitvoeringen van geluidschermen en schrijft geen maximale schermhoogten voor. De uitvoering en het definitieve ontwerp van de geluidschermen is geen onderdeel van dit akoestisch onderzoek.

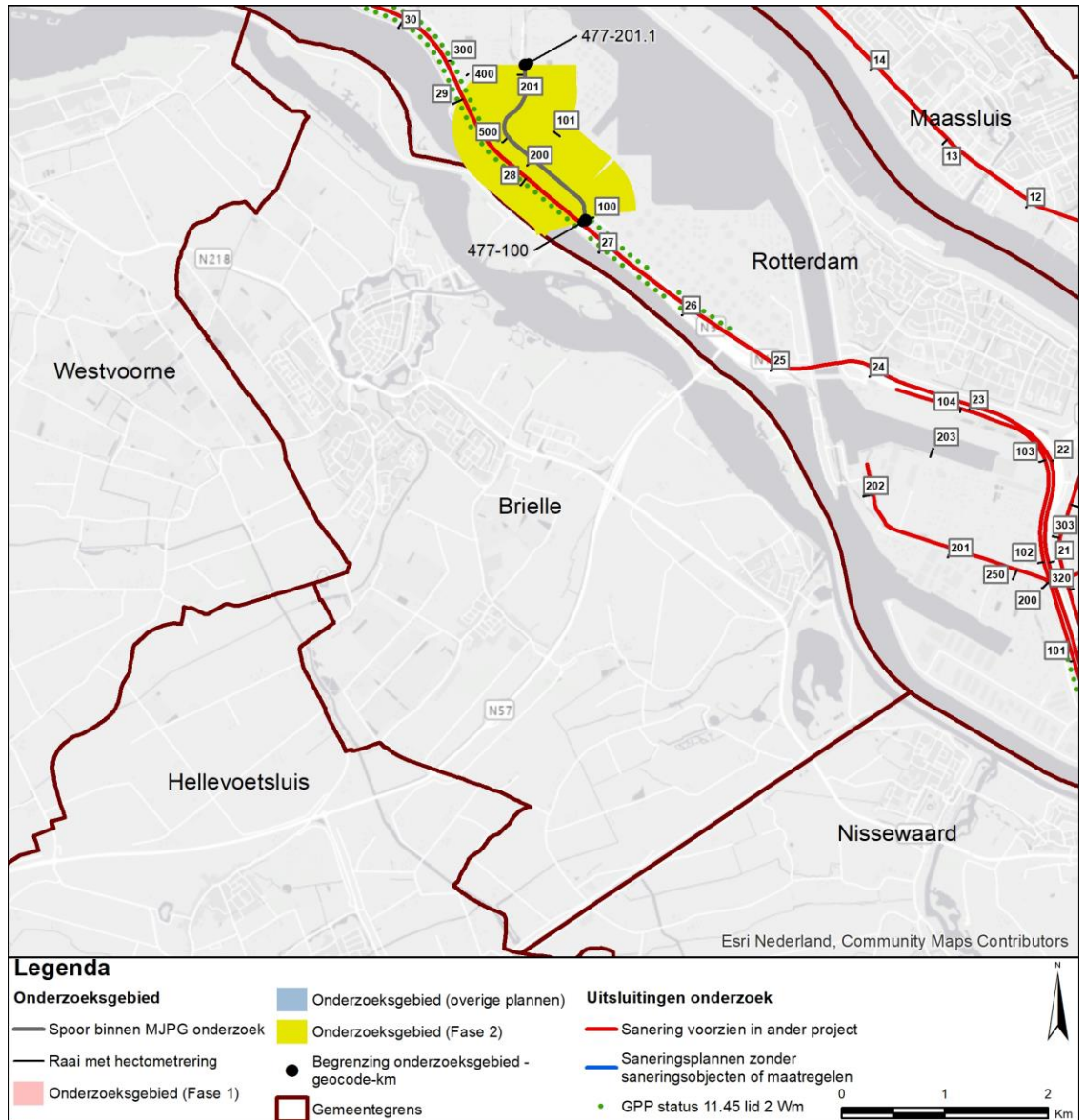
8. Gemeente Brielle

Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

Aan de noordzijde van de gemeente Brielle lopen enkele goederenspoorlijnen op het grondgebied van de gemeente Rotterdam.

Voor de sporen blijkt uit de studie naar de situatie in het onderzoeksgebied dat er geen geluidgevoelige objecten aanwezig zijn binnen de gemeente Brielle. Er zijn daarom geen saneringsobjecten, en dus ook geen clusters binnen de gemeente Brielle.

De onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 5. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.



Figuur 5 Onderzoeksgebieden in de gemeente Brielle

Geluidbeperkende maatregelen

Omdat er geen saneringsobjecten binnen de onderzoeksgebieden zijn gelegen, zijn geluidbeperkende maatregelen niet nodig.

9. Gemeente Halderberge

9.1 Samenvatting

Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

Door de gemeente Halderberge lopen de volgende sporen:

- Het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen;
- Het spoor van Roosendaal naar Breda.

Delen van deze sporen zijn in het verleden al in een saneringsplan opgenomen. In deze saneringsplannen zijn de spoortrajecten geïdentificeerd waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen. In Figuur 6 is weergegeven waar in de gemeente voor fase 1 al een saneringsplan is ingediend.

De onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 6. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.

Saneringsobjecten

Op basis van geluidberekeningen voor de onderzoeksgebieden (resultaat zie bijlage 2) zijn de saneringsobjecten vastgesteld. Het aantal saneringsobjecten in deze onderzoeksgebieden is aangegeven in de volgende tabel.

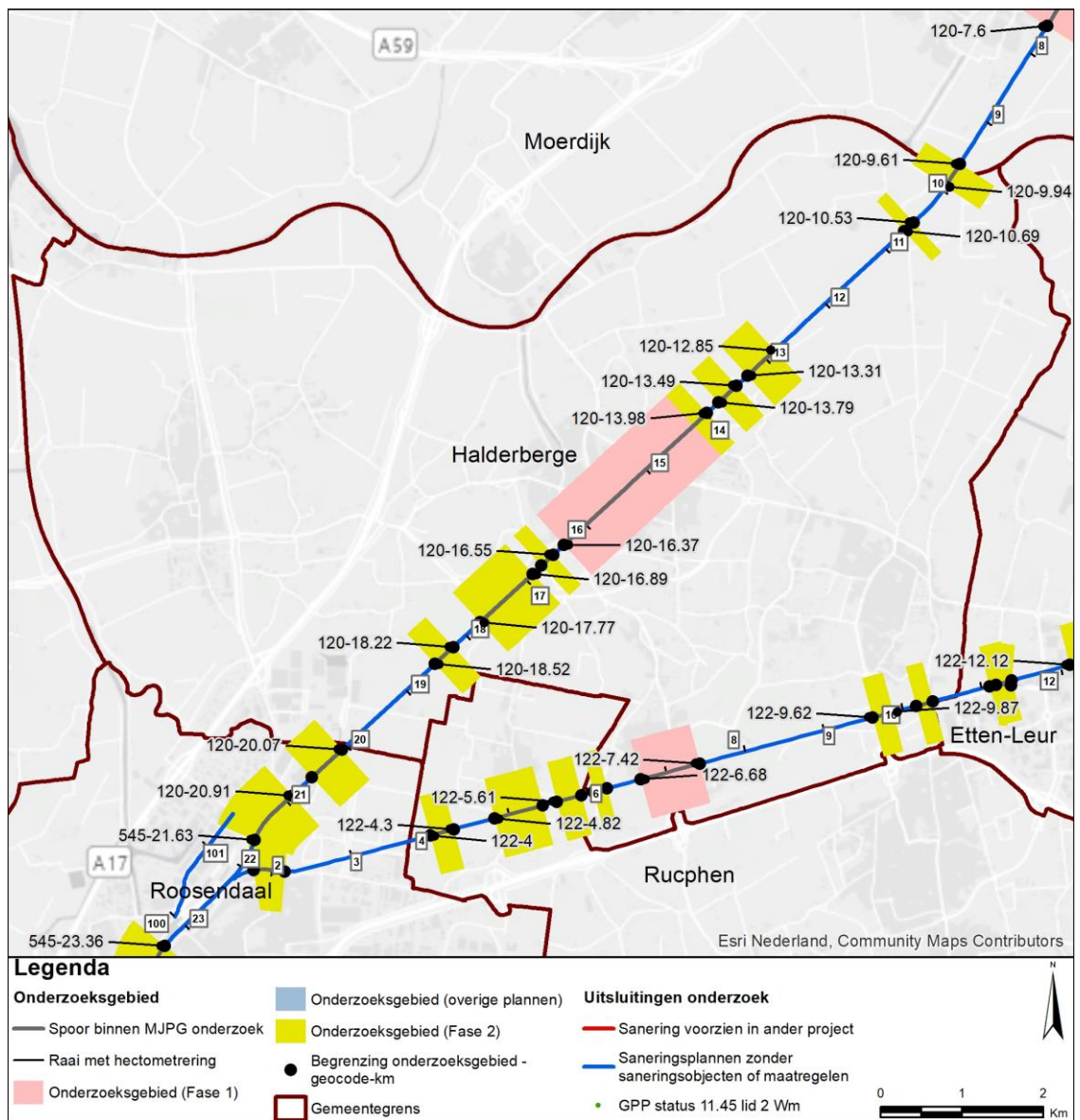
Tabel 4 Aantallen saneringsobjecten

Saneringscategorie			Totaal saneringsobjecten
A	B	C	
25	13	0	29

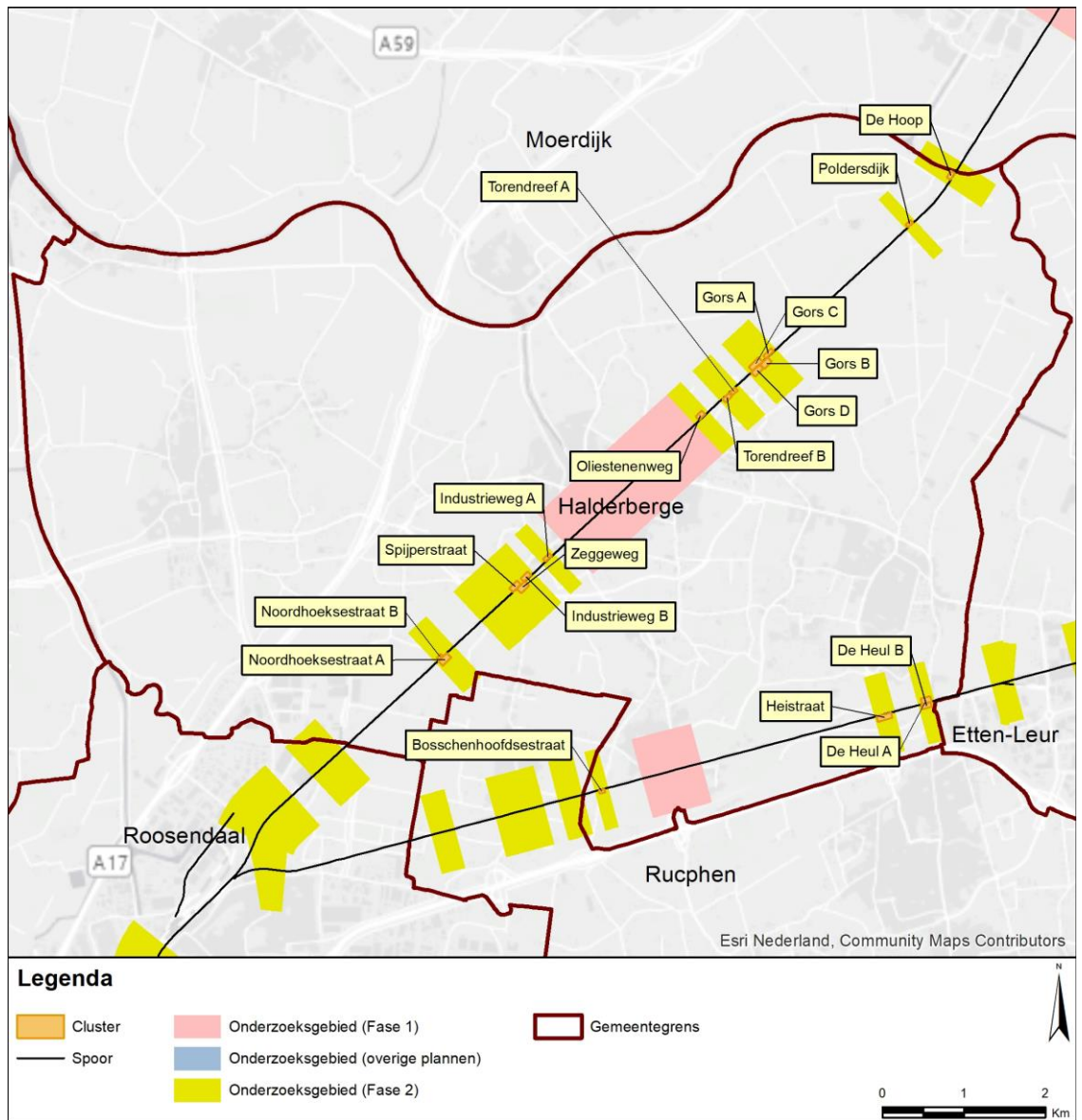
De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën.

Clusters met saneringsobjecten

Saneringsobjecten die samen kunnen profiteren van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel zijn samengevoegd in clusters. De clusters zijn aangegeven in Figuur 7. In bijlage 2 is per saneringsobject aangegeven in welk cluster het object ligt. Buiten de clusters zijn er in de onderzoeksgebieden geen saneringsobjecten (blijkens de geluidberekeningen).



Figuur 6 Onderzoeksgebieden in de gemeente Halderberge.



Figuur 7 Clusters met saneringsobjecten in de gemeente Halderberge.

Geluidbeperkende maatregelen

Voor clusters met saneringsobjecten zijn de geluidbeperkende maatregelen bepaald. Het resultaat is aangegeven in de navolgende tabel. De afweging die daaraan ten grondslag ligt is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 1 zijn de geluidbeperkende maatregelen per cluster ook op kaart aangegeven.

Tabel 5 Overzicht locaties geluidmaatregelen gemeente Halderberge

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
Bosschenhoofdse-straat	Raildempers op beide sporen (voor zover technisch mogelijk).	Ja	Raildempers of een scherm van 4 meter is de maximaal mogelijke maatregel binnen de financiële doelmatigheid. Een geluidscherm van 4 meter (of lager) is niet doelmatig. Dit komt door de onderbreking in het scherm ter plaatse van de overweg, direct voor de woning.
De Heul A	Raildempers op beide sporen.	Ja	Raildempers zijn afgewogen samen met het tegenovergelegen cluster De Heul B. Hierdoor is het doelmatig op beide sporen raildempers aan te brengen.
De Heul B	Raildempers op beide sporen (voor zover technisch mogelijk).	Ja	Geen scherm gewenst door de stedenbouwkundige visie.
De Hoop	Raildempers op het westelijke spoor.	Ja	Raildempers op beide sporen of een scherm is financieel niet doelmatig. Raildempers op één spoor is de maximaal mogelijke maatregel binnen de financiële doelmatigheid.
Gors A	Raildempers op beide sporen.	Ja	Geen scherm gewenst door de stedenbouwkundige visie.
Gors B	Raildempers op het oostelijke spoor.	Nee	Raildempers op beide sporen of een scherm is financieel niet doelmatig. Raildempers op 1 spoor is financieel doelmatig en daarmee wordt ook het knelpunt opgelost. Binnen het cluster komen ook raildempers op het noordelijke spoor voor de nabijgelegen clusters Gors A en Gors C.
Gors C	Raildempers op beide sporen (voor zover technisch mogelijk).	Ja	Geen scherm gewenst door de stedenbouwkundige visie. Raildempers op beide sporen is, met inachtneming van de stedenbouwkundige visie de doelmatige maatregel.

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
Gors D	Raildempers op beide sporen (voor zover technisch mogelijk).	Ja	Raildempers op beide sporen is de maximaal mogelijke maatregel binnen de financiële doelmatigheid.
Heistraat	Raildempers op beide sporen (voor zover technisch mogelijk).	Ja	Raildempers op beide sporen is de maximaal mogelijke maatregel binnen de financiële doelmatigheid.
Industrieweg A	Scherms van 1,5 meter hoog.	Nee	Met dit scherm wordt de streefwaarde bereikt. Een hoger scherm en/of aanvullende raildempers zijn daarom niet doelmatig. Met een lager scherm of raildempers wordt de streefwaarde niet gehaald. Een lager scherm in combinatie met raildempers is financieel niet doelmatig.
Industrieweg B	Raildempers op beide sporen (voor zover technisch mogelijk).	Ja	Scherms, al dan niet gecombineerd met raildempers, is niet doelmatig omdat het geen 5 dB verlaging van de geluidbelasting oplevert. Dit komt door de onderbreking in het scherm ter plaatse van de overweg, direct voor de woning. Raildempers op beide sporen is de doelmatige maatregel.
Noordhoeksestraat A	Raildempers op het zuidoostelijke spoor (voor zover technisch mogelijk) en deels op het zuidelijke spoor voor cluster Noordhoeksestraat B.	Ja	Raildempers op beide sporen of een scherm is financieel niet doelmatig. Raildempers op het noordelijke spoor is doelmatig. Dit is de dominante geluidbron. Binnen het cluster komen ook raildempers op het westelijke spoor voor het tegenoverliggende cluster Noordhoeksestraat B.
Noordhoeksestraat B	Raildempers op beide sporen (voor zover technisch mogelijk).	Ja	Geen scherm gewenst door de stedenbouwkundige visie. Raildempers op beide sporen is financieel doelmatig.
Oliestenenweg	Raildempers op het noordwestelijke spoor.	Ja	Raildempers op beide sporen of een scherm is financieel niet doelmatig. Raildempers op 1 spoor is financieel doelmatig.
Poldersdijk	Raildempers op beide sporen (voor	Ja	Geen scherm gewenst door de stedenbouwkundige visie.

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
	zover technisch mogelijk).		Raildempers op beide sporen is financieel doelmatig.
Spijperstraat	Schermdoel van 1 meter hoog.	Nee	Met het scherm van 1 meter hoog wordt de streefwaarde bereikt. Een hoger scherm en/of aanvullende raildempers zijn daarom niet doelmatig. Met alleen raildempers wordt de streefwaarde niet gehaald. Binnen het cluster komen ook raildempers op 1 spoor voor het tegenoverliggende cluster Zeggeweg.
Torendreef A	Raildempers op beide sporen.	Ja	Raildempers op beide sporen is financieel doelmatig.
Torendreef B	Raildempers op het zuidelijke spoor.	Ja	Raildempers op beide sporen of een scherm is financieel niet doelmatig. Raildempers op 1 spoor is financieel doelmatig.
Zeggeweg	Raildempers op het zuidelijke spoor.	Nee	Raildempers op beide sporen of een scherm is financieel niet doelmatig. Raildempers op 1 spoor is wel financieel doelmatig waarmee de streefwaarde wordt bereikt. Binnen het cluster komen ook raildempers op het noordelijke spoor voor het tegenoverliggende cluster Industrierweg B.

Saneringsobjecten boven streefwaarde na maatregelen (onderzoek geluidwering gevel)

Voor de saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt en de geluidbelasting hoger blijft dan 65 dB, is een nader bouwakoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel nodig. Daaruit kan volgen dat geluidwerende maatregelen nodig zijn om een eventuele overschrijding van de binnenwaarde ongedaan te maken. Dit onderzoek wordt uitgevoerd na vaststelling van het saneringsplan.

De saneringsobjecten, waarvoor een dergelijk onderzoek zal worden uitgevoerd, zijn aangegeven in bijlage 2 (met een 'G' of 'G70+'). Daarbij is ook de resterende geluidbelasting na maatregelen weergegeven.

Voor de saneringsobjecten waarvoor de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB geldt een registratieplicht bij het kadaster. De saneringsobjecten waarbij dat speelt zijn aangegeven in bijlage 2 (met '70+' of 'G70+').

9.2 Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente

Voor het onderzoek in deze gemeente zijn de uitgangspunten geïnventariseerd. Uitgangspunten die voor alle onderzoeksgebieden in de gemeente relevant zijn, zijn al aangegeven bij de 'omschrijving van de situatie' in de voorgaande paragraaf. Meer specifieke

uitgangspunten voor deze gemeente zijn hieronder aangegeven. Daarnaast zijn er ook specifieke uitgangspunten die voor de afzonderlijke clusters gelden. Die zijn vermeld bij het desbetreffende cluster in bijlage 1.

Eindmeldingslijst

In bijlage 2 zijn de adressen op de Eindmeldingslijst opgenomen inclusief de actuele status c.q. eventuele mutaties. Sommige adressen op de Eindmeldingslijst zijn er nu bijvoorbeeld niet meer en andere adressen zijn van woningen die herbouwd zijn na 1987. Van onderstaande adressen op de lijst zijn de adresgegevens inmiddels gewijzigd:

<i>Adresgegevens Eindmeldingslijst</i>	<i>Huidig adres</i>
4731GN 29-0 0	St. Bernaertsstraat 29-1, 4731GN

Stalen bruggen

In de gemeente Halderberge ligt binnen de scope één stalen spoorbrug:

- Brug over de Mark. De brug ligt net even ten noorden van het cluster De Hoop. De brugtoeslag bedraagt, volgens het geluidregister +10 dB. Het is niet doelmatig gebleken om maatregelen aan deze brug te treffen voor de sanering. Er liggen namelijk in de directe nabijheid van de brug onvoldoende saneringsobjecten, en maatregelen aan de brug zijn onvoldoende kosteneffectief.

Stedenbouwkundige/landschappelijke visie

Door de gemeente Halderberge is een stedenbouwkundige visie opgesteld 'Stedenbouwkundige visie Halderberge: geluidsschermen langs het spoor met betrekking tot het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)'. Deze visie is vastgesteld door de het college van burgemeesters en wethouders op 9 januari 2018.

Uit het onderzoek blijkt dat schermmaatregelen in de volgende clusters doelmatig zijn:

- Heul B;
- Gors A;
- Gors C;
- Noordhoeksestraat B;
- Poldersdijk.

Deze schermen zijn niet opgenomen in de eindvariant omdat deze schermen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard aangegeven in de stedenbouwkundige visie.

In de volgende clusters zijn wel schermen opgenomen in de eindvariant. Deze schermen passen binnen de stedenbouwkundige visie.

- Industrieweg A;
- Spijperstraat.

De uitvoeringsvorm van de schermen maakt geen deel uit van dit onderzoek en moet in nader overleg met de gemeente worden bepaald.

10. Gemeente Moerdijk

10.1 Samenvatting

Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

Door de gemeente Moerdijk lopen de volgende sporen:

- Het spoor van Roosendaal naar Dordrecht;
- De HSL-Zuid;
- Het spoor van Breda naar Dordrecht;
- Goederensporen naar Moerdijk;
- Goederenspoor naar Drimmelen/Oosterhout.

Delen van deze sporen zijn in het verleden al in een saneringsplan opgenomen. In deze saneringsplannen zijn de spoortrajecten geïdentificeerd waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen. Het betreft gedeelten van de volgende sporen:

- Het spoor van Roosendaal naar Dordrecht;
- Goederensporen naar Moerdijk.

In Figuur 8 is weergegeven waar in de gemeente voor fase 1 al een saneringsplan is ingediend.

De sanering is niet van toepassing op de HSL-Zuid (inclusief het parallel eraan gelegen 'reguliere' spoor van Dordrecht naar Breda), waarvoor de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van artikel 11.45 lid 2 van de Wet Milieubeheer.

Voor de goederensporen naar Moerdijk en Drimmelen/Oosterhout geldt dat hier sprake is van zogenaamde 'dunne lijnen'. Voor deze 'dunne lijnen' zijn de geluidproductieplafonds dermate laag dat door de wetgever reeds besloten is dat deze op voorhand worden uitgesloten van sanering.

De resterende onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 9. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.

Saneringsobjecten

Op basis van geluidberekeningen voor de onderzoeksgebieden (resultaat zie bijlage 2) zijn de saneringsobjecten vastgesteld. Het aantal saneringsobjecten in deze onderzoeksgebieden is aangegeven in de volgende tabel.

Tabel 6 Aantallen saneringsobjecten

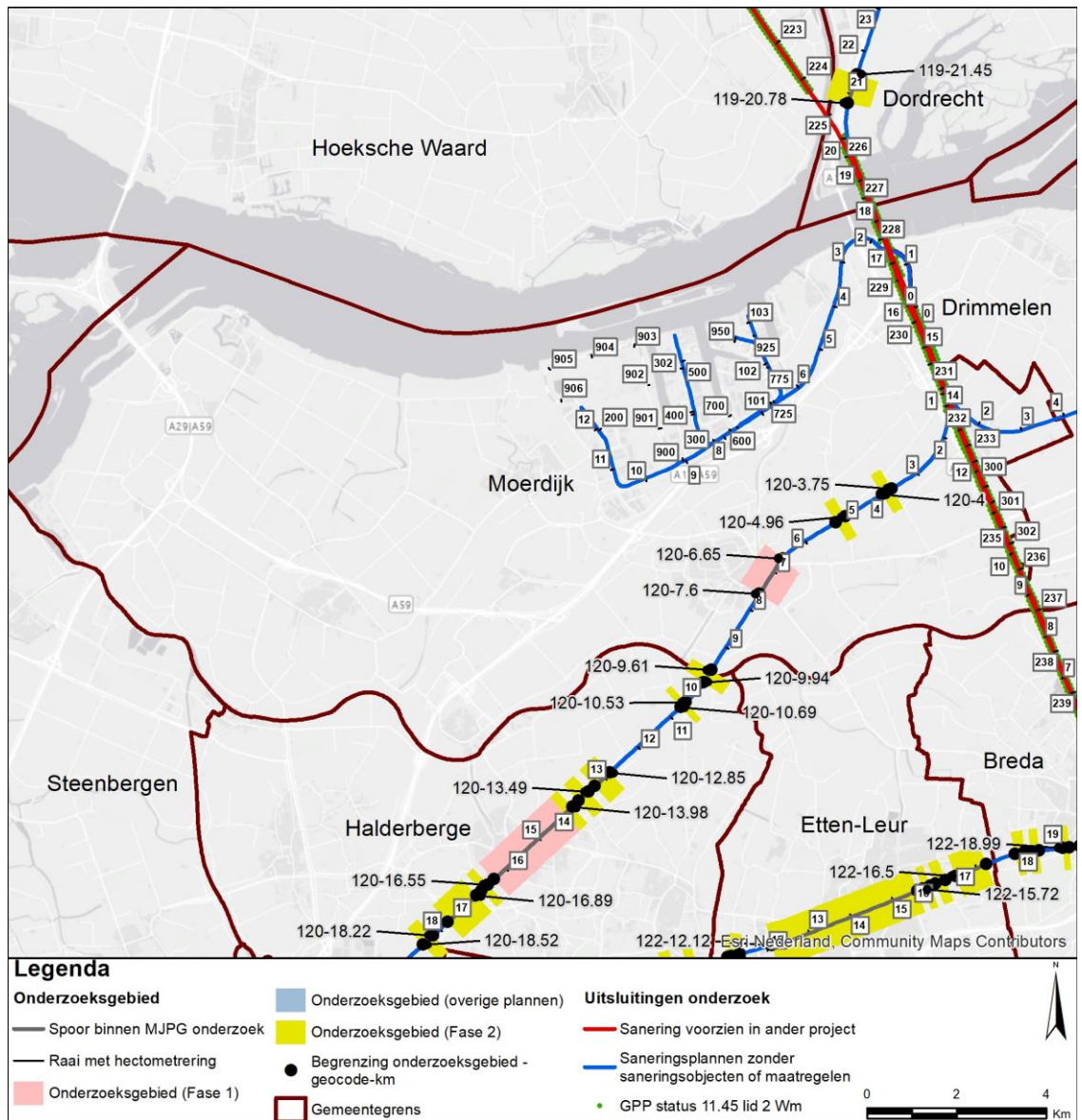
Saneringscategorie			Totaal saneringsobjecten
A	B	C	
1	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën.

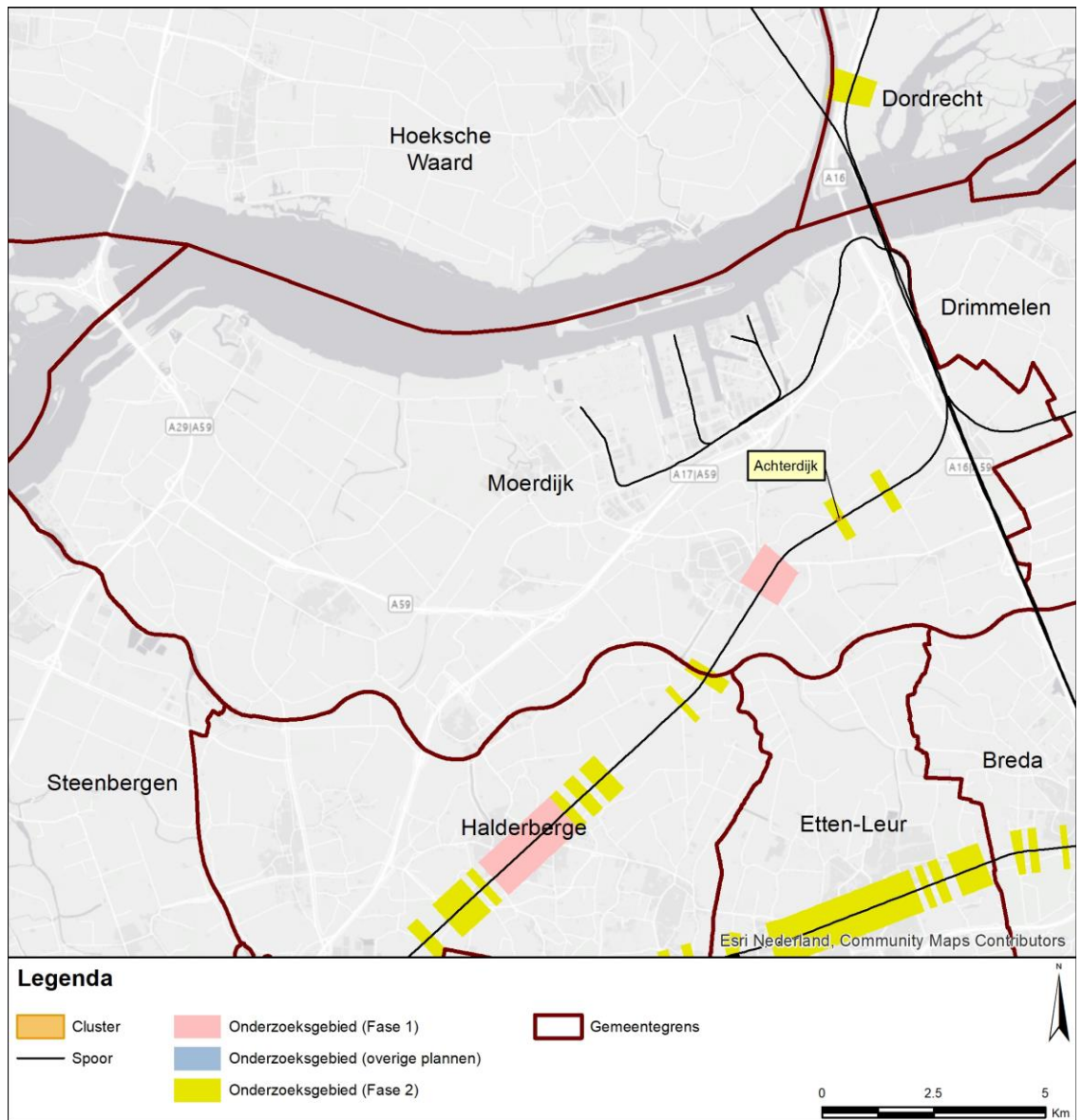
Clusters met saneringsobjecten

Saneringsobjecten die samen kunnen profiteren van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel zijn samengevoegd in clusters. De clusters zijn aangegeven in Figuur 9. In bijlage 2

is per saneringsobject aangegeven in welk cluster het object ligt. Buiten de clusters zijn er in de onderzoeksgebieden geen saneringsobjecten (blijkens de geluidberekeningen).



Figuur 8 Onderzoeksgedebieden in de gemeente Moerdijk.



Figuur 9 Clusters met saneringsobjecten in de gemeente Moerdijk.

Geluidbeperkende maatregelen

Voor clusters met saneringsobjecten zijn de geluidbeperkende maatregelen bepaald. Het resultaat is aangegeven in de navolgende tabel. De afweging die daaraan ten grondslag ligt is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 1 zijn de geluidbeperkende maatregelen per cluster ook op kaart aangegeven.

Tabel 7 Overzicht locaties geluidmaatregelen gemeente Moerdijk

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
Achterdijk	Raildempers op het noordelijke spoor (voor zover technisch mogelijk).	Ja	Voor raildempers op beide sporen of een geluidscherm is het budget ontoereikend.

Saneringsobjecten boven streefwaarde na maatregelen (onderzoek geluidwering gevel)

Voor de saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt en de geluidbelasting hoger blijft dan 65 dB, is een nader bouwakoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel nodig. Daaruit kan volgen dat geluidwerende maatregelen nodig zijn om een eventuele overschrijding van de binnenwaarde ongedaan te maken. Dit onderzoek wordt uitgevoerd na vaststelling van het saneringsplan.

De saneringsobjecten, waarvoor een dergelijk onderzoek zal worden uitgevoerd, zijn aangegeven in bijlage 2 (met een 'G' of 'G70+'). Daarbij is ook de resterende geluidbelasting na maatregelen weergegeven.

Voor de saneringsobjecten waarvoor de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB geldt een registratieplicht bij het kadaster. De saneringsobjecten waarbij dat speelt zijn aangegeven in bijlage 2 (met '70+' of 'G70+').

10.2 Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente

Voor het onderzoek in deze gemeente zijn de uitgangspunten geïnterpreteerd.

Uitgangspunten die voor alle onderzoeksgebieden in de gemeente relevant zijn, zijn al aangegeven bij de 'omschrijving van de situatie' in de voorgaande paragraaf. Meer specifieke uitgangspunten voor deze gemeente zijn hieronder aangegeven. Daarnaast zijn er ook specifieke uitgangspunten die voor de afzonderlijke clusters gelden. Die zijn vermeld bij het desbetreffende cluster in bijlage 1.

Eindmeldingslijst

In bijlage 2 zijn de adressen op de Eindmeldingslijst opgenomen inclusief de actuele status c.q. eventuele mutaties. Sommige adressen op de Eindmeldingslijst zijn er nu bijvoorbeeld niet meer en andere adressen zijn van woningen die herbouwd zijn na 1987. Van onderstaande adressen op de lijst zijn de adresgegevens inmiddels gewijzigd:

<i>Adresgegevens Eindmeldingslijst</i>	<i>Huidig adres</i>
4761PB 6	Schenkeldijk 7, 4761PB

Stedenbouwkundige/landschappelijke visie

Door de gemeente Moerdijk is een stedenbouwkundige visie opgesteld 'Stedenbouwkundige visie geluidsafscherming spoortraject kern Zevenbergen', 10 januari 2018. Deze visie is vastgesteld door de het college van burgemeesters en wethouders op 30 januari 2018.

Uit het onderzoek blijkt dat schermmaatregelen niet doelmatig zijn. De stedenbouwkundige visie heeft daarom geen beperkingen met betrekking tot de maatregelen tot gevolg.

11. Gemeente Oudewater

11.1 Samenvatting

Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

Door de gemeente Oudewater loopt het spoor van Woerden naar Gouda.

Delen van deze sporen zijn in het verleden al in een saneringsplan opgenomen. In deze saneringsplannen zijn de spoortrajecten geïdentificeerd waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen.

De onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 10. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.

Saneringsobjecten

Op basis van geluidberekeningen voor de onderzoeksgebieden (resultaat zie bijlage 2) zijn de saneringsobjecten vastgesteld. Het aantal saneringsobjecten in deze onderzoeksgebieden is aangegeven in de volgende tabel. In deze aantallen zijn niet de twee saneringsobjecten meegenomen die liggen in de gemeente Oudewater maar tevens liggen in het cluster met vooral woningen in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Met deze twee woningen liggen er geen 27 maar 29 saneringsobjecten in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

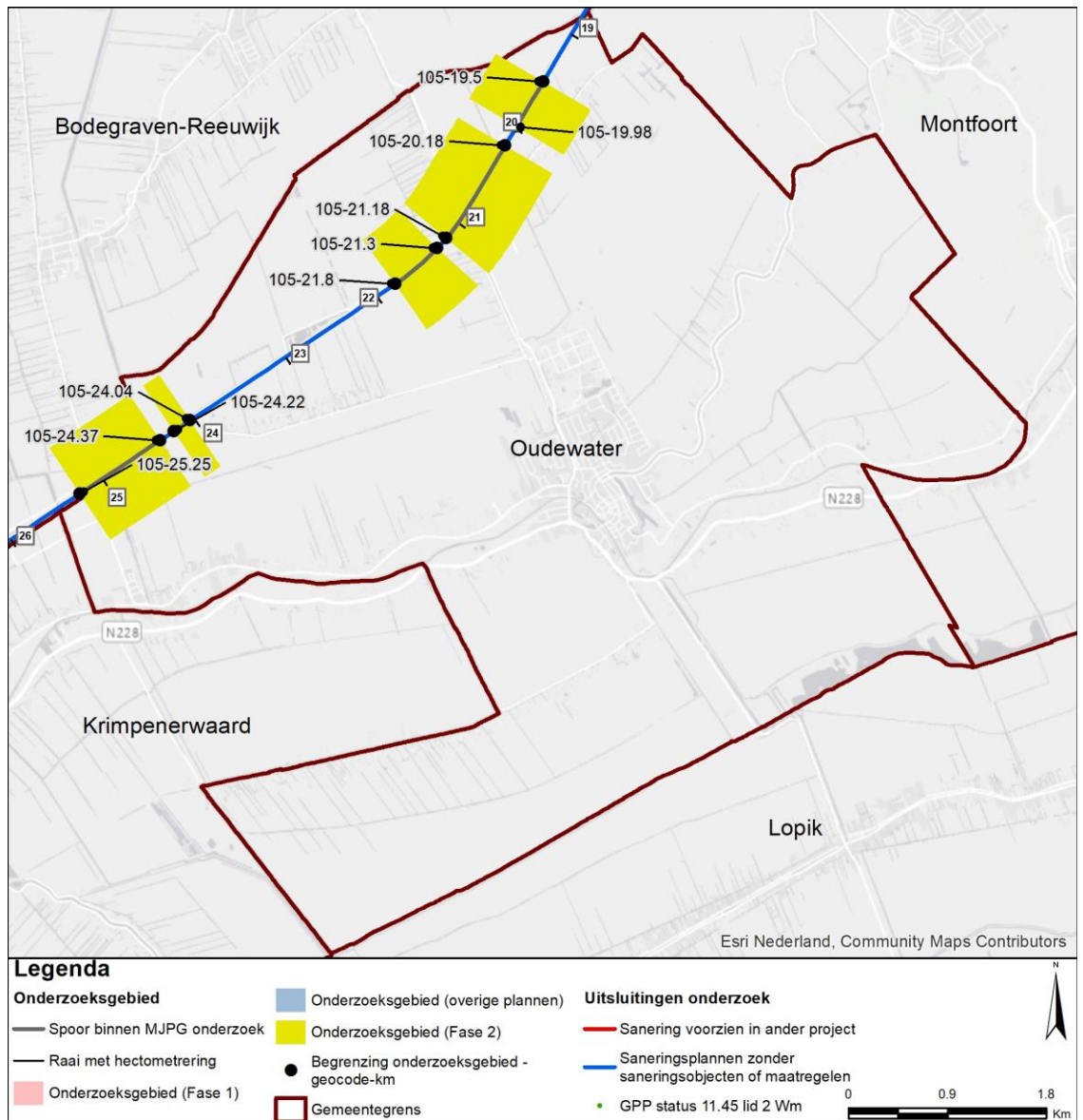
Tabel 8 Aantallen saneringsobjecten

Saneringscategorie			Totaal saneringsobjecten
A	B	C	
26	8	0	27

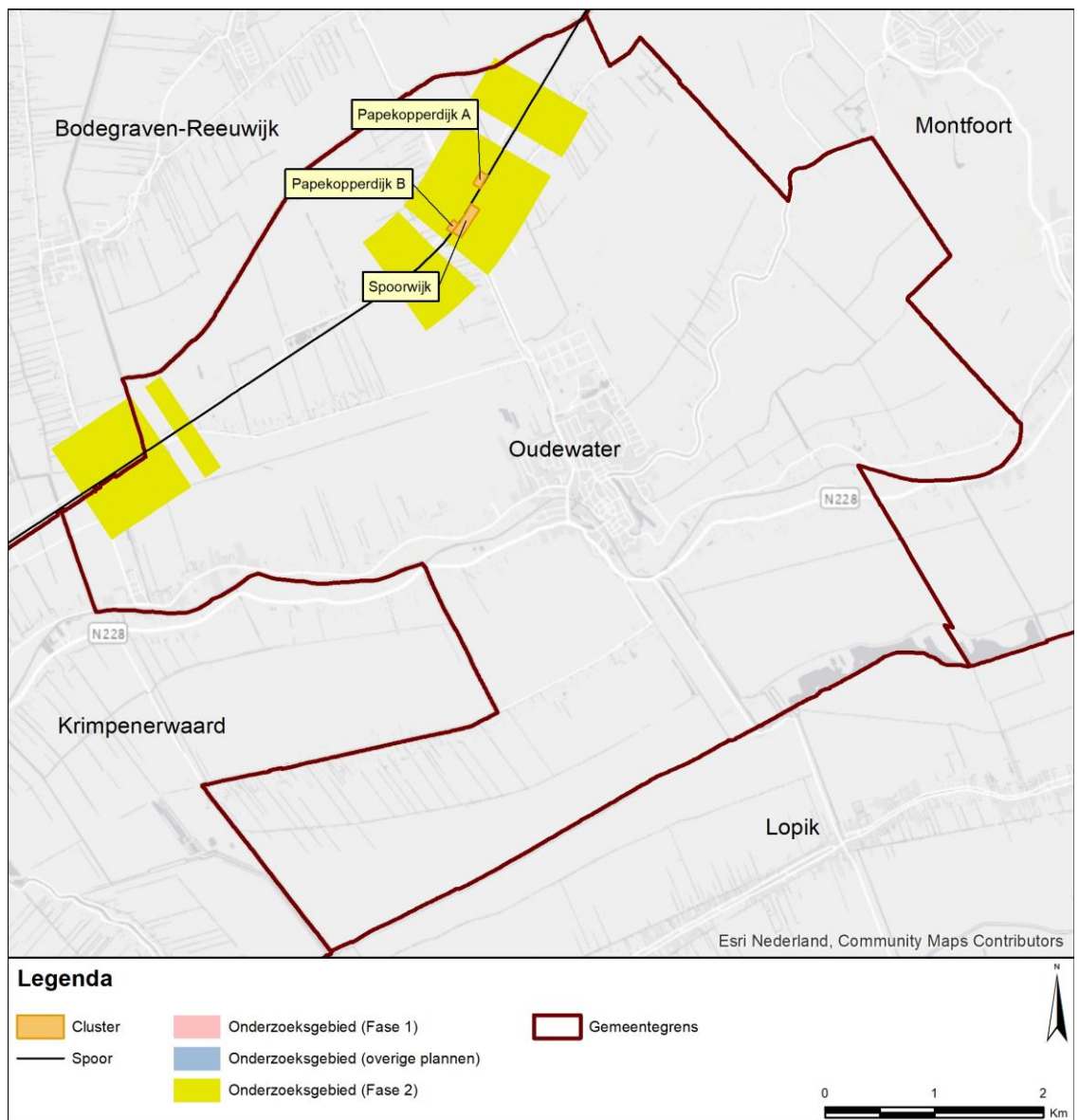
De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën.

Clusters met saneringsobjecten

Saneringsobjecten die samen kunnen profiteren van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel zijn samengevoegd in clusters. De clusters zijn aangegeven in Figuur 11. In bijlage 2 is per saneringsobject aangegeven in welk cluster het object ligt. Buiten de clusters zijn er in de onderzoeksgebieden geen saneringsobjecten (blijkens de geluidberekeningen).



Figuur 10 Onderzoeksgebieden in de gemeente Oudewater.



Figuur 11 Clusters met saneringsobjecten in de gemeente Oudewater.

Geluidbeperkende maatregelen

Voor clusters met saneringsobjecten zijn de geluidbeperkende maatregelen bepaald. Het resultaat is aangegeven in de navolgende tabel. De afweging die daaraan ten grondslag ligt is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 1 zijn de geluidbeperkende maatregelen per cluster ook op kaart aangegeven.

Tabel 9 Overzicht locaties geluidmaatregelen gemeente Oudewater

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
Papekopperdijk A	Raildempers op het noordwestelijke spoor.	Ja	Raildempers op beide sporen of een scherm is financieel niet doelmatig. Raildempers op 1 spoor is financieel doelmatig.
Papekopperdijk B	Geen aanvullend op de bestaande raildempers op beide sporen.	Ja	Er zijn binnen de financiële doelmatigheid geen aanvullende maatregelen mogelijk.
Spoorwijk	Scherms van 1,5 meter hoog ten noordoosten van het viaduct, aanvullend op de bestaande raildempers op beide sporen.	Nee	Met dit scherm wordt de streefwaarde bereikt. Een hoger scherm is daarom niet doelmatig.

Saneringsobjecten boven streefwaarde na maatregelen (onderzoek geluidwering gevel)

Voor de saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt en de geluidbelasting hoger blijft dan 65 dB, is een nader bouwakoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel nodig. Daaruit kan volgen dat geluidwerende maatregelen nodig zijn om een eventuele overschrijding van de binnenwaarde ongedaan te maken. Dit onderzoek wordt uitgevoerd na vaststelling van het saneringsplan.

De saneringsobjecten, waarvoor een dergelijk onderzoek zal worden uitgevoerd, zijn aangegeven in bijlage 2 (met een 'G' of 'G70+'). Daarbij is ook de resterende geluidbelasting na maatregelen weergegeven.

Voor de saneringsobjecten waarvoor de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB geldt een registratieplicht bij het kadaster. De saneringsobjecten waarbij dat speelt zijn aangegeven in bijlage 2 (met '70+' of 'G70+').

11.2 Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente

Voor het onderzoek in deze gemeente zijn de uitgangspunten geïnventariseerd. Uitgangspunten die voor alle onderzoeksgebieden in de gemeente relevant zijn, zijn al aangegeven bij de 'omschrijving van de situatie' in de voorgaande paragraaf. Meer specifieke uitgangspunten voor deze gemeente zijn hieronder aangegeven. Daarnaast zijn er ook specifieke uitgangspunten die voor de afzonderlijke clusters gelden. Die zijn vermeld bij het desbetreffende cluster in bijlage 1.

Eindmeldingslijst

In bijlage 2 zijn de adressen op de Eindmeldingslijst opgenomen inclusief de actuele status c.q. eventuele mutaties. Sommige adressen op de Eindmeldingslijst zijn er nu bijvoorbeeld niet meer en andere adressen zijn van woningen die herbouwd zijn na 1987.

PréNoMo Raildempers

ProRail heeft de afgelopen tijd vooruitlopend op de saneringsonderzoeken reeds raildempers aangelegd binnen de gemeente Oudewater. Deze zogenaamde PréNoMo raildempers zijn gelegen in de clusters Papekopperdijk B en Spoorwijk. In de modellen is deze input gebruikt voor de actuele situatie ($L_{den,actueel}$).

12. Gemeente Roosendaal

12.1 Samenvatting

Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

Door de gemeente Roosendaal lopen de volgende sporen:

- Het spoor van Roosendaal naar België;
- Het spoor van Roosendaal naar Bergen op Zoom;
- Het spoor van Roosendaal naar Breda;
- Het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen;
- Goederenspoor van Roosendaal naar Borchwerf.

In het stationsgebied en de bebouwde kom van Roosendaal komen deze vier sporen samen in één spoorbundel. Tevens zijn er ten noorden van station Roosendaal enkele rangeer/goederensporen aanwezig.

Grote delen van deze sporen zijn in het verleden al in een saneringsplan opgenomen. In deze saneringsplannen zijn de spoortrajecten geïdentificeerd waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen. In Figuur 12 is weergegeven waar in de gemeente voor fase 1 al een saneringsplan is ingediend.

Voor het spoor van Roosendaal naar Bergen op Zoom geldt dat deze is gesaneerd binnen een ander project (Bijlage 2 Bgm, Zeeuwse Lijn). Daarnaast geldt voor het goederenspoor naar industrieterrein Borchwerf dat deze valt onder de zogenaamde 'dunne lijnen'. Voor deze 'dunne lijnen' zijn de geluidproductieplafonds dermate laag dat door de wetgever reeds besloten is dat deze op voorhand worden uitgesloten van sanering. Bij de Gastelseweg 179, 181 en 183 loopt het spoor zowel aan de zuidzijde als de noordzijde. Het spoor aan de noordzijde is niet opgenomen in het geluidregister en is daarom niet meegenomen bij de bepaling van de geluidbelasting.

De onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 12. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.

Saneringsobjecten

Op basis van geluidberekeningen voor de onderzoeksgebieden (resultaat zie bijlage 2) zijn de saneringsobjecten vastgesteld. Het aantal saneringsobjecten in deze onderzoeksgebieden is aangegeven in de volgende tabel.

Tabel 10 Aantallen saneringsobjecten

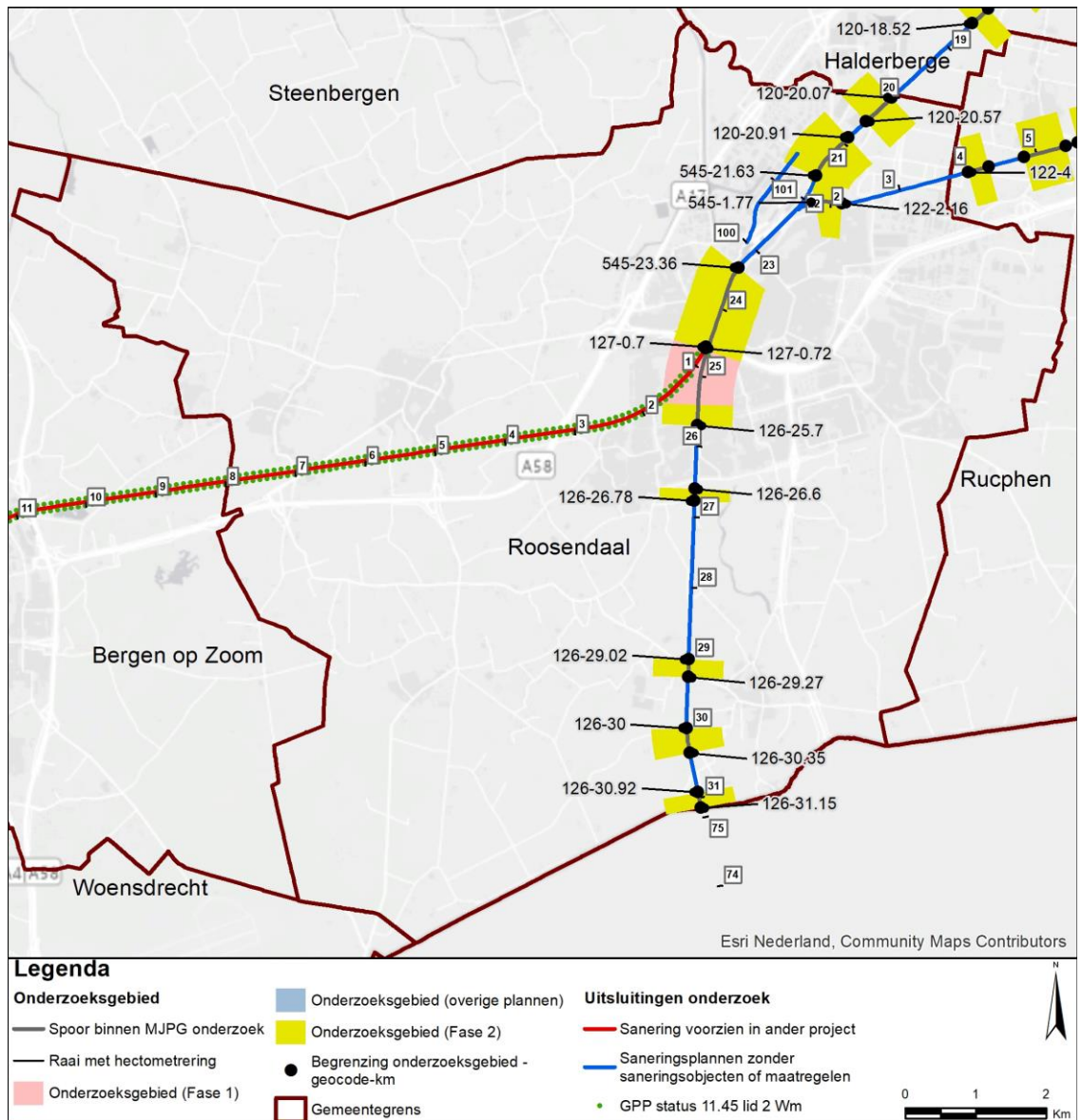
Saneringscategorie			Totaal saneringsobjecten
A	B	C	
74	37	0	79

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën.

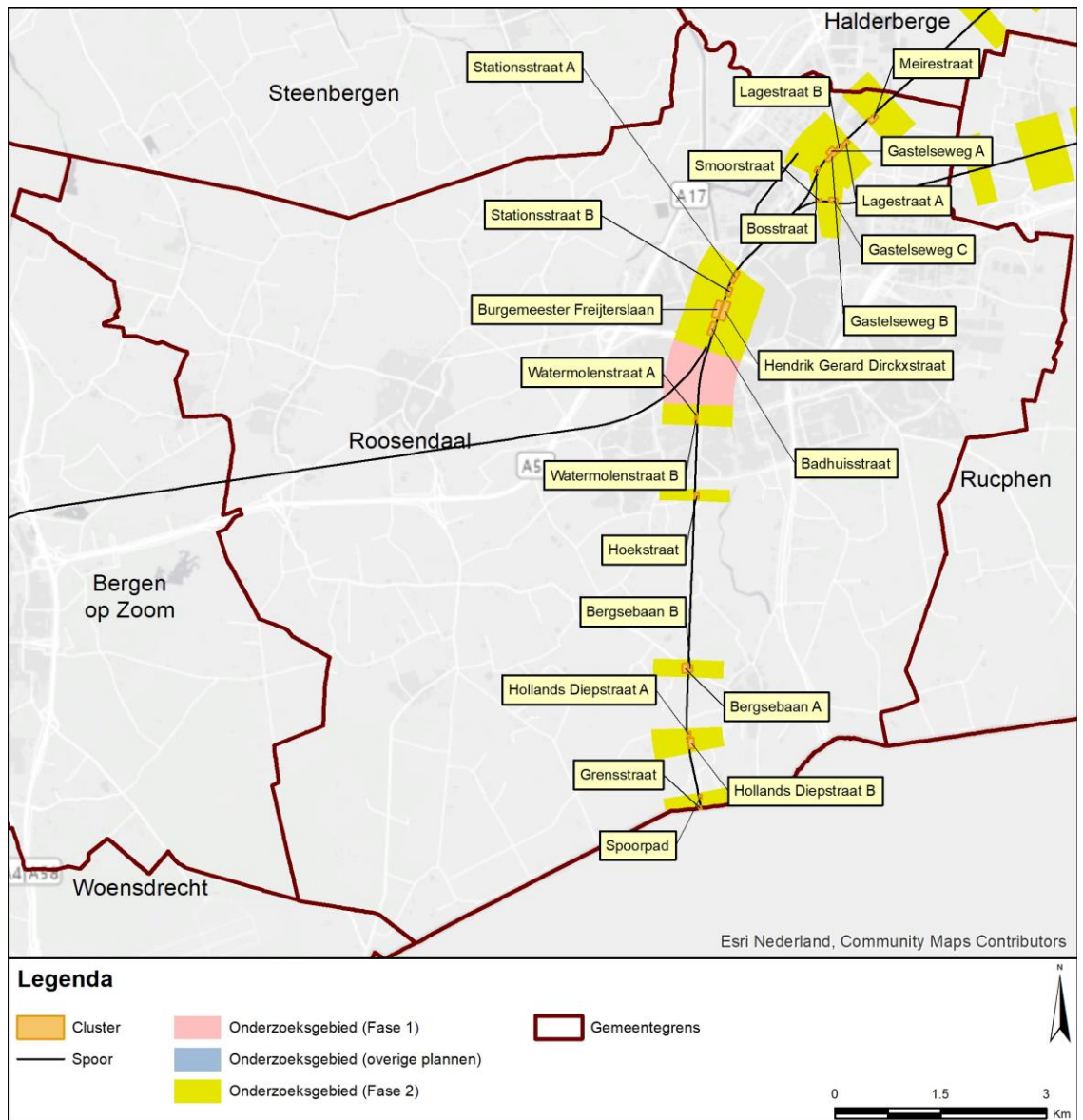
Clusters met saneringsobjecten

Saneringsobjecten die samen kunnen profiteren van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel zijn samengevoegd in clusters. De clusters zijn aangegeven in Figuur 13. In bijlage

2 is per saneringsobject aangegeven in welk cluster het object ligt. Buiten de clusters zijn er in de onderzoeksgebieden geen saneringsobjecten (blijkens de geluidberekeningen).



Figuur 12 Onderzoeksgebieden in de gemeente Roosendaal.



Figuur 13 Clusters met saneringsobjecten in de gemeente Roosendaal.

Geluidbeperkende maatregelen

Voor clusters met saneringsobjecten zijn de geluidbeperkende maatregelen bepaald. Het resultaat is aangegeven in de navolgende tabel. De afweging die daaraan ten grondslag ligt is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 1 zijn de geluidbeperkende maatregelen per cluster ook op kaart aangegeven.

Tabel 11 Overzicht locaties geluidmaatregelen gemeente Roosendaal

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
Badhuisstraat	Raildempers op alle sporen.	Ja	Schermen stuiten op stedenbouwkundige bezwaren binnen een deel van het cluster. Voor het resterende deel van het cluster zijn schermen daardoor onvoldoende effectief. Raildempers is, met inachtneming van de stedenbouwkundige visie, binnen de financiële doelmatigheid de maatregel met de hoogste geluidreductie.
Bergsebaan A	Raildempers op het westelijke spoor (voor zover technisch mogelijk).	Nee	Raildempers op beide sporen of een scherm is financieel niet doelmatig. Raildempers op 1 spoor is financieel doelmatig. De woning profiteert van de raildempers ten behoeve van het tegenover gelegen cluster Bergsebaan B.
Bergsebaan B	Raildempers op het oostelijke spoor (voor zover technisch mogelijk).	Ja	Raildempers op beide sporen of een scherm is financieel niet doelmatig. Raildempers op 1 spoor is financieel doelmatig. De woning profiteert van de raildempers ten behoeve van het tegenover gelegen cluster Bergsebaan A.
Bosstraat	Raildempers op het westelijke, doorgaande, spoor.	Nee	Raildempers op beide sporen of een scherm is financieel niet doelmatig. Raildempers op 1 spoor is financieel doelmatig waarmee ook de streefwaarde wordt bereikt.
Burgemeester Freijterslaan	Raildempers op alle sporen ten noorden van de stalen brug en zware brugmaatregelen.	Ja	Geen scherm gewenst door de stedenbouwkundige visie. De stalen spoorbrug (aan de zuidzijde van het cluster) over de Burgemeester Freijterslaan is de dominante geluidbron voor de woningen nabij de brug. Een lichte maatregel aan de brug past binnen de financiële doelmatigheid. Er is gekozen voor een zware brugmaatregel. De reden hiervoor is dat bij de Wet geluidhinder sanering in het verleden is uitgegaan van een 10 dB brugtoeslag. Uit recente metingen blijkt dat de toeslag van de

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
			<p>brug 12 dB is. Ter compensatie daarvan wordt geen lichte brugmaatregel maar een zware brugmaatregel in de eindvariant opgenomen.</p> <p>Voor de woningen in het noorden van het cluster zijn raildempers doelmatig op alle sporen.</p> <p>Voor de woningen rond de stalen brug zijn aanvullend op de brugmaatregelen raildempers doelmatig op alle sporen.</p>
Gastelseweg A	Raildempers op beide sporen waar mogelijk en een geluidscherm van 1,5 meter hoog (deels 1 meter hoog nabij de overweg) ten noorden van de overweg.	Nee	Met de raildempers en het scherm ten noorden van de overweg wordt de streefwaarde bereikt. Aanvullende maatregelen zijn daarom niet nodig. Met een lager scherm of alleen raildempers wordt de streefwaarde niet gehaald.
Gastelseweg B	Raildempers op beide sporen waar mogelijk en een scherm van 3 meter hoog aan weerszijden van de overweg. Ten noorden van de overweg is het scherm deels 1 meter hoog.	Ja	<p>Raildempers met een scherm van 5 meter is de maximaal mogelijke maatregel binnen de financiële doelmatigheid. Hiermee wordt niet voldaan aan de streefwaarde voor alle saneringsobjecten.</p> <p>Met raildempers en een scherm van 3 meter is de geluidreductie gelijk aan de combinatie van raildempers en een scherm van 5 meter. Dit komt door de onderbreking in het scherm bij de overweg.</p> <p>Schermen hoger dan 3 meter zijn daarom financieel niet doelmatig.</p>
Gastelseweg C	Geluidscherm van 1 meter hoog aanvullend op de bestaande raildempers ten oosten van de overweg.	Ja	<p>Raildempers of een scherm van 2 meter is de maximaal mogelijke maatregel binnen de financiële doelmatigheid.</p> <p>Met een scherm van 1 meter hoog aanvullend op de bestaande raildempers wordt voor 1 saneringswoning de streefwaarde bereikt. Een hoger scherm verlaagt de geluidsbelasting bij het overgebleven knelpunt niet. Een hoger scherm is niet doelmatig.</p>
Grensstraat	Raildempers op beide sporen op de doorgaande sporen ten noorden van de overweg.	Ja	<p>Maatregelen op Belgisch grondgebied zijn buiten beschouwing gelaten.</p> <p>Een scherm geeft onvoldoende geluidreductie vanwege de onderbreking ter plaatse van de overweg.</p> <p>Raildempers zijn financieel doelmatig.</p>

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
Hendrik Gerard Dirckxstraat	Zware brugmaatregelen.	Nee	<p>Hier speelt spoorvernieuwing. Daarmee wordt de streefwaarde reeds bereikt voor een groot deel van de woningen.</p> <p>Alleen voor de woningen nabij de stalen spoorbrug over de Burgemeester Freijterslaan wordt zonder maatregelen niet voldaan aan de streefwaarde.</p> <p>De stalen spoorbrug over de Burgemeester Freijterslaan is de dominante geluidbron voor de woningen.</p> <p>Een lichte brugmaatregel past binnen de financiële doelmatigheid.</p> <p>Er is gekozen voor een zware brugmaatregel. De reden hiervoor is dat bij de Wet geluidhinder sanering in het verleden is uitgegaan van een 10 dB brugtoeslag. Uit recente metingen blijkt dat de toeslag van de brug 12 dB is. Ter compensatie daarvan wordt geen lichte brugmaatregel maar een zware brugmaatregel in de eindvariant opgenomen.</p> <p>Met maatregelen wordt de streefwaarde bereikt voor de woningen. Aanvullende maatregelen zijn daarom niet nodig. Binnen het cluster komen ook raildempers voor het tegenoverliggende cluster Burgemeester Freijterslaan.</p>
Hoekstraat	Raildempers op beide sporen (voor zover technisch mogelijk).	Ja	Voor schermen is onvoldoende budget.
Hollands Diepstraat A	Raildempers op beide sporen.	Ja	Voor schermen is onvoldoende budget.
Hollands Diepstraat B	Geen.	Nee	Hier speelt spoorvernieuwing. Daarmee wordt de streefwaarde reeds bereikt. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.
Lagestraat A	Scherf van 2 meter hoog.	Nee	<p>Met dit scherm wordt de streefwaarde bereikt. Een hoger scherm en/of aanvullende raildempers zijn daarom niet doelmatig.</p> <p>Met een lager scherm of raildempers wordt de streefwaarde niet gehaald.</p> <p>Een lager scherm in combinatie met raildempers is financieel niet doelmatig.</p>
Lagestraat B	Scherf van 2 meter hoog.	Nee	Met dit scherm wordt de streefwaarde bereikt. Een hoger scherm en/of aanvullende

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
			raildempers zijn daarom niet doelmatig. Met een lager scherm of raildempers wordt de streefwaarde niet gehaald. Een lager scherm in combinatie met raildempers is financieel niet doelmatig.
Meirestraat	Raildempers op het noordwestelijke spoor.	Ja	Raildempers op beide sporen of een scherm is financieel niet doelmatig. Raildempers op 1 spoor is financieel doelmatig. Raildempers enkel op het zuidoostelijke spoor zijn niet doelmatig omdat het noordelijke spoor de dominante geluidbron is.
Smoorstraat	Raildempers op het meest noordelijke spoor.	Ja	Een scherm van 1,5 meter is de maximaal mogelijke maatregel binnen de financiële doelmatigheid. Vanwege technische bezwaren is een scherm op deze locatie echter niet gewenst.
Spoorpad	Scherms van 3 meter hoog.	Nee	Met dit scherm wordt de streefwaarde bereikt. Een hoger scherm en/of aanvullende raildempers zijn daarom niet doelmatig. Met een lager scherm of raildempers wordt de streefwaarde niet gehaald. Binnen de financiële doelmatigheid is geen combinatie van raildempers en een lager scherm mogelijk waarmee de streefwaarde wordt bereikt. Een lager scherm in combinatie met raildempers is daarom niet doelmatig.
Stationsstraat A	Raildempers (zover technisch mogelijk) op twee sporen.	Ja	Geen scherm gewenst door de stedenbouwkundige visie. Op de overige sporen zijn technische beperkingen voor raildempers.
Stationsstraat B	Geen.	Ja	Schermen zijn niet doelmatig, omdat schermen onvoldoende effectief zijn. Dit komt door de brede spoorbundel ter hoogte van het cluster. Raildempers zijn niet doelmatig omdat het geen 1 dB verlaging van de geluidbelasting oplevert. Dit komt door de beperkte inzetbaarheid van raildempers in het cluster door technische beperkingen.
Watermolenstraat A	Scherms van 1,5 meter hoog.	Nee	Met dit scherm wordt de streefwaarde bereikt. Een hoger scherm en/of aanvullende raildempers zijn daarom niet doelmatig. Met een lager scherm of raildempers wordt de streefwaarde niet gehaald.

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
			Een lager scherm in combinatie met raildempers is financieel niet doelmatig.
Watermolenstraat B	Schermdoek van 3 meter hoog.	Nee	Met dit scherm wordt de streefwaarde bereikt. Een hoger scherm en/of aanvullende raildempers zijn daarom niet doelmatig. Met een lager scherm of raildempers wordt de streefwaarde niet gehaald. Binnen de financiële doelmatigheid is geen combinatie van raildempers en een lager scherm mogelijk waarmee de streefwaarde wordt bereikt. Een lager scherm in combinatie met raildempers is daarom niet doelmatig.

12.2 Saneringsobjecten boven streefwaarde na maatregelen (onderzoek geluidwering gevel)

Voor de saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt en de geluidbelasting hoger blijft dan 65 dB, is een nader bouwakoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel nodig. Daaruit kan volgen dat geluidwerende maatregelen nodig zijn om een eventuele overschrijding van de binnenwaarde ongedaan te maken. Dit onderzoek wordt uitgevoerd na vaststelling van het saneringsplan.

De saneringsobjecten, waarvoor een dergelijk onderzoek zal worden uitgevoerd, zijn aangegeven in bijlage 2 (met een 'G' of 'G70+'). Daarbij is ook de resterende geluidbelasting na maatregelen weergegeven.

Voor de saneringsobjecten waarvoor de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB geldt een registratieplicht bij het kadaster. De saneringsobjecten waarbij dat speelt zijn aangegeven in bijlage 2 (met '70+' of 'G70+').

12.3 Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente

Voor het onderzoek in deze gemeente zijn de uitgangspunten geïnventariseerd. Uitgangspunten die voor alle onderzoeksgebieden in de gemeente relevant zijn, zijn al aangegeven bij de 'omschrijving van de situatie' in de voorgaande paragraaf. Meer specifieke uitgangspunten voor deze gemeente zijn hieronder aangegeven. Daarnaast zijn er ook specifieke uitgangspunten die voor de afzonderlijke clusters gelden. Die zijn vermeld bij het desbetreffende cluster in bijlage 1.

Eindmeldingslijst

In bijlage 2 zijn de adressen op de Eindmeldingslijst opgenomen inclusief de actuele status c.q. eventuele mutaties. Sommige adressen op de Eindmeldingslijst zijn er nu bijvoorbeeld niet meer en andere adressen zijn van woningen die herbouwd zijn na 1987. Van onderstaande adressen op de lijst zijn de adresgegevens inmiddels gewijzigd:

<i>Adresgegevens Eindmeldingslijst</i>	<i>Huidig adres</i>
4701PD 89	Markt 89-a, 4701PD
4701PD 89	Markt 89-b, 4701PD
4701PD 89	Markt 89-c, 4701PD

Adresgegevens Eindmeldingslijst
4701NA 5

Huidig adres
Stationsstraat 5-a, 4701NA

Stalen bruggen

In de gemeente Roosendaal ligt binnen de scope één stalen spoorbrug:

- Brug over de Burgemeester Freijterslaan (Markttunnel). De overall brugtoeslag bedraagt +12 dB. Het geluid afkomstig van deze stalen brug levert voor woningen in de clusters 'Burgemeester Freijterslaan' en 'Hendrick Gerard Dirckxstraat' een significante bijdrage. De brugtoeslag is per octaafband weergegeven in Tabel 12.

Tabel 12 Brugtoeslag Burg. Freijterslaan (Markttunnel) blijktens geluidmeting per octaafband in dB

63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	Overall
+20	+20	+9	+11	+11	+6	+2	+1	+12 dB(A)

Het is doelmatig om een 3 dB geluidmaatregel aan deze brug te treffen. Bij de Wet geluidhinder sanering is in het verleden uitgegaan van een 10 dB brugtoeslag. Uit recente metingen blijkt dat de toeslag van de brug 12 dB is. Ter compensatie daarvan wordt geen brugmaatregel met een 3 dB geluidreductie in de eindvariant opgenomen maar een maatregel met 5 dB geluidreductie en wordt bij de vaststelling van het saneringsprogramma opgenomen in het geluidregister.

Stedenbouwkundige/landschappelijke visie

Door de gemeente Roosendaal is een stedenbouwkundige visie opgesteld 'Stedenbouwkundige visie Roosendaal: geluidsschermen langs het spoor ten behoeve van Meerjaren Programma Geluid Spoor', status: definitief, versie 13-12-2017.

Uit het onderzoek blijkt dat schermmaatregelen in de volgende clusters doelmatig zijn:

- Badhuisstraat;
- Burgemeester Freijterslaan;
- Stationsstraat A;

Deze schermen zijn niet opgenomen in de eindvariant omdat deze schermen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard zoals aangegeven in de stedenbouwkundige visie.

In de volgende clusters zijn wel schermen opgenomen in de eindvariant. Deze schermen passen binnen de stedenbouwkundige visie.

- Gastelseweg A;
- Gastelseweg B;
- Lagestraat A;
- Lagestraat B;
- Spoorpad;
- Watermolenstraat A;
- Watermolenstraat B.

In de visie zijn verschillende deelgebieden benoemd. De gewenste uitvoeringsvorm van een scherm is afhankelijk van het deelgebied. Voor het cluster Watermolenstraat B is aangegeven dat een scherm, in principe, past binnen de visie van de gemeente. Echter een scherm in

cluster Watermolenstraat B tast ook de leefkwaliteit aan. Er is door de gemeente nog geen definitief standpunt ingenomen over deze specifieke locatie.

13. Gemeente Rotterdam

13.1 Samenvatting

Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

Door de gemeente Rotterdam lopen de volgende sporen:

- Spoor van Den Haag naar Rotterdam;
- Spoor van Gouda naar Rotterdam;
- Spoor van Dordrecht naar Rotterdam;
- Hoekse Lijn:
 - o Gedeelte van Maassluis naar Hoek van Holland;
 - o Gedeelte gezamenlijk met spoor Den Haag naar Rotterdam.
- HSL-Zuid;
- Goederenspoor vanaf Barendrecht richting Europoort, inclusief een groot aantal vertakkingen.

Ten zuiden van Rotterdam Centraal ligt het spoor deels in een tunnel. Aan weerszijden van de tunnel ligt het spoor verdiept in een bak met geluidschermen op de rand.

De sanering is niet van toepassing op de HSL-Zuid, waarvoor de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van artikel 11.45 lid 2 van de Wet Milieubeheer.

Voor de Hoekse Lijn is in 2016 een besluit¹⁶ genomen en zijn de geluidproductieplafonds gewijzigd. In verband daarmee is er een gekoppelde sanering uitgevoerd en is de sanering langs de Hoekse lijn, binnen de grenzen van het projectbesluit, niet meer aan de orde.

Voor het goederenspoor van Barendrecht naar Europoort geldt voor de doorgaande route dat deze is gesaneerd binnen een ander project (Bijlage 2 Bgm, Havenspoorlijn excl. Rozenburg). Daarnaast geldt voor een groot aantal vertakkingen dat deze vallen onder zogenaamde 'dunne lijnen'. Voor deze 'dunne lijnen' zijn de geluidproductieplafonds dermate laag dat door de wetgever reeds besloten is dat deze op voorhand worden uitgesloten van sanering. De resterende spoordelen van deze goederenspooren vallen wel binnen dit onderzoek. Er zijn echter geen geluidgevoelige objecten langs aanwezig.

De onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 14. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.

Saneringsobjecten

Op basis van geluidberekeningen voor de onderzoeksgebieden (resultaat zie bijlage 2) zijn de saneringsobjecten vastgesteld. Het aantal saneringsobjecten in deze onderzoeksgebieden is aangegeven in de volgende tabel.

¹⁶ IenM/BSK-2016/22330, 20 maart 2016

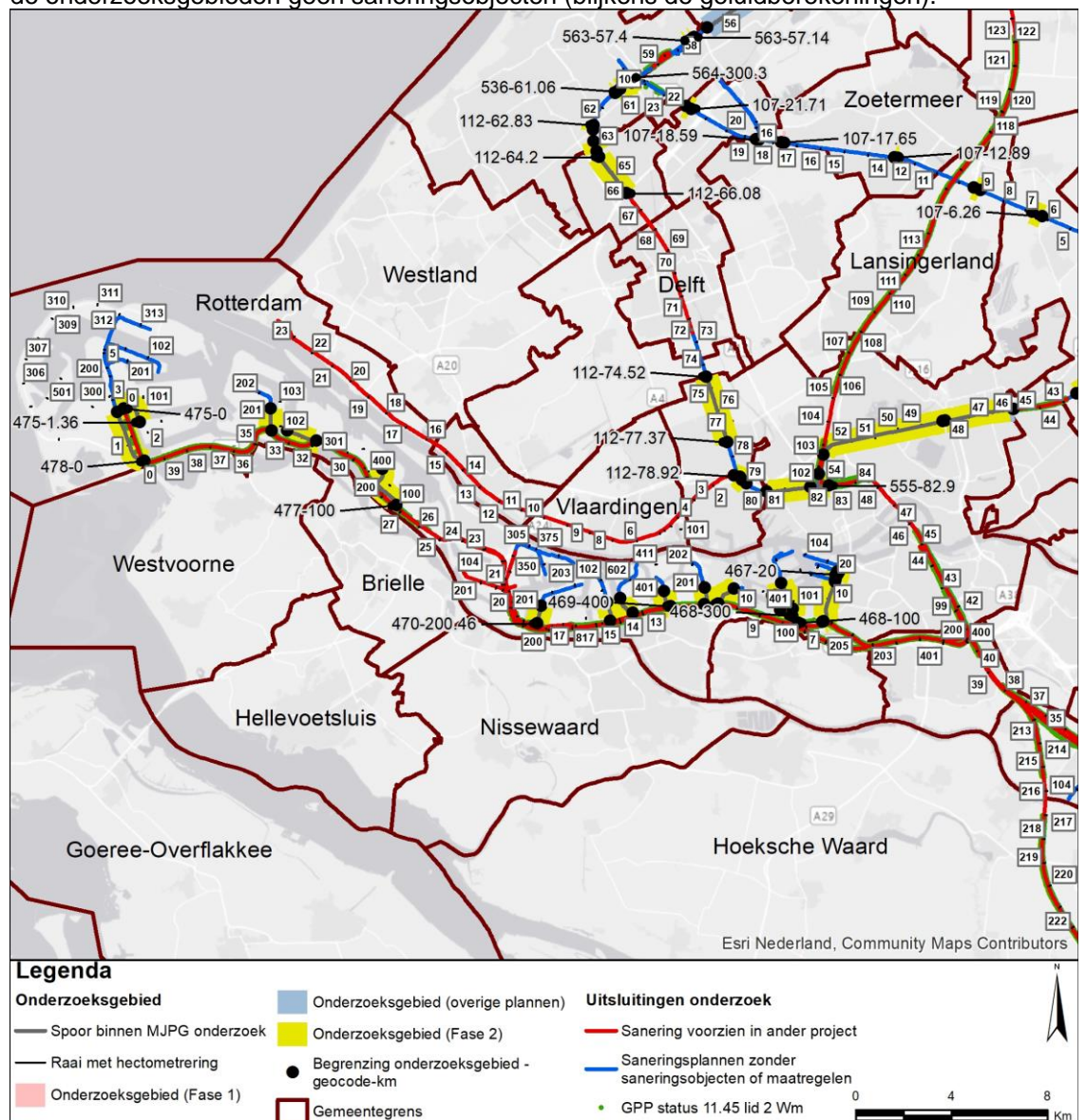
Tabel 13 Aantallen saneringsobjecten

Saneringscategorie			Totaal saneringsobjecten
A	B	C	
23	0	0	23

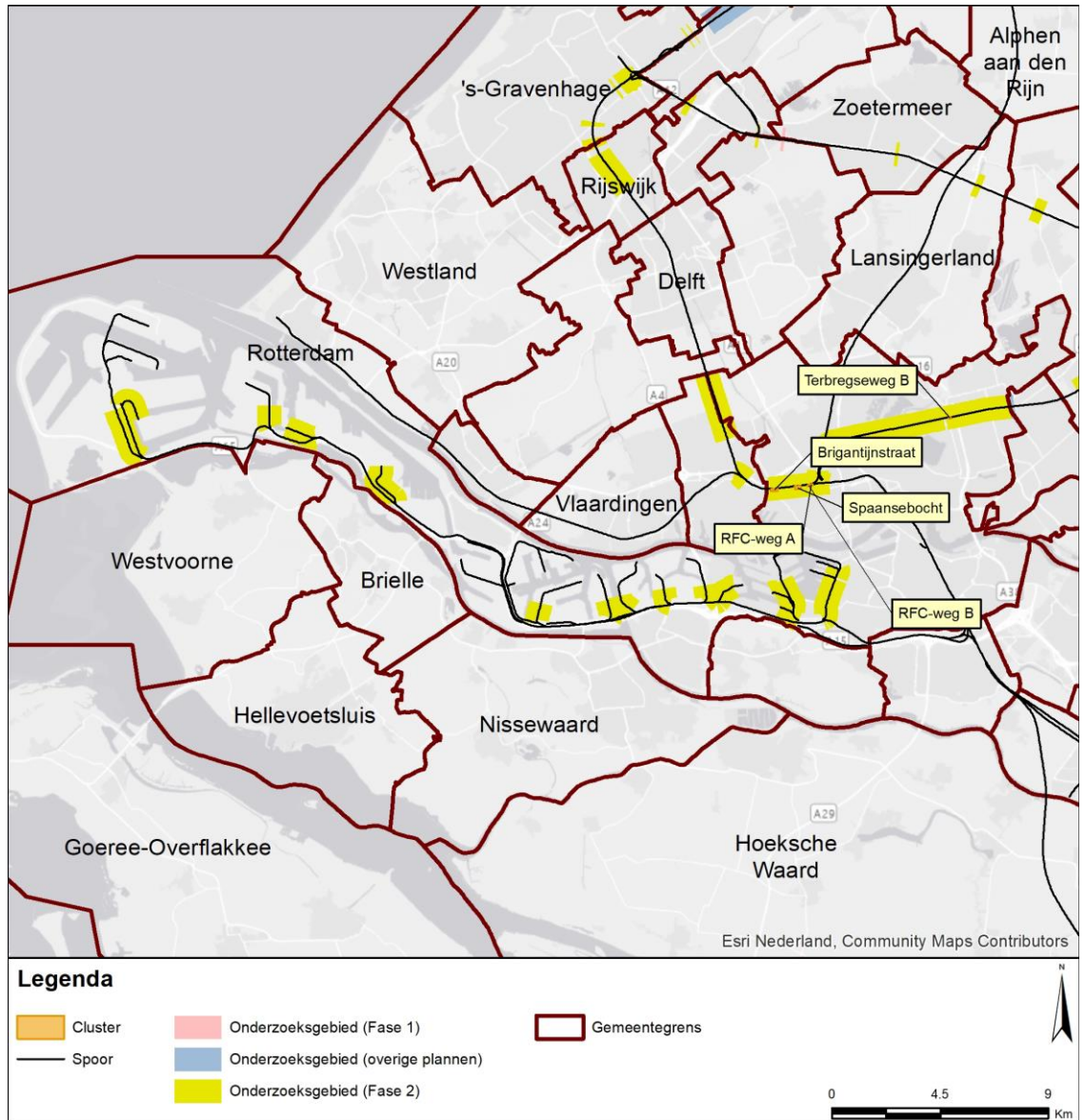
De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën.

Clusters met saneringsobjecten

Saneringsobjecten die samen kunnen profiteren van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel zijn samengevoegd in clusters. De clusters zijn aangegeven in Figuur 15. In bijlage 2 is per saneringsobject aangegeven in welk cluster het object ligt. Buiten de clusters zijn er in de onderzoeksgebieden geen saneringsobjecten (blijkens de geluidberekeningen).



Figuur 14 Onderzoeksgebieden in de gemeente Rotterdam.



Figuur 15 Clusters met saneringsobjecten in de gemeente Rotterdam.

Geluidbeperkende maatregelen

Voor clusters met saneringsobjecten zijn de geluidbeperkende maatregelen bepaald. Het resultaat is aangegeven in de navolgende tabel. De afweging die daaraan ten grondslag ligt is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 1 zijn de geluidbeperkende maatregelen per cluster ook op kaart aangegeven.

Tabel 14 Overzicht locaties geluidmaatregelen gemeente Rotterdam

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
Brigantijnstraat	Scherms van 1 meter hoog.	Nee	Met dit scherm wordt de streefwaarde bereikt. Een hoger scherm en/of aanvullende raildempers zijn daarom niet doelmatig. Raildempers zijn financieel niet doelmatig.
RFC-weg A	Geen.	Ja	Scherms of raildempers op de 5 sporen zijn niet mogelijk binnen de financiële doelmatigheid. Raildempers op 1 spoor is wel mogelijk binnen het beschikbare budget echter deze maatregel is niet doelmatig omdat het geen 1 dB verlaging van de geluidbelasting oplevert.
RFC-weg B	Geen.	Ja	Scherms of raildempers op de 5 sporen zijn niet mogelijk binnen de financiële doelmatigheid. Raildempers op 1 spoor is wel mogelijk binnen het beschikbare budget echter deze maatregel is niet doelmatig omdat het geen 1 dB verlaging van de geluidbelasting oplevert.
Spaansebocht	Scherms van 1 meter hoog ten westen van de brug.	Nee	Met dit scherm wordt de streefwaarde bereikt. Een hoger scherm en/of aanvullende raildempers zijn daarom niet doelmatig. Met alleen raildempers wordt de streefwaarde niet gehaald.
Terbregseweg B	Scherms van 1 meter hoog.	Nee	Met dit scherm wordt de streefwaarde bereikt. Een hoger scherm en/of aanvullende raildempers zijn daarom niet doelmatig.

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
			Met alleen raildempers wordt de streefwaarde niet gehaald.

Saneringsobjecten boven streefwaarde na maatregelen (onderzoek geluidwering gevel)

Voor de saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt en de geluidbelasting hoger blijft dan 65 dB, is een nader bouwakoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel nodig. Daaruit kan volgen dat geluidwerende maatregelen nodig zijn om een eventuele overschrijding van de binnenwaarde ongedaan te maken. Dit onderzoek wordt uitgevoerd na vaststelling van het saneringsplan.

De saneringsobjecten, waarvoor een dergelijk onderzoek zal worden uitgevoerd, zijn aangegeven in bijlage 2 (met een 'G' of 'G70+'). Daarbij is ook de resterende geluidbelasting na maatregelen weergegeven.

Voor de saneringsobjecten waarvoor de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB geldt een registratieplicht bij het kadaster. De saneringsobjecten waarbij dat speelt zijn aangegeven in bijlage 2 (met '70+' of 'G70+').

13.2 Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente

Voor het onderzoek in deze gemeente zijn de uitgangspunten geïnventariseerd.

Uitgangspunten die voor alle onderzoeksgebieden in de gemeente relevant zijn, zijn al aangegeven bij de 'omschrijving van de situatie' in de voorgaande paragraaf. Meer specifieke uitgangspunten voor deze gemeente zijn hieronder aangegeven. Daarnaast zijn er ook specifieke uitgangspunten die voor de afzonderlijke clusters gelden. Die zijn vermeld bij het desbetreffende cluster in bijlage 1.

Eindmeldingslijst

In bijlage 2 zijn de adressen op de Eindmeldingslijst opgenomen inclusief de actuele status c.q. eventuele mutaties. Sommige adressen op de Eindmeldingslijst zijn er nu bijvoorbeeld niet meer en andere adressen zijn van woningen die herbouwd zijn na 1987. Van onderstaande adressen op de lijst zijn de adresgegevens inmiddels gewijzigd:

<i>Adresgegevens Eindmeldingslijst</i>	<i>Huidig adres</i>
3022EB 64-B01 B01	Essenburgsingel 64-B, 3022EB
3022EC 74-B01 B01	Essenburgsingel 74-B, 3022EC
3022EC 76-B01 B01	Essenburgsingel 76-B, 3022EC
3022EC 76-B02 B02	Essenburgsingel 76-C, 3022EC
3022PR 2-B01 B01	Jagthuisstraat 2-B, 3022PR
3022PR 2-B02 B02	Jagthuisstraat 2-C, 3022PR
3022PR 8-B01 B01	Jagthuisstraat 8-B, 3022PR
3022PR 8-B02 B02	Jagthuisstraat 8-C, 3022PR
3022ER 1-B3/a B3/a	Middenhoefstraat 1-B03A, 3022ER
3045LK 613-A A	Overschiese Kleiweg 613, 3045LK
3051BE 18	Straatweg 18-A, 3051BE
3062CP 50-0 0	Terbregsehof 50, 3062CP

<i>Adresgegevens Eindmeldingslijst</i>	<i>Huidig adres</i>
3062CP 52-0 0	Terbregsehof 52, 3062CP
3062CP 64-0 0	Terbregsehof 64, 3062CP
3062CP 66-0 0	Terbregsehof 66, 3062CP
3062CP 68-0 0	Terbregsehof 68, 3062CP
3062CP 74-0 0	Terbregsehof 74, 3062CP
3062CP 76-0 0	Terbregsehof 76, 3062CP
3062CP 80-0 0	Terbregsehof 80, 3062CP
3062CP 88-0 0	Terbregsehof 88, 3062CP
3062CP 94-0 0	Terbregsehof 94, 3062CP
3062CP 96-0 0	Terbregsehof 96, 3062CP
3062CP 98-0 0	Terbregsehof 98, 3062CP
3062CP 100-0 0	Terbregsehof 100, 3062CP
3062CP 102-0 0	Terbregsehof 102, 3062CP
3062CP 104-0 0	Terbregsehof 104, 3062CP
3022EW 1	Werkhoefstraat 1-A, 3022EW

Stalen bruggen

In Rotterdam ligt binnen de scope één stalen spoorbrug:

- Brug over de Delfshavensche Schie in het cluster Spaansebocht. De brugtoeslag bedraagt, volgens het geluidregister +10 dB.

Samenloop wegverkeer

Binnen de scope van dit onderzoek lopen gedeelten van de Rijkswegen A15 en A20 parallel aan gedeelten van de te onderzoeken spoorlijnen. De gedeelten van de A15 en A20, voor zover relevant binnen dit onderzoek zijn binnen het MJPG Rijkswegen opgenomen in de zogenaamde 'uitsluitingslijst' en daarmee uitgesloten van sanering. Daarmee is er geen samenloop met het landelijke saneringsprogramma (MJPG) voor Rijkswegen.

14. Gemeente Rucphen

14.1 Samenvatting

Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

Door de gemeente Rucphen loopt het spoor Roosendaal naar Breda.

Delen van deze sporen zijn in het verleden al in een saneringsplan opgenomen. In deze saneringsplannen zijn de spoortrajecten geïdentificeerd waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen.

De onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 16. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.

Saneringsobjecten

Op basis van geluidberekeningen voor de onderzoeksgebieden (resultaat zie bijlage 2) zijn de saneringsobjecten vastgesteld. Het aantal saneringsobjecten in deze onderzoeksgebieden is aangegeven in de volgende tabel.

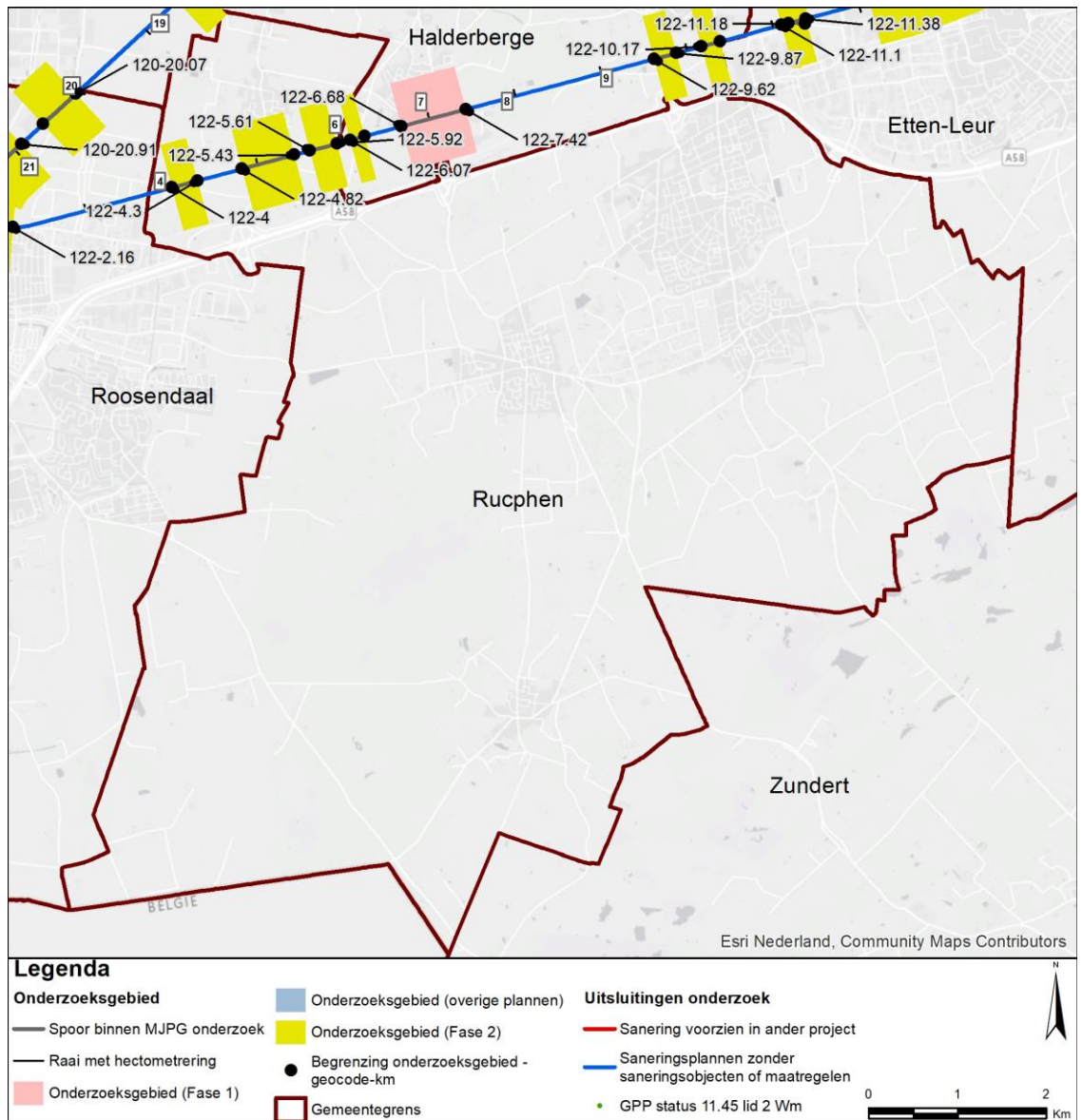
Tabel 15 Aantallen saneringsobjecten

Saneringscategorie			Totaal saneringsobjecten
A	B	C	
26	9	0	26

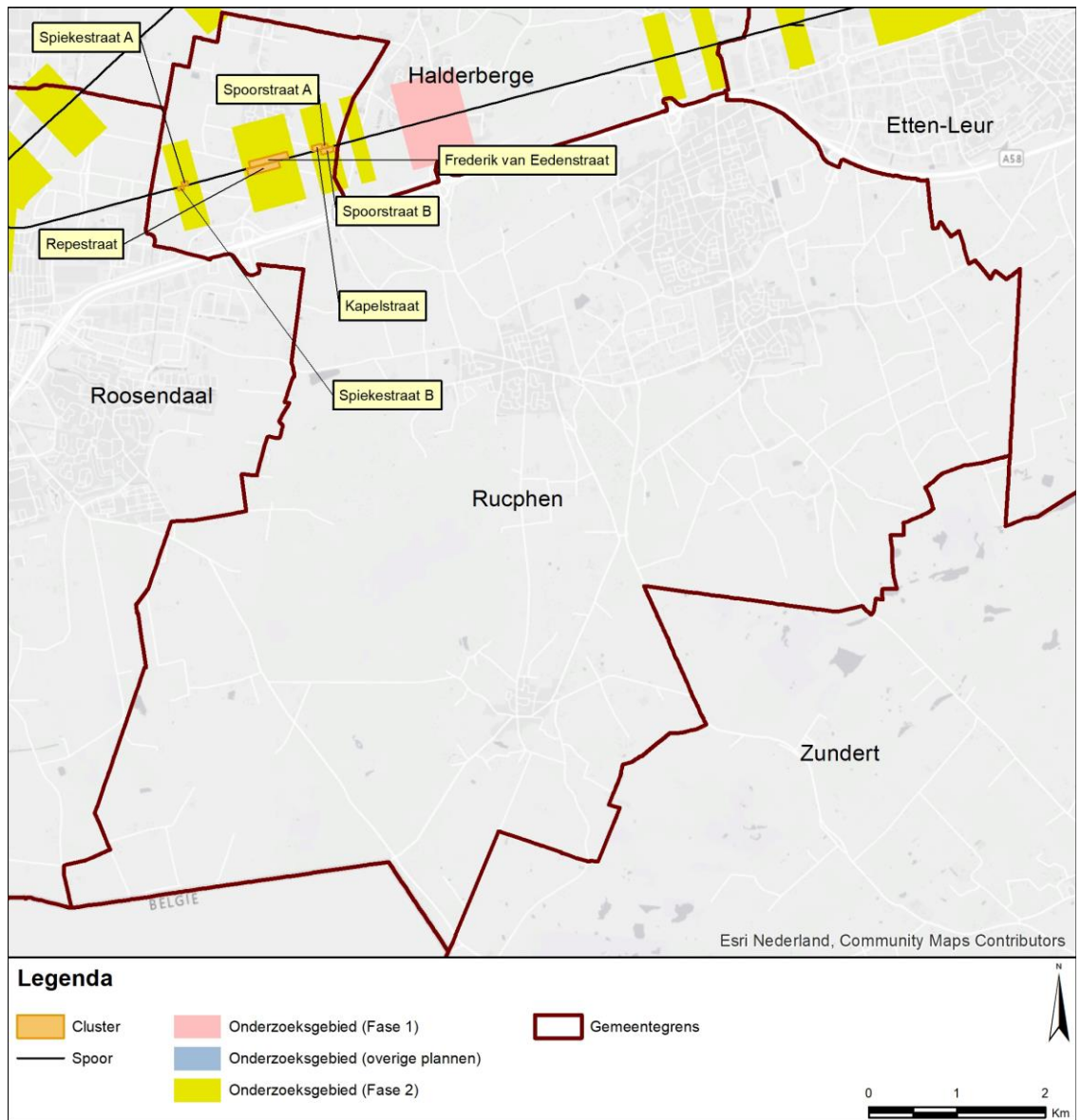
De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën.

Clusters met saneringsobjecten

Saneringsobjecten die samen kunnen profiteren van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel zijn samengevoegd in clusters. De clusters zijn aangegeven in Figuur 17. In bijlage 2 is per saneringsobject aangegeven in welk cluster het object ligt. Buiten de clusters zijn er in de onderzoeksgebieden geen saneringsobjecten (blijkens de geluidberekeningen).



Figuur 16 Onderzoeksgebieden in de gemeente Rucphen.



Figuur 17 Clusters met saneringsobjecten in de gemeente Rucphen.

Geluidbeperkende maatregelen

Voor clusters met saneringsobjecten zijn de geluidbeperkende maatregelen bepaald. Het resultaat is aangegeven in de navolgende tabel. De afweging die daaraan ten grondslag ligt is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 1 zijn de geluidbeperkende maatregelen per cluster ook op kaart aangegeven.

Tabel 16 Overzicht locaties geluidmaatregelen gemeente Rucphen

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
Frederik van Eedenstraat	Scherms van 1 meter hoog ten westen van de overweg. Een aaneensluitend scherm van 1, 2 en 1,5 meter hoog ten oosten van de overweg.	Ja	Een scherm van 2 meter is de standaard maatregel met vrijwel de hoogste geluidreductie binnen de financiële doelmatigheid. De extra geluidreductie van hogere schermen of schermen gecombineerd met raildempers weegt niet op tegen de extra maatregelkosten. Voor een groot aantal woningen kan met een lager scherm aan de streefwaarde worden voldaan. Het scherm van 2 meter is daarom geoptimaliseerd waarmee vrijwel dezelfde geluidreductie wordt behaald met aanzienlijk minder maatregelpunten. Binnen het cluster komen ook raildempers voor het tegenoverliggende cluster Repestraat.
Kapelstraat	Raildempers op het noordelijke spoor (voor zover technisch mogelijk).	Ja	Raildempers op beide sporen of een scherm is financieel niet doelmatig. Raildempers op 1 spoor is binnen de financiële doelmatigheid de maatregel met de hoogste geluidreductie. Binnen het cluster komen ook raildempers op het zuidelijke spoor voor het tegenoverliggende cluster Spoorstraat B.
Repestraat	Raildempers op beide sporen en een scherm van 1 meter hoog ten westen van de overweg, scherm van 3 meter hoog (deels 1 meter hoog nabij de overweg) ten oosten van de overweg en aansluitend raildempers op het zuidelijke spoor aan de oostzijde van het	Ja	Een scherm van 3 meter is de standaard maatregel met de hoogste geluidreductie binnen de financiële doelmatigheid. Voor een groot aantal woningen kan met een lager scherm of met raildempers op 1 of 2 sporen aan de streefwaarde worden voldaan. Het scherm van 3 meter is daarom geoptimaliseerd waarmee een beperkt hogere geluidreductie wordt behaald met aanzienlijk minder maatregelpunten.

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
	cluster.		
Spiekestraat A	Raildempers op beide sporen.	Ja	Een scherm van 3 meter is de maximaal mogelijke maatregel binnen de financiële doelmatigheid. Vanwege technische bezwaren is een scherm op deze locatie echter niet gewenst.
Spiekestraat B	Scherms van 1,5 meter hoog.	Nee	Met dit scherm wordt de streefwaarde bereikt. Een hoger scherm en/of aanvullende raildempers zijn daarom niet doelmatig. Met een lager scherm of raildempers wordt de streefwaarde niet gehaald. Een lager scherm in combinatie met raildempers is financieel niet doelmatig.
Spoorstraat A	Scherms van 1,5 meter hoog en raildempers op beide sporen.	Nee	Met het scherm in combinatie met de raildempers voor het tegenoverliggende cluster Spoorstraat B wordt de streefwaarde bereikt. Een hoger scherm is daarom niet doelmatig.
Spoorstraat B	Raildempers (voor zover technisch mogelijk).	Ja	Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende.

Saneringsobjecten boven streefwaarde na maatregelen (onderzoek geluidwering gevel)

Voor de saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt en de geluidbelasting hoger blijft dan 65 dB, is een nader bouwakoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel nodig. Daaruit kan volgen dat geluidwerende maatregelen nodig zijn om een eventuele overschrijding van de binnenwaarde ongedaan te maken. Dit onderzoek wordt uitgevoerd na vaststelling van het saneringsplan.

De saneringsobjecten, waarvoor een dergelijk onderzoek zal worden uitgevoerd, zijn aangegeven in bijlage 2 (met een 'G' of 'G70+'). Daarbij is ook de resterende geluidbelasting na maatregelen weergegeven.

Voor de saneringsobjecten waarvoor de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB geldt een registratieplicht bij het kadaster. De saneringsobjecten waarbij dat speelt zijn aangegeven in bijlage 2 (met '70+' of 'G70+').

14.2 Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente

Voor het onderzoek in deze gemeente zijn de uitgangspunten geïnventariseerd.

Uitgangspunten die voor alle onderzoeksgebieden in de gemeente relevant zijn, zijn al aangegeven bij de 'omschrijving van de situatie' in de voorgaande paragraaf. Meer specifieke uitgangspunten voor deze gemeente zijn hieronder aangegeven. Daarnaast zijn er ook specifieke uitgangspunten die voor de afzonderlijke clusters gelden. Die zijn vermeld bij het desbetreffende cluster in bijlage 1.

Eindmeldingslijst

In bijlage 2 zijn de adressen op de Eindmeldingslijst opgenomen inclusief de actuele status c.q. eventuele mutaties. Sommige adressen op de Eindmeldingslijst zijn er nu bijvoorbeeld niet meer en andere adressen zijn van woningen die herbouwd zijn na 1987.

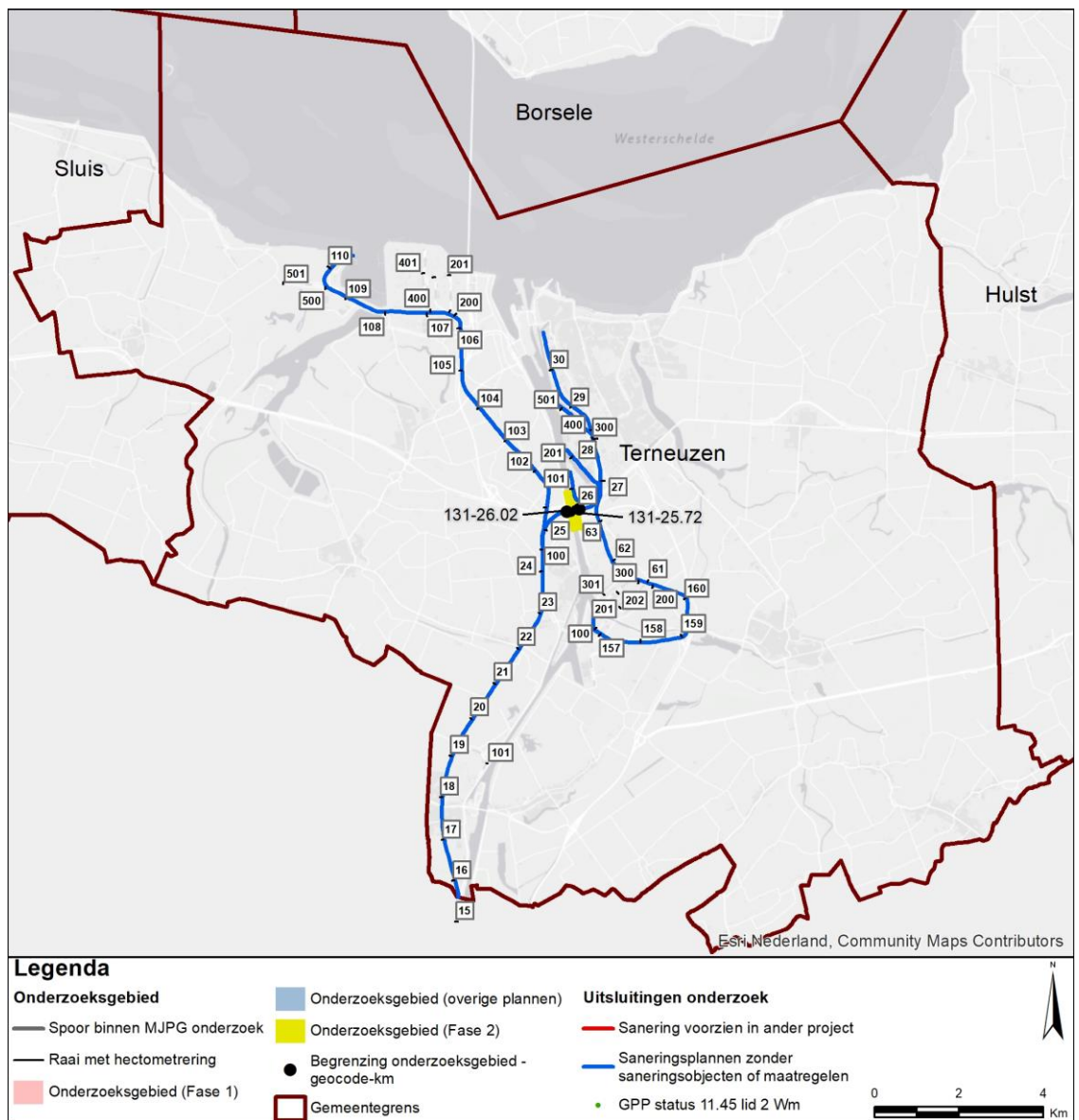
15. Gemeente Terneuzen

Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

In het midden van de gemeente Terneuzen lopen enkele goederenspoorlijnen die het havengebied verbinden met het spoor naar de grens met België nabij Zelzate.

Het onderzoeksgebied ligt rond de spoorbrug over het kanaal Gent – Terneuzen. Daar loopt het spoor evenwijdig aan de N61. Het blijkt dat in het onderzoeksgebied geen geluidgevoelige objecten aanwezig zijn. Er zijn daarom geen saneringsobjecten, en dus ook geen clusters binnen de gemeente Terneuzen.

De onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 18. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.



Figuur 18 Onderzoeksgebieden in de gemeente Terneuzen. Er zijn geen clusters met saneringsobjecten in Terneuzen.

Geluidbeperkende maatregelen

Omdat er geen saneringsobjecten binnen de onderzoeksgebieden zijn gelegen, zijn geluidbeperkende maatregelen niet nodig.

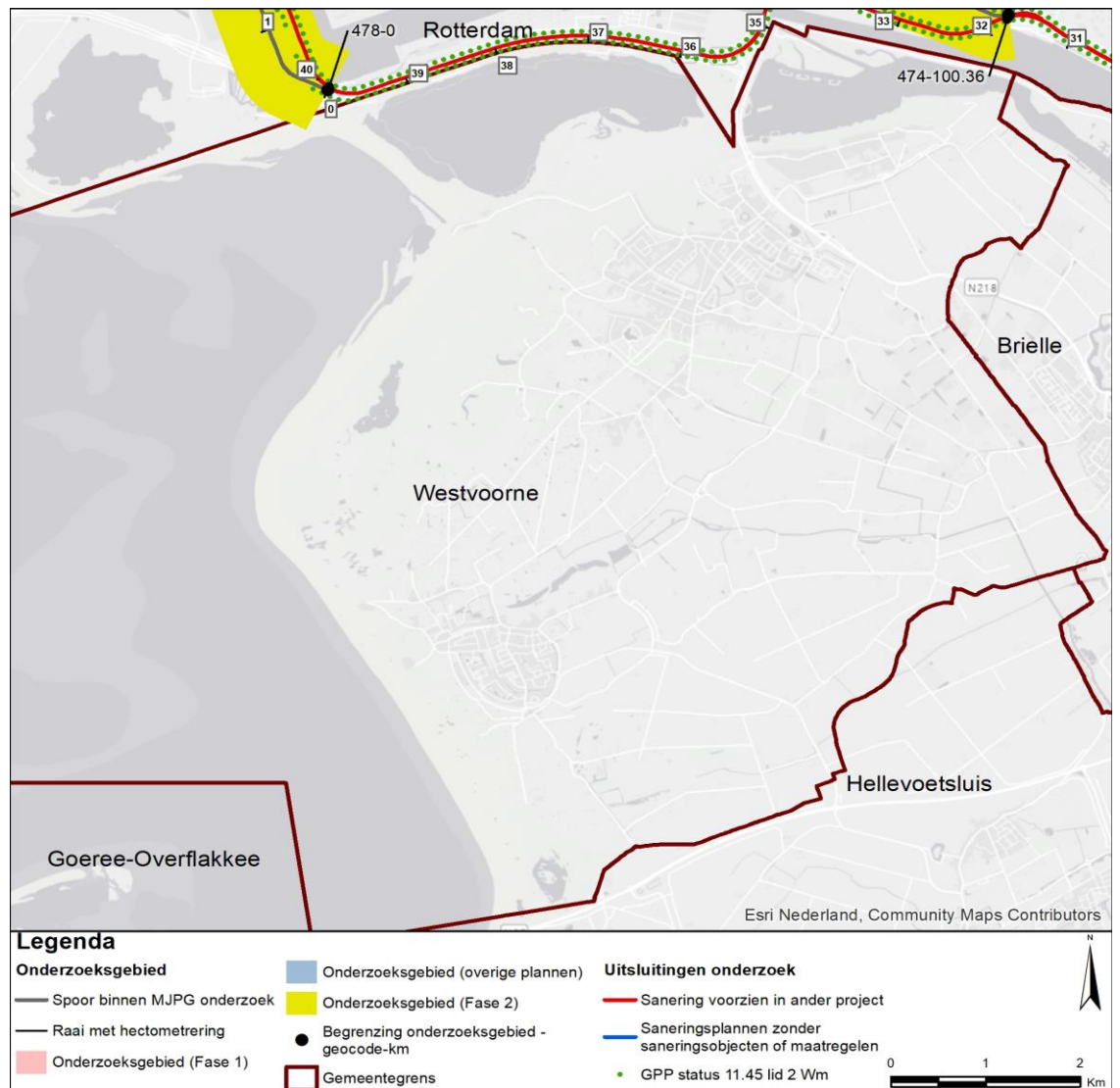
16. Gemeente Westvoorne

Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

Aan de noordzijde van de gemeente Westvoorne lopen enkele goederenspoorlijnen op het grondgebied van de gemeente Rotterdam.

Voor de sporen blijkt uit de studie naar de situatie in het onderzoeksgebied dat er geen geluidgevoelige objecten aanwezig zijn binnen de gemeente Westvoorne. Er zijn daarom geen saneringsobjecten, en dus ook geen clusters binnen de gemeente Westvoorne.

De onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 19. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.



Figuur 19 Onderzoeksgebieden in de gemeente Westvoorne. Er zijn geen clusters met saneringsobjecten in Westvoorne.

Geluidbeperkende maatregelen

Omdat er geen saneringsobjecten binnen de onderzoeksgebieden zijn gelegen, zijn geluidbeperkende maatregelen niet nodig.

17. Gemeente Woerden

17.1 Samenvatting

Omschrijving situatie en onderzoeksgebied

Door de gemeente Woerden lopen de volgende sporen:

- Het spoor van Alphen aan den Rijn naar Woerden;
- Het spoor van Gouda naar Woerden;
- Het spoor van Utrecht naar Woerden;
- Het spoor van Amsterdam naar Woerden.

Voor een groot deel van het spoortraject in de gemeente Woerden komen deze vier sporen samen in een gezamenlijke spoorbundel.

Grote delen van deze sporen zijn in het verleden al in een saneringsplan opgenomen. In deze saneringsplannen zijn de spoortrajecten geïdentificeerd waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen.

De onderzoeksgebieden in deze gemeente zijn weergegeven in Figuur 20. De achtergronden bij de bepaling van de onderzoeksgebieden zijn beschreven in paragraaf 2.1 en paragraaf 3.1.

Saneringsobjecten

Op basis van geluidberekeningen voor de onderzoeksgebieden (resultaat zie bijlage 2) zijn de saneringsobjecten vastgesteld. Het aantal saneringsobjecten in deze onderzoeksgebieden is aangegeven in de volgende tabel.

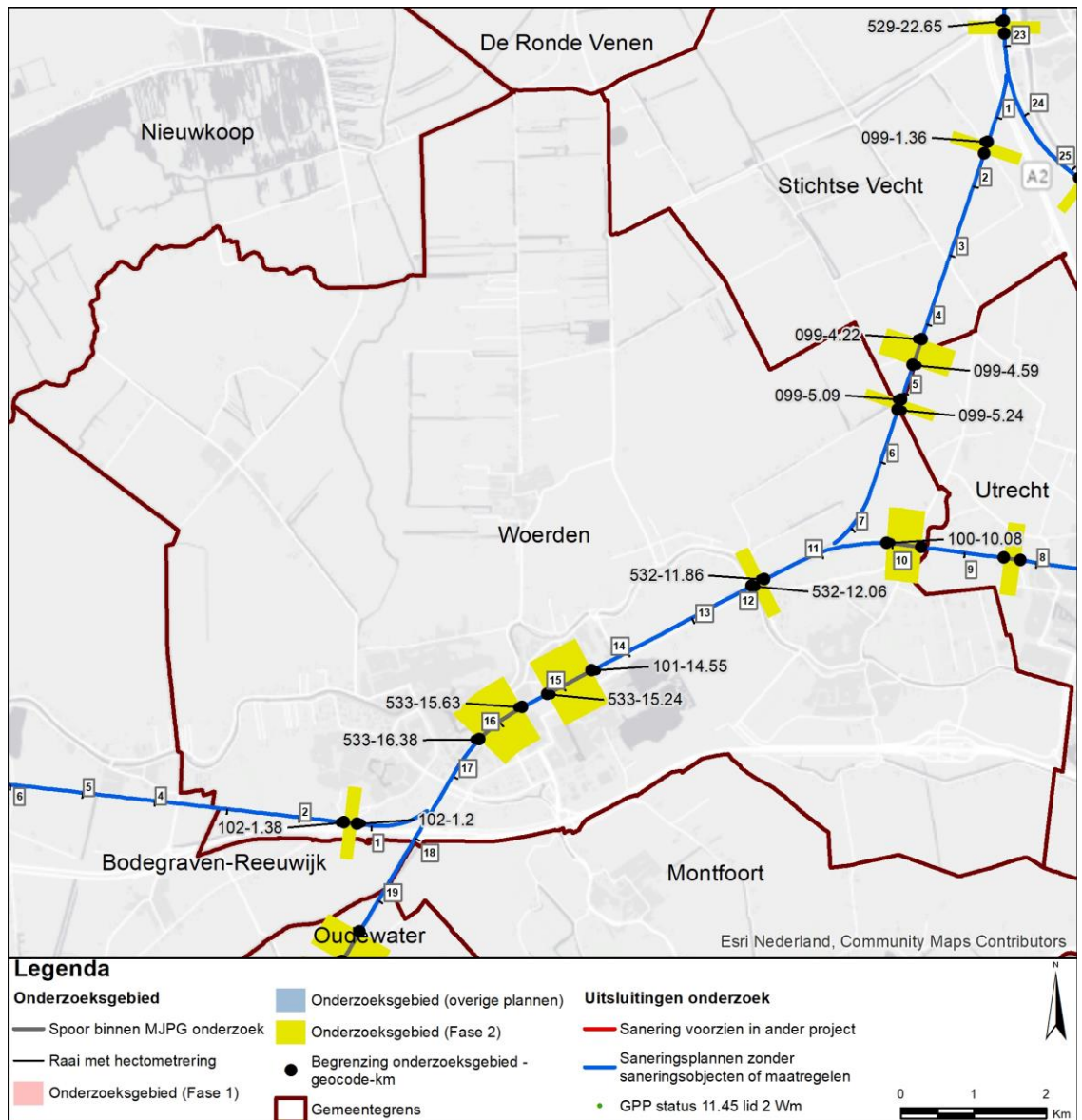
Tabel 17 Aantallen saneringsobjecten

Saneringscategorie			Totaal saneringsobjecten
A	B	C	
1	1	0	2

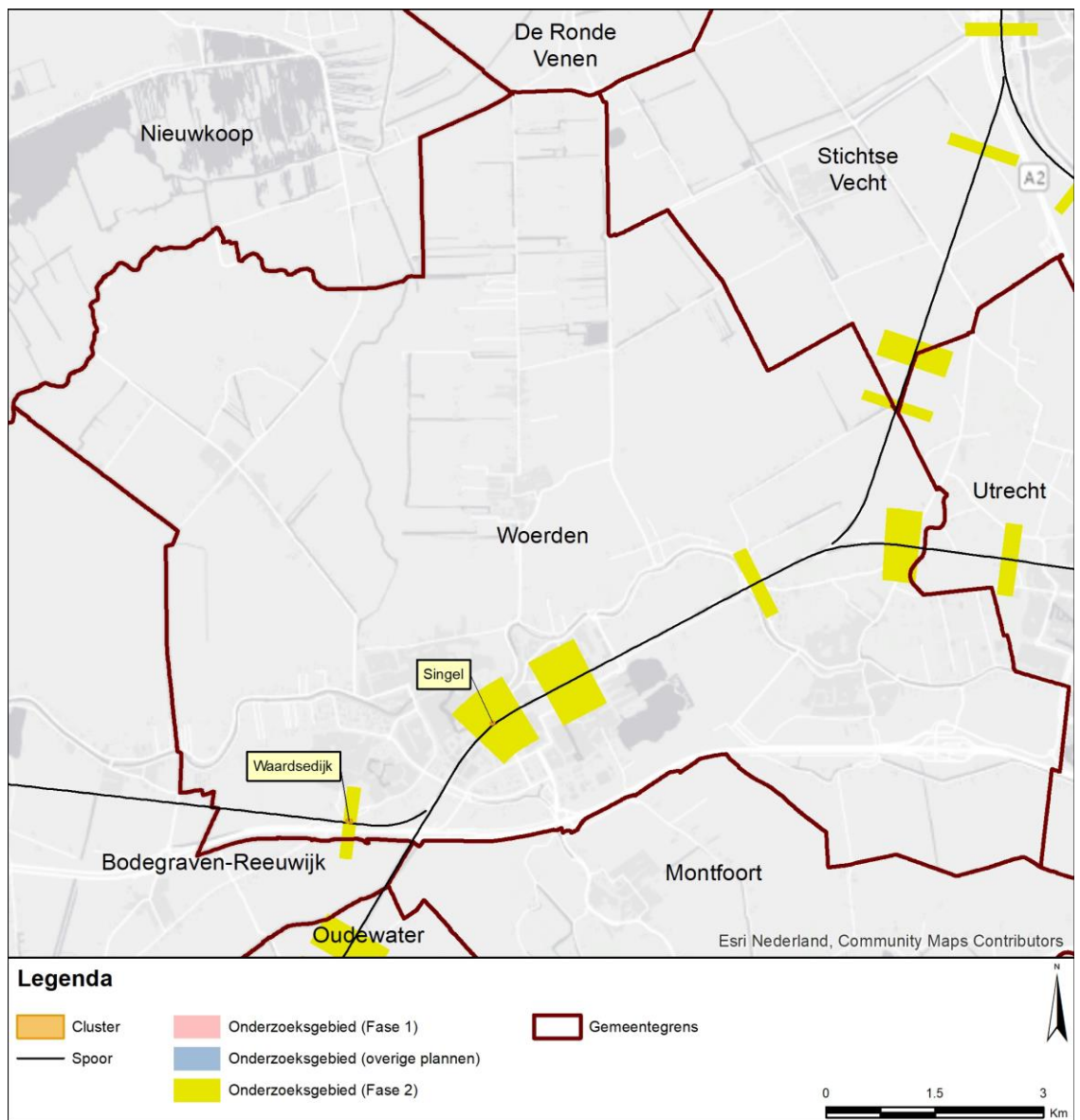
De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën.

Clusters met saneringsobjecten

Saneringsobjecten die samen kunnen profiteren van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel zijn samengevoegd in clusters. De clusters zijn aangegeven in Figuur 21. In bijlage 2 is per saneringsobject aangegeven in welk cluster het object ligt. Buiten de clusters zijn er in de onderzoeksgebieden geen saneringsobjecten (blijkens de geluidberekeningen).



Figuur 20 Onderzoeksgebieden in de gemeente Woerden.



Figuur 21 Clusters met saneringsobjecten in de gemeente Woerden.

Geluidbeperkende maatregelen

Voor clusters met saneringsobjecten zijn de geluidbeperkende maatregelen bepaald. Het resultaat is aangegeven in de navolgende tabel. De afweging die daaraan ten grondslag ligt is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 1 zijn de geluidbeperkende maatregelen per cluster ook op kaart aangegeven.

Tabel 18 Overzicht locaties geluidmaatregelen gemeente Woerden

Cluster	Maatregel	Resterende knelpunten	Nadere uitleg bij de maatregel
Singel	De bestaande raildempers verspreid over delen van vijf sporen.	Ja	Er zijn binnen de financiële doelmatigheid geen aanvullende maatregelen mogelijk.
Waardsedijk	Geen.	Ja	Raildempers zijn niet mogelijk vanwege technische beperkingen. Schermen zijn niet mogelijk binnen de financiële doelmatigheid.

Saneringsobjecten boven streefwaarde na maatregelen (onderzoek geluidwering gevel)

Voor de saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt en de geluidbelasting hoger blijft dan 65 dB, is een nader bouwakoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel nodig. Daaruit kan volgen dat geluidwerende maatregelen nodig zijn om een eventuele overschrijding van de binnenwaarde ongedaan te maken. Dit onderzoek wordt uitgevoerd na vaststelling van het saneringsplan.

De saneringsobjecten, waarvoor een dergelijk onderzoek zal worden uitgevoerd, zijn aangegeven in bijlage 2 (met een 'G' of 'G70+'). Daarbij is ook de resterende geluidbelasting na maatregelen weergegeven.

Voor de saneringsobjecten waarvoor de geluidbelasting hoger blijft dan 70 dB geldt een registratieplicht bij het kadaster. De saneringsobjecten waarbij dat speelt zijn aangegeven in bijlage 2 (met '70+' of 'G70+').

17.2 Specifieke uitgangspunten voor deze gemeente

Voor het onderzoek in deze gemeente zijn de uitgangspunten geïnventariseerd. Uitgangspunten die voor alle onderzoeksgebieden in de gemeente relevant zijn, zijn al aangegeven bij de 'omschrijving van de situatie' in de voorgaande paragraaf. Meer specifieke uitgangspunten voor deze gemeente zijn hieronder aangegeven. Daarnaast zijn er ook specifieke uitgangspunten die voor de afzonderlijke clusters gelden. Die zijn vermeld bij het desbetreffende cluster in bijlage 1.

Eindmeldingslijst

In bijlage 2 zijn de adressen op de Eindmeldingslijst opgenomen inclusief de actuele status c.q. eventuele mutaties. Sommige adressen op de Eindmeldingslijst zijn er nu bijvoorbeeld niet meer en andere adressen zijn van woningen die herbouwd zijn na 1987.

PréNoMo Raildempers

ProRail heeft de afgelopen tijd vooruitlopend op de saneringsonderzoeken reeds raildempers aangelegd binnen de gemeente Woerden. Deze zogenaamde PréNoMo raildempers zijn gelegen in het cluster Singel. In de modellen is deze input gebruikt voor de actuele situatie ($L_{den,actueel}$) en de eindvariant.

Rijksweg A12

Ten zuiden van het spoor Woerden – Alphen aan den Rijn ligt de rijksweg A12. Hiervoor geldt het volgende:

- Cluster Waardsedijk: Het saneringsobject ligt aan de noordzijde van het spoor. De rijksweg ligt ten zuiden van het spoor en ten opzichte van het spoor op een laag talud. Langs de A12 ter hoogte van het cluster Waardsedijk staat geen geluidscherm.
- De A12 is binnen het MJPG Rijkswegen uitgesloten van sanering. Daarmee is er geen samenloop met het landelijk saneringsprogramma (MJPG) voor Rijkswegen.

Colofon

Titel	MJPG spoor_AO16 Fase 2_hoofdrapport.doc
Documentnummer	Kenmerk: MJPG spoor_AO16 Fase 2_hoofdrapport.doc
Versie/Datum	3.2 / 25 oktober 2023
Sjabloonversie	6 juni 2023
Status	Vrijgegeven
Van	ProRail
Auteur	Movares dBvision

Bijlage 1. Saneringsmaatregelen en afweging

De inhoud van deze bijlage staat in een los pdf-document.

Bijlage 1: Saneringsmaatregelen en afweging

Deze bijlage gaat per gemeente in op de clusters met saneringsobjecten en beschrijft per cluster de saneringssituatie. Tevens staat wat de doelmatige geluidbeperkende maatregelen zijn, evenals de achterliggende afweging over de bepaling van deze doelmatige maatregelen.

Leeswijzer

De gemeenten in deze bijlage zijn op alfabetische volgorde gerangschikt. Per gemeente zijn de clusters op basis van de cluster naam op alfabetische volgorde geordend. Ter oriëntatie is in de voettekst van deze bijlage steeds weergegeven bij welke gemeente en bij welk cluster de pagina hoort. De oriëntatie van de clusters met saneringsobjecten in een gemeente is aangegeven op kaart in het desbetreffende hoofdstuk (hoofddekt rapportage). Hier is ook de naam van ieder cluster te vinden.

Toelichting afwegingsmethodiek

Saneringsmaatregelen zijn gericht om, voor zover mogelijk, de streefwaarde te bereiken. Of dit mogelijk is hangt onder andere af van de doelmatigheid van een maatregel, zoals beschreven in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer en de randvoorwaarden die in de Regeling geluid milieubeheer zijn gesteld aan geluidbeperkende maatregelen. Deze voorwaarden zijn samengevat in bijlage 3.

Opgemerkt wordt dat een nadere beschrijving van de afwegingsmethodiek is opgenomen in het rapport 'Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPG)' en als separaat document is bijgevoegd. In dit uitgangspuntenrapport vindt u ook het gehanteerde doelmatigheids criterium voor maatregelen aan bruggen.

Toelichting standaard maatregelvarianten en eindvariant

Bij veel clusters zijn zogenaemde 'standaard maatregelvarianten' onderzocht. De opzet van deze varianten is steeds gelijk (vandaar de naam 'standaard maatregelvarianten'). De getallen zijn rood weergegeven als voor dit aspect niet volledig aan één van de DMC regels wordt voldaan. Hieronder is een omschrijving van deze varianten gegeven.

<i>Naam maatregelvariant</i>	<i>Omschrijving</i>
Lden,actueel	De geluidssituatie zonder (nieuwe) saneringsmaatregelen. Veelal is dit gelijk aan Lden,gpp tenzij er bijvoorbeeld een nieuwe bovenbouw is of wordt toegepast c.q. de sporenlay-out is of wordt gewijzigd. Als daarvan geen sprake is geldt Lden,actueel = Lden,gpp. Zie hiervoor ook de beschrijving in het hoofd rapport.
Standaard scherm 1 m	Scherms van 1 meter hoog over de lengte van het cluster, rekening houdend met eventuele beperkingen (bijv. bij overwegen). Die zijn dan eerder vermeld in deze bijlage voor dit cluster (achtergrondinformatie in het hoofd rapport). Als in Lden,actueel raildempers aanwezig zijn, dan zitten deze raildempers ook in deze variant.
Standaard scherm 1,5 m etc.	Idem voor de hogere schermvarianten.
Raildempers (RD's) alle sporen	Toepassing van raildempers op alle sporen voor zover dat technisch mogelijk is, over de lengte van het cluster. Als de lengte van een cluster korter is dan 50 meter, dan is deze lengte aan weerszijden zo verlengd dat een totale lengte van 50 meter ontstaat.
Standaard scherm 1 m + RD's	Combinatie van standaard scherm en raildempers op alle sporen (zie hiervoor).
Standaard scherm 1,5 m + RD's etc.	Idem voor de hogere schermvarianten.
Eindvariant	De doelmatige saneringsmaatregel.

Toelichting 'maatwerk' maatregelvarianten c.q. detailvarianten

Voor diverse clusters zijn naast de 'standaard varianten' ook 'maatwerk'-varianten (ook wel 'detail'-varianten genoemd) onderzocht. Dat is enkel gedaan als daarvoor een locatie specifieke aanleiding is. Deze varianten zijn dan per cluster nader beschreven.

Toelichting berekening geluidreductie en maatregelpunten

De geluidreductie en maatregelpunten in de standaard maatregelvarianten kunnen verschillen van geluidreductie en maatregelpunten in de detailvarianten en eindvariant. Dit kan veroorzaakt worden door optimalisaties. Ook kunnen bij varianten met raildempers de volgende aspecten een rol spelen.

- In de standaard maatregelvarianten is bij het dimensioneren van de lengte waarover raildempers worden toegepast nog geen rekening gehouden met de gevolgen van technische beperkingen. In de standaard maatregelvarianten kan de lengte waarover raildempers daadwerkelijk worden toegepast dus korter zijn dan 50 meter. In de detailvarianten en eindvariant wordt wel rekening gehouden met deze randvoorwaarde en worden dergelijke lengten verlengd tot 50 meter of - als verlenging technisch onmogelijk is - vallen de raildempers op dat spoor af.
- Clusters kunnen aan weerszijden van het spoor liggen en overlap hebben. In de standaard maatregelvarianten komen de maatregelpunten voor de raildempers alleen uit het budget van het voorliggende cluster. Bij de beoordeling is getoetst of een andere verdeling van de maatregelpunten effect heeft op de doelmatige maatregel. Daarom kan in de detail- en eindvarianten een andere, daar toegelichte, puntenverdeling zijn aangehouden, waarbij het tegenoverliggende cluster wel budget inbrengt voor de raildempers.

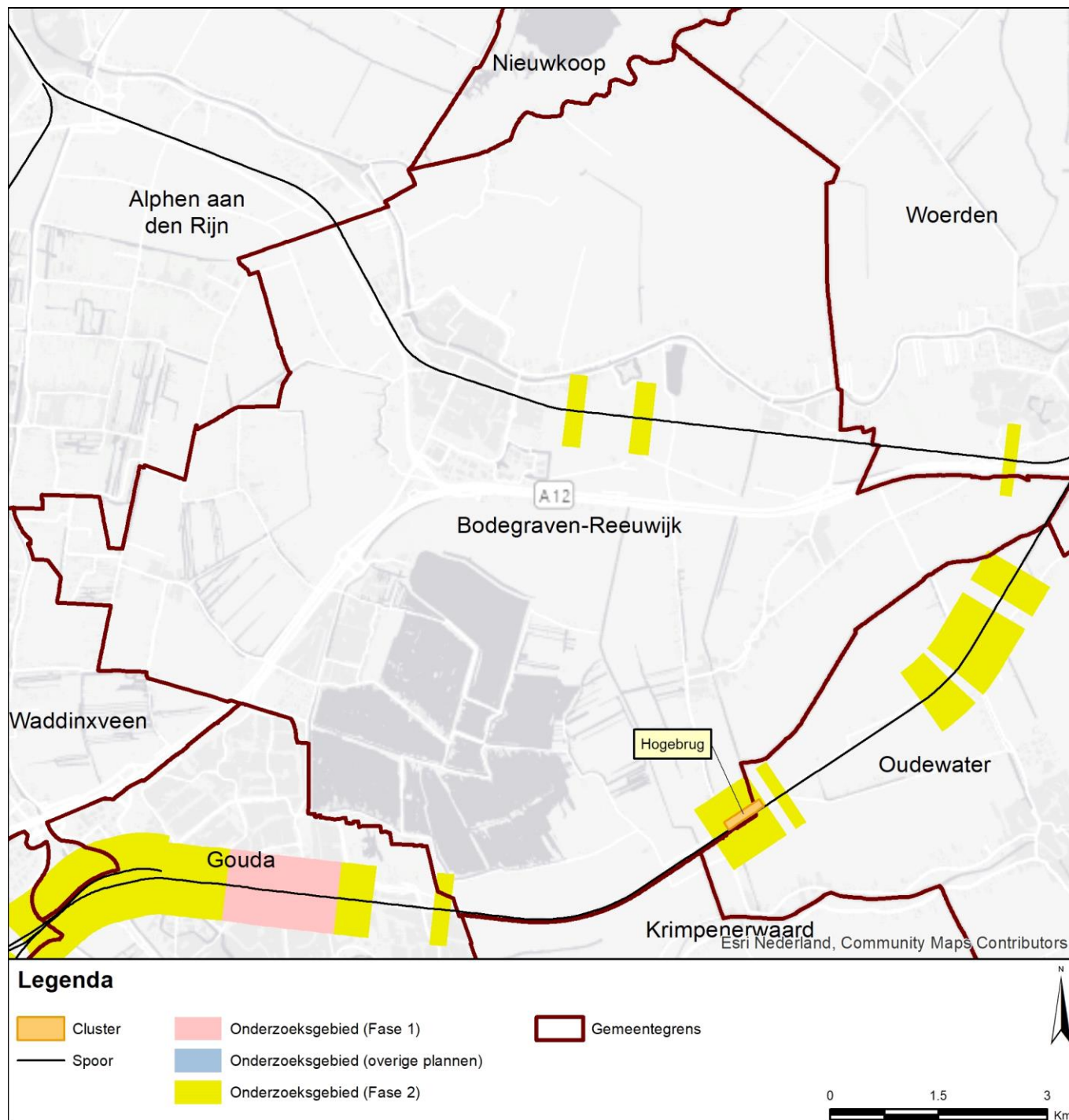
De maatregelpunten worden in alle maatregelvarianten berekend aan de hand van de niet afgeronde, daadwerkelijke maatregellengten. Door inpassingsaspecten en technische beperkingen kan de maatregellengte verschillen van de clusterlengte. Daarom worden de maatregelpunten niet berekend aan de hand van de clusterlengte. Daarnaast is in alle maatregelvarianten rekening gehouden met technische beperkingen voor schermenhoogten. Als door voornoemde aspecten een significant ander aantal maatregelpunten wordt berekend dan op basis van de clusterlengte zou worden verwacht, zijn de maatregellengten en -hoogten voor dat cluster beschreven, zodat de berekening van de maatregelpunten in de maatregelvarianten navolgbaar is.

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	9	2	0	10

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

De onderstaande figuur geeft de clusters weer in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.



Gemeente Bodegraven-Reeuwijk Cluster Hogebrug

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	9	2	0	10

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Dit cluster ligt aan de noordzijde van het spoor van Gouda naar Woerden. Er bevinden zich in dit cluster tien saneringswoningen aan de Hogebrug. Aan het einde van het cluster (ter hoogte van de woningen Hogebrug 19 en 21 in de gemeente Oudewater) bevinden zich een aantal wissels en gaat de spoorbundel over naar vier sporen. Aan de noordzijde van het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers uit het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers. Aan de zuidzijde van het cluster bevindt zich een korte stalen spoorbrug over de Dubbele Wiericke waarop raildempers zijn aangelegd. De spoorvernieuwing is meegenomen in Lden,actueel. De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt zowel in de situatie Lden,gpp en Lden,actueel 71 dB. Vanwege technische beperkingen kunnen er geen raildempers worden toegepast ter plaatse van wissels. De gemeente Bodegraven-Reeuwijk heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel bestaat uit de volgende geluidschermen:

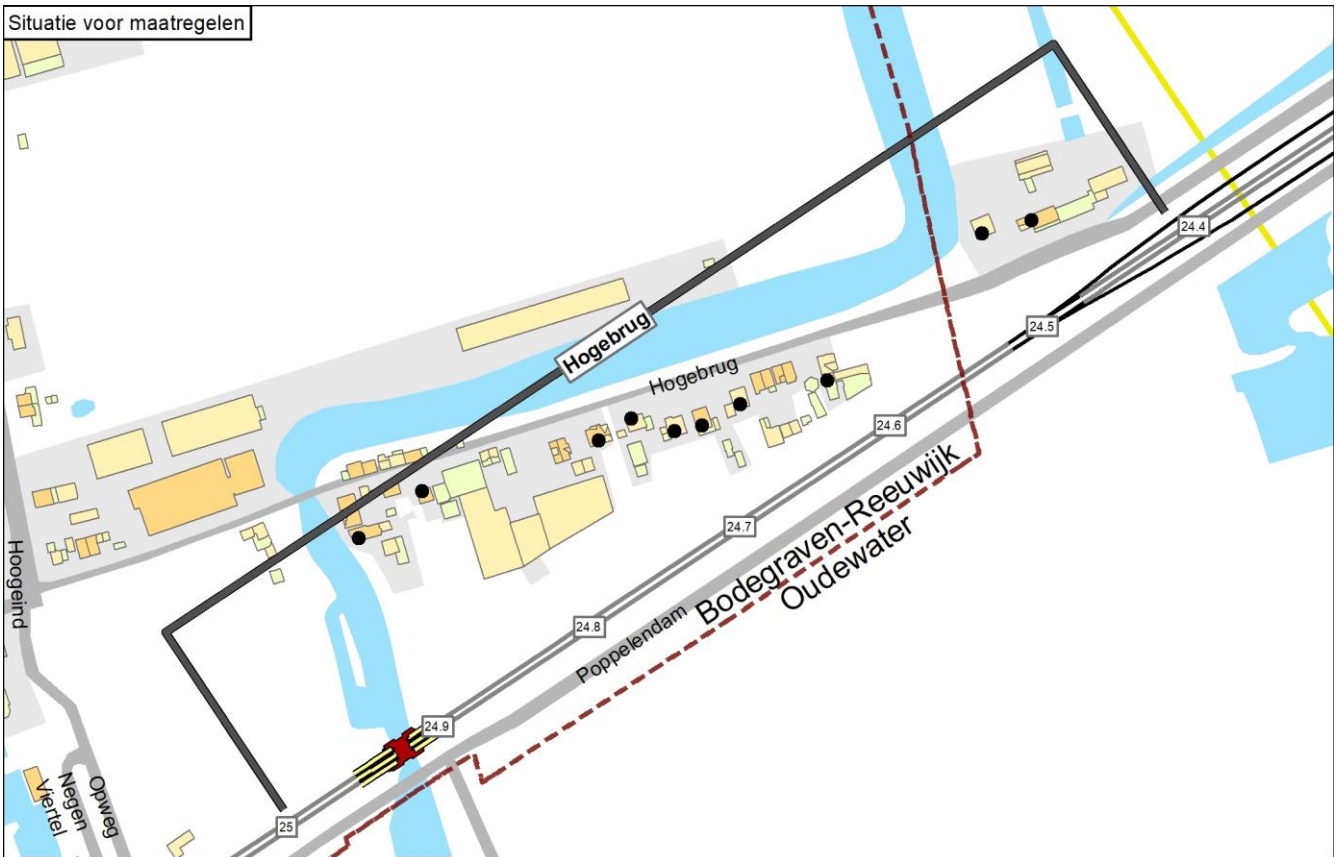
- Een geluidscherm met een hoogte van 1 meter en 300 meter lang;
- Een geluidscherm met een hoogte van 1,5 meter en 114 meter lang. Dit scherm sluit aan op het scherm van 1 meter en bevindt zich ter hoogte van de woningen Hogebrug 19 en 21.

De locatie van de schermen is weergegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing is beschreven na de kaarten.

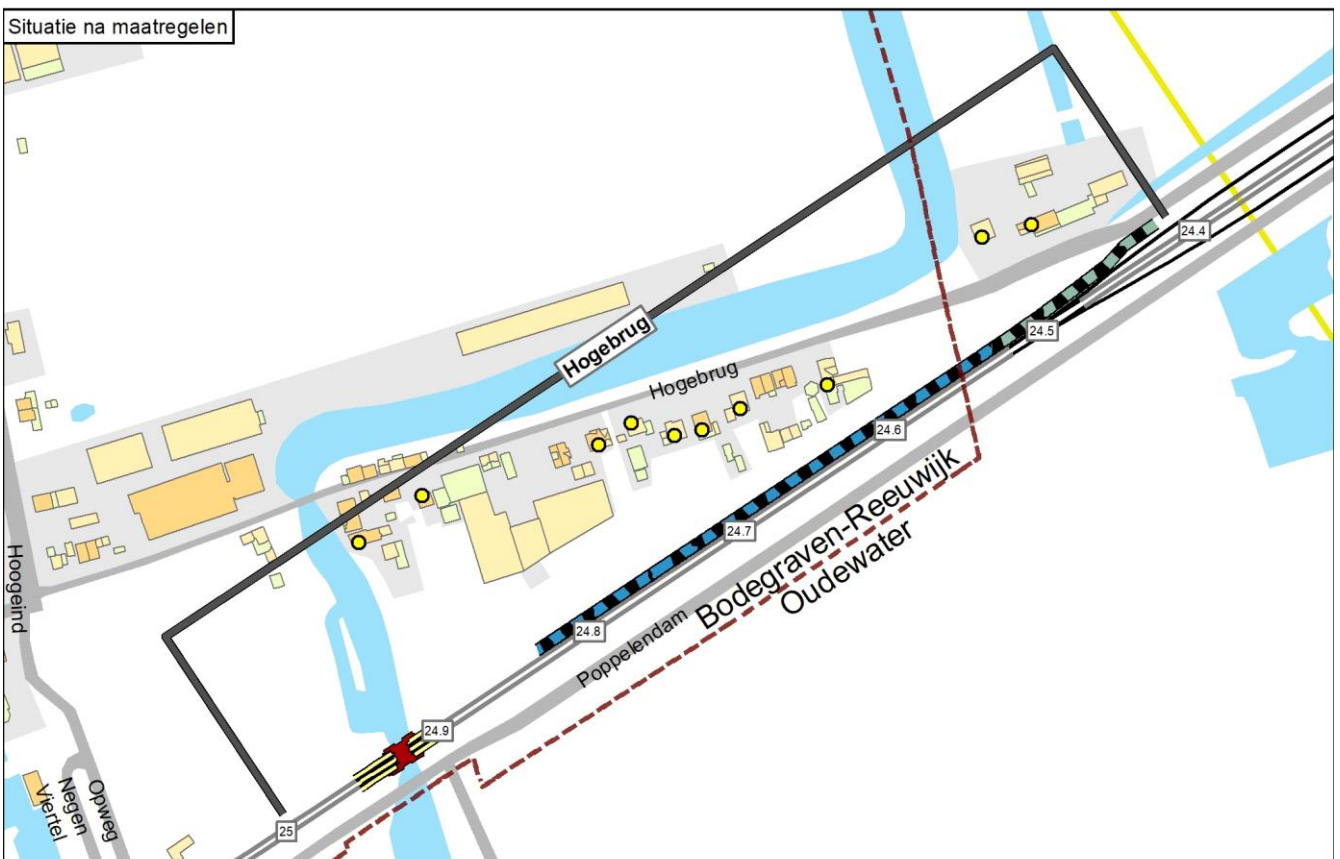
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregel wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt voor de woningen. Er zijn daarom geen aanvullende geluidsisolerende maatregelen aan de gevel van de woningen nodig.

Situatie voor maatregelen

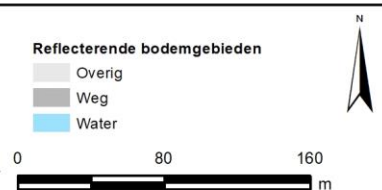


Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel 1,0 meter	Gebouwhoogte 1 - 4 meter	Reflecterende bodemgebieden Overig
● Sanering opgelost	Spoor met raildempers	Schermmaatregel 1,5 meter	Gebouwhoogte 5 - 7 meter	Weg
● Geen gevelisolatie	Spoor met betonnen dwarsliggers	Schermmaatregel 2,0 meter	Gebouwhoogte 8 - 10 meter	Water
● Sanering en gevelonderzoek	Nieuwe raildempers	Schermmaatregel 3,0 meter	Gebouwhoogte 11 - 16 meter	
Onderzoekgebied (Fase 1)	Bestaand spooerscherm	Schermmaatregel 4,0 meter	Gebouwhoogte Boven de 16 meter	
Onderzoekgebied (Fase 2)	Stalen brug	Schermmaatregel 5,0 meter		
Gemeentegrens				



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel bestaat uit de volgende geluidschermen:

- Een geluidscherm met een hoogte van 1 meter en 300 meter lang;
- Een geluidscherm met een hoogte van 1,5 meter en 114 meter lang. Dit scherm sluit aan op het scherm van 1 meter en bevindt zich ter hoogte van de woningen Hogebrug 19 en 21.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met een scherm van 1,5 meter hoog, binnen het hele cluster, kunnen de saneringsknelpunten worden opgelost. Het budget aan reductiepunten is echter net niet toereikend.
- Binnen het cluster is echter niet overal een scherm van 1,5 meter noodzakelijk om de streefwaarde voor de sanering voor alle woningen te bereiken.
- Het scherm van 1,5 meter is daarom geoptimaliseerd, het geoptimaliseerde scherm past wel binnen het beschikbare budget aan reductiepunten. Dit betreft maatwerkvariant A (=eindvariant).
- Met de schermen (maatwerkvariant A) kan met het minste aantal maatregelpunten, binnen het beschikbare budget aan reductiepunten, de saneringsknelpunten worden opgelost.
- Omdat de saneringsknelpunten worden opgelost met de schermen (maatwerkvariant A), is het toepassen van een hogere schermen of raildempers aanvullend op de schermen niet doelmatig.
- Maatregelen aan de stalen brug zijn eveneens niet doelmatig omdat de streefwaarde voor de sanering al wordt bereikt met maatwerkvariant A.
- Voor raildempers op alle sporen genereert het cluster wel voldoende budget, maar daarmee worden de saneringsknelpunten niet opgelost.
- De doelmatige schermen passen binnen de stedenbouwkundige visie.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	-1,3	-11%	70,82	8	2	5,33	0
Standaard scherm 1 m	1003	11,7	99%	66,26	1	11	0,77	46.658
Standaard scherm 1,5 m	1004	11,8	100%	63,53	0	13	-1,96	48.906
Standaard scherm 2 m	1005	11,8	100%	61,21	0	15	-4,28	51.717
Standaard scherm 3 m	1006	11,8	100%	60,12	0	18	-5,37	68.581
Standaard scherm 4 m	1007	11,8	100%	60,02	0	20	-5,47	83.197
Standaard scherm 5 m	1008	11,8	100%	59,96	0	21	-5,53	97.250
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	6,8	58%	70,03	3	3	4,54	29.858
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	11,8	99%	65,77	1	14	0,28	76.516
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	11,8	100%	63,08	0	16	-2,41	78.764
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	11,8	100%	60,84	0	18	-4,65	81.575
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	11,8	100%	60,03	0	20	-5,46	98.439
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	11,8	100%	59,97	0	22	-5,52	113.055
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	11,8	100%	59,93	0	24	-5,56	127.108
Maatwerkvariant A	1045	11,8	100%	65,38	0	11	-0,11	37.979
Eindvariant	1054	11,8	100%	63,94	0	11	-1,55	37.979

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Maatwerkvariant A bestaat uit de volgende geluidmaatregelen:

- Een geluidscherm met een hoogte van 1 meter en 300 meter lang;
- Een geluidscherm met een hoogte van 1,5 meter en 114 meter lang. Dit scherm sluit aan op het scherm van 1 meter en bevindt zich ter hoogte van de woningen Hogebrug 19 en 21.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	65,52 - 70,87 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	5,38 dB
Totale lengte cluster	587 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	562,1 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

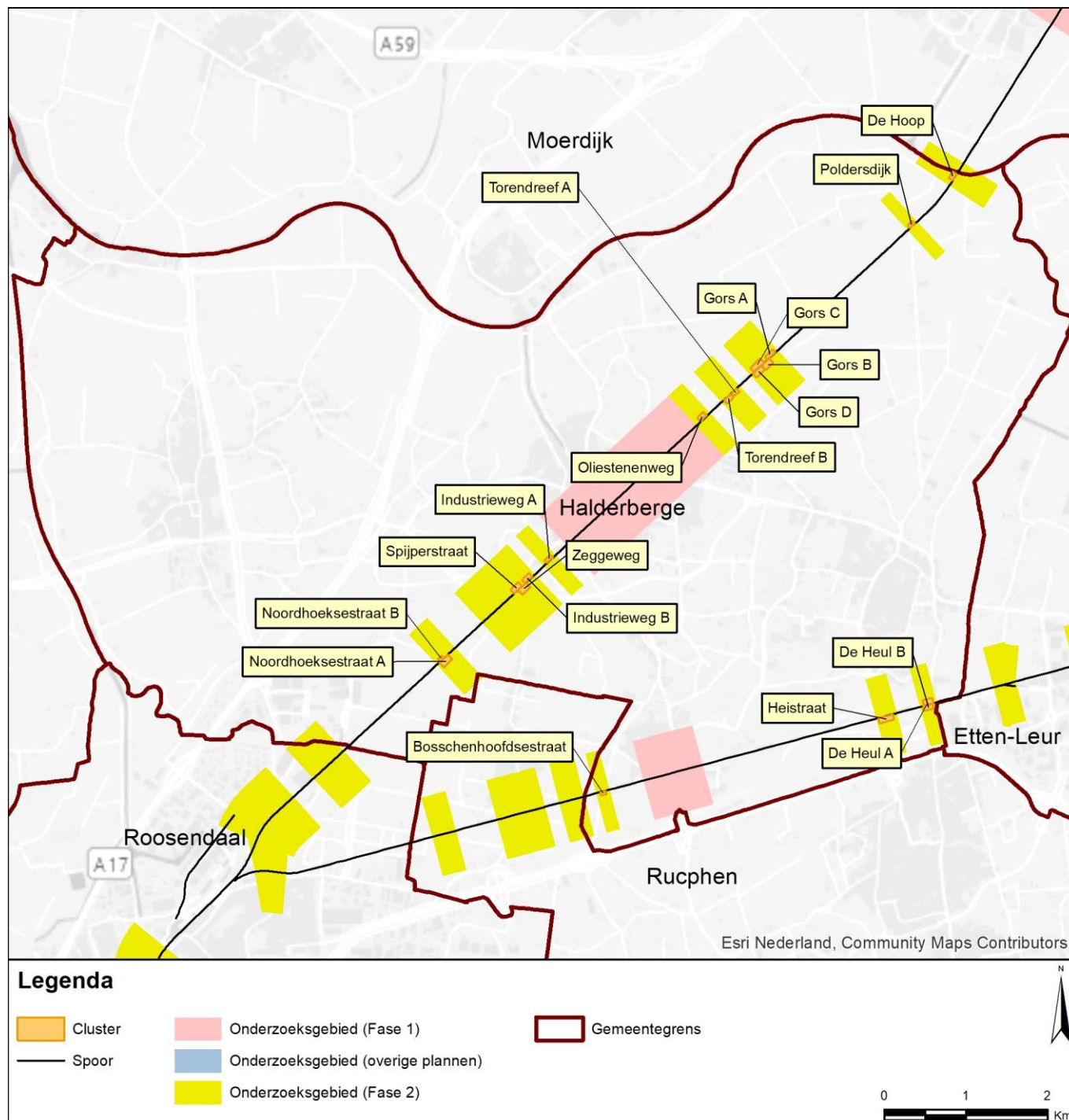
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	45400

Gemeente Halderberge

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	25	13	0	29

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

De onderstaande figuur geeft de clusters weer in de gemeente Halderberge.



Gemeente Halderberge

Cluster Bosschenhoofdsestraat

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	0	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

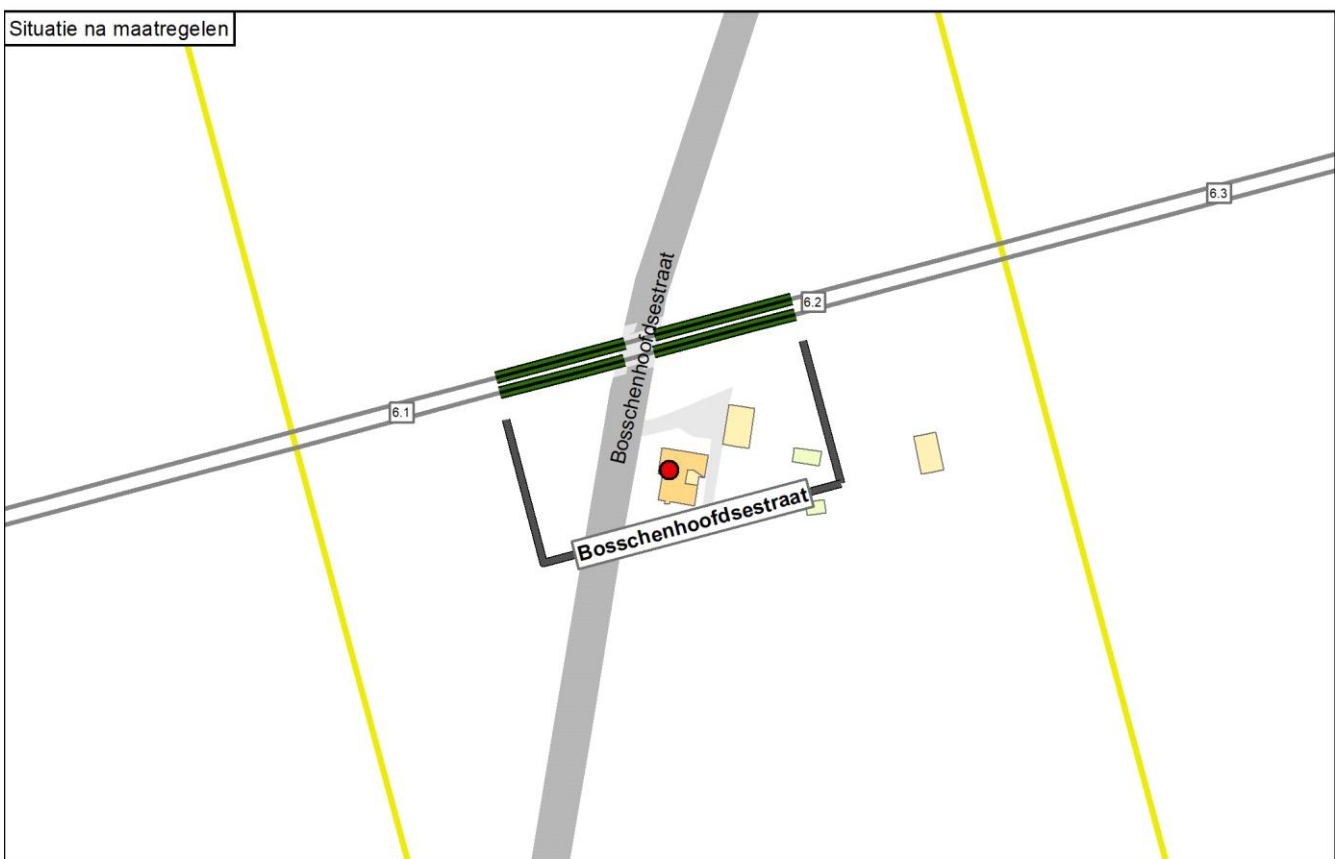
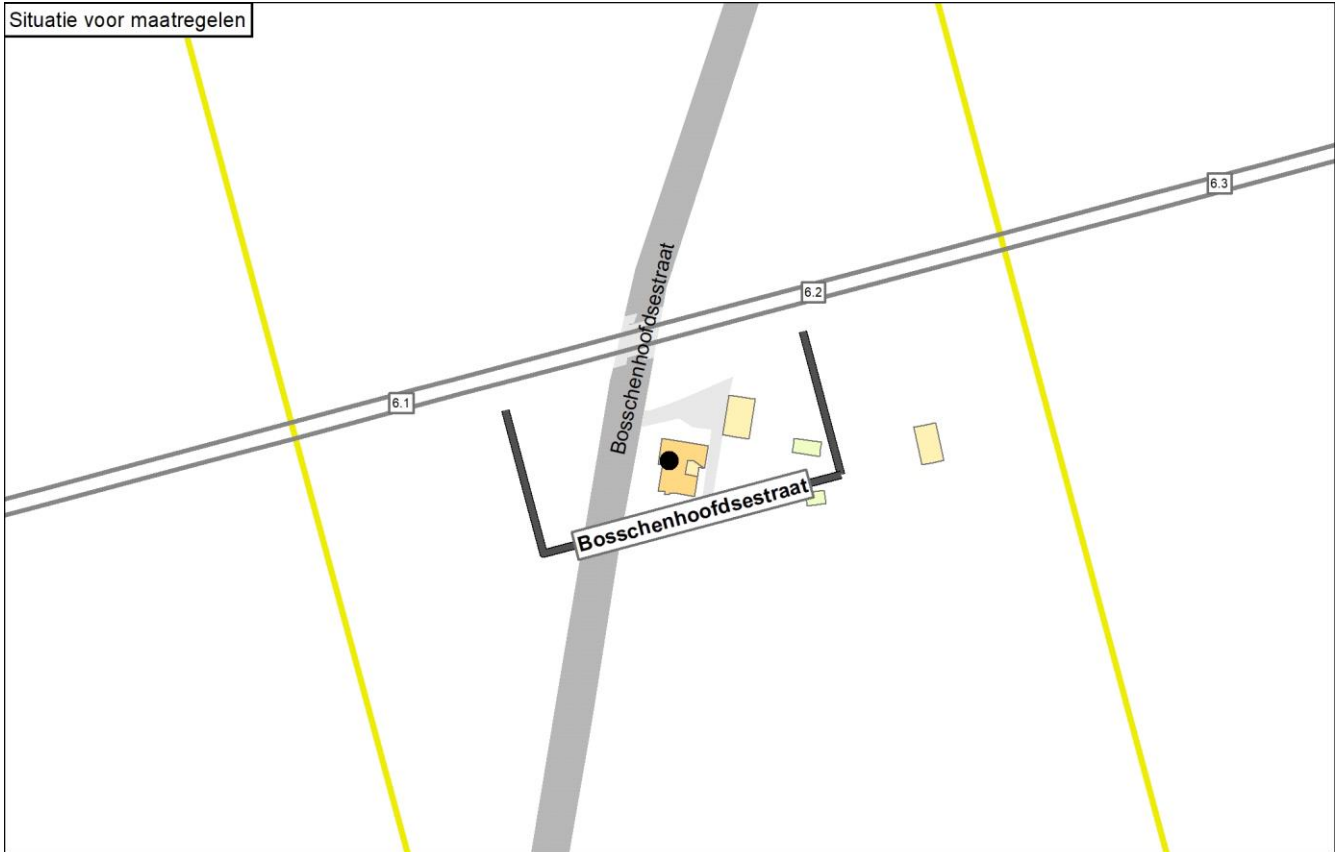
Aan de zuidzijde van het spoor van Roosendaal naar Breda bevindt zich één saneringswoning (Bosschenhoofdsestraat 39). Ter hoogte van deze woning bevinden zich twee sporen. Beide sporen liggen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting op deze woning bedraagt 72 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Bosschenhoofdsestraat. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers met een lengte van 130 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregel wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G70+' aangegeven in bijlage 2.



Legenda

● Kneipunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
○ Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
○ Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoekgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoekgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
■ Gemeentegrens		■ 5,0 meter		

0 30 60 m

Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers met een lengte van 130 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Binnen het beschikbare budget aan reductiepunten zijn raildempers of schermen tot en met een hoogte van 4 meter mogelijk. Een combinatie van raildempers met een scherm is niet mogelijk binnen het beschikbare budget.
- Een scherm van 4 meter hoog voldoet niet aan de minimale geluidreductie van ten minste 5 dB voor schermen. De beperkte reductie wordt veroorzaakt door de onderbreking in het scherm ter plaatse van de overweg. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Raildempers op beide sporen zijn mogelijk binnen het beschikbare budget aan reductiepunten en is daarom de doelmatige maatregel.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	72,15	1	0	6,66	0
Standaard scherm 1 m	1003	1,6	31%	71,37	1	4	5,88	5.139
Standaard scherm 1,5 m	1004	1,9	36%	71,08	1	4	5,59	5.312
Standaard scherm 2 m	1005	1,9	36%	70,86	1	4	5,37	5.528
Standaard scherm 3 m	1006	2,0	38%	70,68	1	4	5,19	6.824
Standaard scherm 4 m	1007	2,0	38%	70,65	1	4	5,16	7.948
Standaard scherm 5 m	1008	2,0	38%	70,63	1	4	5,14	9.028
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	2,0	38%	70,27	1	2	4,78	3.782
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	3,1	60%	69,59	1	6	4,10	8.921
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	3,2	62%	69,32	1	6	3,83	9.094
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	3,5	67%	69,13	1	6	3,64	9.310
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	3,5	67%	68,96	1	6	3,47	10.606
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	3,6	69%	68,93	1	6	3,44	11.730
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	3,6	69%	68,91	1	6	3,42	12.810
Eindvariant	1054	2,0	38%	70,27	1	2	4,78	3.782

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	72,15 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	6,66 dB
Totale lengte cluster	72 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	61,9 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	8100

Gemeente Halderberge Cluster De Heul A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de noordzijde van het spoor van Roosendaal naar Etten-Leur bevindt zich één saneringswoning (De Heul 46). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting voor de saneringswoning bedraagt 69 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich overweg De Heul. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. Het cluster ligt tegenover het cluster De Heul B. De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

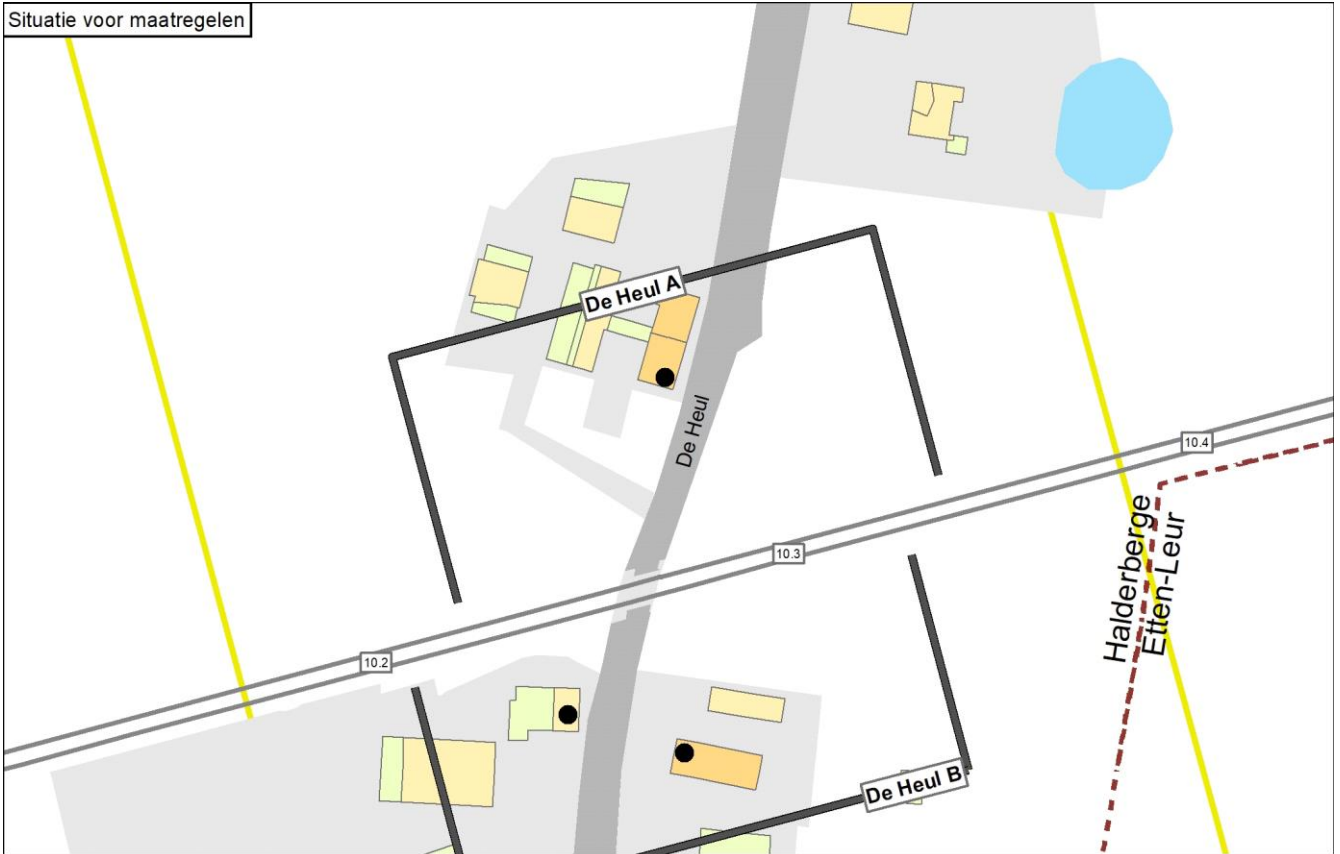
Saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een lengte van 220 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

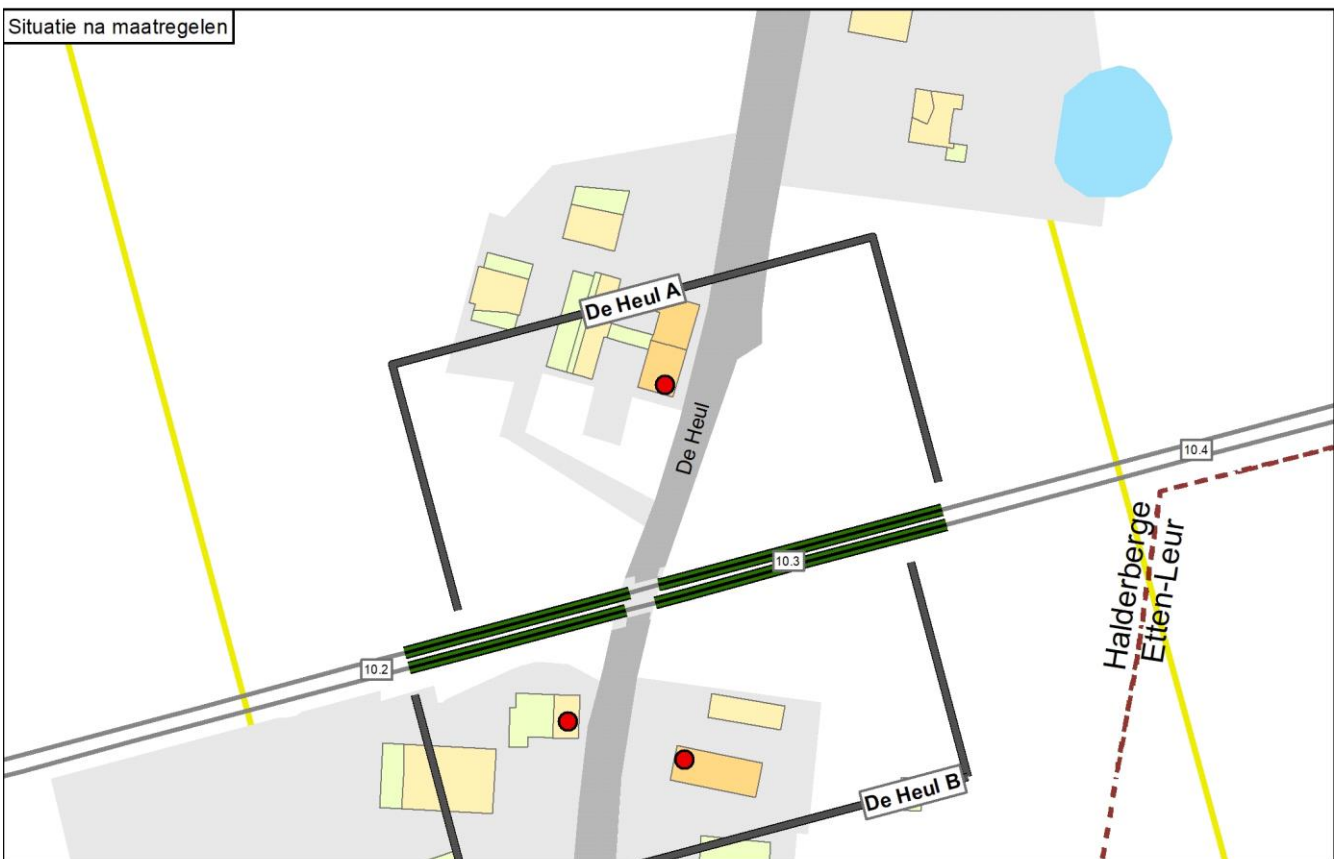
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregel wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen

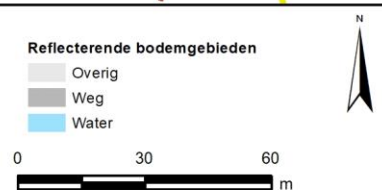


Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
— Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een totale lengte van 220 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Raildempers op beide sporen zijn mogelijk als de maatregelpunten van de raildempers gelijk worden verdeeld met het overlappende gedeelte van het tegenoverliggende cluster De Heul B.
- Raildempers op beide sporen is daarom de doelmatige maatregel.

Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster aanwezig dat deels overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlappende delen. In de eindvariant is daarmee wel rekening gehouden, waarbij de punten in het overlappende gedeelte gelijk zijn verdeeld tussen de betrokken clusters.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	69,08	1	0	3,59	0
Standaard scherm 1 m	1003	1,8	78%	66,66	1	4	1,17	9.010
Standaard scherm 1,5 m	1004	2,0	89%	65,80	1	5	0,31	9.364
Standaard scherm 2 m	1005	2,2	100%	65,32	0	5	-0,17	9.806
Standaard scherm 3 m	1006	2,2	100%	64,98	0	5	-0,51	12.458
Standaard scherm 4 m	1007	2,2	100%	64,86	0	5	-0,63	14.756
Standaard scherm 5 m	1008	2,2	100%	64,81	0	5	-0,68	16.966
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,6	72%	66,90	1	2	1,41	6.368
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	2,2	100%	64,96	0	6	-0,53	15.378
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	2,2	100%	64,29	0	6	-1,20	15.732
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	2,2	100%	63,94	0	6	-1,55	16.174
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	2,2	100%	63,66	0	6	-1,83	18.826
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	2,2	100%	63,56	0	6	-1,93	21.124
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	2,2	100%	63,51	0	7	-1,98	23.334
Eindvariant	1054	1,6	72%	66,90	1	2	1,41	3.485

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	68,99 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	3,5 dB
Totale lengte cluster	117 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	108,6 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	4700

Gemeente Halderberge Cluster De Heul B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	2	1	0	2

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

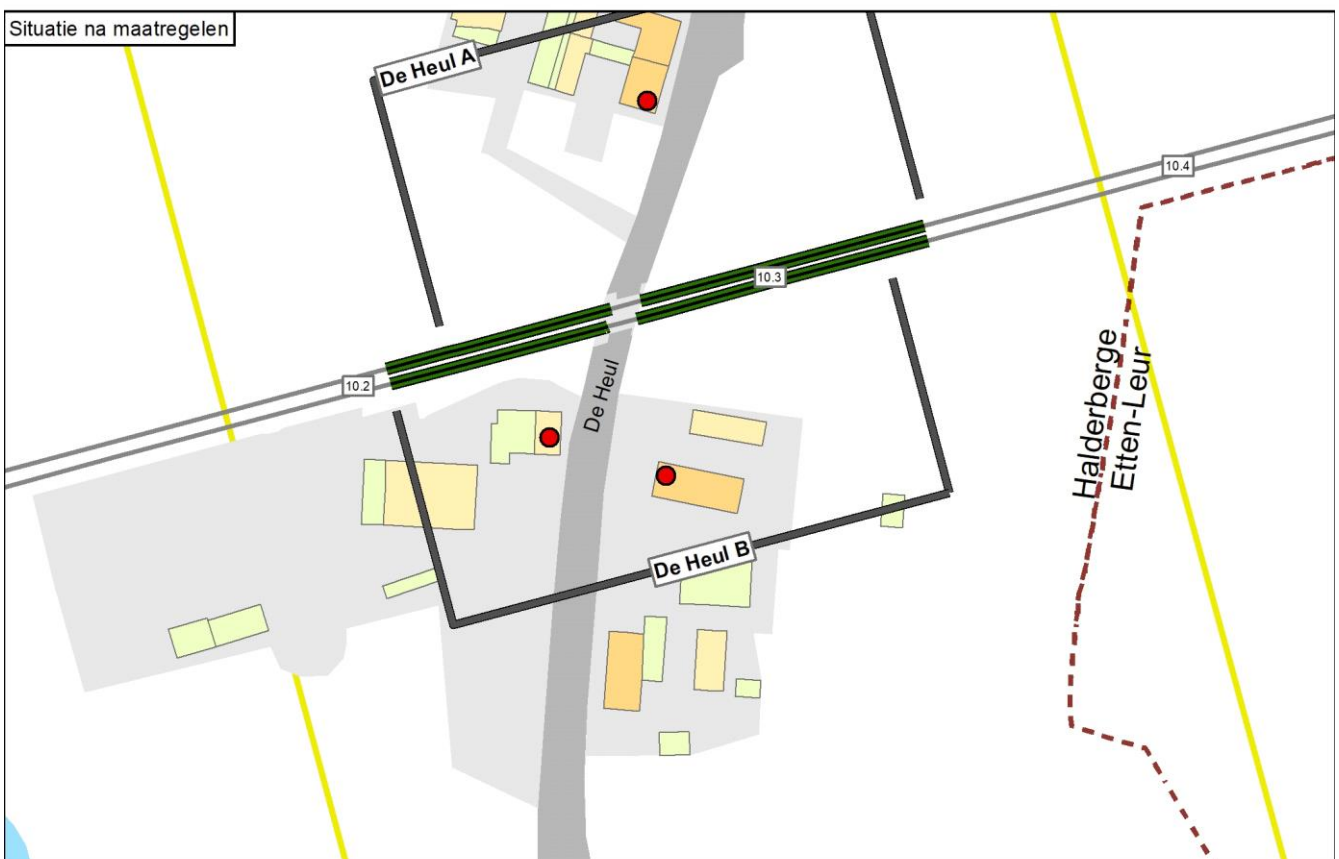
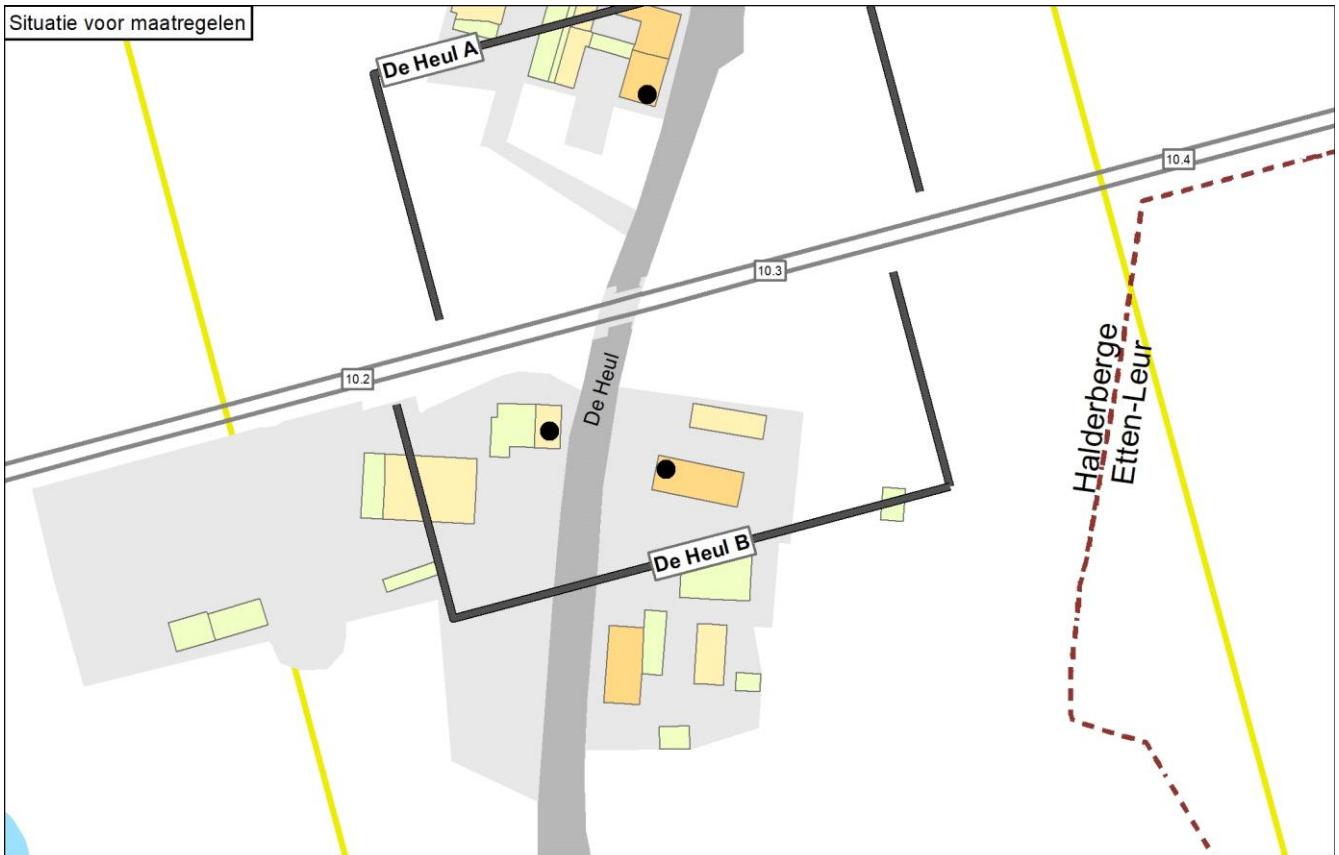
Aan de zuidzijde van het spoor van Roosendaal naar Etten-Leur bevinden zich twee saneringswoningen (De Heul 48 en 75). Ter hoogte van deze woningen liggen twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 75 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich overweg De Heul. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. Het cluster ligt tegenover het cluster De Heul A. De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel is raildempers met een lengte van 228 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de integraal afgewogen maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de integraal afgewogen maatregel wordt voor de saneringsobjecten (de woningen) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woningen zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. De adressen van de betreffende woningen zijn met de clusternaam en een aanduiding 'G' of 'G70+' aangegeven in bijlage 2.



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel 1,0 meter	Gebouwhoogte 1 - 4 meter	Reflecterende bodemgebieden Overig
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	Schermmaatregel 1,5 meter	Gebouwhoogte 5 - 7 meter	Weg
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	Schermmaatregel 2,0 meter	Gebouwhoogte 8 - 10 meter	Water
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	Schermmaatregel 3,0 meter	Gebouwhoogte 11 - 16 meter	
Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	Schermmaatregel 4,0 meter	Gebouwhoogte Boven de 16 meter	
Onderzoeksgebied (Fase 2)	— Stalen brug	Schermmaatregel 5,0 meter		
Gemeentegrens				

0 30 60 m

Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel is raildempers met een totale lengte van 228 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Zonder stedenbouwkundige visie is de doelmatige maatregel raildempers en een scherm van 3 meter hoog (deels 1 meter nabij de overweg) aan weerszijden van de overweg. De maatregelpunten van de raildempers worden daarbij gelijk verdeeld met het overlappende gedeelte van het tegenoverliggende cluster.
- Schermen zijn op grond van de stedenbouwkundige visie van de gemeente Halderberge niet mogelijk.
- Met raildempers wordt de hoogste geluidreductie behaald (passend binnen het budget en de stedenbouwkundige visie).
- De integraal afgewogen maatregel is daarom raildempers. Dit is de eindvariant omdat er voldoende budget is en omdat het met de resterende geluidbelasting van 72 dB naar verwachting mogelijk is aan de eisen voor de binnenwaarde te voldoen voor dit type woningen.

Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster aanwezig dat deels overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlappende delen. In de eindvariant is daarmee wel rekening gehouden, waarbij de punten in het overlappende gedeelte gelijk zijn verdeeld tussen de betrokken clusters.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	-0,1	-1%	74,99	2	0	9,50	0
Standaard scherm 1 m	1003	5,5	57%	73,69	2	7	8,20	9.081
Standaard scherm 1,5 m	1004	7,6	79%	72,55	2	11	7,06	9.447
Standaard scherm 2 m	1005	8,3	86%	70,70	2	13	5,21	9.904
Standaard scherm 3 m	1006	8,6	88%	68,53	2	16	3,04	12.648
Standaard scherm 4 m	1007	8,6	89%	68,01	2	17	2,52	15.025
Standaard scherm 5 m	1008	8,6	89%	67,82	2	18	2,33	17.312
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	4,0	41%	72,31	2	3	6,82	6.620
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	8,1	83%	71,07	2	10	5,58	15.701
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	9,0	93%	70,01	2	13	4,52	16.067
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	9,4	97%	68,34	1	16	2,85	16.524
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	9,6	99%	66,41	1	18	0,92	19.268
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	9,6	99%	65,96	1	19	0,47	21.645
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	9,6	99%	65,77	1	20	0,28	23.932
Eindvariant	1054	4,0	41%	72,31	2	3	6,82	3.736

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	69,92 - 74,99 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	9,5 dB
Totale lengte cluster	121 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	109,4 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	13900

Gemeente Halderberge Cluster De Hoop

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

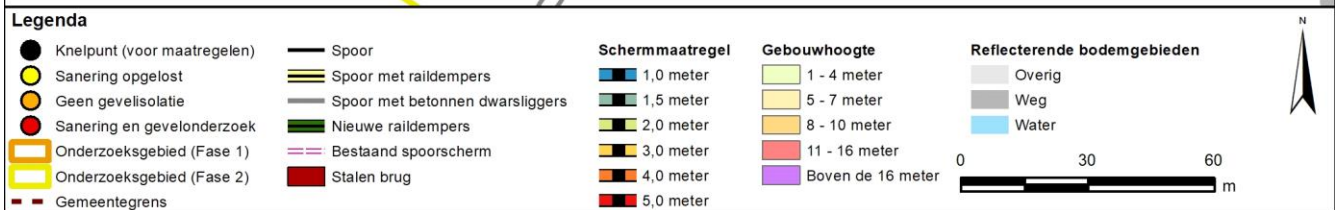
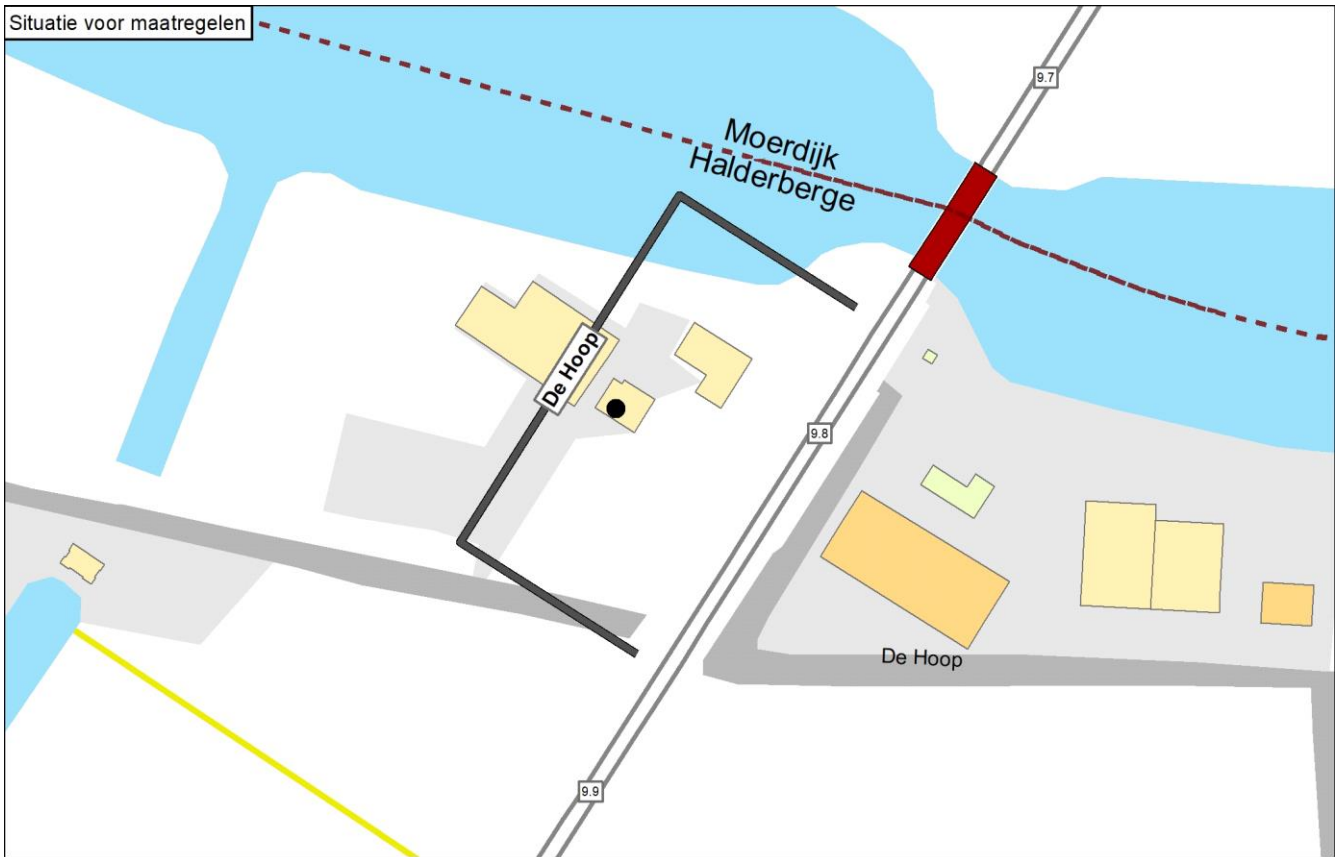
Aan de westzijde van het tweesporig baanvak ligt een woning aan De Hoop. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De geluidbelasting voor de saneringswoning bedraagt 71 dB (Lden,gpp) en 70 dB (Lden,actueel). De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. Buiten het cluster ligt aan de noordzijde een stalen brug met een lengte van 29 meter. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het westelijke spoor over een lengte van 96 meter. De locatie van de raildempers is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het westelijke spoor over een lengte van 96 meter.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Maatregelen aan de stalen spoorbrug zijn niet doelmatig, zie hiervoor de onderbouwing bij 'Beschouwing stalen brug(gen)
- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Voor raildempers op beide sporen is het beschikbare budget aan reductiepunten niet toereikend.
- Raildempers op 1 spoor is wel doelmatig. Gekozen is voor het westelijke spoor omdat raildempers daar effectiever zijn: dit is het spoor dat het dichtst bij de woning ligt. Het benodigde aantal maatregelpunten past binnen het budget aan reductiepunten.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	69,79	1	0	4,30	0
Standaard scherm 1 m	1003	1,4	89%	66,38	1	8	0,89	8.013
Standaard scherm 1,5 m	1004	1,6	100%	65,29	0	10	-0,20	8.399
Standaard scherm 2 m	1005	1,6	100%	65,26	0	11	-0,23	8.882
Standaard scherm 3 m	1006	1,6	100%	65,20	0	13	-0,29	11.778
Standaard scherm 4 m	1007	1,6	100%	65,14	0	14	-0,35	14.288
Standaard scherm 5 m	1008	1,6	100%	65,10	0	14	-0,39	16.702
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,2	79%	67,20	1	3	1,71	5.595
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	1,6	100%	65,24	0	10	-0,25	13.608
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	1,6	100%	65,17	0	11	-0,32	13.994
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	1,6	100%	65,15	0	12	-0,34	14.477
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	1,6	100%	65,13	0	14	-0,36	17.373
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	1,6	100%	65,09	0	14	-0,40	19.883
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	1,6	100%	65,06	0	14	-0,43	22.297
Eindvariant	1054	0,9	58%	68,38	1	2	2,89	2.798

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Beschouwing stalen brug(gen)

In dit cluster bevindt zich een stalen spoorbrug over de Mark (29 meter lengte, 2 sporen). Door het beperkte budget is het niet doelmatig om geluidmaatregelen aan deze brug te treffen. Hieronder is de doelmatigheid voor de brugmaatregelen verder uitgewerkt.

Aantal saneringsobjecten dat profiteert van een 3 dB maatregel: maximaal 1 saneringsobject

Aantal reductiepunten 3 dB brugmaatregel: maximaal 5.000

Budget 3 dB maatregel (5.000 reductiepunten x 10 euro): maximaal 50.000 euro

Kosten 3 dB maatregel (29 m lengte x 2 sporen x 4.000 euro + 25.000 euro onderzoekskosten): 257.000 euro

Is een 3 dB brugmaatregel doelmatig: Nee

Aantal saneringsobjecten dat profiteert van een 5 dB maatregel: maximaal 1 saneringsobject

Aantal reductiepunten 5 dB brugmaatregel: maximaal 5.000

Budget 5 dB maatregel (5.000 reductiepunten x 10 euro): maximaal 50.000 euro

Kosten 5 dB maatregel (29 m lengte x 2 sporen x 7.000 euro + 25.000 euro onderzoekskosten): 431.000 euro

Is een 5 dB brugmaatregel doelmatig: Nee

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	71,48 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	5,99 dB
Totale lengte cluster	96 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	96,5 m
Bestaande maatregelen en reductiepunten	
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	5000

Gemeente Halderberge Cluster Gors A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	0	2	0	2

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de noordzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevinden zich twee saneringswoningen (Gors 100a en 102). Ter hoogte van deze woningen liggen twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 73 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Het cluster ligt gedeeltelijk tegenover het clusters Gors B. De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

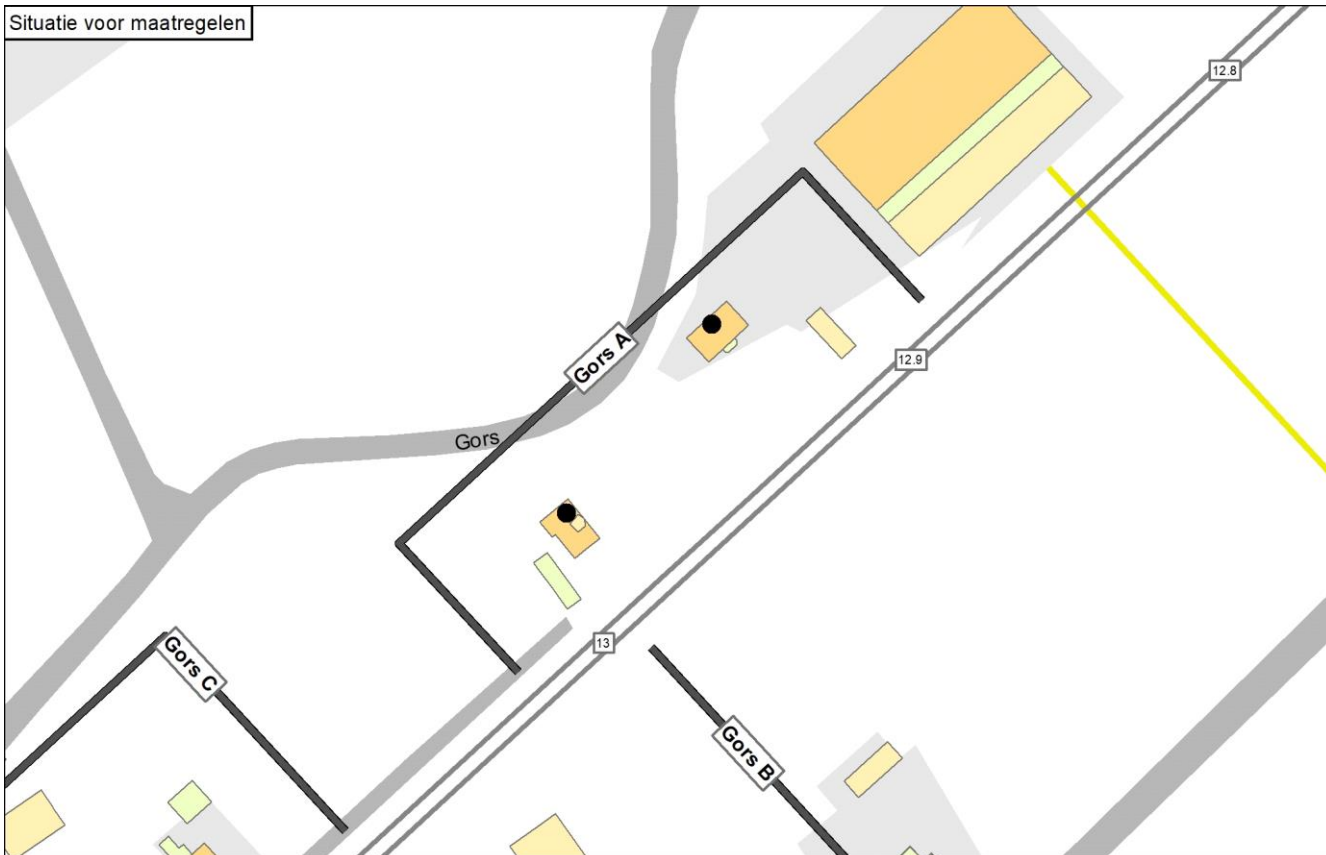
Saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel is raildempers met een lengte van 259 meter verdeeld over beide sporen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de integraal afgewogen maatregel is beschreven na de kaarten.

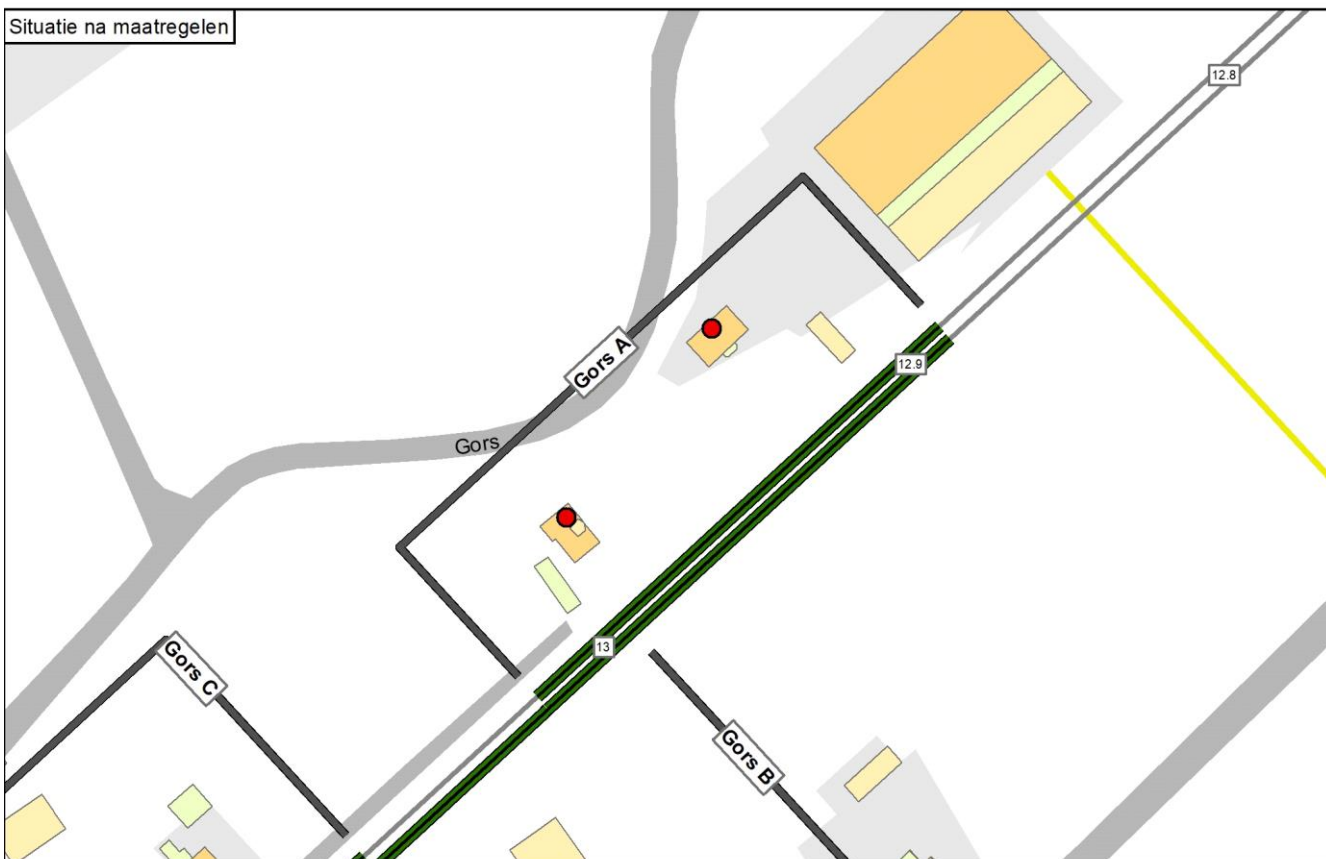
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de integraal afgewogen maatregel wordt voor de saneringsobjecten (de woningen) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woningen zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. De adressen van de betreffende woningen zijn met de clusternaam en een aanduiding 'G' of 'G70+' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen

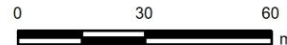


Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
— Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel is raildempers met een totale lengte van 259 meter verdeeld over beide sporen.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Zonder stedenbouwkundige visie is de doelmatige maatregel een scherm van 2 meter hoog.
- Schermen zijn op grond van de stedenbouwkundige visie van de gemeente Halderberge niet mogelijk.
- Met raildempers wordt de hoogste geluidreductie behaald (passend binnen het budget en de stedenbouwkundige visie).
- De integraal afgewogen maatregel is daarom raildempers. Dit is de eindvariant omdat er voldoende budget is en omdat het met de resterende geluidbelasting van 71 dB naar verwachting mogelijk is aan de eisen voor de binnenwaarde te voldoen voor dit type woningen.

Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster aanwezig dat deels overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlappende delen. Dit is ook in de eindvariant niet gedaan, omdat de verdeling van de maatregelpunten in het overlappende deel niet relevant is voor de afweging in dit cluster.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	73,41	2	0	7,92	0
Standaard scherm 1 m	1003	5,3	78%	71,37	2	11	5,88	10.742
Standaard scherm 1,5 m	1004	6,5	95%	68,33	1	13	2,84	11.260
Standaard scherm 2 m	1005	6,8	100%	64,50	0	16	-0,99	11.907
Standaard scherm 3 m	1006	6,8	100%	60,71	0	19	-4,78	15.790
Standaard scherm 4 m	1007	6,8	100%	59,96	0	21	-5,53	19.155
Standaard scherm 5 m	1008	6,8	100%	59,60	0	22	-5,89	22.390
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	4,2	61%	70,58	2	3	5,09	7.507
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	6,3	93%	68,61	1	13	3,12	18.249
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	6,7	98%	65,64	1	16	0,15	18.767
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	6,8	100%	61,93	0	18	-3,56	19.414
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	6,8	100%	58,08	0	21	-7,41	23.297
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	6,8	100%	57,27	0	23	-8,22	26.662
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	6,8	100%	56,83	0	25	-8,66	29.897
Eindvariant	1054	4,1	60%	70,63	2	3	5,14	7.507

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	70,60 - 73,41 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	7,92 dB
Totale lengte cluster	129 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	129,4 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	16100

Gemeente Halderberge Cluster Gors B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

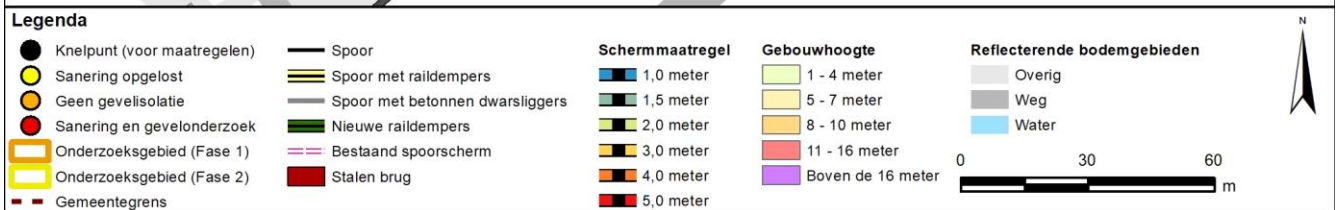
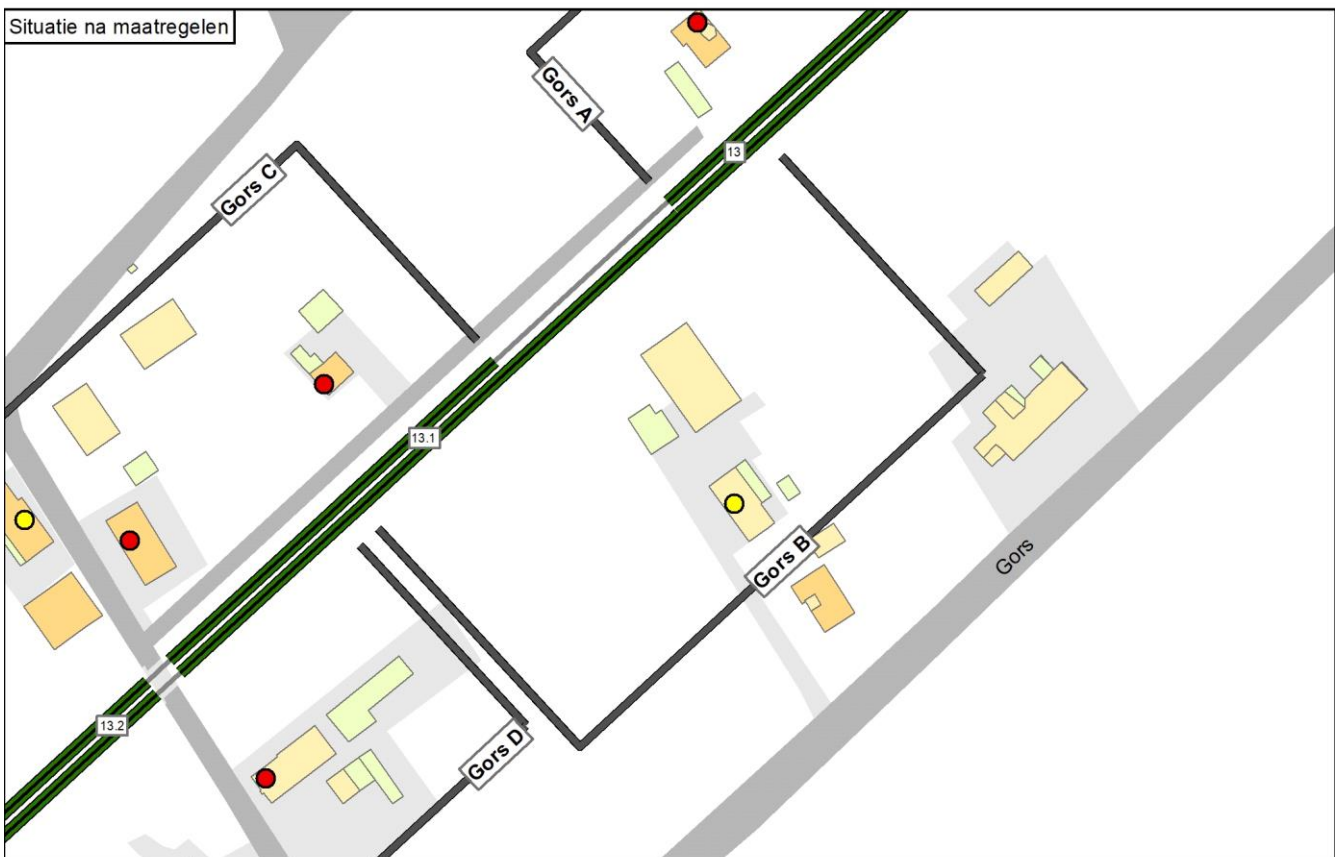
Aan de zuidzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevindt zich één saneringswoning (Gors 92a). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting voor de saneringswoning bedraagt 66 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Het cluster ligt tegenover de clusters Gors A en Gors C. De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het oostelijke spoor over een lengte van 137 meter. De locatie van de raildempers is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de raildempers op het oostelijke spoor wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt. Er zijn daarom geen aanvullende geluidisolierende maatregelen aan de gevel van de woning nodig.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het oostelijke spoor over een lengte van 137 meter.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Voor raildempers op beide sporen is het beschikbare budget aan reductiepunten niet toereikend. Dit is ook het geval indien de maatregelpunten gelijk worden verdeeld met de overlappende gedeelten van de tegenoverliggende clusters.
- Raildempers op 1 spoor is wel doelmatig. Gekozen is voor het oostelijke spoor omdat raildempers daar effectiever zijn: dit is het spoor dat het dichtst bij de woning ligt. Het benodigde aantal maatregelpunten past binnen het budget aan reductiepunten.
- Uit de maatregelafweging voor de tegenoverliggende clusters blijkt dat raildempers op beide sporen binnen een deel van het cluster Gors B ook doelmatig zijn. Het cluster profiteert mee van deze extra raildempers.

Bij dit cluster zijn tegenoverliggende clusters aanwezig die deels overlappen (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlappende delen. Dit is ook in maatwerkvariant A en de eindvariant niet gedaan, omdat de verdeling van de maatregelpunten in het overlappende deel niet relevant is voor de afweging in dit cluster.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	66,40	1	0	0,91	0
Standaard scherm 1 m	1003	0,5	100%	61,06	0	6	-4,43	10.733
Standaard scherm 1,5 m	1004	0,5	100%	58,44	0	8	-7,05	11.250
Standaard scherm 2 m	1005	0,5	100%	56,96	0	9	-8,53	11.896
Standaard scherm 3 m	1006	0,5	100%	54,99	0	11	-10,50	15.776
Standaard scherm 4 m	1007	0,5	100%	53,70	0	12	-11,34	19.138
Standaard scherm 5 m	1008	0,5	100%	52,96	0	13	-11,80	22.370
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	0,5	100%	63,56	0	3	-1,93	7.500
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	0,5	100%	58,49	0	8	-7,00	18.233
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	0,5	100%	55,98	0	10	-9,51	18.750
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	0,5	100%	54,61	0	11	-10,88	19.396
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	0,5	100%	52,78	0	13	-12,71	23.276
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	0,5	100%	51,50	0	14	-13,56	26.638
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	0,5	100%	50,72	0	15	-14,05	29.870
Eindvariant	1054	0,5	100%	64,61	0	2	-0,88	3.770

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	66,4 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	0,91 dB
Totale lengte cluster	130 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	129,3 m
Bestaande maatregelen en reductiepunten	
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	3900

Gemeente Halderberge Cluster Gors C

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	3	2	0	3

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de noordzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevinden zich drie saneringswoningen (Gors 104, 106 en 123). Ter hoogte van deze woningen liggen twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 75 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Gors. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. Dit cluster ligt tegenover de clusters Gors B en Gors D. De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

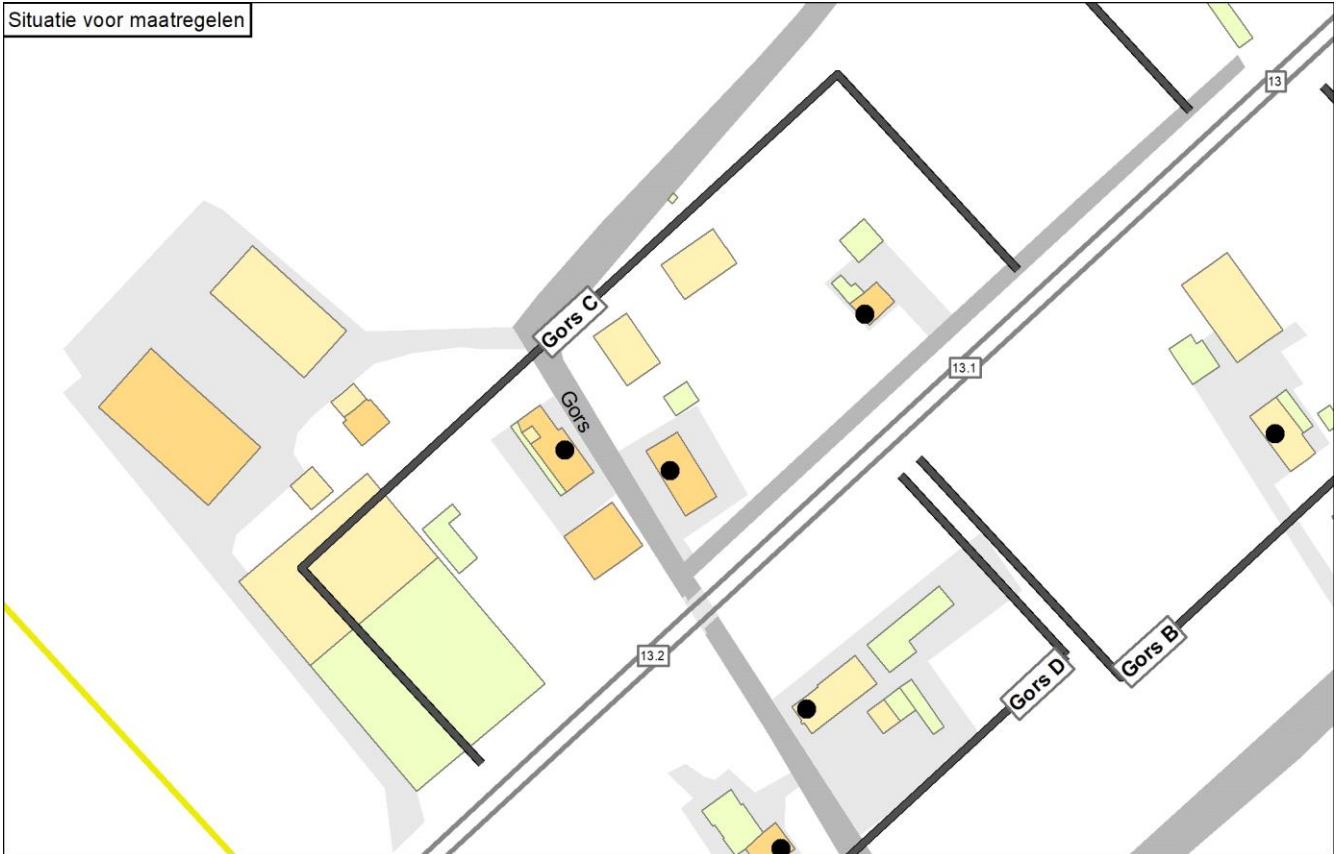
Saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel is raildempers met een lengte van 329 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de integraal afgewogen maatregel is beschreven na de kaarten.

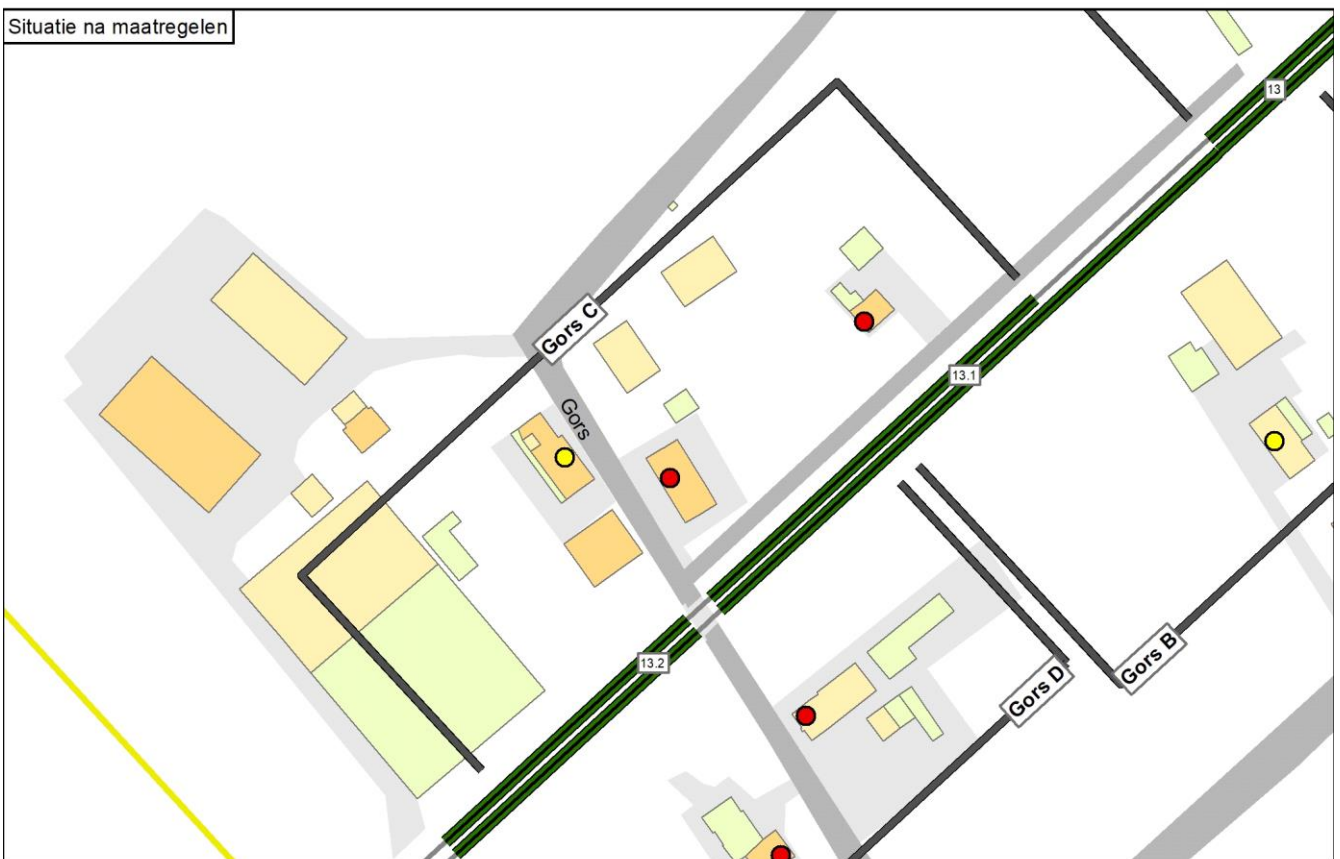
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de integraal afgewogen maatregel wordt niet voor alle saneringsobjecten (de woningen) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering bereikt. Voor deze woningen zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwkoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. De adressen van de betreffende woningen zijn met de clusternaam en een aanduiding 'G70+' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen

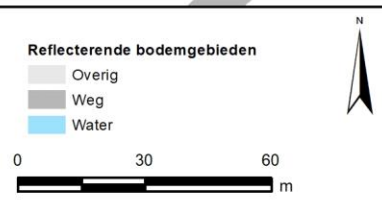


Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
■ Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel is raildempers met een totale lengte van 329 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Zonder stedenbouwkundige visie is de doelmatige maatregel raildempers en een scherm van 1 meter hoog ten zuiden van de overweg en 1,5 meter hoog (deels 1 meter nabij de overweg) ten noorden van de overweg. De maatregelpunten van de raildempers worden daarbij gelijk verdeeld met het overlappende gedeelte van het tegenoverliggende cluster.
- Schermen zijn op grond van de stedenbouwkundige visie van de gemeente Halderberge niet mogelijk.
- Met raildempers wordt de hoogste geluidreductie behaald (passend binnen het budget en de stedenbouwkundige visie).
- De integraal afgewogen maatregel is daarom raildempers. Dit is de eindvariant omdat er voldoende budget is en omdat het met de resterende geluidbelasting van 72 dB naar verwachting mogelijk is aan de eisen voor de binnenwaarde te voldoen voor dit type woningen.

Bij dit cluster zijn tegenoverliggende clusters aanwezig die deels overlappen (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlappende delen. Dit is ook in de eindvariant niet gedaan, omdat de verdeling van de maatregelpunten in het overlappende deel niet relevant is voor de afweging in dit cluster.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	74,72	3	0	9,23	0
Standaard scherm 1 m	1003	6,5	62%	74,15	2	9	8,66	13.474
Standaard scherm 1,5 m	1004	8,1	77%	73,27	2	12	7,78	14.042
Standaard scherm 2 m	1005	8,8	83%	72,39	1	14	6,90	14.751
Standaard scherm 3 m	1006	9,1	86%	71,69	1	17	6,20	19.007
Standaard scherm 4 m	1007	9,1	86%	71,54	1	20	6,05	22.696
Standaard scherm 5 m	1008	9,2	87%	71,48	1	22	5,99	26.243
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	5,2	49%	72,21	2	3	6,72	9.553
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	8,6	82%	71,65	2	12	6,16	23.027
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	9,2	87%	70,93	2	14	5,44	23.595
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	9,5	91%	70,30	1	16	4,81	24.304
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	9,8	93%	69,70	1	19	4,21	28.560
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	9,8	93%	69,57	1	22	4,08	32.249
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	9,8	93%	69,51	1	24	4,02	35.796
Eindvariant	1054	5,2	49%	72,21	2	3	6,72	9.553

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	66,11 - 74,72 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	9,23 dB
Totale lengte cluster	172 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	162,3 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	21100

Gemeente Halderberge Cluster Gors D

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	2	0	0	2

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de zuidzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevinden zich twee saneringswoningen (Gors 94 en 121). Ter hoogte van deze woningen liggen twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 70 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Gors. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. Dit cluster ligt tegenover cluster Gors C. De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een lengte van 259 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

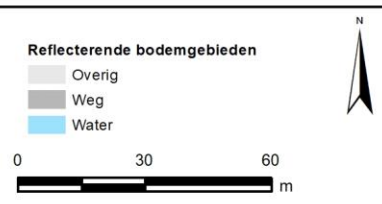
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregel wordt voor de saneringsobjecten (de woningen) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woningen zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. De adressen van de betreffende woningen zijn met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	1,0 meter	1 - 4 meter	Overig
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	1,5 meter	5 - 7 meter	Weg
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	2,0 meter	8 - 10 meter	Water
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	3,0 meter	11 - 16 meter	
Onderzoekgebied (Fase 1)	— Bestaand spoor scherm	4,0 meter	Boven de 16 meter	
Onderzoekgebied (Fase 2)	— Stalen brug	5,0 meter		
— Gemeentegrens				



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een totale lengte van 259 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Raildempers op beide sporen zijn mogelijk binnen het beschikbare budget aan reductiepunten en is daarom de doelmatige maatregel.

Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster (Gors C) aanwezig dat deels overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlap. Dit is ook in de eindvariant niet gedaan, omdat de verdeling van de maatregelpunten in het overlappende deel niet relevant is voor de afweging in dit cluster.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	69,52	2	0	4,03	0
Standaard scherm 1 m	1003	5,9	94%	65,93	1	5	0,44	10.625
Standaard scherm 1,5 m	1004	6,1	97%	65,77	1	6	0,28	11.056
Standaard scherm 2 m	1005	6,1	97%	65,70	1	7	0,21	11.594
Standaard scherm 3 m	1006	6,1	97%	65,64	1	9	0,15	14.823
Standaard scherm 4 m	1007	6,1	97%	65,62	1	10	0,13	17.622
Standaard scherm 5 m	1008	6,1	97%	65,60	1	10	0,11	20.313
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	4,2	66%	67,40	2	3	1,91	7.515
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	6,3	100%	65,09	0	7	-0,40	18.140
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	6,3	100%	64,98	0	7	-0,51	18.571
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	6,3	100%	64,93	0	8	-0,56	19.109
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	6,3	100%	64,88	0	9	-0,61	22.338
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	6,3	100%	64,86	0	10	-0,63	25.137
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	6,3	100%	64,85	0	10	-0,64	27.828
Eindvariant	1054	4,2	66%	67,41	2	3	1,92	7.515

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	68,52 - 69,52	dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	4,03	dB
Totale lengte cluster	137	m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	128	m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	9700

Gemeente Halderberge Cluster Heistraat

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	2	1	0	2

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

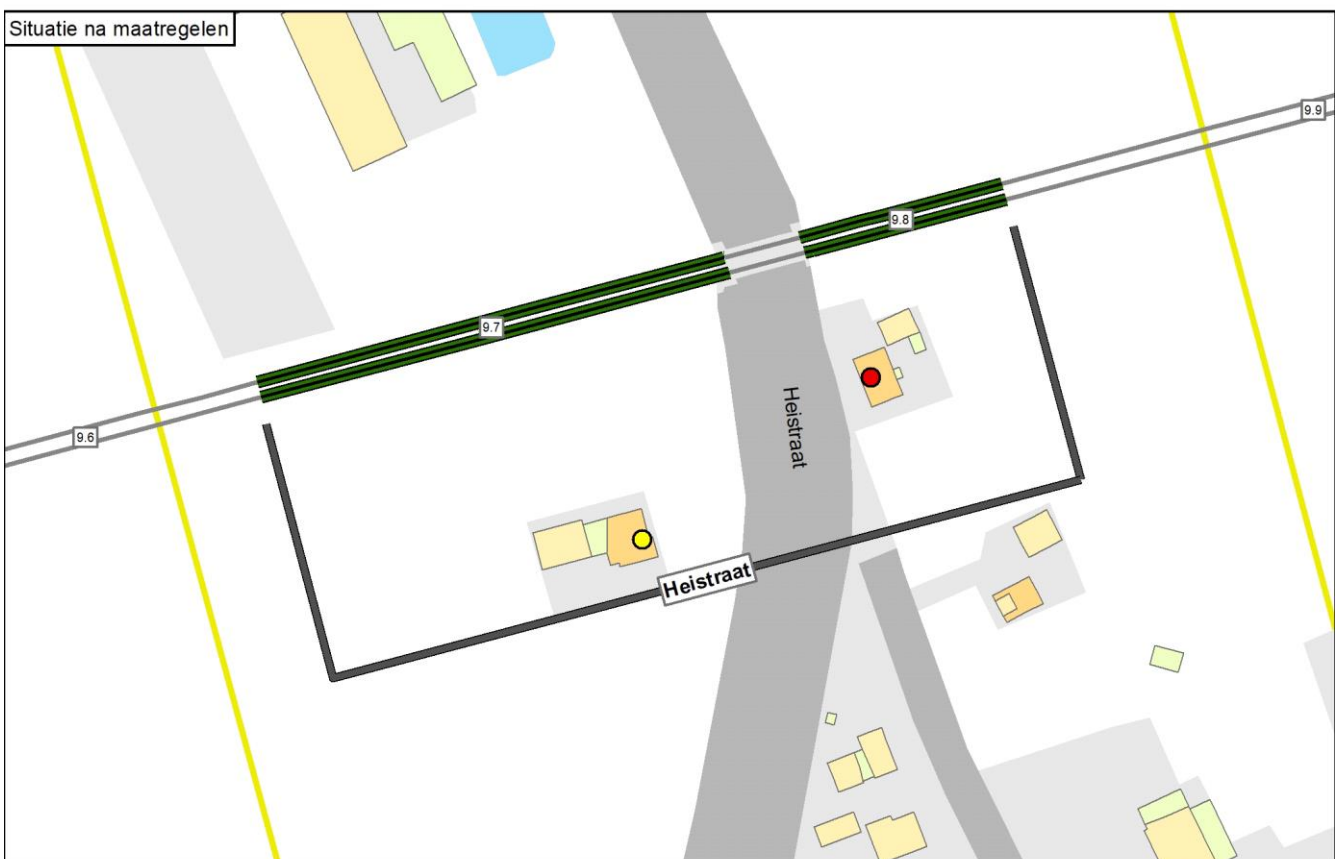
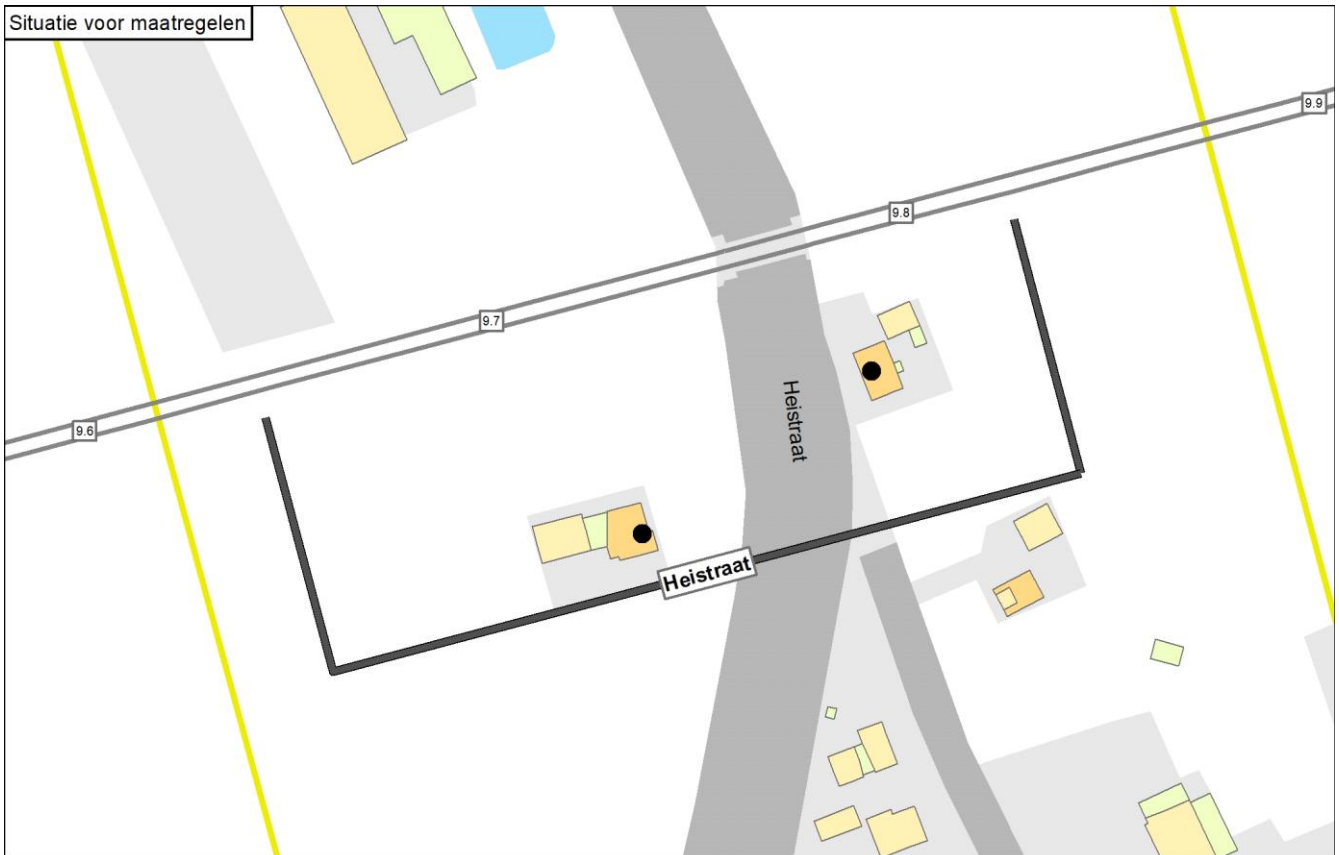
Aan de zuidzijde van het spoor van Roosendaal naar Etten-Leur bevinden zich twee saneringswoningen (Heistraat 9 en 10). Ter hoogte van deze woningen liggen twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 71 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Heistraat. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een lengte van 328 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt voor één saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Legenda			
Knelpunt (voor maatregelen)	Spoor	Schermmaatregel	1 - 4 meter
Sanering opgelost	Spoor met raildempers	1,0 meter	5 - 7 meter
Geen gevelisolatie	Spoor met betonnen dwarsliggers	1,5 meter	8 - 10 meter
Sanering en gevelonderzoek	Nieuwe raildempers	2,0 meter	11 - 16 meter
Onderzoeksgebied (Fase 1)	Bestaand spooerscherm	3,0 meter	Boven de 16 meter
Onderzoeksgebied (Fase 2)	Stalen brug	4,0 meter	Overig
Gemeentegrens		5,0 meter	Weg
			Water

Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een totale lengte van 328 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Raildempers op beide sporen zijn mogelijk binnen het beschikbare budget aan reductiepunten en is daarom de doelmatige maatregel.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	71,30	2	0	5,81	0
Standaard scherm 1 m	1003	2,7	52%	69,98	1	7	4,49	13.446
Standaard scherm 1,5 m	1004	2,9	55%	69,65	1	8	4,16	14.013
Standaard scherm 2 m	1005	3,2	61%	69,43	1	9	3,94	14.721
Standaard scherm 3 m	1006	3,2	61%	69,31	1	10	3,82	18.974
Standaard scherm 4 m	1007	3,2	61%	69,27	1	11	3,78	22.659
Standaard scherm 5 m	1008	3,2	61%	69,25	1	11	3,76	26.203
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	2,9	55%	69,76	1	3	4,27	9.519
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	3,4	65%	68,80	1	9	3,31	22.965
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	3,4	65%	68,58	1	10	3,09	23.532
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	3,5	68%	68,44	1	10	2,95	24.240
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	3,5	68%	68,37	1	11	2,88	28.493
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	3,5	68%	68,34	1	11	2,85	32.178
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	3,5	68%	68,32	1	12	2,83	35.722
Eindvariant	1054	2,9	55%	69,76	1	3	4,27	9.519

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	67,74 - 71,31 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	5,82 dB
Totale lengte cluster	182 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	162 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	12200

Gemeente Halderberge Cluster Industrierweg A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	2	2	0	2

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

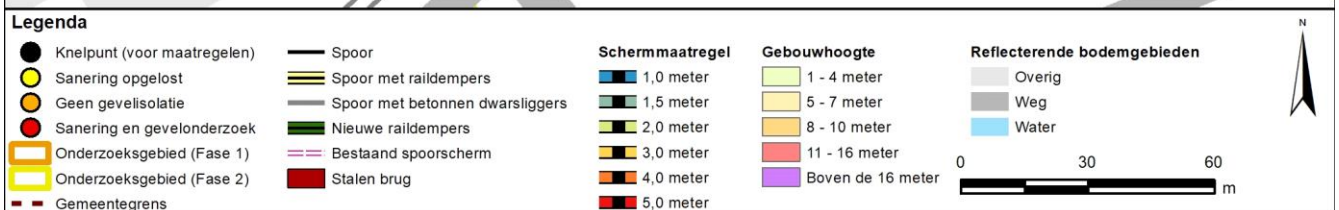
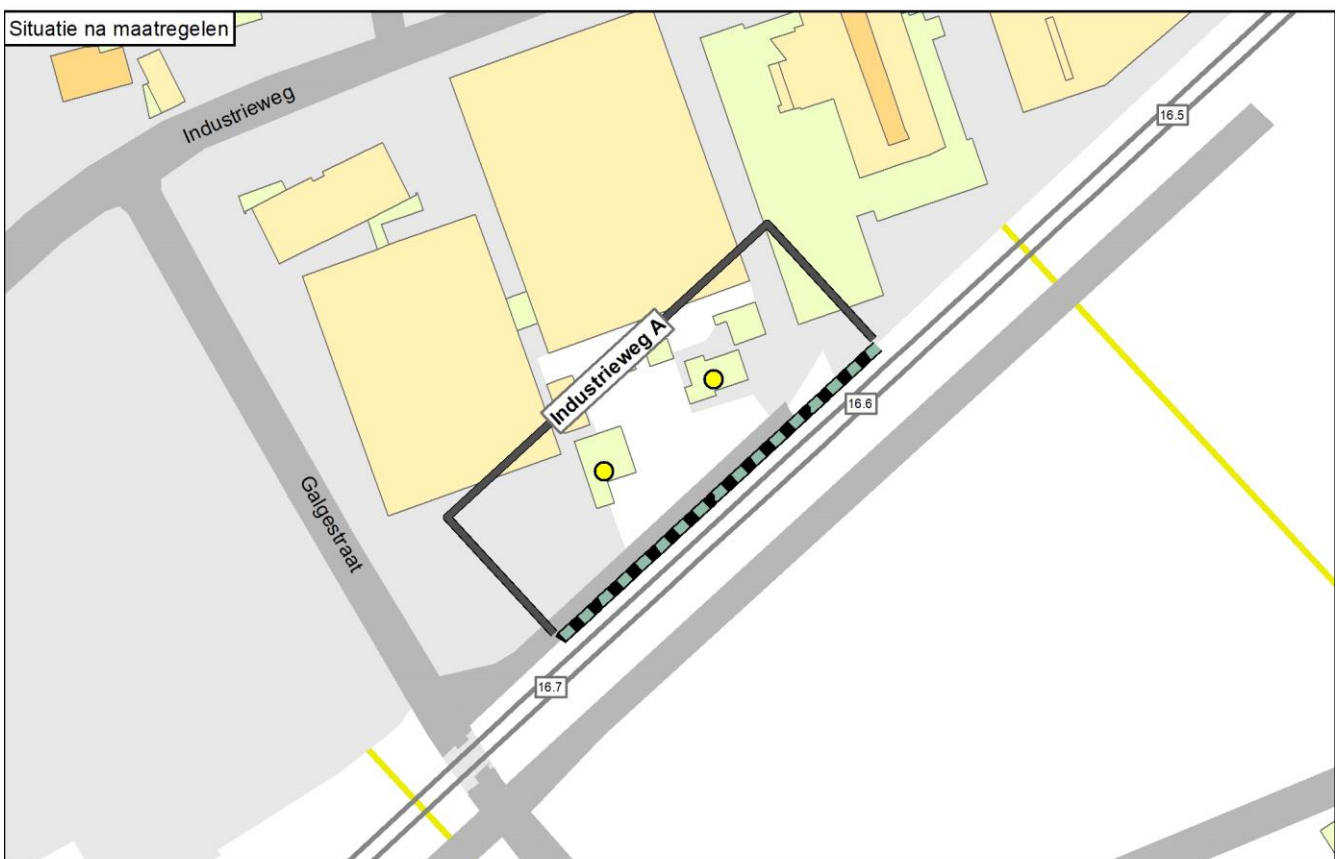
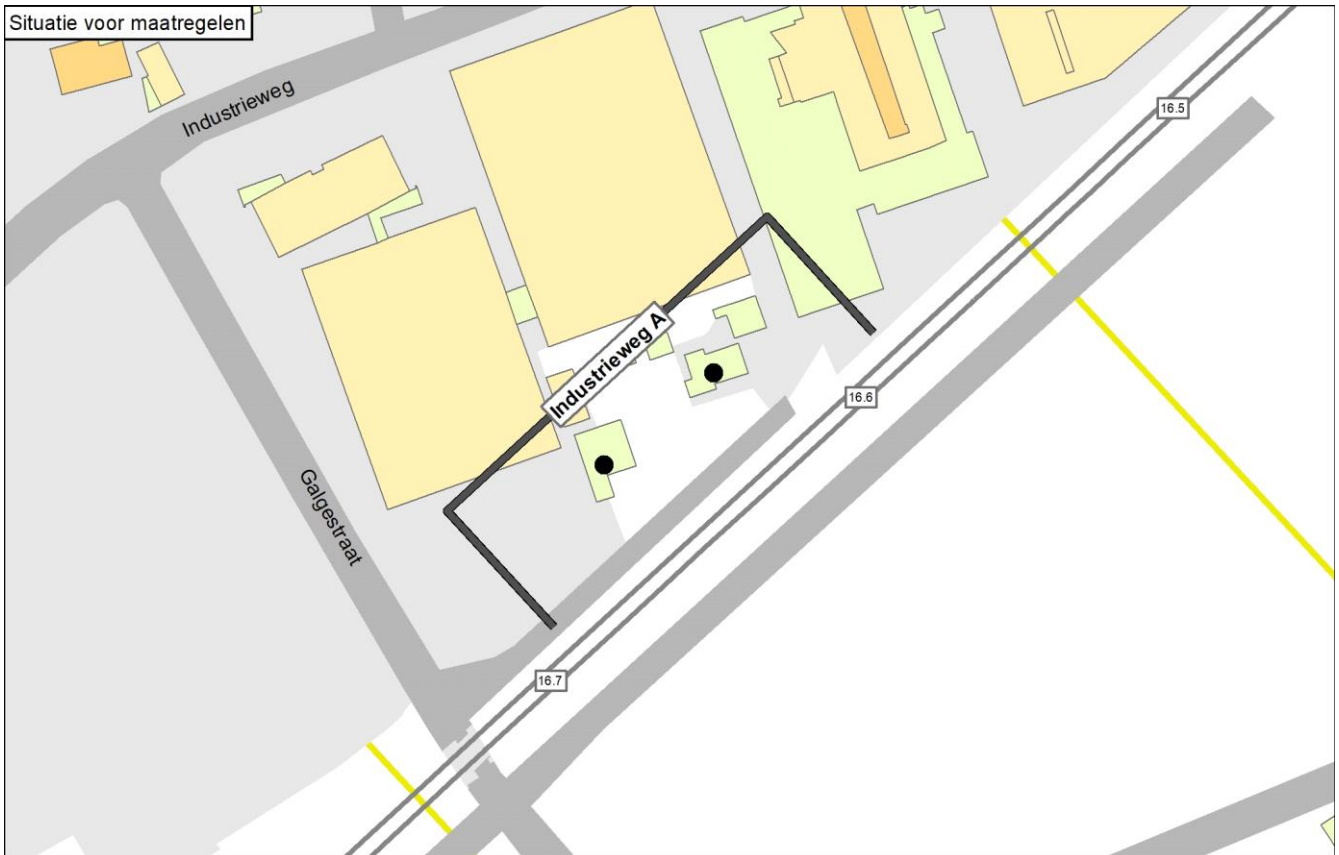
Aan de noordzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevinden zich twee saneringswoningen (Industrierweg 15 en 15a). Ter hoogte van deze woningen liggen twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 75 dB voor Lden,gpp en 73 dB voor Lden,actueel. De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een geluidscherm van 1,5 meter hoog en 102 meter lang. De locatie van het scherm is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregel wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt voor de woningen. Er zijn daarom geen aanvullende geluidsisolerende maatregelen aan de gevel van de woningen nodig.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een scherm van 1,5 meter hoog en 102 meter lang.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met een scherm van 1,5 meter hoog en 102 meter lang kan met het minste aantal maatregelpunten, binnen het beschikbare budget aan reductiepunten, de saneringsknelpunten worden opgelost.
- Omdat de saneringsknelpunten worden opgelost met een scherm van 1,5 meter hoog, is het toepassen van een hoger scherm of raildempers aanvullend op het scherm niet doelmatig.
- Voor raildempers op alle sporen of een lager scherm dan 1,5m hoog genereert het cluster wel voldoende budget, maar daarmee worden de saneringsknelpunten niet opgelost.
- De maatregelpunten voor een combinatie van raildempers en een scherm is altijd hoger dan de maatregelpunten van alleen het scherm met een hoogte van 1,5 meter. Een combinatie van raildempers en een scherm is daarom niet doelmatig.
- Een scherm met een hoogte van 1,5 meter past binnen de stedenbouwkundige visie.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	73,48	2	0	7,99	0
Standaard scherm 1 m	1003	8,4	67%	68,94	2	5	3,45	8.494
Standaard scherm 1,5 m	1004	12,4	100%	64,96	0	9	-0,53	8.904
Standaard scherm 2 m	1005	12,4	100%	62,70	0	12	-2,79	9.415
Standaard scherm 3 m	1006	12,4	100%	60,76	0	16	-4,73	12.485
Standaard scherm 4 m	1007	12,4	100%	59,87	0	19	-5,62	15.146
Standaard scherm 5 m	1008	12,4	100%	59,78	0	21	-5,71	17.705
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	3,8	31%	71,26	2	3	5,77	5.935
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	10,8	87%	67,13	2	7	1,64	14.429
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	12,4	100%	63,36	0	11	-2,13	14.839
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	12,4	100%	61,71	0	13	-3,78	15.350
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	12,4	100%	60,19	0	17	-5,30	18.420
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	12,4	100%	59,81	0	21	-5,68	21.081
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	12,4	100%	59,73	0	23	-5,76	23.640
Eindvariant	1054	12,4	100%	64,96	0	9	-0,53	8.904

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	75,04 - 75,14 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	9,65 dB
Totale lengte cluster	102 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	102,3 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	16600

Gemeente Halderberge Cluster Industrieweg B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	2	1	0	2

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de noordzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevinden zich twee saneringswoningen (Industrieweg 27 en 86). Ter hoogte van deze woningen liggen twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 72 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Industrieweg/Zeggeweg. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. Dit cluster ligt gedeeltelijk tegenover cluster Zeggeweg. De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een lengte van 226 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

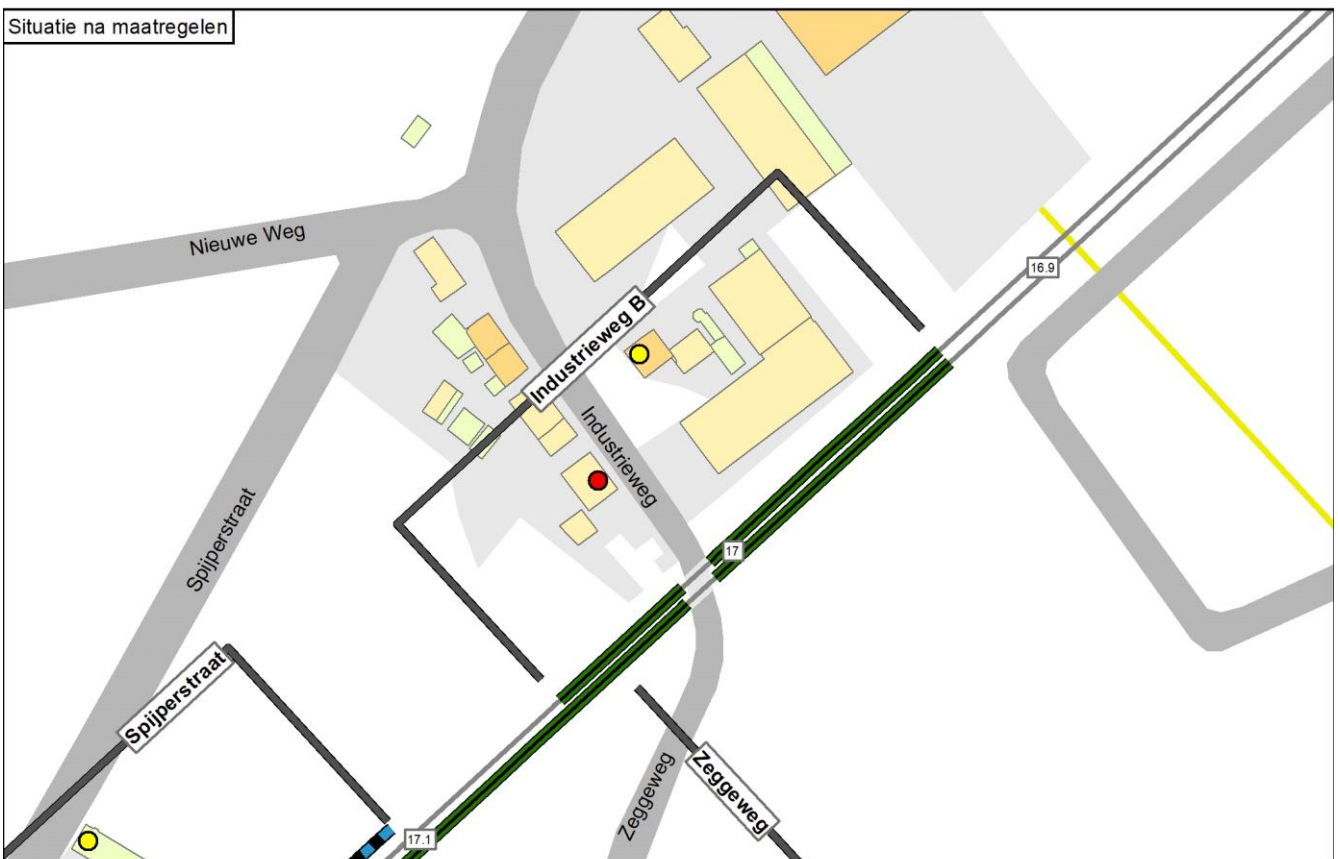
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt voor één saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen

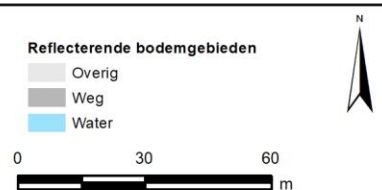


Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
■ Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een totale lengte van 226 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Geen enkele maatregel met scherm, al dan niet gecombineerd met raildempers, voldoet aan de minimale geluidreductie van ten minste 5 dB voor schermen. De beperkte reductie wordt veroorzaakt door de onderbreking in het scherm ter plaatse van de overweg. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Raildempers op beide sporen zijn mogelijk binnen het beschikbare budget aan reductiepunten en is daarom de doelmatige maatregel.

Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster aanwezig dat deels overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlap. Dit is ook in de eindvariant niet gedaan, omdat de verdeling van de maatregelpunten in het overlappende deel niet relevant is voor de afweging in dit cluster.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	71,75	2	0	6,26	0
Standaard scherm 1 m	1003	2,2	48%	70,34	1	3	4,85	9.223
Standaard scherm 1,5 m	1004	2,2	48%	69,94	1	3	4,45	9.591
Standaard scherm 2 m	1005	2,3	51%	69,69	1	4	4,20	10.051
Standaard scherm 3 m	1006	2,5	54%	69,55	1	4	4,06	12.810
Standaard scherm 4 m	1007	2,5	54%	69,50	1	4	4,01	15.202
Standaard scherm 5 m	1008	2,6	56%	69,48	1	4	3,99	17.501
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	2,0	43%	69,90	1	2	4,41	6.558
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	3,0	65%	68,76	1	4	3,27	15.781
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	3,3	73%	68,46	1	4	2,97	16.149
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	3,5	75%	68,23	1	4	2,74	16.609
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	3,5	75%	68,11	1	4	2,62	19.368
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	3,5	75%	68,07	1	4	2,58	21.760
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	3,5	75%	68,05	1	4	2,56	24.059
Eindvariant	1054	2,0	43%	69,93	1	2	4,44	6.558

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	65,50 - 71,72 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	6,23 dB
Totale lengte cluster	122 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	111,1 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	12000

Gemeente Halderberge Cluster Noordhoeksestraat A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

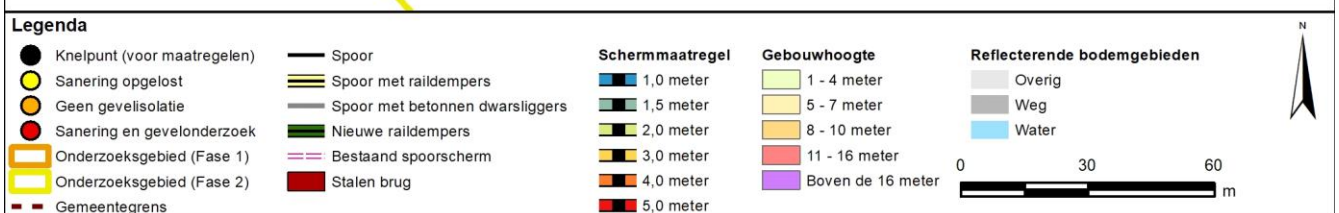
Aan de zuidzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevindt zich één saneringswoning (Noordhoeksestraat 6). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting voor de saneringswoning bedraagt 68 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Noordhoeksestraat. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. Dit cluster ligt gedeeltelijk tegenover cluster Noordhoeksestraat B. De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het zuidelijke spoor over een lengte van 141 meter. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen. De locatie van de raildempers is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het zuidelijke spoor over een lengte van 141 meter. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Voor raildempers op beide sporen is het beschikbare budget aan reductiepunten niet toereikend. Dit is ook het geval indien de maatregelpunten gelijk worden verdeeld met het overlappende gedeelte van het tegenoverliggende cluster Noordhoeksestraat B.
- Raildempers op 1 spoor is wel doelmatig. Gekozen is voor het zuidelijke spoor omdat spoor het dichtst bij de woning ligt. Het benodigde aantal maatregelpunten past binnen het budget aan reductiepunten.
- Uit de maatregelafweging voor het tegenoverliggende cluster Noordhoeksestraat B blijkt dat raildempers op beide sporen binnen een deel van het cluster Noordhoeksestraat A doelmatig zijn. Het cluster profiteert mee van deze maatregel.

Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster aanwezig dat deels overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlappende delen. Dit is ook in maatwerkvariant A en de eindvariant niet gedaan, omdat de verdeling van de maatregelpunten in het overlappende deel niet relevant is voor de afweging in dit cluster

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	67,93	1	0	2,44	0
Standaard scherm 1 m	1003	1,2	100%	65,19	0	5	-0,30	11.798
Standaard scherm 1,5 m	1004	1,2	100%	64,16	0	6	-1,33	12.274
Standaard scherm 2 m	1005	1,2	100%	63,58	0	6	-1,91	12.868
Standaard scherm 3 m	1006	1,2	100%	63,21	0	7	-2,28	16.436
Standaard scherm 4 m	1007	1,2	100%	63,07	0	7	-2,42	19.529
Standaard scherm 5 m	1008	1,2	100%	63,01	0	7	-2,48	22.502
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,1	90%	65,60	1	2	0,11	8.196
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	1,2	100%	63,24	0	7	-2,25	19.994
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	1,2	100%	62,39	0	7	-3,10	20.470
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	1,2	100%	61,91	0	8	-3,58	21.064
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	1,2	100%	61,62	0	8	-3,87	24.632
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	1,2	100%	61,50	0	8	-3,99	27.725
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	1,2	100%	61,44	0	8	-4,05	30.698
Eindvariant	1054	1,0	80%	66,04	1	2	0,55	4.099

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	67,88 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	2,39 dB
Totale lengte cluster	147 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	142,1 m
Bestaande maatregelen en reductiepunten	
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	4400

Gemeente Halderberge

Cluster Noordhoeksestraat B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

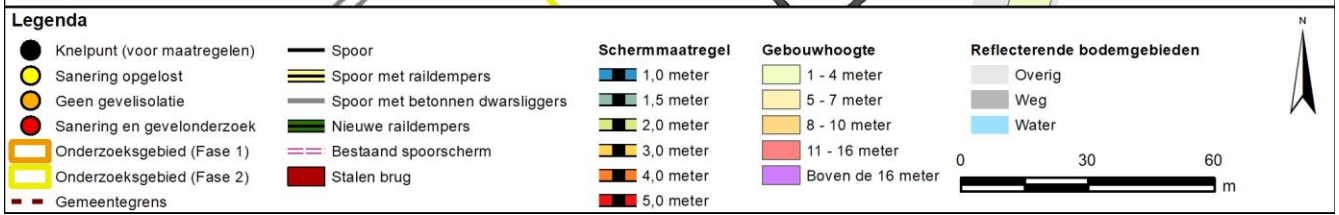
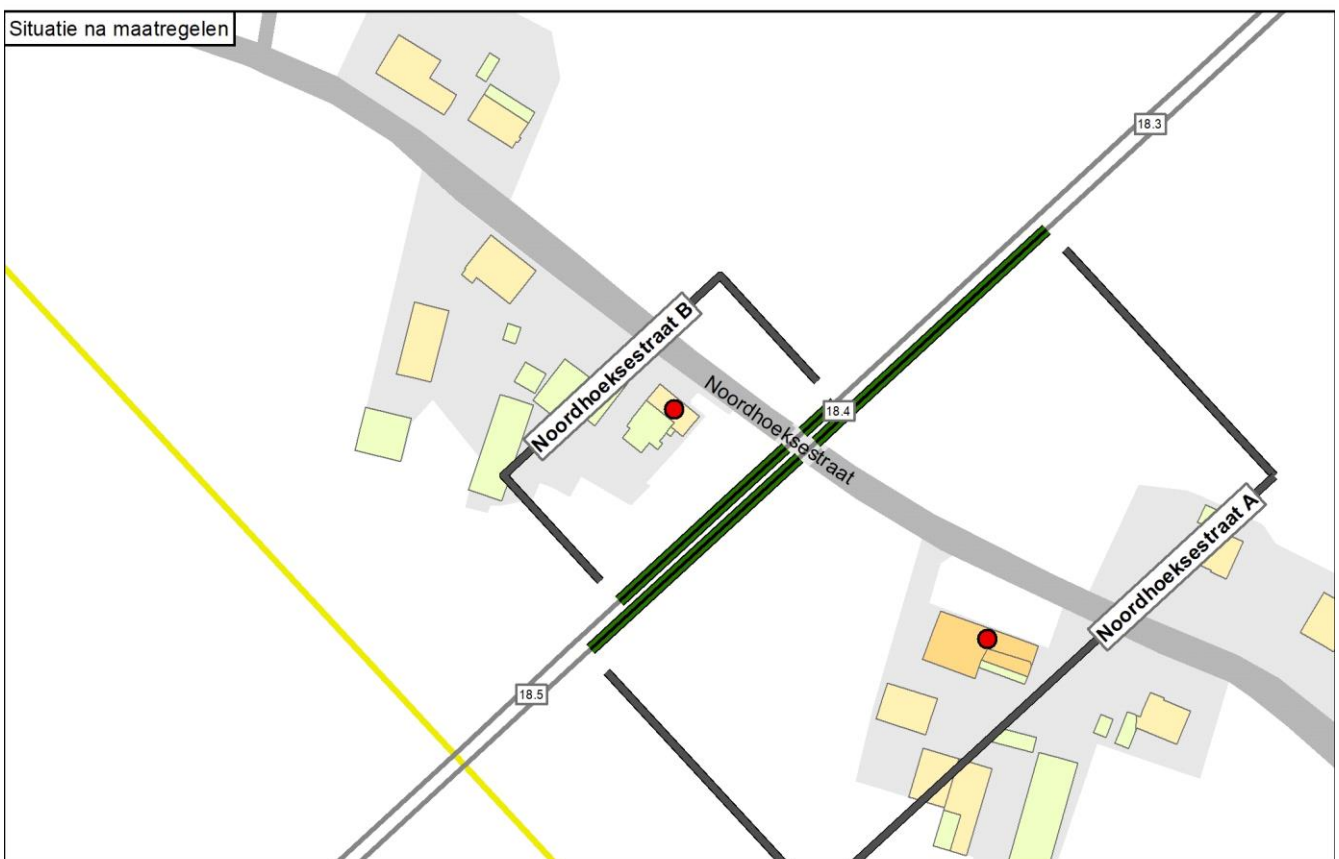
Aan de noordzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevindt zich één saneringswoning (Noordhoeksestraat 4). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting voor de saneringswoning bedraagt 73 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Noordhoeksestraat. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. Dit cluster ligt tegenover cluster Noordhoeksestraat A. De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel is raildempers met een lengte van 128 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de integraal afgewogen maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de integraal afgewogen maatregel wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G70+' aangegeven in bijlage 2.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel is raildempers met een totale lengte van 128 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Zonder stedenbouwkundige visie is de doelmatige maatregel raildempers en een scherm van 1 meter hoog en 52 meter lang ten zuiden van de overweg.
- Schermen zijn op grond van de stedenbouwkundige visie van de gemeente Halderberge niet mogelijk.
- Met raildempers wordt de hoogste geluidreductie behaald (passend binnen het budget en de stedenbouwkundige visie).
- De integraal afgewogen maatregel is daarom raildempers. Dit is de eindvariant omdat er voldoende budget is en omdat het met de resterende geluidbelasting van 70 dB naar verwachting mogelijk is aan de eisen voor de binnenwaarde te voldoen voor dit type woningen.

Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster (Noordhoeksestraat A) aanwezig dat overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlap. Dit is ook in de eindvariant niet gedaan, omdat de verdeling van de maatregelpunten in het overlappende deel niet relevant is voor de afweging in dit cluster.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	72,52	1	0	7,03	0
Standaard scherm 1 m	1003	4,1	82%	71,60	1	8	6,11	4.283
Standaard scherm 1,5 m	1004	4,5	89%	70,56	1	11	5,07	4.450
Standaard scherm 2 m	1005	4,6	91%	69,69	1	13	4,20	4.658
Standaard scherm 3 m	1006	4,6	92%	68,94	1	16	3,45	5.906
Standaard scherm 4 m	1007	4,6	92%	68,78	1	17	3,29	6.987
Standaard scherm 5 m	1008	4,6	92%	68,72	1	18	3,23	8.028
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	2,4	48%	70,03	1	3	4,54	3.711
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	4,8	94%	69,17	1	10	3,68	7.994
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	4,9	96%	68,25	1	13	2,76	8.161
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	4,9	97%	67,47	1	15	1,98	8.369
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	4,9	97%	66,80	1	17	1,31	9.617
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	4,9	97%	66,65	1	19	1,16	10.698
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	4,9	97%	66,58	1	20	1,09	11.739
Eindvariant	1054	2,4	47%	70,13	1	3	4,64	3.711

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	72,51 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	7,02 dB
Totale lengte cluster	69 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	51,6 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	8300

Gemeente Halderberge Cluster Oliestenenweg

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de noordzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevindt zich één saneringswoning (Oliestenenweg 2). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers van het zuidelijke spoor volgens het geluidregister wordt vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De geluidbelasting voor de saneringswoning bedraagt 70 dB voor Lden,gpp en 69 dB in de actuele situatie Lden,actueel). De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

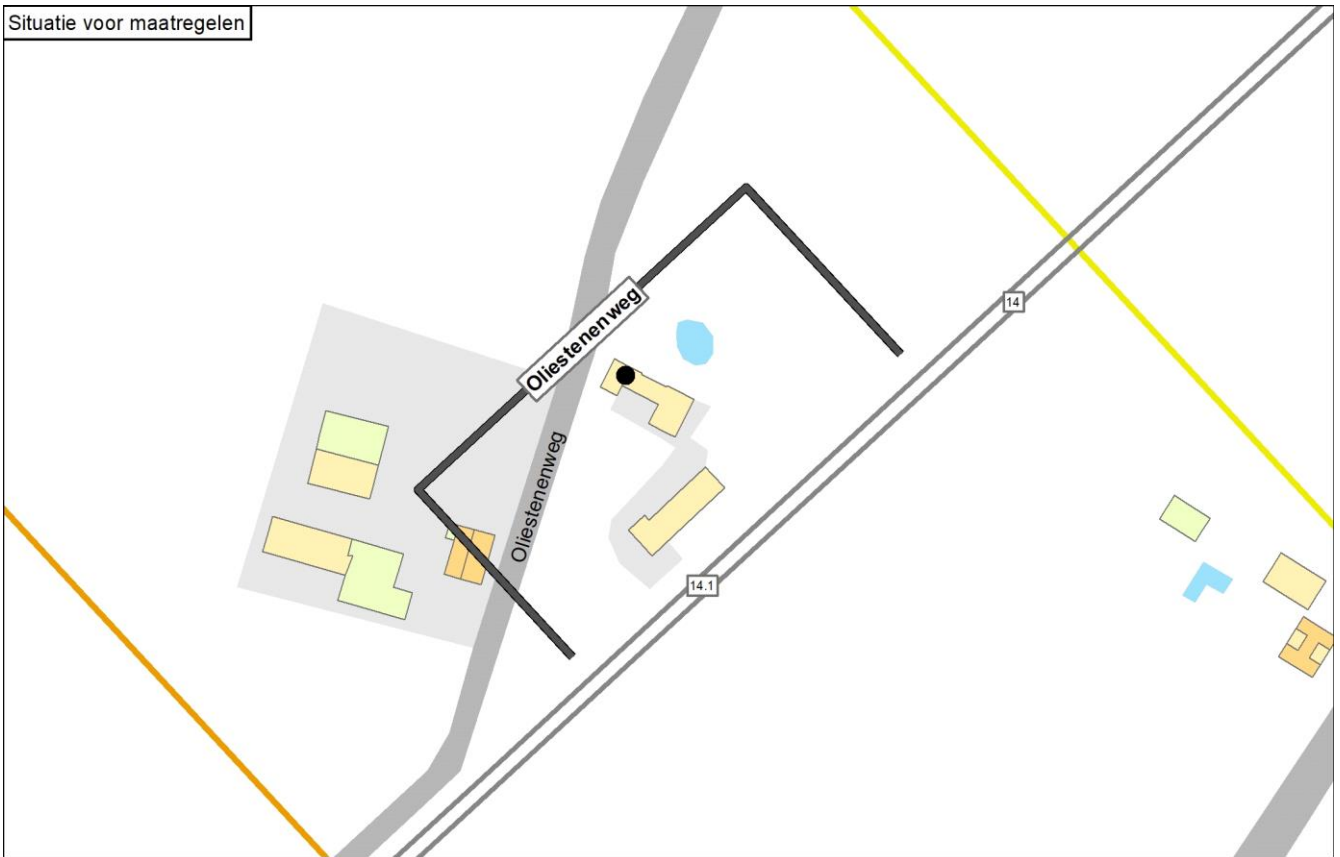
Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het noordelijke spoor over een lengte van 105 meter. De locatie van de raildempers is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

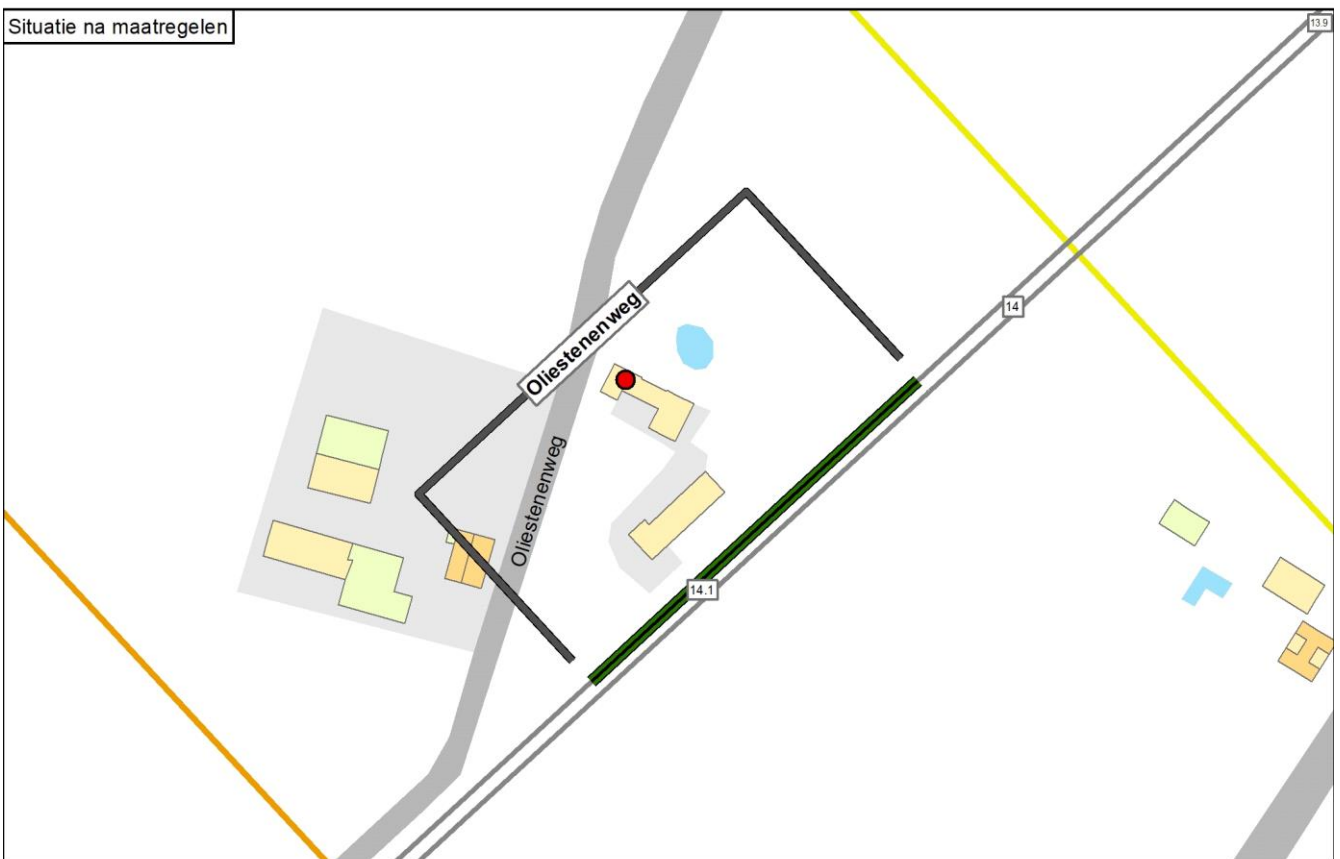
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen



Situatie na maatregelen



Legenda

- Knelpunt (voor maatregelen)
- Sanering opgelost
- Geen gevelisolatie
- Sanering en gevelonderzoek
- ▭ Onderzoeksgebied (Fase 1)
- ▭ Onderzoeksgebied (Fase 2)
- ▬ Gemeentegrens

- Spoor
- Spoor met raildempers
- Spoor met betonnen dwarsliggers
- Nieuwe raildempers
- Bestaand spooerscherm
- Stalen brug

Schermmaatregel

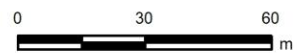
- 1,0 meter
- 1,5 meter
- 2,0 meter
- 3,0 meter
- 4,0 meter
- 5,0 meter

Gebouwhoogte

- 1 - 4 meter
- 5 - 7 meter
- 8 - 10 meter
- 11 - 16 meter
- Boven de 16 meter

Reflecterende bodemgebieden

- Overig
- Weg
- Water



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het noordelijke spoor over een lengte van 105 meter.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Voor raildempers op beide sporen is het beschikbare budget aan reductiepunten niet toereikend.
- Raildempers op 1 spoor is wel doelmatig. Dit betreft maatwerkvariant A (=eindvariant). Gekozen is voor het noordelijke spoor omdat raildempers daar effectiever zijn: dit is het spoor dat het dichtst bij de woning ligt. Het benodigde aantal maatregelpunten past binnen het budget aan reductiepunten.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	69,18	1	0	3,69	0
Standaard scherm 1 m	1003	3,0	86%	65,50	1	9	0,01	8.719
Standaard scherm 1,5 m	1004	3,5	100%	62,72	0	11	-2,77	9.139
Standaard scherm 2 m	1005	3,5	100%	60,29	0	12	-5,20	9.664
Standaard scherm 3 m	1006	3,5	100%	57,90	0	14	-7,59	12.815
Standaard scherm 4 m	1007	3,5	100%	56,19	0	16	-9,30	15.546
Standaard scherm 5 m	1008	3,5	100%	54,60	0	16	-10,89	18.173
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	2,5	71%	66,51	1	3	1,02	6.092
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	3,5	100%	63,12	0	11	-2,37	14.811
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	3,5	100%	60,62	0	13	-4,87	15.231
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	3,5	100%	58,52	0	14	-6,97	15.756
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	3,5	100%	56,59	0	16	-8,90	18.907
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	3,5	100%	55,25	0	16	-10,24	21.638
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	3,5	100%	53,82	0	17	-11,67	24.265
Maatwerkvariant A	1045	1,5	43%	67,66	1	2	2,17	3.046
Eindvariant	1054	1,5	43%	67,79	1	2	2,30	3.046

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	69,99 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	4,5 dB
Totale lengte cluster	105 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	105 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.

Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	4700

Gemeente Halderberge Cluster Poldersdijk

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	0	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de noordzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevindt zich één saneringswoning (Poldersdijk 3a). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting voor de saneringswoning bedraagt 73 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich overweg Poldersdijk. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

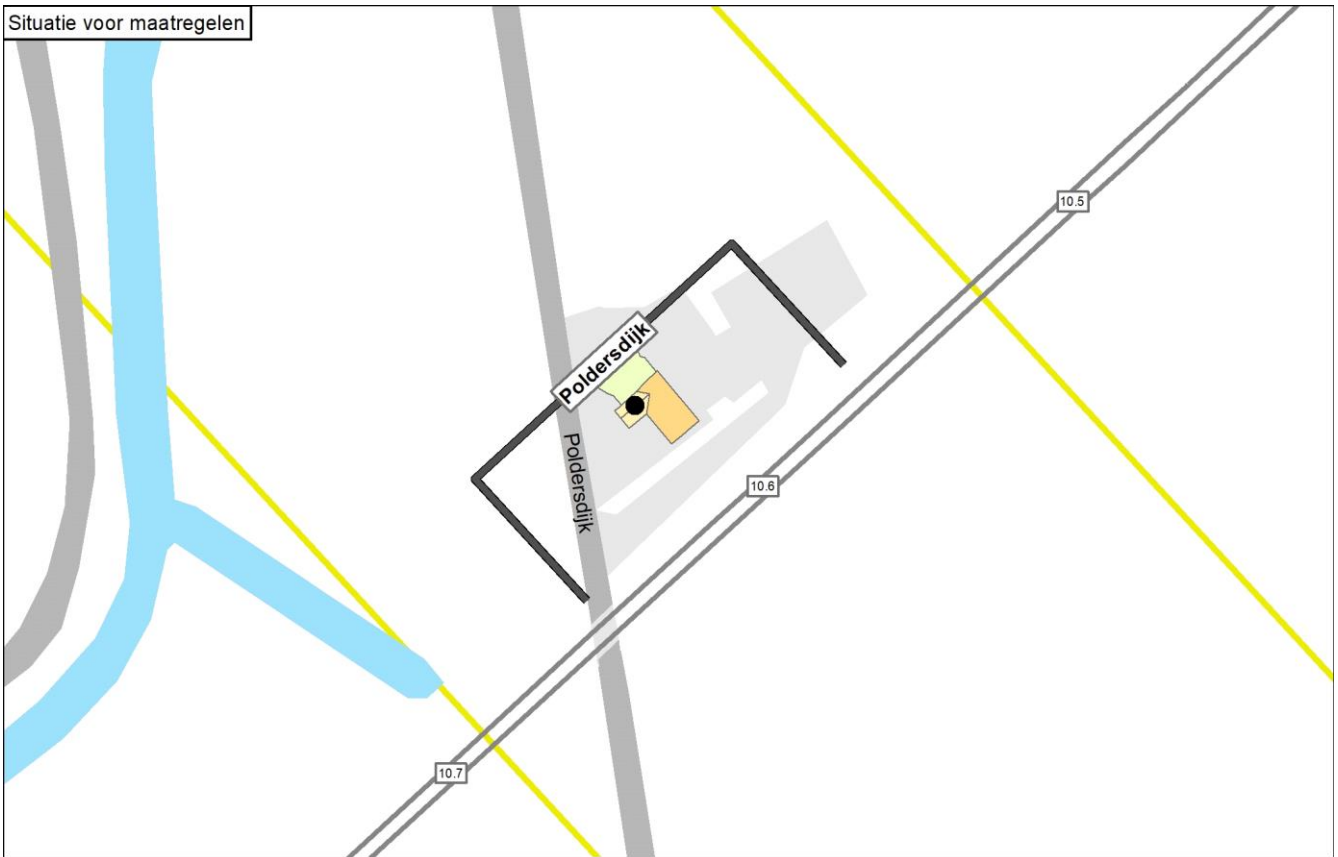
Saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel is raildempers met een lengte van 159 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de integraal afgewogen maatregel is beschreven na de kaarten.

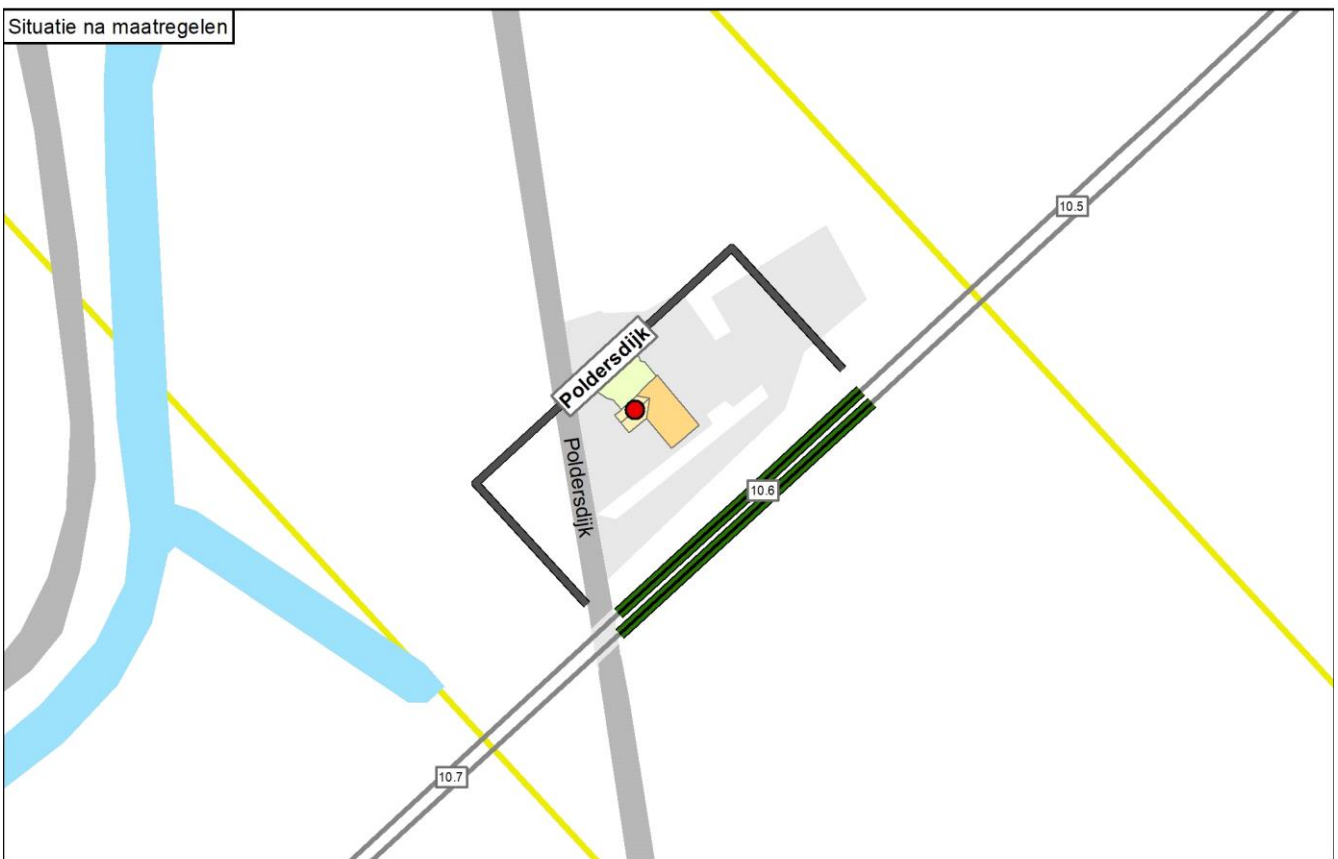
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de integraal afgewogen maatregel wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G70+' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen

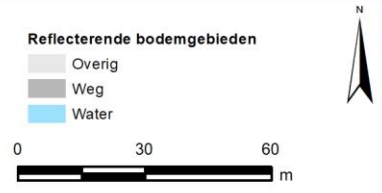


Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
○ Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
○ Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
— Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel is raildempers met een totale lengte van 159 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Zonder stedenbouwkundige visie is de doelmatige maatregel een scherm van 2 meter hoog.
- Schermen zijn op grond van de stedenbouwkundige visie van de gemeente Halderberge niet mogelijk.
- Met raildempers wordt de hoogste geluidreductie behaald (passend binnen het budget en de stedenbouwkundige visie).
- De integraal afgewogen maatregel is daarom raildempers. Dit is de eindvariant omdat er voldoende budget is en omdat het met de resterende geluidbelasting van 71 dB naar verwachting mogelijk is aan de eisen voor de binnenwaarde te voldoen voor dit type woningen.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	73,26	1	0	7,77	0
Standaard scherm 1 m	1003	3,3	68%	71,93	1	8	6,44	6.114
Standaard scherm 1,5 m	1004	4,1	84%	69,51	1	11	4,02	6.369
Standaard scherm 2 m	1005	4,7	97%	66,49	1	13	1,00	6.687
Standaard scherm 3 m	1006	4,8	100%	62,60	0	16	-2,89	8.597
Standaard scherm 4 m	1007	4,8	100%	62,08	0	17	-3,41	10.252
Standaard scherm 5 m	1008	4,8	100%	61,85	0	18	-3,64	11.843
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	2,5	51%	70,60	1	3	5,11	4.611
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	4,2	86%	69,32	1	10	3,83	10.725
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	4,5	94%	67,07	1	13	1,58	10.980
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	4,8	100%	64,30	0	15	-1,19	11.298
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	4,8	100%	61,48	0	17	-4,01	13.208
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	4,8	100%	61,10	0	18	-4,39	14.863
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	4,8	100%	60,92	0	18	-4,57	16.454
Eindvariant	1054	2,5	51%	70,60	1	3	5,11	4.611

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	73,26 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	7,77 dB
Totale lengte cluster	82 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	73,7 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.

Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	8300

Gemeente Halderberge Cluster Spijperstraat

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	3	0	0	3

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

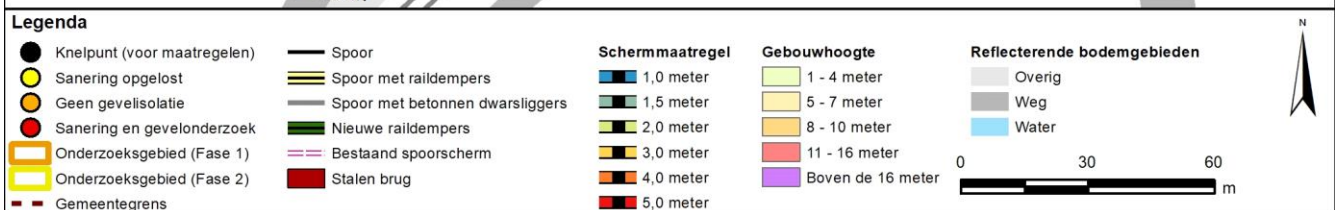
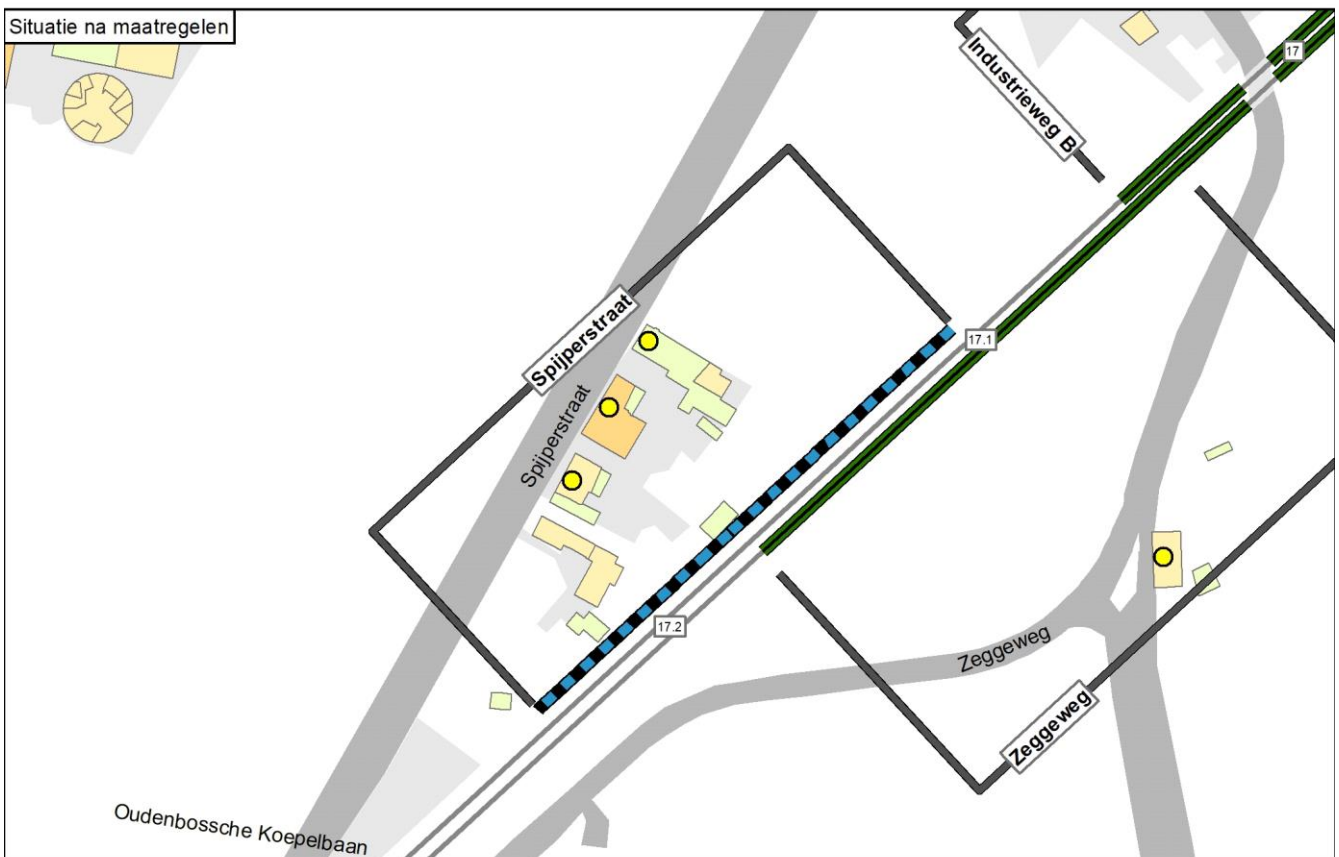
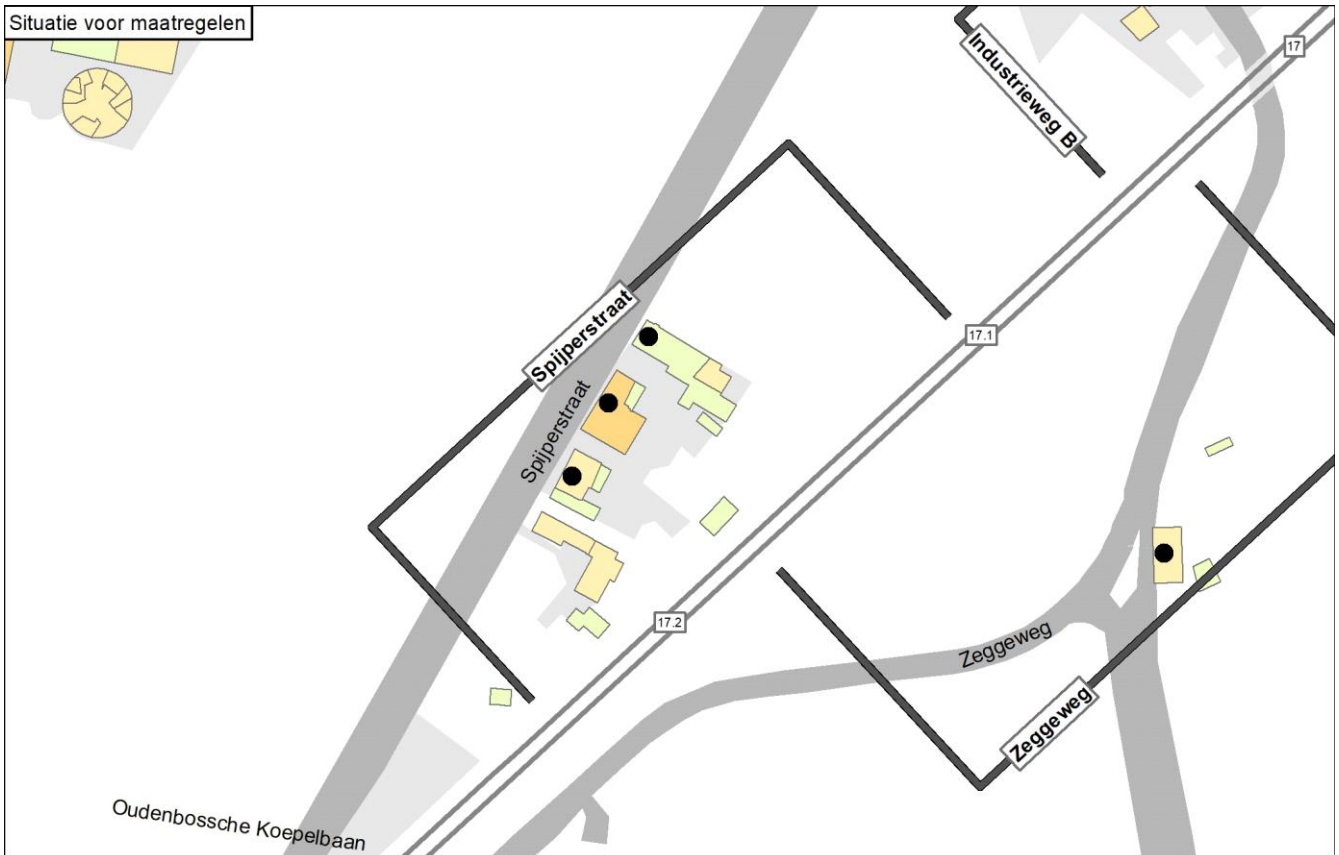
Aan de noordzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevinden zich drie saneringswoningen (Spijperstraat 1, 3, en 5). Ter hoogte van deze woningen liggen twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 70 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Dit cluster ligt gedeeltelijk tegenover cluster Zeggeweg. De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een geluidscherm van 1 meter hoog en 133 meter lang. De locatie van het scherm is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregel wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt voor de woningen. Er zijn daarom geen aanvullende geluidisolierende maatregelen aan de gevel van de woningen nodig.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een scherm van 1 meter hoog en 133 meter lang.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met een scherm van 1 meter hoog en 133 meter lang kan met het minste aantal maatregelpunten, binnen het beschikbare budget aan reductiepunten, de saneringsknelpunten worden opgelost.
- Omdat de saneringsknelpunten worden opgelost met een scherm van 1 meter hoog, is het toepassen van een hoger scherm of raildempers aanvullend op het scherm niet doelmatig.
- Voor raildempers op alle sporen genereert het cluster wel voldoende budget, maar daarmee worden de saneringsknelpunten niet opgelost.
- Een scherm met een hoogte van 1 meter past binnen de stedenbouwkundige visie.
- Uit de maatregelafweging voor het tegenoverliggende cluster Zeggeweg blijkt dat raildempers op één spoor binnen een deel van het cluster Spijperstraat ook doelmatig zijn. Het cluster profiteert mee van deze maatregel.

Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster aanwezig dat overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlap. De verdeling van de maatregelpunten in het overlappende deel is niet relevant voor de afweging in dit cluster.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	69,73	3	0	4,24	0
Standaard scherm 1 m	1003	5,9	100%	64,78	0	9	-0,71	11.071
Standaard scherm 1,5 m	1004	5,9	100%	61,95	0	11	-3,54	11.605
Standaard scherm 2 m	1005	5,9	100%	59,50	0	13	-5,99	12.272
Standaard scherm 3 m	1006	5,9	100%	56,20	0	16	-9,29	16.273
Standaard scherm 4 m	1007	5,9	100%	54,02	0	19	-11,47	19.741
Standaard scherm 5 m	1008	5,9	100%	52,52	0	20	-12,97	23.076
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	5,0	85%	66,94	2	3	1,45	7.736
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	5,9	100%	62,15	0	11	-3,34	18.807
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	5,9	100%	59,47	0	14	-6,02	19.341
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	5,9	100%	57,17	0	15	-8,32	20.008
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	5,9	100%	54,18	0	19	-11,31	24.009
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	5,9	100%	52,19	0	21	-13,30	27.477
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	5,9	100%	50,55	0	22	-14,94	30.812
Eindvariant	1054	5,9	100%	64,18	0	9	-1,31	11.071

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	67,95 - 69,73 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	4,24 dB
Totale lengte cluster	133 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	133,4 m
Bestaande maatregelen en reductiepunten	
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	13800

Gemeente Halderberge Cluster Torendreef A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de zuidzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevindt zich één saneringswoning (Torendreef 5a). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting voor de saneringswoning bedraagt 70 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

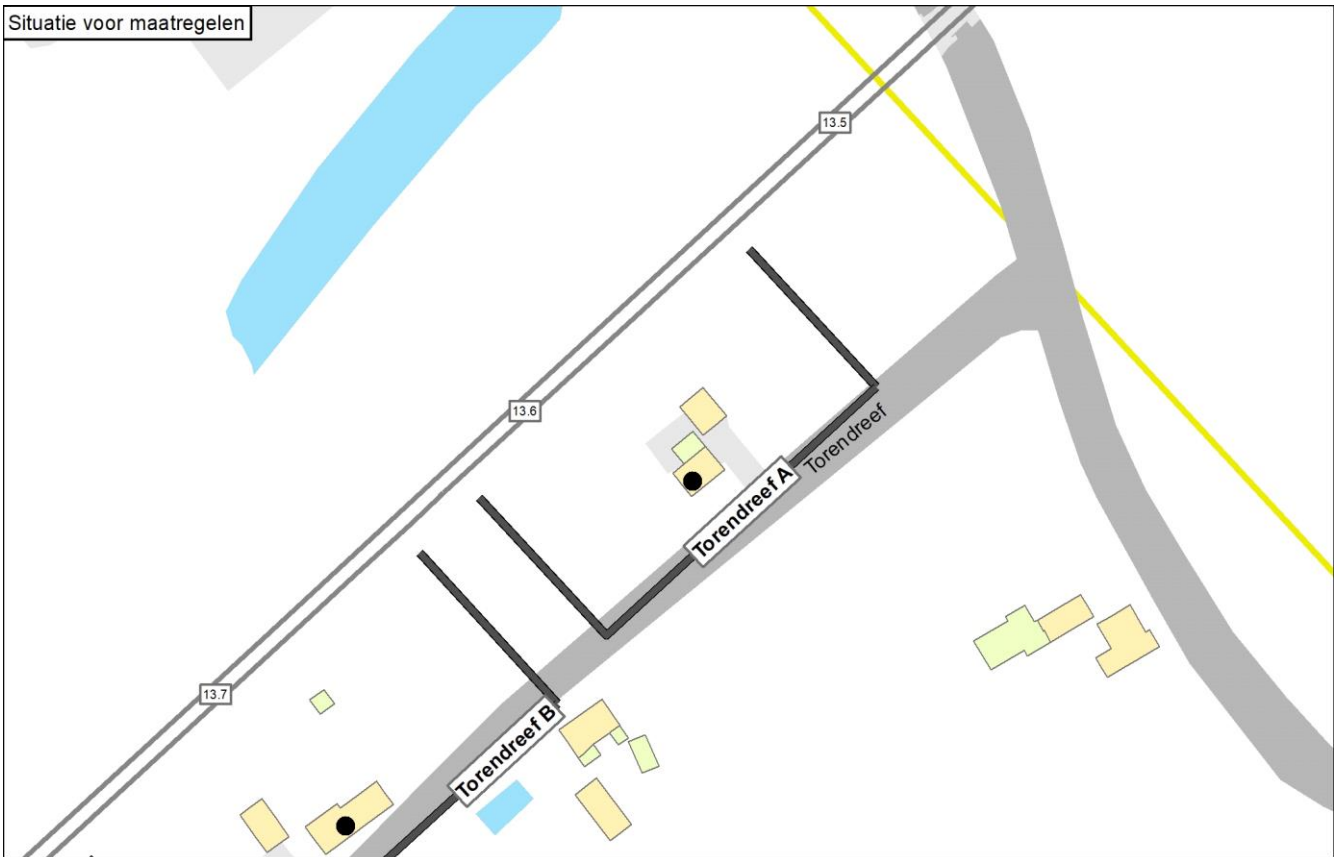
Saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een lengte van 171 meter verdeeld over beide sporen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

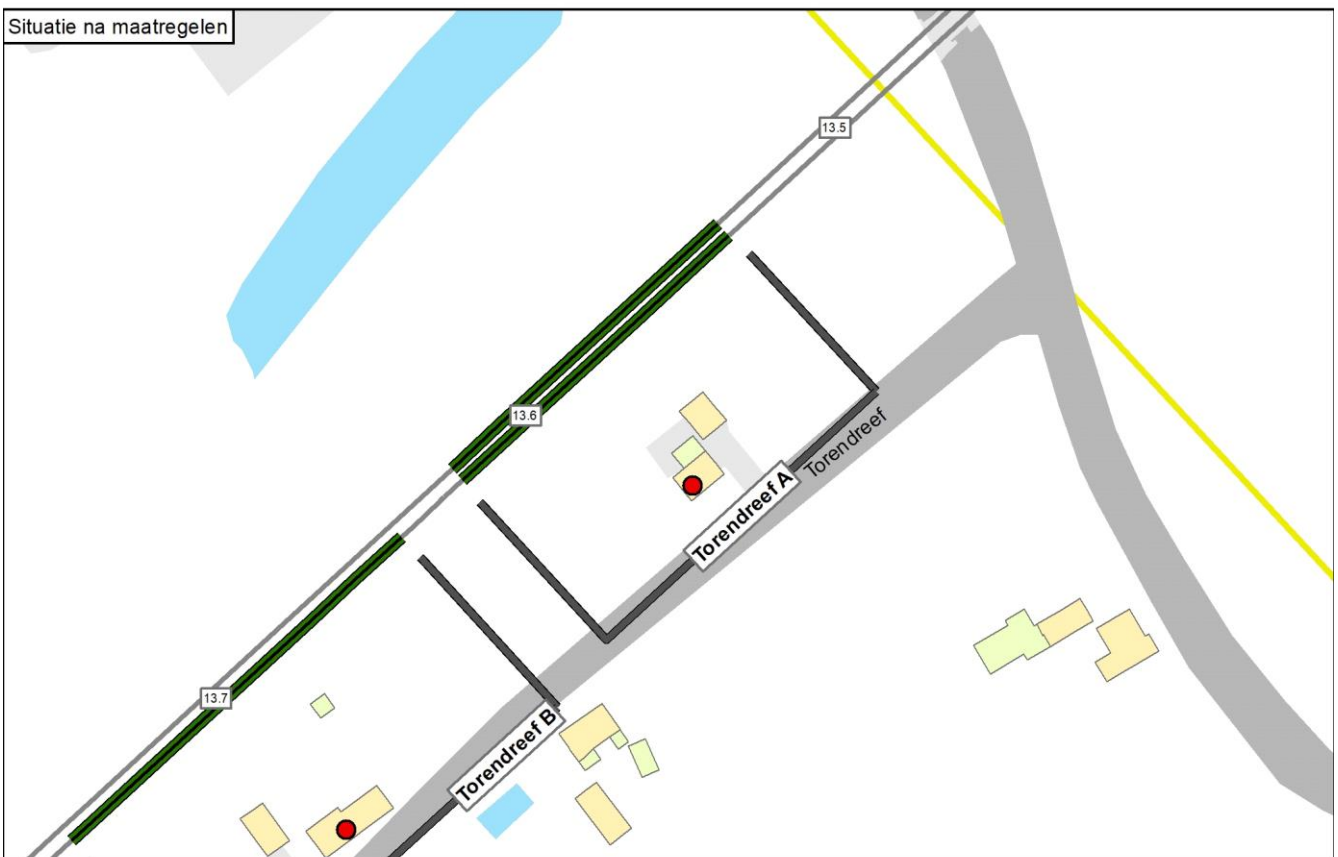
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen

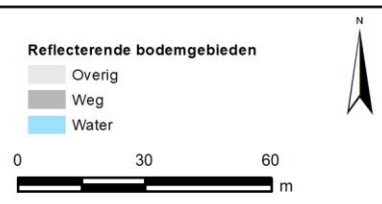


Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
■ Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een totale lengte van 171 meter verdeeld over beide sporen.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Raildempers op beide sporen zijn mogelijk binnen het beschikbare budget aan reductiepunten en is daarom de doelmatige maatregel.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	69,93	1	0	4,44	0
Standaard scherm 1 m	1003	2,4	76%	68,01	1	6	2,52	7.165
Standaard scherm 1,5 m	1004	3,0	93%	65,74	1	9	0,25	7.511
Standaard scherm 2 m	1005	3,2	100%	63,07	0	11	-2,42	7.942
Standaard scherm 3 m	1006	3,2	100%	59,45	0	13	-6,04	10.532
Standaard scherm 4 m	1007	3,2	100%	57,97	0	15	-7,52	12.777
Standaard scherm 5 m	1008	3,2	100%	57,11	0	16	-8,38	14.935
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	2,2	69%	67,20	1	3	1,71	4.967
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	3,1	97%	65,53	1	8	0,04	12.132
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	3,2	100%	63,41	0	11	-2,08	12.478
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	3,2	100%	60,96	0	13	-4,53	12.909
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	3,2	100%	57,81	0	15	-7,68	15.499
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	3,2	100%	56,58	0	17	-8,91	17.744
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	3,2	100%	55,83	0	18	-9,66	19.902
Eindvariant	1054	2,2	69%	67,23	1	3	1,74	4.967

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	69,93 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	4,44 dB
Totale lengte cluster	86 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	86,3 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	5000

Gemeente Halderberge Cluster Torendreef B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de zuidzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevindt zich één saneringswoning (Torendreef 7). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting bedraagt 68 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

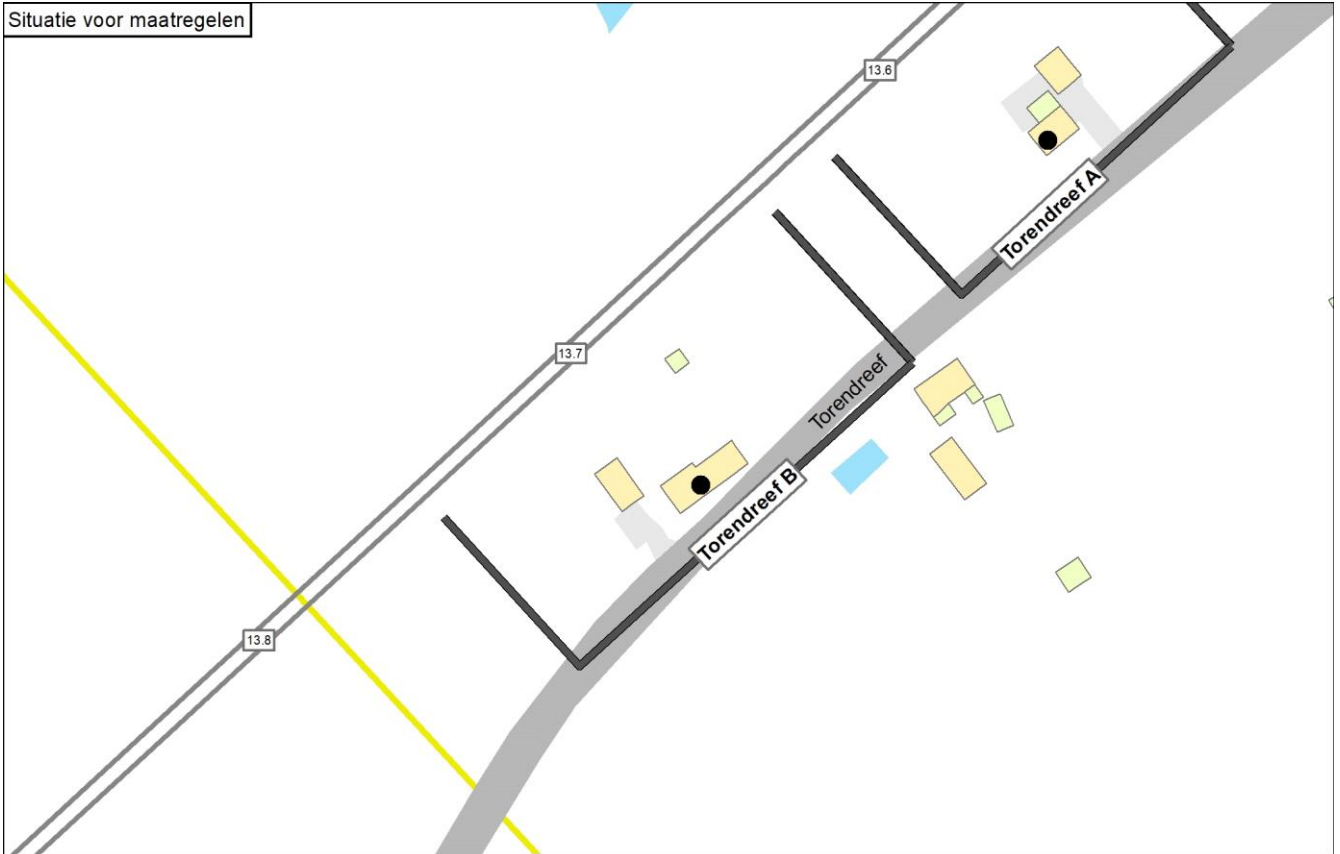
Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het zuidelijke spoor over een lengte van 106 meter. De locatie van de raildempers is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen

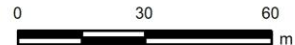


Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoekgebied (Fase 1)	— Bestaand spoor scherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoekgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
■ Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het zuidelijke spoor over een lengte van 106 meter.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Voor raildempers op beide sporen is het beschikbare budget aan reductiepunten niet toereikend.
- Raildempers op 1 spoor is wel doelmatig. Gekozen is voor het zuidelijke spoor, dit is het spoor dat het dichtst bij de woning ligt en omdat de emissie van beide sporen niet relevant verschilt. Het benodigde aantal maatregelpunten past binnen het budget aan reductiepunten.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	68,29	1	0	2,80	0
Standaard scherm 1 m	1003	1,8	93%	65,57	1	7	0,08	8.818
Standaard scherm 1,5 m	1004	1,9	100%	62,96	0	10	-2,53	9.243
Standaard scherm 2 m	1005	1,9	100%	60,21	0	11	-5,28	9.774
Standaard scherm 3 m	1006	1,9	100%	57,02	0	14	-8,47	12.962
Standaard scherm 4 m	1007	1,9	100%	55,44	0	16	-10,05	15.724
Standaard scherm 5 m	1008	1,9	100%	54,51	0	17	-10,98	18.380
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,8	93%	65,55	1	3	0,06	6.163
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	1,9	100%	62,98	0	9	-2,51	14.981
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	1,9	100%	60,47	0	12	-5,02	15.406
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	1,9	100%	57,90	0	14	-7,59	15.937
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	1,9	100%	55,36	0	16	-10,13	19.125
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	1,9	100%	54,04	0	18	-11,45	21.887
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	1,9	100%	53,22	0	19	-12,27	24.543
Eindvariant	1054	1,0	53%	67,12	1	2	1,63	3.081

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	68,29 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	2,8 dB
Totale lengte cluster	106 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	106,2 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	4400

Gemeente Halderberge Cluster Zeggeweg

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

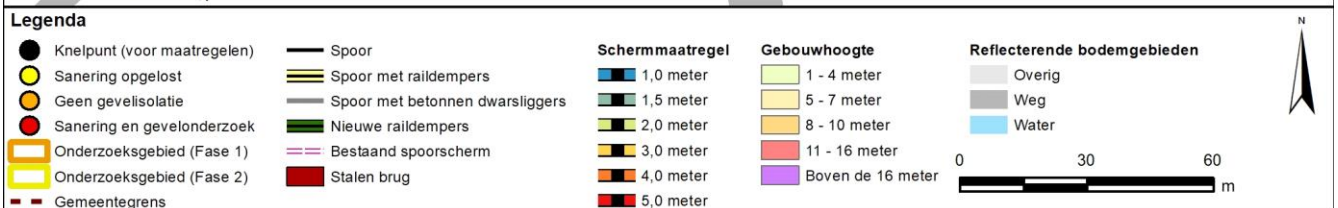
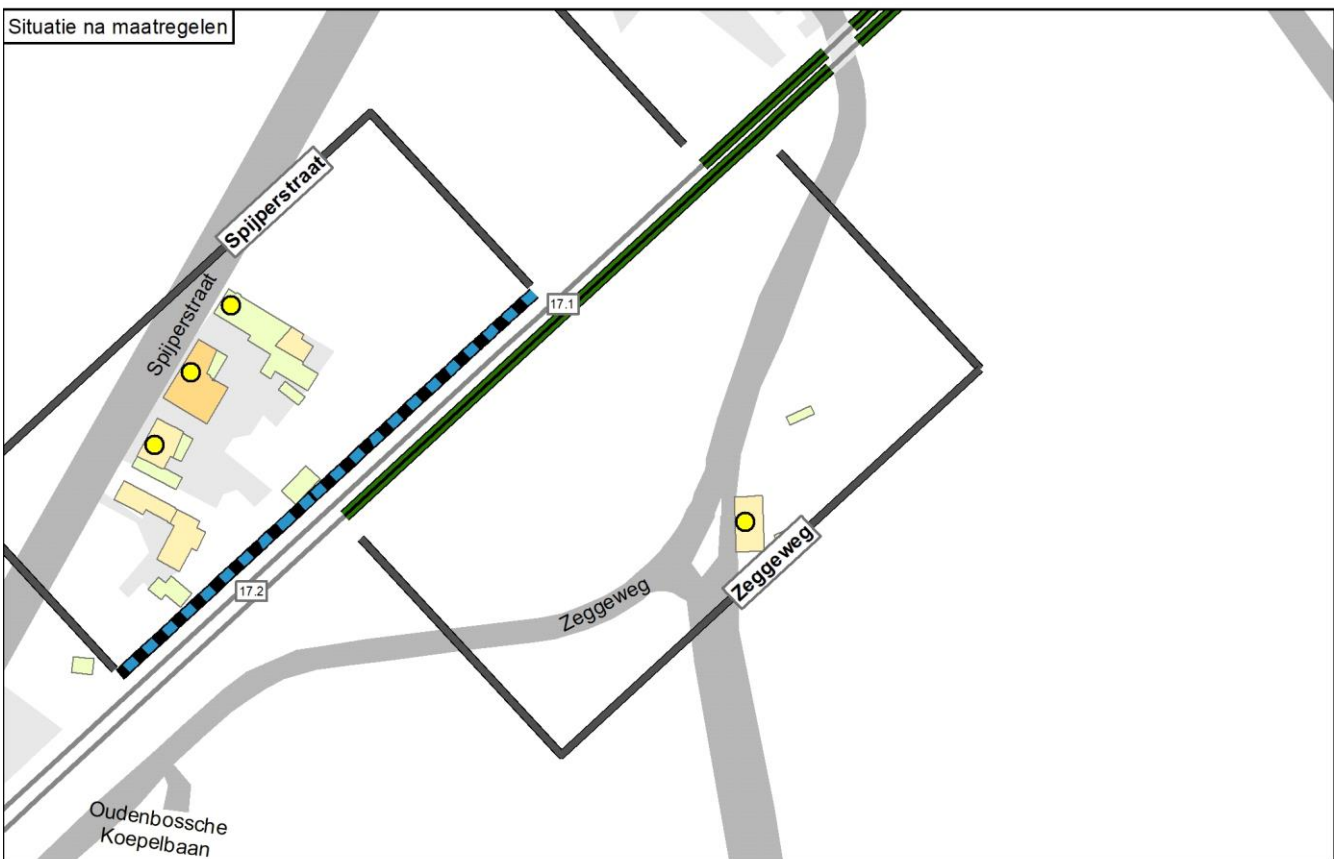
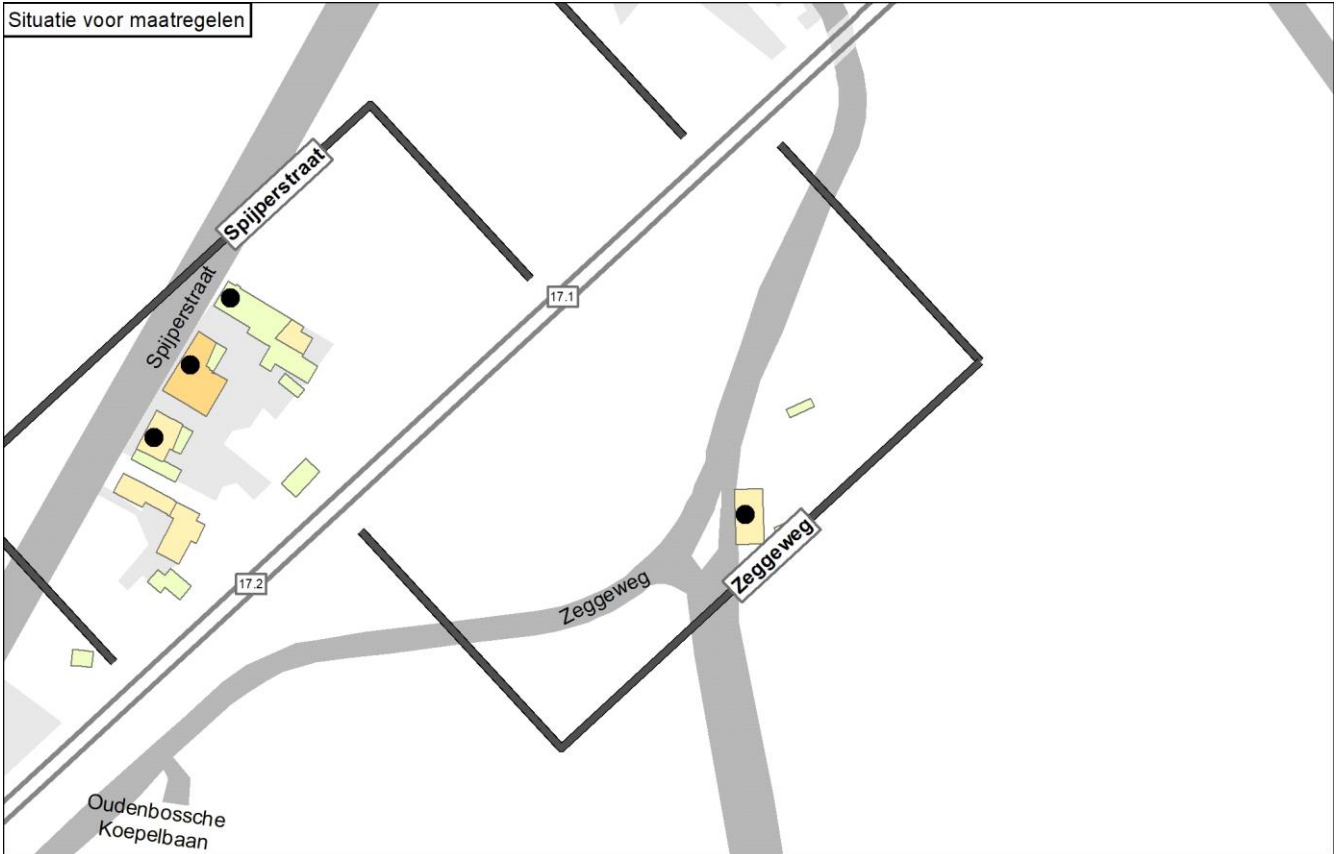
Aan de zuidzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevindt zich één saneringswoning (Zeggeweg 1). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting bedraagt 66 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Dit cluster ligt gedeeltelijk tegenover de clusters Spijperstraat en Industrieweg B. De gemeente Halderberge heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het zuidelijke spoor over een lengte van 134 meter. De locatie van de raildempers is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de raildempers op het zuidelijke spoor wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt. Er zijn daarom geen aanvullende geluidisolierende maatregelen aan de gevel van de woning nodig.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het zuidelijke spoor over een lengte van 134 meter.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Voor raildempers op beide sporen is het beschikbare budget aan reductiepunten niet toereikend. Dit is ook het geval indien de maatregelpunten gelijk worden verdeeld met de overlappende gedeelten van de tegenoverliggende clusters.
- Raildempers op 1 spoor is wel doelmatig. Dit betreft maatwerkvariant A (=eindvariant). Gekozen is voor het zuidelijke spoor omdat raildempers daar effectiever zijn: dit is het spoor dat het dichtst bij de woning ligt. Het benodigde aantal maatregelpunten past binnen het budget aan reductiepunten.
- Uit de maatregelafweging voor het tegenoverliggende cluster Industrieweg B blijkt dat raildempers op beide sporen binnen een deel van het cluster Zeggeweg ook doelmatig zijn. Het cluster profiteert mee van deze maatregel.

Bij dit cluster zijn tegenoverliggende clusters aanwezig die deels overlappen (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlappende delen. Dit is ook in maatwerkvariant A en de eindvariant niet gedaan, omdat de verdeling van de maatregelpunten in het overlappende deel niet relevant is voor de afweging in dit cluster.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	65,55	1	0	0,06	0
Standaard scherm 1 m	1003	0,5	100%	59,83	0	7	-5,66	11.155
Standaard scherm 1,5 m	1004	0,5	100%	57,56	0	9	-7,93	11.693
Standaard scherm 2 m	1005	0,5	100%	56,37	0	10	-9,12	12.365
Standaard scherm 3 m	1006	0,5	100%	54,96	0	11	-10,53	16.397
Standaard scherm 4 m	1007	0,5	100%	54,26	0	12	-11,23	19.891
Standaard scherm 5 m	1008	0,5	100%	53,80	0	12	-11,44	23.251
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	0,5	100%	62,77	0	3	-2,72	7.795
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	0,5	100%	57,41	0	10	-8,08	18.950
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	0,5	100%	55,36	0	11	-10,13	19.488
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	0,5	100%	54,32	0	12	-11,17	20.160
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	0,5	100%	53,09	0	13	-12,40	24.192
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	0,5	100%	52,43	0	14	-13,06	27.686
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	0,5	100%	51,94	0	14	-13,39	31.046
Maatwerkvariant A	1045	0,5	100%	64,02	0	2	-1,47	3.886
Eindvariant	1054	0,5	100%	64,02	0	2	-1,47	3.886

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

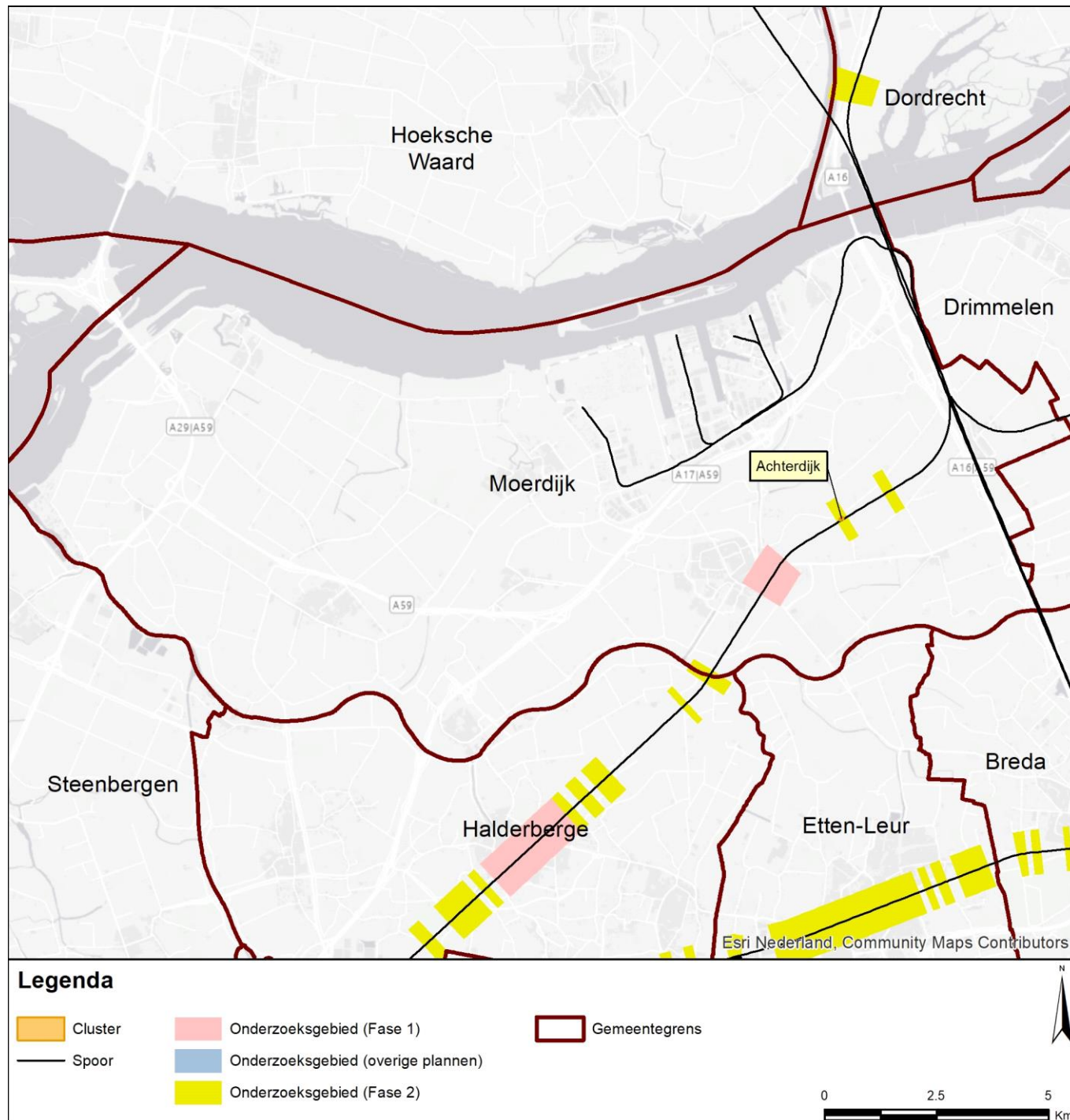
Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	65,56 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	0,07 dB
Totale lengte cluster	134 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	134,4 m
Bestaande maatregelen en reductiepunten	
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	3900

Gemeente Moerdijk

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

De onderstaande figuur geeft de clusters weer in de gemeente Moerdijk.



Gemeente Moerdijk Cluster Achterdijk

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

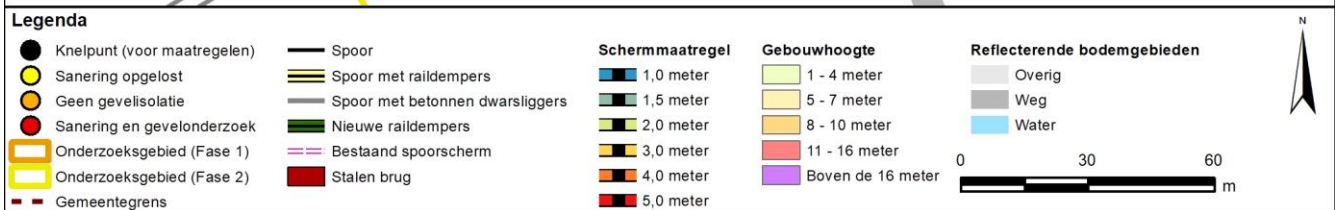
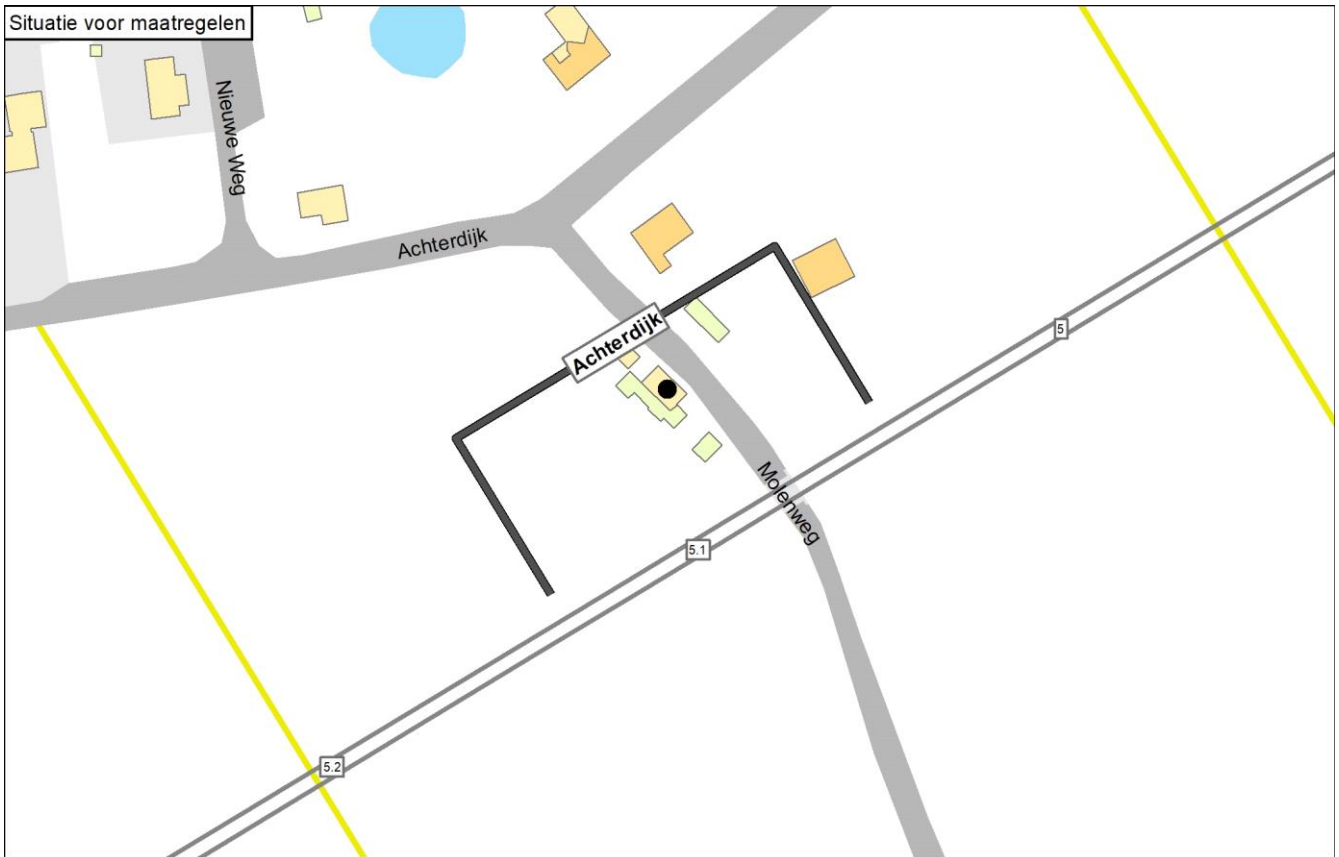
Aan de noordzijde van het spoor van Zevenbergen naar Moerdijk bevindt zich één saneringswoning (Achterdijk 20). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De geluidbelasting bedraagt dB in de situatie Lden,gpp en 69 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Molenweg. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. De gemeente Moerdijk heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een lengte van 82 meter op het noordelijke spoor. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een totale lengte van 82 meter op het noordelijke spoor. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Raildempers op beide sporen zijn ook niet mogelijk binnen het beschikbare budget aan reductiepunten en is daarom niet doelmatig.
- Raildempers op 1 spoor is wel doelmatig. Gekozen is voor het noordelijke spoor, dit is het spoor dat het dichtst bij de woning ligt en omdat de emissie van beide sporen niet relevant verschilt. Het benodigde aantal maatregelpunten past binnen het budget aan reductiepunten.

Naam maatregelvariant	Lden,actueel	Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	68,71	1	0	3,22	0
Standaard scherm 1 m	1003	1,1	52%	68,91	1	5	3,42	6.687
Standaard scherm 1,5 m	1004	1,4	65%	68,35	1	8	2,86	6.923
Standaard scherm 2 m	1005	1,5	70%	67,90	1	9	2,41	7.218
Standaard scherm 3 m	1006	1,5	74%	67,49	1	11	2,00	8.989
Standaard scherm 4 m	1007	1,6	78%	67,39	1	12	1,90	10.523
Standaard scherm 5 m	1008	1,6	78%	67,35	1	12	1,86	11.999
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,4	65%	67,89	1	2	2,40	4.770
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	1,6	78%	67,43	1	7	1,94	11.457
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	1,7	83%	66,99	1	9	1,50	11.693
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	1,9	91%	66,64	1	10	1,15	11.988
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	2,0	96%	66,31	1	12	0,82	13.759
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	2,0	96%	66,23	1	12	0,74	15.293
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	2,0	96%	66,19	1	13	0,70	16.769
Eindvariant	1054	0,9	43%	67,87	1	2	2,38	2.385

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	70,58 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	5,09 dB
Totale lengte cluster	88 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	80,6 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

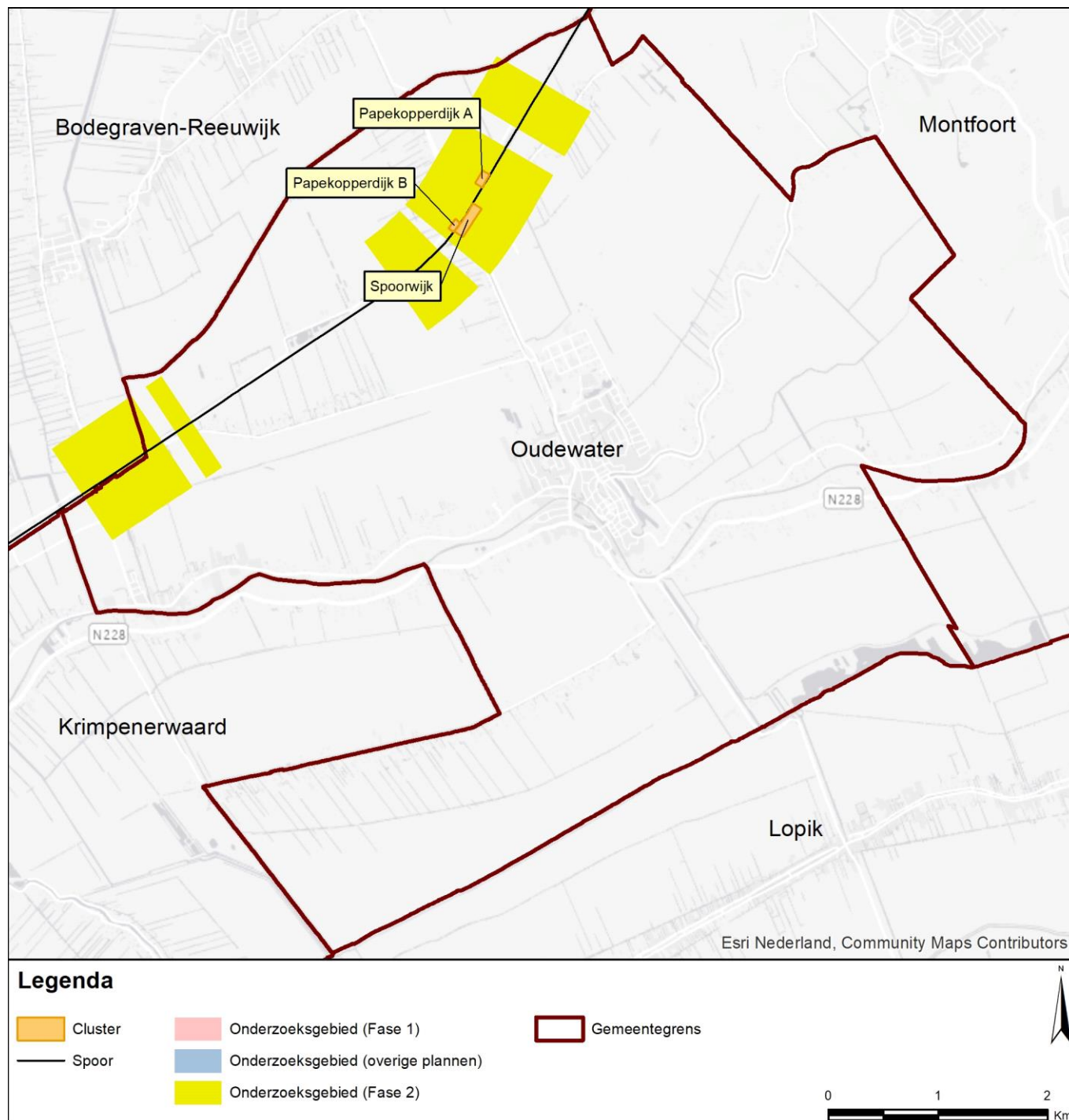
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	4700

Gemeente Oudewater

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	26	8	0	27

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

De onderstaande figuur geeft de clusters weer in de gemeente Oudewater.



Gemeente Oudewater Cluster Papekopperdijk A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de noordwestzijde van het spoor van Gouda naar Woerden bevindt zich één saneringswoning (Papekopperdijk 8). Ter hoogte van deze saneringswoning bevinden zich twee sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting bedraagt 69 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

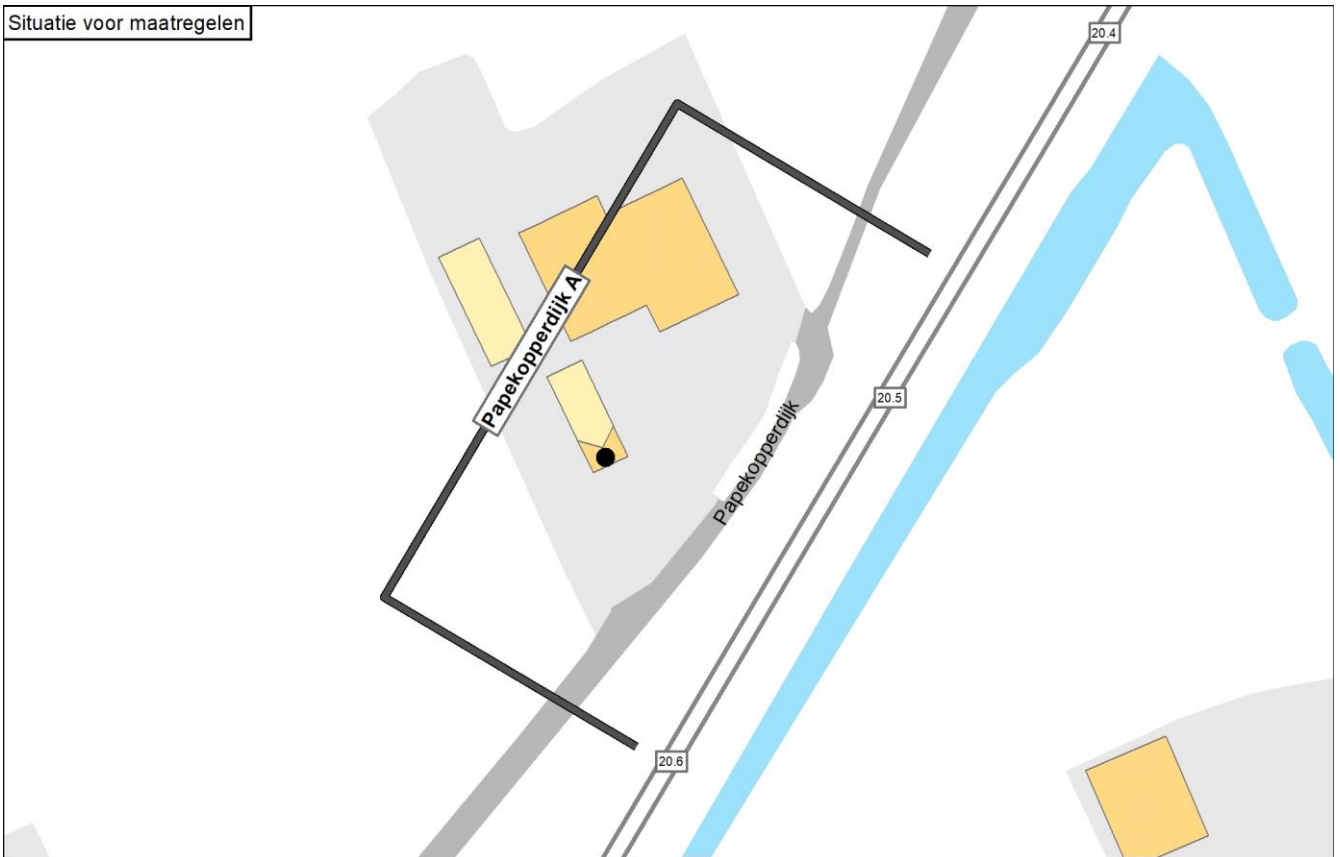
Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het noordwestelijke spoor over een lengte van 135 meter. De locatie van de raildempers is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

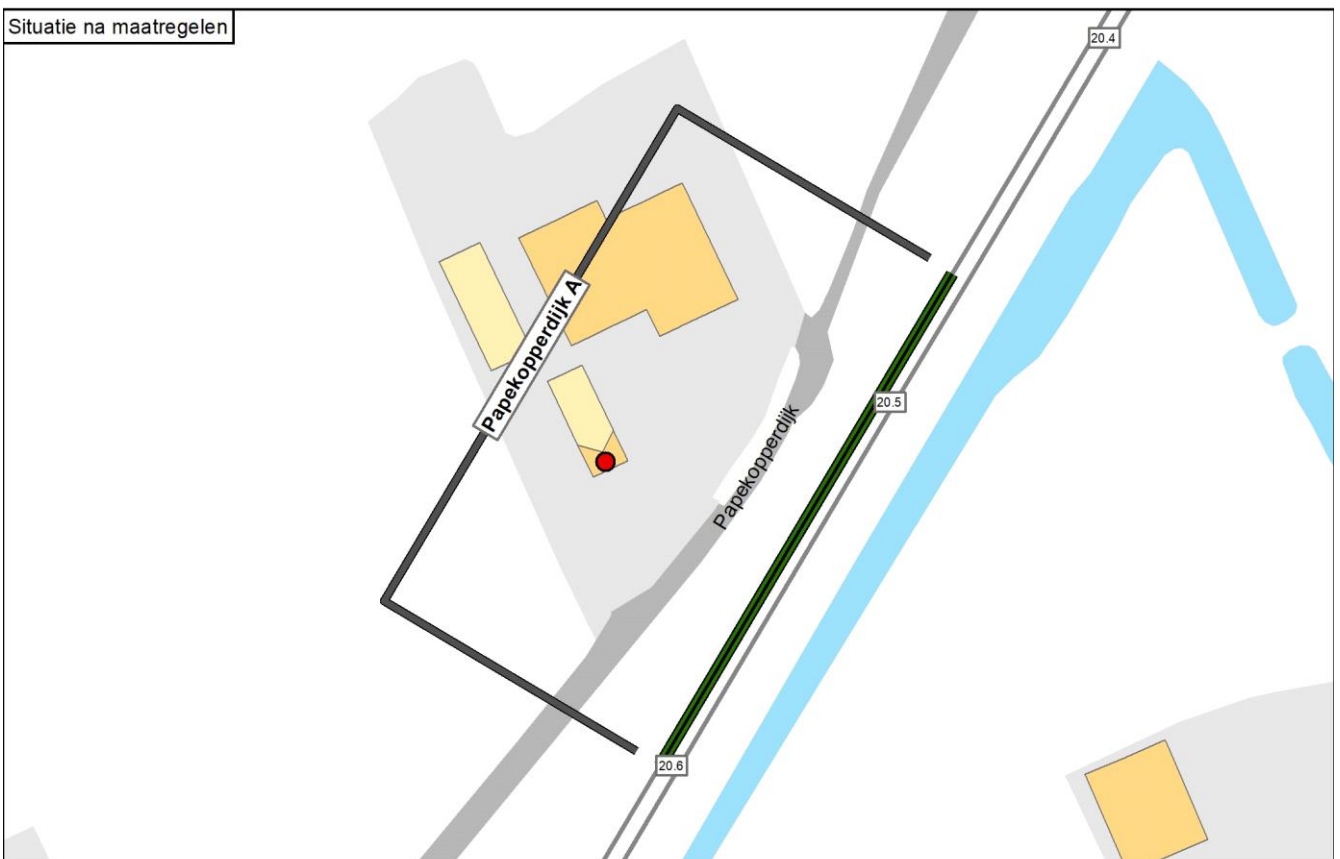
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt voor het saneringsobject (woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen

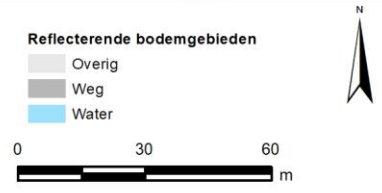


Situatie na maatregelen



Legenda

● Kneipunt (voor maatregelen)	— Spoor	1,0 meter	1 - 4 meter	Overig
○ Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	1,5 meter	5 - 7 meter	Weg
○ Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	2,0 meter	8 - 10 meter	Water
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	3,0 meter	11 - 16 meter	
Onderzoekgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	4,0 meter	Boven de 16 meter	
Onderzoekgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	5,0 meter		
— Gemeentegrens				



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het noordwestelijke spoor over een lengte van 135 meter.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Voor raildempers op beide sporen is het beschikbare budget aan reductiepunten niet toereikend.
- Raildempers op 1 spoor is wel doelmatig. Dit betreft maatwerkvariant A (=eindvariant). Gekozen is voor het noordwestelijke spoor omdat raildempers daar effectiever zijn: dit is het spoor dat het dichtst bij de woning ligt. Het benodigde aantal maatregelpunten past binnen het budget aan reductiepunten.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	68,78	1	0	3,29	0
Standaard scherm 1 m	1003	2,2	100%	62,98	0	9	-2,51	11.230
Standaard scherm 1,5 m	1004	2,2	100%	60,32	0	11	-5,17	11.772
Standaard scherm 2 m	1005	2,2	100%	58,96	0	12	-6,53	12.448
Standaard scherm 3 m	1006	2,2	100%	57,36	0	14	-8,13	16.507
Standaard scherm 4 m	1007	2,2	100%	56,60	0	15	-8,89	20.025
Standaard scherm 5 m	1008	2,2	100%	56,07	0	16	-9,42	23.408
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,9	85%	65,99	1	3	0,50	7.848
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	2,2	100%	60,89	0	11	-4,60	19.078
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	2,2	100%	58,70	0	12	-6,79	19.620
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	2,2	100%	57,70	0	14	-7,79	20.296
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	2,2	100%	56,61	0	15	-8,88	24.355
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	2,2	100%	56,10	0	16	-9,39	27.873
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	2,2	100%	55,74	0	17	-9,75	31.256
Maatwerkvariant A	1045	1,4	63%	67,38	1	2	1,89	3.924
Eindvariant	1054	1,4	63%	67,34	1	2	1,85	3.924

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	Waarde	68,78 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)		3,29 dB
Totale lengte cluster		135 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten		135,3 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.

Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	4700

Gemeente Oudewater Cluster Papekopperdijk B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de noordwestzijde van het spoor van Gouda naar Woerden bevindt zich één saneringswoning (Papekopperdijk 1). Er zijn in de huidige situatie op beide sporen PréNoMo-raildempers binnen het gehele cluster (in Lden,actueel). De geluidbelasting bedraagt 71 dB in de situatie Lden,gpp en 68 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). Ter hoogte van dit cluster bevindt zich het spoorviaduct over de Johan van Vierbergenweg. Op het viaduct geldt een hoogtebeperking voor schermen van 2 meter vanwege technische beperkingen. Dit cluster ligt tegenover cluster Spoorwijk. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

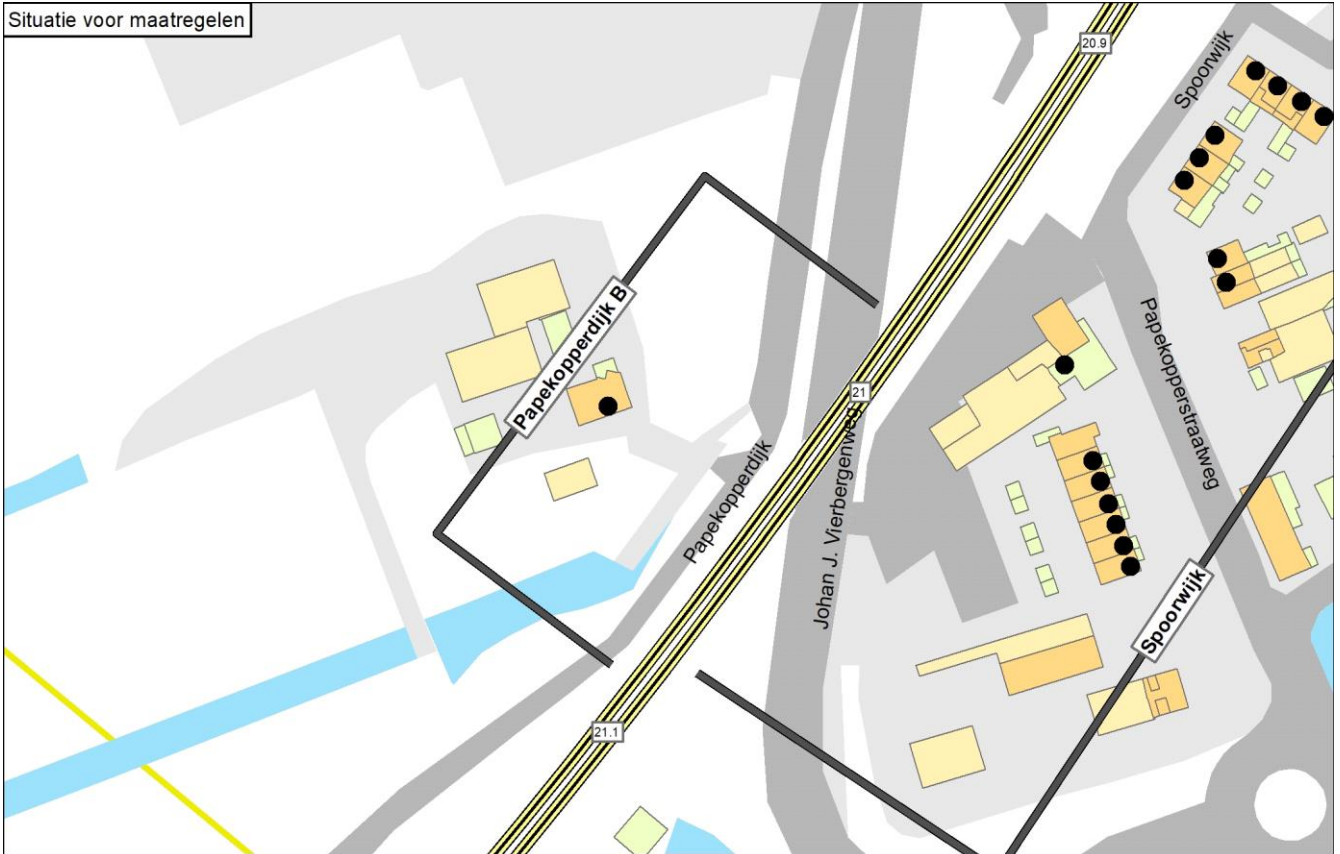
Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat voor dit cluster, aanvullend op de bestaande PréNoMo-raildempers, een scherm niet doelmatig is. Om die reden staan er geen (afgezien van de bestaande raildempers) geluidmaatregelen bij dit cluster op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing hiervan is beschreven na de kaarten.

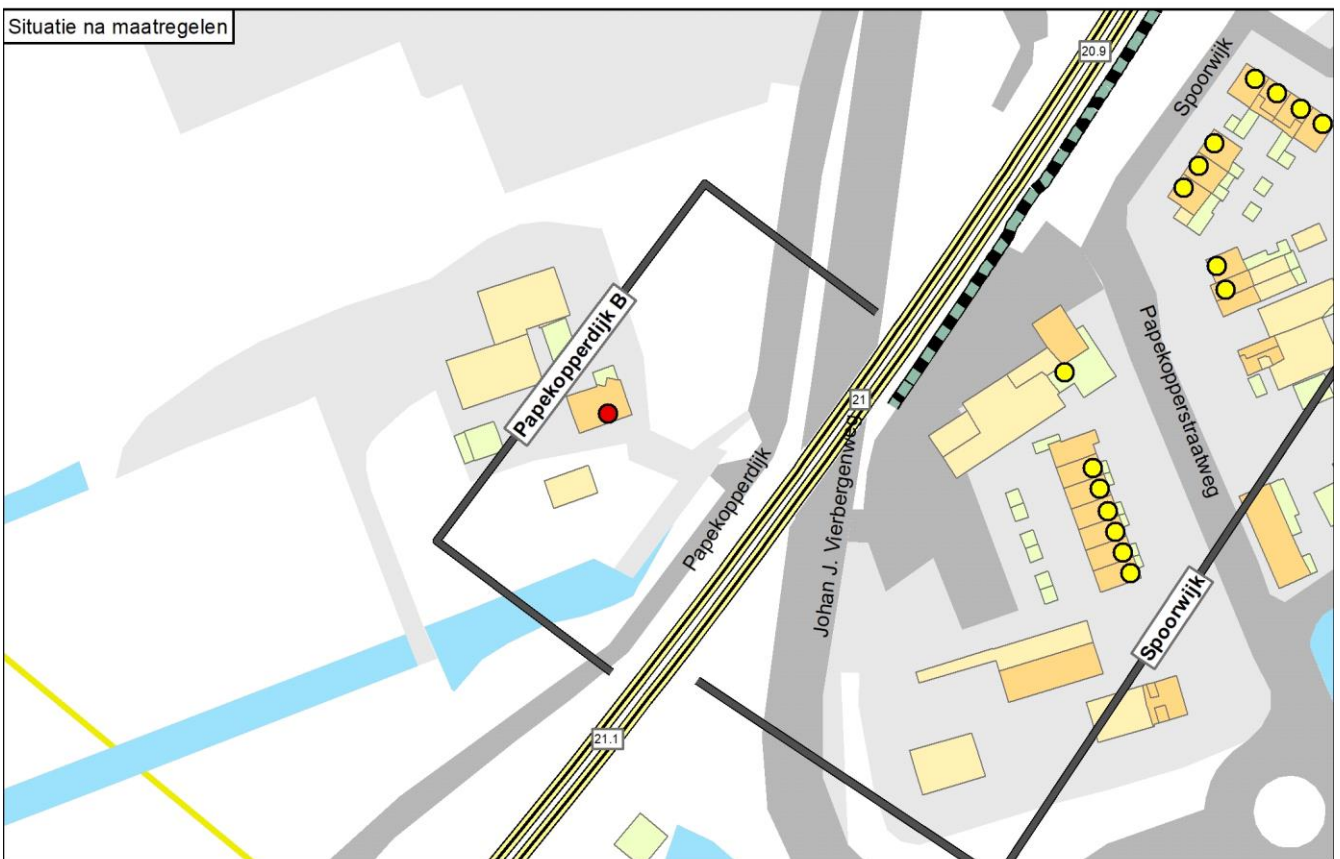
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Voor het saneringsobject (de woning) wordt de streefwaarde voor de geluidbelasting niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen



Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel 1,0 meter	Gebouwhoogte 1 - 4 meter	Reflecterende bodemgebieden Overig
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	Schermmaatregel 1,5 meter	Gebouwhoogte 5 - 7 meter	Weg
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	Schermmaatregel 2,0 meter	Gebouwhoogte 8 - 10 meter	Water
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	Schermmaatregel 3,0 meter	Gebouwhoogte 11 - 16 meter	
Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	Schermmaatregel 4,0 meter	Gebouwhoogte Boven de 16 meter	
Onderzoeksgebied (Fase 2)	— Stalen brug	Schermmaatregel 5,0 meter		
— Gemeentegrens				



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat schermmaatregelen aanvullend op de bestaande PréNoMo-raildempers niet binnen het budget aan reductiepunten past.

De toelichting is als volgt:

- De maatregelpunten voor aanvullende schermen bedragen voor alle varianten meer dan het beschikbare aantal reductiepunten. Dit is ook het geval indien de maatregelpunten van de bestaande raildempers gelijk worden verdeeld met het overlappende gedeelte van het tegenoverliggende cluster. Aanvullende schermen zijn daarom niet doelmatig.

Naam maatregelvariant	Lden,actueel	Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	2,4	71%	67,93	1	3	2,44	6.141
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	3,4	100%	61,88	0	12	-3,61	14.920
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	3,4	100%	59,07	0	14	-6,42	15.343
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	3,4	100%	57,86	0	15	-7,63	15.872
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	3,4	100%	57,23	0	17	-8,26	17.765
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	3,4	100%	56,95	0	17	-8,54	19.405
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	3,4	100%	56,79	0	18	-8,70	20.982
Eindvariant	1054	2,4	71%	67,92	1	3	2,43	6.141

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	70,79 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	5,3 dB
Totale lengte cluster	106 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	105,8 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Ja
Lengte al aanwezige raildempers voor dit cluster (spoorlengte)	212 m
Aantal maatregelpunten al aanwezige raildempers voor dit cluster	6141
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	6141
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	7800
Resteert er nog 'budget' voor saneringsmaatregelen	Ja
Resterend aantal reductiepunten	1659

Gemeente Oudewater Cluster Spoorwijk

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	24	7	0	25

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de zuidoostzijde van het spoor van Gouda naar Woerden bevinden zich 25 saneringswoningen aan de Spoorwijk en de Papekopperstraatweg. Er zijn in de huidige situatie op beide sporen PréNoMo-raildempers gelegen binnen het gehele cluster (in Lden,actueel). De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 74 dB in de situatie Lden,gpp en 72 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). Ter hoogte van dit cluster bevindt zich het spoorviaduct over de Johan van Vierbergenweg. Op het viaduct geldt een hoogtebeperking voor schermen van 2 meter vanwege technische beperkingen. Dit cluster ligt tegenover cluster Papekopperdijk B. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

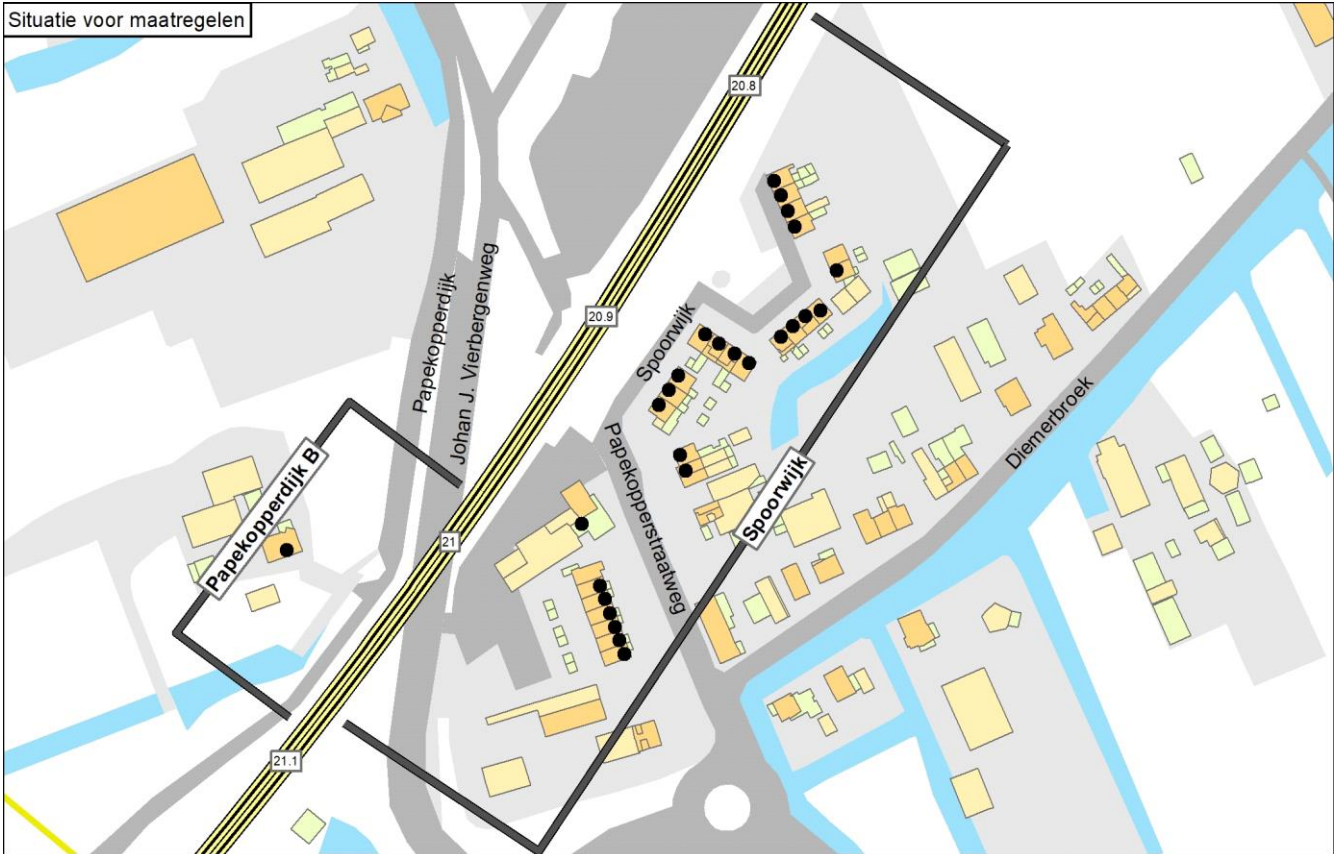
Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel, aanvullend op de bestaande PréNoMo-raildempers, is een geluidscherm van 1,5 meter hoog en 223 meter lang ten noordoosten van het viaduct. De locatie van het scherm is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

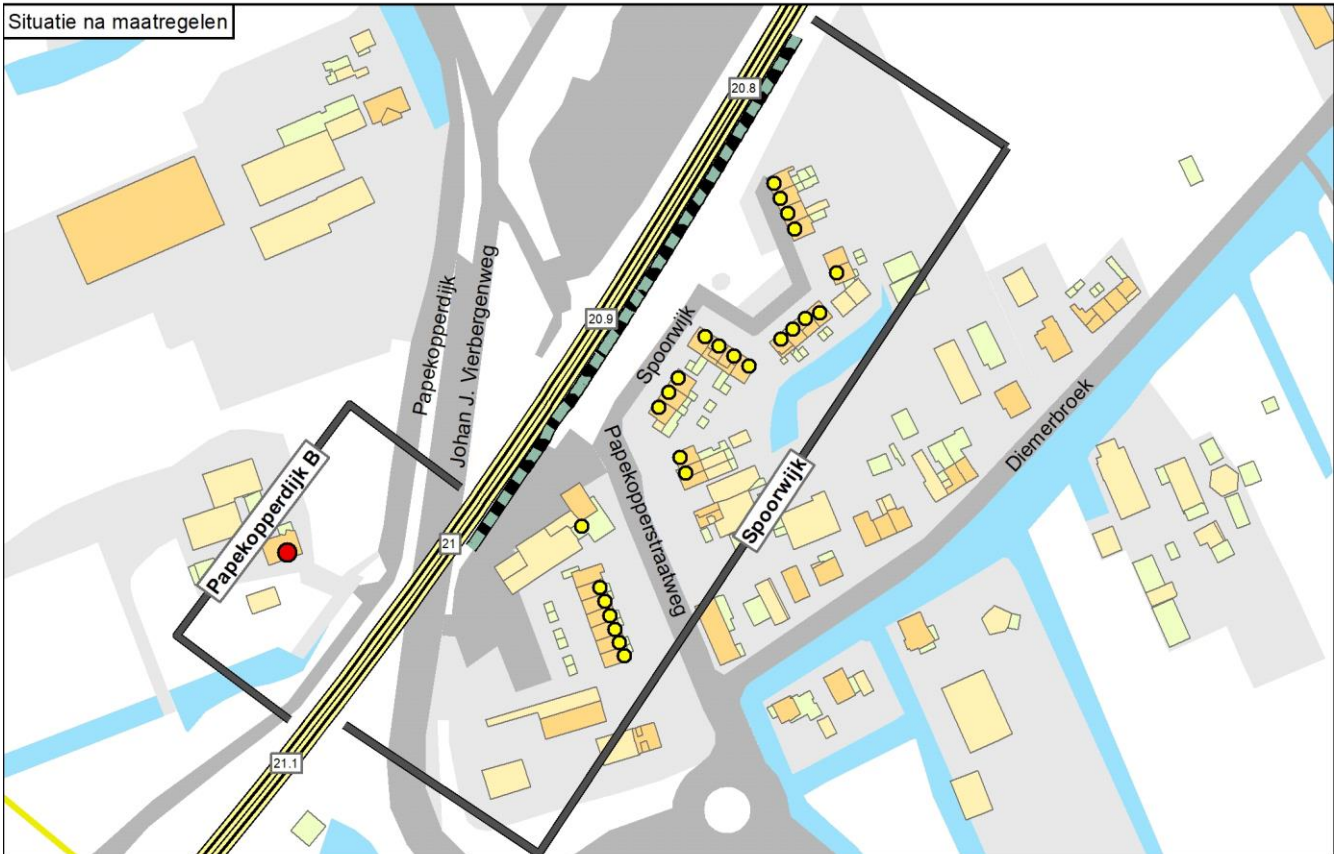
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregel wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt voor alle woningen. Er zijn daarom geen aanvullende geluidsisolerende maatregelen aan de gevel van de woningen nodig.

Situatie voor maatregelen

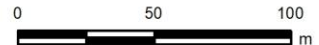


Situatie na maatregelen



Legenda

● Kneipunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spoor scherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
■ Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is, aanvullend op de bestaande PréNoMo-raildempers, een geluidscherm met een lengte van 223 meter en een hoogte van 1,5 meter ten noordoosten van het viaduct.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met de bestaande PréNoMo-raildempers wordt de streefwaarde voor de geluidbelasting bereikt voor 14 van de 25 saneringswoningen. Er blijven nog 11 saneringsknelpunten over. In de 2D-zichthoek van de resterende saneringswoningen zijn aanvullende maatregelen onderzocht.
- Met een aanvullend scherm van 1,5 meter hoog, binnen de 2D-zichthoek van de resterende saneringsobjecten, kan met het minste aantal maatregelpunten, binnen het beschikbare budget aan reductiepunten, de saneringsknelpunten worden opgelost.
- Voor een scherm van 1,5 meter zijn geen technische beperkingen.
- Een lager scherm (van 1 meter hoog) levert minder geluidreductie en daarmee wordt de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Een lager scherm is daarom niet doelmatig.

De schermmaatregel voldoet aan Regel 9 in Bijlage 3. Het scherm ligt recht voor de saneringsobjecten voor zover dat technisch mogelijk is. Op het viaduct zijn schermen niet mogelijk. Het scherm is langer dan de totale zichthoek voor minimaal drie kwart van de saneringsobjecten.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	43,4	72%	71,64	11	3	6,15	17.734
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	58,1	96%	67,94	4	12	2,45	36.209
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	60,5	100%	65,09	0	15	-0,40	37.100
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	60,5	100%	64,50	0	17	-0,99	38.213
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	60,5	100%	64,50	0	19	-0,99	44.691
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	60,5	100%	64,48	0	21	-1,01	50.305
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	60,5	100%	64,47	0	23	-1,02	55.703
Eindvariant	1054	60,5	100%	65,17	0	15	-0,32	37.100

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	65,65 - 74,44 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	8,95 dB
Totale lengte cluster	306 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	222,6 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

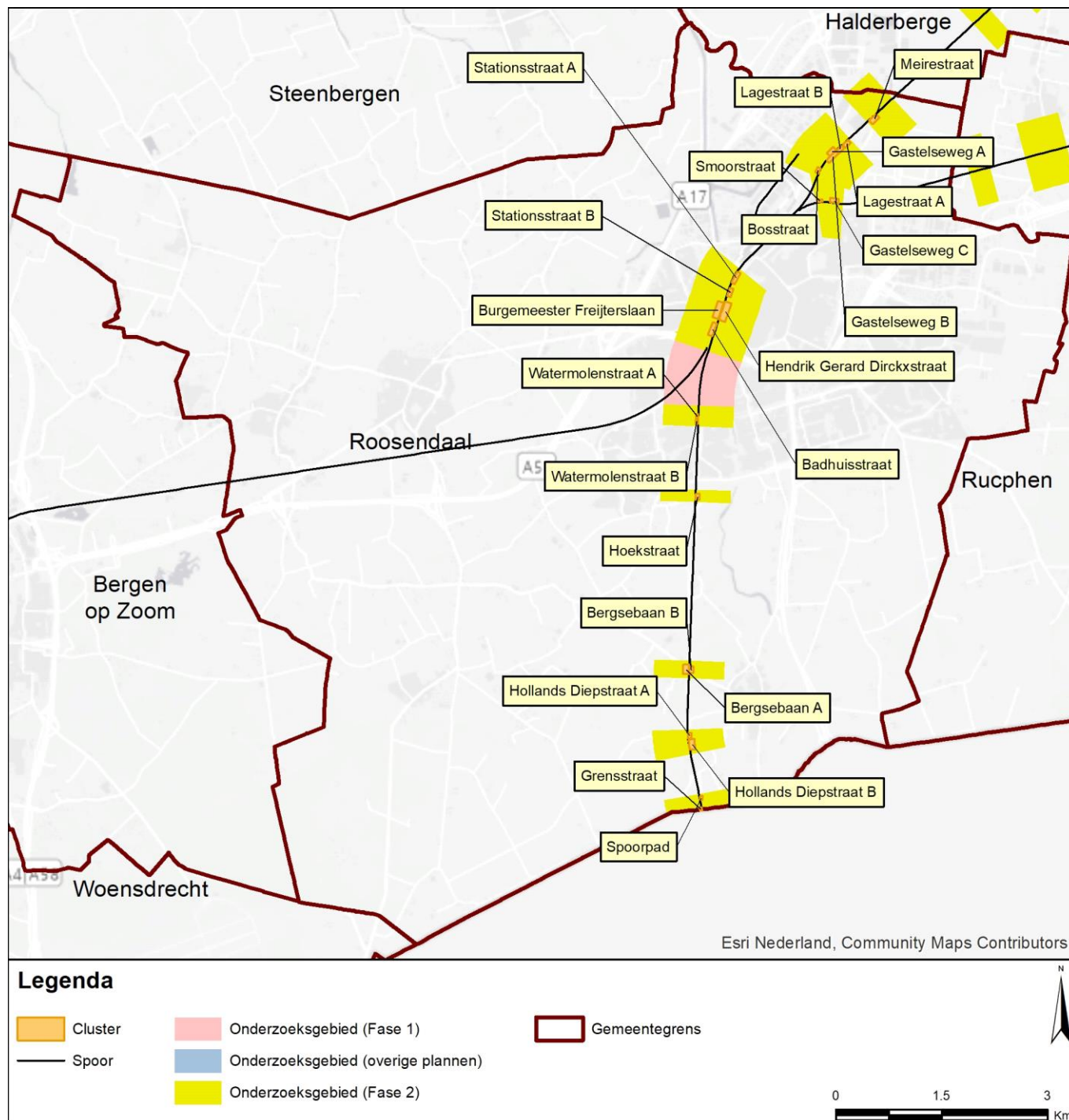
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Ja
Lengte al aanwezige raildempers voor dit cluster (spoorlengte)	612 m
Aantal maatregelpunten al aanwezige raildempers voor dit cluster	17734
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	17734
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	132900
Resteert er nog 'budget' voor saneringsmaatregelen	Ja
Resterend aantal reductiepunten	115166

Gemeente Roosendaal

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	74	37	0	79

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

De onderstaande figuur geeft de clusters weer in de gemeente Roosendaal.



Gemeente Roosendaal Cluster Badhuisstraat

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	19	15	0	19

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

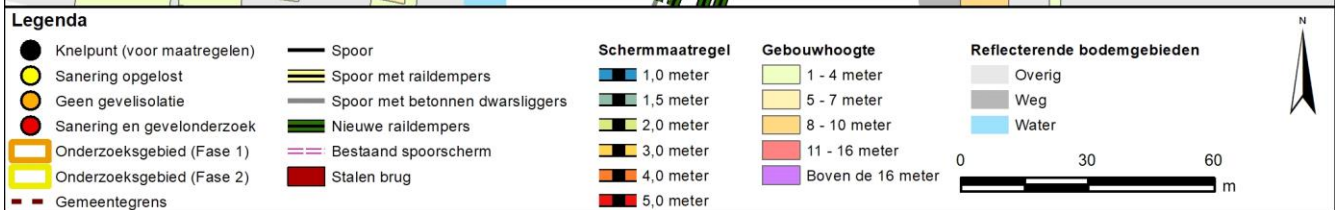
Langs de westzijde van de spoorbundel van Bergen op Zoom en de Belgische grens naar Roosendaal bevinden zich 19 saneringswoningen aan de Badhuisstraat en de Boulevard Antverpia. Ter hoogte van deze woningen bevinden zich vier sporen. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 74 dB in de situatie Lden,gpp en 72 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel is raildempers met een lengte van 761 meter verdeeld over vier sporen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de integraal afgewogen maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de integraal afgewogen maatregel wordt voor 17 saneringsobjecten (de woningen) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woningen zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwkoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. De adressen van de betreffende woningen zijn met de clusternaam en een aanduiding 'G' of 'G70+' aangegeven in bijlage 2.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel zijn raildempers met een totale lengte van 761 meter verdeeld over vier sporen.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Zonder stedenbouwkundige visie is de doelmatige maatregel een scherm van 3 meter hoog (totale lengte 190 meter). Hiermee wordt voor bijna alle woningen de streefwaarde voor sanering gehaald.
- De stedenbouwkundige visie van de gemeente staat echter een scherm ten noorden van de Boulevard Antverpia niet toe.
- Een scherm ten zuiden van de Boulevard Antverpia is op basis van de stedenbouwkundige visie wel mogelijk, maar dit scherm dekt voor geen enkele saneringswoning gelegen achter dit scherm de volledige zichthoek (circa 50% van de zichthoek wordt afgedekt). Een scherm ten zuiden van de Boulevard Antverpia is daarom niet doelmatig.
- Met raildempers wordt de hoogste geluidreductie behaald (passend binnen het budget en de stedenbouwkundige visie).
- De integraal afgewogen maatregel zijn daarom raildempers. Dit is de eindvariant omdat er voldoende budget is en omdat het met de resterende geluidbelasting van 71 dB naar verwachting mogelijk is aan de eisen voor de binnenwaarde te voldoen voor dit type woningen.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	72,42	17	0	6,93	0
Standaard scherm 1 m	1003	43,9	50%	72,31	17	8	6,82	15.735
Standaard scherm 1,5 m	1004	48,8	55%	72,27	17	11	6,78	16.493
Standaard scherm 2 m	1005	59,5	67%	72,09	16	13	6,60	17.441
Standaard scherm 3 m	1006	86,7	98%	71,40	2	17	5,91	23.129
Standaard scherm 4 m	1007	87,9	99%	69,17	2	19	3,68	28.058
Standaard scherm 5 m	1008	88,6	100%	63,51	0	21	-1,98	32.797
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	16,9	19%	71,21	17	2	5,72	22.054
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	52,5	59%	71,11	17	9	5,62	37.789
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	56,7	64%	71,07	16	12	5,58	38.547
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	66,0	75%	70,92	15	14	5,43	39.495
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	87,1	98%	70,40	2	18	4,91	45.183
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	88,1	99%	68,26	2	20	2,77	50.112
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	88,6	100%	62,43	0	22	-3,06	54.851
Eindvariant	1054	17,0	19%	71,21	17	2	5,72	22.054

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	Waarde	65,79 - 74,20 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)		8,71 dB
Totale lengte cluster		190 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten		189,6 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	136600

Gemeente Roosendaal Cluster Bergsebaan A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

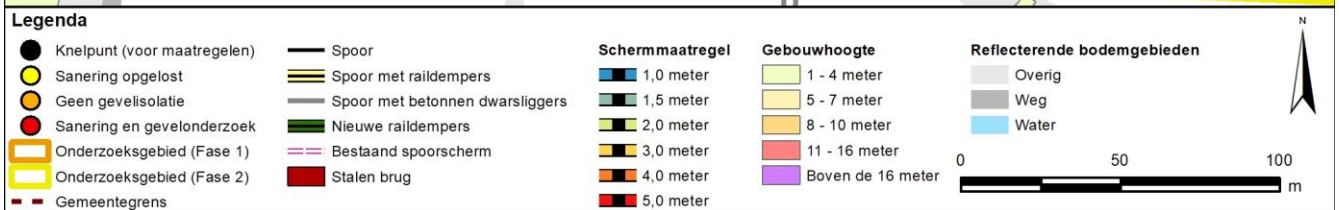
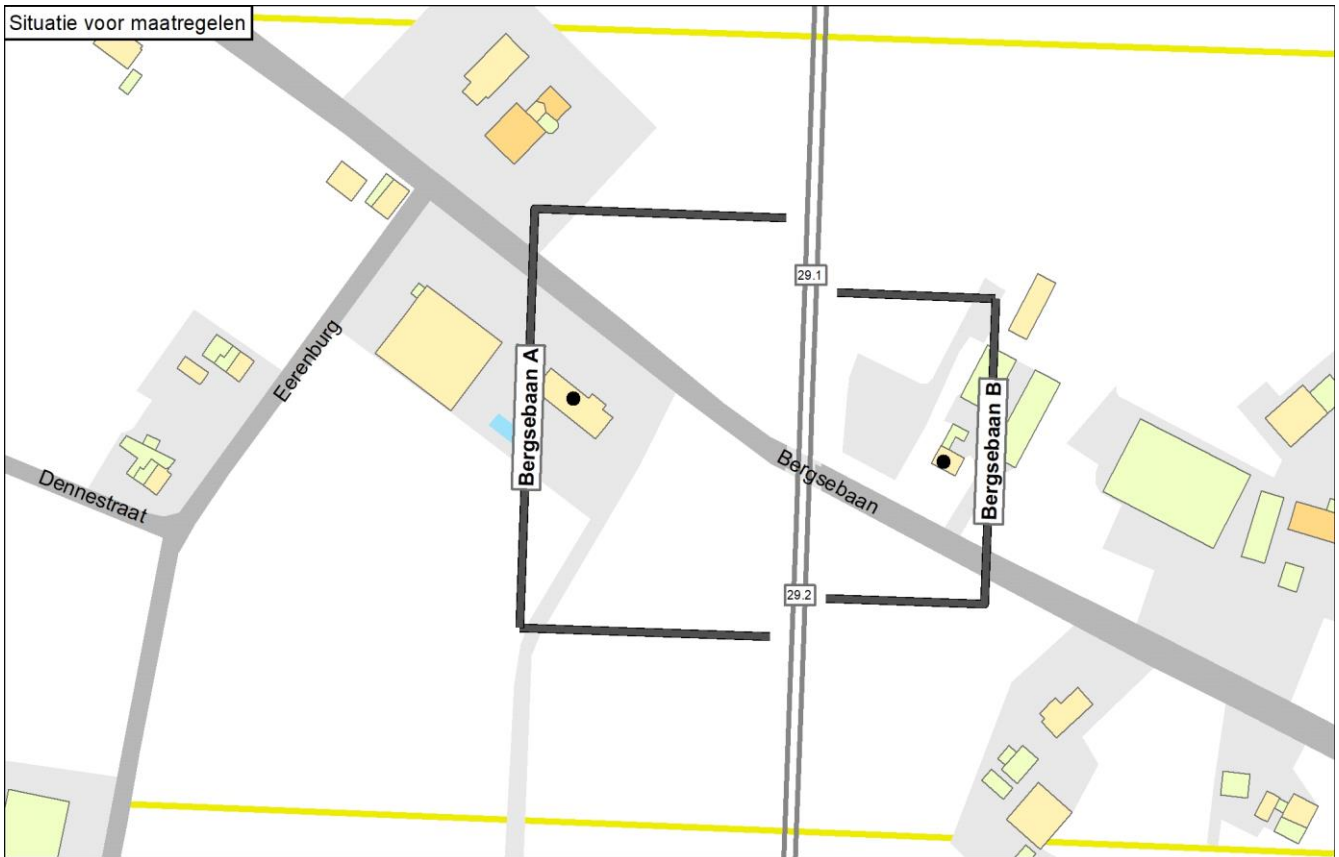
Langs de westzijde van het spoor tussen de Belgische grens en Roosendaal ligt één saneringswoning (Bergsebaan 165). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen. Beide sporen liggen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting bedraagt 67 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Bergsebaan. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het westelijke spoor over een lengte van 122 meter. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen. De locatie van de raildempers is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt. Er zijn daarom geen aanvullende geluidisolerende maatregelen aan de gevel van de woning nodig.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het westelijke spoor over een lengte van 122 meter. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Voor raildempers op beide sporen is het beschikbare budget aan reductiepunten niet toereikend.
- Raildempers op 1 spoor is wel doelmatig. Dit betreft de eindvariant. Gekozen is voor het westelijke spoor omdat raildempers daar effectiever zijn: dit is het spoor dat het dichtst bij de woning ligt. Het benodigde aantal maatregelpunten past binnen het budget aan reductiepunten.
- De woning profiteert van de raildempers ten behoeve van het tegenover gelegen cluster Bergsebaan B.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	67,20	1	0	1,71	0
Standaard scherm 1 m	1003	0,8	100%	63,74	0	5	-1,75	10.130
Standaard scherm 1,5 m	1004	0,8	100%	62,92	0	5	-2,57	10.538
Standaard scherm 2 m	1005	0,8	100%	62,60	0	5	-2,89	11.048
Standaard scherm 3 m	1006	0,8	100%	62,30	0	6	-3,19	14.109
Standaard scherm 4 m	1007	0,8	100%	62,20	0	6	-3,29	16.761
Standaard scherm 5 m	1008	0,8	100%	62,10	0	6	-3,39	19.312
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	0,8	100%	65,36	0	2	-0,13	6.051
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	0,8	100%	62,64	0	5	-2,85	16.181
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	0,8	100%	62,00	0	6	-3,49	16.589
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	0,8	100%	61,76	0	6	-3,73	17.099
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	0,8	100%	61,56	0	6	-3,93	20.160
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	0,8	100%	61,48	0	6	-4,01	22.812
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	0,8	100%	61,39	0	6	-4,10	25.363
Eindvariant	1054	0,8	100%	65,35	0	2	-0,14	3.544

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	67,2 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	1,71 dB
Totale lengte cluster	132 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	122,1 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	4100

Gemeente Roosendaal Cluster Bergsebaan B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

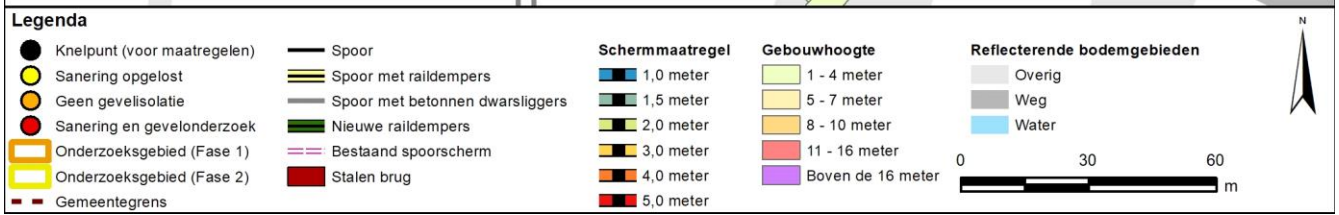
Langs de oostzijde van het spoor tussen de Belgische grens en Roosendaal ligt één saneringswoning (Bergsebaan 122). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen. Beide sporen liggen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting bedraagt 68 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Bergsebaan. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het oostelijke spoor over een lengte van 86 meter. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen. De locatie van de raildempers is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het oostelijke spoor over een lengte van 86 meter. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Voor raildempers op beide sporen is het beschikbare budget aan reductiepunten niet toereikend.
- Raildempers op 1 spoor is wel doelmatig. Gekozen is voor het oostelijke spoor omdat raildempers daar effectiever zijn: dit is het spoor dat het dichtst bij de woning ligt. Het benodigde aantal maatregelpunten past binnen het budget aan reductiepunten.
- De woning profiteert van de raildempers ten behoeve van het tegenover gelegen cluster Bergsebaan A.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	68,47	1	0	2,98	0
Standaard scherm 1 m	1003	1,3	82%	66,33	1	5	0,84	7.130
Standaard scherm 1,5 m	1004	1,4	91%	65,66	1	5	0,17	7.394
Standaard scherm 2 m	1005	1,6	100%	65,23	0	5	-0,26	7.723
Standaard scherm 3 m	1006	1,6	100%	64,98	0	6	-0,51	9.699
Standaard scherm 4 m	1007	1,6	100%	64,89	0	6	-0,60	11.412
Standaard scherm 5 m	1008	1,6	100%	64,84	0	6	-0,65	13.058
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,1	73%	66,54	1	2	1,05	5.003
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	1,6	100%	64,71	0	6	-0,78	12.133
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	1,6	100%	64,19	0	7	-1,30	12.397
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	1,6	100%	63,87	0	7	-1,62	12.726
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	1,6	100%	63,67	0	7	-1,82	14.702
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	1,6	100%	63,60	0	7	-1,89	16.415
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	1,6	100%	63,56	0	7	-1,93	18.061
Eindvariant	1054	1,1	73%	66,54	1	2	1,05	2.501

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	68,47 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	2,98 dB
Totale lengte cluster	96 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	85,9 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	4400

Gemeente Roosendaal Cluster Bosstraat

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

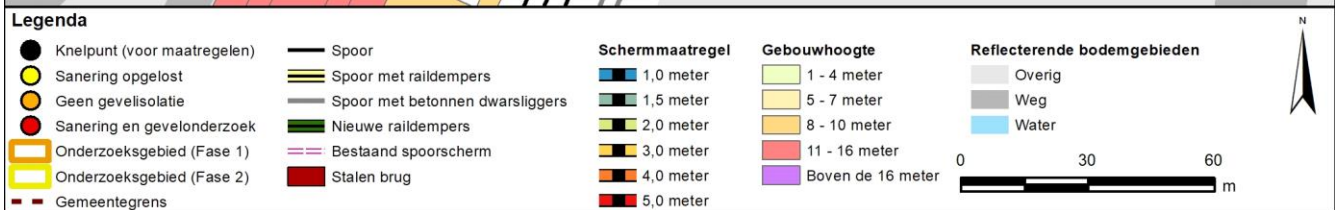
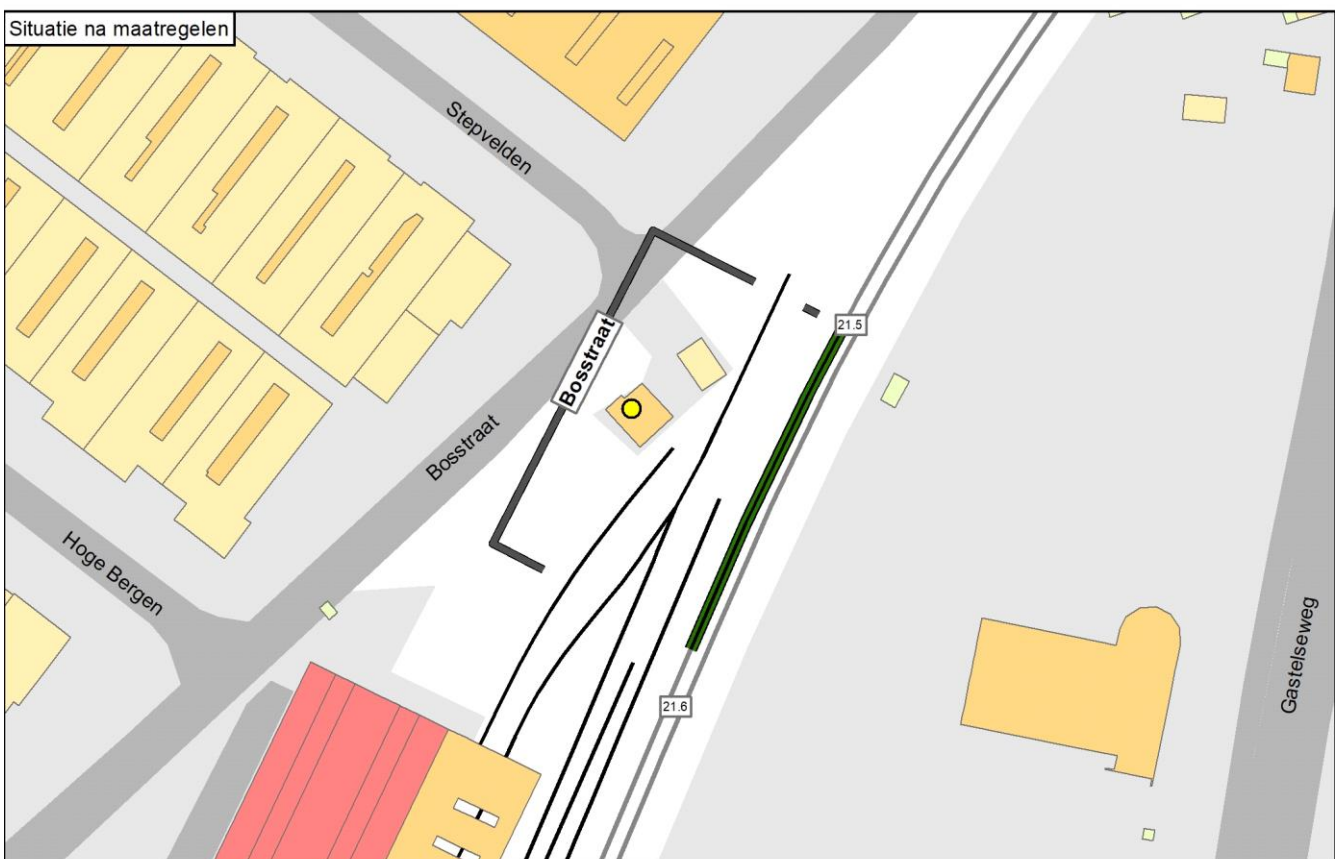
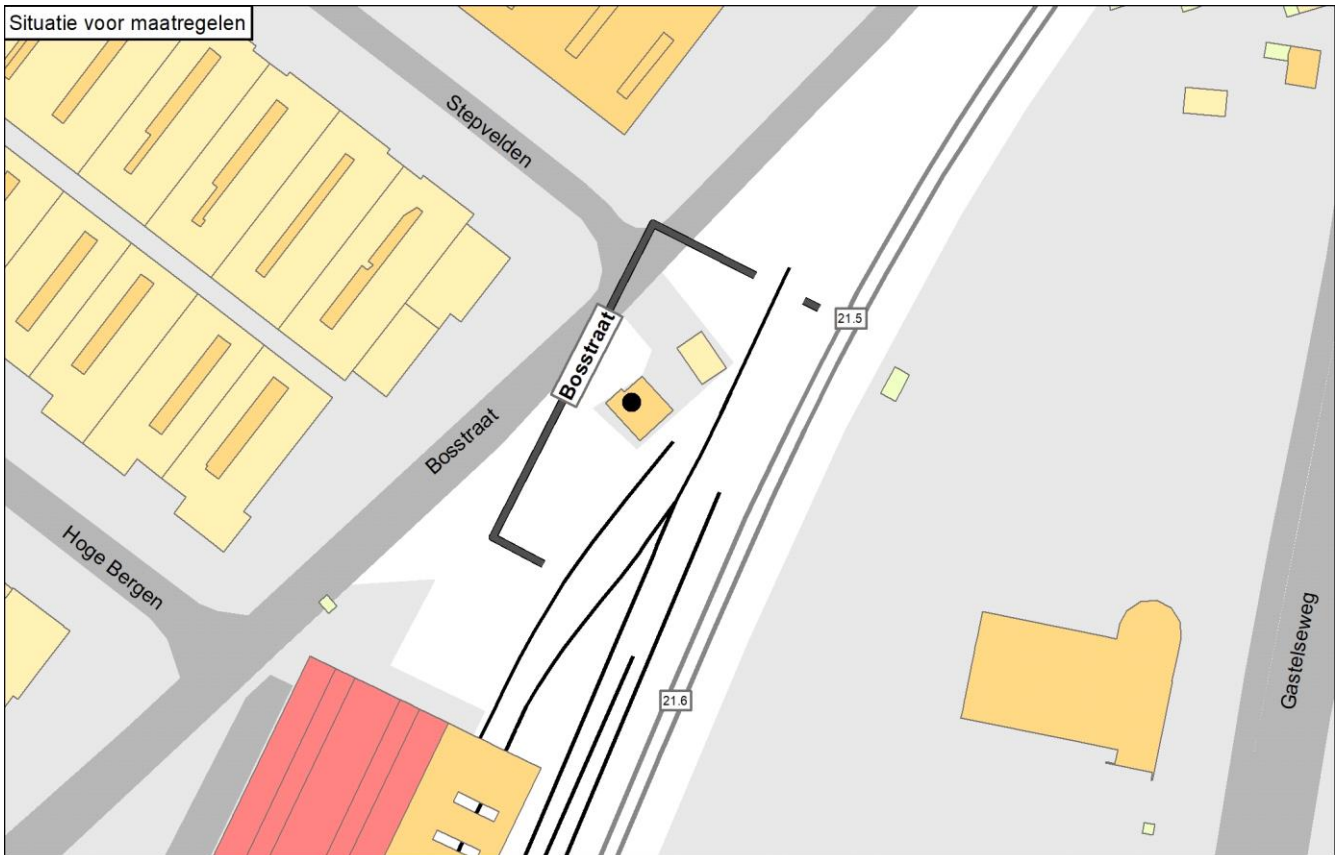
Aan de westzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevindt zich één saneringswoning (Bosstraat 28). Ter hoogte van deze woningen bevindt zich een sporenbundel bestaande uit twee doorgaande sporen en een aantal (doodlopende) rangeersporen. De rangeersporen zijn voor dit onderzoek akoestisch niet relevant. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers van de doorgaande sporen volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De geluidbelasting bedraagt in de situatie Lden,gpp 68 dB en in de actuele situatie 66 dB (Lden,actueel). De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het westelijke doorgaande spoor over een lengte van 85 meter. De locatie van de raildempers is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de raildempers op het westelijke spoor wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt. Er zijn daarom geen aanvullende geluidsisolerende maatregelen aan de gevel van de woning nodig.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het westelijke spoor over een lengte van 85 meter.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Voor geluidschermen van 3 meter hoog of meer, of schermen in combinatie met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een dergelijk scherm is daarom niet doelmatig.
- Met een scherm van 1 tot 2 meter hoog wordt de streefwaarde niet bereikt. Voor een scherm van 1 of 1,5 meter hoog wordt ook niet 5 dB geluidreductie gehaald. Een dergelijk scherm is daarom niet doelmatig.
- Voor raildempers op beide doorgaande sporen is het aantal reductiepunten niet toereikend.
- Raildempers op 1 spoor is wel doelmatig en wordt de streefwaarde voor sanering gehaald. Dit betreft maatwerkvariant A (=eindvariant). Gekozen is voor het westelijke spoor omdat raildempers daar effectiever zijn: dit is het spoor dat het dichtst bij de woning ligt. Het benodigde aantal maatregelpunten past binnen het budget aan reductiepunten.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	66,16	1	0	0,67	0
Standaard scherm 1 m	1003	0,0	0%	66,16	1	0	0,67	2.936
Standaard scherm 1,5 m	1004	0,0	0%	66,16	1	2	0,67	3.078
Standaard scherm 2 m	1005	0,0	0%	66,15	1	5	0,66	3.255
Standaard scherm 3 m	1006	0,0	0%	66,09	1	10	0,60	4.316
Standaard scherm 4 m	1007	0,5	100%	64,17	0	13	-1,32	5.236
Standaard scherm 5 m	1008	0,5	100%	58,62	0	14	-6,87	6.120
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	0,5	100%	63,96	0	2	-1,53	4.909
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	0,5	100%	63,95	0	3	-1,54	7.845
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	0,5	100%	63,95	0	4	-1,54	7.987
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	0,5	100%	63,95	0	7	-1,54	8.164
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	0,5	100%	63,86	0	11	-1,63	9.225
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	0,5	100%	62,07	0	14	-3,42	10.145
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	0,5	100%	57,06	0	15	-8,43	11.029
Maatwerkvariant A	1045	0,5	100%	65,03	0	1	-0,46	2.465
Eindvariant	1054	0,5	100%	65,02	0	1	-0,47	2.465

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	68,41 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	2,92 dB
Totale lengte cluster	84 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	35,4 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	3900

Gemeente Roosendaal

Cluster Burgemeester Freijterslaan

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	12	9	0	15

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

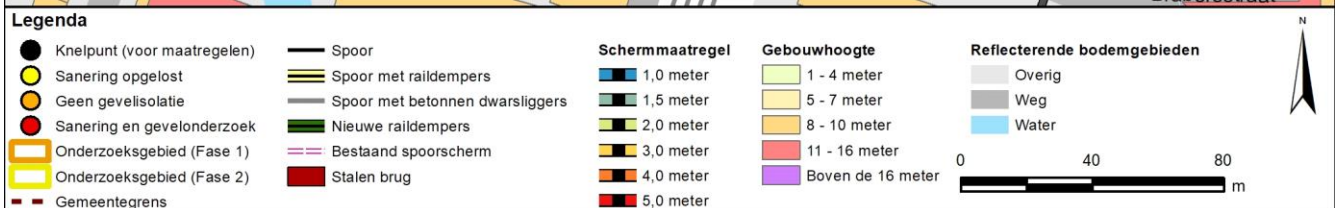
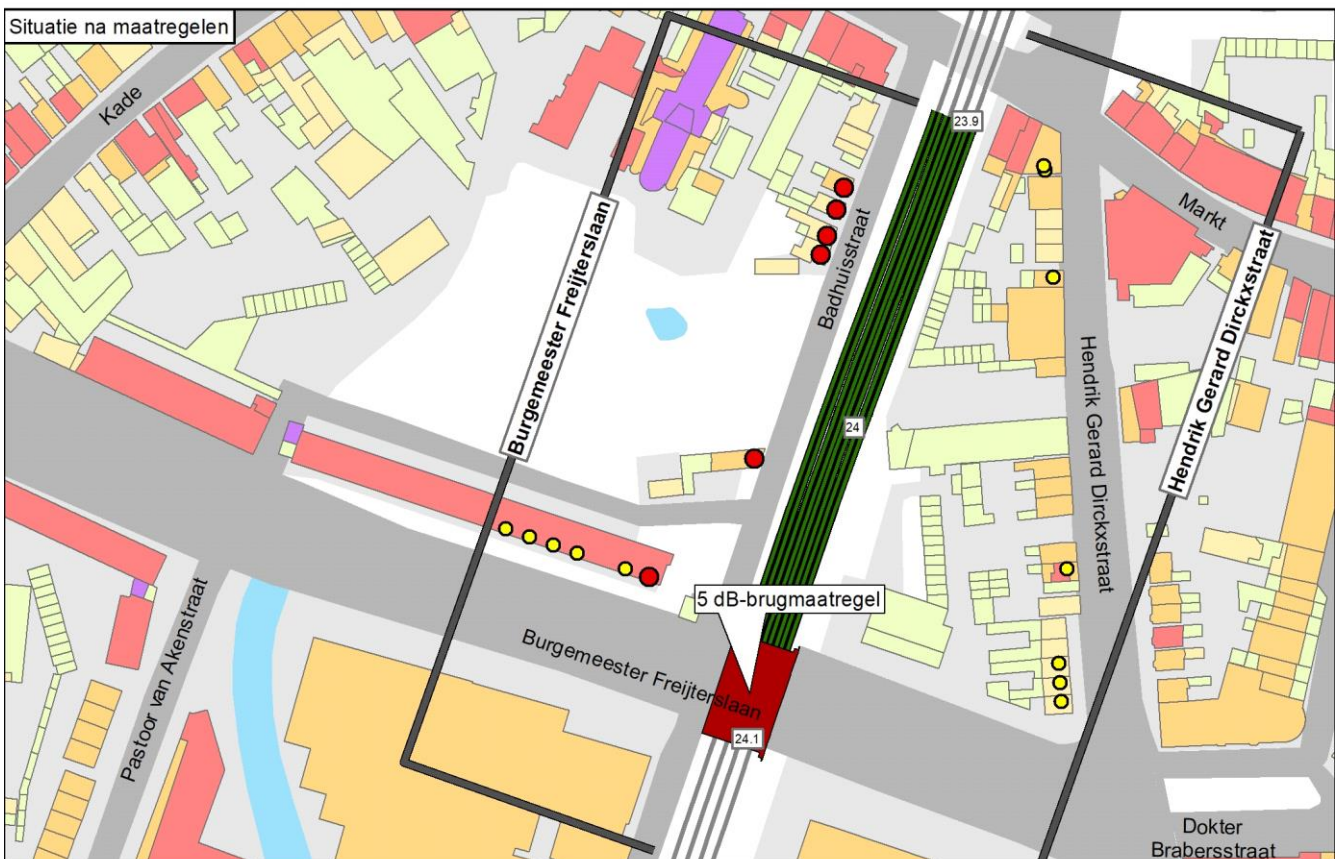
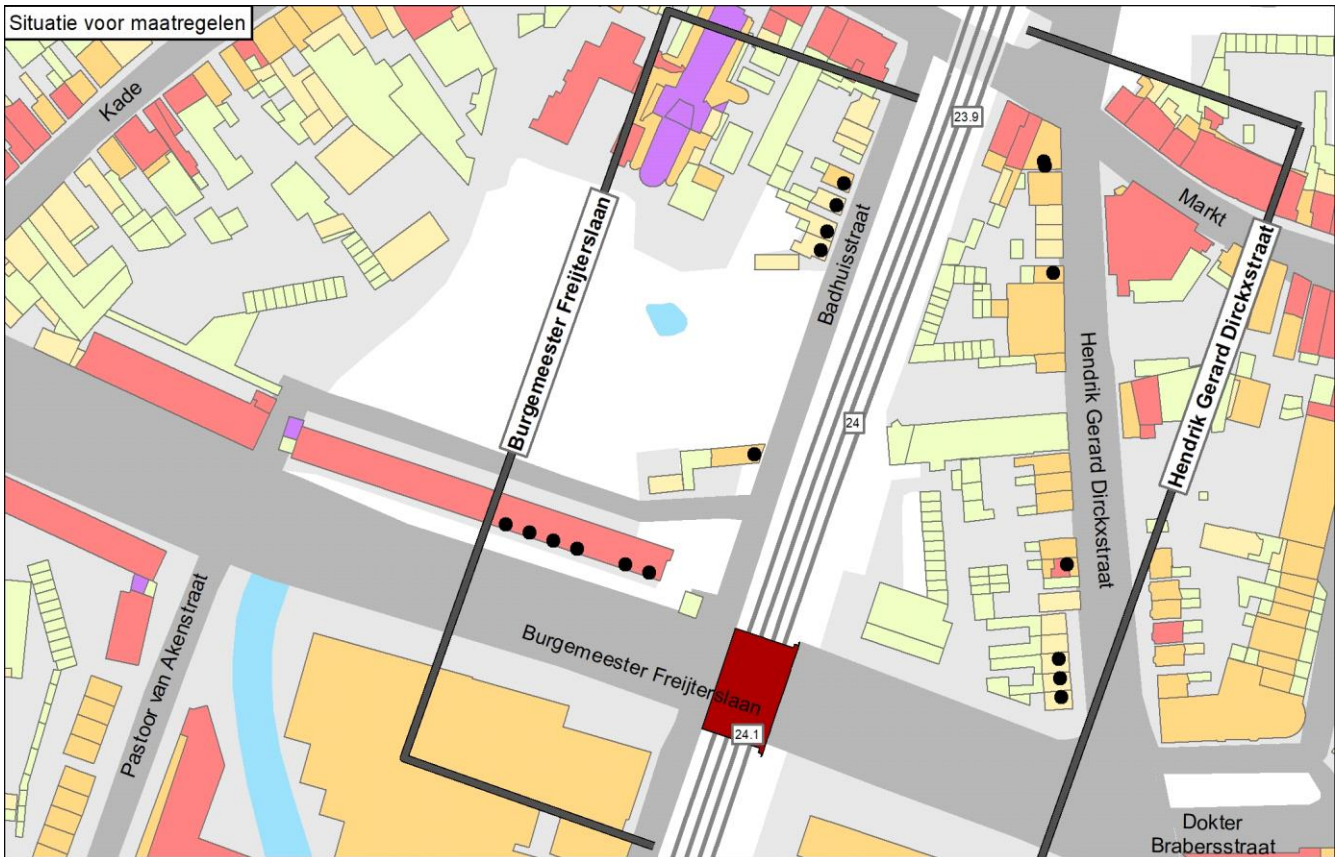
Aan de westzijde van de spoorbundel in de kern van Roosendaal bevinden zich vijftien saneringswoningen aan de Badhuisstraat en Burgemeester Freijterslaan. Ter hoogte van deze woningen bevinden zich vier sporen. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 72 dB in de situatie Lden,gpp en 71 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de stalen spoorbrug over de Burgemeester Freijterslaan. Dit cluster ligt tegenover het cluster Hendrik Gerard Dirckxstraat. De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregelen zijn zware maatregelen aan de stalen brug met een geluidreductie van ca. 5 dB en raildempers ten noorden van de stalen brug. De locatie van de maatregelen is weergegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de integraal afgewogen maatregel wordt niet voor alle saneringsobjecten (de woningen) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering bereikt. Voor deze woningen zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. De adressen van de betreffende woningen zijn met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel is gedeeltelijk raildempers en zware brugmaatregelen:

- Raildempers zullen worden toegepast waar mogelijk binnen de gehele zichthoek van dit cluster. Raildempers ten zuiden van de stalen brug zijn niet effectief.
- Bij de Wet geluidhinder sanering is in het verleden uitgegaan van een 10 dB brugtoeslag. Uit recente metingen blijkt dat de toeslag van de brug 12 dB is. Ter compensatie daarvan wordt geen brugmaatregel met een 3 dB geluidreductie in de eindvariant opgenomen maar een maatregel met 5 dB geluidreductie.

Voor de afweging is het cluster in 2 subclusters verdeeld. Een noordelijk en zuidelijk subcluster. Deze onderverdeling is gemaakt vanwege de geografische ligging van de saneringswoningen en omdat de woningen geen baat hebben bij dezelfde type maatregel. De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

Subcluster Noord (4 saneringswoningen, 17.600 reductiepunten)

- Zonder stedenbouwkundige visie is de doelmatige maatregel een scherm van 3 meter hoog (lengte 90 meter). Hiermee wordt de streefwaarde voor sanering gehaald voor alle woningen.
- De stedenbouwkundige visie van de gemeente staat echter een scherm niet toe.
- Met raildempers wordt de hoogste geluidreductie behaald (de kosten bedragen 10.440 maatregelpunten en dit past binnen het budget). De maatregel past ook binnen de stedenbouwkundige visie.
- Na het toepassen van raildempers geldt voor de vier saneringswoningen nog een overschrijding van de streefwaarde voor sanering.

Subcluster Zuid (11 saneringswoningen, 57.600 reductiepunten)

- De maatregelen met raildempers en/of schermen zijn zonder een brugmaatregel niet doelmatig. Dat komt doordat de geluidreductie met deze maatregelen te laag is. De brug is dominant voor het geluid, raildempers en schermen zijn daardoor niet effectief.
- Toepassing van de brugmaatregel (geluidreductie van ca. 3 dB) is doelmatig. De maatregelpunten worden hierbij verdeeld met het tegenoverliggende cluster. Zie hiervoor de onderbouwing bij 'Beschouwing stalen brug(gen)'.
- Bij de Wet geluidhinder sanering is in het verleden uitgegaan van een 10 dB brugtoeslag. Uit recente metingen blijkt dat de toeslag van de brug 12 dB is. Ter compensatie daarvan wordt geen brugmaatregel met een 3 dB geluidreductie in de eindvariant opgenomen maar een maatregel met 5 dB geluidreductie.
- Met de brugmaatregel van 5 dB resteren er in dit subcluster nog 5 saneringswoningen met een overschrijding van de streefwaarde voor sanering.
- Aanvullende schermen zijn niet effectief. Dit komt omdat schermen op de brug niet mogelijk zijn en de woningen nabij de brug zijn gelegen. Daarnaast staat de stedenbouwkundige visie van de gemeente schermen niet toe.
- Raildempers, aanvullend op de raildempers voor subcluster Noord zijn wel effectief. Deze zullen worden toegepast waar mogelijk binnen de gehele zichthoek van dit cluster. Raildempers ten zuiden van de stalen brug zijn niet effectief.

De integraal afgewogen variant betreft de som van de maatregelen uit de 2 subclusters (=eindvariant). Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster aanwezig dat deels overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor de standaardvarianten met raildempers geen rekening gehouden met deze overlap. In de eindvariant, met brugmaatregel, is rekening gehouden met het feit dat het tegenoverliggende cluster niet in gelijke mate kan bijdragen aan de benodigde maatregelpunten voor de brugmaatregel. Het beschikbare budget aan reductiepunten is voor het tegenoverliggende cluster (Hendrik Gerard Dirckxstraat) ontoereikend. Het tekort aan beschikbare reductiepunten van het tegenoverliggende cluster wordt toebedeeld aan dit cluster.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	71,41	15	0	5,92	0
Standaard scherm 1 m	1003	5,9	14%	71,31	15	7	5,82	16.499
Standaard scherm 1,5 m	1004	9,9	23%	71,23	12	9	5,74	17.294
Standaard scherm 2 m	1005	10,8	26%	71,15	11	10	5,66	18.288
Standaard scherm 3 m	1006	11,7	27%	71,00	10	12	5,51	24.251
Standaard scherm 4 m	1007	11,7	27%	70,89	10	13	5,40	29.419
Standaard scherm 5 m	1008	11,7	27%	70,84	10	14	5,35	34.389
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	8,2	19%	71,16	15	2	5,67	24.208
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	10,7	25%	71,09	12	8	5,60	40.707
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	11,7	27%	71,04	10	10	5,55	41.502
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	11,7	27%	70,99	10	11	5,50	42.496
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	11,7	27%	70,89	10	12	5,40	48.459
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	11,7	27%	70,82	10	14	5,33	53.627
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	11,9	28%	70,78	10	15	5,29	58.597
Maatwerkvariant A	1056	20,0	47%	69,14	10	3	3,65	54.100
Maatwerkvariant B	1057	26,2	62%	68,42	9	4	2,93	92.800

Bijlage 1: Saneringsmaatregelen en afweging

Gemeente Roosendaal en cluster Burgemeester Freijterslaan

Datum 3-10-2023

Pagina 101 van 210

Eindvariant	1054	34,4	81%	67,32	9	4	1,83	71.120
-------------	------	------	-----	-------	---	---	------	--------

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Maatwerkvariant A betreft een brugmaatregel van 3 dB
 Maatwerkvariant B betreft een brugmaatregel van 5 dB

Beschouwing stalen brug(gen)

In dit cluster bevindt zich een stalen spoorbrug over de Burgemeester Freijterslaan (32,2 meter lengte, 4 sporen). Het geluid afkomstig van deze stalen brug levert voor 11 woningen in dit cluster en voor 4 woningen in het tegenoverliggende cluster een significante bijdrage. Het is doelmatig om een 3 dB geluidmaatregel aan deze brug te treffen. Hieronder is de doelmatigheid voor de brugmaatregel verder uitgewerkt.

Aantal saneringsobjecten dat profiteert van een 3 dB maatregel: 14 saneringsobjecten (11 saneringsobjecten cluster Burgemeester Freijterslaan) + 4 saneringsobjecten (cluster Hendrik Gerard Dirckxstraat)

Aantal reductiepunten 3 dB brugmaatregel: 73.100 (15 saneringswoningen in 2 clusters)

Budget 3 dB maatregel (73100 reductiepunten x 10 euro): 731.000 euro

Kosten 3 dB maatregel (lengte x sporen x 4.000 euro + 25.000 euro onderzoekskosten): 540.200 euro

Is een 3 dB brugmaatregel doelmatig: Ja

Aantal saneringsobjecten dat profiteert van een 5 dB maatregel: 15 saneringsobjecten (11 saneringsobjecten cluster Burgemeester Freijterslaan) + 4 saneringsobjecten (cluster Hendrik Gerard Dirckxstraat)

Aantal reductiepunten 5 dB brugmaatregel: 73.100 (15 saneringswoningen in 2 clusters)

Budget 5 dB maatregel (73100 reductiepunten x 10 euro): 731.000 euro

Kosten 5 dB maatregel (lengte x sporen x 7.000 euro + 25.000 euro onderzoekskosten): 926.600 euro

Is een 5 dB brugmaatregel doelmatig: Nee

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	66,54 - 72,06 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	6,57 dB
Totale lengte cluster	241 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	198,8 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	75200

Gemeente Roosendaal Cluster Gastelseweg A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	3	0	0	3

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

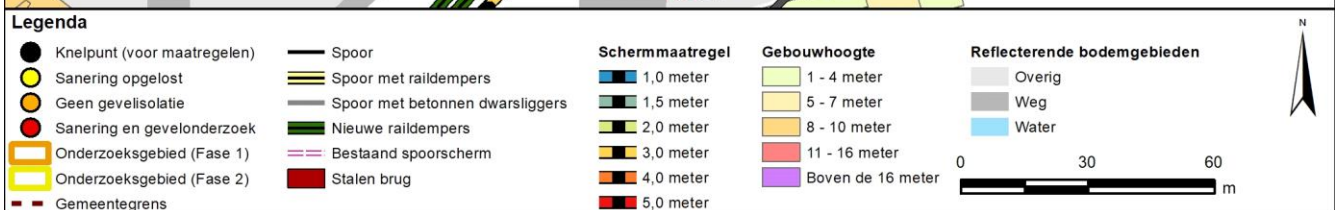
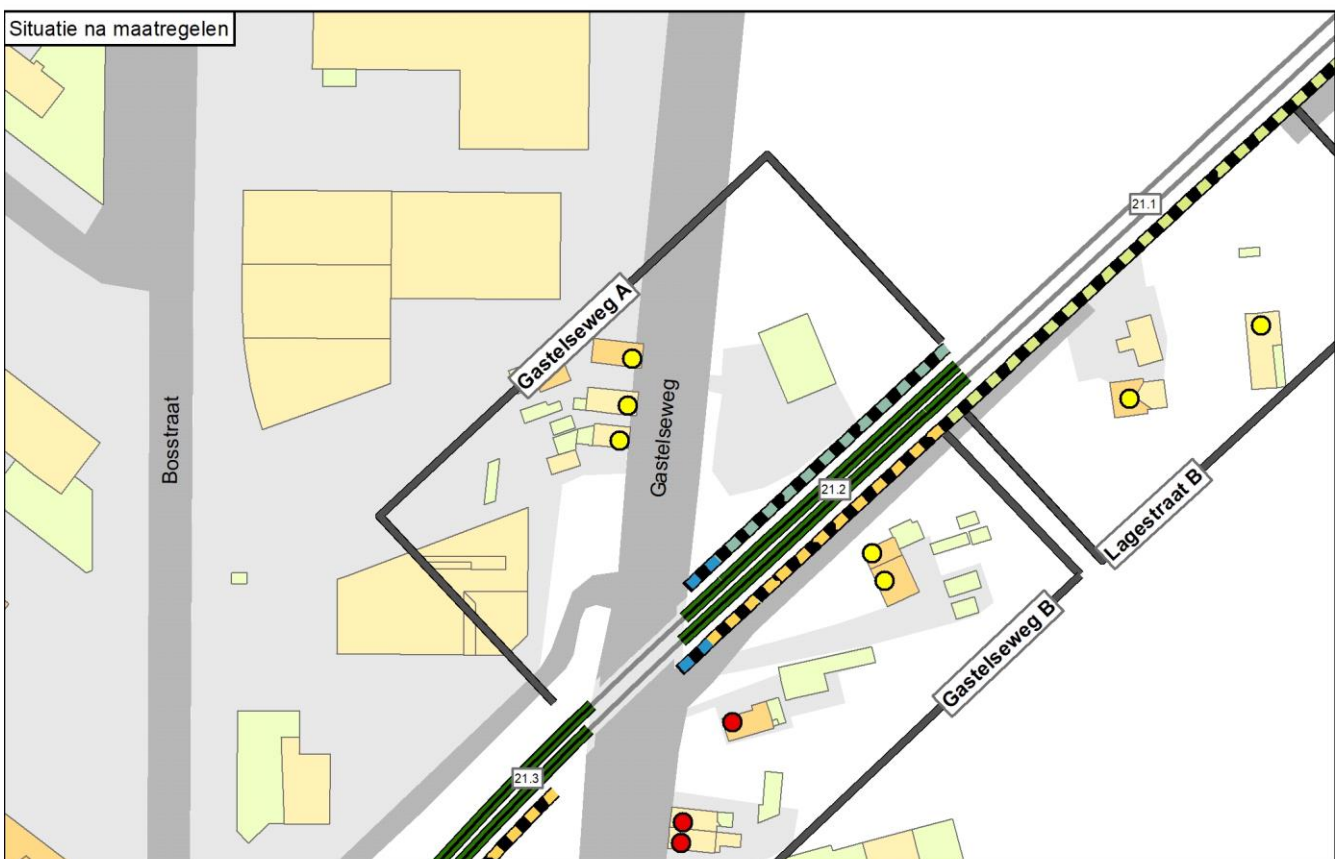
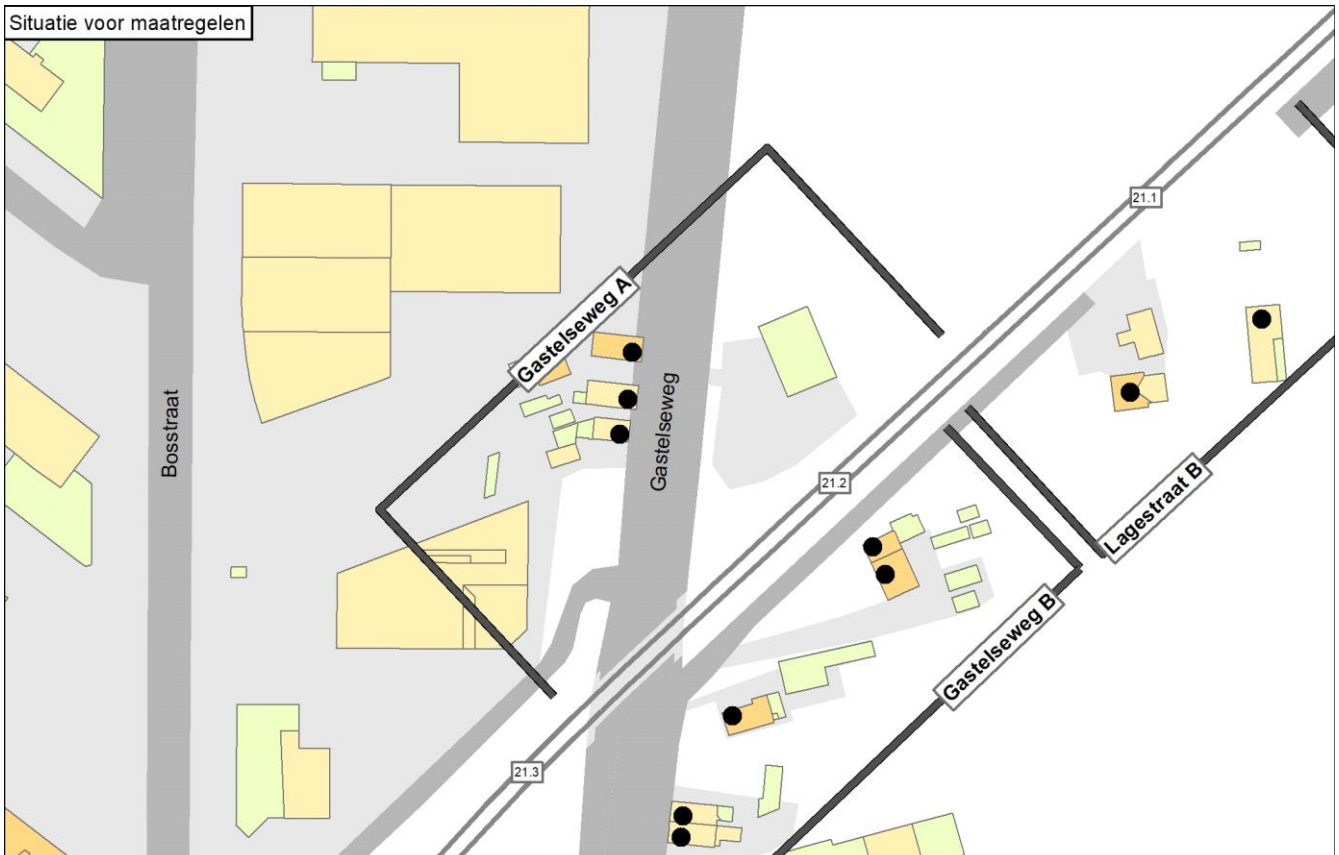
Aan de noordwestzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevinden zich drie saneringswoningen (Gastelseweg 179, 181 en 183). Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 69 dB in de situatie Lden,gpp en 68 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Gastelseweg. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. Dit cluster ligt gedeeltelijk tegenover cluster Gastelseweg B. Ten noorden van de woningen ligt een goederenspoor naar het Grondstoffencentrum Saver. Dit lokale spoor is niet opgenomen in het geluidregister en maakt geen onderdeel uit van de afweging van geluidmaatregelen. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel zijn, ten noorden van de overweg, raildempers en een scherm. De raildempers hebben een totale lengte van 180 meter verdeeld over beide sporen. Het scherm heeft een hoogte van 1,5 meter en heeft een totale lengte van 84 meter. Nabij de overweg wordt de laatste 10 meter van het scherm 1 meter hoog vanwege hoogtebeperkingen. De locatie van de geluidbeperkende maatregel is weergegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregel wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt voor de woningen. Er zijn daarom geen aanvullende geluidisolierende maatregelen aan de gevel van de woningen nodig.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel zijn, ten noorden van de overweg, raildempers en een scherm. De raildempers hebben een totale lengte van 180 meter verdeeld over beide sporen. Het scherm heeft een hoogte van 1,5 meter en heeft een totale lengte van 84 meter. Nabij de overweg wordt de laatste 10 meter van het scherm 1 meter hoog vanwege hoogtebeperkingen.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met de raildempers ten noorden van de overweg en een scherm van 1,5 meter hoog (1 meter nabij de overweg) kan met het minste aantal maatregelpunten, binnen het beschikbare budget aan reductiepunten, de saneringsknelpunten worden opgelost. Dit is het geval indien de maatregelpunten van de raildempers gelijk worden verdeeld met het overlappende gedeelte van het tegenoverliggende cluster. Dit betreft maatwerkvariant A (=eindvariant).
- Omdat de saneringsknelpunten worden opgelost met maatwerkvariant A, is het toepassen van een hoger scherm of raildempers aanvullend ten zuiden van de overweg niet doelmatig.
- Het scherm met een hoogte van 1,5 meter (1 meter nabij de overweg) past binnen de stedenbouwkundige visie.
- Uit de maatregelafweging voor het tegenoverliggende cluster blijkt dat raildempers ten zuiden van de overweg binnen het cluster Gastelseweg A ook doelmatig zijn. Het cluster profiteert mee van deze maatregel.

Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster aanwezig dat deels overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlappende delen. In maatwerkvariant A en de eindvariant is daarmee wel rekening gehouden, waarbij de punten in het overlappende gedeelte gelijk zijn verdeeld tussen de betrokken clusters.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	67,83	3	0	2,34	0
Standaard scherm 1 m	1003	2,7	89%	66,28	1	5	0,79	6.877
Standaard scherm 1,5 m	1004	2,8	94%	65,79	1	5	0,30	7.168
Standaard scherm 2 m	1005	2,8	94%	65,64	1	6	0,15	7.533
Standaard scherm 3 m	1006	2,8	94%	65,52	1	6	0,03	9.719
Standaard scherm 4 m	1007	3,0	100%	65,46	0	6	-0,03	11.613
Standaard scherm 5 m	1008	3,0	100%	65,43	0	7	-0,06	13.435
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,8	61%	66,85	2	2	1,36	5.460
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	2,8	94%	65,64	1	5	0,15	12.337
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	3,0	100%	65,23	0	6	-0,26	12.628
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	3,0	100%	65,11	0	6	-0,38	12.993
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	3,0	100%	65,01	0	7	-0,48	15.179
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	3,0	100%	64,96	0	7	-0,53	17.073
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	3,0	100%	64,94	0	7	-0,55	18.895
Maatwerkvariant A	1045	3,0	100%	65,23	0	6	-0,26	10.273
Eindvariant	1054	3,0	100%	65,18	0	6	-0,31	10.273

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	67,49 - 69,55 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	4,06 dB
Totale lengte cluster	124 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	82,9 m
Bestaande maatregelen en reductiepunten	
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	12400

Gemeente Roosendaal Cluster Gastelseweg B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	6	5	0	6

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

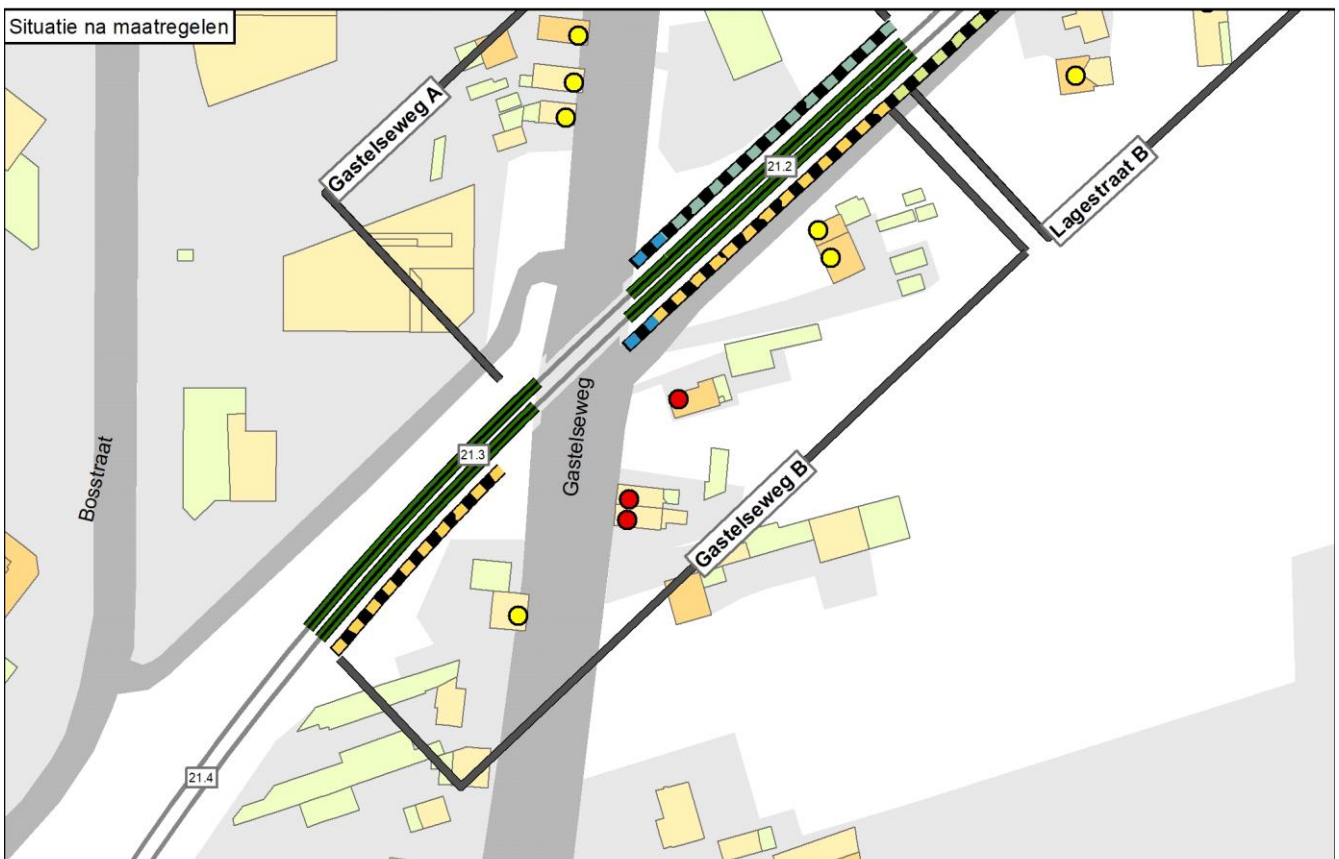
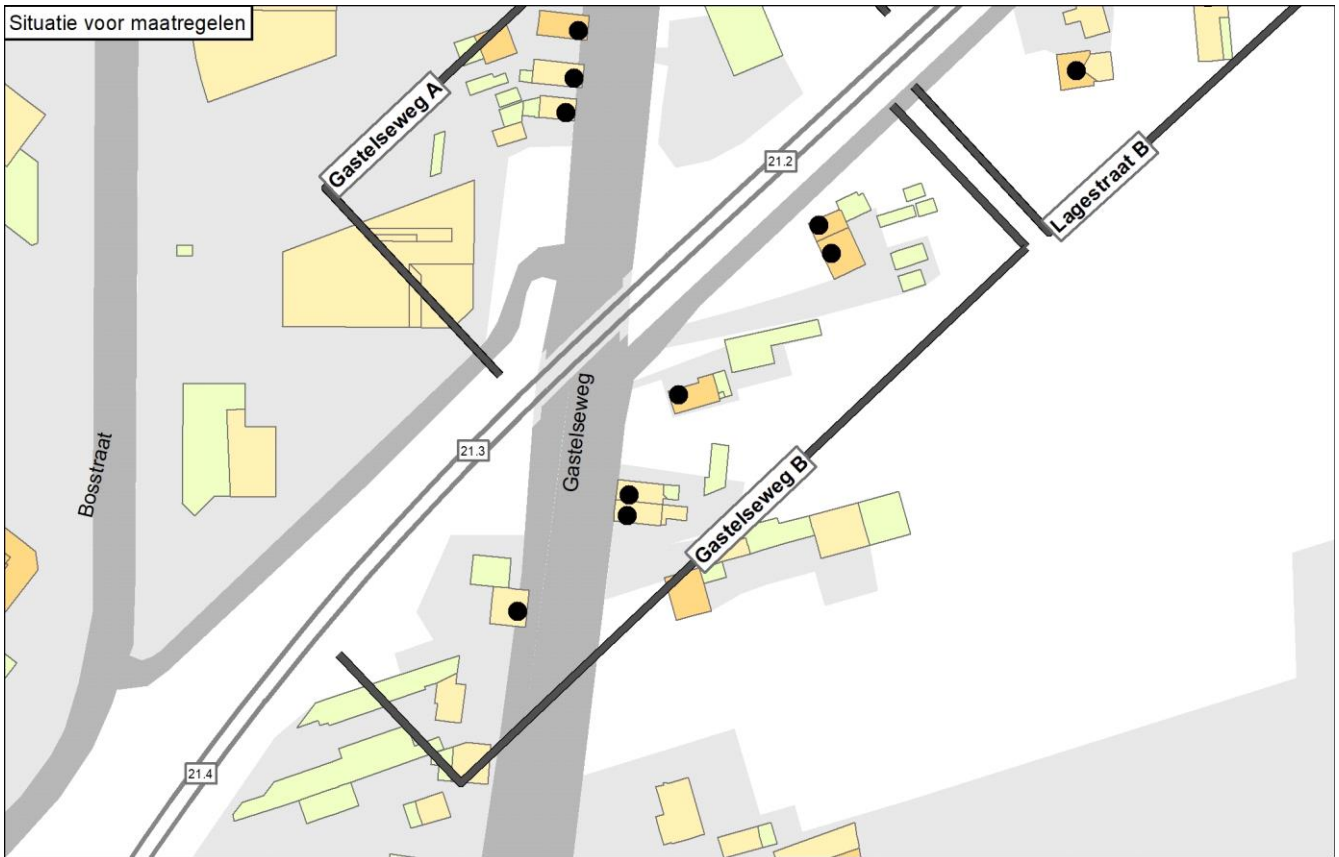
Aan de zuidoostzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevinden zich zes saneringswoningen aan de Gastelseweg. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 74 dB in de situatie Lden,gpp en 72 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Gastelseweg. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel zijn raildempers, waar technisch mogelijk, met een totale lengte van 309 meter verdeeld over beide sporen en schermen aan weerszijden van de overweg. Ten noorden van de overweg betreft het een scherm van 3 meter hoog en 74 meter lang en een scherm van 1 meter hoog en 10 meter lang ter hoogte van de overweg. Aan de zuidzijde van de overweg is een scherm van 3 meter hoog en 60 meter lang doelmatig. De locatie van de geluidbeperkende maatregel is weergegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

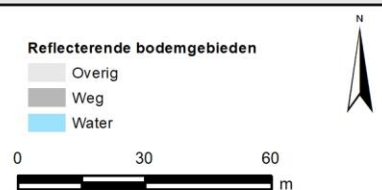
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregel wordt voor drie saneringsobjecten (woningen) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woningen zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwkoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. De adressen van de betreffende woningen zijn met de clusternaam en een aanduiding 'G' of 'G70+' aangegeven in bijlage 2.



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	■ Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoekgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoekgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
■ Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel zijn raildempers en een scherm aan beide zijden van de overweg met een hoogte van 3 meter. Ter plaatse van de overweg heeft het scherm een hoogte van 1 meter vanwege hoogtebeperkingen. De situatie is weergegeven op de kaart ('situatie na maatregelen').

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze schermen is als volgt:

- Met geen enkele maatregel zijn alle saneringsobjecten op te lossen.
- De maximaal binnen het budget te behalen geluidreductie is 17,5 dB. Het betreft de maatregelvariant met raildempers en een scherm met een hoogte van 5 meter.
- Met raildempers en een scherm van 3 meter is het geluidreducerend effect vrijwel gelijk aan de variant met raildempers in combinatie met een scherm van 5 meter echter de maatregelkosten zijn aanzienlijk lager. De kosten voor schermen hoger dan 3 meter wegen daarom niet op tegen de aanvullend te realiseren geluidreductie.
- De schermen met een hoogte van 3 meter (1 meter nabij de overweg) passen binnen de stedenbouwkundige visie.

Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster aanwezig dat overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlap. In de eindvariant is daarmee wel rekening gehouden, waarbij de punten in het overlappende gedeelte gelijk zijn verdeeld tussen de betrokken clusters.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	72,31	6	0	6,82	0
Standaard scherm 1 m	1003	12,0	50%	71,67	6	8	6,18	11.942
Standaard scherm 1,5 m	1004	14,0	58%	70,99	4	11	5,50	12.478
Standaard scherm 2 m	1005	14,8	61%	70,83	4	13	5,34	13.147
Standaard scherm 3 m	1006	15,4	64%	70,71	3	17	5,22	17.164
Standaard scherm 4 m	1007	15,9	66%	70,68	3	19	5,19	20.646
Standaard scherm 5 m	1008	15,9	66%	70,67	3	21	5,18	23.993
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	7,1	29%	71,60	6	2	6,11	8.971
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	14,6	60%	70,78	5	10	5,29	20.913
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	15,6	65%	70,62	4	13	5,13	21.449
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	16,8	69%	70,50	4	15	5,01	22.118
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	17,5	72%	70,40	3	18	4,91	26.135
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	17,6	73%	70,38	3	21	4,89	29.617
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	17,6	73%	70,37	3	23	4,88	32.964
Eindvariant	1054	17,3	72%	70,36	3	18	4,87	23.960

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	70,35 - 74,50 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	9,01 dB
Totale lengte cluster	184 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	143,9 m
Bestaande maatregelen en reductiepunten	
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	35600

Gemeente Roosendaal Cluster Gastelseweg C

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	2	1	0	2

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

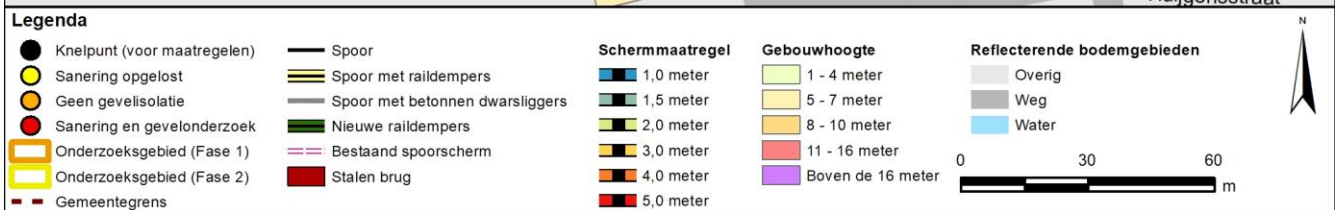
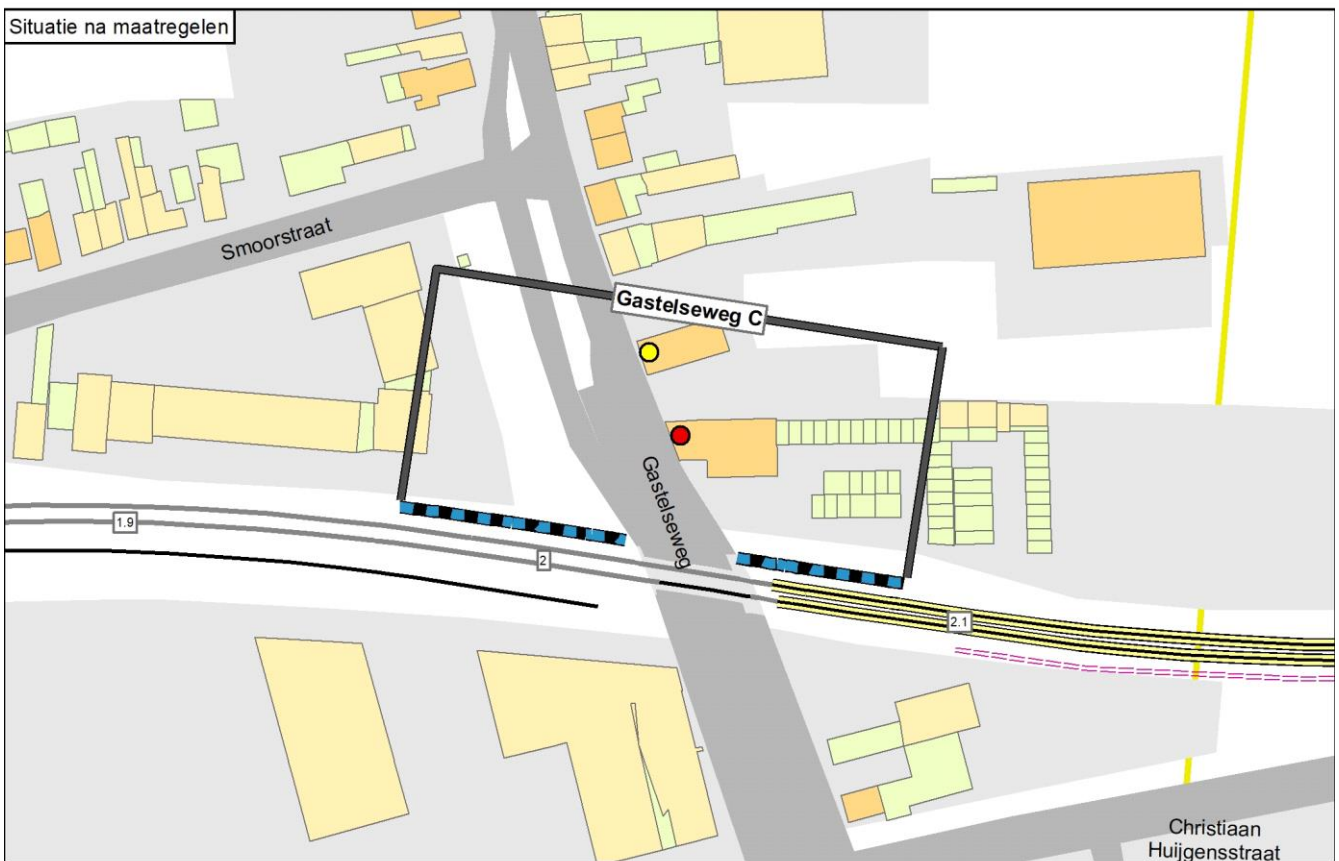
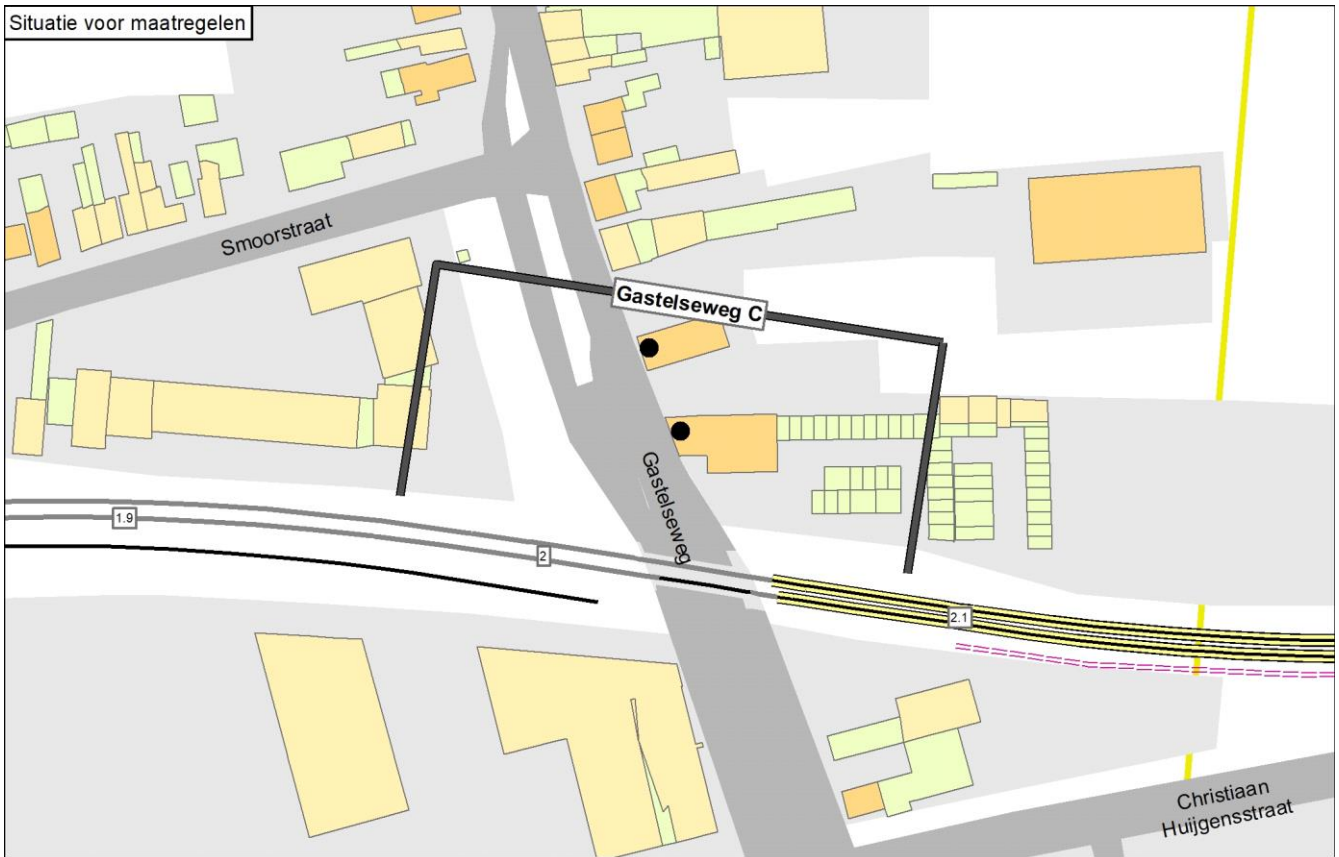
Aan de noordzijde van het spoor van Roosendaal naar Breda bevinden zich in Roosendaal twee saneringswoningen (Gastelseweg 72 en 74). Ter hoogte van deze woningen bevinden zich 3 sporen. Het meest zuidelijk gelegen spoor betreft een doodlopend rangeerspoor met zeer lage intensiteiten. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 73 dB in de situatie Lden,gpp en 71 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Gastelseweg. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. Ten westen van de overweg zijn reeds raildempers in dit cluster op beide sporen gerealiseerd (totale lengte op beide sporen 71 meter). Deze raildempers zijn vastgelegd in de brongegevens van het geluidregister. De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel, aanvullend op de bestaande raildempers, is een scherm van 1 meter hoog met een lengte van 94 meter. Ter plaatse van de overweg kan geen scherm worden toegepast vanwege technische beperkingen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt voor één saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G70+' aangegeven in bijlage 2.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel, aanvullend op de bestaande raildempers (in totaal 59 meter), is een scherm van 1 meter hoog en 94 meter lang. Ter plaatse van de overweg kan geen scherm worden toegepast vanwege technische beperkingen.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Binnen het beschikbare budget aan reductiepunten zijn raildempers of schermen mogelijk tot een maximale hoogte van 2 meter.
- Voor een combinatie van raildempers en schermen is het budget ontoereikend en daarom niet doelmatig.
- Met een scherm van 1 meter hoog kan voor 1 saneringsobject de streefwaarde worden bereikt, dit is ook het geval met een hoger scherm van bijvoorbeeld 2 meter.
- De extra geluidreductie van een hoger scherm weegt niet op tegen de extra maatregelkosten ten opzichte van een scherm van 1 meter hoog. Met een scherm van 1 meter hoog is de geluidbelasting bij het resterend knelpunt maximaal 71 dB. Dit geldt ook voor een hoger scherm van 1,5 of 2 meter hoog. Het verder ophogen van het scherm hoger dan 1 meter is niet doelmatig. De extra kosten wegen niet op tegen de extra behaalde geluidreductie bij de woning.
- Een 1 meter hoog scherm is daarom doelmatig en past binnen de stedenbouwkundige visie.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	-0,2	-5%	71,35	2	2	5,86	1.711
Standaard scherm 1 m	1003	0,8	17%	71,21	1	5	5,72	9.497
Standaard scherm 1,5 m	1004	0,8	19%	71,17	1	6	5,68	9.797
Standaard scherm 2 m	1005	0,9	20%	71,14	1	7	5,65	10.172
Standaard scherm 3 m	1006	0,9	20%	71,12	1	8	5,63	12.423
Standaard scherm 4 m	1007	0,9	20%	71,11	1	8	5,62	14.374
Standaard scherm 5 m	1008	0,9	20%	71,11	1	9	5,62	16.249
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	0,1	2%	71,07	2	2	5,58	5.138
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	0,9	20%	70,97	1	5	5,48	12.924
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	0,9	20%	70,94	1	6	5,45	13.224
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	1,0	22%	70,90	1	7	5,41	13.599
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	1,0	22%	70,89	1	8	5,40	15.850
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	1,1	25%	70,88	1	8	5,39	17.801
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	1,1	25%	70,88	1	9	5,39	19.676
Eindvariant	1054	0,8	17%	71,21	1	5	5,72	11.208

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	67,02 - 72,54 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	7,05 dB
Totale lengte cluster	120 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	93,8 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Ja
Lengte al aanwezige raildempers voor dit cluster (spoorlengte)	59 m
Aantal maatregelpunten al aanwezige raildempers voor dit cluster	1711
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	1711
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	11700
Resteert er nog 'budget' voor saneringsmaatregelen	Ja
Resterend aantal reductiepunten	9989

Gemeente Roosendaal Cluster Grensstraat

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	0	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Langs de westzijde van het spoor tussen de Belgische grens en Roosendaal ligt één saneringswoning (Grensstraat 26). Ter hoogte van deze woning liggen drie sporen. Het dichtst bij de woning gelegen spoor betreft een rangeerspoor met zeer lage intensiteiten, dit spoor is niet in het geluidregister opgenomen en maakt daarom geen deel uit van dit onderzoek. Op de andere twee (doorgaande) sporen liggen de sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting bedraagt 74 dB in de situatie Lden,gpp en in de actuele situatie (Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Grensstraat. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. Het cluster wordt ter plaatse van de overweg doorsneden door de Nederlands/Belgische grens. De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

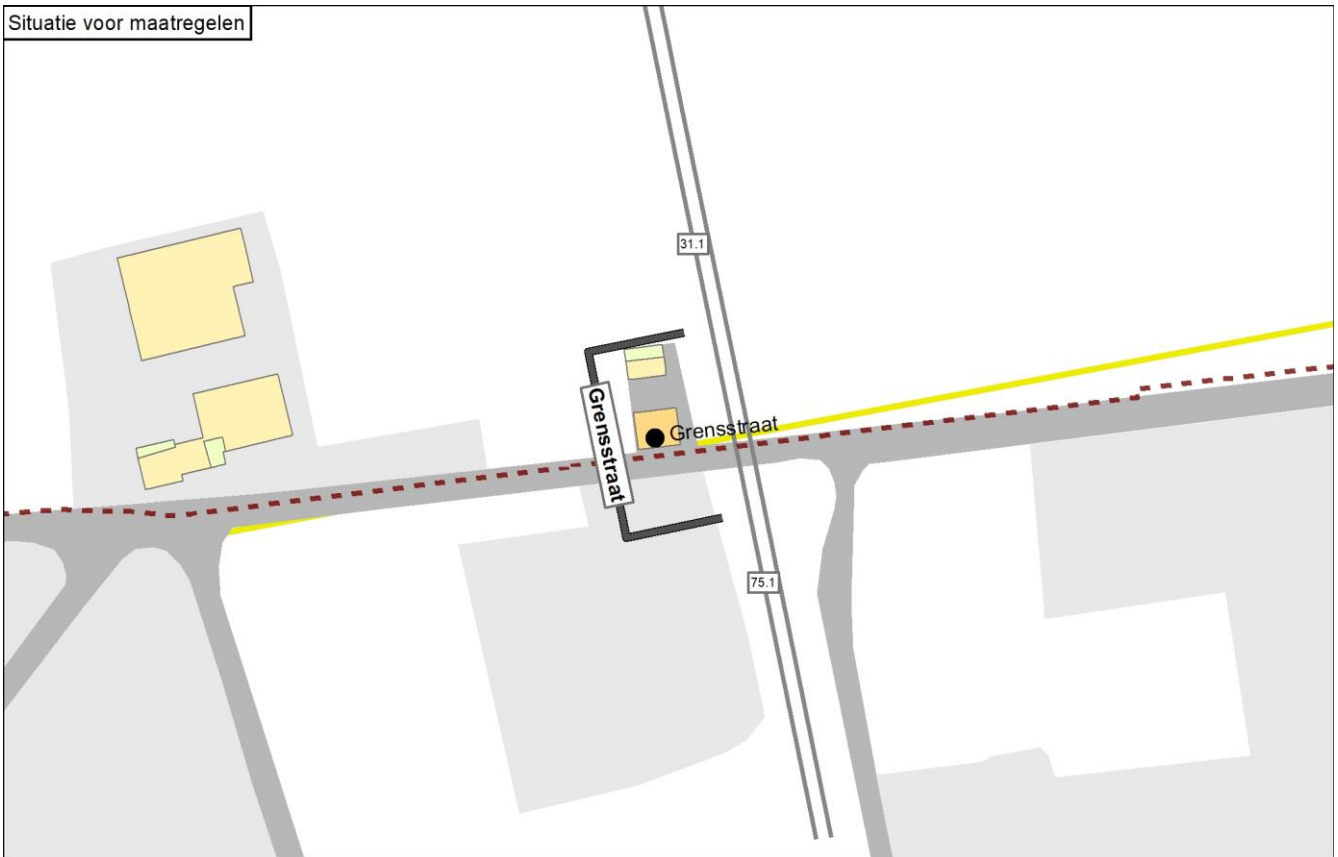
Saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een lengte van 50 meter per spoor (100 meter totaal) verdeeld over de twee doorgaande sporen te noorden van de overweg. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen. Ook is het niet mogelijk om maatregelen te treffen op Belgisch grondgebied. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

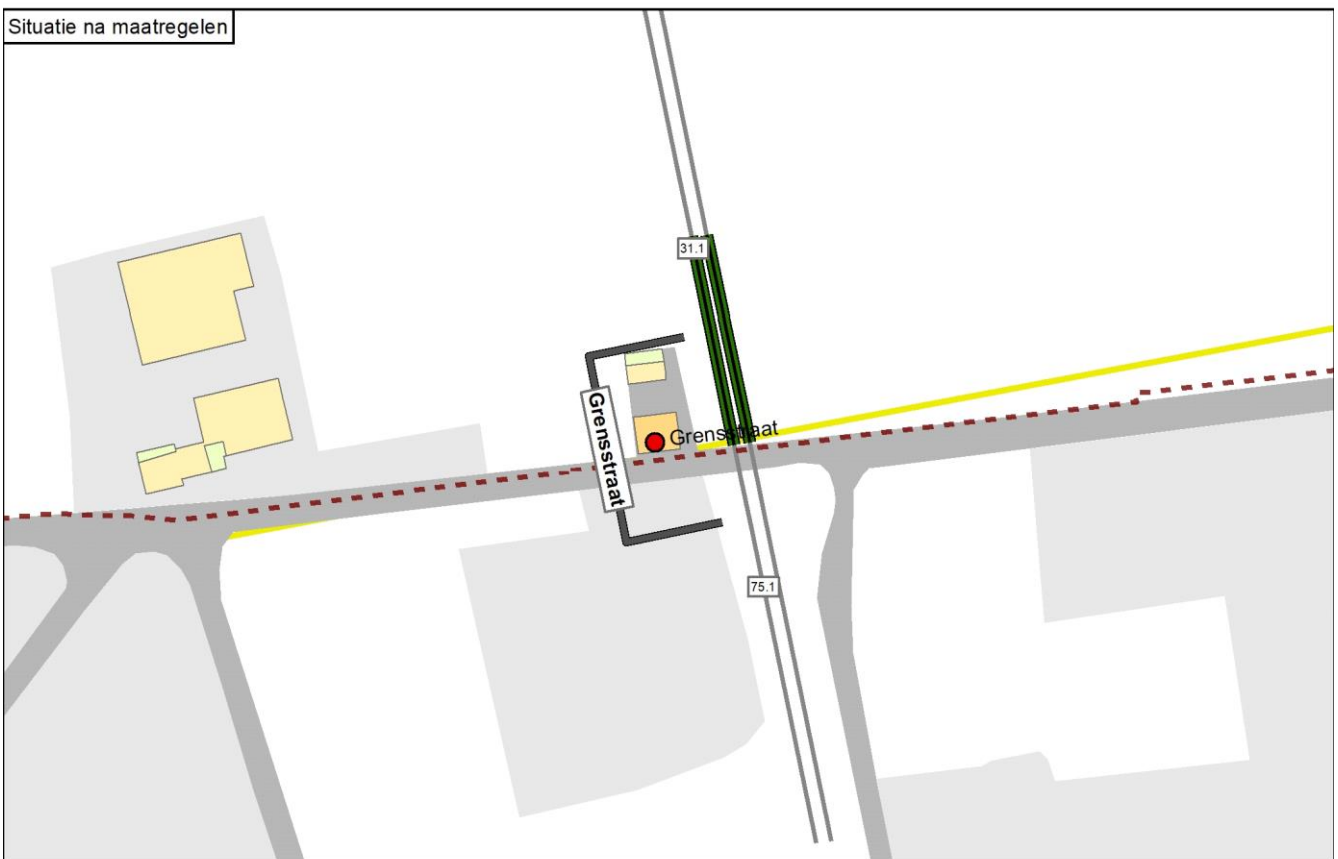
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G70+' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen

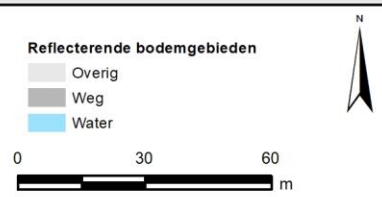


Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoekgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoekgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
— Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een totale lengte van 100 meter verdeeld over de twee doorgaande sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen. Ook is het niet mogelijk om maatregelen te treffen op het Belgische deel van het spoor.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Bij afweging is in eerste instantie geen rekening gehouden met de beperking dat maatregelen niet mogelijk zijn op het Belgische deel van het spoor. Waar technisch mogelijk zijn in de standaard maatregelvarianten raildempers en / of schermen opgenomen.
- Het geluidreducerend effect van de schermen is beperkt. Dit komt omdat er alleen schermen ten noorden van de overweg mogelijk zijn. Ten zuiden van de overweg resteert onvoldoende lengte, binnen het cluster, om schermen te plaatsen. Schermen zijn daarom niet doelmatig.
- Raildempers op beide sporen zijn mogelijk binnen het beschikbare budget aan reductiepunten. Raildempers zijn echter niet mogelijk op het Belgische deel van het spoor.
- Binnen het cluster zijn daarom raildempers onderzocht op het Nederlandse deel van het spoor. Om te voldoen aan de minimale lengte voor raildempers van 50 meter per spoor zijn de raildempers ten noorden van het cluster verlengt tot buiten het cluster. Dit betreft maatwerkvariant A (=eindvariant). Het benodigde aantal maatregelpunten past binnen het budget aan reductiepunten. De raildempers verlagen de geluidbelasting voor de woning. Maatwerkvariant A is daarom de doelmatige variant.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	73,69	1	0	8,20	0
Standaard scherm 1 m	1003	0,6	9%	73,69	1	3	8,20	1.956
Standaard scherm 1,5 m	1004	0,7	11%	73,69	1	6	8,20	2.017
Standaard scherm 2 m	1005	0,7	11%	73,69	1	7	8,20	2.093
Standaard scherm 3 m	1006	0,8	13%	73,69	1	8	8,20	2.549
Standaard scherm 4 m	1007	1,0	16%	73,67	1	8	8,18	2.944
Standaard scherm 5 m	1008	1,0	16%	73,66	1	8	8,17	3.324
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,3	21%	72,40	1	2	6,91	2.421
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	1,7	27%	72,40	1	5	6,91	4.377
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	1,7	27%	72,40	1	7	6,91	4.438
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	1,8	28%	72,40	1	9	6,91	4.514
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	1,9	31%	72,39	1	10	6,90	4.970
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	2,0	32%	72,37	1	10	6,88	5.365
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	2,0	32%	72,35	1	10	6,86	5.745
Eindvariant	1054	0,9	15%	72,62	1	2	7,13	2.900
Lden, GPP	1000	0,0	0%	73,69	1	0	8,20	0

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	73,69 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	8,2 dB
Totale lengte cluster	45 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	23,6 m
Bestaande maatregelen en reductiepunten	
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	8600

Gemeente Roosendaal

Cluster Hendrik Gerard Dirckxstraat

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	7	0	0	7

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

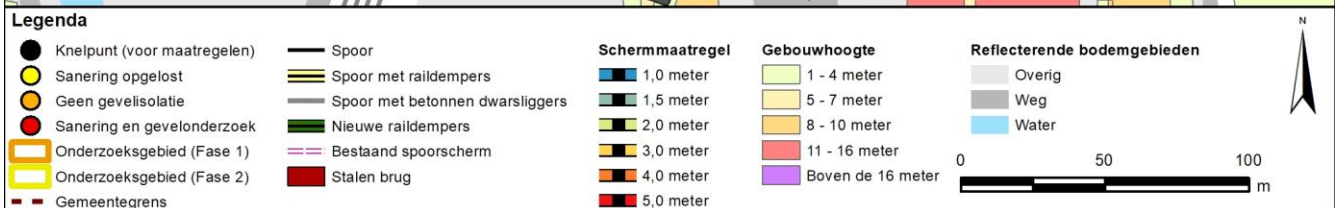
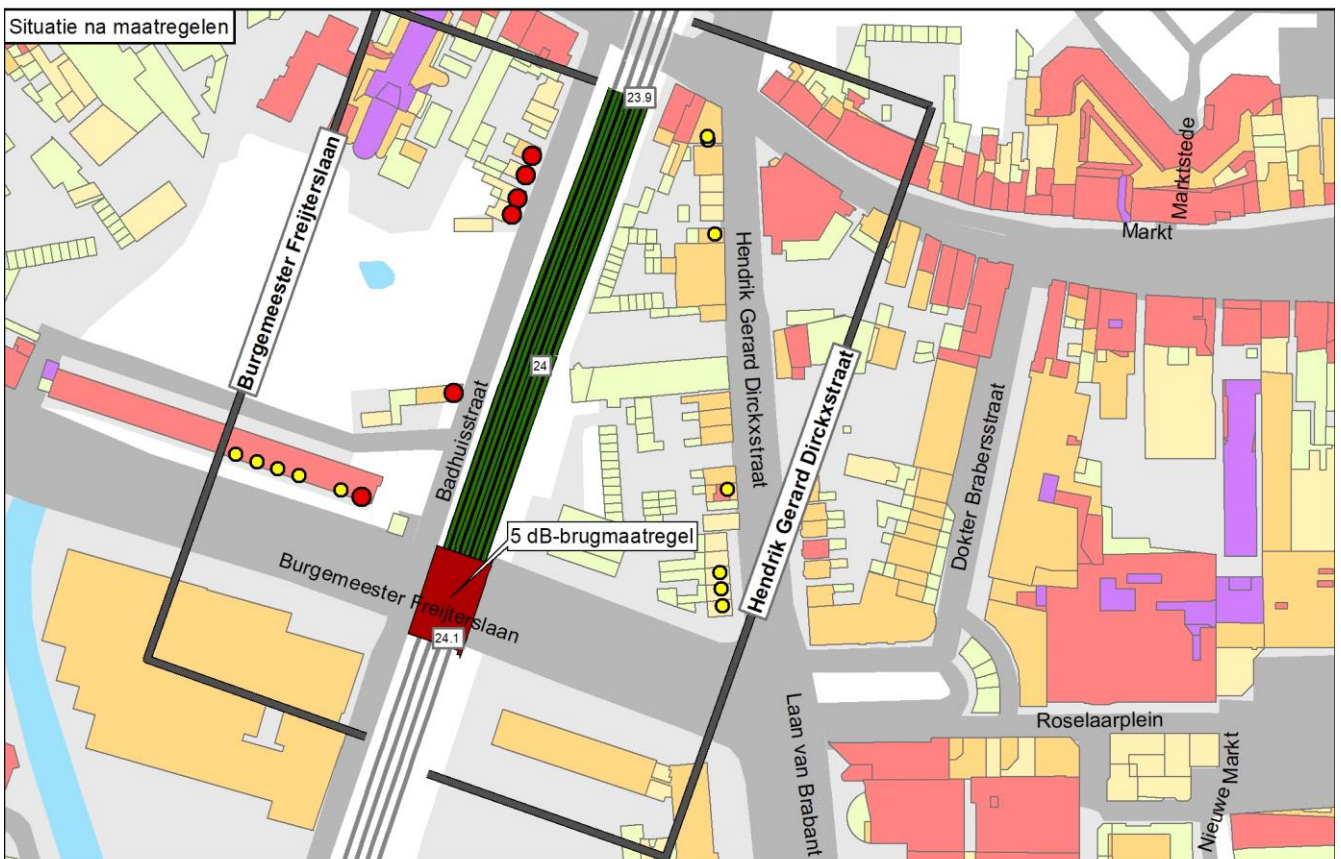
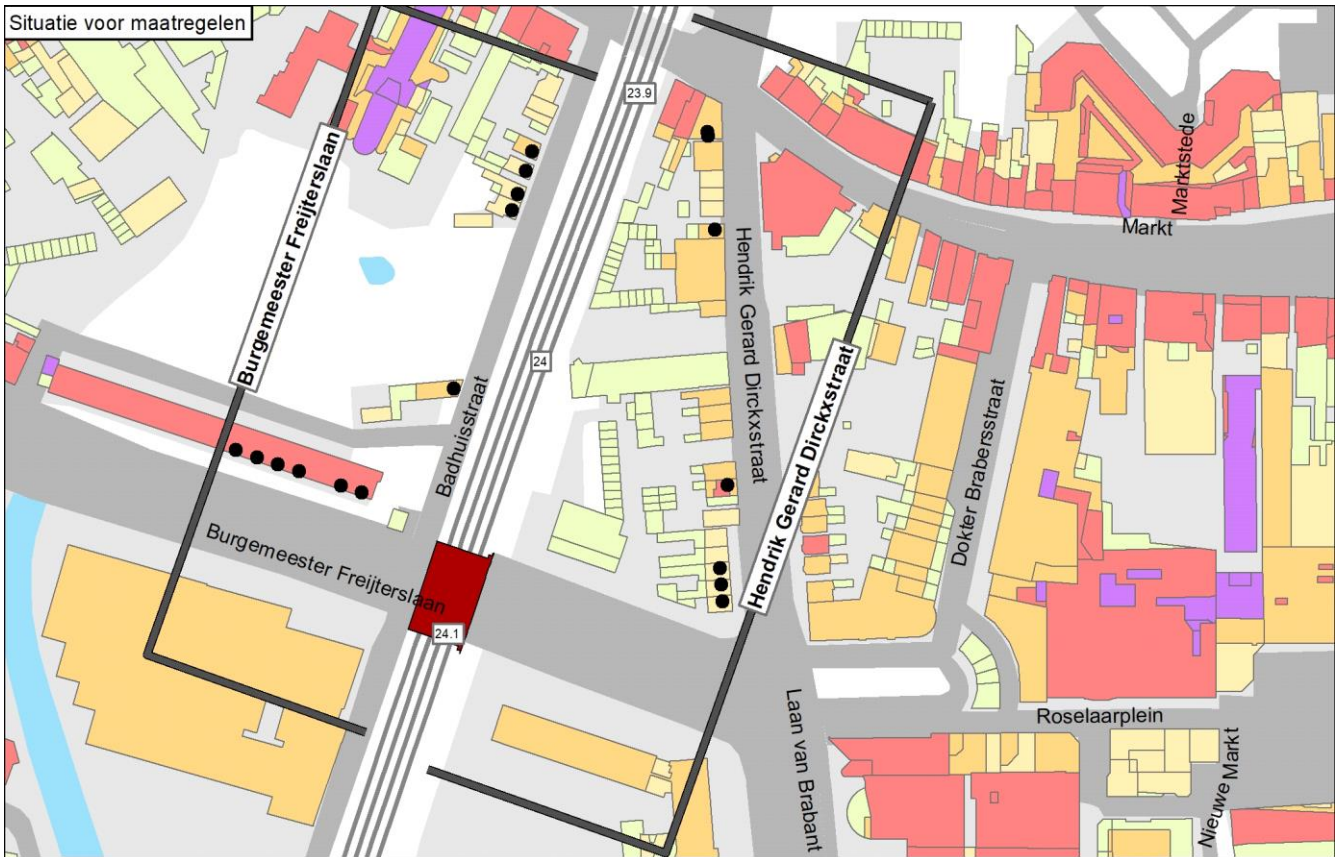
Aan de oostzijde van de spoorbundel in de kern van Roosendaal bevinden zich zeven saneringswoningen aan de Markt en de Hendrik Gerard Dirckxstraat. Ter hoogte van deze woningen bevinden zich vier sporen. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 67 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Kade. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. Daarnaast bevindt zich binnen dit cluster de stalen spoorbrug over de Burgemeester Freijterslaan. Dit cluster ligt gedeeltelijk tegenover het cluster Burgemeester Freijterslaan. De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel is een zware brugmaatregel met een geluidreductie van ca. 5 dB. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de spoorvernieuwing en de zware brugmaatregel met een geluidreductie van ca. 5 dB wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt. Er zijn daarom geen aanvullende geluidisolierende maatregelen aan de gevel van de woningen nodig.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel is een zware brugmaatregel met een geluidreductie van ca. 5 dB.

De toelichting is als volgt:

- Met de spoorvernieuwing wordt voor 4 van de 7 saneringswoningen voldaan aan de streefwaarde voor de sanering. De 3 zuidelijke saneringswoningen (Hendrik Gerard Dirckxstraat 46, 48 en 50) nabij de stalen brug hebben een resterende overschrijding van de streefwaarde. Het beschikbare budget aan reductiepunten voor deze drie woningen bedraagt 11.900 reductiepunten.
- De stalen brug is voor de resterende saneringswoningen de dominante geluidbron. Raildempers en / of schermen hebben daardoor een beperkte geluidreductie en zijn daarom niet doelmatig.
- Lichte brugmaatregelen aan de stalen spoorbrug (=eindvariant) zijn doelmatig, zie hiervoor de onderbouwing bij 'Beschouwing stalen brug(gen)'. Er is gekozen voor een zware brugmaatregel. De reden hiervoor is dat bij de Wet geluidhinder sanering in het verleden is uitgegaan van een 10 dB brugtoeslag. Uit recente metingen blijkt dat de toeslag van de brug 12 dB is. Ter compensatie daarvan wordt geen lichte brugmaatregel maar een zware brugmaatregel in de eindvariant opgenomen. Met deze maatregelen wordt de streefwaarde bereikt voor de woningen. Aanvullende maatregelen zijn daarom niet nodig.
- Uit de maatregelafweging van het tegenoverliggende cluster blijkt dat raildempers binnen een deel van het cluster Hendrik Gerard Dirckxstraat ook doelmatig zijn. Het cluster profiteert mee van deze maatregel.

De integraal afgewogen maatregel is een brugmaatregel met een geluidreductie van ca. 5 dB. Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster aanwezig dat deels overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor de standaardvarianten met raildempers geen rekening gehouden met deze overlap. In de eindvariant, met brugmaatregel, is rekening gehouden met het feit dat het cluster niet in gelijke mate kan bijdragen aan de benodigde maatregelpunten voor de brugmaatregel. Het beschikbare budget aan reductiepunten is daarvoor ontoereikend. Het tekort aan beschikbare reductiepunten komt ten laste van het tegenoverliggende cluster.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	66,74	3	0	1,25	0
Standaard scherm 1 m	1003	2,0	67%	66,17	2	1	0,68	16.796
Standaard scherm 1,5 m	1004	2,0	67%	66,12	2	2	0,63	17.606
Standaard scherm 2 m	1005	2,0	67%	66,10	2	3	0,61	18.618
Standaard scherm 3 m	1006	2,0	67%	66,07	2	6	0,58	24.689
Standaard scherm 4 m	1007	2,0	67%	66,05	2	8	0,56	29.950
Standaard scherm 5 m	1008	2,0	67%	66,03	2	10	0,54	35.009
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,5	50%	66,23	2	2	0,74	25.974
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	2,0	67%	66,12	2	3	0,63	42.770
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	2,0	67%	66,07	2	4	0,58	43.580
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	2,0	67%	66,06	2	5	0,57	44.592
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	2,0	67%	66,03	2	7	0,54	50.663
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	2,0	67%	66,01	2	9	0,52	55.924
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	2,0	67%	65,99	2	11	0,50	60.983
Eindvariant	1054	3,0	100%	64,51	0	4	-0,98	11.900

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Beschouwing stalen brug(gen)

In dit cluster bevindt zich een stalen spoorbrug over de Burgemeester Freijterslaan (32,2 meter lengte, 4 sporen). Het geluid afkomstig van deze stalen brug levert voor 11 woningen in dit cluster en voor 4 woningen in het tegenoverliggende cluster een significante bijdrage. Het is doelmatig om een 3 dB geluidmaatregel aan deze brug te treffen. Hieronder is de doelmatigheid voor de brugmaatregel verder uitgewerkt.

Aantal saneringsobjecten dat profiteert van een 3 dB maatregel: 14 saneringsobjecten (11 saneringsobjecten cluster Burgemeester Freijterslaan) + 4 saneringsobjecten (cluster Hendrik Gerard Dirckxstraat)

Aantal reductiepunten 3 dB brugmaatregel: 73.100 (15 saneringswoningen in 2 clusters)

Budget 3 dB maatregel (73100 reductiepunten x 10 euro): 731.000 euro

Kosten 3 dB maatregel (lengte x sporen x 4.000 euro + 25.000 euro onderzoekskosten): 540.200 euro

Is een 3 dB brugmaatregel doelmatig: Ja

Aantal saneringsobjecten dat profiteert van een 5 dB maatregel: 15 saneringsobjecten (11 saneringsobjecten cluster Burgemeester Freijterslaan) + 4 saneringsobjecten (cluster Hendrik Gerard Dirckxstraat)

Aantal reductiepunten 5 dB brugmaatregel: 73.100 (15 saneringswoningen in 2 clusters)

Budget 5 dB maatregel (73100 reductiepunten x 10 euro): 731.000 euro

Kosten 5 dB maatregel (lengte x sporen x 7.000 euro + 25.000 euro onderzoekskosten): 926.600 euro

Is een 5 dB brugmaatregel doelmatig: Nee

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	65,58 - 67,03 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	1,54 dB
Totale lengte cluster	277 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	202,4 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'. Nee

Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers 0

Totaal aantal beschikbare reductiepunten 26000

Gemeente Roosendaal Cluster Hoekstraat

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Langs de oostzijde van het spoor tussen de Belgische grens en Roosendaal ligt één saneringswoning (Hoekstraat 6). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen. Beide sporen liggen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting bedraagt 69 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Hoekstraat. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

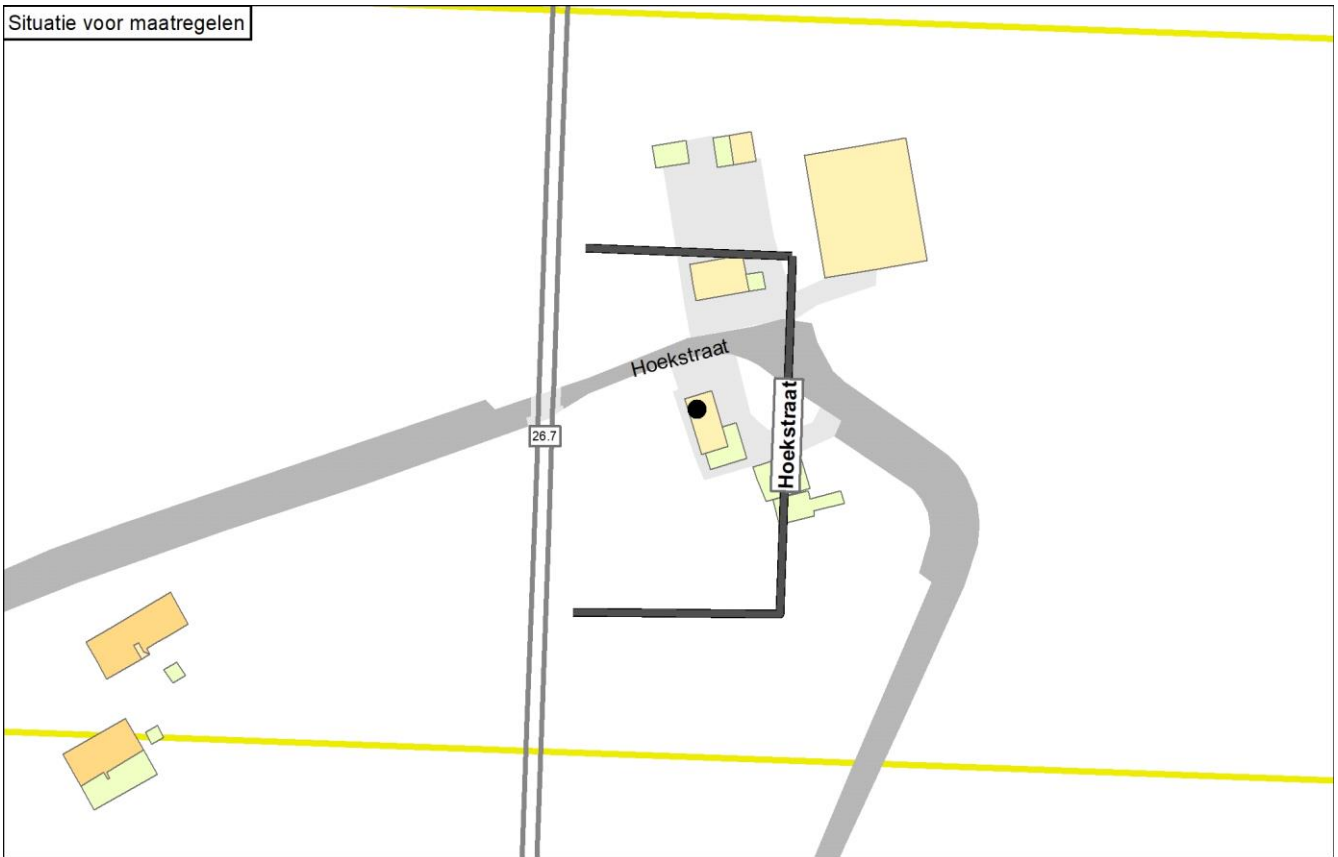
Saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een lengte van 162 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

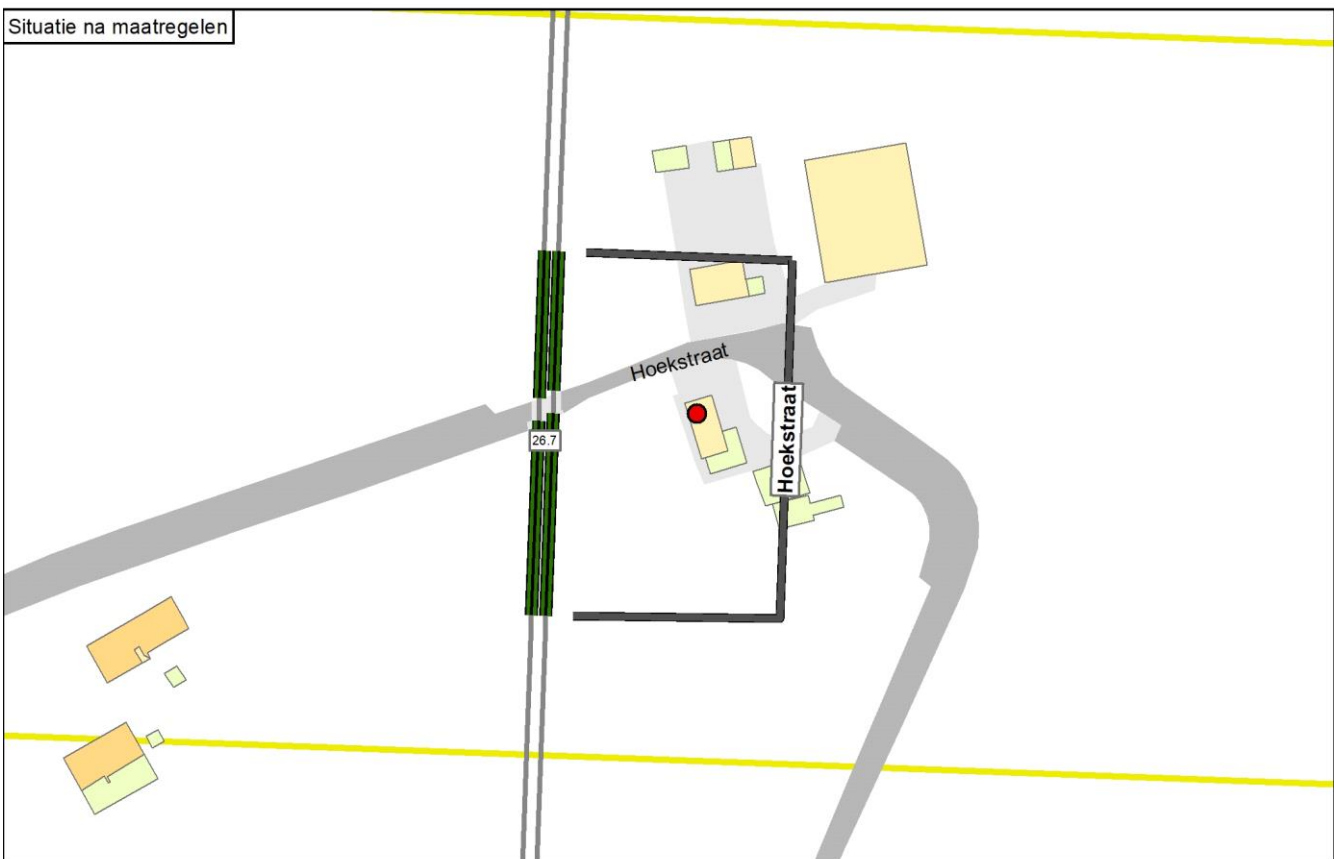
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen

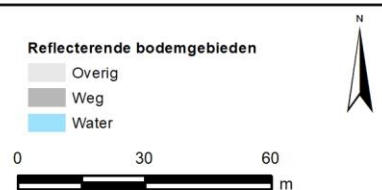


Situatie na maatregelen



Legenda

● Kneipunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	■ Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
■ Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een totale lengte van 162 meter verdeeld over beide sporen. Ter plaatse van de overweg kunnen geen raildempers worden toegepast vanwege technische beperkingen.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Raildempers op beide sporen zijn mogelijk binnen het beschikbare budget aan reductiepunten en is daarom de doelmatige maatregel.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	68,55	1	0	3,06	0
Standaard scherm 1 m	1003	1,7	56%	66,66	1	2	1,17	6.669
Standaard scherm 1,5 m	1004	2,7	89%	66,03	1	3	0,54	6.905
Standaard scherm 2 m	1005	2,7	89%	65,61	1	3	0,12	7.200
Standaard scherm 3 m	1006	3,0	100%	65,37	0	4	-0,12	8.969
Standaard scherm 4 m	1007	3,0	100%	65,28	0	4	-0,21	10.502
Standaard scherm 5 m	1008	3,0	100%	65,23	0	4	-0,26	11.977
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,7	56%	66,52	1	2	1,03	4.698
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	3,0	100%	64,86	0	4	-0,63	11.367
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	3,0	100%	64,32	0	5	-1,17	11.603
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	3,0	100%	63,95	0	5	-1,54	11.898
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	3,0	100%	63,74	0	5	-1,75	13.667
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	3,0	100%	63,67	0	5	-1,82	15.200
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	3,0	100%	63,65	0	5	-1,84	16.675
Eindvariant	1054	1,7	56%	66,56	1	2	1,07	4.698

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	68,55 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	3,06 dB
Totale lengte cluster	86 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	80,3 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	4700

Gemeente Roosendaal Cluster Hollands Diepstraat A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

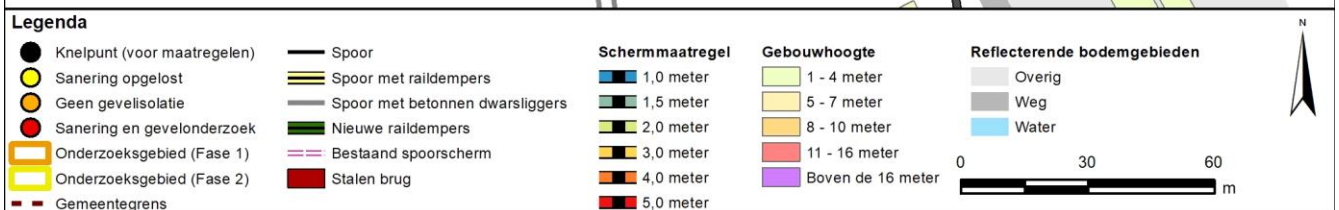
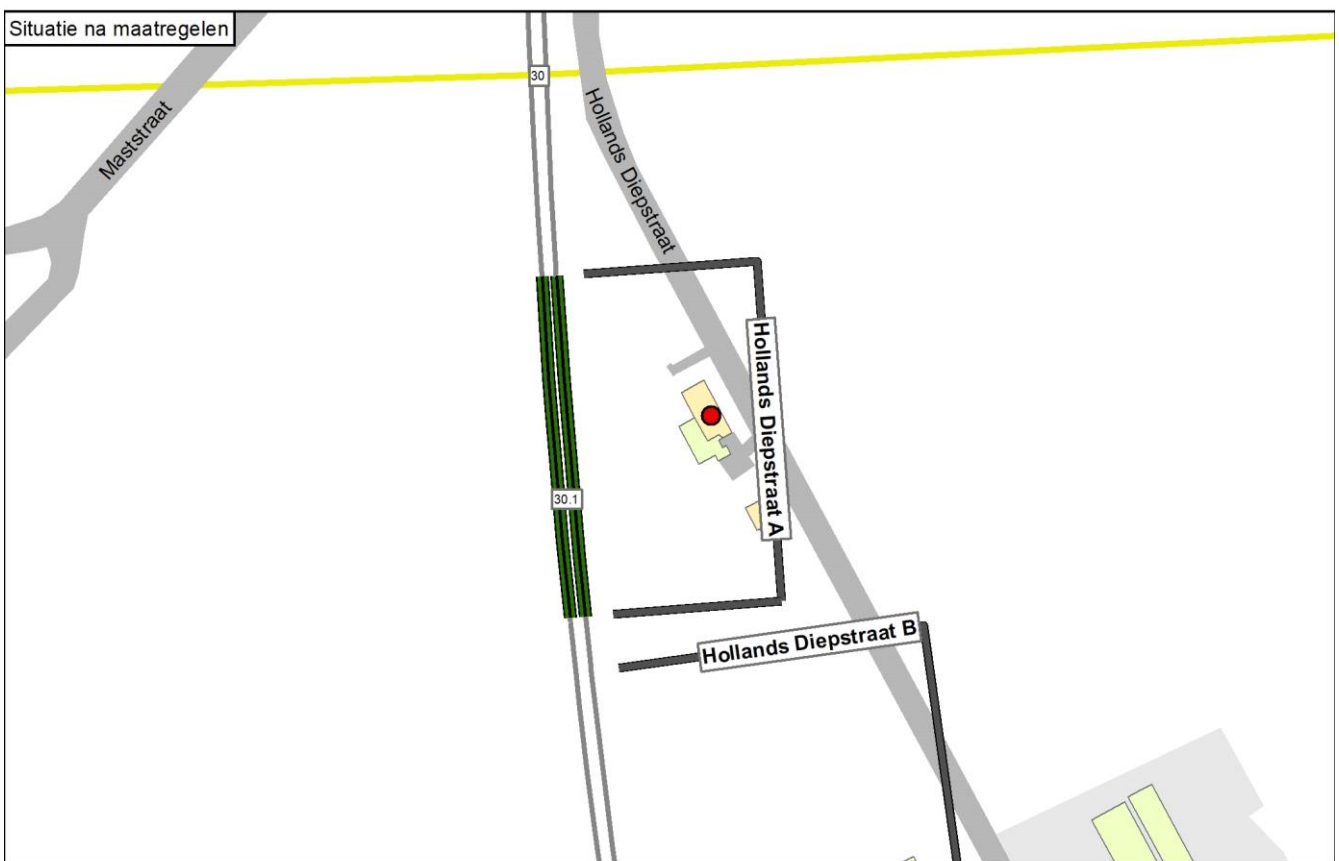
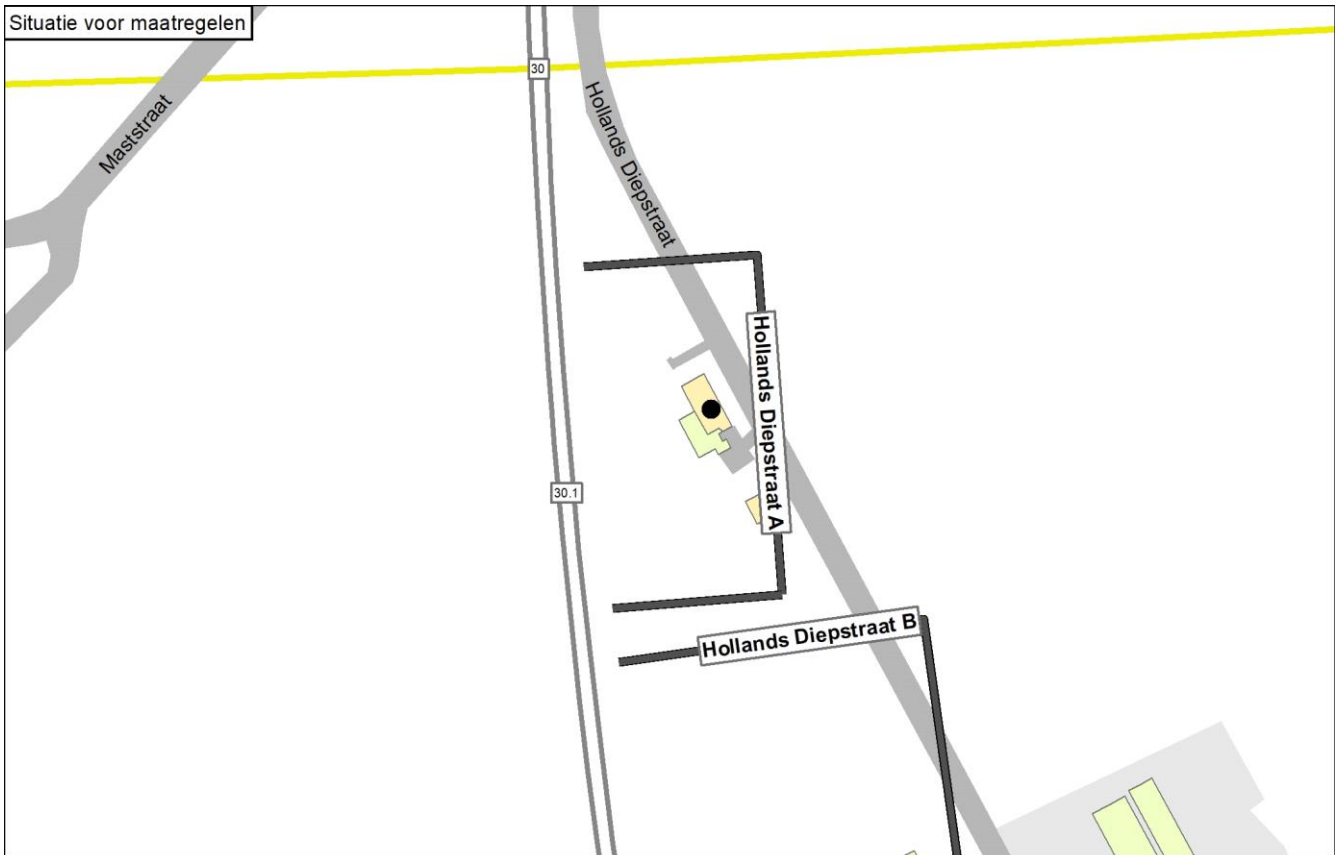
Langs de oostzijde van het spoor tussen de Belgische grens en Roosendaal ligt één saneringswoning (Hollands Diepstraat 4). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De geluidbelasting bedraagt 71 dB in de situatie Lden,gpp en 69 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een lengte van 162 meter verdeeld over beide sporen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers met een totale lengte van 162 meter verdeeld over beide sporen.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Raildempers op beide sporen zijn mogelijk binnen het beschikbare budget aan reductiepunten en is daarom de doelmatige maatregel.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	68,97	1	0	3,48	0
Standaard scherm 1 m	1003	2,8	96%	66,04	1	8	0,55	6.723
Standaard scherm 1,5 m	1004	2,9	100%	63,37	0	11	-2,12	7.047
Standaard scherm 2 m	1005	2,9	100%	60,64	0	12	-4,85	7.452
Standaard scherm 3 m	1006	2,9	100%	58,10	0	15	-7,39	9.882
Standaard scherm 4 m	1007	2,9	100%	57,24	0	16	-8,25	11.988
Standaard scherm 5 m	1008	2,9	100%	56,83	0	17	-8,66	14.013
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	2,4	83%	66,46	1	3	0,97	4.698
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	2,9	100%	63,71	0	10	-1,78	11.421
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	2,9	100%	61,26	0	13	-4,23	11.745
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	2,9	100%	58,93	0	14	-6,56	12.150
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	2,9	100%	57,51	0	16	-7,98	14.580
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	2,9	100%	56,92	0	18	-8,57	16.686
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	2,9	100%	56,63	0	18	-8,86	18.711
Eindvariant	1054	2,2	78%	66,52	1	3	1,03	4.698

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	70,82 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	5,33 dB
Totale lengte cluster	81 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	81 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	4700

Gemeente Roosendaal
Cluster Hollands Diepstraat B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Langs de oostzijde van het spoor tussen de Belgische grens en Roosendaal ligt één saneringswoning (Hollands Diepstraat 6). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De geluidbelasting bedraagt 67 dB in de situatie Lden,gpp en 65 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

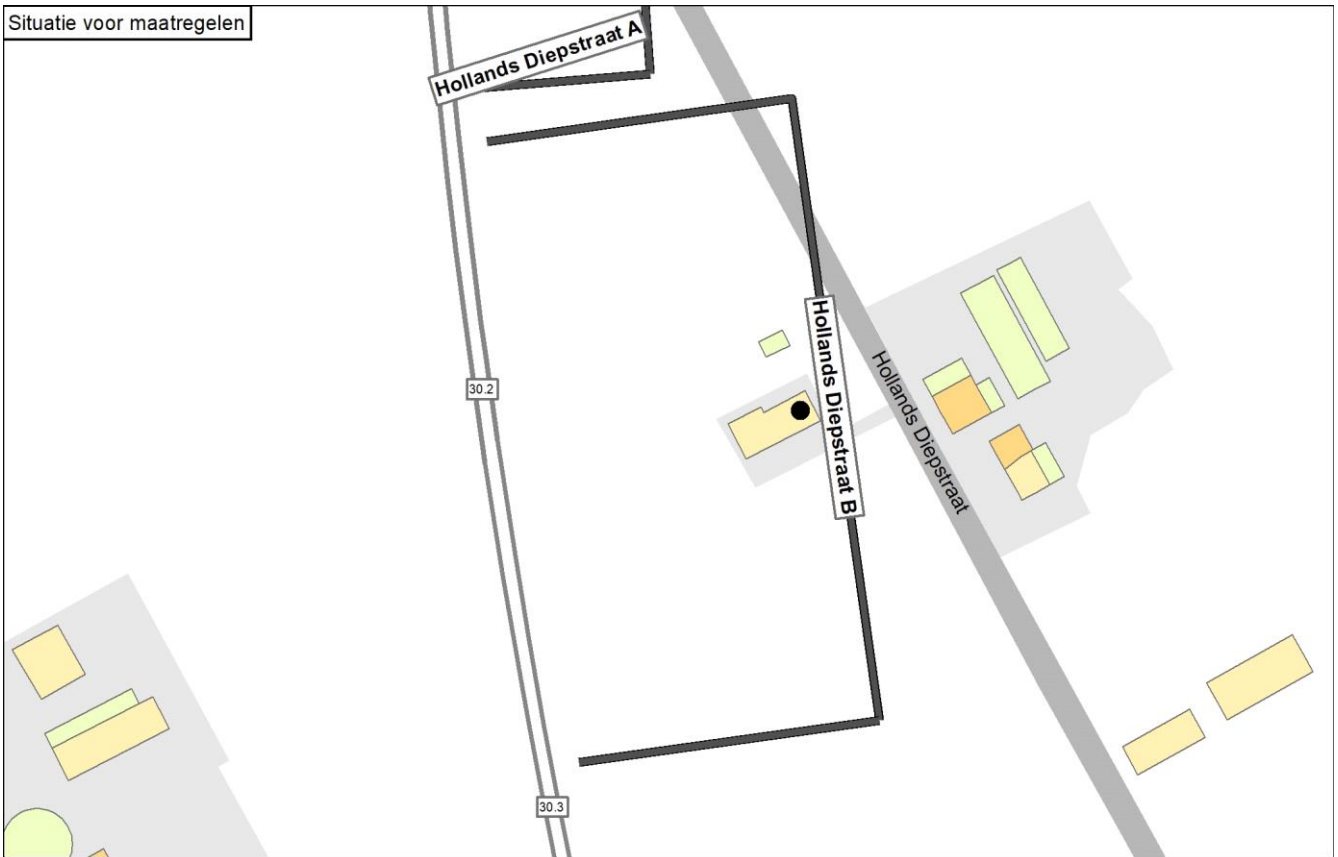
Saneringsmaatregelen

Geluidbeperkende maatregelen zijn niet nodig. In de actuele situatie (na spoorvernieuwing) is de streefwaarde voor de geluidbelasting bereikt voor de woning. Om die reden staan er geen geluidbeperkende maatregelen bij dit cluster op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen').

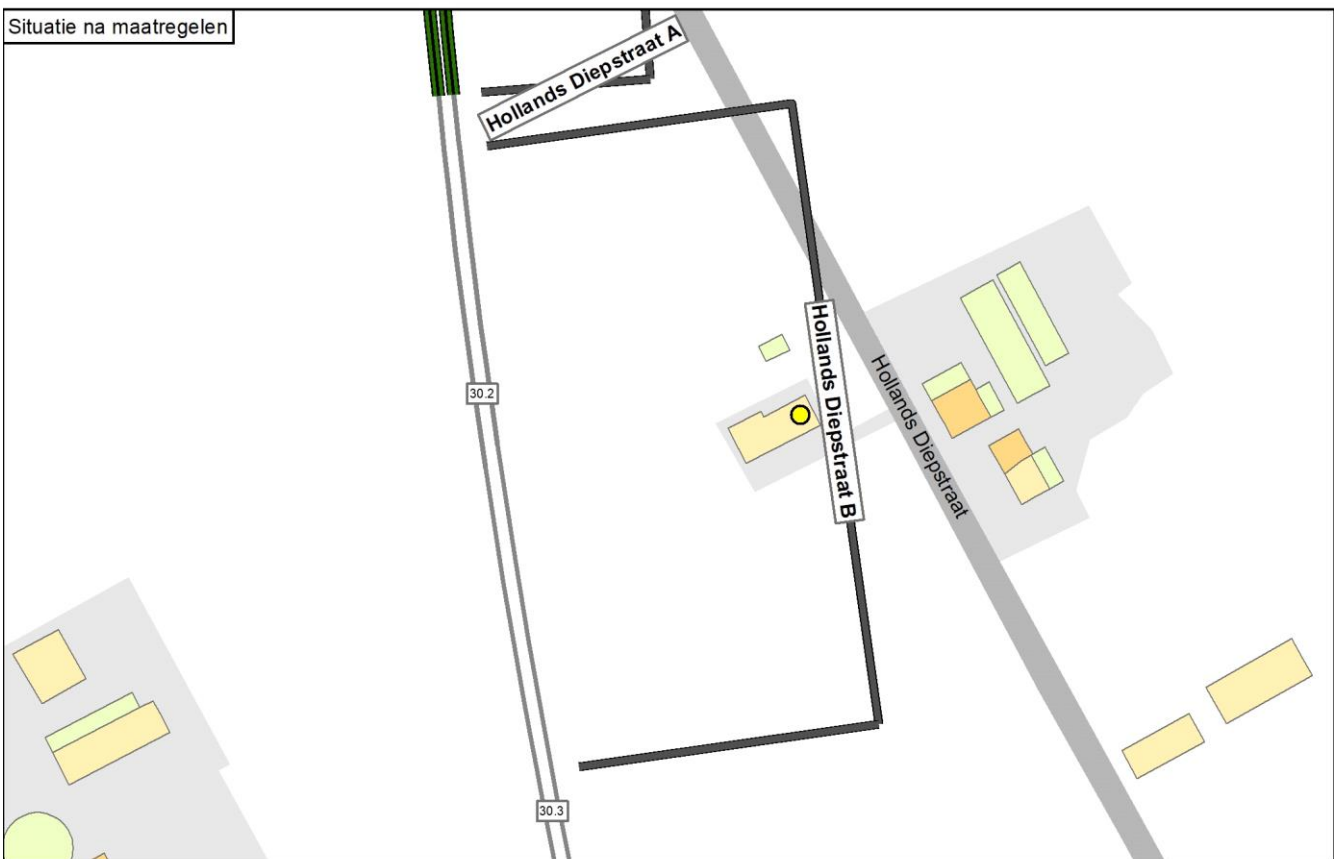
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de spoorvernieuwing wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt. Er zijn daarom geen aanvullende geluidisolierende maatregelen aan de gevel van de woning nodig.

Situatie voor maatregelen

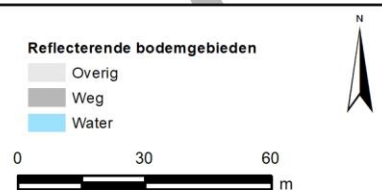


Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
■ Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Geluidbeperkende maatregelen zijn niet nodig. In de actuele situatie (na spoorvernieuwing) is de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt voor de woning.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	-	65,43	0	0	-0,06	0
Standaard scherm 1 m	1003	0,0	-	61,84	0	4	-3,65	12.335
Standaard scherm 1,5 m	1004	0,0	-	59,31	0	7	-6,18	12.929
Standaard scherm 2 m	1005	0,0	-	57,09	0	9	-8,40	13.672
Standaard scherm 3 m	1006	0,0	-	55,15	0	10	-10,34	18.131
Standaard scherm 4 m	1007	0,0	-	54,09	0	11	-11,40	21.995
Standaard scherm 5 m	1008	0,0	-	53,52	0	12	-11,97	25.710
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	0,0	-	62,83	0	3	-2,66	8.627
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	0,0	-	59,54	0	6	-5,95	20.962
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	0,0	-	57,30	0	9	-8,19	21.556
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	0,0	-	55,46	0	10	-10,03	22.299
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	0,0	-	53,95	0	11	-11,54	26.758
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	0,0	-	53,17	0	12	-12,32	30.622
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	0,0	-	52,72	0	13	-12,77	34.337
Eindvariant	1054	0,0	-	65,39	0	0	-0,10	0

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	67,09 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	1,6 dB
Totale lengte cluster	149 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	148,6 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	3600

Gemeente Roosendaal Cluster Lagestraat A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	3	1	0	3

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

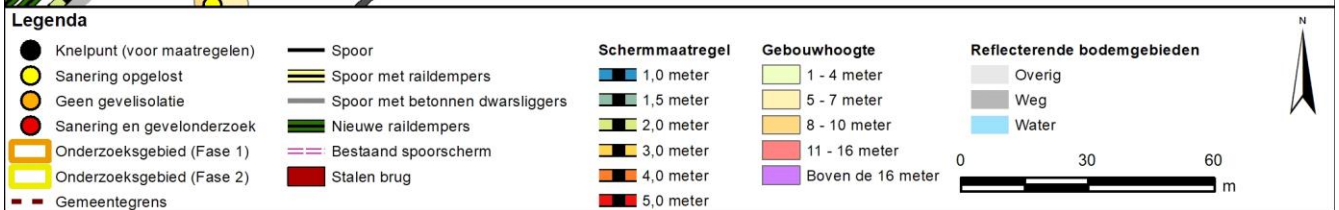
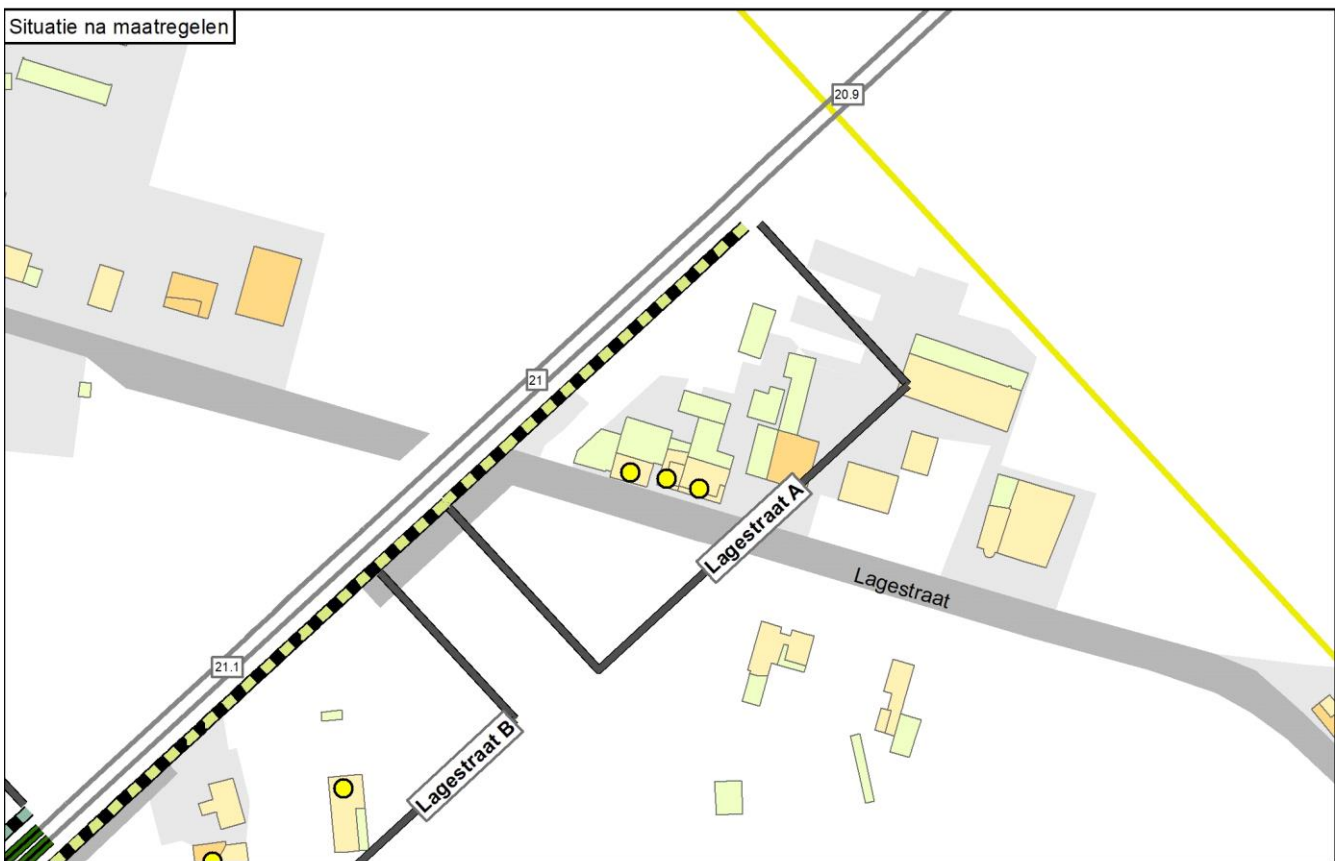
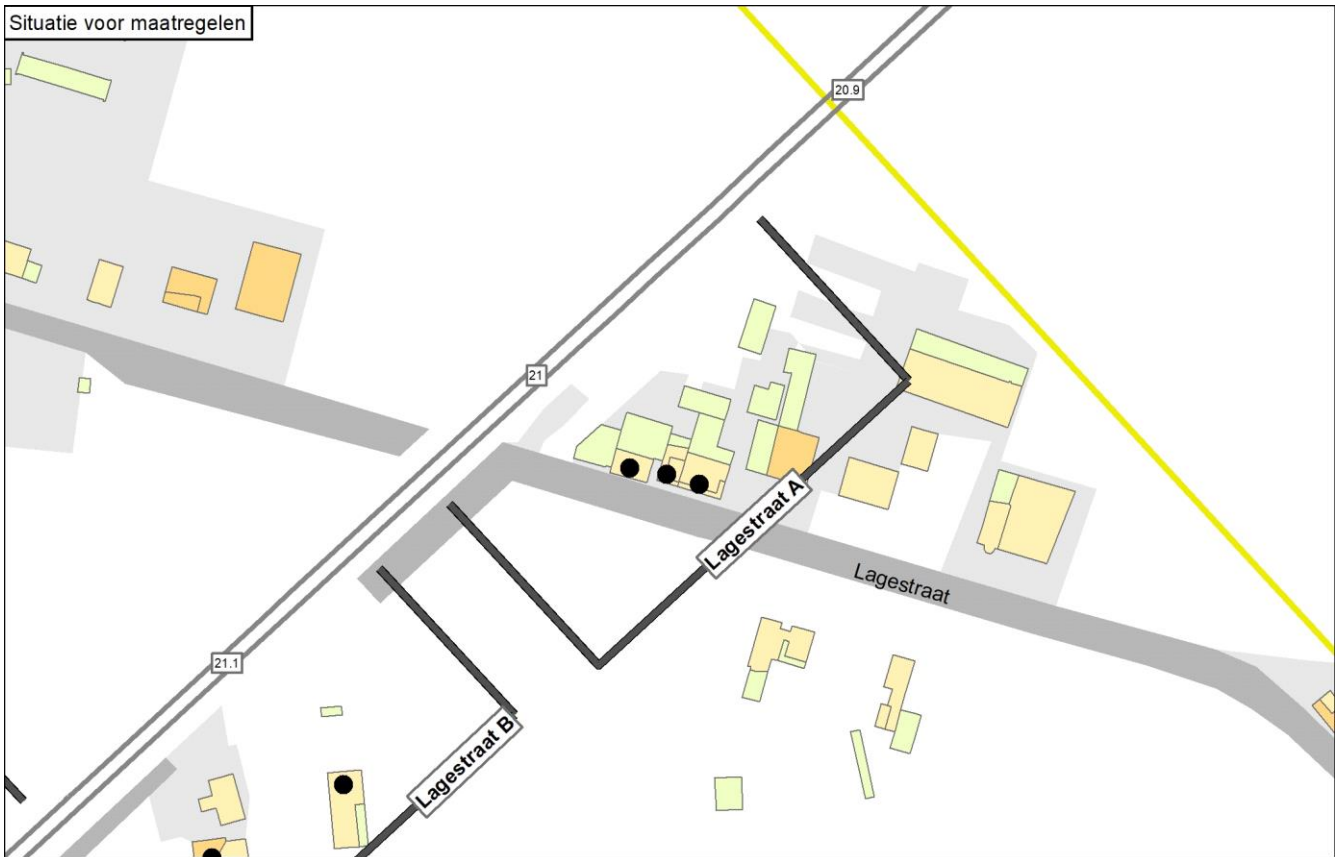
Aan de zuidoostzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevinden zich drie saneringswoningen (Lagestraat 6, 6a en 8). Ter hoogte van deze woningen liggen twee sporen. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers van zuidoostelijke spoor volgens het geluidregister wordt vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 72 dB in de situatie Lden,gpp en 71 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een geluidscherm van 2 meter hoog en 99 meter lang. De locatie van het scherm is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregel wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt voor de woningen. Er zijn daarom geen aanvullende geluidsisolerende maatregelen aan de gevel van de woningen nodig.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een scherm van 2 meter hoog en 99 meter lang.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met een scherm van 2 meter hoog en 99 meter lang kan met het minste aantal maatregelpunten, binnen het beschikbare budget aan reductiepunten, de saneringsknelpunten worden opgelost.
- Omdat de saneringsknelpunten worden opgelost met een scherm van 2 meter hoog, is het toepassen van een hoger scherm of raildempers aanvullend op het scherm niet doelmatig.
- Voor raildempers op alle sporen genereert het cluster wel voldoende budget, maar daarmee worden de saneringsknelpunten niet opgelost.
- De maatregelpunten voor een combinatie van raildempers en een scherm is altijd hoger dan de maatregelpunten van alleen het scherm met een hoogte van 2 meter. Een combinatie van raildempers en een scherm is daarom niet doelmatig.
- Een scherm met een hoogte van 2 meter past binnen de stedenbouwkundige visie.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	71,09	3	0	5,60	0
Standaard scherm 1 m	1003	6,2	76%	68,49	2	8	3,00	7.968
Standaard scherm 1,5 m	1004	7,8	96%	66,27	1	10	0,78	8.352
Standaard scherm 2 m	1005	8,2	100%	62,93	0	13	-2,56	8.832
Standaard scherm 3 m	1006	8,2	100%	59,69	0	16	-5,80	11.712
Standaard scherm 4 m	1007	8,2	100%	57,96	0	19	-7,53	14.208
Standaard scherm 5 m	1008	8,2	100%	56,66	0	21	-8,83	16.608
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	3,5	43%	69,80	3	2	4,31	5.746
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	7,0	86%	67,60	2	9	2,11	13.714
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	8,0	98%	65,50	1	12	0,01	14.098
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	8,2	100%	62,06	0	14	-3,43	14.578
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	8,2	100%	58,88	0	17	-6,61	17.458
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	8,2	100%	57,25	0	20	-8,24	19.954
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	8,2	100%	56,05	0	22	-9,44	22.354
Eindvariant	1054	8,2	100%	62,49	0	13	-3,00	8.924

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	67,30 - 71,87	dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	6,38	dB
Totale lengte cluster	99	m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	96	m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	16300

Gemeente Roosendaal Cluster Lagestraat B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	1	0	2

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

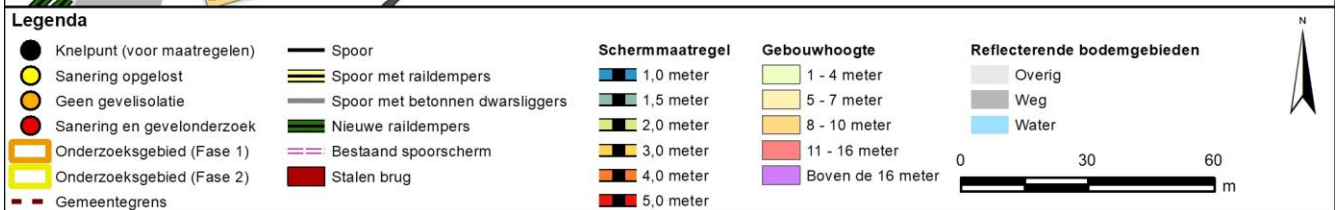
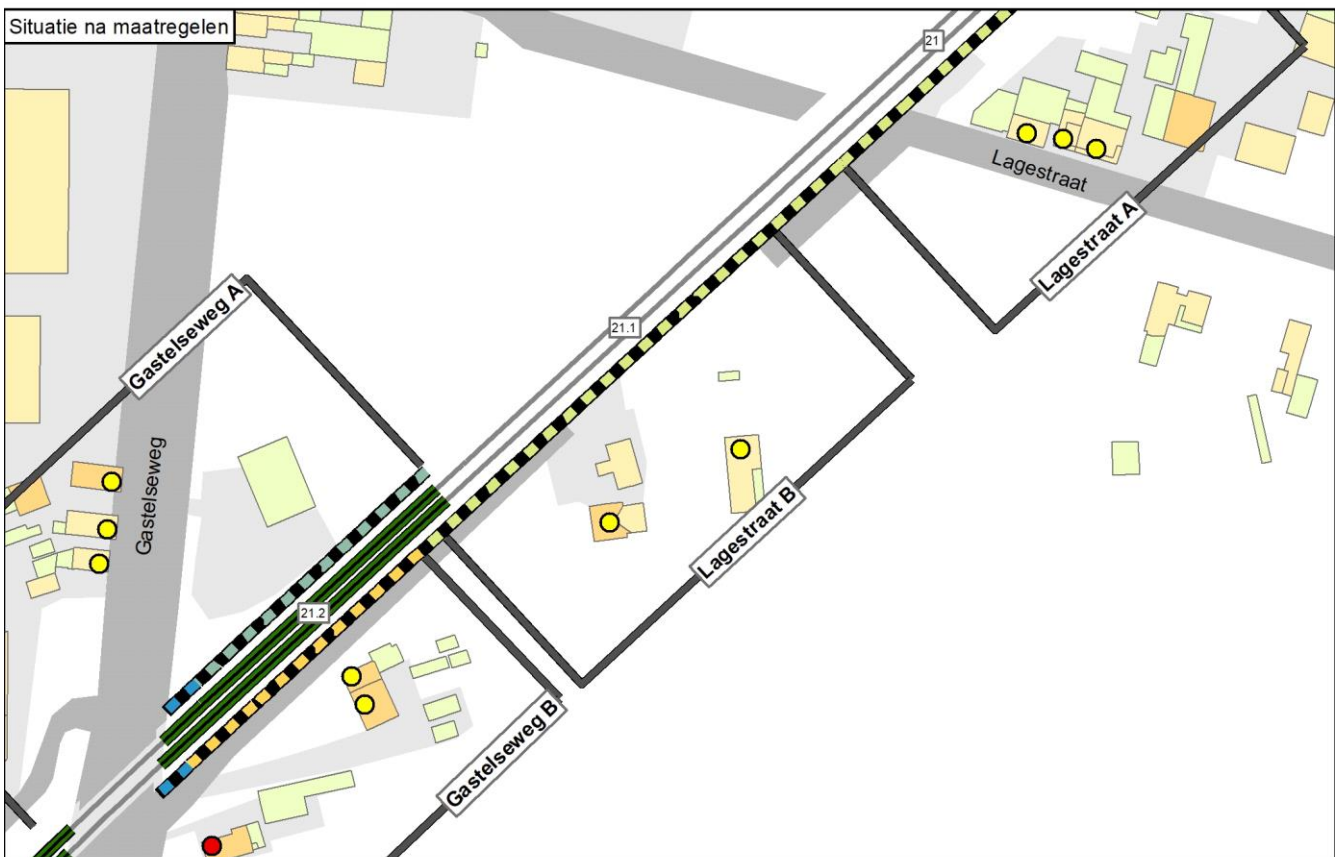
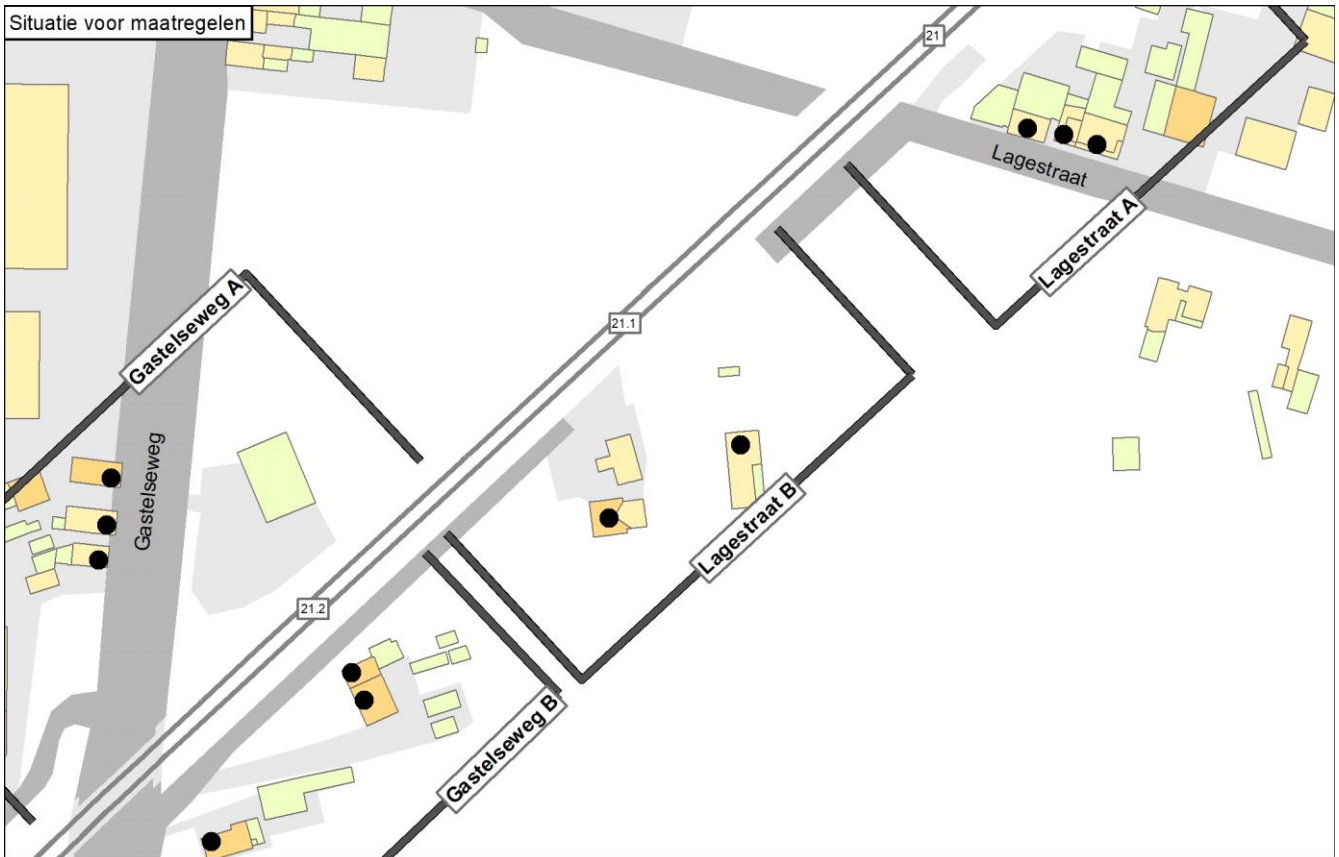
Aan de zuidoostzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevinden zich twee saneringswoningen (Lagestraat 21 en Gastelseweg 170). Ter hoogte van deze woningen liggen twee sporen. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers van het zuidoostelijke spoor volgens het geluidregister wordt vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De geluidbelasting bedraagt maximaal 72 dB in de situatie Lden,gpp en 71 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een 2 meter hoog scherm met een lengte van 106 meter. De locatie van het scherm is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregel wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt voor de woningen. Er zijn daarom geen aanvullende geluidisolierende maatregelen aan de gevel van de woningen nodig.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een geluidscherm van 2 meter hoog en 106 meter lang.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met een scherm van 2 meter hoog en 106 meter lang kan met het minste aantal maatregelpunten, binnen het beschikbare budget aan reductiepunten, de saneringsknelpunten worden opgelost.
- Omdat de saneringsknelpunten worden opgelost met een scherm van 2 meter hoog, is het toepassen van een hoger scherm niet doelmatig.
- Voor raildempers op alle sporen genereert het cluster wel voldoende budget, maar daarmee worden de saneringsobjecten niet opgelost.
- Voor een oplossing met raildempers op alle sporen in combinatie met een geluidscherm waarmee genereert het cluster niet voldoende budget, deze oplossing is niet doelmatig.
- Een scherm met een hoogte van 2 meter past binnen de stedenbouwkundige visie en dit is daarom de doelmatige maatregel.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	71,09	2	0	5,60	0
Standaard scherm 1 m	1003	4,4	79%	68,77	1	8	3,28	8.798
Standaard scherm 1,5 m	1004	5,4	97%	66,33	1	11	0,84	9.222
Standaard scherm 2 m	1005	5,6	100%	62,72	0	13	-2,77	9.752
Standaard scherm 3 m	1006	5,6	100%	58,79	0	16	-6,70	12.932
Standaard scherm 4 m	1007	5,6	100%	56,89	0	18	-8,60	15.688
Standaard scherm 5 m	1008	5,6	100%	55,80	0	20	-9,69	18.338
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	2,2	40%	69,62	2	2	4,13	6.148
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	4,9	88%	67,73	1	10	2,24	14.946
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	5,6	100%	65,41	0	12	-0,08	15.370
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	5,6	100%	61,63	0	14	-3,86	15.900
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	5,6	100%	57,66	0	17	-7,83	19.080
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	5,6	100%	55,97	0	20	-9,52	21.836
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	5,6	100%	55,36	0	21	-10,13	24.486
Eindvariant	1054	5,6	100%	62,73	0	13	-2,76	9.752

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	69,04 - 72,22	dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	6,73	dB
Totale lengte cluster	106	m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	106	m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.

Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	12200

Gemeente Roosendaal Cluster Meirestraat

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

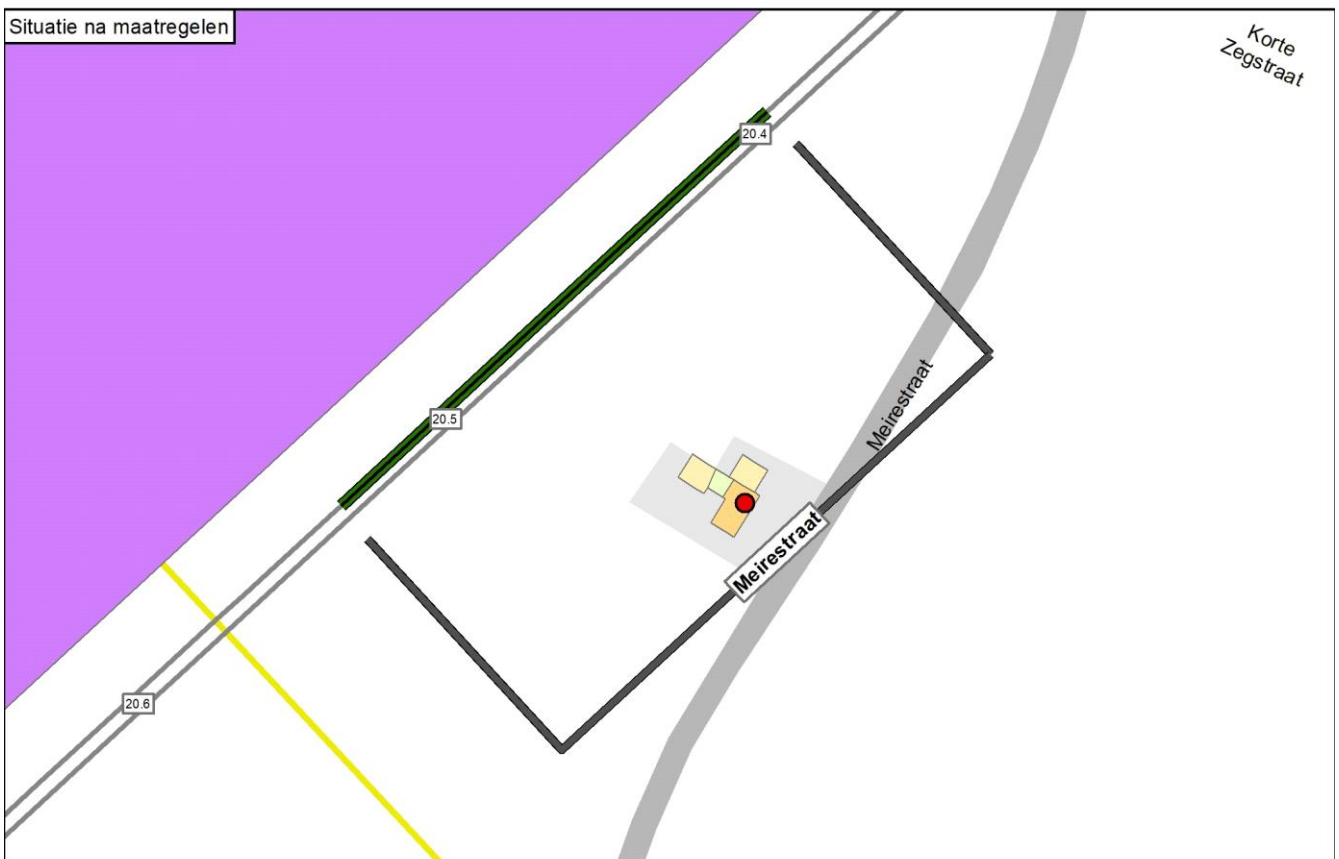
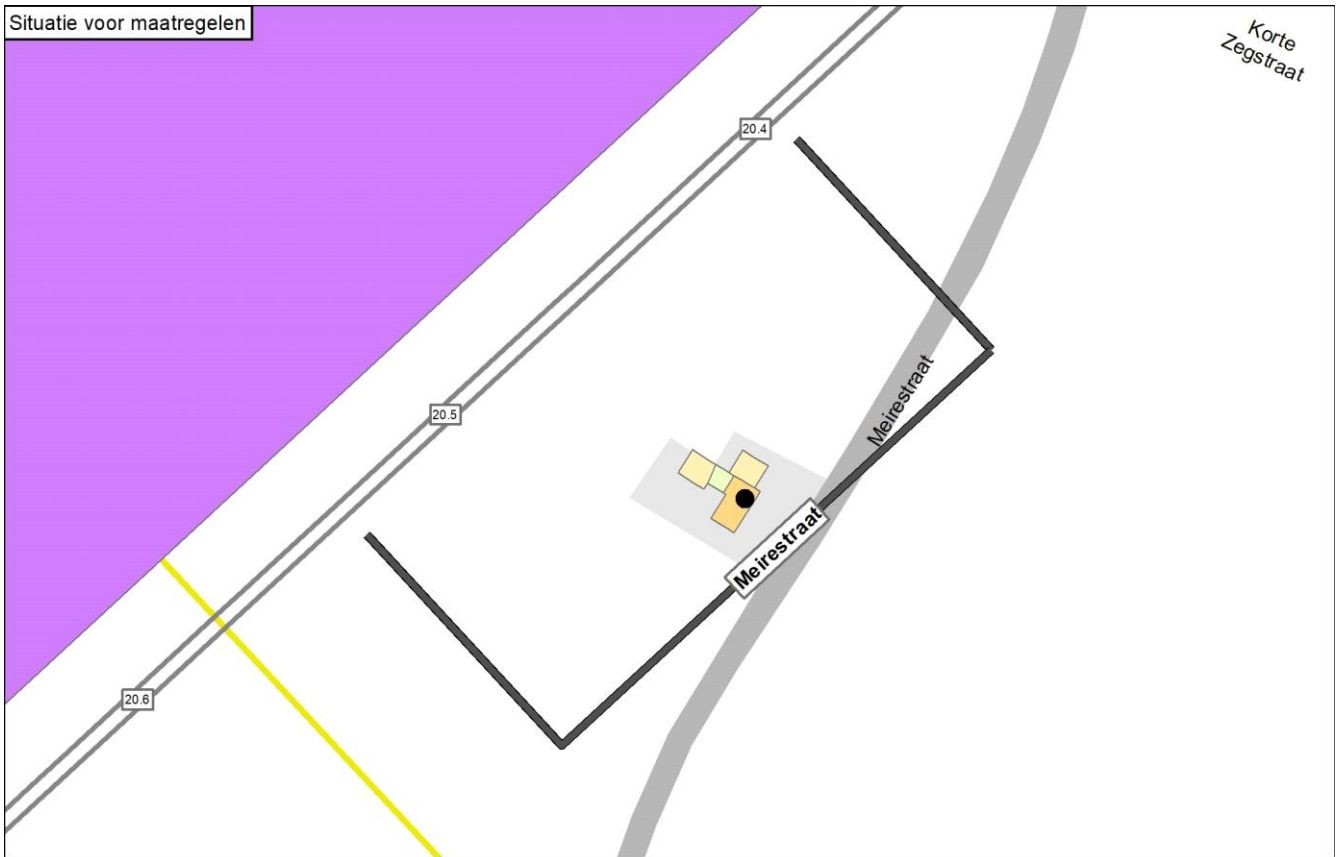
Aan de zuidoostzijde van het spoor van Roosendaal naar Zevenbergen bevindt zich één saneringswoning (Meirestraat 43). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers van het zuidoostelijke spoor volgens het geluidregister wordt vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De geluidbelasting bedraagt 68 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het noordwestelijke spoor over een lengte van 137 meter. De locatie van de raildempers is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	1,0 meter	1 - 4 meter	Overig
○ Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	1,5 meter	5 - 7 meter	Weg
○ Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	2,0 meter	8 - 10 meter	Water
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	3,0 meter	11 - 16 meter	
Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	4,0 meter	Boven de 16 meter	
Onderzoeksgebied (Fase 2)	— Stalen brug	5,0 meter		
— Gemeentegrens				

0 30 60 m

Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het noordwestelijke spoor over een lengte van 137 meter.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het aantal beschikbare reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Voor raildempers op beide sporen is het beschikbare budget aan reductiepunten niet toereikend.
- Raildempers op 1 spoor is wel doelmatig. Dit betreft maatwerkvariant A (=eindvariant). Gekozen is voor het noordwestelijke spoor omdat de geluidemissie hier het grootst is en daarom raildempers hier effectiever zijn: dit is het spoor dat niet het dichtst bij de woning ligt. Het benodigde aantal maatregelpunten past binnen het budget aan reductiepunten.

Naam maatregelvariant	Lden,actueel	Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	67,95	1	0	2,46	0
Standaard scherm 1 m	1003	0,9	89%	65,84	1	5	0,35	11.397
Standaard scherm 1,5 m	1004	1,0	100%	64,48	0	6	-1,01	11.946
Standaard scherm 2 m	1005	1,0	100%	62,86	0	8	-2,63	12.633
Standaard scherm 3 m	1006	1,0	100%	61,59	0	12	-3,90	16.752
Standaard scherm 4 m	1007	1,0	100%	58,61	0	13	-6,88	20.322
Standaard scherm 5 m	1008	1,0	100%	56,55	0	14	-8,94	23.755
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	0,9	89%	66,34	1	2	0,85	7.964
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	1,0	100%	64,53	0	6	-0,96	19.361
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	1,0	100%	63,34	0	8	-2,15	19.910
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	1,0	100%	61,69	0	9	-3,80	20.597
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	1,0	100%	60,54	0	13	-4,95	24.716
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	1,0	100%	57,94	0	14	-7,55	28.286
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	1,0	100%	56,04	0	14	-9,45	31.719
Maatwerkvariant A	1045	0,6	56%	67,06	1	1	1,57	3.982
Eindvariant	1054	0,6	56%	67,06	1	1	1,57	3.982

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	68,5 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	3,01 dB
Totale lengte cluster	137 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	137,3 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.

Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	4400

Gemeente Roosendaal Cluster Smoorstraat

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	2	0	0	2

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de noordzijde van het spoor van Roosendaal naar Breda bevinden zich in Roosendaal twee saneringswoningen (Smoorstraat 5 en 7). Ter hoogte van deze woningen bevinden zich 3 sporen. Het meest zuidelijk gelegen spoor betreft een rangeerspoor met zeer lage intensiteiten. Dit spoor is niet opgenomen in het geluidregister en maakt daarom geen onderdeel uit van dit onderzoek. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers van de doorgaande sporen volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De geluidbelasting bedraagt 67 dB (Lden,actueel). De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

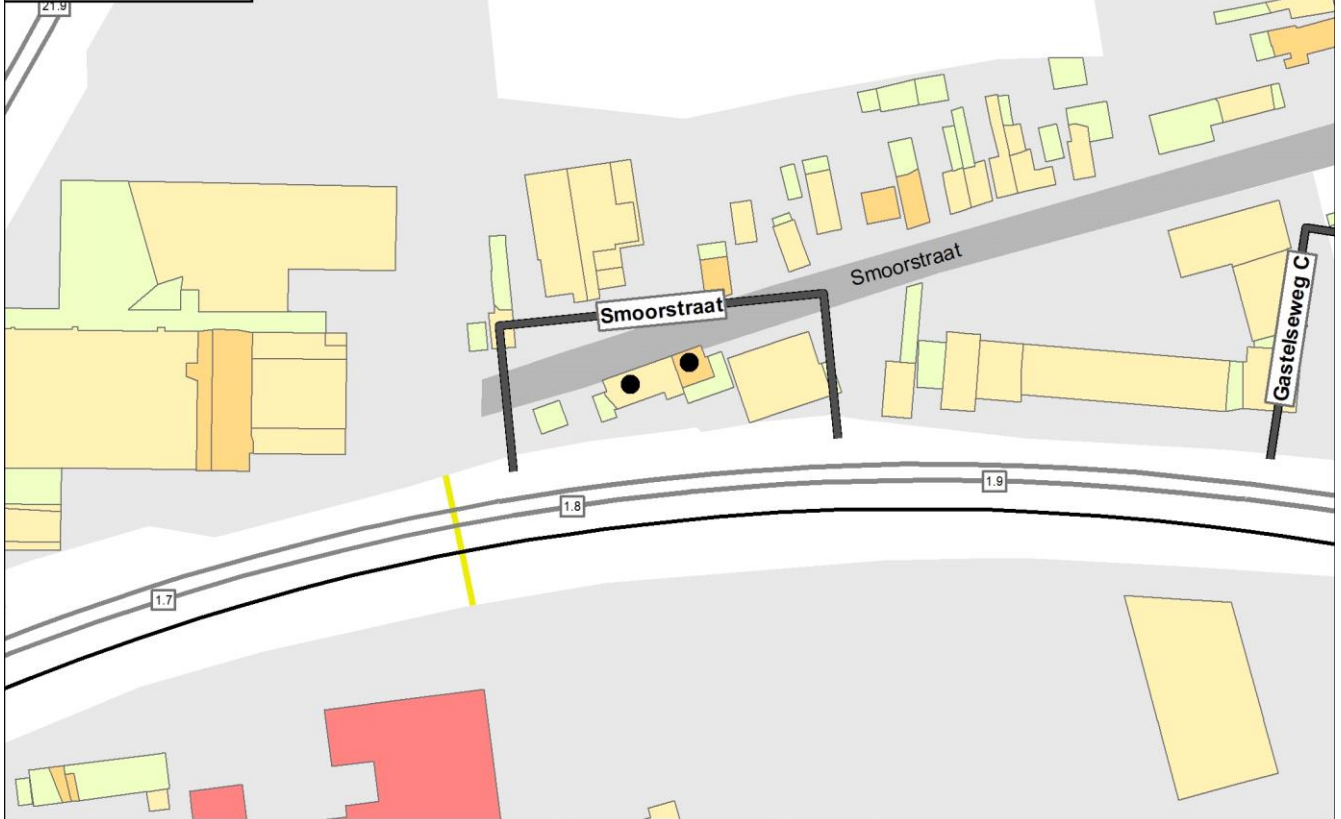
Saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel zijn raildempers op het meest noordelijke spoor aanvullend op de bestaande raildempers. De locatie van de maatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

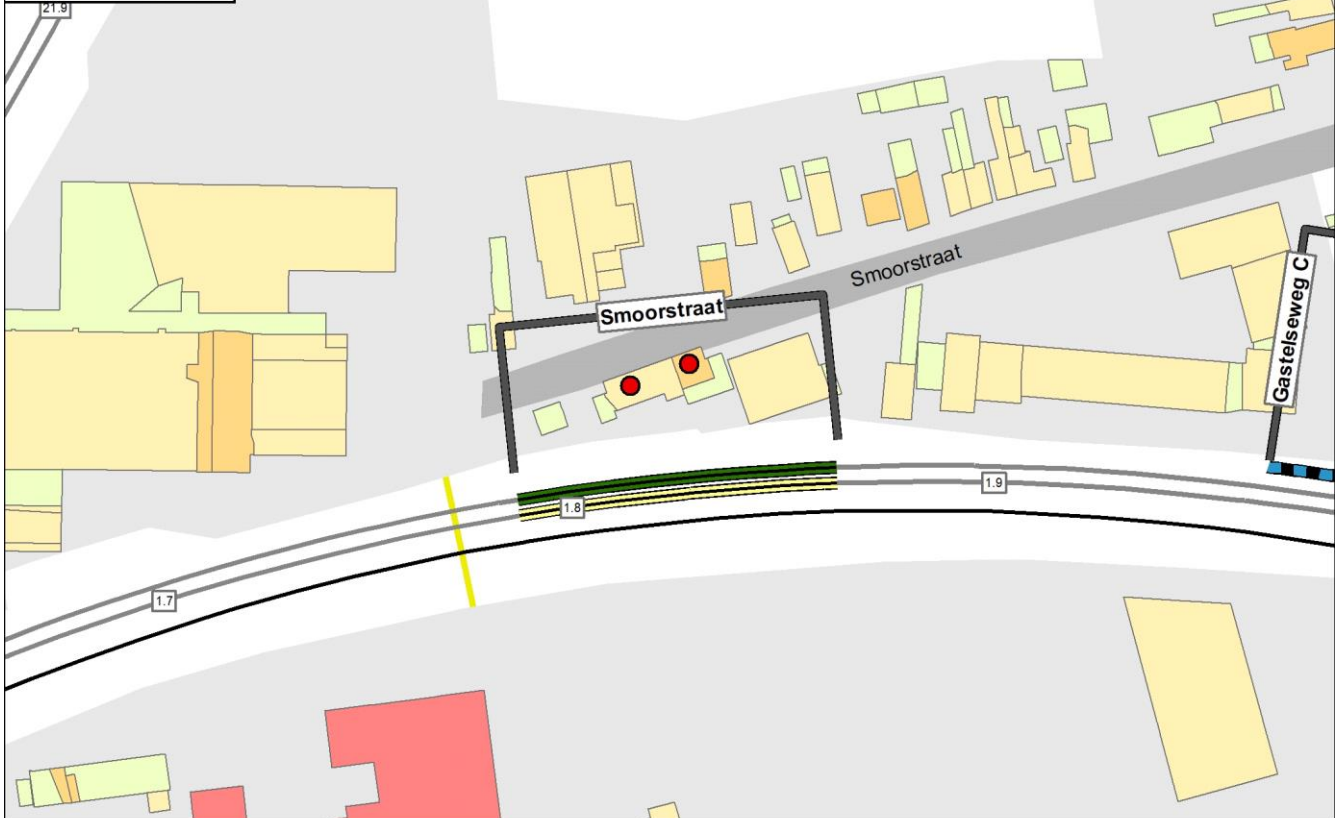
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de integraal afgewogen maatregel wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen



Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoekgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoekgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
■ Gemeentegrens		■ 5,0 meter		

Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel zijn raildempers op het meest noordelijke spoor aanvullend op de bestaande raildempers.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met een scherm van 1,5 meter hoog en 76 meter lang kan met het minste aantal maatregelpunten, binnen het beschikbare budget aan reductiepunten, de saneringsknelpunten worden opgelost.
- Omdat de saneringsknelpunten worden opgelost met een scherm van 1,5 meter hoog, is het toepassen van een hoger scherm niet doelmatig.
- Voor raildempers op alle sporen genereert het cluster wel voldoende budget, maar daarmee worden de saneringsobjecten niet opgelost.
- Een scherm met een hoogte van 1,5 meter past binnen de stedenbouwkundige visie.
- Vanwege technische bezwaren is een scherm op deze locatie echter niet gewenst. Daarom is de integraal afgewogen maatregel om raildempers op het meest noordelijke spoor aanvullend op de bestaande raildempers.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	67,57	2	0	2,08	0
Standaard scherm 1 m	1003	4,5	95%	65,90	1	5	0,41	6.328
Standaard scherm 1,5 m	1004	4,8	100%	63,74	0	9	-1,75	6.632
Standaard scherm 2 m	1005	4,8	100%	60,77	0	11	-4,72	7.014
Standaard scherm 3 m	1006	4,8	100%	56,94	0	14	-8,55	9.301
Standaard scherm 4 m	1007	4,8	100%	54,68	0	17	-10,81	11.283
Standaard scherm 5 m	1008	4,8	100%	53,07	0	18	-12,42	13.189
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	2,8	58%	66,50	2	2	1,01	4.397
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	4,8	100%	64,93	0	6	-0,56	10.725
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	4,8	100%	62,75	0	10	-2,74	11.029
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	4,8	100%	59,57	0	12	-5,92	11.411
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	4,8	100%	55,94	0	15	-9,55	13.698
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	4,8	100%	53,87	0	18	-11,62	15.680
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	4,8	100%	52,40	0	19	-13,09	17.586
Eindvariant	1054	2,8	58%	66,50	2	2	1,01	4.397

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	68,47 - 68,78	dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	3,29	dB
Totale lengte cluster	76	m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	76,2	m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	8500

Gemeente Roosendaal Cluster Spoorpad

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Langs de oostzijde van het spoor tussen de Belgische grens en Roosendaal ligt één saneringswoning (Spoorpad 7). Ter hoogte van deze woning liggen drie sporen. Het meest ver van de woning gelegen spoor betreft een rangeerspoor met zeer lage intensiteiten. Dit spoor is niet opgenomen in het geluidregister en maakt daarom geen onderdeel uit van dit onderzoek. Op de andere twee doorgaande sporen liggen de sporen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting bedraagt 73 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

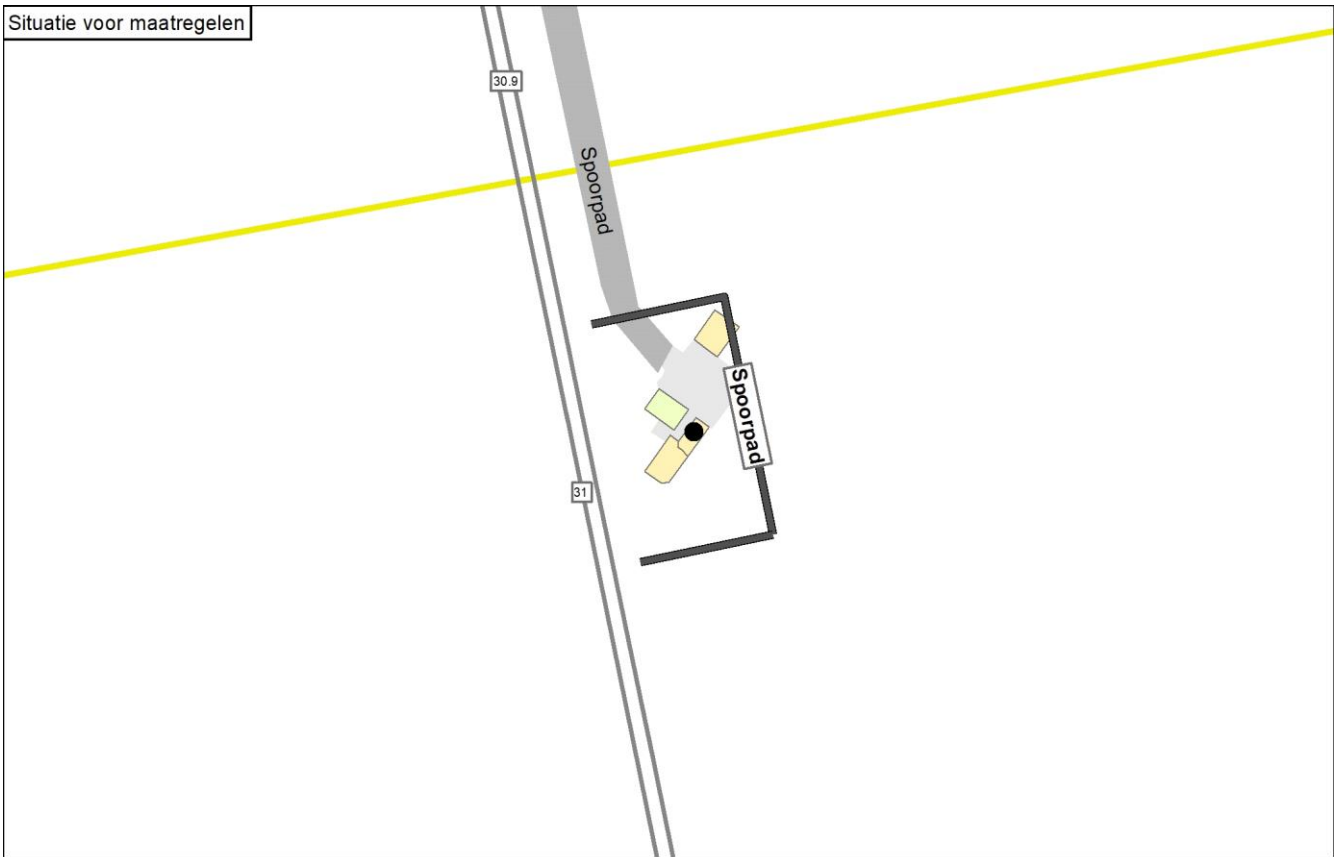
Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een geluidscherm van 3 meter hoog en 57 meter lang. De locatie van het scherm is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

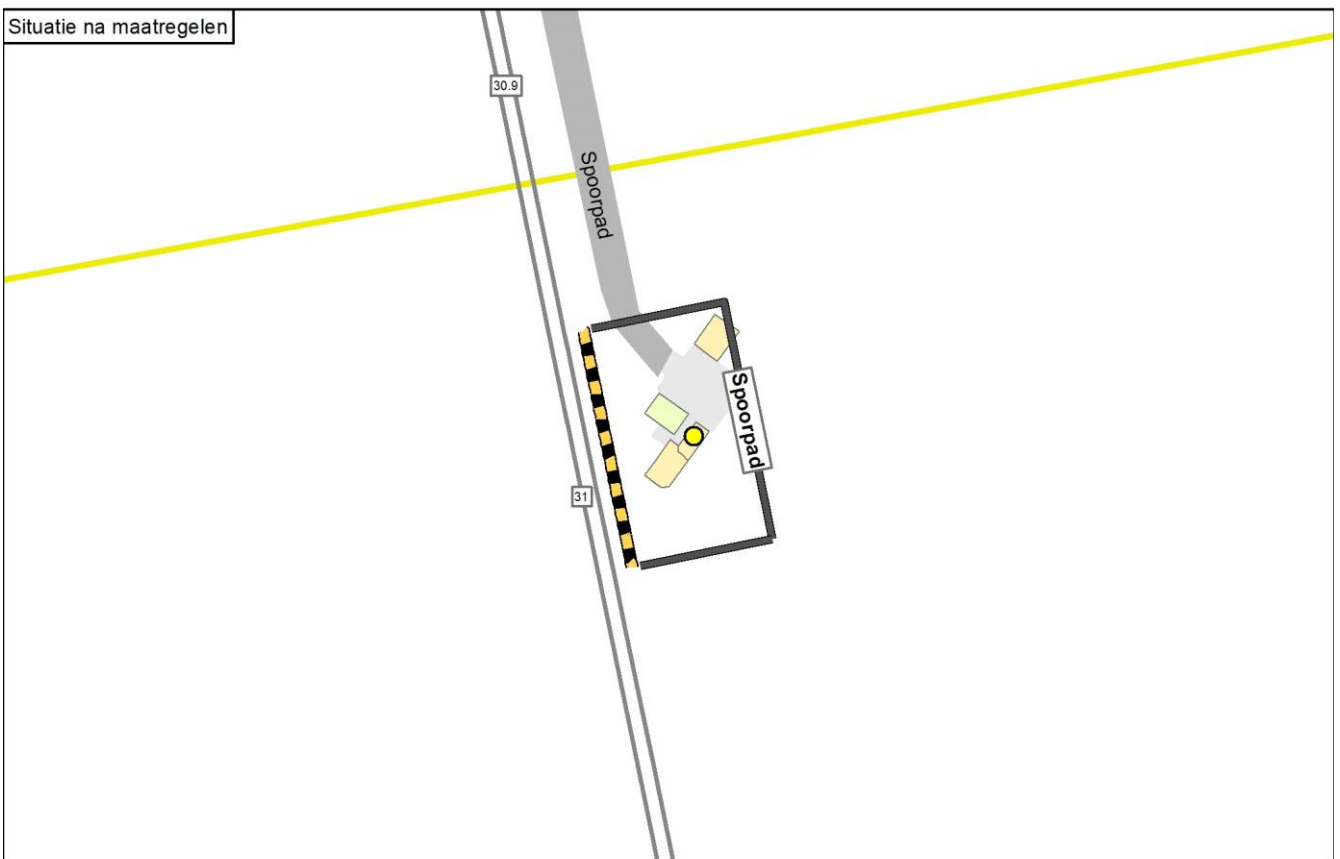
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met het scherm wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt. Er zijn daarom geen aanvullende geluidisolierende maatregelen aan de gevel van de woning nodig.

Situatie voor maatregelen

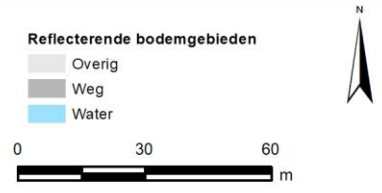


Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
■ Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een scherm van 3 meter hoog en 57 meter lang.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met een scherm van 3 meter hoog en 57 meter lang kan met het minste aantal maatregelpunten, binnen het beschikbare budget aan reductiepunten, voor het saneringsobject de streefwaarde van 65 dB worden bereikt.
- Omdat het saneringsobject wordt opgelost met een scherm van 3 meter hoog, is het toepassen van een hoger scherm of raildempers aanvullend op het scherm niet doelmatig.
- Voor raildempers op alle sporen genereert het cluster wel voldoende budget, maar daarmee wordt het saneringsobject niet opgelost.
- Binnen het beschikbare budget aan maatregelpunten is er geen combinatie van raildempers en een scherm mogelijk waarmee het saneringsobject wordt opgelost. Raildempers in combinatie met een scherm is daarom niet doelmatig.
- Een scherm met een hoogte van 3 meter past binnen de stedenbouwkundige visie.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	72,76	1	0	7,27	0
Standaard scherm 1 m	1003	3,3	52%	72,52	1	9	7,03	4.744
Standaard scherm 1,5 m	1004	4,4	70%	71,06	1	12	5,57	4.973
Standaard scherm 2 m	1005	5,7	90%	67,85	1	14	2,36	5.259
Standaard scherm 3 m	1006	6,3	100%	61,58	0	18	-3,91	6.974
Standaard scherm 4 m	1007	6,3	100%	58,60	0	20	-6,89	8.460
Standaard scherm 5 m	1008	6,3	100%	58,10	0	21	-7,39	9.889
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,9	30%	70,76	1	2	5,27	3.315
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	4,2	67%	70,52	1	11	5,03	8.059
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	5,2	83%	69,10	1	13	3,61	8.288
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	6,2	98%	65,90	1	16	0,41	8.574
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	6,3	100%	60,06	0	19	-5,43	10.289
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	6,3	100%	58,31	0	22	-7,18	11.775
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	6,3	100%	57,92	0	23	-7,57	13.204
Eindvariant	1054	6,3	100%	61,57	0	18	-3,92	6.974

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	72,76 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	7,27 dB
Totale lengte cluster	57 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	57,2 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	8300

Gemeente Roosendaal Cluster Stationsstraat A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	5	0	0	5

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Ten westen van de sporenbundel in het centrum van Roosendaal bevinden zich vijf saneringswoningen (Stationsstraat 19, 23, 24 en 27 en Ludwigstraat 2). De sporenbundel ter hoogte van deze woningen ligt gedeeltelijk op betonnen dwarsliggers in ballastbed en gedeeltelijk op houten dwarsliggers. In dit cluster liggen een aantal wissels. De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 69 dB in de situatie Lden,gpp en 68 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). Vanwege technische beperkingen kunnen er geen raildempers worden toegepast ter plaatse van wissels en op sporen met houten dwarsliggers. Voor dit cluster zijn daardoor 2 sporen waar raildempers technisch mogelijk zijn. Het betreft het tweede en derde spoor vanaf de saneringswoningen. Daarnaast zijn schermen, vanwege technische beperkingen, hoger dan 1 meter niet mogelijk. De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

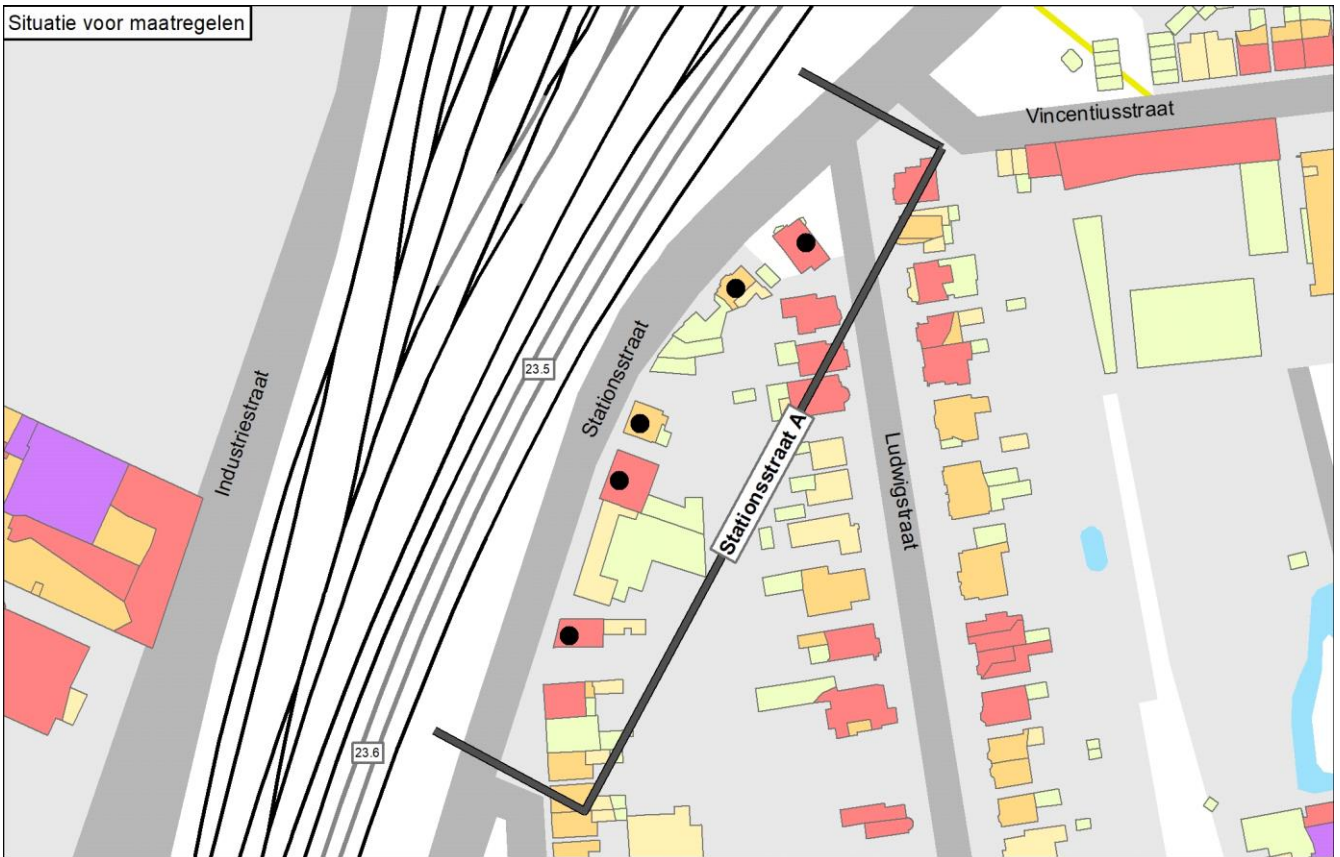
Saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel is raildempers met een lengte van 362 meter verdeeld over twee sporen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de integraal afgewogen maatregel is beschreven na de kaarten.

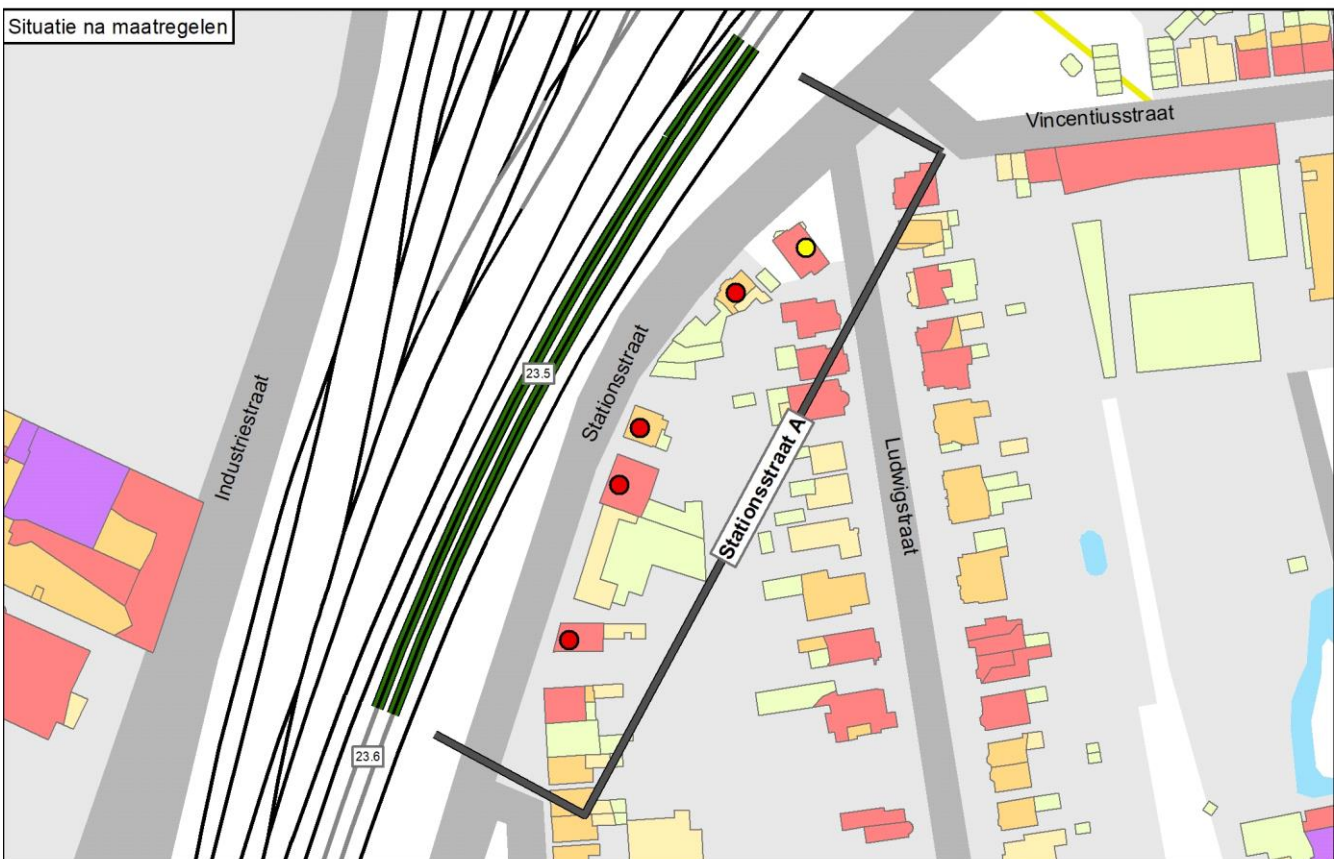
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de integraal afgewogen maatregel wordt voor vier saneringsobjecten (de woningen) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woningen zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwkoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. De adressen van de betreffende woningen zijn met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2

Situatie voor maatregelen

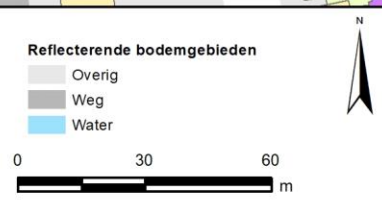


Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	1,0 meter	1 - 4 meter	Overig
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	1,5 meter	5 - 7 meter	Weg
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	2,0 meter	8 - 10 meter	Water
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	3,0 meter	11 - 16 meter	
Onderzoekgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	4,0 meter	Boven de 16 meter	
Onderzoekgebied (Fase 2)	— Stalen brug	5,0 meter		
Gemeentegrens				



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel is raildempers met een totale lengte van 362 meter verdeeld over twee sporen. Op de overige sporen zijn raildempers vanwege technische beperkingen niet mogelijk (zie 'Omschrijving situatie').

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Zonder stedenbouwkundige visie is de doelmatige maatregel een scherm van 1 meter hoog.
- Schermen zijn op grond van de stedenbouwkundige visie van de gemeente Roosendaal niet mogelijk.
- Met raildempers wordt de hoogste geluidreductie behaald (passend binnen het budget en de stedenbouwkundige visie).
- De integraal afgewogen maatregel is daarom raildempers. Dit is de doelmatige eindvariant omdat er voldoende budget is en omdat het met de resterende geluidbelasting van 68 dB naar verwachting mogelijk is aan de eisen voor de binnenwaarde te voldoen voor dit type woningen.

De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in de standaard akoestische situatie (Lden,SAK). Voor dit cluster is dit het geval omdat in de huidige situatie binnen het cluster de sporen deels zijn gelegen op houten dwarsliggers. Voor de standaard akoestische situatie wordt uitgegaan van betonnen dwarsliggers en voegloos spoor dat stiller is dan spoor op houten dwarsliggers.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	-7,5	-375%	68,49	5	-2	3,00	0
Standaard scherm 1 m	1003	0,2	8%	66,28	3	6	0,79	14.805
Standaard scherm 1,5 m	1004	0,2	8%	66,28	3	6	0,79	14.805
Standaard scherm 2 m	1005	0,2	8%	66,28	3	6	0,79	14.805
Standaard scherm 3 m	1006	0,3	17%	66,28	3	6	0,79	14.805
Standaard scherm 4 m	1007	0,3	17%	66,28	3	6	0,79	14.805
Standaard scherm 5 m	1008	0,3	17%	66,27	3	6	0,78	14.805
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	-4,3	-217%	68,12	4	-1	2,63	10.494
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	1,5	75%	65,80	1	6	0,31	25.299
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	1,5	75%	65,80	1	6	0,31	25.299
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	1,5	75%	65,80	1	6	0,31	25.299
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	1,5	75%	65,79	1	6	0,30	25.299
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	1,5	75%	65,79	1	6	0,30	25.299
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	1,5	75%	65,78	1	6	0,29	25.299
Eindvariant	1054	-4,2	-208%	68,11	4	-1	2,62	10.494

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	65,84 - 68,54	dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	3,05	dB
Totale lengte cluster	178	m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	178,4	m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.

Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	18300

Gemeente Roosendaal Cluster Stationsstraat B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	4	0	0	4

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

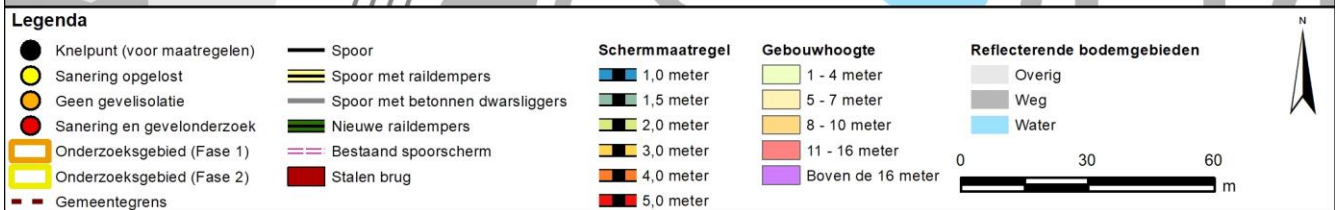
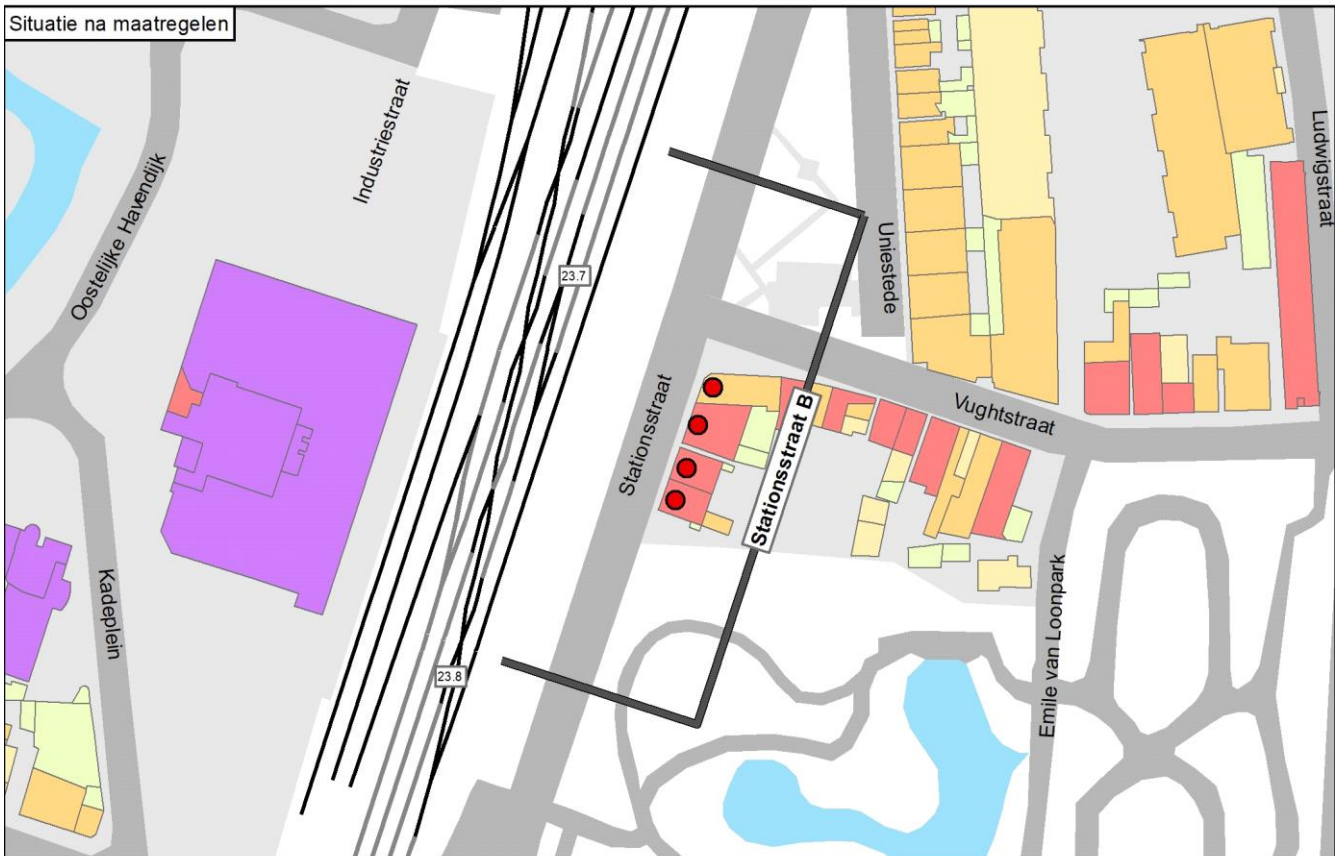
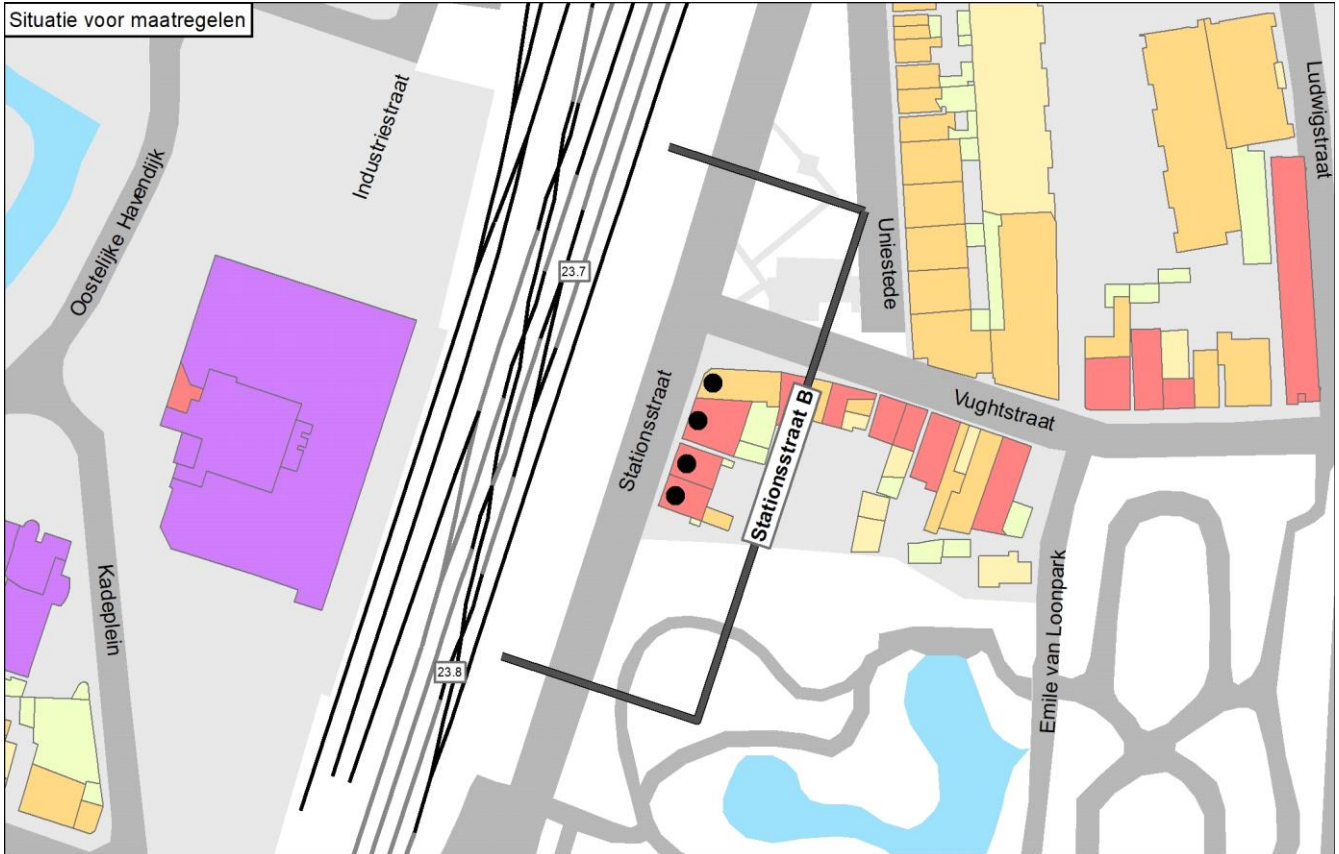
Ten westen van de sporenbundel in het centrum van Roosendaal bevinden zich vier saneringswoningen (Stationsstraat 3, 4, 5 en 6). De sporenbundel ter hoogte van deze woningen is hoofdzakelijk gelegen op betonnen dwarsliggers in ballastbed, maar er bevinden zich ook een aantal wissels en een gedeelte op houten dwarsliggers ter hoogte van dit cluster. Bij het cluster speelt op enkele sporen spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers van de doorgaande sporen volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 67 dB in de situatie Lden,gpp en 66 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). Vanwege technische beperkingen kunnen er geen raildempers worden toegepast ter plaatse van wissels. De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is niet relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat voor dit cluster geen maatregel doelmatig is. Om die reden staan er geen geluidmaatregelen bij dit cluster op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing hiervan is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Omdat er geen geluidmaatregel doelmatig is, worden voor de saneringsobjecten (woningen) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woningen zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. De adressen van de betreffende woningen zijn met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat er geen saneringsmaatregelen doelmatig zijn.

De toelichting is als volgt:

- Binnen het beschikbare budget aan reductiepunten zijn er geen maatregelvarianten met schermen of raildempers gecombineerd met schermen mogelijk die voldoen aan de minimale afname van de geluidbelasting van ten minste 5 dB op ten minste één saneringsobject. Schermen zijn daarom niet doelmatig.
- Raildempers hebben minder dan 1 dB effect en zijn daarom niet doelmatig.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	-4,0	-	66,11	4	-3	0,62	0
Standaard scherm 1 m	1003	-1,7	-	65,97	3	-1	0,48	10.478
Standaard scherm 1,5 m	1004	-1,3	-	65,93	3	0	0,44	10.983
Standaard scherm 2 m	1005	-0,3	-	65,73	1	1	0,24	11.615
Standaard scherm 3 m	1006	0,0	-	64,70	0	4	-0,79	15.402
Standaard scherm 4 m	1007	0,0	-	63,16	0	6	-2,33	18.684
Standaard scherm 5 m	1008	0,0	-	61,37	0	8	-4,12	21.841
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	-3,8	-	65,97	4	-2	0,48	4.548
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	-1,7	-	65,83	3	-1	0,34	15.026
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	-0,3	-	65,79	1	0	0,30	15.531
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	-0,3	-	65,58	1	1	0,09	16.163
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	0,0	-	64,53	0	4	-0,96	19.950
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	0,0	-	62,97	0	6	-2,52	23.232
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	0,0	-	61,19	0	8	-4,30	26.389
Eindvariant	1054	-4,0	-	66,08	4	-3	0,59	0

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	66,74 - 67,05 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	1,56 dB
Totale lengte cluster	127 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	126,2 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelvarianten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	12000

Gemeente Roosendaal Cluster Watermolenstraat A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Langs de westzijde van het spoor tussen de Belgische grens en Roosendaal ligt één saneringswoning (Watermolenstraat 11). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen. Beide sporen liggen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting bedraagt 74 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een geluidscherm van 1,5 meter hoog en 51 meter lang. De locatie van het scherm is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met het scherm wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt. Er zijn daarom geen aanvullende geluidisolierende maatregelen aan de gevel van de woning nodig.



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel 1,0 meter	Gebouwhoogte 1 - 4 meter	Reflecterende bodemgebieden Overig
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	Schermmaatregel 1,5 meter	Gebouwhoogte 5 - 7 meter	Reflecterende bodemgebieden Weg
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	Schermmaatregel 2,0 meter	Gebouwhoogte 8 - 10 meter	Reflecterende bodemgebieden Water
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	Schermmaatregel 3,0 meter	Gebouwhoogte 11 - 16 meter	
Onderzoekgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	Schermmaatregel 4,0 meter	Gebouwhoogte Boven de 16 meter	
Onderzoekgebied (Fase 2)	— Stalen brug	Schermmaatregel 5,0 meter		
— Gemeentegrens				

0 30 60 m

N

Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een scherm van 1,5 meter hoog en 51 meter lang.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met een scherm van 1,5 meter hoog en 51 meter lang kan met het minste aantal maatregelpunten, binnen het beschikbare budget aan reductiepunten, het saneringsobject worden opgelost.
- Omdat het saneringsobject wordt opgelost met een scherm van 1,5 meter hoog, is het toepassen van een hoger scherm of raildempers aanvullend op het scherm niet doelmatig.
- Voor raildempers op alle sporen genereert het cluster wel voldoende budget, maar daarmee wordt het saneringsobject niet opgelost.
- De maatregelpunten voor een combinatie van raildempers en een scherm is altijd hoger dan de maatregelpunten van alleen het scherm met een hoogte van 1,5 meter. Een combinatie van raildempers en een scherm is daarom niet doelmatig.
- Een scherm met een hoogte van 1,5 meter past binnen de stedenbouwkundige visie.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	73,87	1	0	8,38	0
Standaard scherm 1 m	1003	6,2	96%	65,72	1	8	0,23	4.241
Standaard scherm 1,5 m	1004	6,5	100%	62,72	0	11	-2,77	4.445
Standaard scherm 2 m	1005	6,5	100%	60,63	0	14	-4,86	4.701
Standaard scherm 3 m	1006	6,5	100%	58,15	0	17	-7,34	6.234
Standaard scherm 4 m	1007	6,5	100%	56,71	0	19	-8,78	7.562
Standaard scherm 5 m	1008	6,5	100%	55,95	0	20	-9,54	8.840
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	2,2	35%	71,29	1	3	5,80	2.964
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	6,5	100%	63,52	0	10	-1,97	7.205
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	6,5	100%	60,87	0	13	-4,62	7.409
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	6,5	100%	59,20	0	15	-6,29	7.665
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	6,5	100%	57,10	0	18	-8,39	9.198
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	6,5	100%	55,87	0	20	-9,62	10.526
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	6,5	100%	55,23	0	21	-10,26	11.804
Eindvariant	1054	6,5	100%	62,72	0	11	-2,77	4.445

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	73,87 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	8,38 dB
Totale lengte cluster	51 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	51,1 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	8600

Gemeente Roosendaal
Cluster Watermolenstraat B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

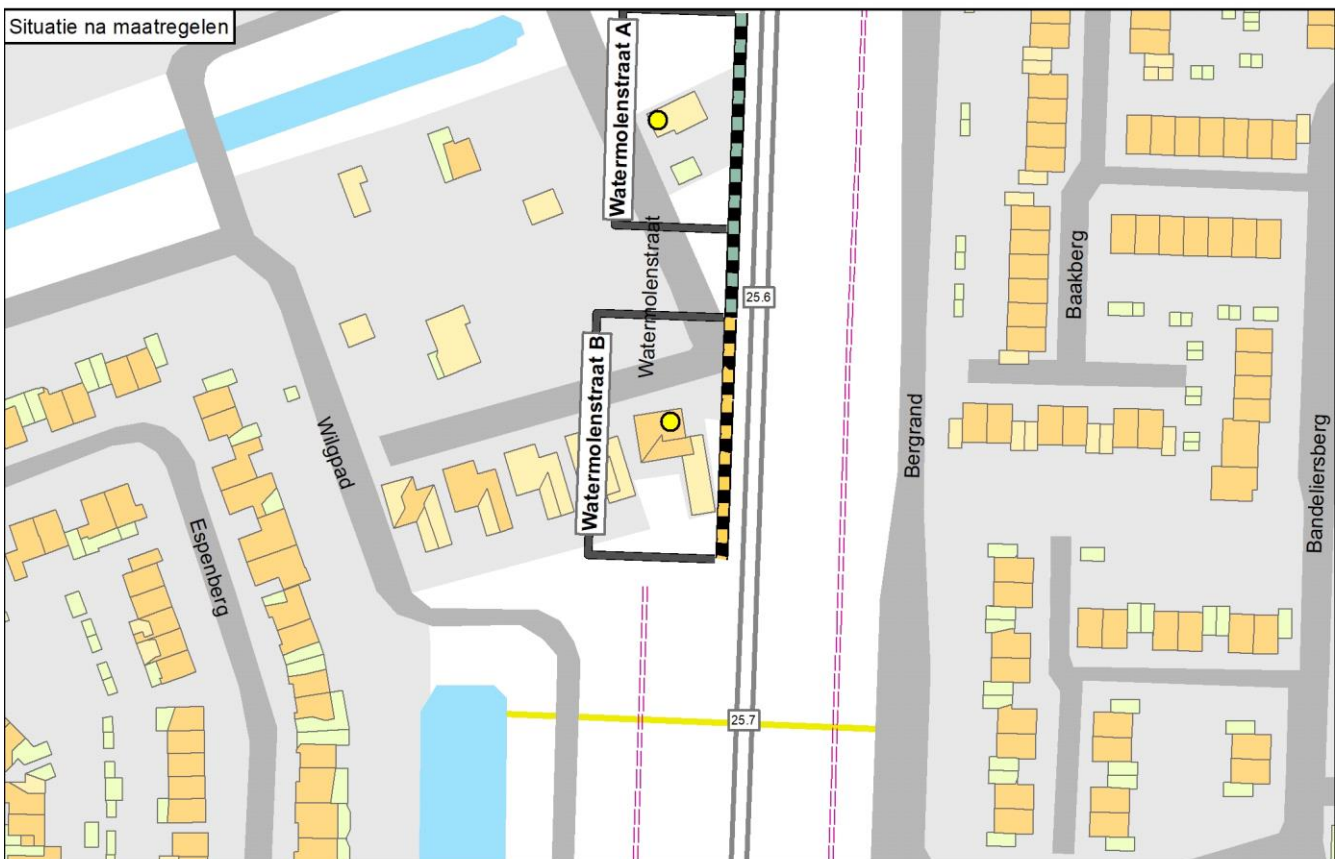
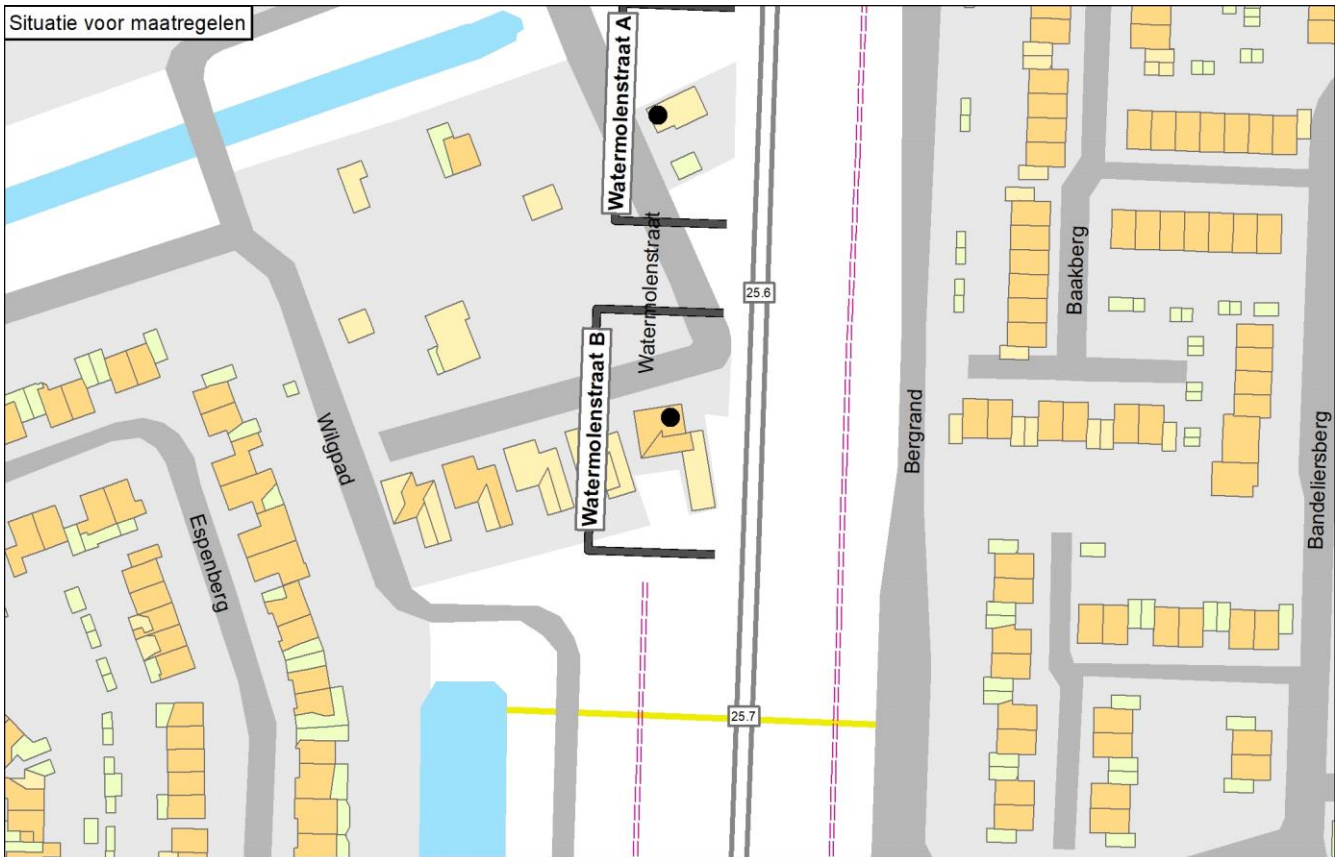
Langs de westzijde van het spoor tussen de Belgische grens en Roosendaal ligt één saneringswoning (Watermolenstraat 32). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen. Beide sporen liggen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting bedraagt 72 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). De gemeente Roosendaal heeft een stedenbouwkundige visie vastgesteld. Deze visie is relevant voor dit cluster. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een geluidscherm van 3 meter hoog en 57 meter lang. De locatie van het scherm is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met het scherm wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt. Er zijn daarom geen aanvullende geluidisolerende maatregelen aan de gevel van de woning nodig.



Legenda

- Knelpunt (voor maatregelen)
- Sanering opgelost
- Geen gevelisolatie
- Sanering en gevelonderzoek
- Onderzoeksgebied (Fase 1)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Gemeentegrens

- Spoor
- Spoor met raildempers
- Spoor met betonnen dwarsliggers
- Nieuwe raildempers
- Bestaand spoor scherm
- Stalen brug

Schermmaatregel

- 1,0 meter
- 1,5 meter
- 2,0 meter
- 3,0 meter
- 4,0 meter
- 5,0 meter

Gebouwhoogte

- 1 - 4 meter
- 5 - 7 meter
- 8 - 10 meter
- 11 - 16 meter
- Boven de 16 meter

Reflecterende bodemgebieden

- Overig
- Weg
- Water



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een scherm van 3 meter hoog en 57 meter lang.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met een scherm van 3 meter hoog en 57 meter lang kan met het minste aantal maatregelpunten, binnen het beschikbare budget aan reductiepunten, het saneringsobject worden opgelost.
- Omdat het saneringsobject wordt opgelost met een scherm van 3 meter hoog, is het toepassen van een hoger scherm of raildempers aanvullend op het scherm niet doelmatig.
- Voor raildempers op alle sporen genereert het cluster wel voldoende budget, maar daarmee wordt het saneringsobject niet opgelost.
- Binnen het beschikbare budget aan maatregelpunten is er geen combinatie van raildempers en een scherm mogelijk waarmee het saneringsobject wordt opgelost. Raildempers in combinatie met een scherm is daarom niet doelmatig.
- Een scherm met een hoogte van 3 meter past binnen de stedenbouwkundige visie.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	72,50	1	0	7,01	0
Standaard scherm 1 m	1003	2,3	56%	72,30	1	6	6,81	4.722
Standaard scherm 1,5 m	1004	3,2	76%	70,95	1	9	5,46	4.950
Standaard scherm 2 m	1005	3,7	88%	68,47	1	12	2,98	5.234
Standaard scherm 3 m	1006	4,2	100%	62,65	0	15	-2,84	6.941
Standaard scherm 4 m	1007	4,2	100%	59,55	0	16	-5,94	8.421
Standaard scherm 5 m	1008	4,2	100%	58,13	0	17	-7,36	9.843
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	2,0	48%	70,03	1	3	4,54	3.300
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	3,3	80%	69,79	1	8	4,30	8.022
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	3,5	84%	68,53	1	11	3,04	8.250
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	4,0	96%	66,21	1	13	0,72	8.534
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	4,2	100%	60,80	0	16	-4,69	10.241
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	4,2	100%	58,00	0	18	-7,49	11.721
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	4,2	100%	57,60	0	19	-7,89	13.143
Eindvariant	1054	4,2	100%	62,58	0	15	-2,91	6.941

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	72,5 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	7,01 dB
Totale lengte cluster	57 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	56,9 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

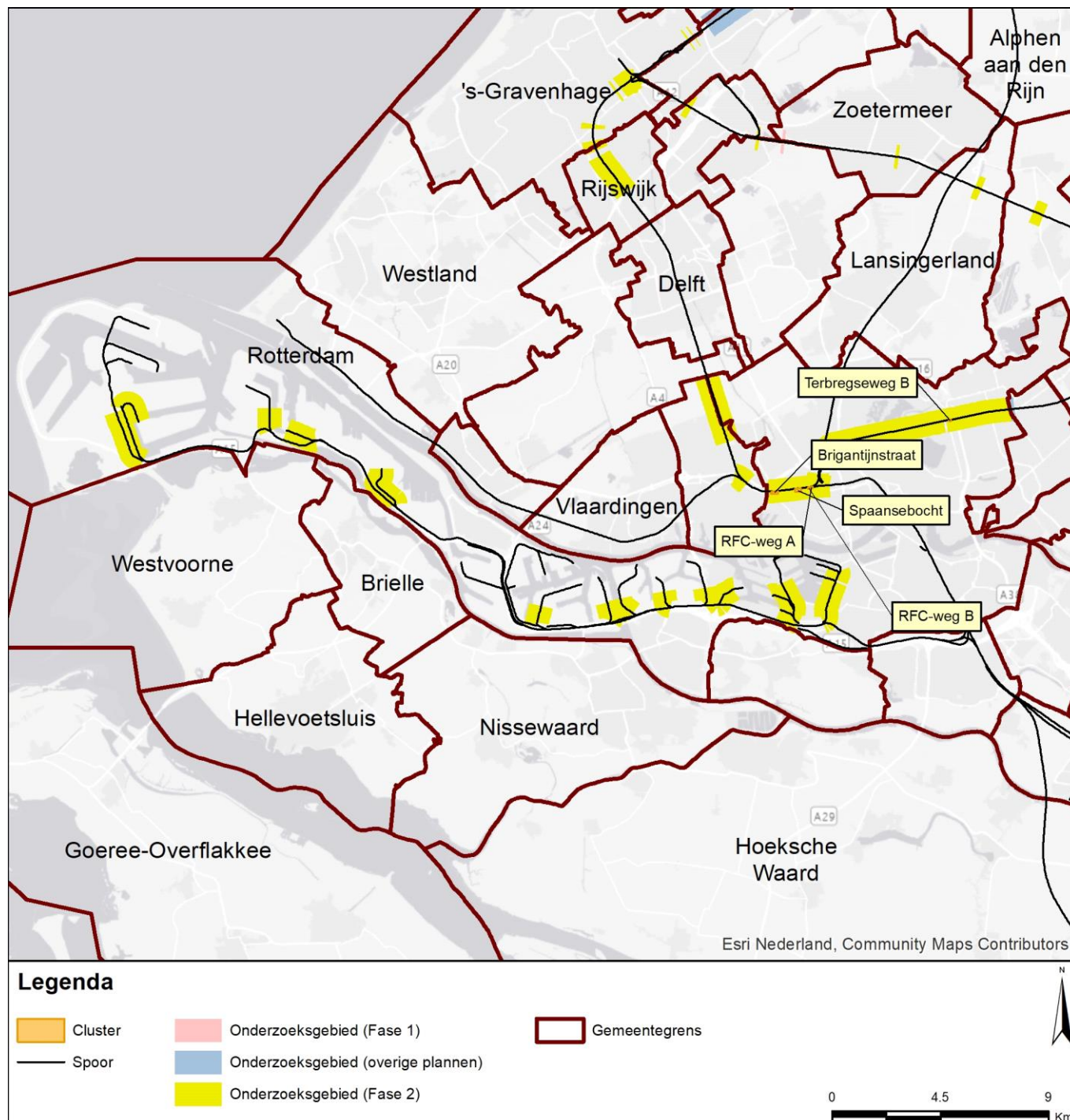
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	8100

Gemeente Rotterdam

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	23	0	0	23

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

De onderstaande figuur geeft de clusters weer in de gemeente Rotterdam.



Gemeente Rotterdam Cluster Brigantijnstraat

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	6	0	0	6

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

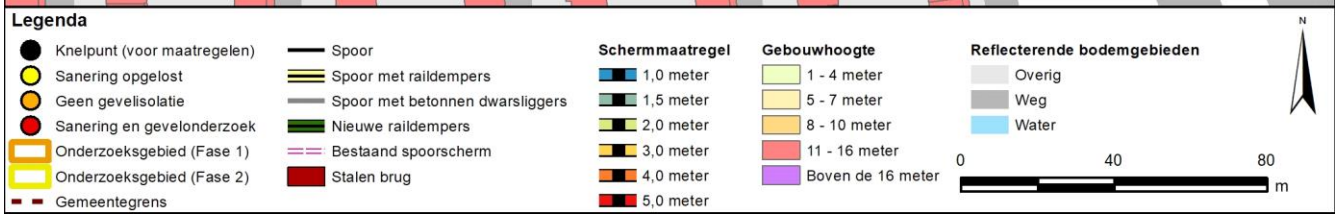
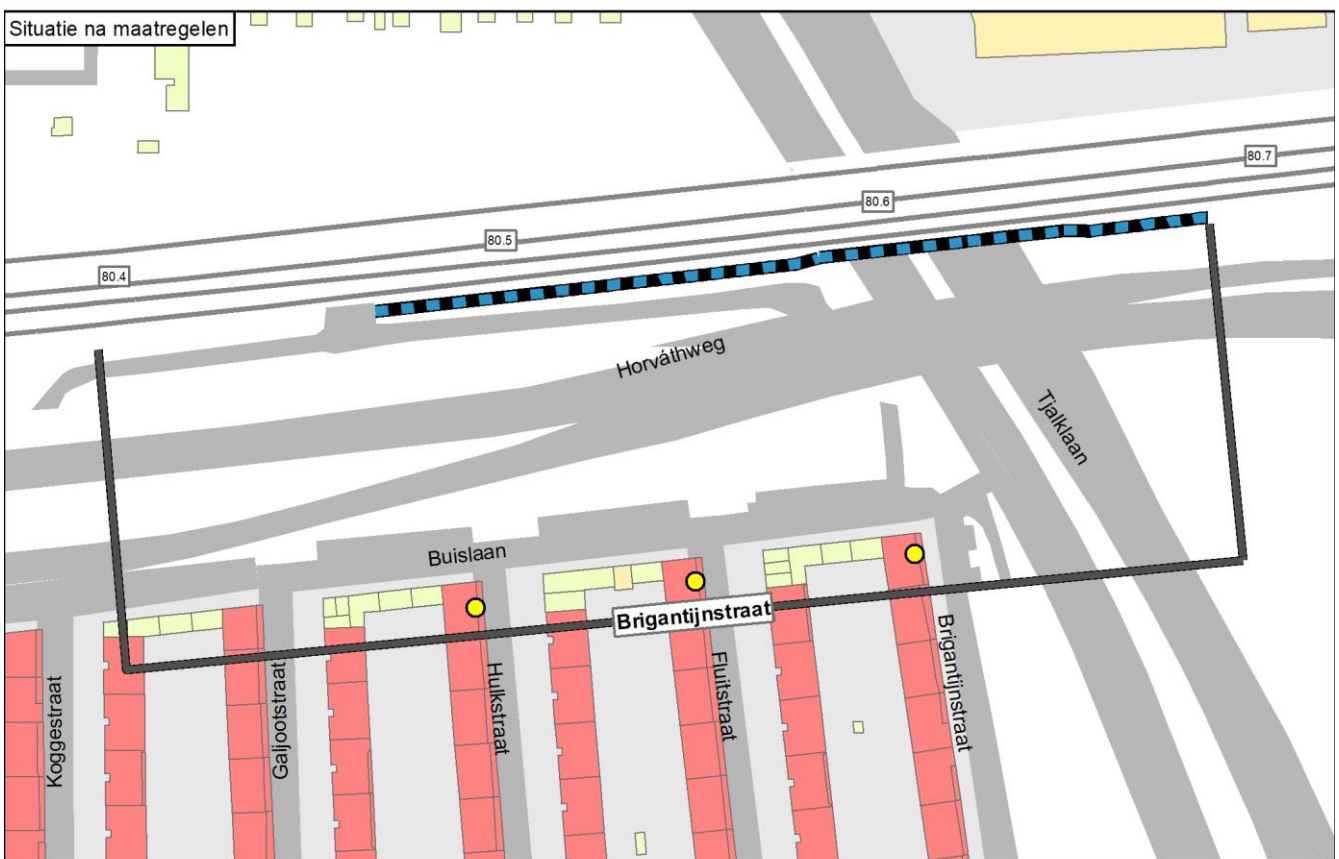
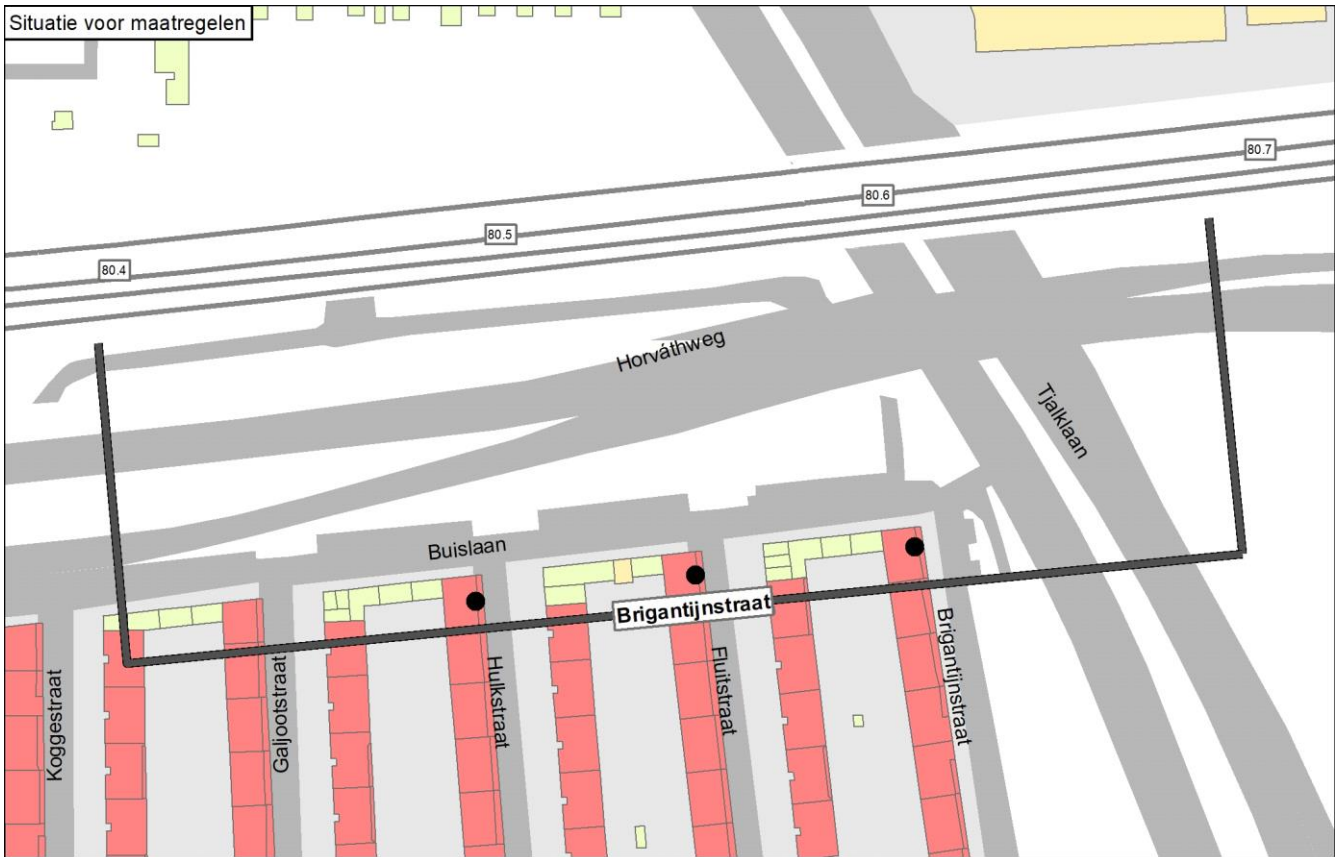
Aan de zuidzijde van het spoor van Schiedam naar Rotterdam Centraal bevinden zich zes saneringswoningen (aan de Brigantijnstraat en Fluitstraat). Ter hoogte van deze woning liggen vier sporen. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers van de twee noordelijke sporen volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 67 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Ter hoogte van dit cluster bevindt zich het spoorviaduct over De Tjalk. Op het viaduct geldt een hoogtebeperking voor schermen van 2 meter vanwege technische beperkingen. Aan de westzijde van het cluster ligt een overweg (railinzetplaats). Het is een overweg alleen toegankelijk voor spoorwegpersoneel. Ter plaatse van deze overweg zijn schermen niet mogelijk. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een geluidscherm van 1 meter hoog en 219 meter lang. De locatie van het scherm is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met het scherm wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt voor alle woningen. Er zijn daarom geen aanvullende geluidsisolerende maatregelen aan de gevel van de woning nodig.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een scherm van 1 meter hoog en 219 meter lang tot aan de railinzetplaats aan de westkant van het cluster.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met een scherm van 1 meter hoog en 219 meter lang kan met het minste aantal maatregelpunten, binnen het beschikbare budget aan reductiepunten, de saneringsknelpunten worden opgelost.
- Omdat de saneringsknelpunten worden opgelost met een scherm van 1 meter hoog, is het toepassen van een hoger scherm of raildempers aanvullend op het scherm niet doelmatig.
- Voor raildempers op alle sporen genereert het cluster onvoldoende budget.
- Voor een scherm van 1 meter zijn geen technische beperkingen op het viaduct.

De schermmaatregel voldoet aan Regel 9 in Bijlage 3. Het scherm ligt recht voor de saneringsobjecten voor zover dat technisch mogelijk is, ter plaatse van de railinzetplaats zijn schermen niet mogelijk. Het scherm is langer dan de totale zichthoek van minimaal drie kwart van de saneringsobjecten.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	66,70	3	0	1,21	0
Standaard scherm 1 m	1003	5,0	100%	64,52	0	6	-0,97	25.385
Standaard scherm 1,5 m	1004	5,0	100%	63,22	0	8	-2,27	26.608
Standaard scherm 2 m	1005	5,0	100%	61,92	0	9	-3,57	28.137
Standaard scherm 3 m	1006	5,0	100%	61,17	0	9	-4,32	34.623
Standaard scherm 4 m	1007	5,0	100%	60,86	0	10	-4,63	40.243
Standaard scherm 5 m	1008	5,0	100%	60,71	0	10	-4,78	45.648
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	5,0	100%	65,15	0	2	-0,34	32.408
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	5,0	100%	63,18	0	7	-2,31	57.793
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	5,0	100%	61,97	0	9	-3,52	59.016
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	5,0	100%	60,77	0	10	-4,72	60.545
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	5,0	100%	60,11	0	10	-5,38	67.031
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	5,0	100%	59,83	0	10	-5,66	72.651
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	5,0	100%	59,68	0	10	-5,81	78.056
Eindvariant	1054	5,0	100%	63,20	0	7	-2,29	18.177

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	62,53 - 67,25	dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	1,76	dB
Totale lengte cluster	293	m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	305,8	m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.

Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	22900

Gemeente Rotterdam Cluster RFC-weg A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

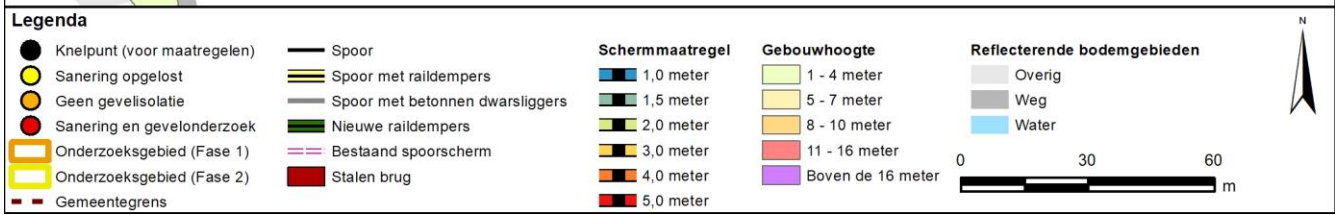
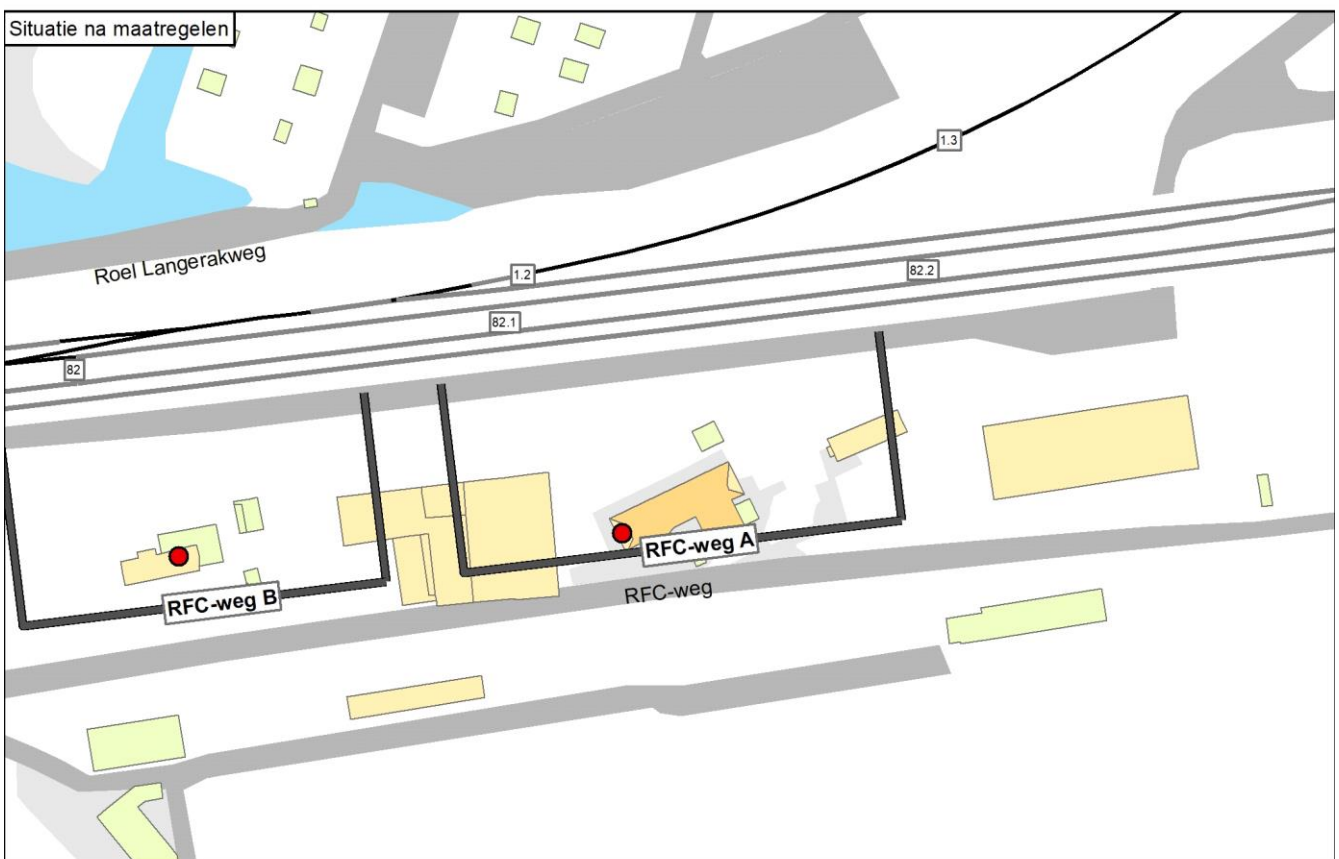
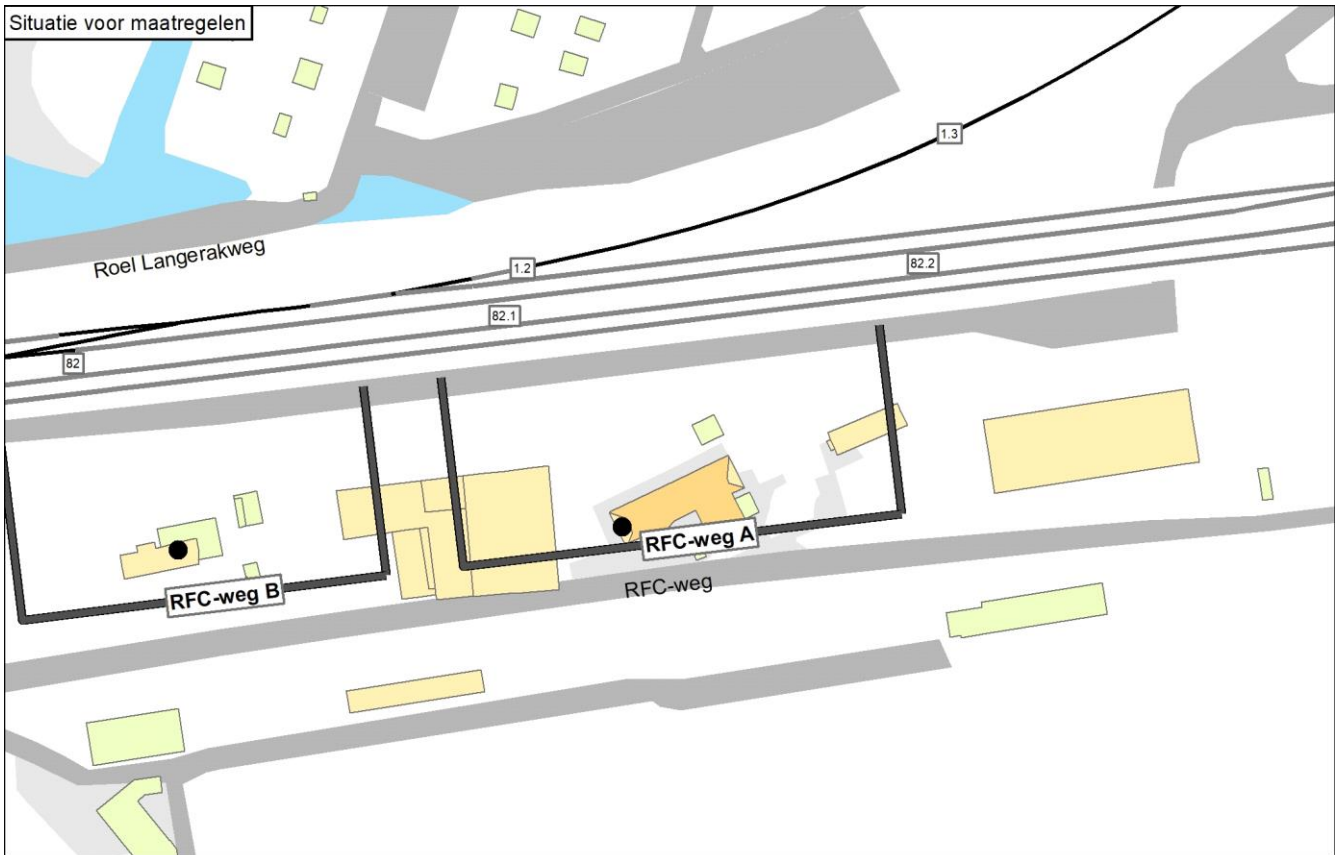
Aan de zuidzijde van het spoor van Schiedam naar Rotterdam Centraal ligt één saneringswoning (RFC-weg 173). Ter hoogte van deze woning liggen vier doorgaande sporen en één afbuigend spoor. De sporen bevinden zich op een betonnen kunstwerk. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De geluidbelasting bedraagt 69 dB in de situatie Lden,gpp en 68 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). In dit cluster ligt een wissel. Vanwege technische beperkingen kunnen er geen raildempers worden toegepast ter plaatse van een wissel. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat voor dit cluster geen maatregel doelmatig is. Om die reden staan er geen geluidmaatregelen bij dit cluster op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing hiervan is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Omdat er geen doelmatige geluidmaatregel is, wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat er geen saneringsmaatregelen doelmatig zijn.

De toelichting is als volgt:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het aantal beschikbare reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Voor raildempers op de vijf sporen is het aantal reductiepunten niet toereikend.
- Voor raildempers op 1 spoor genereert het cluster wel voldoende budget, maar raildempers op 1 spoor hebben minder dan 1 dB effect en zijn daarom niet doelmatig.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	67,80	1	0	2,31	0
Standaard scherm 1 m	1003	2,2	100%	59,69	0	8	-5,80	8.616
Standaard scherm 1,5 m	1004	2,2	100%	58,10	0	10	-7,39	9.031
Standaard scherm 2 m	1005	2,2	100%	56,99	0	11	-8,50	9.550
Standaard scherm 3 m	1006	2,2	100%	56,15	0	13	-9,34	12.664
Standaard scherm 4 m	1007	2,2	100%	55,76	0	14	-9,73	15.363
Standaard scherm 5 m	1008	2,2	100%	55,56	0	14	-9,93	17.959
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,7	77%	66,07	1	2	0,58	11.571
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	2,2	100%	58,50	0	10	-6,99	20.187
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	2,2	100%	57,12	0	11	-8,37	20.602
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	2,2	100%	56,53	0	12	-8,96	21.121
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	2,2	100%	55,89	0	13	-9,60	24.235
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	2,2	100%	55,59	0	14	-9,90	26.934
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	2,2	100%	55,44	0	14	-10,05	29.530
Eindvariant	1054	0,0	0%	67,80	1	0	2,31	0

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	68,61 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	3,12 dB
Totale lengte cluster	104 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	103,8 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	4400

Gemeente Rotterdam Cluster RFC-weg B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

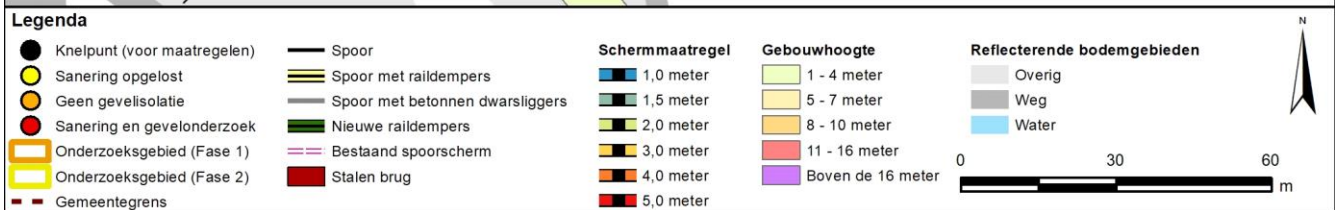
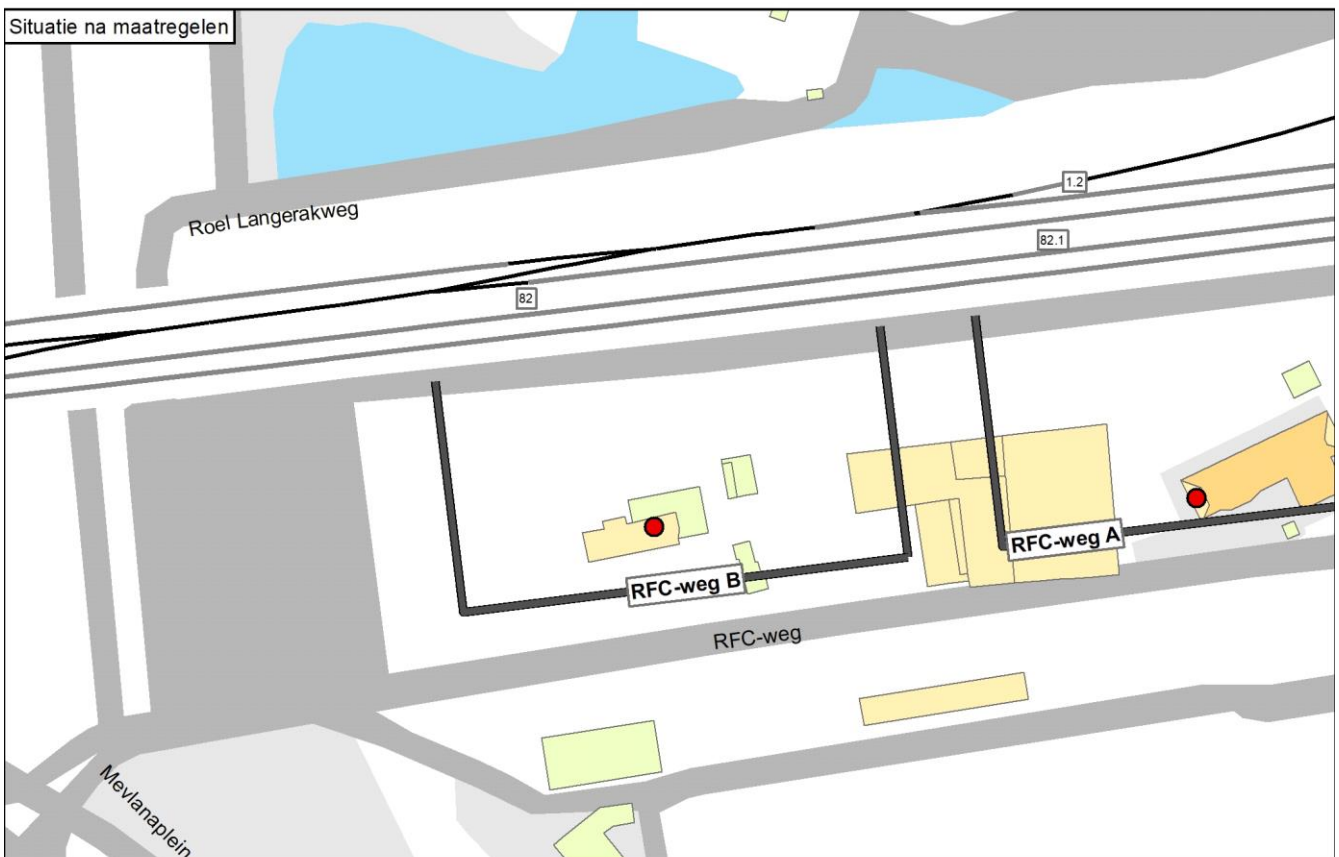
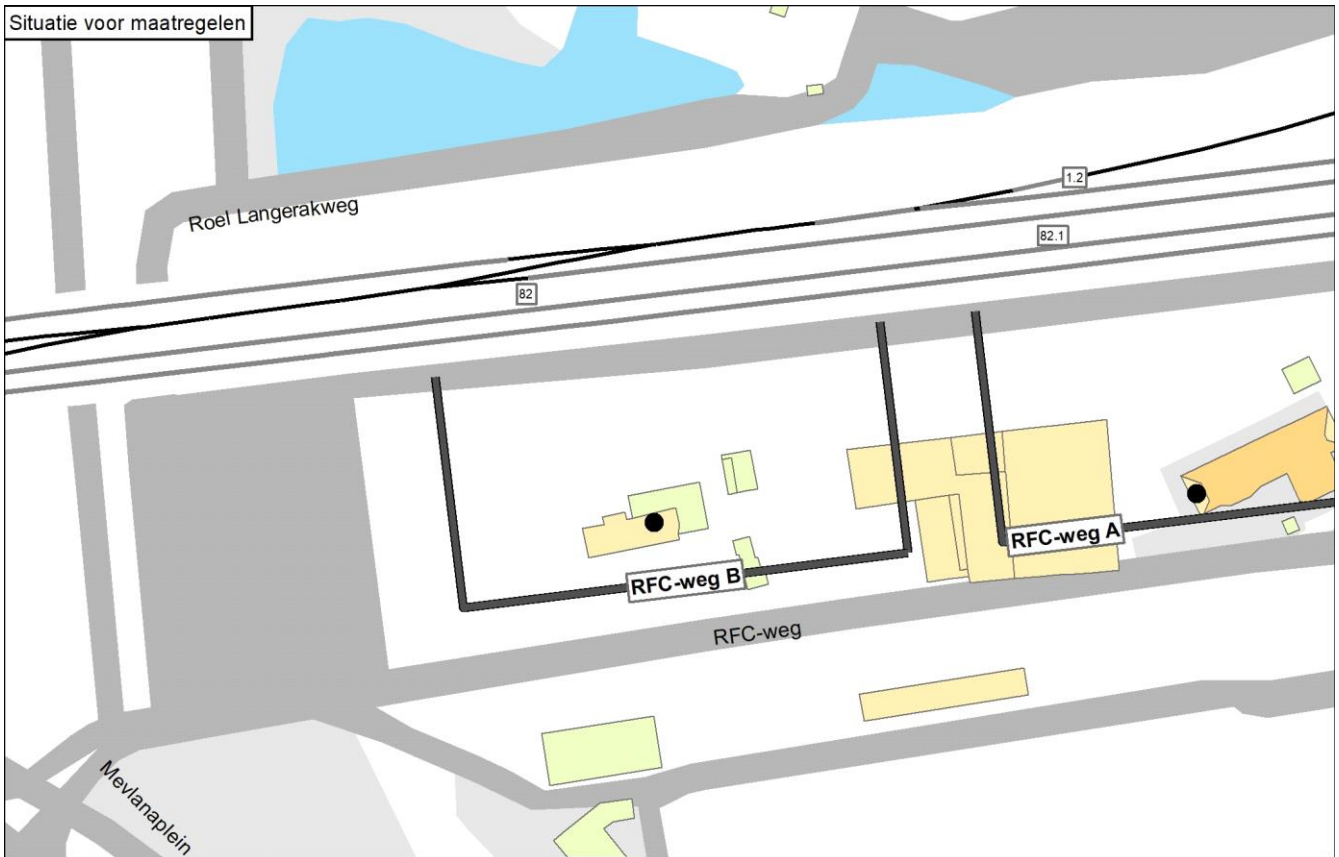
Aan de zuidzijde van het spoor van Schiedam naar Rotterdam Centraal ligt één saneringswoning (RFC-weg 165). Ter hoogte van deze woning liggen vier doorgaande sporen. De sporen bevinden zich op een betonnen kunstwerk. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De geluidbelasting bedraagt 68 dB in de situatie Lden,gpp en 67 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). In dit cluster ligt een wissel. Vanwege technische beperkingen kunnen er geen raildempers worden toegepast ter plaatse van een wissel. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat voor dit cluster geen maatregel doelmatig is. Om die reden staan er geen geluidmaatregelen bij dit cluster op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing hiervan is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Omdat er geen doelmatige geluidmaatregel is, wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat er geen saneringsmaatregelen doelmatig zijn.

De toelichting is als volgt:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het aantal beschikbare reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Voor raildempers op de vier sporen is het aantal reductiepunten niet toereikend.
- Voor raildempers op 1 spoor genereert het cluster wel voldoende budget, maar raildempers op 1 spoor hebben minder dan 1 dB effect en zijn daarom niet doelmatig.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	67,37	1	0	1,88	0
Standaard scherm 1 m	1003	2,0	100%	62,44	0	5	-3,05	7.196
Standaard scherm 1,5 m	1004	2,0	100%	60,09	0	7	-5,40	7.542
Standaard scherm 2 m	1005	2,0	100%	58,92	0	8	-6,57	7.976
Standaard scherm 3 m	1006	2,0	100%	57,56	0	10	-7,93	10.577
Standaard scherm 4 m	1007	2,0	100%	56,89	0	11	-8,60	12.831
Standaard scherm 5 m	1008	2,0	100%	56,56	0	11	-8,93	14.998
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,0	50%	66,05	1	1	0,56	7.142
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	2,0	100%	61,50	0	6	-3,99	14.338
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	2,0	100%	59,34	0	8	-6,15	14.684
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	2,0	100%	58,32	0	9	-7,17	15.118
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	2,0	100%	57,17	0	10	-8,32	17.719
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	2,0	100%	56,61	0	11	-8,88	19.973
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	2,0	100%	56,32	0	11	-9,17	22.140
Eindvariant	1054	0,0	0%	67,37	1	0	1,88	0

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	68,12 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	2,63 dB
Totale lengte cluster	87 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	86,7 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	4100

Gemeente Rotterdam Cluster Spaansebocht

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	13	0	0	13

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

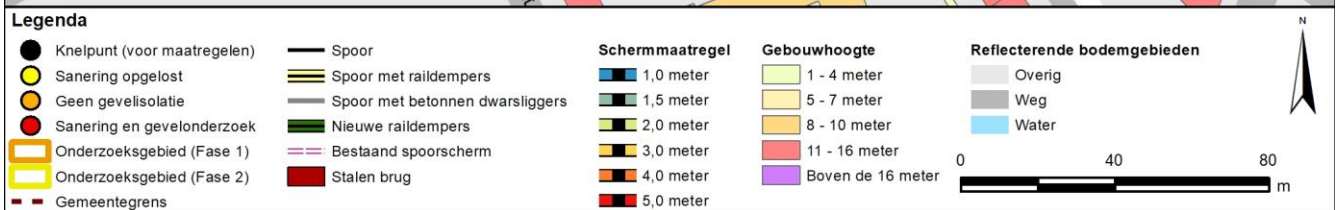
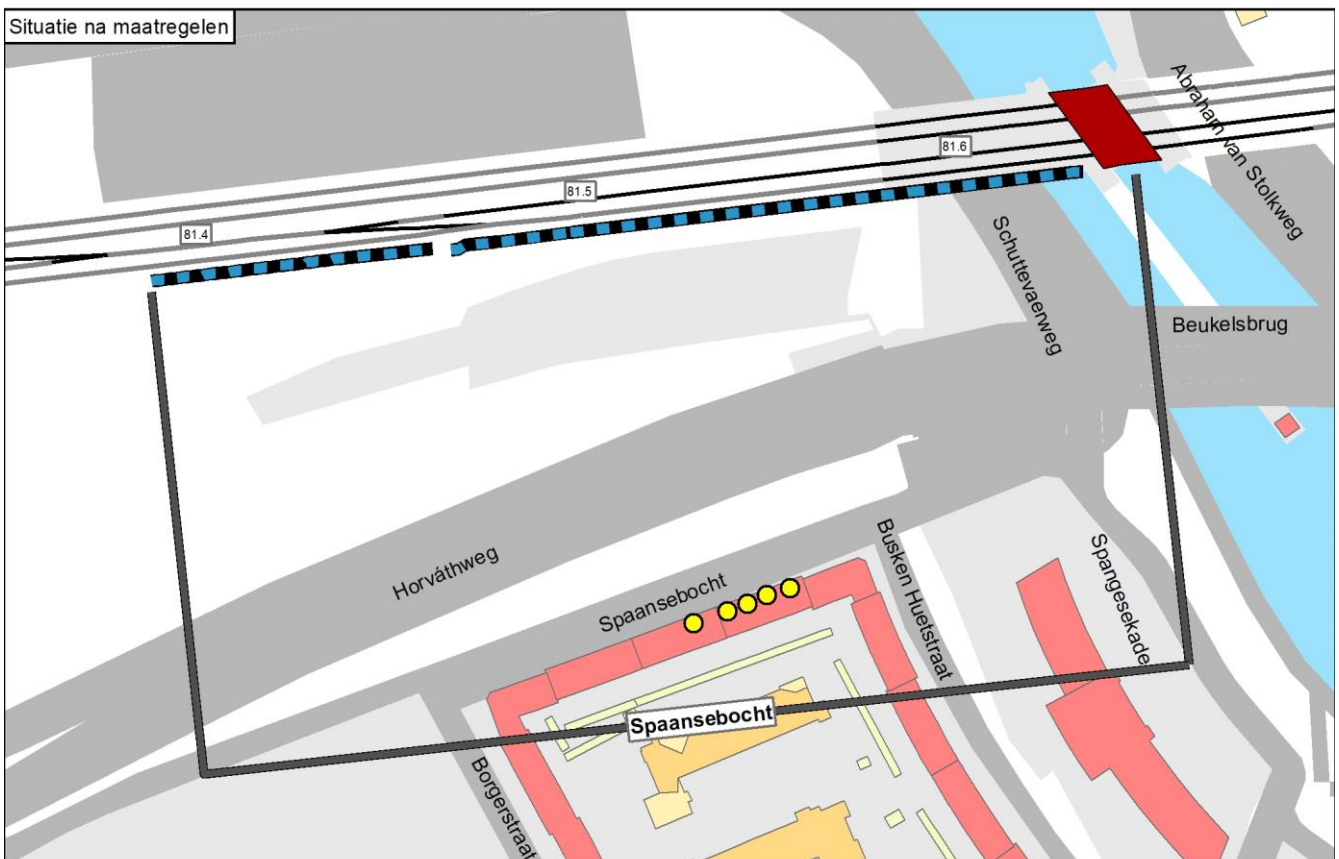
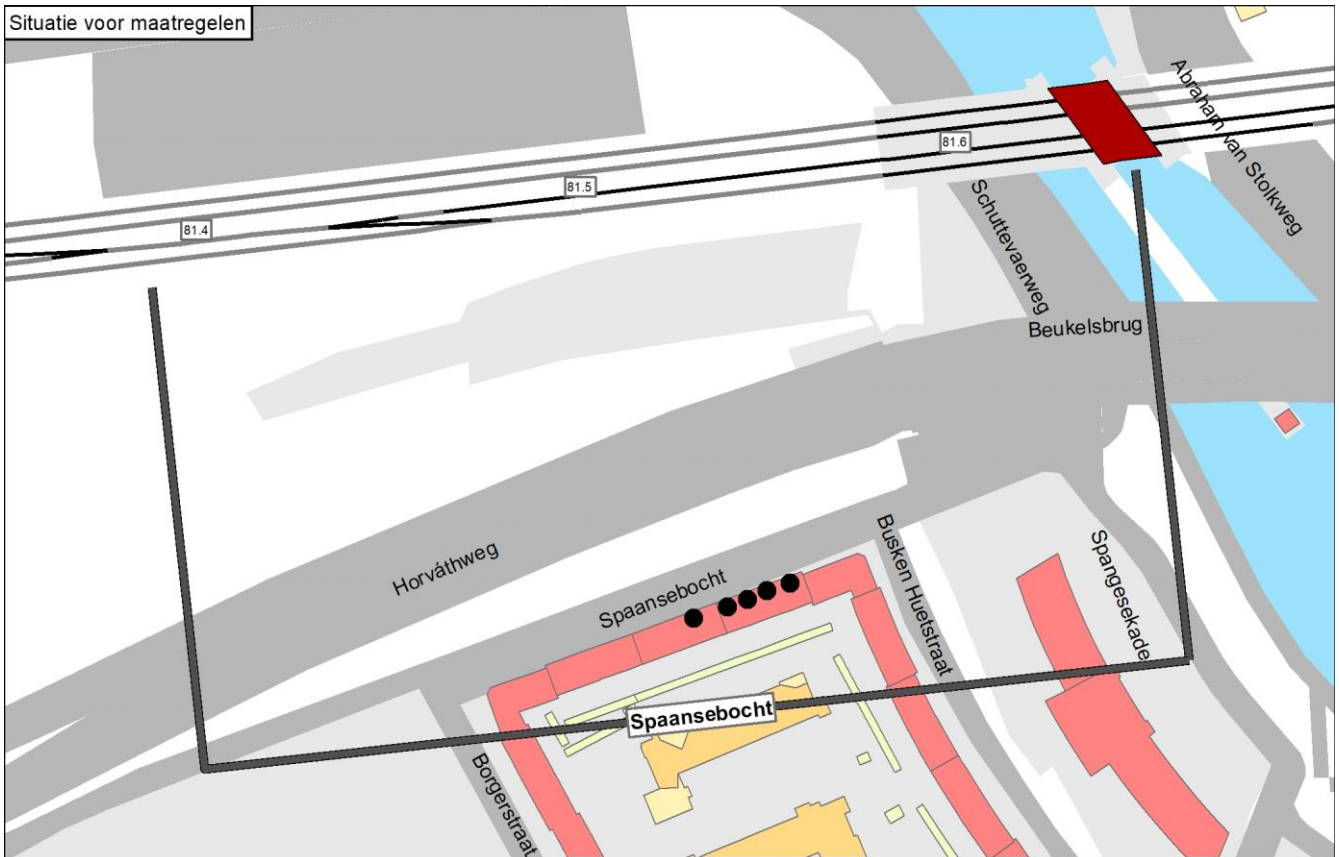
Aan de zuidzijde van het spoor van Schiedam naar Rotterdam Centraal bevinden zich 13 saneringswoningen aan de Spaansebocht. Ter hoogte van deze woningen liggen vier sporen. Net buiten het cluster, aan de rand van dit cluster ligt een stalen brug over de Delfthavense Schie. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers volgens het geluidregister gedeeltelijk worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 69 dB in de situatie Lden,gpp en 68 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). Vanwege technische beperkingen kunnen geen raildempers worden toegepast ter plaatse van de wissels en op sporen met houten dwarsliggers. Op gedeeltelijk het eerste spoor en het gehele tweede spoor vanaf de saneringswoningen zijn daarom geen raildempers mogelijk. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel bestaat uit een scherm met een hoogte van 1 meter en een lengte van 239 meter. De locatie van de geluidbeperkende maatregel is weergegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met het scherm wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt. Er zijn daarom geen aanvullende geluidisolerende maatregelen aan de gevel van de woningen nodig.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel bestaat uit een scherm van 1 meter hoog en een lengte van 239 meter.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met een geluidscherm van 1 meter hoog wordt voor alle woningen in het cluster de streefwaarde voor sanering bereikt. Voor deze maatregel is voldoende budget. Deze maatregel is doelmatig.
- Een hoger geluidscherm al dan niet in combinatie met raildempers lost ook alle knelpunten op maar tegen hogere kosten. Een hoger geluidscherm al dan niet in combinatie met raildempers is daarom niet doelmatig.
- Maatregelen aan de stalen spoorbrug zijn niet doelmatig, de kosten hiervan zijn hoger dan van een 1 meter hoog geluidscherm en een maatregel aan de brug lost ook niet alle knelpunten op.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	-6,5	-65%	68,01	11	0	2,52	0
Standaard scherm 1 m	1003	10,0	100%	63,69	0	6	-1,80	19.820
Standaard scherm 1,5 m	1004	10,0	100%	62,34	0	6	-3,15	20.776
Standaard scherm 2 m	1005	10,0	100%	61,71	0	7	-3,78	21.970
Standaard scherm 3 m	1006	10,0	100%	61,71	0	7	-3,78	20.082
Standaard scherm 4 m	1007	10,0	100%	61,71	0	7	-3,78	18.446
Standaard scherm 5 m	1008	10,0	100%	61,71	0	7	-3,78	16.872
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,0	10%	67,60	6	1	2,11	15.544
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	10,0	100%	63,42	0	6	-2,07	35.364
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	10,0	100%	62,13	0	6	-3,36	36.320
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	10,0	100%	61,52	0	7	-3,97	37.514
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	10,0	100%	61,52	0	7	-3,97	35.626
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	10,0	100%	61,52	0	7	-3,97	33.990
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	10,0	100%	61,52	0	7	-3,97	32.416
Eindvariant	1054	10,0	100%	63,43	0	6	-2,06	19.820
Maatwerkvariant A	1090	-0,5	-5%	67,67	7	1	2,18	47.376
Maatwerkvariant B	1091	1,0	10%	67,54	6	1	2,05	52.668

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Maatwerkvariant A betreft een brugmaatregel van 3 dB.

Maatwerkvariant B betreft een brugmaatregel van 5 dB.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	65,66 - 68,65	dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	3,16	dB
Totale lengte cluster	267	m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	238,8	m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	49800

Gemeente Rotterdam
Cluster Terbregseweg B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	2	0	0	2

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

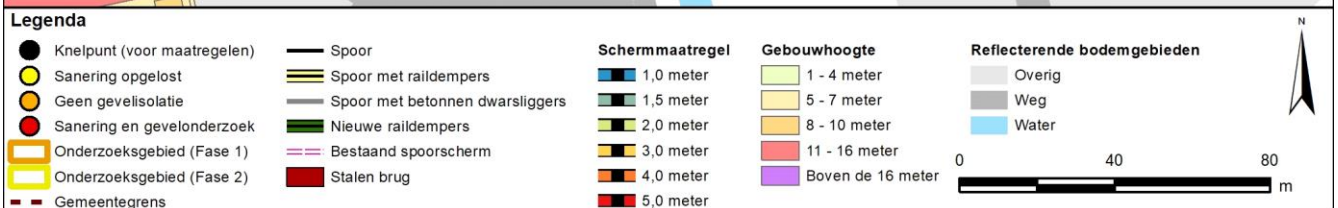
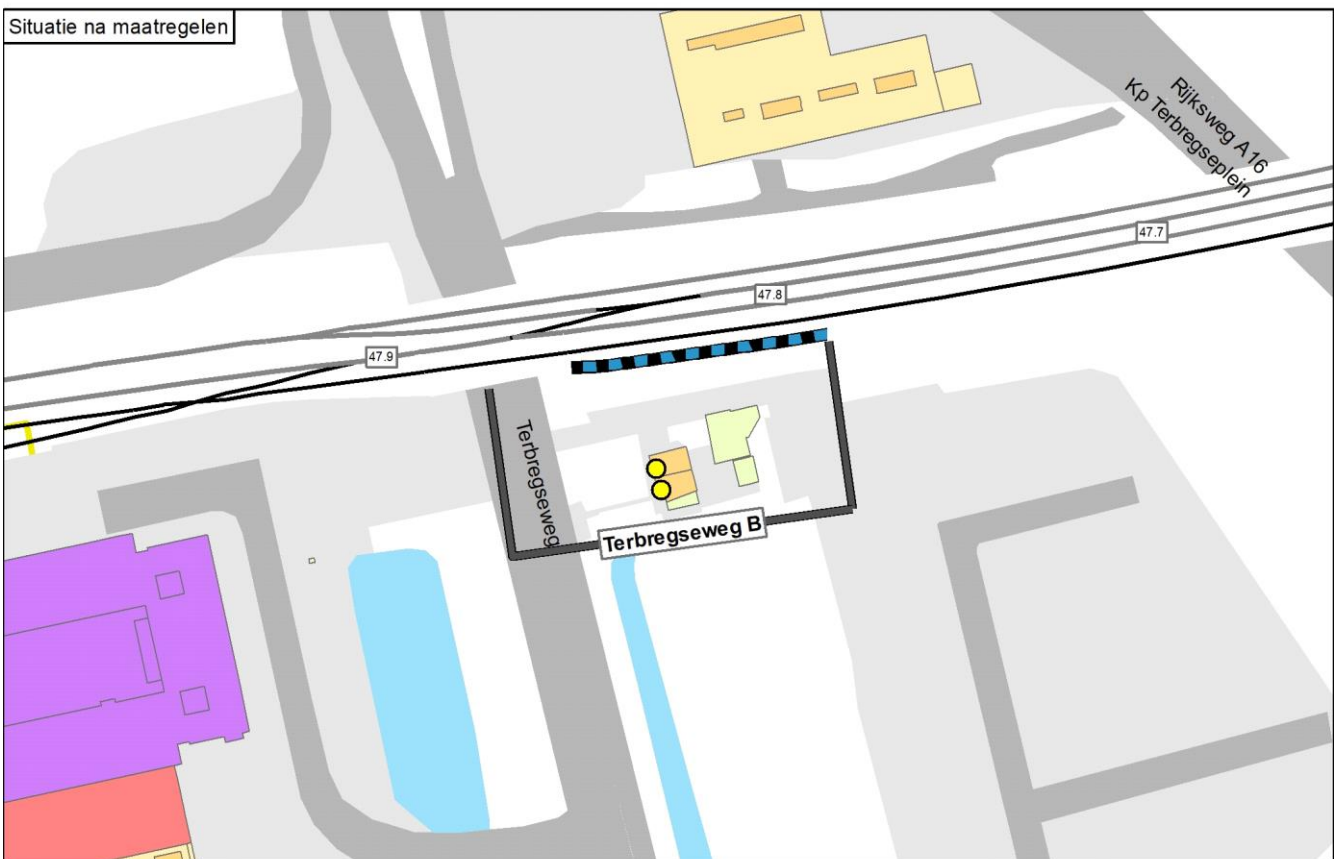
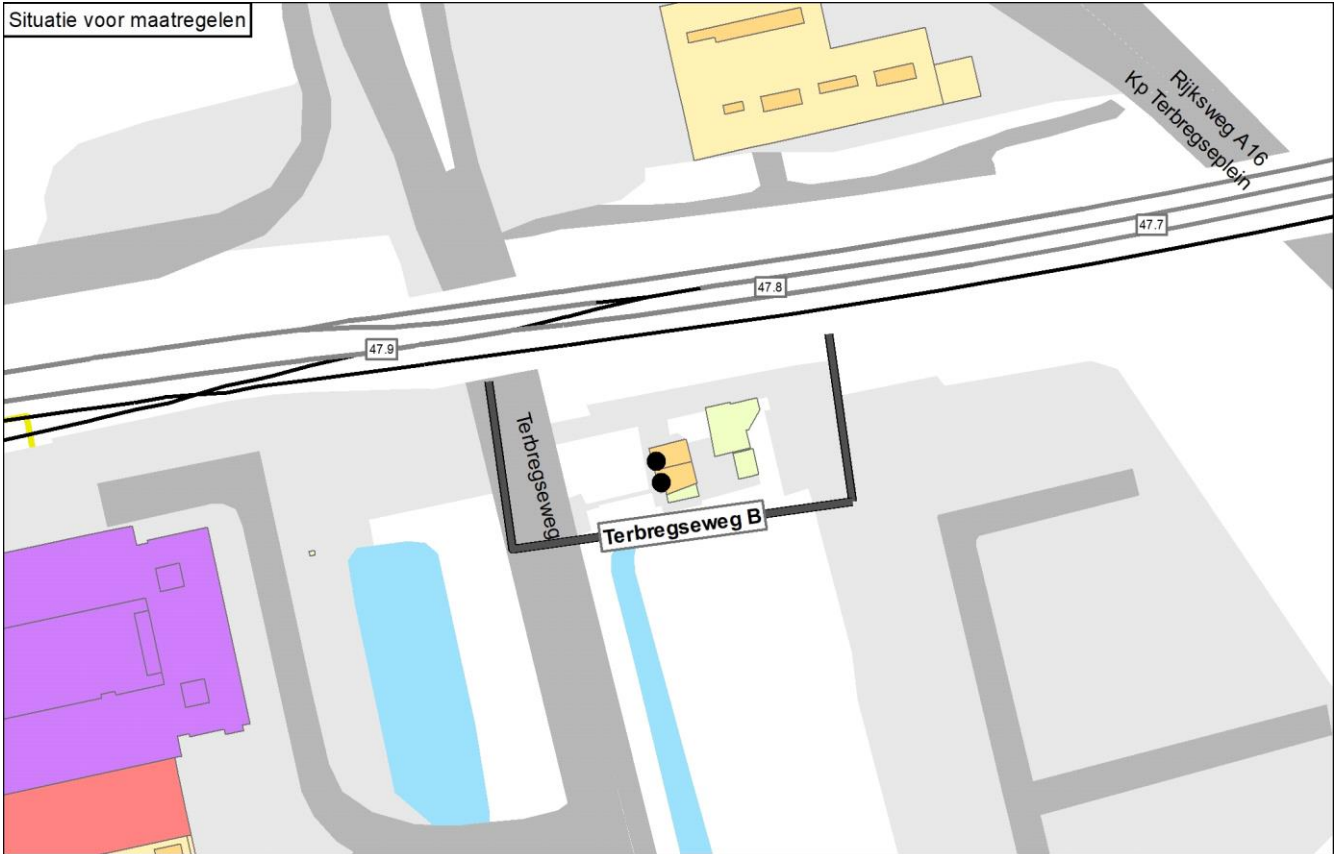
Aan de zuidzijde van het spoor van Rotterdam naar Gouda bevinden zich twee saneringswoningen (Terbregseweg 191 en 193). Ter hoogte van deze woning liggen vier sporen op een verhoogd talud. Aan de rand van het cluster ligt het spoorviaduct over de Terbregseweg. Bij het cluster speelt spoorvernieuwing, waarbij de houten dwarsliggers volgens het geluidregister worden vervangen door betonnen dwarsliggers (in Lden,actueel). De geluidbelasting bedraagt 69 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Op het viaduct geldt een hoogtebeperking voor schermen van 2 meter vanwege technische beperkingen. Daarnaast kunnen er vanwege technische beperkingen geen raildempers worden toegepast ter plaatse van de wissels. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een geluidscherm van 1 meter hoog en 88 meter lang. De locatie van het scherm is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregel wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt voor de woningen. Er zijn daarom geen aanvullende geluidsisolerende maatregelen aan de gevel van de woningen nodig.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een scherm van 1 meter hoog en 88 meter lang.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met een scherm van 1 meter hoog en 88 meter lang kan met het minste aantal maatregelpunten, binnen het beschikbare budget aan reductiepunten, de saneringsknelpunten worden opgelost.
- Omdat de saneringsknelpunten worden opgelost met een scherm van 1 meter hoog, is het toepassen van een hoger scherm of raildempers aanvullend op het scherm niet doelmatig.
- Voor raildempers op alle sporen, waar technisch mogelijk, genereert het cluster voldoende budget, maar daarmee worden de saneringsknelpunten niet opgelost.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	-1,5	-100%	68,70	2	-1	3,21	0
Standaard scherm 1 m	1003	1,5	100%	60,67	0	7	-4,82	7.294
Standaard scherm 1,5 m	1004	1,5	100%	58,99	0	9	-6,50	7.645
Standaard scherm 2 m	1005	1,5	100%	57,67	0	10	-7,82	8.085
Standaard scherm 3 m	1006	1,5	100%	56,09	0	12	-9,40	10.081
Standaard scherm 4 m	1007	1,5	100%	55,24	0	13	-10,25	11.810
Standaard scherm 5 m	1008	1,5	100%	54,77	0	13	-10,72	13.474
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	0,5	33%	67,34	1	1	1,85	8.187
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	1,5	100%	59,53	0	8	-5,96	15.481
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	1,5	100%	58,04	0	10	-7,45	15.832
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	1,5	100%	56,89	0	11	-8,60	16.272
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	1,5	100%	55,55	0	12	-9,94	18.268
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	1,5	100%	54,84	0	13	-10,65	19.997
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	1,5	100%	54,44	0	14	-11,05	21.661
Eindvariant	1054	1,5	100%	61,61	0	7	-3,88	5.561

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	66,19 - 69,30 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	3,81 dB
Totale lengte cluster	88 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	87,9 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.

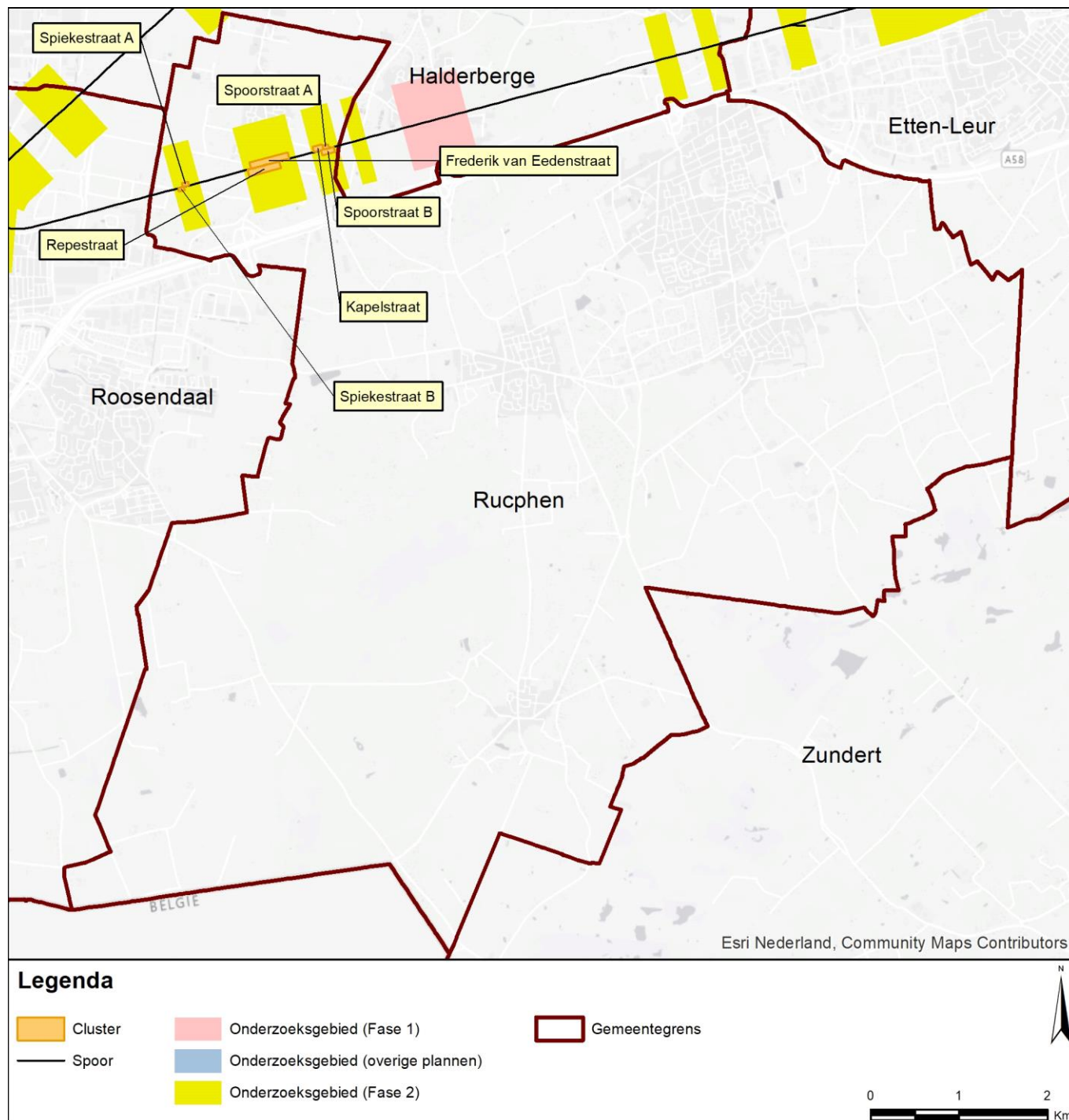
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	8000

Gemeente Rucphen

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	26	9	0	26

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

De onderstaande figuur geeft de clusters weer in de gemeente Rucphen.



Gemeente Rucphen

Cluster Frederik van Eedenstraat

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	13	2	0	13

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de noordzijde van het spoor van Roosendaal naar Breda bevinden zich 13 saneringswoningen aan de Frederik van Eedenstraat, Nieuwstraat, Onze Lieve Vrouwenstraat en Lage Zegstraat. Ter hoogte van deze woningen bevinden zich twee sporen. Beide sporen liggen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 71 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Onze Lieve Vrouwenstraat. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebepalingen voor schermen. Dit cluster ligt gedeeltelijk tegenover het cluster Repestraat. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

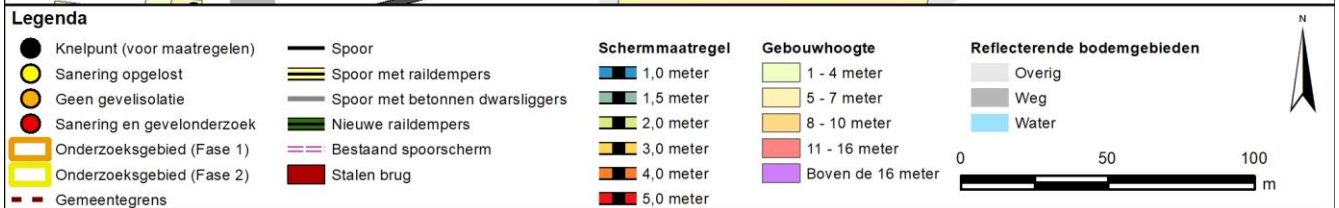
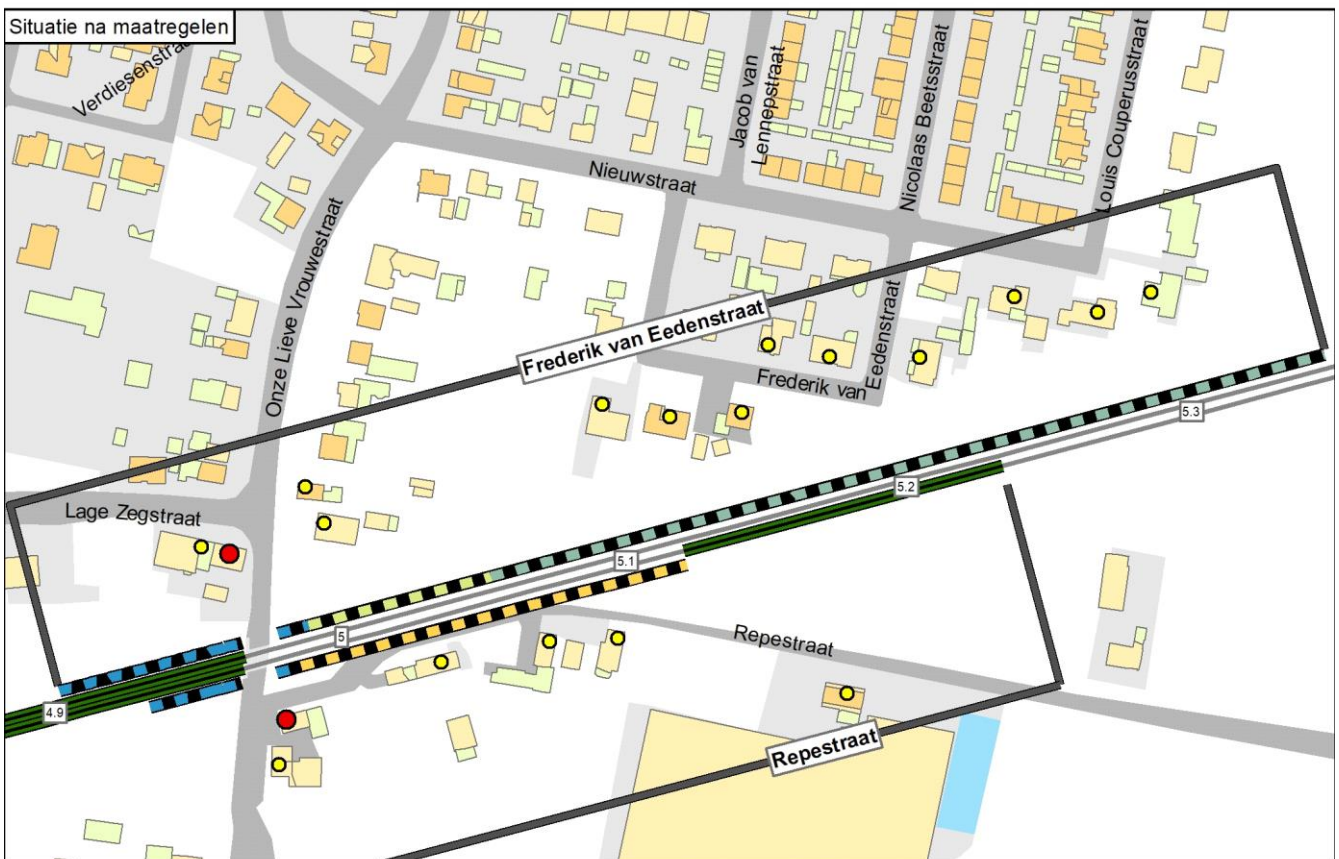
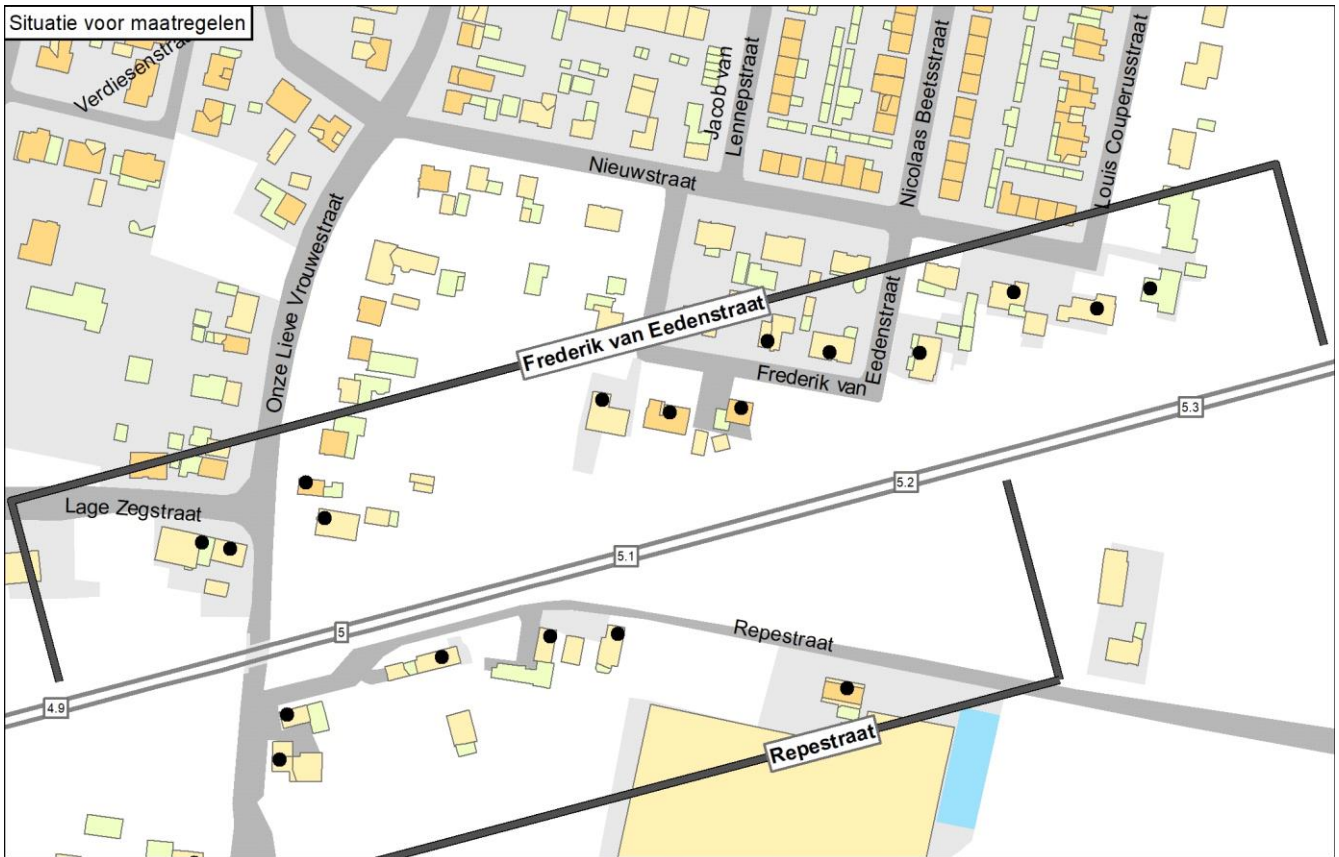
De doelmatige geluidbeperkende maatregel zijn schermen aan beide zijden van de overweg Onze Lieve Vrouwenstraat. De schermen zijn als volgt:

- scherm van 1 meter hoog en 54 meter lang ten westen van de overweg;
- een aaneensluitend scherm, ten oosten van de overweg, van 1, 2 en 1,5 meter hoog met een lengte van respectievelijk 10 (nabij de overweg), 64 en 294 meter.

De locatie van de schermen is weergegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregel wordt voor 1 saneringsobject (woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woningen zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. De adressen van de betreffende woningen zijn met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel zijn de volgende schermen:

- scherm van 1 meter hoog en 54 meter lang ten westen van de overweg.
- een aaneensluitend scherm, ten oosten van de overweg, van 1, 2 en 1,5 meter hoog met een lengte van respectievelijk 10 (nabij de overweg), 64 en 294 meter.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met geen enkele maatregel zijn alle saneringsobjecten op te lossen.
- De maximaal binnen het budget te behalen geluidreductie is 29,1 dB. Dit wordt bereikt met de maatregelvariant met raildempers en een scherm met een hoogte van 1,5 meter. Raildempers met hogere schermen tot en met 4 meter leveren geen extra geluidreductie op vanwege de onderbreking in het scherm ter plaatse van de overweg. Voor raildempers en een scherm van 5 meter is het budget ontoereikend. Dit is ook het geval indien de maatregelpunten gelijk worden verdeeld met het overlappende gedeelte van het tegenoverliggende cluster.
- Met een scherm van 2 meter zonder raildempers is het geluidreducerend effect vrijwel gelijk aan de variant met raildempers in combinatie met een scherm van 1,5 meter echter de maatregelkosten zijn aanzienlijk lager. De extra maatregelkosten van raildempers en een scherm van 1,5 meter hoog wegen niet op tegen de extra te realiseren geluidreductie ten opzichte van alleen een scherm van 2 meter hoog. Een combinatie van raildempers en een scherm is daarom niet doelmatig.
- Binnen het cluster is echter niet overal een scherm van 2 meter noodzakelijk om de streefwaarde voor de sanering voor de woningen te bereiken.
- Het scherm pakket is daarom geoptimaliseerd. Dit betreft maatwerkvariant A (=eindvariant). Met het geoptimaliseerde scherm (maatwerkvariant A) is het aantal resterende saneringswoningen gelijk aan de maatregelvariant met een 2 meter hoog scherm. Ten westen van de overweg is het scherm van 2 meter hoog naar 1 meter verlaagd. Daarnaast is een gedeelte van het scherm ten oosten van de overweg verlaagd naar 1,5 meter. De maatregelkosten voor maatwerkvariant A zijn lager dan het scherm met een hoogte van 2 meter. De geoptimaliseerde maatwerkvariant is daarom de doelmatige variant.
- Uit de maatregelafweging voor het tegenoverliggende cluster blijkt dat raildempers binnen een deel van het cluster ook doelmatig zijn. Het cluster Frederik van Eedenstraat profiteert mee van deze maatregel.

Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster aanwezig dat overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlap. De verdeling van de maatregelpunten in het overlappende deel is niet relevant voor de afweging in dit cluster.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	70,77	13	0	5,28	0
Standaard scherm 1 m	1003	26,0	87%	69,25	5	8	3,76	35.997
Standaard scherm 1,5 m	1004	27,5	92%	69,01	2	11	3,52	37.651
Standaard scherm 2 m	1005	27,8	93%	68,84	1	13	3,35	39.719
Standaard scherm 3 m	1006	27,9	93%	68,73	1	17	3,24	52.126
Standaard scherm 4 m	1007	28,1	94%	68,68	1	19	3,19	62.878
Standaard scherm 5 m	1008	28,1	94%	68,66	1	21	3,17	73.218
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	24,0	80%	68,86	7	3	3,37	25.325
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	28,5	95%	67,90	2	11	2,41	61.322
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	28,9	97%	67,73	1	14	2,24	62.976
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	28,9	97%	67,61	1	16	2,12	65.044
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	28,9	97%	67,54	1	19	2,05	77.451
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	28,9	97%	67,51	1	22	2,02	88.203
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	29,1	97%	67,49	1	23	2,00	98.543
Maatwerk_variant_C	1074	27,9	93%	68,59	1	13	3,10	37.691
Eindvariant	1054	27,9	93%	68,58	1	13	3,09	37.691

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	66,05 - 70,77 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	5,28 dB
Totale lengte cluster	446 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	433,7 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	64400

Gemeente Rucphen Cluster Kapelstraat

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de noordzijde van het spoor van Roosendaal naar Breda bevindt zich één saneringswoning (Kapelstraat 4). Ter hoogte van deze woning bevinden zich twee sporen. Beide sporen liggen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting bedraagt 69 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Kapelstraat/Spoorstraat. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. Het cluster ligt gedeeltelijk tegenover het cluster Spoorstraat B. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

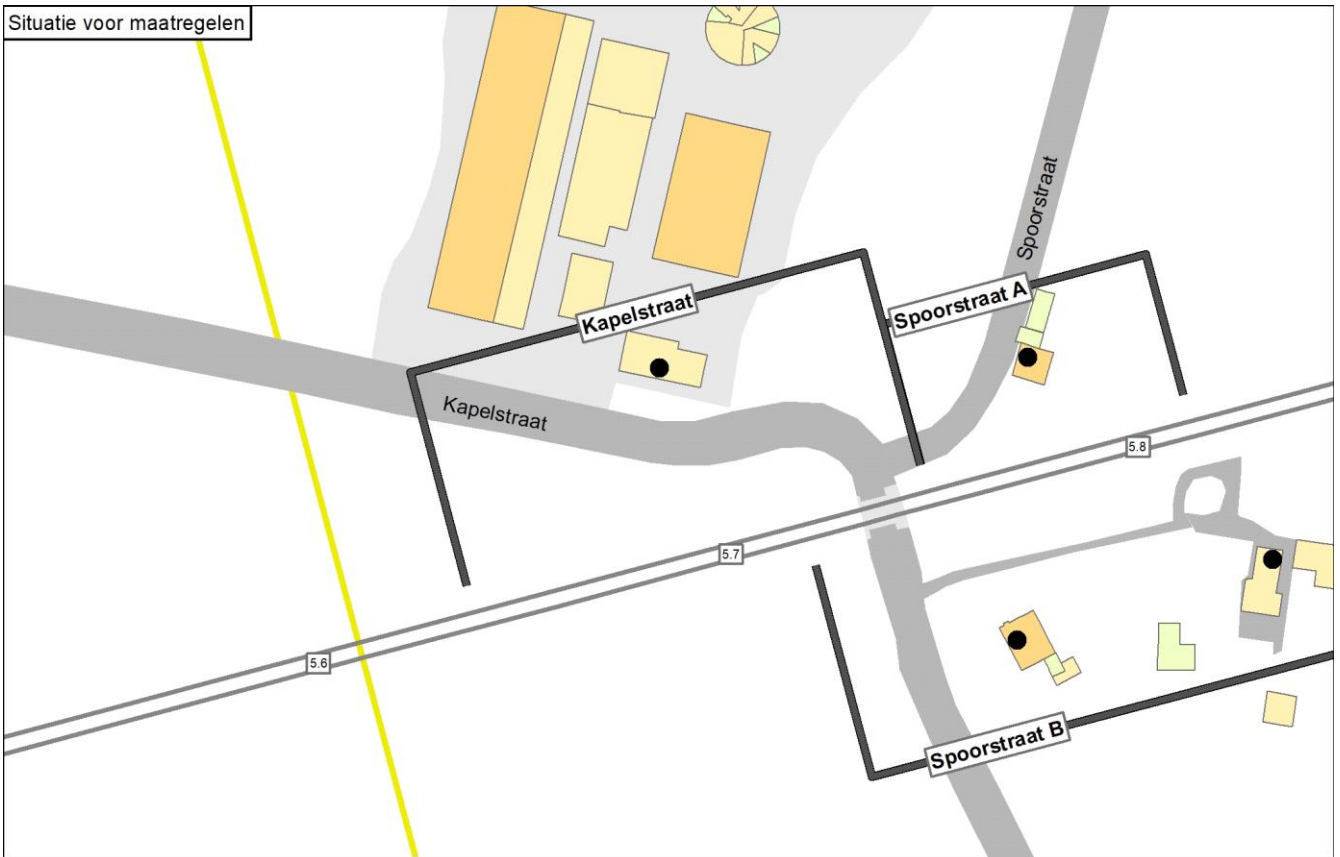
Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers, waar technisch mogelijk, op het noordelijke spoor over een lengte van 103 meter. De locatie van de raildempers is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

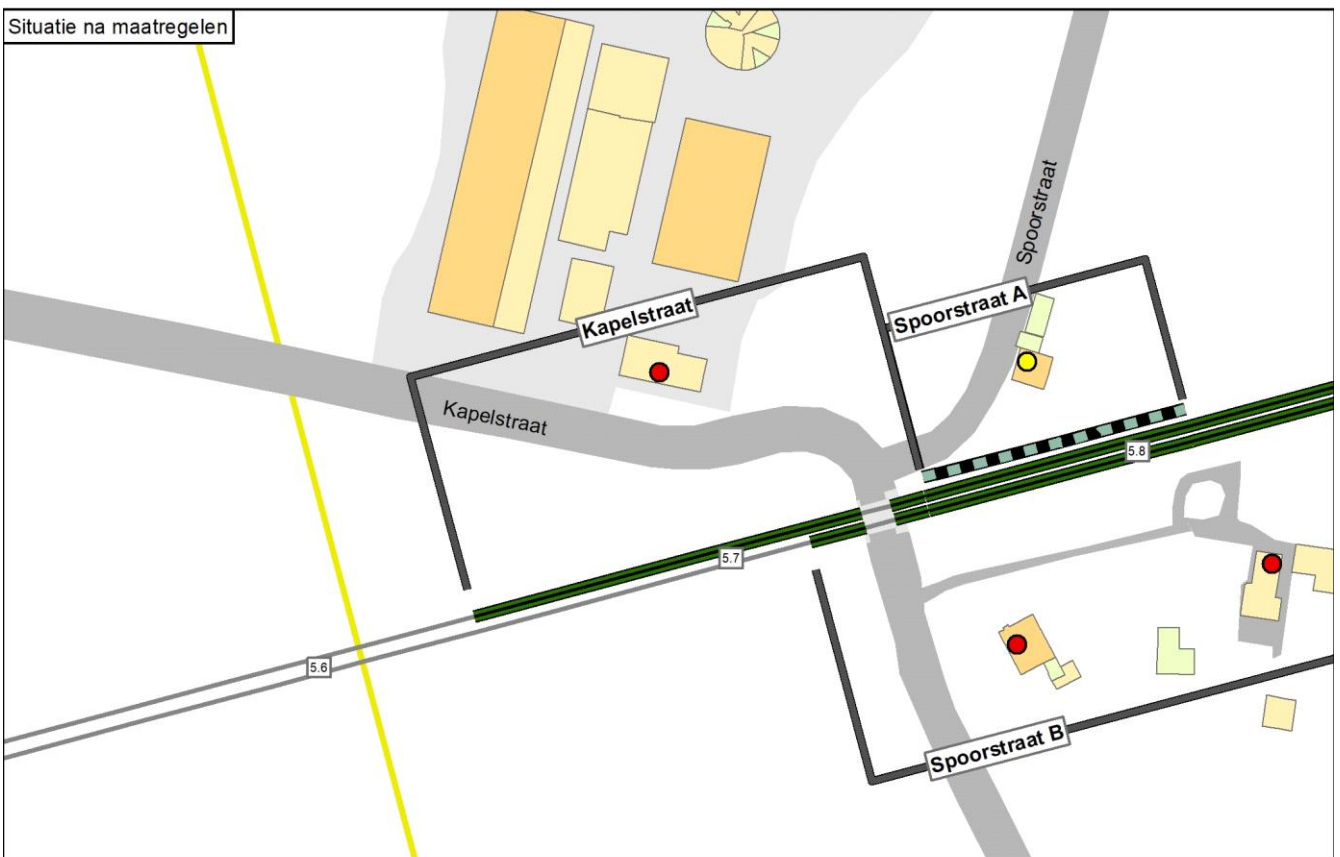
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen

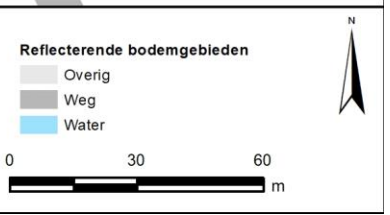


Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
○ Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
○ Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoekgebied (Fase 1)	— Bestaand spoor scherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoekgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
■ Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is raildempers op het noordelijke spoor over een lengte van 103 meter.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Voor raildempers op beide sporen is het aantal beschikbare reductiepunten niet toereikend. Dit is ook het geval indien de maatregel punten gelijk worden verdeeld met het overlappende gedeelte van het tegenoverliggende cluster.
- Raildempers op 1 spoor is wel doelmatig. Dit betreft de eindvariant. Gekozen is voor het noordelijke spoor omdat raildempers daar effectiever zijn: dit is het spoor dat het dichtst bij de woning ligt. Het benodigde aantal maatregel punten past binnen het budget aan reductiepunten.
- Uit de maatregelafweging voor het tegenoverliggende cluster Spoorstraat B blijkt dat raildempers op beide sporen binnen een deel van het cluster Kapelstraat ook doelmatig zijn. Het cluster profiteert mee van deze maatregel.

Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster aanwezig dat deels overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregel punten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlappende delen. Dit is voor de eindvariant wel gedaan.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregel punten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	68,58	1	0	3,09	0
Standaard scherm 1 m	1003	2,0	100%	64,64	0	7	-0,85	8.214
Standaard scherm 1,5 m	1004	2,0	100%	62,34	0	8	-3,15	8.531
Standaard scherm 2 m	1005	2,0	100%	61,47	0	9	-4,02	8.927
Standaard scherm 3 m	1006	2,0	100%	60,80	0	10	-4,69	11.304
Standaard scherm 4 m	1007	2,0	100%	60,55	0	10	-4,94	13.364
Standaard scherm 5 m	1008	2,0	100%	60,45	0	10	-5,04	15.345
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	1,9	94%	65,91	1	3	0,42	5.982
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	2,0	100%	62,23	0	9	-3,26	14.196
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	2,0	100%	60,19	0	10	-5,30	14.513
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	2,0	100%	59,67	0	11	-5,82	14.909
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	2,0	100%	59,24	0	11	-6,25	17.286
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	2,0	100%	59,08	0	11	-6,41	19.346
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	2,0	100%	59,00	0	12	-6,49	21.327
Eindvariant	1054	1,2	63%	67,00	1	2	1,51	2.990

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	68,58 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	3,09 dB
Totale lengte cluster	110 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	99 m
Bestaande maatregelen en reductiepunten	
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	4700

Gemeente Rucphen Cluster Repestraat

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	7	4	0	7

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de zuidzijde van het spoor van Roosendaal naar Breda bevinden zich zeven saneringswoningen aan de Repestraat en de Onze Lieve Vrouwestraat. Ter hoogte van deze woningen bevinden zich twee sporen. Beide sporen liggen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 75 dB in de situatie Lden,gpp en de actuele situatie (Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Onze Lieve Vrouwestraat. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. Dit cluster ligt gedeeltelijk tegenover het cluster Frederik van Eedenstraat. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

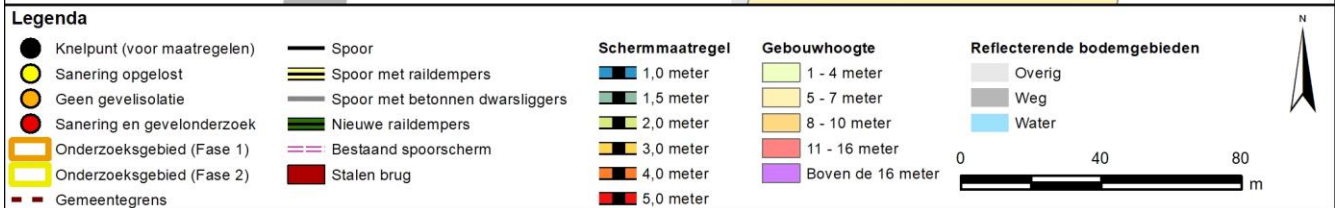
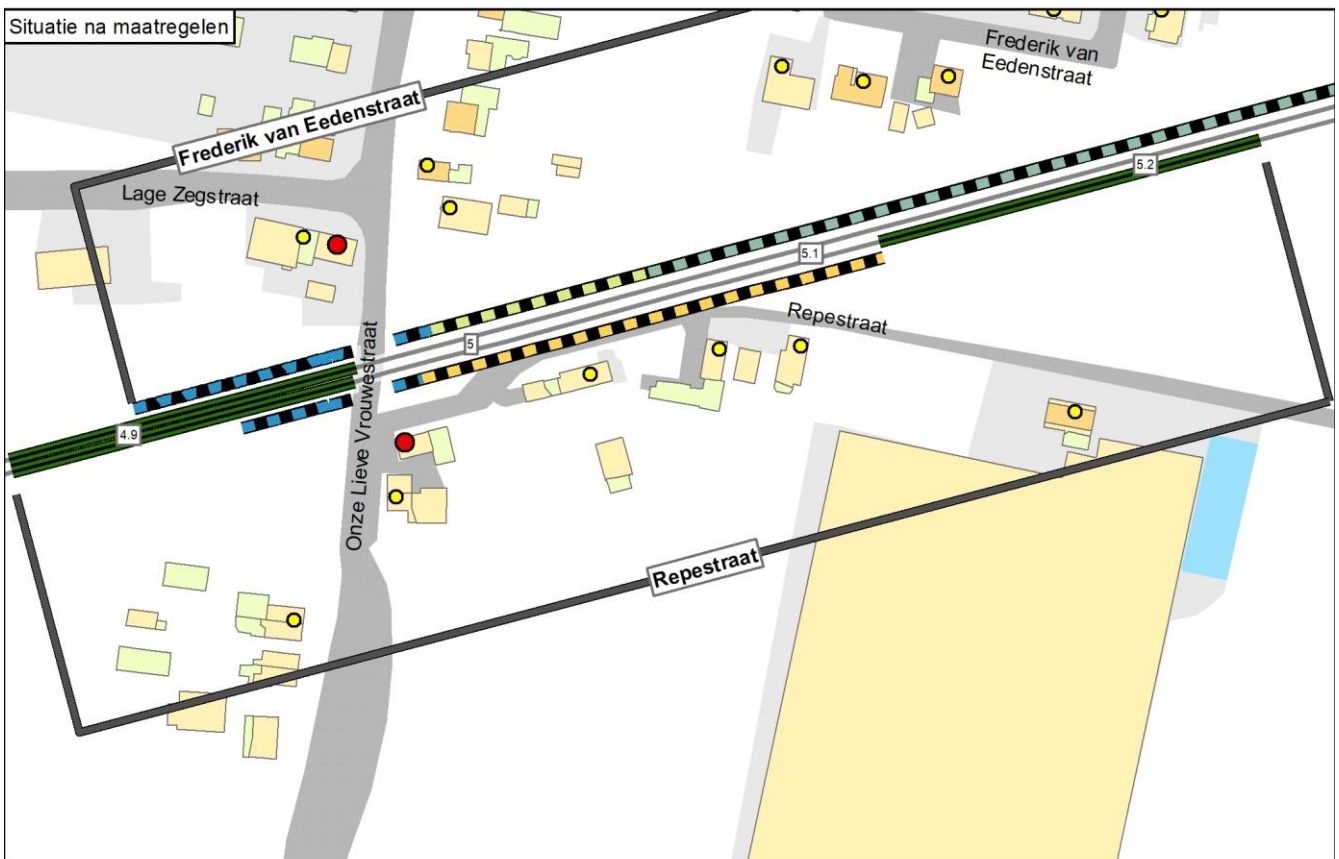
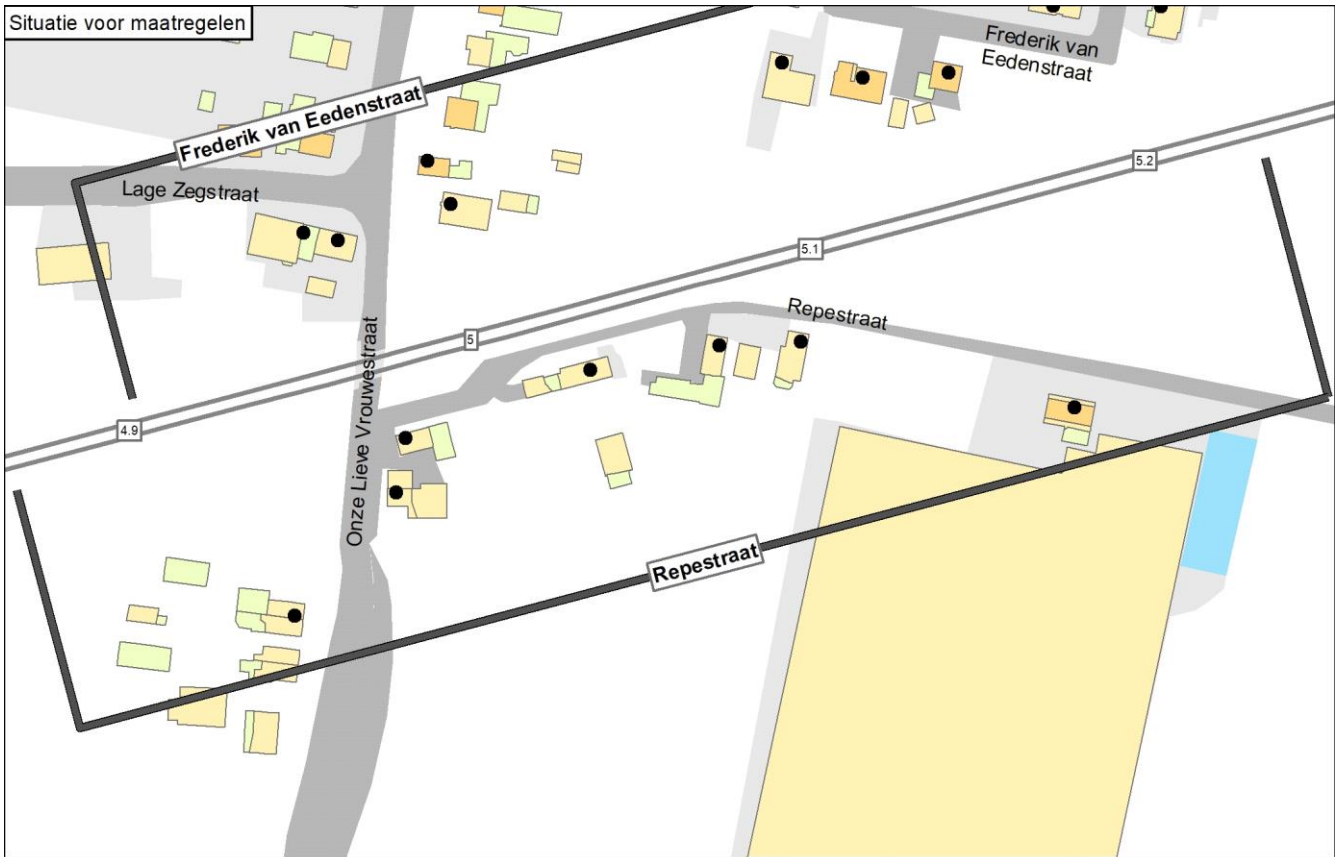
De doelmatige geluidbeperkende maatregel zijn gedeeltelijk raildempers en schermen aan beide zijden van de overweg Onze Lieve Vrouwestraat. De raildempers en schermen zijn als volgt:

- raildempers ten westen van de overweg met een lengte van 203 meter verdeeld over beide sporen;
- raildempers op het zuidelijk spoor aan de oostzijde van het cluster over een lengte van 112 meter;
- scherm van 1 meter hoog en 32 meter lang ten westen van de overweg;
- een aaneensluitend scherm, ten oosten van de overweg, van 1 en 3 meter hoog met een lengte van respectievelijk 9 meter (nabij de overweg) en 136 meter.

De locatie van de schermen is weergegeven op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregel wordt voor één saneringsobject (woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel zijn de volgende raildempers en schermen:

- raildempers ten westen van de overweg met een lengte van 203 meter verdeeld over beide sporen;
- raildempers op het zuidelijk spoor aan de oostzijde van het cluster over een lengte van 112 meter;
- scherm van 1 meter hoog en 32 meter lang ten westen van de overweg;
- een aaneensluitend scherm, ten oosten van de overweg, van 1 en 3 meter hoog met een lengte van respectievelijk 9 meter (nabij de overweg) en 136 meter.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met geen enkele maatregel zijn alle saneringsobjecten op te lossen.
- De maximaal binnen het budget te behalen geluidreductie is 24,1 dB. Dit wordt bereikt met een scherm met een hoogte van 3 meter.
- Binnen het cluster is echter niet overal een scherm van 3 meter noodzakelijk om de streefwaarde voor de sanering voor de woningen te bereiken.
- Het scherm van 3 meter is daarom geoptimaliseerd. Dit betreft de eindvariant waarmee het aantal resterende saneringswoningen gelijk is aan de maatregelvariant met een 3 meter hoog scherm. Het scherm is aan beide zijden van het cluster ingekort. Daarnaast is het scherm aan de westzijde van de overweg verlaagd naar 1 meter. Aan de westzijde zijn daar ook raildempers toegepast op beide sporen en aan de oostzijde van het cluster raildempers op 1 spoor. De maatregelkosten voor de eindvariant zijn aanzienlijk lager dan het scherm met een hoogte van 3 meter en de behaalde geluidreductie is nu hoger. De geoptimaliseerde maatwerkvariant is daarom de doelmatige variant.

Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster aanwezig dat overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlap. Dit is ook voor de eindvariant niet gedaan, omdat de verdeling van de maatregelpunten in het overlappende deel niet relevant is voor de afweging in dit cluster.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	74,53	7	0	9,04	0
Standaard scherm 1 m	1003	15,8	60%	74,25	4	9	8,76	29.547
Standaard scherm 1,5 m	1004	19,3	73%	73,47	4	11	7,98	30.896
Standaard scherm 2 m	1005	21,9	83%	71,66	3	14	6,17	32.582
Standaard scherm 3 m	1006	24,1	91%	71,12	1	18	5,63	42.701
Standaard scherm 4 m	1007	24,1	91%	71,07	1	20	5,58	51.470
Standaard scherm 5 m	1008	24,1	91%	71,05	1	22	5,56	59.902
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	13,0	49%	71,68	4	3	6,19	20.817
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	21,0	79%	71,37	4	11	5,88	50.364
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	22,6	86%	70,59	4	14	5,10	51.713
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	24,0	91%	69,77	3	16	4,28	53.399
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	24,8	94%	69,60	1	20	4,11	63.518
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	24,8	94%	69,56	1	23	4,07	72.287
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	24,8	94%	69,54	1	24	4,05	80.719
Eindvariant	1054	24,6	93%	70,73	1	18	5,24	29.420

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	66,37 - 74,53 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	9,04 dB
Totale lengte cluster	368 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	356 m
Bestaande maatregelen en reductiepunten	
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	46000

Gemeente Rucphen Cluster Spiekestraat A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de noordzijde van het spoor van Roosendaal naar Breda bevindt zich één saneringswoning (Spiekestraat 18). Ter hoogte van deze woning bevinden zich twee sporen. Beide sporen liggen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting bedraagt 74 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Het cluster ligt gedeeltelijk tegenover het cluster Spiekestraat B. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

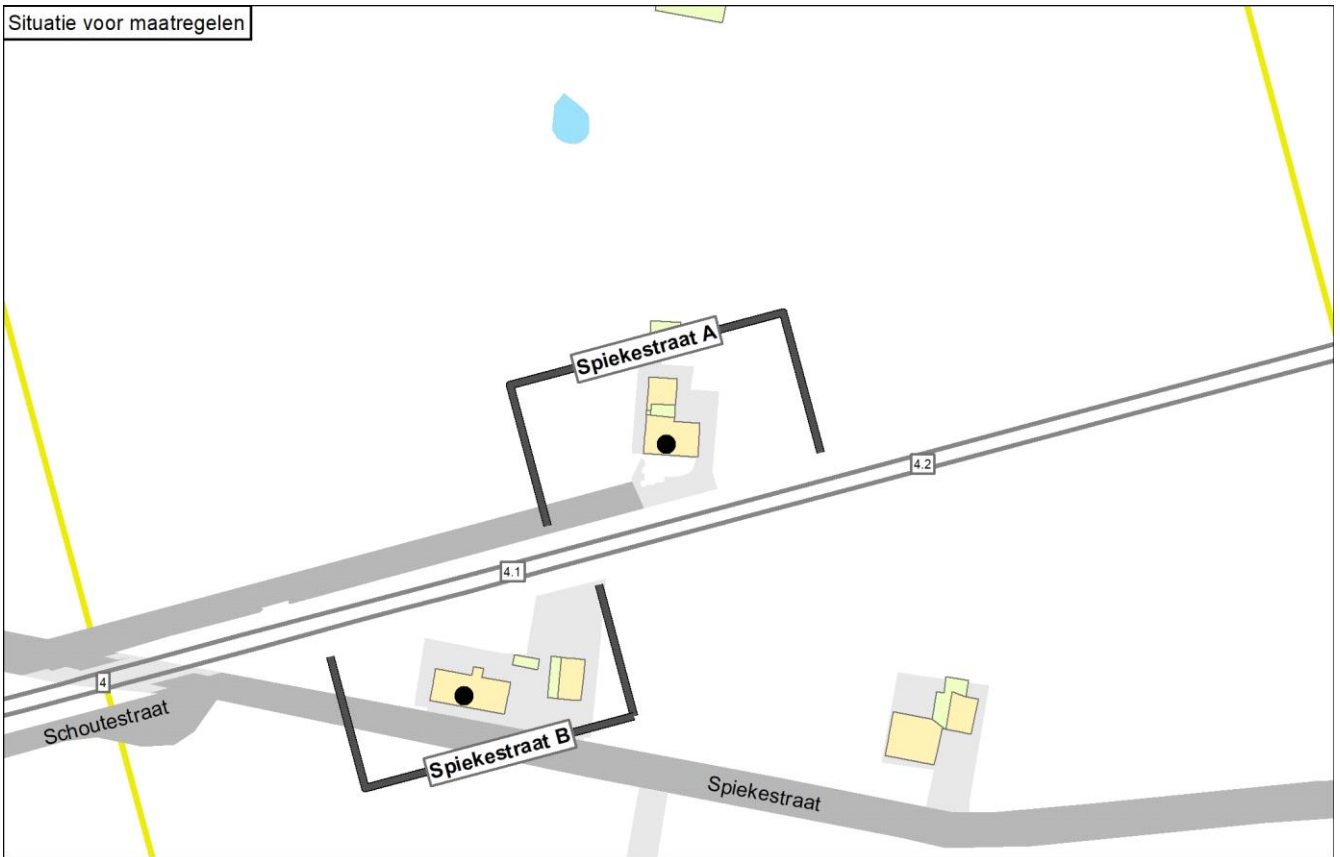
Saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel zijn raildempers op beide sporen met een totale lengte van 133 meter. De locatie van de maatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

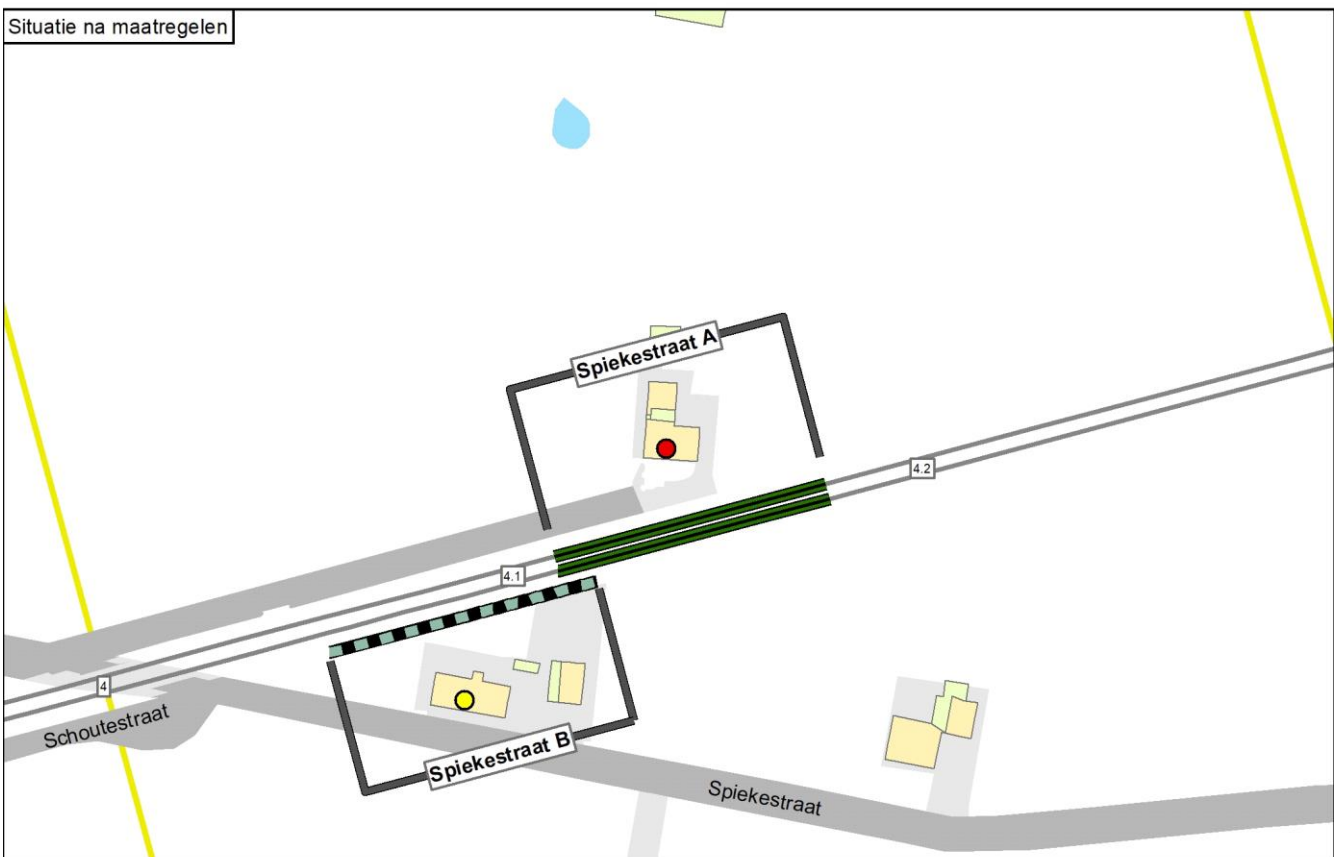
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregel wordt voor één saneringsobject (woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.

Situatie voor maatregelen

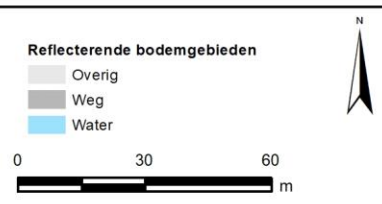


Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	■ Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spooerscherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
■ Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De integraal afgewogen maatregel zijn raildempers op beide sporen met een totale lengte van 133 meter.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met een scherm van 3 meter hoog en 66 meter lang kan met het minste aantal maatregelpunten, binnen het beschikbare budget aan reductiepunten, het saneringsobject worden opgelost.
- Omdat het saneringsobject wordt opgelost met een scherm van 3 meter hoog, is het toepassen van een hoger scherm of raildempers aanvullend op het scherm niet doelmatig.
- Voor raildempers op alle sporen genereert het cluster wel voldoende budget, maar daarmee wordt het saneringsobject niet opgelost.
- Het budget voor raildempers en een scherm is ontoereikend. Dit is ook het geval indien de maatregelpunten voor raildempers gelijk worden verdeeld met het overlappende gedeelte van het tegenoverliggende cluster. Raildempers in combinatie met een scherm is daarom niet doelmatig.
- Vanwege technische bezwaren is een scherm op deze locatie echter niet gewenst. Daarom is de integraal afgewogen maatregel raildempers op beide sporen.

Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster aanwezig dat deels overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlappende delen. De verdeling van de maatregelpunten in het overlappende deel is niet relevant voor de afweging in dit cluster.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	74,19	1	0	8,70	0
Standaard scherm 1 m	1003	2,7	50%	73,90	1	8	8,41	5.514
Standaard scherm 1,5 m	1004	3,5	65%	72,51	1	11	7,02	5.780
Standaard scherm 2 m	1005	4,4	81%	69,87	1	14	4,38	6.112
Standaard scherm 3 m	1006	5,4	100%	63,10	0	17	-2,39	8.106
Standaard scherm 4 m	1007	5,4	100%	58,87	0	20	-6,62	9.833
Standaard scherm 5 m	1008	5,4	100%	56,59	0	21	-8,90	11.494
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	2,2	41%	71,38	1	3	5,89	3.854
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	3,9	72%	71,05	1	10	5,56	9.368
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	4,3	80%	69,69	1	14	4,20	9.634
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	5,1	94%	67,14	1	16	1,65	9.966
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	5,4	100%	60,59	0	20	-4,90	11.960
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	5,4	100%	56,65	0	22	-8,84	13.687
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	5,4	100%	55,26	0	23	-10,23	15.348
Eindvariant	1054	2,2	41%	71,36	1	3	5,87	3.854

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	74,19 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	8,7 dB
Totale lengte cluster	66 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	66,4 m
Bestaande maatregelen en reductiepunten	
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	8600

Gemeente Rucphen Cluster Spiekestraat B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

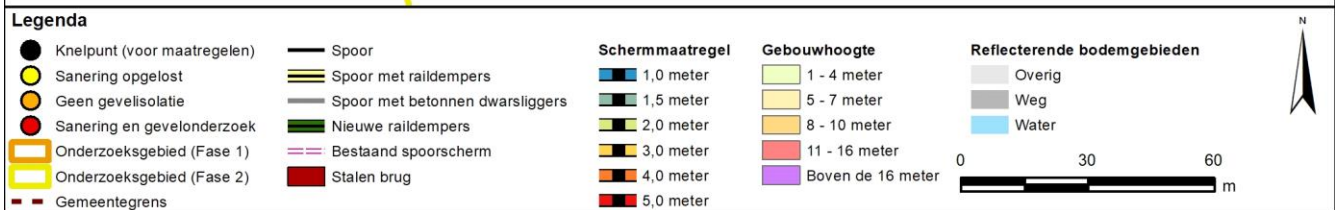
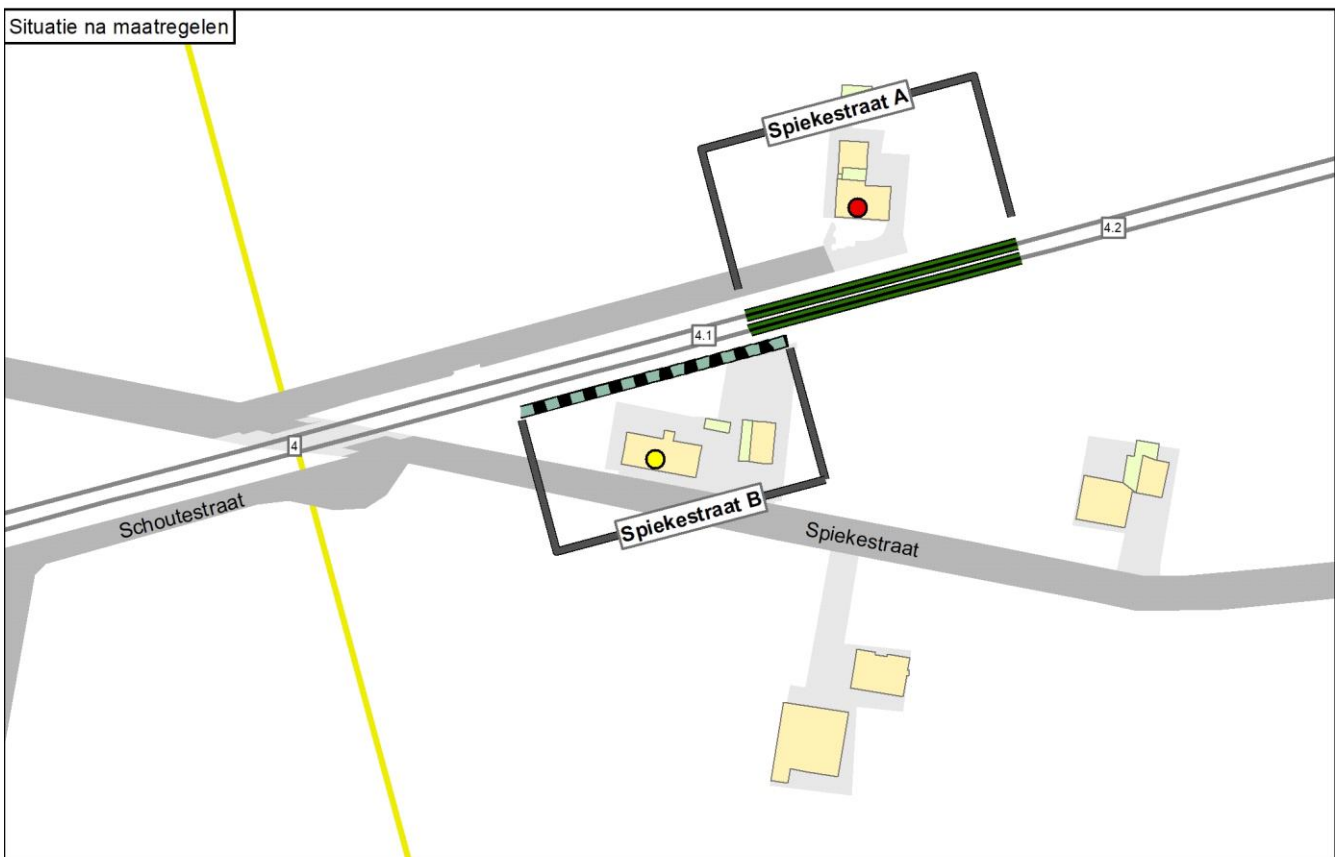
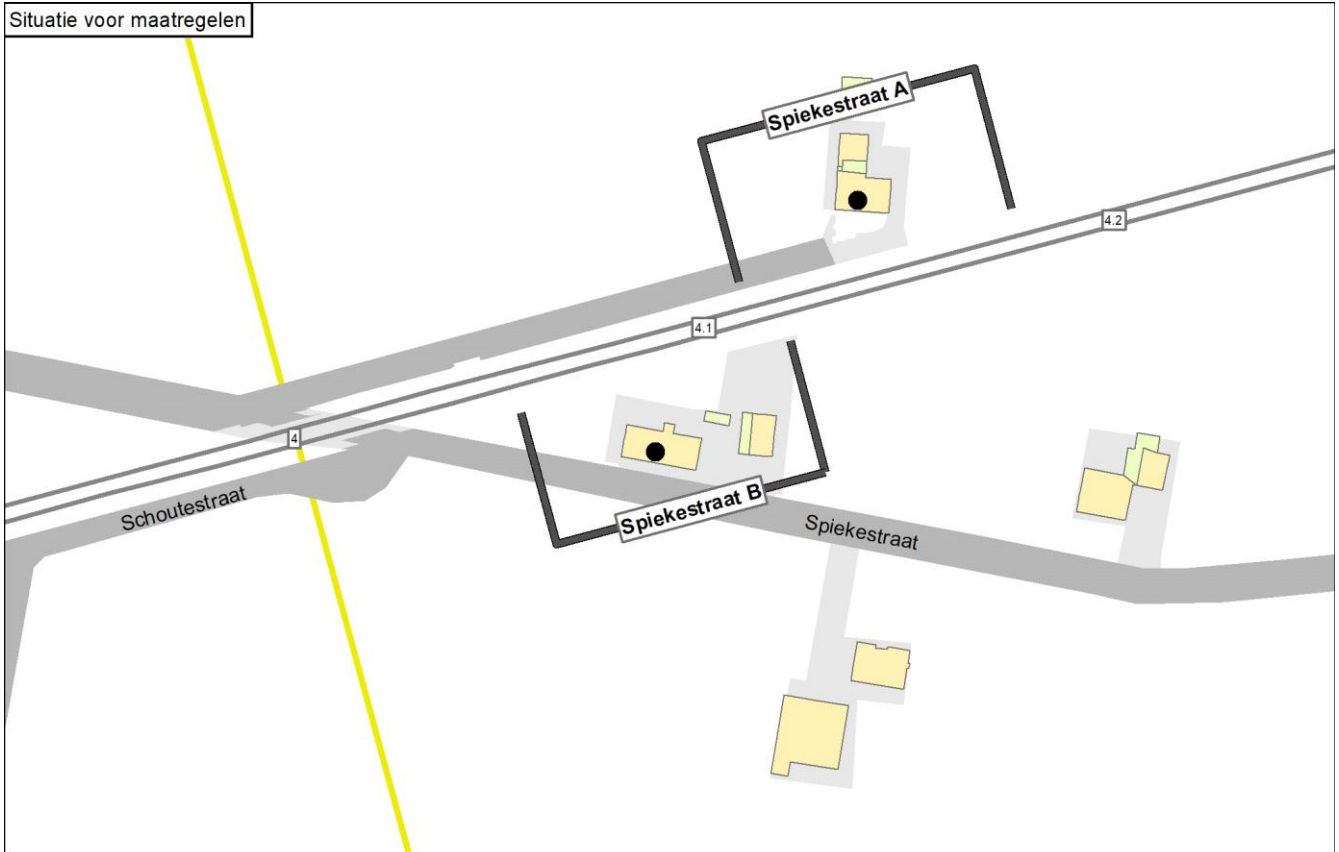
Aan de zuidzijde van het spoor van Roosendaal naar Breda bevindt zich één saneringswoning (Spiekestraat 16). Ter hoogte van deze woning bevinden zich twee sporen. Beide sporen liggen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting bedraagt 73 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Het cluster ligt gedeeltelijk tegenover het cluster Spiekestraat A. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een geluidscherm van 1,5 meter hoog en 65 meter lang. De locatie van het scherm is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met het scherm wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt. Er zijn daarom geen aanvullende geluidisolierende maatregelen aan de gevel van de woning nodig.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een scherm van 1,5 meter hoog en 65 meter lang.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met een scherm van 1,5 meter hoog en 65 meter lang kan met het minste aantal maatregelpunten, binnen het beschikbare budget aan reductiepunten, het saneringsobject worden opgelost.
- Omdat het saneringsobject wordt opgelost met een scherm van 1,5 meter hoog, is het toepassen van een hoger scherm of raildempers aanvullend op het scherm niet doelmatig.
- Voor raildempers op alle sporen genereert het cluster wel voldoende budget, maar daarmee wordt het saneringsobject niet opgelost.
- Het budget voor raildempers en een scherm is ontoereikend. Dit is ook het geval indien de maatregelpunten voor raildempers gelijk worden verdeeld met het overlappende gedeelte van het tegenoverliggende cluster. Raildempers in combinatie met een scherm is daarom niet doelmatig.

Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster aanwezig dat deels overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlappende delen. De verdeling van de maatregelpunten in het overlappende deel is niet relevant voor de afweging in dit cluster.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijving streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	72,99	1	0	7,50	0
Standaard scherm 1 m	1003	5,8	95%	66,27	1	7	0,78	5.429
Standaard scherm 1,5 m	1004	6,1	100%	62,51	0	11	-2,98	5.691
Standaard scherm 2 m	1005	6,1	100%	59,97	0	13	-5,52	6.018
Standaard scherm 3 m	1006	6,1	100%	58,26	0	17	-7,23	7.980
Standaard scherm 4 m	1007	6,1	100%	57,71	0	19	-7,78	9.681
Standaard scherm 5 m	1008	6,1	100%	57,47	0	21	-8,02	11.316
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	2,8	45%	70,17	1	3	4,68	3.790
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	6,1	100%	63,60	0	10	-1,89	9.219
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	6,1	100%	59,96	0	13	-5,53	9.481
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	6,1	100%	58,71	0	16	-6,78	9.808
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	6,1	100%	57,78	0	19	-7,71	11.770
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	6,1	100%	57,42	0	22	-8,07	13.471
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	6,1	100%	57,27	0	23	-8,22	15.106
Eindvariant	1054	6,1	100%	62,52	0	11	-2,97	5.691

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	72,99 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	7,5 dB
Totale lengte cluster	65 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	65,4 m
Bestaande maatregelen en reductiepunten	
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	8300

Gemeente Rucphen Cluster Spoorstraat A

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

Aan de noordzijde van het spoor van Roosendaal naar Breda bevindt zich één saneringswoning (Spoorstraat 14). Ter hoogte van deze woning bevinden zich twee sporen. Beide sporen liggen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De geluidbelasting bedraagt 72 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Het cluster ligt tegenover het cluster Spoorstraat B. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

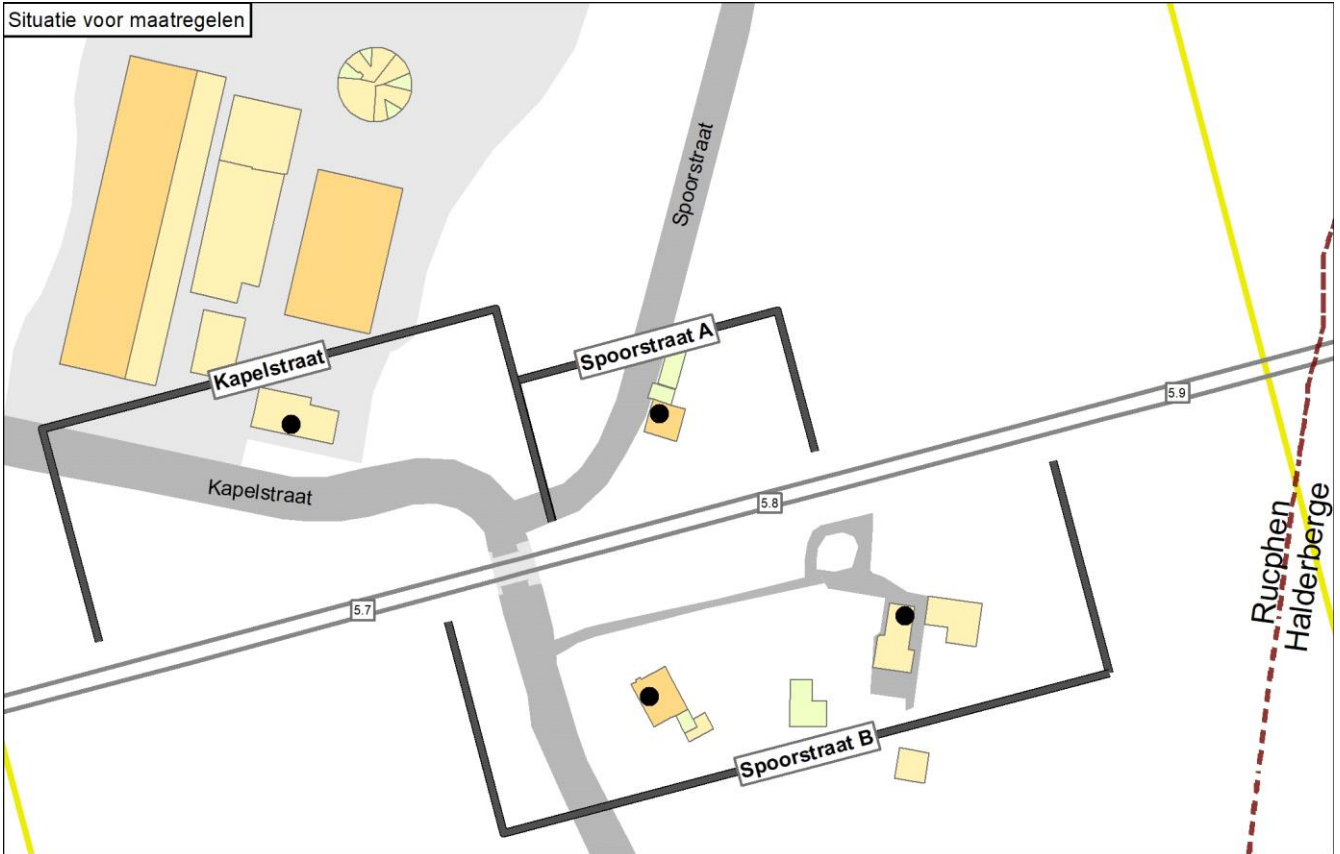
Saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een geluidscherm van 1,5 meter hoog en 64 meter lang en raildempers op beide sporen die worden gedeeld met het tegenover gelegen cluster Spoorstraat B. De locatie van de maatregelen is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

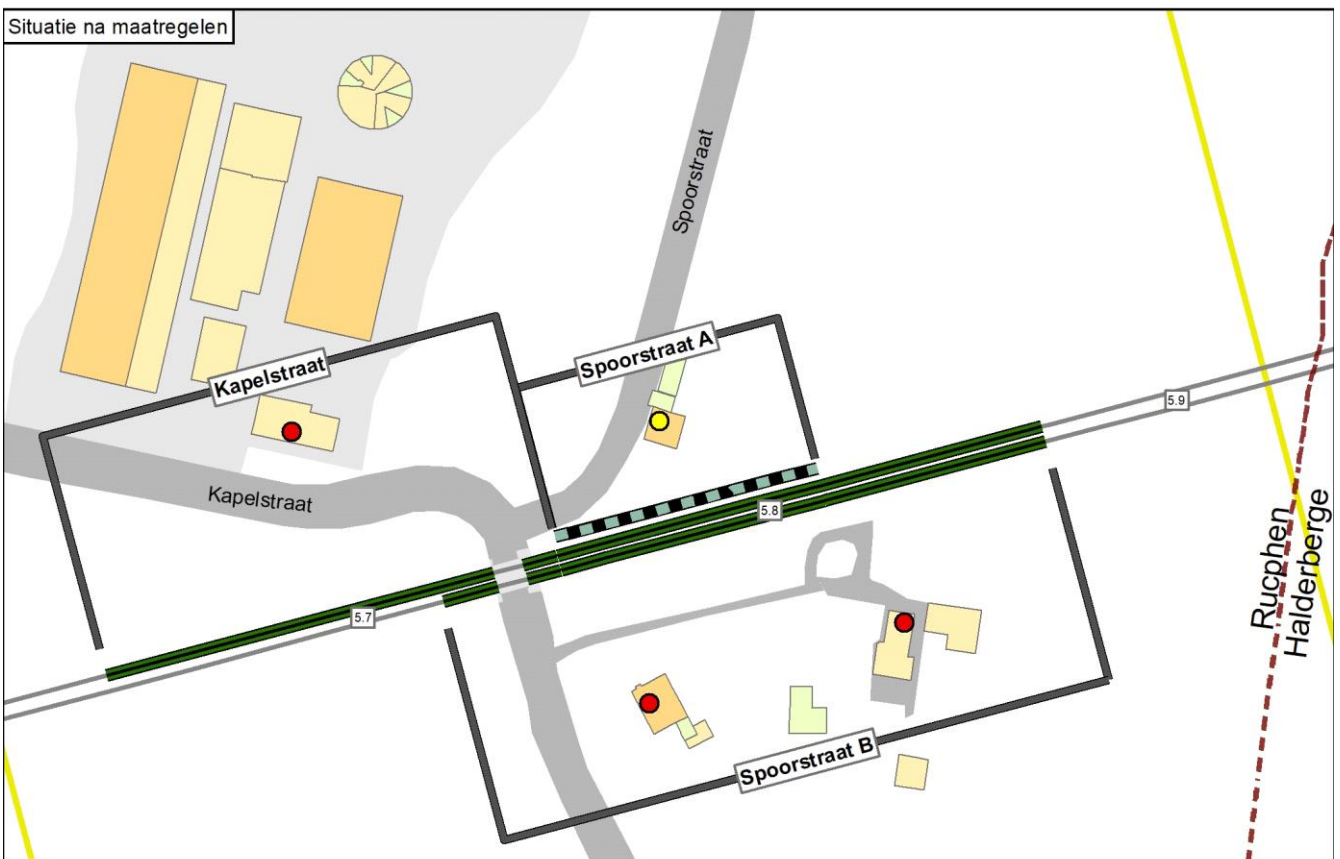
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregelvariant wordt de streefwaarde voor de sanering van 65 dB bereikt. Er zijn daarom geen aanvullende geluidsisolerende maatregelen aan de gevel van de woning nodig.

Situatie voor maatregelen

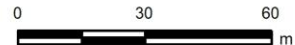


Situatie na maatregelen



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoeksgebied (Fase 1)	— Bestaand spoor scherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoeksgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
— Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige geluidbeperkende maatregel is een geluidscherm van 1,5 meter hoog en 64 meter lang en raildempers op beide sporen die worden gedeeld met het tegenover gelegen cluster Spoorstraat B.

De toelichting waarom de eindvariant uitgaat van deze geluidbeperkende maatregel is als volgt:

- Met een scherm van 2 meter hoog en 64 meter lang wordt de streefwaarde voor sanering bereikt. Voor deze variant is het budget toereikend.
- Met een scherm van 1,5 meter hoog en 64 meter lang in combinatie met raildempers wordt ook de streefwaarde voor sanering bereikt. Voor deze variant is het budget ontoereikend.
- Uit de maatregelafweging voor het tegenoverliggende cluster Spoorstraat B blijkt dat raildempers op beide sporen doelmatig zijn. Dit betekent dat de kosten van de raildempers gedeeld kunnen worden met het cluster Spoorstraat B en dan komen de totale kosten op 7.424 maatregelpunten waarvoor het budget wel toereikend is. De eindvariant is dan een scherm van 1,5 meter hoog en raildempers op beide sporen.

Bij dit cluster is een tegenoverliggend cluster aanwezig dat overlapt (zie 'Omschrijving situatie'). In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlappende delen. De verdeling van de maatregelpunten in het overlappende deel is relevant voor de afweging in dit cluster.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	71,83	1	0	6,34	0
Standaard scherm 1 m	1003	3,8	63%	70,37	1	8	4,88	5.220
Standaard scherm 1,5 m	1004	5,0	83%	67,79	1	11	2,30	5.472
Standaard scherm 2 m	1005	6,0	100%	64,68	0	13	-0,81	5.786
Standaard scherm 3 m	1006	6,0	100%	60,08	0	16	-5,41	7.673
Standaard scherm 4 m	1007	6,0	100%	57,97	0	18	-7,52	9.308
Standaard scherm 5 m	1008	6,0	100%	56,76	0	18	-8,73	10.880
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	3,0	50%	68,97	1	3	3,48	3.739
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	5,0	83%	67,51	1	11	2,02	8.959
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	6,0	100%	65,02	0	14	-0,47	9.211
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	6,0	100%	62,03	0	16	-3,46	9.525
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	6,0	100%	57,77	0	19	-7,72	11.412
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	6,0	100%	55,89	0	20	-9,60	13.047
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	6,0	100%	54,75	0	21	-10,74	14.619
Eindvariant	1054	6,0	100%	65,09	0	14	-0,40	7.424

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidsituatie, geluidreductie en lengtes	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	71,83 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	6,34 dB
Totale lengte cluster	64 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	62,9 m
Bestaande maatregelen en reductiepunten	
Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	8100

Gemeente Rucphen Cluster Spoorstraat B

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	2	0	0	2

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

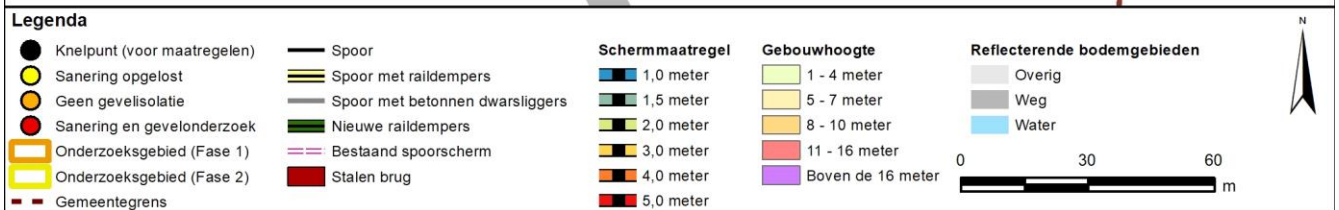
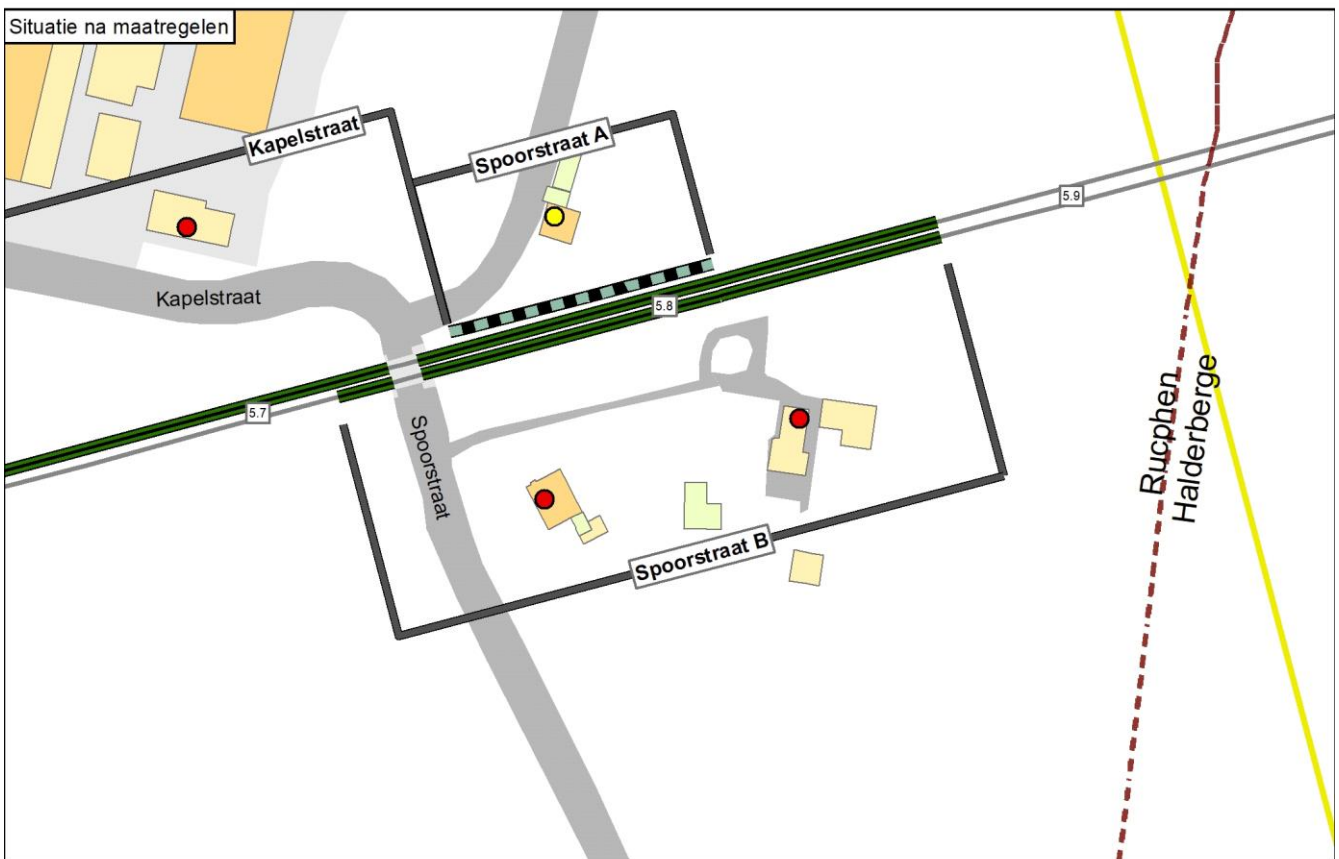
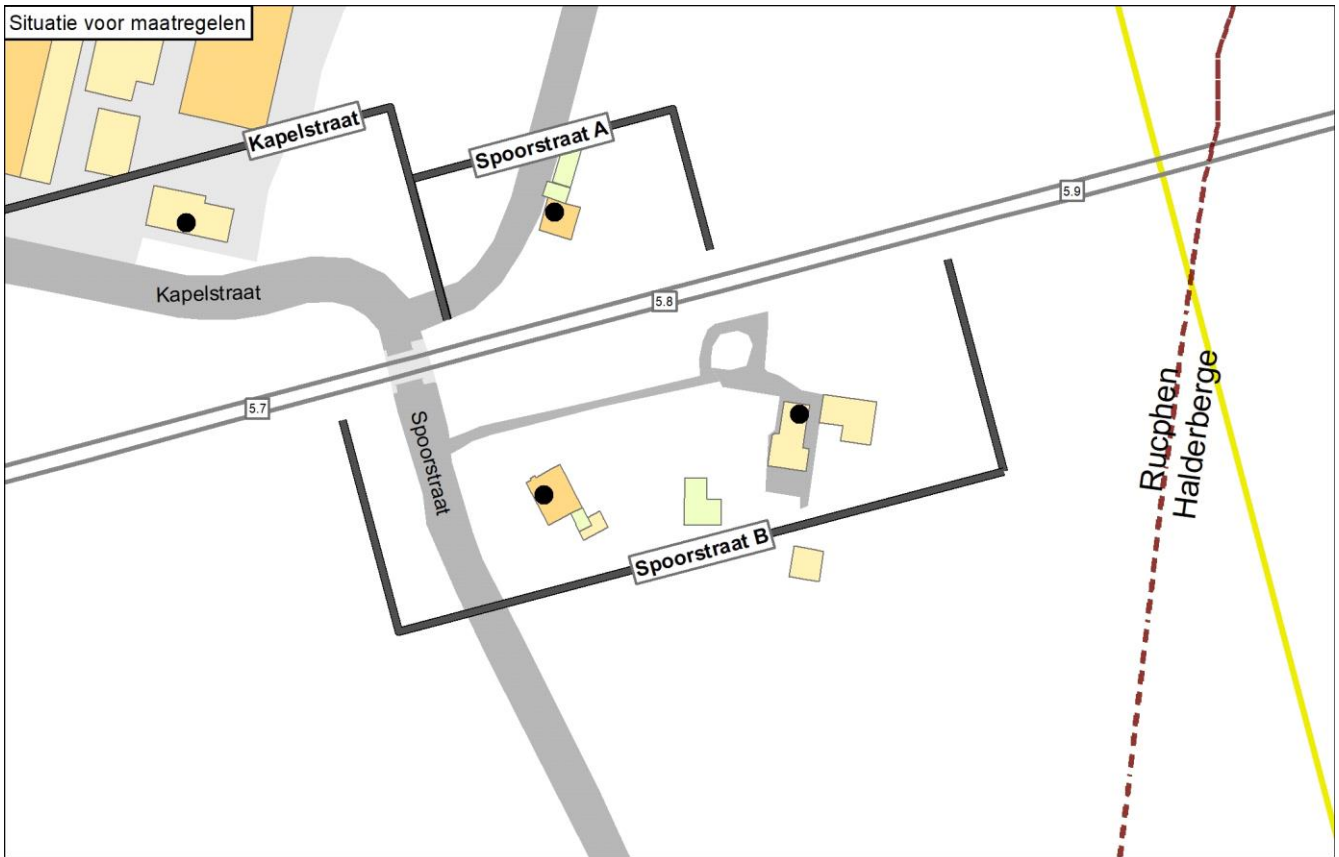
Aan de zuidzijde van het spoor van Roosendaal naar Breda bevinden zich twee saneringswoningen (Spoorstraat 10 en 12). Ter hoogte van deze woningen bevinden zich twee sporen. Beide sporen liggen op betonnen dwarsliggers in ballastbed. De hoogste geluidbelasting in het cluster bedraagt 70 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich de overweg Kapelstraat/Spoorstraat. Bij een overweg kunnen geen raildempers worden toegepast en gelden hoogtebeperkingen voor schermen. Het cluster ligt tegenover de clusters Spoorstraat A en Kapelstraat. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers, waar technisch mogelijk, met een lengte van 281 meter verdeeld over beide sporen. De locatie van de geluidmaatregel is aangegeven op de navolgende tweede kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing van de doelmatige maatregel is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Met de doelmatige maatregel wordt voor de saneringsobjecten (de woningen) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woningen zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. De adressen van de betreffende woningen zijn met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

De doelmatige maatregel is raildempers, waar technisch mogelijk, met een totale lengte van 281 meter verdeeld over beide sporen.

Hieronder is toegelicht waarom deze maatregel de eindvariant is en andere maatregelen niet:

- Voor geluidschermen, al dan niet gecombineerd met raildempers, is het beschikbare budget aan reductiepunten onvoldoende. Een scherm is daarom niet doelmatig.
- Raildempers op beide sporen zijn mogelijk binnen het beschikbare budget aan reductiepunten en is daarom de doelmatige maatregel.
- De kosten van de raildempers worden gedeeld met de tegenovergelegen clusters Kapelstraat en Spoorstraat A, hiermee is in de eindvariant rekening gehouden. In de tabel is bij de maatregelpunten voor raildempers in de standaardvarianten geen rekening gehouden met deze overlappende delen.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	0,0	0%	70,42	2	0	4,93	0
Standaard scherm 1 m	1003	4,2	79%	67,85	2	9	2,36	10.633
Standaard scherm 1,5 m	1004	5,0	93%	66,66	1	11	1,17	11.089
Standaard scherm 2 m	1005	5,2	97%	66,10	1	13	0,61	11.659
Standaard scherm 3 m	1006	5,3	99%	65,78	1	16	0,29	15.077
Standaard scherm 4 m	1007	5,3	99%	65,68	1	18	0,19	18.040
Standaard scherm 5 m	1008	5,3	99%	65,64	1	20	0,15	20.889
Raildempers (RD's) alle sporen	1009	4,0	75%	67,63	2	3	2,14	8.140
Standaard scherm 1 m + RD's	1010	5,4	100%	65,41	0	12	-0,08	18.773
Standaard scherm 1,5 m + RD's	1011	5,4	100%	64,37	0	14	-1,12	19.229
Standaard scherm 2 m + RD's	1012	5,4	100%	63,93	0	16	-1,56	19.799
Standaard scherm 3 m + RD's	1013	5,4	100%	63,66	0	19	-1,83	23.217
Standaard scherm 4 m + RD's	1014	5,4	100%	63,58	0	21	-1,91	26.180
Standaard scherm 5 m + RD's	1015	5,4	100%	63,54	0	22	-1,95	29.029
Eindvariant	1054	4,0	75%	67,63	2	3	2,14	5.626

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	69,91 - 70,42 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	4,93 dB
Totale lengte cluster	148 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	128,1 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'. Nee

Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers 0

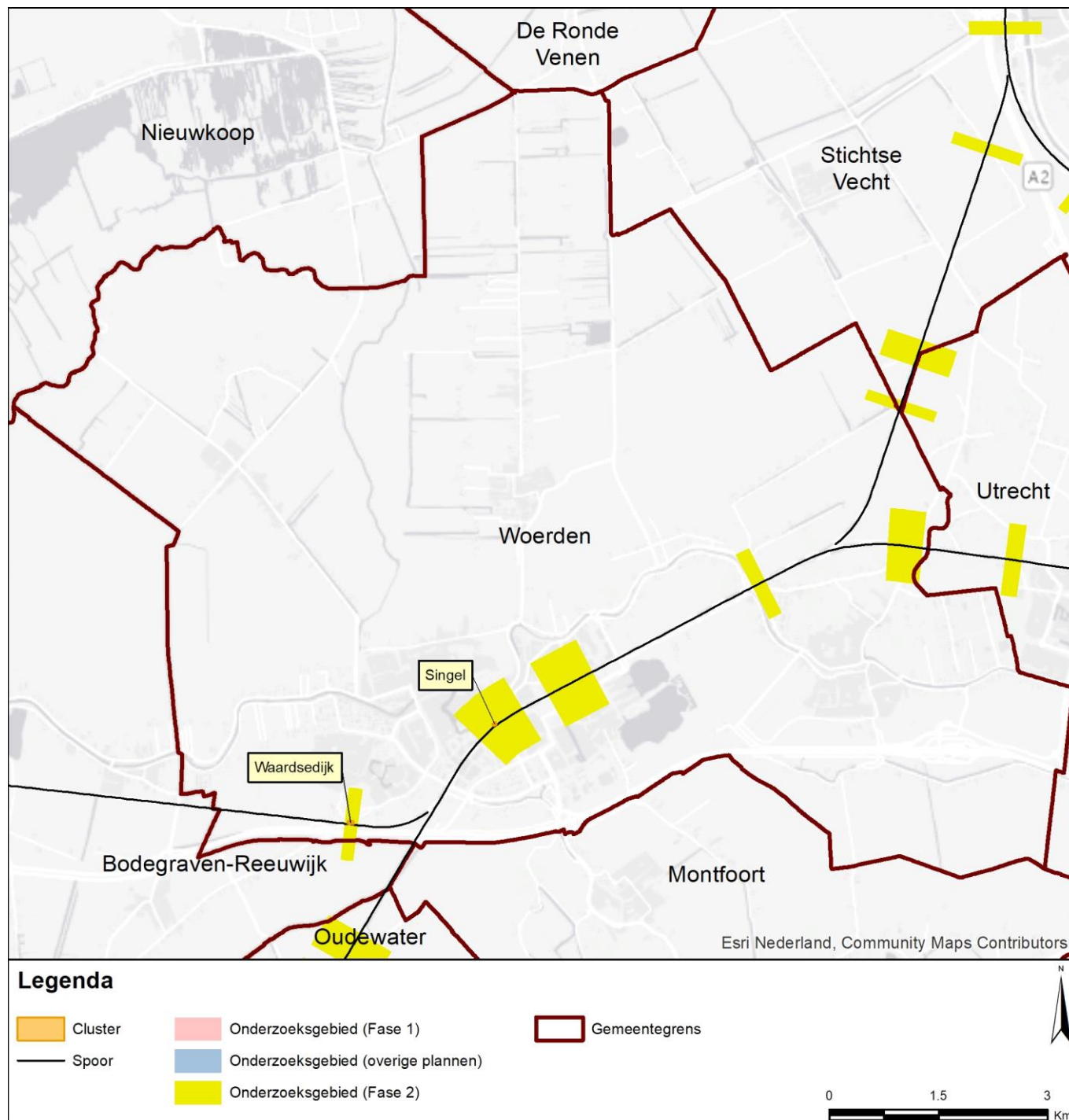
Totaal aantal beschikbare reductiepunten 10000

Gemeente Woerden

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	1	0	2

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

De onderstaande figuur geeft de clusters weer in de gemeente Woerden.



Gemeente Woerden Cluster Singel

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	0	1	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

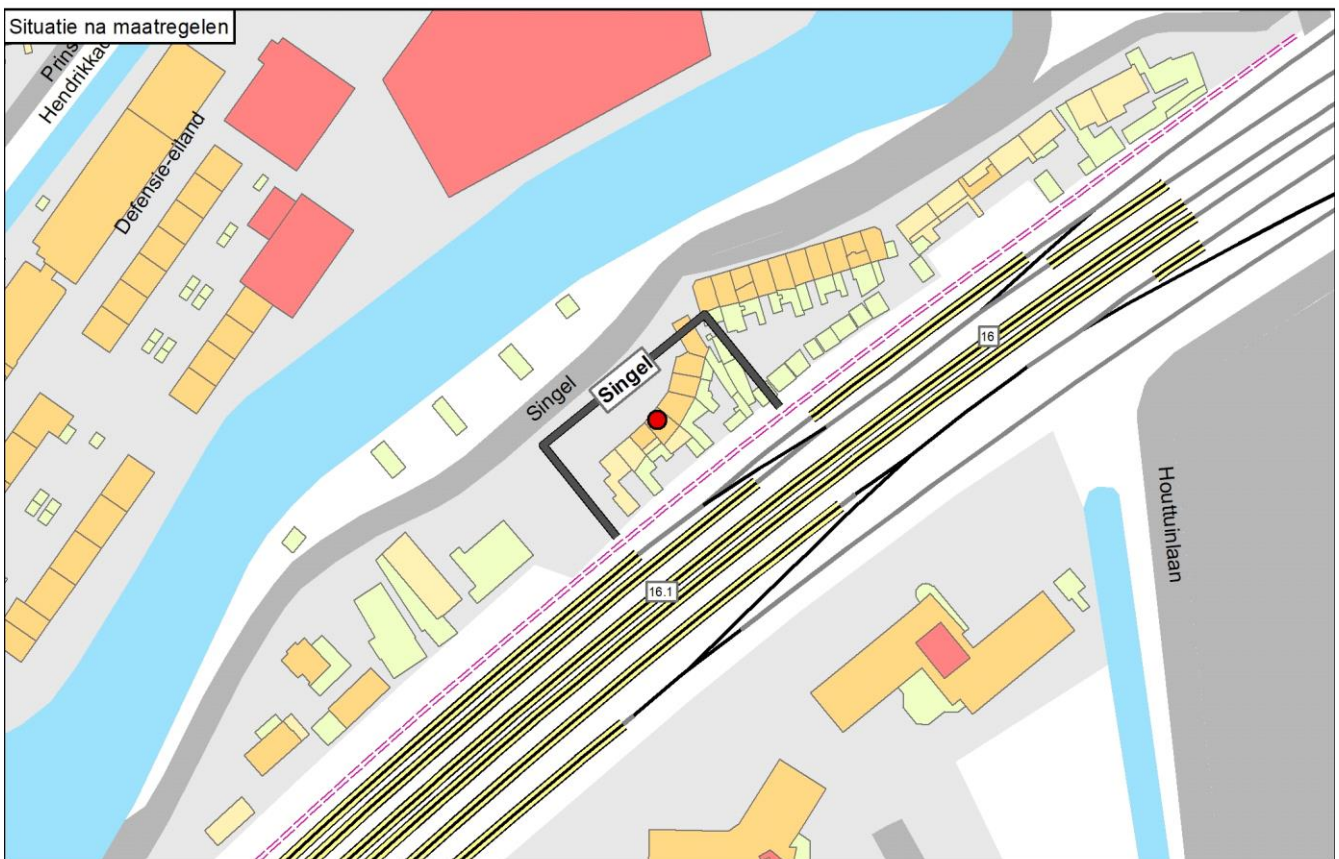
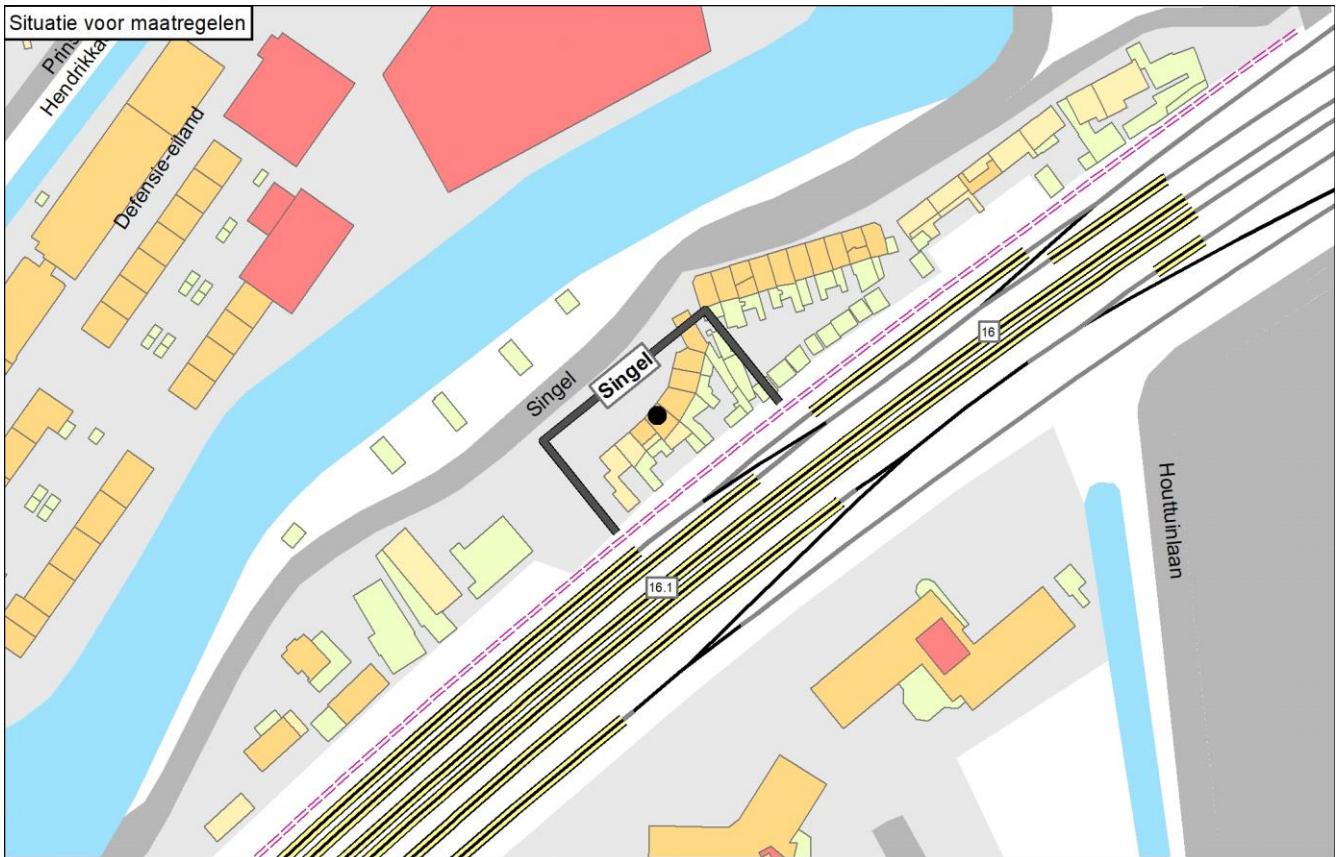
Aan de noordzijde van de spoorbundel in de bebouwde kom van Woerden bevindt zich 1 saneringswoning aan de Singel. Ter hoogte van deze saneringswoning bevindt zich een spoorbundel bestaande uit zes sporen en diverse wissels. Ter hoogte van het cluster zijn in de huidige situatie, vrijwel binnen het gehele cluster waar technisch mogelijk, PréNoMo-raildempers gelegen (Lden,actueel). Ter hoogte van de saneringswoning is een geluidscherm aanwezig van 2 meter hoog. De geluidbelasting bedraagt 71 dB in de situatie Lden,gpp en 68 dB in de actuele situatie (Lden,actueel). De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat voor dit cluster, aanvullend op de bestaande PréNoMo-raildempers en het scherm, geen maatregel doelmatig is. Om die reden staan er geen (afgezien van de bestaande raildempers en scherm) geluidmaatregelen bij dit cluster op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing hiervan is beschreven na de kaarten.

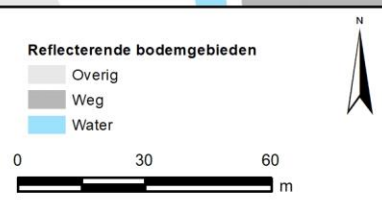
Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Omdat er geen maatregel doelmatig is, wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Legenda

● Knelpunt (voor maatregelen)	— Spoor	Schermmaatregel	Gebouwhoogte	Reflecterende bodemgebieden
● Sanering opgelost	— Spoor met raildempers	■ 1,0 meter	■ 1 - 4 meter	■ Overig
● Geen gevelisolatie	— Spoor met betonnen dwarsliggers	■ 1,5 meter	■ 5 - 7 meter	■ Weg
● Sanering en gevelonderzoek	— Nieuwe raildempers	■ 2,0 meter	■ 8 - 10 meter	■ Water
■ Onderzoekgebied (Fase 1)	— Bestaand spoor scherm	■ 3,0 meter	■ 11 - 16 meter	
■ Onderzoekgebied (Fase 2)	■ Stalen brug	■ 4,0 meter	■ Boven de 16 meter	
— Gemeentegrens		■ 5,0 meter		



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat er geen saneringsmaatregelen doelmatig zijn.

De toelichting is als volgt:

- In het cluster zijn vrijwel alle sporen, waar technisch mogelijk, reeds voorzien van raildempers. Varianten met raildempers zijn daarom niet onderzocht.
- De maatregelkosten voor de bestaande raildempers en scherm zijn hoger dan het beschikbare budget aan reductiepunten. Aanvullende maatregelen zijn daarom niet doelmatig.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	7,8	89%	68,12	1	16	2,63	9.997
Standaard scherm 1 m	1003	5,2	60%	70,92	1	13	5,43	9.558
Standaard scherm 1,5 m	1004	6,8	77%	69,79	1	15	4,30	9.753
Standaard scherm 2 m	1005	8,0	91%	67,55	1	16	2,06	9.997
Standaard scherm 3 m	1006	8,8	100%	61,64	0	18	-3,85	11.460
Standaard scherm 4 m	1007	8,8	100%	57,64	0	20	-6,60	12.729
Standaard scherm 5 m	1008	8,8	100%	56,70	0	21	-7,82	13.948
Eindvariant	1054	7,8	89%	68,12	1	16	2,63	9.997

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

	Waarde
Geluidbelasting Lden,gpp	70,53 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	5,04 dB
Totale lengte cluster	49 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	48,8 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Ja
Lengte al aanwezige schermen voor dit cluster	49 m
Aantal maatregelpunten al aanwezige schermen voor dit cluster	4487
Lengte al aanwezige raildempers voor dit cluster (spoorlengte)	190 m
Aantal maatregelpunten al aanwezige raildempers voor dit cluster	5510
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	9997
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	8600
Resteert er nog 'budget' voor saneringsmaatregelen	Nee
Resterend aantal reductiepunten	0

Gemeente Woerden Cluster Waardsedijk

	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Totaal
Aantal saneringsobjecten	1	0	0	1

De som van het aantal saneringsobjecten in de categorieën A, B en C kan hoger zijn dan het totaal. Dan zitten dezelfde objecten in twee of meer categorieën. Als één cluster saneringsobjecten in twee of meer gemeenten heeft, dan is dat cluster gerapporteerd bij de gemeente die de meeste saneringsobjecten in dat cluster heeft. De saneringsobjecten in de andere gemeenten van dat cluster zijn dan ook meegerekend in de hierboven genoemde aantallen. De locatie van het (de) saneringsobject(en) is aangegeven in de navolgende figuur 'situatie voor maatregelen' en het (de) adres(sen) is (zijn) aangegeven in bijlage 2 (met vermelding van de clusternaam).

Omschrijving situatie

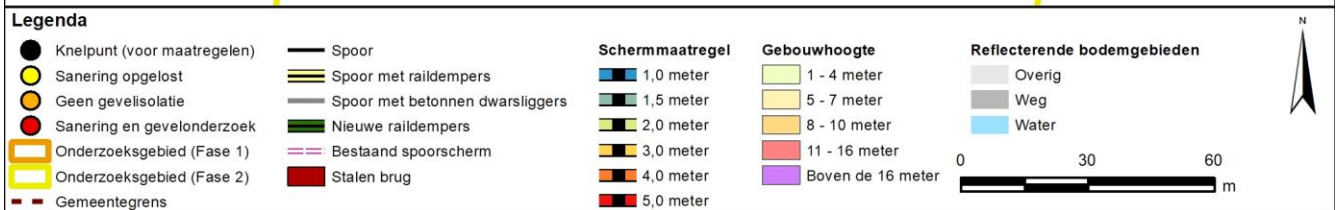
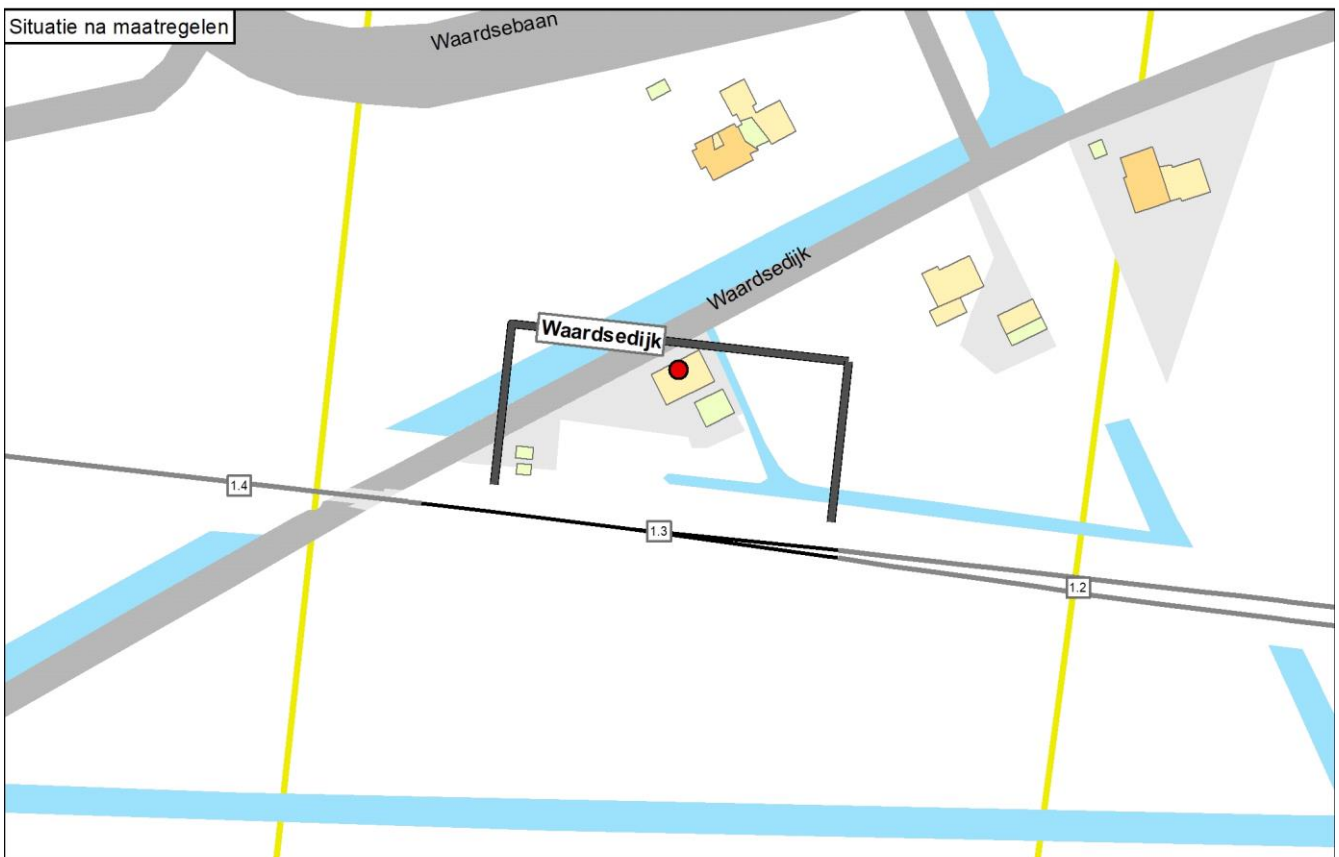
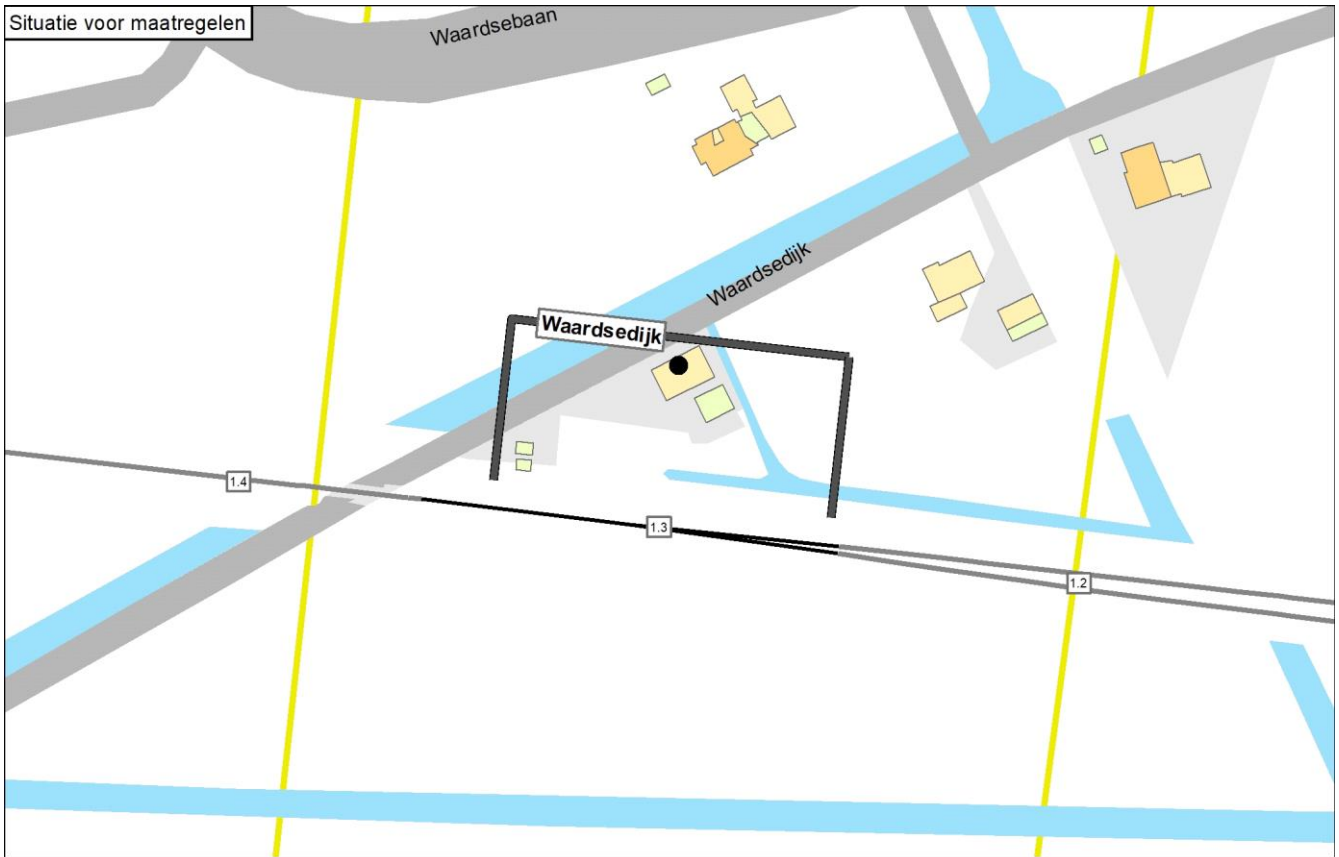
Langs de noordzijde van het spoor tussen Alphen aan den Rijn en Woerden ligt één saneringswoning (Waardsedijk 45). Ter hoogte van deze woning liggen twee sporen. Het noordelijk spoor betreft een rangeerspoor met zeer lage intensiteiten. De geluidbelasting bedraagt 66 dB (Lden,gpp en Lden,actueel). Binnen dit cluster bevindt zich een wissel. Vanwege technische beperkingen kunnen er geen raildempers worden toegepast ter plaatse van wissels. De situatie is aangegeven op de eerste navolgende kaart ('situatie voor maatregelen').

Saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat voor dit cluster geen maatregel doelmatig is. Om die reden staan er geen geluidmaatregelen bij dit cluster op de tweede navolgende kaart ('situatie na maatregelen'). De onderbouwing hiervan is beschreven na de kaarten.

Zijn er saneringsobjecten waarvoor de streefwaarde niet wordt bereikt?

Omdat er geen maatregel doelmatig is, wordt voor het saneringsobject (de woning) in dit cluster de streefwaarde voor de sanering niet bereikt. Voor deze woning zal na vaststelling van het saneringsplan een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidisolatie. Hieruit blijkt of en zo ja, welke geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn. Het adres van de betreffende woning is met de clusternaam en een aanduiding 'G' aangegeven in bijlage 2.



Onderbouwing van de saneringsmaatregelen

Uit het onderzoek blijkt dat er geen saneringsmaatregelen doelmatig zijn.

De toelichting is als volgt:

- Raildempers zijn vanwege technische beperkingen niet mogelijk.
- Het beschikbare budget aan reductiepunten is ontoereikend voor schermmaatregelen.

Naam maatregelvariant		Geluidreductie* [dB]	Geluidreductie* [%]	Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	Aantal objecten boven de streefwaarde	Maximale geluidreductie op één object [dB]	Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	1002	-1,0	-	66,01	1	-2	0,52	0
Standaard scherm 1 m	1003	0,0	-	64,05	0	1	-1,44	6.661
Standaard scherm 1,5 m	1004	0,0	-	62,03	0	3	-3,46	6.982
Standaard scherm 2 m	1005	0,0	-	58,54	0	6	-6,95	7.383
Standaard scherm 3 m	1006	0,0	-	55,24	0	9	-10,25	9.791
Standaard scherm 4 m	1007	0,0	-	53,61	0	11	-11,88	11.877
Standaard scherm 5 m	1008	0,0	-	52,71	0	12	-12,78	13.884
Eindvariant	1054	-1,0	-	66,03	1	-2	0,54	0

* De geluidreductie kan negatief zijn in situaties dat de bovenbouw in Lden,actueel luider is dan de bovenbouw in Lden,SAK. Een nadere toelichting hiervoor staat in bijlage 3.

Toelichting maatregelvarianten

Een toelichting op de 'standaard maatregelvarianten' vindt u aan het begin van deze bijlage. De resultaten bij de eindvariant zoals beschreven bij de 'Saneringsmaatregelen' kunnen verschillen van de resultaten bij de standaardvariant. Dit kan door optimalisaties in het geluidmodel.

Geluidssituatie, geluidreductie en lengtes

Geluidbelasting Lden,gpp	66,07 dB
Maximaal benodigde reductie tot de streefwaarde (voor saneringsobject met max Lden,gpp)	0,58 dB
Totale lengte cluster	80 m
Totale lengte schermen standaard maatregelvarianten	80,3 m

Bestaande maatregelen en reductiepunten

Zijn er al schermen, wallen of raildempers aanwezig? Bij nee, staat hieronder steeds '0'.	Nee
Totaal aantal maatregelpunten al aanwezige schermen/raildempers	0
Totaal aantal beschikbare reductiepunten	3300

Bijlage 2. Resultaten per adres

De inhoud van deze bijlage staat in een los pdf-document.

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Deze bijlage bevat de adressen op de Eindmeldingslijst en de saneringsobjecten per gemeente. Deze bijlage bestaat uit veel pagina's. Om snel de gewenste informatie te kunnen vinden is deze bijlage gestructureerd opgezet. De structuur is hierna toegelicht.

Structuur bijlage, leeswijzer

De gemeenten in deze bijlage zijn op alfabetische volgorde gerangschikt. Per gemeente zijn alle adressen op de Eindmeldingslijst en de saneringsobjecten weergegeven. Voor elk adres op de Eindmeldingslijst is het resultaat van de inventarisatie weergegeven. Dit onderzoek ziet toe op sanering langs een deel van het spoor in de gemeente. Dit deel wordt binnen scope genoemd. Daarom zijn enkel de adressen op de Eindmeldingslijst meegenomen die binnen scope zijn. Van deze Eindmeldingadressen binnen scope is beoordeeld of de geluidbelasting voor de situatie Lden,gpp hoger is dan 65 dB en of het adres een geluidgevoelige bestemming heeft. De waarde van Lden,gpp is voor alle Eindmeldingadressen met een geluidgevoelige bestemming binnen scope in de tabel weergegeven. Voor de situaties waar dat aan de orde is, is sprake van een Sanering A.

Daarnaast is voor alle geluidgevoelige bestemmingen binnen scope beoordeeld of sprake is van Sanering B of Sanering C. Het resultaat daarvan is weergegeven in de kolom 'Sanering op basis van lid 11.57 lid 1. Voor de adressen waarvoor sprake is van Sanering A, B en/of C is de geluidbelasting bij de standaard akoestische situatie weergegeven. Op basis van deze geluidbelasting is bepaald hoeveel maatregelpunten beschikbaar zijn voor de afweging van geluidmaatregelen zoals raildempers en schermen. Ook is voor deze adressen de geluidbelasting in de eindsituatie weergegeven. Dat is de geluidbelasting met de maatregelen die volgend uit de maatregelafweging. Er zijn situaties waar geen maatregel doelmatig is. Dan is de geluidbelasting in de eindsituatie gelijk aan de geluidbelasting bij Lden,gpp.

In de kolom 'Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)' staat weergegeven of het adres genoemd is op de Eindmeldingslijst die is opgesteld door de gemeente. Indien het adres niet voorkomt op deze lijst staat hier 'nee' vermeld. Als het adres wel voorkomt kan het zijn dat er in het verleden al een sanering heeft plaatsgevonden via de Wet geluidhinder. In dat geval is de sanering voor de Wet geluidhinder afgehandeld en staat er 'afge'. Voor alle andere gevallen staat er 'ja'.

Voor de adressen die staan op de Eindmeldingslijst is in de kolom 'Toelichting' weergegeven waarom deze eventueel niet is meegenomen in dit onderzoek.

In de kolom 'Clusternaam' is de naam weergegeven van het cluster waarin dit adres ligt. Aanvullende informatie over dit adres is te vinden in de paragraaf met dezelfde clusternaam en ook bij de figuren waarop de situatie met en zonder maatregelen is weergegeven. Het kan voorkomen dat voor sommige adressen meer dan één cluster is aangemaakt. In dat geval is één van de clusters in deze tabel genoemd. Soms is de clusternaam te lang om weer te geven. Dan is enkel een deel in de tabel weergegeven.

Ter oriëntatie is in de voettekst van deze bijlage steeds weergegeven bij welke gemeente de pagina hoort.

Toelichting op de beschrijving in de kolom Toelichting

Diverse adressen op de eindmeldingslijst zijn gewijzigd ten opzichte van de situatie in 1987 die maatgevend was voor de eindmelding. Dit kan consequenties hebben voor de saneringsaanpak. Ook komt het voor dat het adres onterecht was gemeld of is uit onderzoek in een eerder stadium al duidelijk geworden dat het geen saneringsobject is. Dit is per adres aangegeven onder de kolom 'Toelichting'. Hierbij is het volgende relevant:

- Buiten Scope: Het adres is geen saneringsobject binnen dit onderzoek. Dit is gebleken uit een eerdere analyse en het adres valt buiten de scope van voorliggend rapport. Het adres ligt dan bijvoorbeeld langs een traject waarvoor geen saneringsplicht (meer) geldt, of de MJPG-sanering is al voorzien in een project. Zie voor een nadere toelichting het rapport 'Algemene uitgangspunten onderzoek geluidsanering spoor, Meerjaren Programma Geluidsanering (MJPG)'.
- Buiten Scope fase 2: Het adres ligt niet binnen de scope van het voorliggend rapport voor fase 2. Maar de sanering voor dit object is mogelijk nog niet afgehandeld. Indien de sanering nog niet is afgehandeld, wordt deze opgepakt in een onderzoek voor fase 1.
- Adres niet getraceerd: Het adres is geen saneringsobject. De gemeente heeft dit adres destijds gemeld voor de eindmelding maar het adres is nu niet meer getraceerd en/of de desbetreffend bestemming is inmiddels afgebroken (en niet vervangen door een nieuw gebouw met hetzelfde adres). Het betreft derhalve geen sanering onder geen enkele saneringscategorie.
- Geen geluidgevoelig object: Het adres is geen saneringsobject. De gemeente heeft dit adres destijds gemeld voor de eindmelding maar het betreft (inmiddels) een niet geluidgevoelig bestemming. Het betreft derhalve geen sanering onder geen enkele saneringscategorie.

- Onder saneringswaarde: Het adres is geen saneringsobject. Uit een eerste berekening (benoemd onder 'Werkwijze' in het rapport met algemene uitgangspunten) is gebleken dat de saneringswaarden in categorie A, B of C niet wordt overschreden. Veelal betreft dit adressen die relatief ver van het spoor liggen waardoor de geluidbelasting lager is dan de saneringswaarden. Dit adres betreft derhalve geen saneringscategorie A en ook geen saneringscategorie B of C.
- Lig- of standplaats: Ligplaatsen (woonboten) en standplaatsen (woonwagens) mochten op grond van het Besluit geluidhinder niet worden aangemeld voor sanering onder categorie A. Dit adres staat dus onterecht op de eindmeldingslijst. Het adres kan daarom niet onder saneringscategorie A vallen, maar nog wel onder saneringscategorieën B en/of C.
- Herbouw of nieuwbouw na 1987: Gebleken is dat het door de gemeente gemelde adres voor de eindmelding wel bestaat maar dat de oorspronkelijke woning (of andere geluidgevoelige bestemming) is herbouwd of dat er nieuwbouw is gekomen met hetzelfde adres. De bestemming waarop de eindmelding betrekking had bestaat dan feitelijk niet meer en de eindmelding is dan niet van toepassing. Dit adres betreft derhalve geen saneringscategorie A maar kan nog wel saneringscategorie B of C zijn als de desbetreffende saneringswaarden worden overschreden.
- Nieuwbouw na 1987 met dove gevel: Hiervoor geldt hetzelfde met als toevoeging dat bij de nieuwbouw (gebruikmakend van dezelfde adressering als voor 1987) een 'dove gevel' is toegepast en bestemd. De toetsing is niet van toepassing op de 'dove gevel'. Dit adres betreft derhalve geen saneringscategorie A en ook geen saneringscategorie B of C (tenzij de geluidbelasting op andere 'niet dove gevels' boven de desbetreffende saneringswaarden uitkomt).
- Wgh sanering: Voor dit adres is eerder een hogere waarde vastgesteld en zijn al geluidmaatregelen in het kader van de sanering getroffen, of de sanering is anderszins afgehandeld onder de Wet geluidhinder (Wgh). Het adres komt derhalve 'te vervallen' van de eindmelding. Dit adres betreft derhalve geen saneringscategorie A maar kan nog wel saneringscategorie B of C zijn als de desbetreffende saneringswaarden worden overschreden.
- Adres gewijzigd t.o.v. Eindmelding: In enkele gevallen is het adres van een woning (of andere geluidgevoelige bestemming) gewijzigd. Het adres is bijvoorbeeld gewijzigd van nr. 2 naar nr. 2A of de woning is gesplitst (was bijvoorbeeld nr. 2 en is nu nr. 2A en nr. 2B). De nieuwe adressen worden dan meegenomen onder saneringscategorie A (en B en/of C).
- Samengevoegd met ander adres: In enkele gevallen is het adres van een woning (of andere geluidgevoelige bestemming) gewijzigd. Het betrof bijvoorbeeld eerst twee woningen met nummers 2A en 2B maar het betreft inmiddels een enkele woning met nr. 2. Het nieuwe adres wordt dan meegenomen onder saneringscategorie A (en B en/of C).

Toelichting op de beschrijving in de kolom Bestemming

In de kolom 'Bestemming' is het bestemmingstype waar een berekening voor is gemaakt, weergegeven met een cijfer. Het cijfer staat voor een bepaald type zoals een woning of een school. Hieronder staat een toelichting op dit cijfer.

Geluidgevoelige bestemmingen of objecten:	Niet geluidgevoelige bestemmingen of objecten:	
1 woning (regulier)	50 overige scholen	73 habitatrictlijngebied
2 woning (flat, balkon <= 4m2)	51 noodschool	74 ecologische hoofdstructuur
3 woning (vrijstaand)	53 asielzoekerscentrum	94 bijeenkomstgebouw
4 woning (villa)	54 bedrijf	95 celgebouw
5 flatgebouw	55 schuur	96 industriegebouw
6 woonwagenterrein	56 kantorenpan	97 logiesgebouw
7 bejaardenhuis	57 (zie de kolom 'Geluidgevoelige bestemmingen en objecten')	98 sportgebouw
8 kindertehuis	58 zorgcentrum	99 overig
9 ziekenhuis	59 winkels	
10 terrein bij gezondheidszorggebouwen	60 kerk	
11 overige gezondheidszorg	61 begraafplaats	
12 medisch kleuterdagverblijf	62 volkstuin	
13 verpleegtehuis	63 manege	
14 school (basisonderwijs)	64 recreatiewoning	
15 school (voortgezet onderwijs)	65 camping	
16 school (hoger beroepsonderwijs)	66 stoeterij	
17 universiteitsgebouwen	67 glastuinbedrijf	
18 geprojecteerde geluidsgevoelige bestemming	68 restaurant	
19 natuurgebied geluidgevoelig	69 midgetgolfterrein	
20 woning (flat, balkon > 4m2)	70 kazerne	
21 ligplaats woonboot	71 natuurgebied niet geluidsgevoelig	
57 kinderdagverblijf	72 vogelrichtlijngebied	

Gemeente Albrandswaard

Adres en postcode	Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van W/m 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Kruisdijk 175	3176PJ					afge		Buiten scope	

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Brasem 39	2411DN						afge		Buiten scope	
Hogebrug 1	3465HE	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Hogebrug 2	3465HG	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Hogebrug 3	3465HE	1	61				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Hogebrug 4	3465HG	1	66	66	64	A	ja		Herbouw of nieuwbouw na 1987	Hogebrug
Hogebrug 5	3465HE	1	61				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Hogebrug 6	3465HG	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Hogebrug 8	3465HG						afge		Adres niet getraceerd	
Hogebrug 9	3465HE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hogebrug 10	3465HG	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Hogebrug 11	3465HE	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Hogebrug 12	3465HG	1	66	66	64	A	ja			Hogebrug
Hogebrug 14	3465HG	96	69				afge		Geen geluidgevoelig object	
Hogebrug 16	3465HG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hogebrug 18	3465HG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hogebrug 20-a	3465HG	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Hogebrug 22	3465HG	1	66	66	59	A	ja			Hogebrug
Hogebrug 22-a	3465HG	1	66	66	59	A	ja			Hogebrug
Hogebrug 24	3465HG	1	68	68	61	A	ja			Hogebrug
Hogebrug 26	3465HG	1	68	68	61	A	ja			Hogebrug
Hogebrug 28	3465HG	1	68	68	62	A	ja			Hogebrug
Hogebrug 30	3465HG	1	69				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Hogebrug 32	3465HG	1	69				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Hogebrug 34	3465HG	1	69				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Hogebrug 36	3465HG	1	69				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Hogebrug 38	3465HG	1	71	71	64	B	afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	Hogebrug
Hoogeind 25	3465HA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hoogeind 76	3465HD	1	60				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Hoogeind 78	3465HD	1	61				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Hoogeind 80	3465HD	1	65				ja		Onder saneringswaarde	

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Vlietkade 37	2411BZ						afge		Buiten scope	
Vlietkade 39	2411BZ						afge		Buiten scope	
Vlietkade 41	2411BZ						afge		Buiten scope	
Vlietkade 43	2411BZ						afge		Buiten scope	
Zuidzijde 100	2411RV	1	67				afge		Wgh sanering	
Zuidzijde 130	2411RX	1	67				afge		Wgh sanering	

Gemeente Halderberge

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Boschdijk 1	4731DA	94					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 3	4731DA	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 4	4731DE	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 5	4731DA	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 6	4731DE	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 11	4731DA	59					ja		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 13	4731DA						afge		Adres niet getraceerd	
Boschdijk 15	4731DA	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 17	4731DA	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 19	4731DA	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 21	4731DA	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 23	4731DA	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 25	4731DA	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 27	4731DA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 29	4731DA	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 31	4731DA	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 33	4731DA	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 35	4731DA	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 37	4731DA	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 39	4731DA	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 41	4731DB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 43	4731DB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 45	4731DB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 47	4731DB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 49	4731DB						afge		Adres niet getraceerd	
Boschdijk 51	4731DB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 53	4731DB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 55	4731DB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 57	4731DB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Boschdijk 59	4731DB	1					ja		Buiten scope fase 2	

Gemeente Halderberge

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Boschenhoofdsestraat 39	4744RS	1	72	72	70	B	afge	G	Herbouw of nieuwbouw na 1987	Boschenhoofdsestraat
C Raaijmakerslaan 28	4731EV	1					ja		Buiten scope fase 2	
C Raaijmakerslaan 30	4731EV	1					ja		Buiten scope fase 2	
C Raaijmakerslaan 32	4731EV	1					ja		Buiten scope fase 2	
C Raaijmakerslaan 34	4731EV	1					ja		Buiten scope fase 2	
C Raaijmakerslaan 36	4731EV	1					ja		Buiten scope fase 2	
C Raaijmakerslaan 38	4731EV	1					ja		Buiten scope fase 2	
C Raaijmakerslaan 40	4731EV	1					ja		Buiten scope fase 2	
C Raaijmakerslaan 42	4731EV	1					ja		Buiten scope fase 2	
C Raaijmakerslaan 44	4731EV	1					ja		Buiten scope fase 2	
Christinastraat 1	4744AM	1					ja		Buiten scope fase 2	
Christinastraat 2	4744AM	1					ja		Buiten scope fase 2	
Christinastraat 4	4744AM	1					ja		Buiten scope fase 2	
Christinastraat 6	4744AM	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Heul 46	4741TT	1	69	69	67	A	ja	G		De Heul A
De Heul 48	4741TT	1	75	75	72	AB	ja	G70+		De Heul B
De Hoop 4	4741ST	1	71	70	68	AB	ja	G		De Hoop
Dr Cuijpersstraat 12	4731GA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Dr Cuijpersstraat 14	4731GA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Dr Cuijpersstraat 16	4731GA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Dr Cuijpersstraat 18	4731GA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Dr Cuijpersstraat 20	4731GA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Dr Cuijpersstraat 22	4731GA	1					ja		Buiten scope fase 2	
F de Vriendtstraat 3	4731EX	1					ja		Buiten scope fase 2	
F de Vriendtstraat 5	4731EX	1					ja		Buiten scope fase 2	
F de Vriendtstraat 7	4731EX	1					ja		Buiten scope fase 2	
F de Vriendtstraat 9	4731EX	1					ja		Buiten scope fase 2	
F de Vriendtstraat 11	4731EX	1					ja		Buiten scope fase 2	
F de Vriendtstraat 13	4731EX	1					ja		Buiten scope fase 2	
F de Vriendtstraat 15	4731EX	1					ja		Buiten scope fase 2	

Gemeente Halderberge

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Gors 90	4741TG	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Gors 90-a	4741TG	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Gors 92	4741TG	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Gors 92-a	4741TG	1	66	66	65	A	ja			Gors B
Gors 94	4741TG	1	70	70	67	A	ja	G		Gors D
Gors 100	4741TG	96	75				afge		Geen geluidgevoelig object	
Gors 100-a	4741TG	1	71	71	68	B	nee	G		Gors A
Gors 102	4741TG	1	73	73	71	B	nee	G70+		Gors A
Gors 104	4741TG	1	73	73	70	AB	ja	G		Gors C
Gors 106	4741TG	1	75	75	72	AB	ja	G70+		Gors C
Gors 108	4741TG	1	67				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Gors 117	4741TC	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Gors 121	4741TC	1	69	69	66	A	ja	G		Gors D
Gors 123	4741TC	1	66	66	64	A	ja			Gors C
Groene Woud 58	4731TN	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 59	4731TM	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 60	4731TN	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 61	4731TL	1					afge		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 62	4731TN						afge		Adres niet getraceerd	
Groene Woud 63	4731TL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 65	4731TL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 66	4731TN	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 67	4731TL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 68	4731TN	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 70	4731TN	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 71	4731TL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 72	4731TN	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 73	4731TL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 74	4731TN	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 75	4731TL	1					ja		Buiten scope fase 2	

Gemeente Halderberge

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwkeestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Groene Woud 76	4731TN	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 77	4731TL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 77-a	4731TL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 79	4731TL						afge		Adres niet getraceerd	
Groene Woud 79-a	4731TL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Groene Woud 81	4731TL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Heistraat 9	4741SL	1	71	71	70	AB	ja	G		Heistraat
Heistraat 10	4741SL	1	68	68	65	A	ja			Heistraat
Heul 75	4741RB	1	70	70	68	A	ja	G		De Heul B
Hoenderparkdreef 2	4744RD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Hoenderparkdreef 2-a	4744RD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Hoenderparkdreef 4	4744RD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Hoenderparkdreef 6	4744RD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hoenderparkdreef 8	4744RD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Hoenderparkdreef 10	4744RD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Hoenderparkdreef 12	4744RD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Industrieweg 5	4731SB	56					ja		Buiten scope fase 2	
Industrieweg 15-a	4731SB	1	75	73	64	AB	ja			Industrieweg A
Industrieweg 15-b	4731SB	1	75	73	65	AB	ja			Industrieweg A
Industrieweg 27	4731SB	1	66	66	64	A	ja			Industrieweg B
Industrieweg 84	4731SG	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Industrieweg 86	4731SG	1	72	72	70	AB	ja	G		Industrieweg B
Juvenaatlan 17	4731CV	1					ja		Buiten scope fase 2	
Juvenaatlan 19	4731CV	1					ja		Buiten scope fase 2	
Juvenaatlan 21	4731CV	1					ja		Buiten scope fase 2	
Juvenaatlan 23	4731CV	1					ja		Buiten scope fase 2	
Juvenaatlan 25	4731CV	1					ja		Buiten scope fase 2	
Juvenaatlan 27	4731CV	1					ja		Buiten scope fase 2	
Kerketiend 22	4731GG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Kerketiend 24	4731GG	1					ja		Buiten scope fase 2	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Halderberge

Datum 3-10-2023

Gemeente Halderberge

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Kerketiend 26	4731GG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Kerketiend 28	4731GG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Kerketiend 30	4731GG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Kerketiend 32	4731GG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Kerketiend 34	4731GG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Kerketiend 36	4731GG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Kerketiend 38	4731GG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Kerketiend 40	4731GG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Kerketiend 42	4731GG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Kerketiend 44	4731GG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Kerketiend 46	4731GG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Kerketiend 48	4731GG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Kerketiend 50	4731GG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Kerketiend 52	4731GG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Lollestraat 44	4731GL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Lollestraat 46	4731GL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Lollestraat 48	4731GL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Lollestraat 50	4731GL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Lollestraat 52	4731GL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 1	4744AJ	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 2	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 3	4744AJ	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 4	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 5	4744AJ	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 6	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 7	4744AJ	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 8	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 9	4744AJ	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 10	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 12	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	

Gemeente Halderberge

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Margrietstraat 12-a	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 14	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 14-a	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 16	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 18	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 20	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 22	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 24	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 26	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 28	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 30	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Margrietstraat 32	4744AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Moerdijksestraat 4	4731TH	1					ja		Buiten scope fase 2	
Moerdijksestraat 17	4731TH	1					ja		Buiten scope fase 2	
Moerdijksestraat 25	4731EK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Moergang 2	4731VV	1					ja		Buiten scope fase 2	
Moergang 4	4731VV	1					ja		Buiten scope fase 2	
Moergang 6	4731VV	1					ja		Buiten scope fase 2	
Moergang 8	4731VV	1					ja		Buiten scope fase 2	
Molenstraat 133	4731HD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Molenstraat 135	4731HD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Molenstraat 139	4731HD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Molenstraat 140	4731HH	1					ja		Buiten scope fase 2	
Molenstraat 141	4731HD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Molenstraat 143	4731HD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Noordhoeksestraat 3-a	4751TM	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Noordhoeksestraat 4	4751TM	1	73	73	70	AB	ja	G		Noordhoeksestraat B
Noordhoeksestraat 5	4751TM	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Noordhoeksestraat 6	4751TM	1	68	68	66	A	ja	G		Noordhoeksestraat A
Oliestenenweg 1	4731TJ	96	70				afge		Geen geluidgevoelig object	

Gemeente Halderberge

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Oliestenenweg 1	4731TJ	1	70				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Oliestenenweg 2	4731TJ	1	70	69	68	A	ja	G		Oliestenenweg
Oudlandweg 1	4731TP	1					ja		Buiten scope fase 2	
Pagnevaartweg 4	4731AD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Pagnevaartweg 8	4731AD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Pastoor van Breugelstraat 65	4744AB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Pastoor van Breugelstraat 69	4744AB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Pastoor van Breugelstraat 71	4744AB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Pastoor van Breugelstraat 73	4744AC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Pastoor van Breugelstraat 136	4744AG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Pastoor van Breugelstraat 138	4744AG	59					ja		Buiten scope fase 2	
Pastoor van Breugelstraat 140	4744AG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Pastoor van Breugelstraat 142	4744AG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Pastoor van Breugelstraat 146	4744AG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Poldersdijk 3-a	4741SR	1	73	73	71	B	nee	G70+		Poldersdijk
Rivierelaan 1	4731CS						afge		Adres niet getraceerd	
Rivierelaan 3	4731CS	1					ja		Buiten scope fase 2	
Rivierelaan 5	4731CS	1					ja		Buiten scope fase 2	
Romelaan 6	4731EH	1					ja		Buiten scope fase 2	
Romelaan 8	4731EH	1					ja		Buiten scope fase 2	
Romelaan 65	4731EG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Romelaan 67	4731EG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Romelaan 69	4731EG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Romelaan 71	4731EG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Ruige Hoek 2	4731VW	1					ja		Buiten scope fase 2	
Ruige Hoek 4	4731VW	1					ja		Buiten scope fase 2	
Ruige Hoek 6	4731VW	1					ja		Buiten scope fase 2	
Ruige Hoek 8	4731VW	1					ja		Buiten scope fase 2	
Ruige Hoek 10	4731VW	14					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 1	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Halderberge

Datum 3-10-2023

Gemeente Halderberge

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Sint Pieter 3	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 4	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 5	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 6	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 7	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 8	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 9	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 10	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 11	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 12	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 13	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 14	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 15	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 16	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 17	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 18	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 19	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 20	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 21	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 23	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 24	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 25	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 26	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 27	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 28	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 29	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 30	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 31	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 32	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 33	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Halderberge

Datum 3-10-2023

Gemeente Halderberge

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Sint Pieter 34	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 35	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 36	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 37	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 38	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 39	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 40	4731GC	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 41	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 42	4731GD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 43	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 44	4731GD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 45	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 46	4731GD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 47	4731GB	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 48	4731GD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 50	4731GD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 52	4731GD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 54	4731GD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 56	4731GD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 58	4731GD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Sint Pieter 60	4731GD	1					ja		Buiten scope fase 2	
Spijperstraat 1	4731SG	1	70	70	61	A	ja			Spijperstraat
Spijperstraat 3	4731SG	1	68	68	64	A	ja			Spijperstraat
Spijperstraat 3	4751TJ	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Spijperstraat 5	4731SG	1	68	68	64	A	ja			Spijperstraat
Spijperstraat 7	4731SG	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Spijperstraat 9	4731SG						afge		Adres niet getraceerd	
Spijperstraat 11	4731SG	96	67				ja		Geen geluidgevoelig object	
Spoorlaan 2	4731VA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Spoorlaan 4	4731VA	1					ja		Buiten scope fase 2	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Halderberge

Datum 3-10-2023

Gemeente Halderberge

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Spoorlaan 6	4731VA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Spoorlaan 8	4731VA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Spoorlaan 10	4731VA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Spoorlaan 12	4731VA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Spoorlaan 14	4731VA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Spoorlaan 16	4731VA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Spoorlaan 18	4731VA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Spoorlaan 20	4731VA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Spoorlaan 22	4731VA	1					ja		Buiten scope fase 2	
St. Bernaertsstraat 29-1	4731GN						afge		Adres niet getraceerd	
St. Bernaertsstraat 36	4731GP						afge		Adres niet getraceerd	
St. Pieter 22-0	4731GC						afge		Adres niet getraceerd	
Stationsstraat 1	4731GM	1					ja		Buiten scope fase 2	
Stationsstraat 3	4731GM	1					ja		Buiten scope fase 2	
Stationsstraat 5	4731GM	56					ja		Buiten scope fase 2	
Ste Bernaertsstraat 25	4731GN	1					ja		Buiten scope fase 2	
Ste Bernaertsstraat 27	4731GN	1					afge		Buiten scope fase 2	
Ste Bernaertsstraat 31	4731GN	1					afge		Buiten scope fase 2	
Ste Bernaertsstraat 33	4731GN	1					afge		Buiten scope fase 2	
Ste Bernaertsstraat 38	4731GP	1					afge		Buiten scope fase 2	
Ste Bernaertsstraat 40	4731GP	1					afge		Buiten scope fase 2	
Ste Bernaertsstraat 42	4731GP	1					afge		Buiten scope fase 2	
Torendreef 5-a	4741SX	1	70	70	67	A	ja	G		Torendreef A
Torendreef 7	4741SX	1	68	68	67	A	ja	G		Torendreef B
Torendreef 9-a	4741SX	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Vaartweg 2	4731VE						afge		Adres niet getraceerd	
Vaartweg 4	4731VE	1					ja		Buiten scope fase 2	
Vaartweg 8	4731VE	1					ja		Buiten scope fase 2	
Vaartweg 10	4731VE	1					ja		Buiten scope fase 2	
Vaartweg 12	4731VE	1					ja		Buiten scope fase 2	

Gemeente Halderberge

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Zeggeweg 1	4731SH	1	66	66	64	A	ja			Zeggeweg

Gemeente Moerdijk

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Achterdijk 20	4761RE	1	71	69	68	AB	ja	G		Achterdijk
Achterdijk 24	4761RE	1	66				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Bredasedijk 4	4765SM						afge		Buiten scope	
Burgemeester Vogelstraat 2	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 4	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 6	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 8	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 10	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 12	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 14	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 16	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 18	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 20	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 22	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 24	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 26	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 28	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 30	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 32	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 34	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 36	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vogelstraat 38	4761AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 2	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 4	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 6	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 8	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 10	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 12	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 14	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 16	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Moerdijk

Datum 3-10-2023

Gemeente Moerdijk

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Burgemeester Vranckenstr 18	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 20	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 22	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 24	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 26	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 28	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 30	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 32	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 34	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Burgemeester Vranckenstr 36	4761AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Langeweg 1	4762RA	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Langeweg 2	4762RB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Langeweg 5	4762RA	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Langeweg 6	4762RB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Langeweg 8	4762RB	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Langeweg 10	4762RB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hazeldonkse Zandweg 1	4762AJ	1					ja		Buiten scope fase 2	
Hazeldonkse Zandweg 3	4762AJ	1					ja		Buiten scope fase 2	
Hazeldonkse Zandweg 6	4762AL	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hazeldonkse Zandweg 10	4762AL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Prins Hendrikstraat 1	4761AH	56					afge		Buiten scope fase 2	
Prins Hendrikstraat 1	4761AH	1					ja		Buiten scope fase 2	
Prins Hendrikstraat 2	4761AH	99					afge		Buiten scope fase 2	
Schenkeldijk 6	4761PB						afge		Adres niet getraceerd	
Stationslaan 2	4761BG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Stationslaan 4	4761BG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Stationslaan 10	4761BG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Wilhelminapark 2	4761AL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Wilhelminapark 2-a	4761AL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Wilhelminapark 4	4761AL	1					ja		Buiten scope fase 2	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Moerdijk

Datum 3-10-2023

Gemeente Moerdijk

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Wilhelminapark 4-a	4761AL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Wilhelminapark 6	4761AL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Wilhelminapark 8	4761AL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Wilhelminapark 8-a	4761AL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Wilhelminapark 9	4761AK	1					ja		Buiten scope fase 2	
Wilhelminapark 10	4761AL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Wilhelminapark 10-a	4761AL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Wilhelminapark 10-b	4761AL	1					ja		Buiten scope fase 2	

Gemeente Oudewater

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Diemerbroek 19-A	3464HP	96	60				afge		Geen geluidgevoelig object	
Hogebrug 19	3421TE	1	69	67	61	A	ja			Hogebrug
Hogebrug 21	3421TE	1	71	69	64	AB	ja			Hogebrug
Papekopperdijk 1	3464HT	1	71	71	68	AB	ja	G		Papekopperdijk B
Papekopperdijk 2	3464HT						afge		Adres niet getraceerd	
Papekopperdijk 3	3464HT	1	66				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Papekopperdijk 4	3464HT	1	66				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Papekopperdijk 5	3464HT	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Papekopperdijk 6	3464HT	1	67				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Papekopperdijk 8	3464HT	1	69	69	67	A	ja	G		Papekopperdijk A
Papekopperstraatweg 1	3464HK	1	69	69	57	A	ja			Spoorwijk
Papekopperstraatweg 2	3464HL	1	74	74	65	B	nee			Spoorwijk
Papekopperstraatweg 3	3464HK	1	70	70	59	A	ja			Spoorwijk
Papekopperstraatweg 4	3464HL	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Papekopperstraatweg 5	3464HK	94					afge		Geen geluidgevoelig object	
Papekopperstraatweg 6	3464HL	1	66	66	63	A	ja			Spoorwijk
Papekopperstraatweg 7	3464HK	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Papekopperstraatweg 8	3464HL	1	66	66	63	A	ja			Spoorwijk
Papekopperstraatweg 10	3464HL	1	67	67	64	A	ja			Spoorwijk
Papekopperstraatweg 12	3464HL	1	67	67	64	A	ja			Spoorwijk
Papekopperstraatweg 14	3464HL	1	67	67	64	A	ja			Spoorwijk
Papekopperstraatweg 16	3464HL	1	67	67	65	A	ja			Spoorwijk
Ruige Weide 1-C	3421TH	1	62				afge		Wgh sanering	
Ruige Weide 3	3421TH	1	68				afge		Wgh sanering	
Spoorwijk 1	3464HN	1	72	72	63	AB	ja			Spoorwijk
Spoorwijk 2	3464HN	1	71	71	65	AB	ja			Spoorwijk
Spoorwijk 2-A	3464HN	1	71	71	61	AB	ja			Spoorwijk
Spoorwijk 3	3464HN	1	71	71	61	AB	ja			Spoorwijk
Spoorwijk 4	3464HN	1	71	71	65	AB	ja			Spoorwijk
Spoorwijk 5	3464HN	1	70	70	59	A	ja			Spoorwijk

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Oudewater

Datum 3-10-2023

Gemeente Oudewater

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Spoorwijk 6	3464HN	1	71	71	61	AB	ja			Spoorwijk
Spoorwijk 7	3464HN	1	70	70	58	A	ja			Spoorwijk
Spoorwijk 8	3464HN	1	67	67	60	A	ja			Spoorwijk
Spoorwijk 9	3464HN	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Spoorwijk 10	3464HN	1	67	67	58	A	ja			Spoorwijk
Spoorwijk 11	3464HN	1	66	66	54	A	ja			Spoorwijk
Spoorwijk 12	3464HN	1	66	66	54	A	ja			Spoorwijk
Spoorwijk 14	3464HN	1	68	68	56	A	ja			Spoorwijk
Spoorwijk 16	3464HN	1	68	68	57	A	ja			Spoorwijk
Spoorwijk 18	3464HN	1	68	68	56	A	ja			Spoorwijk
Spoorwijk 20	3464HN	1	67	67	56	A	ja			Spoorwijk
Spoorwijk 22	3464HN	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Spoorwijk 24	3464HN	1	61				ja		Onder saneringswaarde	

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwkeestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Badhuisstraat 1	4703BH	1	71	68	66	AB	ja	G		Burgemeester Freijterslaan
Badhuisstraat 1-a	4703BH	1	71	68	66	AB	ja	G		Burgemeester Freijterslaan
Badhuisstraat 2	4703BH	1	71	68	66	AB	ja	G		Burgemeester Freijterslaan
Badhuisstraat 3	4703BH	1	71	68	66	AB	ja	G		Burgemeester Freijterslaan
Badhuisstraat 4	4703BH	1	72	69	67	AB	ja	G		Burgemeester Freijterslaan
Badhuisstraat 32	4703BJ	1	74	72	71	AB	ja	G70+		Badhuisstraat
Badhuisstraat 33	4703BJ	1	74	72	71	AB	ja	G70+		Badhuisstraat
Badhuisstraat 34	4703BJ	1	74	72	71	AB	ja	G70+		Badhuisstraat
Badhuisstraat 35	4703BJ	1	74	72	71	AB	ja	G70+		Badhuisstraat
Badhuisstraat 36	4703BJ	1	74	72	71	AB	ja	G70+		Badhuisstraat
Badhuisstraat 37	4703BJ	1	74	72	71	AB	ja	G70+		Badhuisstraat
Badhuisstraat 38	4703BJ	1	74	72	71	AB	ja	G70+		Badhuisstraat
Badhuisstraat 39	4703BJ	1	74	72	71	AB	ja	G70+		Badhuisstraat
Badhuisstraat 40	4703BJ	1	74	72	71	AB	ja	G70+		Badhuisstraat
Badhuisstraat 41	4703BJ	1	74	72	71	AB	ja	G70+		Badhuisstraat
Badhuisstraat 42	4703BJ	1	74	72	71	AB	ja	G70+		Badhuisstraat
Badhuisstraat 43	4703BJ	1	74	72	71	AB	ja	G70+		Badhuisstraat
Badhuisstraat 44	4703BJ	1	74	72	71	AB	ja	G70+		Badhuisstraat
Bergsebaan 44	4726SG						afge		Buiten scope	
Bergsebaan 46	4726SG						afge		Buiten scope	
Bergsebaan 47	4726SC						afge		Buiten scope	
Bergsebaan 48	4726SG						afge		Buiten scope	
Bergsebaan 49	4726SC						afge		Buiten scope	
Bergsebaan 51	4726SC						afge		Buiten scope	
Bergsebaan 53	4726SC						afge		Buiten scope	
Bergsebaan 55	4726SC						afge		Buiten scope	
Bergsebaan 57-0	4726SC						afge		Buiten scope	
Bergsebaan 57-A	4726SC						afge		Buiten scope	
Bergsebaan 58	4726SG						afge		Buiten scope	
Bergsebaan 59	4726SC						afge		Buiten scope	

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwkeestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Bergsebaan 62	4726SG						afge		Buiten scope	
Bergsebaan 64	4726SG						afge		Buiten scope	
Bergsebaan 122	4709AS	1	68	68	67	A	ja	G		Bergsebaan B
Bergsebaan 126	4709RT						afge		Onder saneringswaarde	
Bergsebaan 151	4709AM	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Bergsebaan 163	4709RT						afge		Buiten scope	
Bergsebaan 165	4709RT	1	67	67	65	A	ja			Bergsebaan A
Bosstraat 28	4704RL	1	68	66	65	A	ja			Bosstraat
Boulevard Antverpia 1	4703AV	1	74	72	71	AB	ja	G70+		Badhuisstraat
Boulevard Antverpia 1-A	4703AV						afge		Adres niet getraceerd	
Boulevard Antverpia 1-b	4703AV	1	69	67	66	A	ja	G		Badhuisstraat
Boulevard Antverpia 1-c	4703AV	1	68	67	66	A	ja	G		Badhuisstraat
Boulevard Antverpia 1-d	4703AV	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 2	4703AX	1	74	72	71	AB	ja	G70+		Badhuisstraat
Boulevard Antverpia 3	4703AV	1	66	65	65	A	ja			Badhuisstraat
Boulevard Antverpia 4	4703AX	1	66	64	63	A	ja			Badhuisstraat
Boulevard Antverpia 5	4703AV	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 6	4703AX	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 7	4703AV	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 9-a	4703AV	14	61				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 10	4703AX	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 11	4703AV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 12	4703AX	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 13	4703AV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 14	4703AX	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 15	4703AV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 16	4703AX	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 17	4703AV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 18	4703AX	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 19	4703AV	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Boulevard Antverpia 20	4703AX	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 21	4703AW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 22	4703AX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 23	4703AW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 24	4703AX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 25	4703AW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 26	4703AX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 27	4703AW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 28	4703AX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 29	4703AW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 30	4703AZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 31	4703AW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 32	4703AZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 33	4703AW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 34	4703AZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 35	4703AW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 36	4703AZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 37	4703AW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 38	4703AZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 39	4703AW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 40	4703AZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 41	4703AW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 42	4703AZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 43	4703AW						afge		Adres niet getraceerd	
Boulevard Antverpia 44	4703AZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 46	4703AZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 48	4703AZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 50	4703AZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 52	4703AZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Boulevard Antverpia 56	4703AZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Boulevard Antverpia 58	4703AZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester Freijterslaan 2	4703EN	1	71	69	66	B	afge	G	Wgh sanering	Burgemeester Freijterslaan
Burgemeester Freijterslaan 4	4703EN	1	69	69	65	A	ja			Burgemeester Freijterslaan
Burgemeester Freijterslaan 6	4703EN	1	68				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 8	4703EN	1	67	67	63	A	ja			Burgemeester Freijterslaan
Burgemeester Freijterslaan 10	4703EN	1	67	66	62	A	ja			Burgemeester Freijterslaan
Burgemeester Freijterslaan 12	4703EN	1	67				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 14	4703EN	1	66				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 16	4703EN	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 18	4703EN	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 20	4703EN	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 22	4703EN	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 24	4703EN	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 26	4703EN	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester Freijterslaan 28	4703EN	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester Freijterslaan 30	4703EN	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester Freijterslaan 32	4703EN	1	59				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 34	4703EP	1	72	71	67	B	afge	G	Wgh sanering	Burgemeester Freijterslaan
Burgemeester Freijterslaan 36	4703EP	1	70				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 38	4703EP	1	69				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 40	4703EP	1	68				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 42	4703EP	1	67				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 44	4703EP	1	67				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 46	4703EP	1	66				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 48	4703EP	1	66				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 50	4703EP	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 52	4703EP	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 54	4703EP	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester Freijterslaan 56	4703EP	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 58	4703EP	1	65				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Burgemeester Freijterslaan 60	4703EP	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 62	4703EP	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester Freijterslaan 64	4703EP	1	59				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 66	4703ER	1	72	71	67	AB	ja	G		Burgemeester Freijterslaan
Burgemeester Freijterslaan 68	4703ER	1	70				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 70	4703ER	1	69				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 72	4703ER	1	68				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 74	4703ER	1	67				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 76	4703ER	1	67				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 78	4703ER	1	67	66	62	A	ja			Burgemeester Freijterslaan
Burgemeester Freijterslaan 80	4703ER	1	66				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 82	4703ER	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 84	4703ER	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 86	4703ER	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 88	4703ER	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 90	4703ER	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Burgemeester Freijterslaan 92	4703ER	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 94	4703ER	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 96	4703ER	1	59				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 98	4703ES	1	72	71	67	B	afge	G	Wgh sanering	Burgemeester Freijterslaan
Burgemeester Freijterslaan 100	4703ES	1	70				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 102	4703ES	1	69				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 104	4703ES	1	68				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 106	4703ES	1	67	67	63	A	ja			Burgemeester Freijterslaan
Burgemeester Freijterslaan 108	4703ES	1	67	67	63	A	ja			Burgemeester Freijterslaan
Burgemeester Freijterslaan 110	4703ES	1	67				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 112	4703ES	1	66				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 114	4703ES	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 116	4703ES	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 118	4703ES	1	65				ja		Onder saneringswaarde	

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Burgemeester Freijterslaan 120	4703ES	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 122	4703ES	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 124	4703ES	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 126	4703ES	1	65				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 128	4703ES	1	59				afge		Wgh sanering	
Burgemeester Freijterslaan 134	4703ET	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Burgemeester Schoonheijtstraat 1	4701LS	1					afge		Buiten scope	
Burgemeester Schoonheijtstraat 2	4701LV	1					afge		Buiten scope	
Celsiusstraat 24	4702WB						afge		Adres niet getraceerd	
Christiaan Huijgensstraat 1	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 1-a	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 1-b	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 2	4702RZ	1	63				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Christiaan Huijgensstraat 3	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 3-a	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 3-b	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 4	4702RZ	1	60				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Christiaan Huijgensstraat 5	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 5-a	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 5-b	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 6	4702RZ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Christiaan Huijgensstraat 7	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 7-a	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 7-b	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 8	4702RZ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Christiaan Huijgensstraat 9	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 9-a	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 9-b	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 10	4702RZ	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 11	4702RV	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Christiaan Huijgensstraat 11-a	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 11-b	4702RV	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 12	4702RZ	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 13	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 13-a	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 13-b	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 14	4702RZ	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 15	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 15-a	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 15-b	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 16	4702RZ	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 17	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 17-a	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 17-b	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 19	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 19-a	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 19-b	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 21	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 21-a	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 21-b	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 23	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 23-a	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 23-b	4702RW	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 25	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 25-A	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 25-B	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 27	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 27-A	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 27-B	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 29	4702RX	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Christiaan Huijgensstraat 29-A	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 29-B	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 31	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 31-A	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 31-B	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 33	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 33-A	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 33-B	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 35	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 35-A	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christiaan Huijgensstraat 35-B	4702RX	1					afge		Buiten scope	
Christineplein 1	4702VJ	1					afge		Buiten scope	
Cipresberg 40	4707DG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 42	4707DG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 44	4707DG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 46	4707DG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 48	4707DG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 50	4707DG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 52	4707DG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 54	4707DG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 56	4707DG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 58	4707DG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 60	4707DG	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 62	4707DH	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 64	4707DH	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 66	4707DH	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 68	4707DH	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 70	4707DH	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 72	4707DH	1					ja		Buiten scope fase 2	
Cipresberg 74	4707DH	1					ja		Buiten scope fase 2	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
De Fuis 1	4708BB	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 2	4708BA	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 3	4708BB						afge		Adres niet getraceerd	
De Fuis 4	4708BA						afge		Adres niet getraceerd	
De Fuis 5	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 6	4708BA	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 8	4708BA	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 9	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 10	4708BA	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 11	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 12	4708BA	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 13	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 14	4708BA	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 15	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 16	4708BA	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 17	4708BB						afge		Adres niet getraceerd	
De Fuis 18	4708BA	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 19	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 20	4708BA	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 21	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 22	4708BA	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 23	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 25	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 26	4708BA	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 27	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 28	4708BA	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 29	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 30	4708BA	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 31	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 32	4708BA	1					afge		Buiten scope fase 2	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
De Fuis 33	4708BB	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 34	4708BA	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 35	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 37	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 39	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 41	4708BB	1					afge		Buiten scope fase 2	
De Fuis 43	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 47	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 49	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 51	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 53	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 55	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 57	4708BB	1					ja		Buiten scope fase 2	
De Fuis 59	4708BB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Dokter Lemmensstraat 29	4701LX	1					afge		Buiten scope	
Everlandwegje 4	4709RM						afge		Buiten scope	
Everlandwegje 5	4709RM						afge		Buiten scope	
Everlandwegje 5	4709RM						afge		Buiten scope	
Fahrenheistraat 27	4702RS						afge		Adres niet getraceerd	
Fahrenheistraat 30	4702RT						afge		Adres niet getraceerd	
Fahrenheistraat 32	4702RT						afge		Adres niet getraceerd	
Gastelseweg 68	4702TC	1	67				afge		Wgh sanering	
Gastelseweg 70	4702TC	59	69				afge		Geen geluidgevoelig object	
Gastelseweg 70	4702TC	96	69				afge		Geen geluidgevoelig object	
Gastelseweg 72	4705AC	1	73	71	71	AB	ja	G70+		Gastelseweg C
Gastelseweg 74	4705AC	1	67	66	65	A	ja			Gastelseweg C
Gastelseweg 134	4705AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gastelseweg 140	4705AD	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Gastelseweg 160	4705RB	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Gastelseweg 164	4705RB	1	72	69	68	AB	ja	G		Gastelseweg B

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Gastelseweg 166	4705RB	1	72	70	69	AB	ja	G		Gastelseweg B
Gastelseweg 166-a	4705RB	1	74	72	70	AB	ja	G		Gastelseweg B
Gastelseweg 167	4705RA	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Gastelseweg 169	4705RA	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Gastelseweg 170	4705RB	1	72	71	63	B	afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	Lagestraat B
Gastelseweg 171	4705RA	1	50				ja		Onder saneringswaarde	
Gastelseweg 172	4705RB	1	70	69	59	A	ja			Gastelseweg B
Gastelseweg 174	4705RB	1	74	72	61	AB	ja			Gastelseweg B
Gastelseweg 175	4705RA	1	72	70	62	AB	ja			Gastelseweg B
Gastelseweg 179	4704RS	1	70	68	65	A	ja			Gastelseweg A
Gastelseweg 181	4704RS	1	68	67	62	A	ja			Gastelseweg A
Gastelseweg 183	4704RS	1	67	66	61	A	ja			Gastelseweg A
Gastelseweg 196	4704RT	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Gastelseweg 198	4704RT	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Gastelseweg 200	4704RT	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Grensstraat 26	4709PG	1	74	74	73	B	nee	G70+		Grensstraat
Groenstraat 1	4702VD	1					afge		Buiten scope	
Groenstraat 1-A	4702VD	1					afge		Buiten scope	
Groenstraat 1-B	4702VD	1					afge		Buiten scope	
Groenstraat 1-C	4702VD	1					afge		Buiten scope	
Groenstraat 3	4702VD	1					afge		Buiten scope	
Groenstraat 4	4702VG	1					afge		Buiten scope	
Groenstraat 5	4702VD	1					afge		Buiten scope	
Groenstraat 6	4702VG	1					afge		Buiten scope	
Groenstraat 7	4702VD	1					afge		Buiten scope	
Groenstraat 8	4702VG	1					afge		Buiten scope	
Groenstraat 9	4702VD	1					afge		Buiten scope	
Groenstraat 10	4702VG	1					afge		Buiten scope	
Groenstraat 11	4702VD	1					afge		Buiten scope	
Groenstraat 12	4702VG	1					afge		Buiten scope	

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Groenstraat 13	4702VD	1					afge		Buiten scope	
Heerma van Vossstraat 46	4708AZ						afge		Buiten scope	
Heerma van Vossstraat 48	4708AZ						afge		Buiten scope	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 2-b	4701AX	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 3	4701AV	56	60				afge		Geen geluidgevoelig object	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 4	4701AX	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 6	4701AX	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 8	4701AX	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 12	4701AX	1	66	64	62	A	ja			Hendrik Gerard Dirckxstraat
Hendrik Gerard Dirckxstraat 13	4701AV	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 14	4701AX	1	58				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 15	4701AV	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 17	4701AV	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 19	4701AV	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 20	4701AX	1	67				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 21	4701AV	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 22	4701AX	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 23	4701AV	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 28	4701AX	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 30	4701AZ	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 32	4701AZ	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 36	4701AZ	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 38	4701AZ	1	66	65	61	A	ja			Hendrik Gerard Dirckxstraat
Hendrik Gerard Dirckxstraat 40	4701AZ	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 42	4701AZ	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 44	4701AZ	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Hendrik Gerard Dirckxstraat 46	4701AZ	1	66	66	62	A	ja			Hendrik Gerard Dirckxstraat
Hendrik Gerard Dirckxstraat 48	4701AZ	1	67	66	62	A	ja			Hendrik Gerard Dirckxstraat
Hendrik Gerard Dirckxstraat 50	4701AZ	1	67	67	63	A	ja			Hendrik Gerard Dirckxstraat
Herelsestraat 2	4726AA						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Herelsestraat 4	4726AA						afge		Buiten scope	
Herelsestraat 6	4726AA						afge		Buiten scope	
Herelsestraat 8	4726AA						afge		Buiten scope	
Herelsestraat 10	4726AA						afge		Buiten scope	
Herelsestraat 12	4726AA						afge		Buiten scope	
Hoekstraat 4	4708PL	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Hoekstraat 6	4707PG	1	69	69	67	A	ja	G		Hoekstraat
Hollands Diepstraat 1	4709PH	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Hollands Diepstraat 3	4709PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hollands Diepstraat 4	4709PH	1	71	69	67	AB	ja	G		Hollands Diepstraat A
Hollands Diepstraat 5	4709PH	1					afge		Buiten scope	
Hollands Diepstraat 6	4709PH	1	67	65	65	A	ja			Hollands Diepstraat B
Hulsdonksestraat 42	4703AS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hulsdonksestraat 44	4703AS	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hulsdonksestraat 91	4708AA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Hulsdonksestraat 93	4708AA	1	61				afge		Wgh sanering	
Hulsdonksestraat 95	4708AA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Hulsdonksestraat 97	4708AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hulsdonksestraat 99	4708AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hulsdonksestraat 101-A	4708AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hulsdonksestraat 103	4708AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hulsdonksestraat 105	4708AA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Hulsdonksestraat 112	4708AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 125	4708AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 127	4708AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 129	4708AA	1					ja		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 134	4708AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 138	4708AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 140	4708AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 142	4708AD	1					afge		Buiten scope fase 2	

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Hulsdonksestraat 145	4708AB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 147	4708AB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 148	4708AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 149	4708AB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 150	4708AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 151	4708AB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 152	4708AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 153	4708AB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 154	4708AD	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 155	4708AB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 159	4708AB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 161	4708AB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 163	4708AB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Hulsdonksestraat 165	4708AB	1					afge		Buiten scope fase 2	
Kade 2	4703GG	59	64				ja		Geen geluidgevoelig object	
Kade 4	4703GG	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 5	4703GA	59	70				afge		Geen geluidgevoelig object	
Kade 6	4703GG	94					afge		Geen geluidgevoelig object	
Kade 7	4703GA	59	70				afge		Geen geluidgevoelig object	
Kade 8	4703GG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 9	4703GA	59	70				afge		Geen geluidgevoelig object	
Kade 10	4703GG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 11	4703GA	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 12	4703GG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 16	4703GG	59					ja		Geen geluidgevoelig object	
Kade 19	4703GA	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 25	4703GA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 27	4703GA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 28	4703GG	59					ja		Geen geluidgevoelig object	
Kade 29	4703GA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Kade 31	4703GA	94					afge		Geen geluidgevoelig object	
Kade 33	4703GA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 35	4703GA	59					ja		Geen geluidgevoelig object	
Kade 37	4703GA	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 38	4703GG	59					ja		Geen geluidgevoelig object	
Kade 39	4703GA	94					ja		Geen geluidgevoelig object	
Kade 41	4703GC	94					afge		Geen geluidgevoelig object	
Kade 45	4703GC	94					ja		Geen geluidgevoelig object	
Kade 47	4703GC	59					ja		Geen geluidgevoelig object	
Kade 54	4703GH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 55	4703GC	59					afge		Geen geluidgevoelig object	
Kade 57	4703GC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 58	4703GH	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 59	4703GC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 61	4703GD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 63	4703GD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 65	4703GD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 67	4703GD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 69	4703GD	59					afge		Geen geluidgevoelig object	
Kade 73	4703GD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 75	4703GD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kade 79	4703GD						afge		Adres niet getraceerd	
KADE 83	4703GD						afge		Adres niet getraceerd	
Kade 85	4703GD						afge		Adres niet getraceerd	
Laan van Brabant 38	4701BK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laan van Brabant 40	4701BK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laan van Brabant 44	4701BK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laan van Brabant 46	4701BK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Laan van Brabant 46-A	4701BK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lagestraat 4	4705RE	1	64				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Lagestraat 6	4705RE	1	67	67	60	A	ja			Lagestraat A
Lagestraat 6-a	4705RE	1	68	68	60	A	ja			Lagestraat A
Lagestraat 8	4705RE	1	72	71	62	AB	ja			Lagestraat A
Lagestraat 9	4705RE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Lagestraat 10	4704RR	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Lagestraat 11	4705RE	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Lagestraat 21	4705RE	1	69	68	59	A	ja			Lagestraat B
Lepelstraat 1	4705RA						afge		Adres niet getraceerd	
Lepelstraat 2	4705RA	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Ludwigstraat 1	4701ND	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Ludwigstraat 2	4701NG	1	66	64	65	A	ja			Stationsstraat A
Ludwigstraat 3	4701ND	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Ludwigstraat 4	4701NG	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Ludwigstraat 5	4701ND	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Ludwigstraat 6	4701NG	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Ludwigstraat 7-A	4701ND	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Ludwigstraat 8	4701NG	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Ludwigstraat 10	4701NG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Ludwigstraat 12	4701NG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Markt 42	4701PH	94					ja		Geen geluidgevoelig object	
Markt 42	4701PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Markt 43	4701PB	59					afge		Geen geluidgevoelig object	
Markt 44	4701PH	94					ja		Geen geluidgevoelig object	
Markt 45	4701PB	94					ja		Geen geluidgevoelig object	
Markt 45	4701PB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Markt 46	4701PH	94					ja		Geen geluidgevoelig object	
Markt 53-A	4701PC	59					ja		Geen geluidgevoelig object	
Markt 54	4701PH	56					afge		Geen geluidgevoelig object	
Markt 55	4701PC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Markt 56	4701PH	59					afge		Geen geluidgevoelig object	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Markt 57	4701PC	94					ja		Geen geluidgevoelig object	
Markt 58	4701PH	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Markt 58	4701PH	59					ja		Geen geluidgevoelig object	
Markt 60	4701PJ	56					afge		Geen geluidgevoelig object	
Markt 62	4701PJ	59					afge		Geen geluidgevoelig object	
Markt 64	4701PJ	59					afge		Geen geluidgevoelig object	
Markt 66	4701PJ	59					afge		Geen geluidgevoelig object	
Markt 68	4701PJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Markt 68	4701PJ	59					afge		Geen geluidgevoelig object	
Markt 69	4701PC	94					ja		Geen geluidgevoelig object	
Markt 89	4701PD	59	65				afge		Geen geluidgevoelig object	
Markt 89-a	4701PD	1	67	65	65	A	ja		Adres gewijzigd t.o.v. Eindmelding	Hendrik Gerard Dirckxstraat
Markt 89-b	4701PD	1	55				ja		Adres gewijzigd t.o.v. Eindmelding	
Markt 89-c	4701PD	1	67	65	64	A	ja		Adres gewijzigd t.o.v. Eindmelding	Hendrik Gerard Dirckxstraat
Markt 90	4701PJ	59	64				ja		Geen geluidgevoelig object	
Markt 91-a	4701PD	59	74				ja		Geen geluidgevoelig object	
Markt 92-0	4701PJ						afge		Samengevoegd met ander adres	
Markt 94	4701PJ	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 1	4701PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 2	4701PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 3	4701PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 4	4701PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 4-A	4701PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 5	4701PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 6	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 7	4701PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 8	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 9	4701PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 10	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 11	4701PH						afge		Adres niet getraceerd	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Marktstede 12	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 14	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 16	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 18	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 20	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 22	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 24	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 26	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 28	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 30	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 32	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 34	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 36	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 38	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 40	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 48	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 50	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 52	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 56	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 58	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 60	4701PX	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 62	4701PZ						afge		Adres niet getraceerd	
Marktstede 64	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 66	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 68	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 70	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 72	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 74	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 76	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 78	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Marktstede 80	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 82	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 84	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 86	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 88	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 90	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 92	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 94	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 96	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 98	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 100	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 102	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 104	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 106	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 108	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 110	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 112	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 114	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Marktstede 116	4701PZ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Maststraat 25	4709PN	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Meirestraat 39	4705RG	1					afge		Buiten scope	
Meirestraat 43	4705RG	1	68	68	67	A	ja	G		Meirestraat
Nieuwenberg 1	4704RX						afge		Adres niet getraceerd	
Nieuwenberg 4	4704RX						afge		Adres niet getraceerd	
Pastoor van Akenstraat 2	4703BB	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 4	4703BB	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 6	4703BB	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 8	4703BB	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 10	4703BB	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 12	4703BB	1	61				afge		Wgh sanering	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Pastoor van Akenstraat 14	4703BB	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 16	4703BB	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 18	4703BB	1	60				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 20	4703BB	1	60				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 22	4703BB	1	60				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 24	4703BB	1	60				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 26	4703BB	1	60				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 28	4703BB	1	60				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 30	4703BB	1	60				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 32	4703BB	1	60				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 34	4703BB	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 36	4703BB	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 38	4703BB	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 40	4703BB	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 42	4703BC	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 44	4703BC	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 46	4703BC	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 48	4703BC	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 50	4703BC	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 52	4703BC	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 54	4703BC	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 56	4703BC	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 58	4703BC	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Pastoor van Akenstraat 60	4703BC	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 62	4703BC	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 64	4703BC	1	61				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 66	4703BC	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Pastoor van Akenstraat 68	4703BC	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Pastoor van Akenstraat 70	4703BC	1	62				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 72	4703BC	1	62				afge		Wgh sanering	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Pastoor van Akenstraat 74	4703BC	1	62				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 76	4703BC	1	62				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 78	4703BC	1	62				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 80	4703BC	1	62				afge		Wgh sanering	
Pastoor van Akenstraat 82	4703BD	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Pastoor van Akenstraat 84	4703BD	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Pastoor van Akenstraat 86	4703BD	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Pastoor van Akenstraat 88	4703BD	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Pastoor van Akenstraat 90	4703BD	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Pastoor van Akenstraat 92	4703BD	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Pastoor van Akenstraat 94	4703BD	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Pastoor van Akenstraat 96	4703BD	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Pastoor van Akenstraat 98	4703BD	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Pastoor van Akenstraat 100	4703BD	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Pastoor van Akenstraat 102	4703BD	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Pastoor van Akenstraat 104	4703BD	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Plantagebaan 55	4724CJ						afge		Buiten scope	
Plantagebaan 56	4724CK						afge		Buiten scope	
Plantagebaan 61	4724CJ						afge		Buiten scope	
Plantagebaan 61-A	4724CJ						afge		Buiten scope	
Reaumurstraat 35	4702RP						afge		Adres niet getraceerd	
Smoorstraat 5	4705AA	1	69	68	66	A	ja	G		Smoorstraat
Smoorstraat 7	4705AA	1	68	67	66	A	ja	G		Smoorstraat
Smoorstraat 14	4705AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Smoorstraat 20-a	4705AA	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Spoorpad 7	4709PK	1	73	73	62	AB	ja			Spoorpad
Spoorstraat 10	4702VK	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 11	4702VV	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 12	4702VK	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 12-A	4702VK	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Spoorstraat 12-B	4702VK	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 14-A	4702VK	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 14-B	4702VK	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 16	4702VK	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 18	4702VK	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 20	4702VK	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 22	4702VK	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 24	4702VK	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 26	4702VK	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 28	4702VK						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 32	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 34	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 35	4702VV	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 36	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 37	4702VV	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 38	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 39	4702VV	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 40	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 41	4702VV	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 42	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 44	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 46	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 48	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 50	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 52	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 54	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 56	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 58	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 60	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 62	4702VL						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Spoorstraat 64	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 66	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 68	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 70	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 72	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 74	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 76	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 78	4702VL						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 80	4702VM						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 82	4702VM						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 84	4702VM						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 86	4702VM						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 88	4702VM						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 106	4702VM						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 108	4702VM						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 108	4702VM						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 114	4702VM						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 116	4702VM						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 118	4702VM						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 120	4702VM						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 122	4702VM						afge		Buiten scope	
Spoorstraat 124	4702VM	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 126	4702VN	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 128	4702VN	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 132	4702VN	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 136	4702VN	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 138	4702VN	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 140	4702VN	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 142	4702VN	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 144	4702VN	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Spoorstraat 146	4702VN	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 146-a	4702VN	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 148	4702VN	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 150	4702VN	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 152	4702VN	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 154	4702VN	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 156	4702VN	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 158	4702VN	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 160	4702VP	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 162	4702VP	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 164	4702VP	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 166	4702VP	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 168	4702VP	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 170	4702VP	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 172	4702VP	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 174	4702VP	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 176	4702VP	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 178	4702VP	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 180	4702VP	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 182	4702VP	1					afge		Buiten scope	
Spoorstraat 184	4702VP	1					afge		Buiten scope	
Stationsplein 5	4702VX	1					afge		Buiten scope	
Stationsplein 10	4702VZ	1					afge		Buiten scope	
Stationsplein 11	4702VZ	1					afge		Buiten scope	
Stationsplein 12	4702VZ	1					afge		Buiten scope	
Stationsplein 15	4702VZ	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 3	4701NA	1	67	63	66	A	ja	G		Stationsstraat B
Stationsstraat 4	4701NA	1	67	63	66	A	ja	G		Stationsstraat B
Stationsstraat 5	4701NA	94	67				afge		Geen geluidgevoelig object	
Stationsstraat 5-a	4701NA	1	67	63	66	A	ja	G	Adres gewijzigd t.o.v. Eindmelding	Stationsstraat B

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Roosendaal

Datum 3-10-2023

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Stationsstraat 6-a	4701NA	1	67	63	66	A	ja	G		Stationsstraat B
Stationsstraat 10	4701NA	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsstraat 11	4701NA	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsstraat 12	4701NA	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsstraat 13	4701NA	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsstraat 14	4701NA	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsstraat 15	4701NA	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsstraat 16	4701NA	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsstraat 17	4701NB	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsstraat 18	4701NB	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Stationsstraat 19	4701NB	1	66	64	66	A	ja	G		Stationsstraat A
Stationsstraat 22-0	4701NB						afge		Adres niet getraceerd	
Stationsstraat 23	4701NB	99					ja		Geen geluidgevoelig object	
Stationsstraat 23	4701NB	1	68	66	67	A	ja	G		Stationsstraat A
Stationsstraat 24	4701NB	1	69	66	68	A	ja	G		Stationsstraat A
Stationsstraat 27	4701NB	1	68	66	68	A	ja	G		Stationsstraat A
Stationsstraat 29	4701NB	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 30	4701NB	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 31	4701NB	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 32	4701NB	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 33	4701NB	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 34	4701NB	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 35	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 36	4701NC	56					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 37	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 38	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 38-a	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 39-0	4701NC						afge		Buiten scope	
Stationsstraat 44	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 45	4701NC	1					afge		Buiten scope	

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Stationsstraat 48	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 49	4701NC	59					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 53	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 54	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 55	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 56	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 57	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 58	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 59	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 60	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 61	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 62	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 63	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 64	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 65	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 66	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 67	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 68	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 69	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 70	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Stationsstraat 71	4701NC	1					afge		Buiten scope	
Uniestede 1	4701NR	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 2	4701NR	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 3	4701NR	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 4	4701NR	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 5	4701NR	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 6	4701NR	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 7	4701NR	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 8	4701NR	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 9	4701NR	1	61				ja		Onder saneringswaarde	

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Uniestede 10	4701NR	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 11	4701NR	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 12	4701NR	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 13	4701NR	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 14	4701NR	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 15	4701NR	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 16	4701NR	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 17	4701NR	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 18	4701NR	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 19	4701NR	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 20	4701NR	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 21	4701NR	1	58				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 22	4701NR	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 23	4701NR	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 24	4701NR	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 25	4701NR	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 26	4701NR	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 27	4701NR	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Uniestede 28	4701NR	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Vaartkant 3-A	4704RW						afge		Adres niet getraceerd	
Vaartkant 5	4704RW						afge		Adres niet getraceerd	
Vaartkant 10	4704RW						afge		Adres niet getraceerd	
Vijfhuizenberg 57	4708AH						afge		Adres niet getraceerd	
Vijfhuizenberg 58	4708AL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Vijfhuizenberg 62	4708AL	1					ja		Buiten scope fase 2	
Vijfhuizenberg 75	4708AH	1					afge		Buiten scope fase 2	
Vijfhuizenberg 77	4708AH	1					ja		Buiten scope fase 2	
Vijfhuizenberg 79	4708AJ	1					ja		Buiten scope fase 2	
Vijfhuizenberg 81	4708AJ	1					ja		Buiten scope fase 2	
Vijfhuizenberg 85	4708AJ	1					afge		Buiten scope fase 2	

Gemeente Roosendaal

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Vincentiusstraat 55	4701LN	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Vincentiusstraat 72	4701LR	1					afge		Buiten scope	
Vincentiusstraat 74	4701LR	1					afge		Buiten scope	
Vughtstraat 23	4701NJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Vughtstraat 25	4701NJ	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Vughtstraat 29	4701NJ	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Watermolenstraat 11	4708AN	1	74	74	63	AB	ja			Watermolenstraat A
Watermolenstraat 18	4708AN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermolenstraat 20	4708AN	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Watermolenstraat 26	4708AN	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Watermolenstraat 30	4708AN	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Watermolenstraat 32	4708AN	1	72	72	63	AB	ja			Watermolenstraat B
Zwaanhoefstraat 59	4702LB	1					afge		Buiten scope	
Zwaanhoefstraat 59-a	4702LB	1					afge		Buiten scope	
Zwaanhoefstraat 59-b	4702LB	1					afge		Buiten scope	
Zwaanhoefstraat 61	4702LB	1					afge		Buiten scope	
Zwaanhoefstraat 61-a	4702LB	1					afge		Buiten scope	
Zwaanhoefstraat 61-b	4702LB	1					afge		Buiten scope	
Zwaanhoefstraat 63	4702LB	1					afge		Buiten scope	
Zwaanhoefstraat 63-a	4702LB	1					afge		Buiten scope	
Zwaanhoefstraat 63-b	4702LB	1					afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Aesopusplaats 2	3076BA						afge		Buiten scope	
Aesopusplaats 9	3076BA						afge		Buiten scope	
Aesopusplaats 11	3076BA						afge		Buiten scope	
Aesopusplaats 13	3076BA						afge		Buiten scope	
Aesopusplaats 15	3076BA						afge		Buiten scope	
Aesopusplaats 17	3076BA						afge		Buiten scope	
Aesopusplaats 19	3076BA						afge		Buiten scope	
Aesopusplaats 21	3076BA						afge		Buiten scope	
Aesopusplaats 23	3076BA						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 1	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 3	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 5	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 7	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 9	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 11	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 13	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 15	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 17	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 19	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 21	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 23	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 25	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 27	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 29	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 31	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 33	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 35	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 37	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 39	3079SB						afge		Buiten scope	
Akselsekreef 41	3079SB						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Aristotelesstraat 26	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 27	3076BB						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 29	3076BB						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 31	3076BB						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 33	3076BB						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 35	3076BB						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 37	3076BB						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 39	3076BB						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 41	3076BB						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 43	3076BB						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 45	3076BB						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 47	3076BB						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 49	3076BB						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 51	3076BB						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 53	3076BB						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 55	3076BB						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 57	3076BB						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 71	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 73	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 75	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 77	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 79	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 81	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 83	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 85	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 87	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 89	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 91	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 93	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 95	3076BC						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Aristotelesstraat 97	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 99	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 101	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 103	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 105	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 107	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 109	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 111	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 113	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 115	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 117	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 119	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 121	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 123	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 125	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 127	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 129	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 131	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 133	3076BC						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 180	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 202	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 204	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 206	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 208	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 210	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 212	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 214	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 216	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 218	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 220	3076BD						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Aristotelesstraat 222	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 224	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 226	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 228	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 230	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 232	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 234	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 236	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 238	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 240	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 242	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 244	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 246	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 248	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 250	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 252	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 254	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 256	3076BD						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 258	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 260	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 262	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 264	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 266	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 268	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 270	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 272	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 274	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 276	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 278	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 280	3076BE						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Aristotelesstraat 282	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 284	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 286	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 288	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 290	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 292	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 294	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 296	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 298	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 300	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 302	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 304	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 306	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 308	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 310	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 312	3076BE						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 314	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 316	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 318	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 320	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 322	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 324	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 326	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 328	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 330	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 332	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 334	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 336	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 338	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 340	3076BG						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Aristotelesstraat 342	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 344	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 346	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 348	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 350	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 352	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 354	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 356	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 358	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 360	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 362	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 364	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 366	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 368	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 370	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 372	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 374	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 376	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 378	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 380	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 382	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 384	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 386	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 388	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 390	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 392	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 394	3076BG						afge		Buiten scope	
Aristotelesstraat 396	3076BG						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 2-A	3074RC						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 2-B	3074RC						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Beijerlandsestraat 2-C	3074RC						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 2-D	3074RC						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 2-E	3074RC						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 2-F	3074RC						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 4	3074RC						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 5	3074RA						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 6	3074RC						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 7-01	3074RA						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 7-02	3074RA						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 7-BG	3074RA						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 8	3074RC						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 9-01	3074RA						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 9-02	3074RA						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 9-BG	3074RA						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 10-A	3074RC						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 10-B	3074RC						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 10-C	3074RC						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 10-D	3074RC						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 11-0	3074RA						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 12-A	3074RC						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 12-B	3074RC						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 12-C	3074RC						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 12-D	3074RC						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 13-A	3074RA						afge		Buiten scope	
Beijerlandsestraat 13-B	3074RA						afge		Buiten scope	
Benthemstraat 15	3032AA						afge		Buiten scope	
Bentincklaan 302	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 304	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 308	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 310	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Bentincklaan 312	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 314	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 316	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 318	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 320	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 322	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 324	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 326	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 328	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 330	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 332	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 334	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 336	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 338	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 340	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 342	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 344	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 348	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 350	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 352	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 354	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 356	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 358	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 360	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 362	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 364	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 366	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 368	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 370	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 372	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Bentincklaan 374	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 376	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 378	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 380	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 382	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 384	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 388	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 390	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 392	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 394	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 396	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 398	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bentincklaan 400	3039KK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 1	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 2	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 3	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 4	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 5	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 7	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 8	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 9	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 10	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 11	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 12	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 13	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 14	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 26	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 29	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 30	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 31	3056LA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Bergse Linker Rottekade 32	3056LA	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 33	3056LA						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 34	3056LA						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 35	3056LA						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 37-A	3056LA						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 37-B	3056LA						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 37-C	3056LA						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 42	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 43	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 45	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 46	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 47	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 48	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 49	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 50	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 51	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 52	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 53	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 55	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 56	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 57	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 59	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 60	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 62-A	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 62-B	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 63-A	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 63-B	3056LB						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 88	3056LC						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 89	3056LC						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 92	3056LC						afge		Onder saneringswaarde	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Bergse Linker Rottekade 93	3056LC						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 94	3056LC						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Linker Rottekade 95	3056LC						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 9-A	3051AB	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 9-B	3051AB	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 10	3051AB						afge		Adres niet getraceerd	
Bergse Rechter Rottekade 10-B	3051AB	21	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 11	3051AB	99					afge		Geen geluidgevoelig object	
Bergse Rechter Rottekade 12-A	3051AB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 12-B	3051AB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 12-C	3051AB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 12-D	3051AB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 13	3051AB	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 14	3051AB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 15	3051AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 16	3051AB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 17	3051AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 18	3051AB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 20	3051AB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 22	3051AB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 23	3051AB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 90	3051AC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 92	3051AC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 94	3051AC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 96	3051AC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 98	3051AC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 100	3051AC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 102	3051AC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 104	3051AC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 106	3051AC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Bergse Rechter Rottekade 108	3051AC	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 110	3051AC	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 112	3051AC	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 114	3051AC	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 116	3051AC	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 118	3051AC	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 120	3051AC	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 131	3051AC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 132	3051AC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 133	3051AC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 134	3051AC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 136	3051AC	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 138	3051AC						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 139	3051AC						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 140	3051AC						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 141	3051AC						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 142	3051AC						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 143	3051AC						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 144	3051AC						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 145	3051AC						afge		Onder saneringswaarde	
Bergse Rechter Rottekade 146	3051AC						afge		Onder saneringswaarde	
Bergweg 339-B	3037EP						afge		Buiten scope	
Beukelsdijk 3-A01	3021AA	1					afge		Buiten scope	
Beukelsdijk 3-A02	3021AA	1					afge		Buiten scope	
Beukelsdijk 3-C	3021AA	1					afge		Buiten scope	
Beukelsdijk 3-C01	3021AA						afge		Adres niet getraceerd	
Beukelsdijk 3-C02	3021AA						afge		Adres niet getraceerd	
Beukendaal 106	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 108	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 110	3075LH						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Beukendaal 112	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 114	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 116	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 118	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 120	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 122	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 124	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 126	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 128	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 130	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 132	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 134	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 136	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 138	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 140	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 142	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 144	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 146	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 148	3075LH						afge		Buiten scope	
Beukendaal 191	3075LE						afge		Buiten scope	
Biezenkreek 15	3079SK						afge		Buiten scope	
Bloemfonteinstraat 78-A	3072HK						afge		Buiten scope	
Boelstraat 3-A01	3081TE						afge		Buiten scope	
Boelstraat 3-A02	3081TE						afge		Buiten scope	
Boelstraat 4-C	3081TH						afge		Buiten scope	
Boelstraat 5-B01	3081TE						afge		Buiten scope	
Boelstraat 5-B02	3081TE						afge		Buiten scope	
Bonaventurastraat 86-C	3081HG						afge		Buiten scope	
Brede Hilledijk 80-A	3072KK						afge		Buiten scope	
Brede Hilledijk 84-B	3072KK						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Brede Hilledijk 84-D	3072KK						afge		Buiten scope	
Brede Hilledijk 84-E3	3072KK						afge		Buiten scope	
Brede Hilledijk 84-F	3072KK						afge		Buiten scope	
Brede Hilledijk 92-1-feb	3072NK						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Brede Hilledijk 94-A	3072NK						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Breeweg 4-A	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 4-B01	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 4-B02	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 6-A01	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 6-A02	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 6-B	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 8-A	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 8-B01	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 8-B02	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 10-A02	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 10-B	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 12-A	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 12-B01	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 12-B02	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 14-A	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 14-B	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 16-A	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 16-B	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 18-A01	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 18-A02	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 18-B	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 20-A	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 20-B01	3075LK						afge		Buiten scope	
Breeweg 20-B02	3075LK						afge		Buiten scope	
Brigantijnstraat 1-A	3028HA	1	66	65	58	A	ja			Brigantijnstraat

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Brigantijnstraat 1-B	3028HA	1	67	66	61	A	ja			Brigantijnstraat
Brigantijnstraat 1-C	3028HA	1	67	67	62	A	ja			Brigantijnstraat
Brigantijnstraat 1-D	3028HA	1	67	67	63	A	ja			Brigantijnstraat
Brigantijnstraat 3-A	3028HA	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Brigantijnstraat 3-C	3028HA	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Brigantijnstraat 3-D	3028HA	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Brigantijnstraat 5-D	3028HA	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Carnissesiingel 15	3083JA						afge		Buiten scope	
Carnissesiingel 17	3083JA						afge		Buiten scope	
Carnissesiingel 19	3083JA						afge		Buiten scope	
Carnissesiingel 21	3083JA						afge		Buiten scope	
Carnissesiingel 23	3083JA						afge		Buiten scope	
Carnissesiingel 25	3083JA						afge		Buiten scope	
Carnissesiingel 27	3083JA						afge		Buiten scope	
Carnissesiingel 29	3083JA						afge		Buiten scope	
Carnissesiingel 31	3083JA						afge		Buiten scope	
Carnissesiingel 33	3083JA						afge		Buiten scope	
Ceintuurbaan 10-A	3051AE	1	57				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 10-B	3051AE	1	63				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 11-A	3051AE	1	54				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 11-B	3051AE	1	62				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 12-A	3051AE	1	56				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 12-B	3051AE	1	62				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 13-A	3051AE	1	53				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 13-B	3051AE	1	61				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 14-A	3051AE	1	53				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 14-B	3051AE	1	61				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 15-A	3051AE	1	56				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 15-B	3051AE	1	62				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 16-A	3051AE	1	56				afge		Wgh sanering	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Ceintuurbaan 16-B	3051AE	1	62				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 17-A	3051AE	1	53				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 17-B	3051AE	1	61				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 18-A	3051AE	1	53				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 18-B	3051AE	1	61				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 19	3051AE	1	61				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 19-A	3051AE						afge		Adres niet getraceerd	
Ceintuurbaan 19-B	3051AE						afge		Adres niet getraceerd	
Ceintuurbaan 19-B2-3	3051AE						afge		Adres niet getraceerd	
Ceintuurbaan 20-A	3051AG	1					afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 20-B	3051AG	1					afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 21-A	3051AG	1					afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 21-B	3051AG	1					afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 22-A	3051AG	1					afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 22-B	3051AG	1					afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 23-A	3051AG	1					afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 23-B	3051AG	1					afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 24-A	3051AG	1					afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 24-B	3051AG	1					afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 25-A	3051AG	1	55				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 25-B	3051AG	1	60				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 26-A	3051AG	1	55				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 26-B	3051AG	1	60				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 27-A	3051AG	1	56				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 27-B	3051AG	1	61				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 28-A	3051AG	1	57				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 28-B	3051AG	1	61				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 29-A	3051AG	1	57				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 29-B	3051AG	1	61				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 30-A	3051AG	1	60				afge		Wgh sanering	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Ceintuurbaan 30-B	3051AG	1	62				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 101	3051KA	9	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Ceintuurbaan 135	3051KB	1					afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 137	3051KB	1					afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 139	3051KB	1					afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 141	3051KB	1					afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 143	3051KB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Ceintuurbaan 145	3051KB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Ceintuurbaan 147	3051KB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Ceintuurbaan 149	3051KB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Ceintuurbaan 151	3051KB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Ceintuurbaan 153	3051KB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Ceintuurbaan 155	3051KB	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Ceintuurbaan 157	3051KB	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Ceintuurbaan 159	3051KB	1					afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 161	3051KB	1					afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 163	3051KC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Ceintuurbaan 165	3051KC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Ceintuurbaan 167	3051KC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Ceintuurbaan 169	3051KC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Ceintuurbaan 171	3051KC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Ceintuurbaan 215	3051KC	1	59				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 219	3051KC	1	58				afge		Wgh sanering	
Ceintuurbaan 221	3051KC	1	67				afge		Wgh sanering	
Cillershoekstraat 1	3081BA						afge		Buiten scope	
Cillershoekstraat 8	3081BA						afge		Buiten scope	
Cillershoekstraat 10-A01	3081BA						afge		Buiten scope	
Cillershoekstraat 10-A02	3081BA						afge		Buiten scope	
Cillershoekstraat 12-A	3081BA						afge		Buiten scope	
Cillershoekstraat 12-B	3081BA						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Cillershoekstraat 14-A01	3081BA						afge		Buiten scope	
Cillershoekstraat 14-A02	3081BA						afge		Buiten scope	
Cleyburchstraat 52-A	3039DE	1					afge		Buiten scope	
Cleyburchstraat 52-B01	3039DE	1					afge		Buiten scope	
Cleyburchstraat 52-B02	3039DE	1					afge		Buiten scope	
Cleyburchstraat 55-A	3039DC	1					afge		Buiten scope	
Cleyburchstraat 55-B	3039DC	1					afge		Buiten scope	
Cleyburchstraat 55-C	3039DC	1					afge		Buiten scope	
Cleyburchstraat 57-A	3039DC	1					afge		Buiten scope	
Cleyburchstraat 57-B	3039DC	1					afge		Buiten scope	
Cleyburchstraat 57-C	3039DC	1					afge		Buiten scope	
Cleyburchstraat 59-A	3039DC	1					afge		Buiten scope	
Cleyburchstraat 59-B	3039DC	1					afge		Buiten scope	
Cleyburchstraat 59-C	3039DC	1					afge		Buiten scope	
Cleyburchstraat 61-A	3039DC	1					afge		Buiten scope	
Cleyburchstraat 61-B	3039DC	1					afge		Buiten scope	
Cleyburchstraat 61-C	3039DC	1					afge		Buiten scope	
Clingendaal 69	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 71	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 73	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 75	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 77	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 79	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 81	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 82	3075LP						afge		Buiten scope	
Clingendaal 83	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 84	3075LP						afge		Buiten scope	
Clingendaal 85	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 87	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 89	3075LM						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Clingendaal 91	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 93	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 95	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 97	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 99	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 101	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 103	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 105	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 107	3075LM						afge		Buiten scope	
Clingendaal 109	3075LM						afge		Buiten scope	
Delfgaauwstraat 95-A	3037LK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Delfgaauwstraat 95-B	3037LK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Delfgaauwstraat 97-A	3037LK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Delfgaauwstraat 97-B	3037LK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Delfgaauwstraat 99	3037LK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Delfgaauwstraat 99-B	3037LK						afge		Adres niet getraceerd	
Delfgaauwstraat 101-A01	3037LK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Delfgaauwstraat 101-A02	3037LK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Delfgaauwstraat 101-A2-3	3037LK						afge		Adres niet getraceerd	
Delfgaauwstraat 101-B	3037LK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Delftsestraat 9-E	3013AB						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 1	3074WB						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 2	3074WK						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 3	3074WB						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 4-A	3074WK						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 4-B	3074WK						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 5-A	3074WB						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 5-B	3074WB						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 5-C	3074WB						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 6-A	3074WK						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Donkerslootstraat 6-B	3074WK						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 6-C	3074WK						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 7	3074WB						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 8-A	3074WK						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 8-B	3074WK						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 9-A	3074WB						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 9-B	3074WB						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 9-C	3074WB						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 10	3074WK						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 11-A	3074WB						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 11-B	3074WB						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 11-C	3074WB						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 12-A	3074WK						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 12-B	3074WK						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 12-C	3074WK						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 13	3074WC						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 14-A	3074WK						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 14-B	3074WK						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 15-A	3074WC						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 15-B	3074WC						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 17	3074WC						afge		Buiten scope	
Donkerslootstraat 19	3074WC						afge		Buiten scope	
Elektroweg 36-B	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 38-A	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 38-B	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 40-A	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 40-B	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 42-A	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 42-B	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 44-A	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Elektroweg 44-B	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 46-A	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 46-B	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 48-A	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 48-B	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 50-A	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 50-B	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 52-A	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 52-B	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 54-A	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 54-B	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 56-A	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 56-B	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 134	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 136	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 236	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 238	3051ND						afge		Adres niet getraceerd	
Elektroweg 240	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 242	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 244	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 246	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 248	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 250	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 252	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 254	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 256	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 258	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 260	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 262	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 264	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Elektroweg 266	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 268	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 270	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 272	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 274	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 276	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 278	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elektroweg 280	3051ND	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Elritsstraat 151	3192CC						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 153	3192CC						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 155	3192CC						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 157	3192CC						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 159	3192CC						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 161	3192CC						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 163	3192CC						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 165	3192CC						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 178	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 180	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 182	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 184	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 186	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 188	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 190	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 192	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 194	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 196	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 198	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 200	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 202	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 204	3192CH						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Elritsstraat 206	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 208	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 210	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 212	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 214	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 216	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 218	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 220	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 222	3192CH						afge		Buiten scope	
Elritsstraat 224	3192CH						afge		Buiten scope	
Elzendaal 3-A01	3075LS						afge		Buiten scope	
Elzendaal 3-A02	3075LS						afge		Buiten scope	
Elzendaal 3-B	3075LS						afge		Buiten scope	
Elzendaal 5-A	3075LS						afge		Buiten scope	
Elzendaal 5-B01	3075LS						afge		Buiten scope	
Elzendaal 5-B02	3075LS						afge		Buiten scope	
Elzendaal 8	3075LS						afge		Buiten scope	
Elzendaal 10	3075LS						afge		Buiten scope	
Elzendaal 27	3075LS						afge		Buiten scope	
Espelo 5	3085MB						afge		Buiten scope	
Espelo 7	3085MB						afge		Buiten scope	
Espelo 9	3085MB						afge		Buiten scope	
Espelo 11	3085MB						afge		Buiten scope	
Espelo 23	3085MB						afge		Buiten scope	
Espelo 31	3085MB						afge		Buiten scope	
Espelo 33	3085MB						afge		Buiten scope	
Espelo 35	3085MB						afge		Buiten scope	
Espelo 47	3085MB						afge		Buiten scope	
Espelo 59	3085MC						afge		Buiten scope	
Espelo 65	3085MC						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Espelo 71	3085MC						afge		Buiten scope	
Espelo 83	3085MC						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 1-A	3021AL	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 1-B02	3021AL	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 1-B03	3021AL	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 1-B3-4	3021AL						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 2-A	3021AL	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 2-B	3021AL	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 4-A	3021AL						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 4-B	3021AL	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 5-A	3021AL	97					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 5-B	3021AL	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 6-A	3021AL	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 6-B	3021AL	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 7-A	3021AL	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 7-B	3021AL	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 7-B1	3021AL						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 8-A	3021AL	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 8-B	3021AL	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 9-A02	3021AL						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 9-A03	3021AL	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 9-A3-4	3021AL						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 9-B	3021AL	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 10-A	3021AM	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 10-B	3021AM	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 11-A	3021AM	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 11-A02	3021AM						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 11-A03	3021AM						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 11-B	3021AM	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 12-A	3021AM	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Essenburgsingel 12-B	3021AM	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 13-A	3021AM						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 13-B	3021AM						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 14-A	3021AM	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 14-B	3021AM	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 15	3021AM	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 16-A	3021AM	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 16-B	3021AM						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 17-A	3021AM	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 17-B	3021AM	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 18-A	3021AM	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 18-B	3021AM	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 19-A	3021AM	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 19-B	3021AM	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 20-A	3021AN	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 20-B	3021AN	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 21-A	3021AN	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 21-B	3021AN	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 22-A	3021AN	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 22-B01	3021AN	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 22-B02	3021AN	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 22-B2	3021AN						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 23-A	3021AN	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 23-B	3021AN	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 24-A	3021AN	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 24-B	3021AN	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 25-A	3021AN	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 25-B	3021AN	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 30-B02	3021AP	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 30-B03	3021AP	1					afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Essenburgsingel 30-B04	3021AP	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 30-B3-4	3021AP						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 31-A02	3021AP	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 31-A03	3021AP	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 31-A3-4	3021AP						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 31-B	3021AP	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 32-A	3021AP	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 32-B02	3021AP	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 32-B03	3021AP	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 32-B3-4	3021AP						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 33-A	3021AP	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 33-A02	3021AP						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 33-A03	3021AP						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 33-B	3021AP	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 34-A	3021AP	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 34-B02	3021AP	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 34-B03	3021AP	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 34-B3-4	3021AP						afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 35	3021AP	97					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 35	3021AP	14					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 36-A	3021AP	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 36-B	3021AP	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 43	3021AR	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 44-A	3021AR	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 44-B	3021AR	1					afge		Buiten scope	
Essenburgsingel 57	3022EA	14	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 60-A01	3022EA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 60-A02	3022EA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 60-A2-3	3022EA						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 60-B	3022EA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Essenburgsingel 61-0/re	3022EA						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 61-01L	3022EA						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 61-01R	3022EA						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 61-02L	3022EA						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 61-02R	3022EA						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 61-1/li	3022EA						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 61-1/re	3022EA						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 61-2/li	3022EA						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 61-2/re	3022EA						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 61-A	3022EA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 61-B	3022EA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 61-C	3022EA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 61-D	3022EA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 61-E	3022EA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 61-F	3022EA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 62-A	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 62-B	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 62-C	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 63-A	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 63-B01	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 63-B02	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 63-B2-3	3022EB						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 64-A	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 64-B	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 64-B02	3022EB						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 64-B2-3	3022EB						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 65-A01	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 65-A02	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 65-A2-3	3022EB						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 65-B	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Essenburgsingel 66-A01	3022EB	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 66-A02	3022EB	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 66-A2-3	3022EB						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 66-B	3022EB	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 67-A01	3022EB	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 67-A02	3022EB	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 67-A2-3	3022EB						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 67-B	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 68-0/re	3022EB						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 68-01L	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 68-01R	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 68-02L	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 68-02R	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 68-1/li	3022EB						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 68-1/re	3022EB						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 68-2/li	3022EB						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 68-2/re	3022EB						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 68-BGL	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 68-BGR	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 69-A	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 69-B01	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 69-B02	3022EB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 69-B2-3	3022EB						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 72-A	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 72-B	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 73-0/re	3022EC						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 73-01L	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 73-01R	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 73-02L	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 73-02R	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Essenburgsingel 73-1/li	3022EC						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 73-1/re	3022EC						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 73-2/li	3022EC						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 73-2/re	3022EC						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 73-BGL	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 73-BGR	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 74-A	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 74-B	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 74-B02	3022EC						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 74-B2-3	3022EC						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 75-A	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 75-B	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 76-A	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 76-B	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 76-B2-3	3022EC						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 76-C	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 77-A	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 77-B	3022EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 77-B01	3022EC						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 78-A	3022ED	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 78-B01	3022ED	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 78-B02	3022ED	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 78-B2-3	3022ED						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 79-A01	3022ED	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 79-A02	3022ED	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 79-A2-3	3022ED						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 79-B	3022ED	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 80-A01	3022ED	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 80-A02	3022ED	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 80-A2-3	3022ED						afge		Adres niet getraceerd	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Essenburgsingel 80-B	3022ED	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 81-0/re	3022ED						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 81-01L	3022ED	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 81-01R	3022ED	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 81-02L	3022ED	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 81-02R	3022ED	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 81-1/li	3022ED						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 81-1/re	3022ED						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 81-2/li	3022ED						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 81-2/re	3022ED						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 81-BGL	3022ED	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 81-BGR	3022ED	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 82-A	3022ED	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 82-B01	3022ED	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 82-B02	3022ED	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 82-B2-3	3022ED						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 84	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 86-A	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 86-B	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 86-C	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 87-A	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 87-B	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 88-A	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 88-B	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 89-A	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 89-B01	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 89-B02	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 89-B2-3	3022EE						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 90-A	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 90-B01	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Essenburgsingel 90-B02	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 91-A	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 91-B01	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 91-B02	3022EE	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 91-B1	3022EE						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 91-B2-3	3022EE						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 92-A	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 92-B01	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 92-B02	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 93-A	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 93-B	3022EE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 94-A	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 94-B	3022EG	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 95-A	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 95-B	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 96-A	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 96-B	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 96-C	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 97-A	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 97-B	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 97-C	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 98-A	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 98-B02	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 98-B03	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 98-B3-4	3022EG						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 99-A	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 99-B01	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 99-B02	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 99-B3-4	3022EG						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 100-A	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Essenburgsingel 100-B01	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 100-B02	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 100-B3-4	3022EG						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 101-A	3022EG	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 101-B02	3022EG	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 101-B03	3022EG	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 101-B3-4	3022EG						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 102-A	3022EG	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 102-B	3022EG	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 103	3022EG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 103-B	3022EG						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 104-A	3022EH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 104-B	3022EH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 105-A	3022EH	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 105-B	3022EH	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 106-A	3022EH	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 106-B01	3022EH						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 106-B02	3022EH						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 106-B2-3	3022EH						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 107-A	3022EH	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 107-B01	3022EH	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 107-B02	3022EH	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 107-B2-3	3022EH						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 108-A	3022EH	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 108-B01	3022EH	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 108-B02	3022EH	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 108-B2-3	3022EH						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 109-A02	3022EH	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 109-A03	3022EH	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 109-A04	3022EH	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Essenburgsingel 109-B	3022EH	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 112-A01	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 112-A02	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 112-A2-3	3022EJ						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 112-B	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 113-A01	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 113-A02	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 113-A2-3	3022EJ						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 113-B	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 114-A01	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 114-A02	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 114-A2-3	3022EJ						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 114-B	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 115-A	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 115-B01	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 115-B02	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 115-B2-3	3022EJ						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 116-A	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 116-B01	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 116-B02	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 116-B03	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 116-B2-3	3022EJ						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 117-A01	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 117-A02	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 117-A2-3	3022EJ						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 117-B	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 118-A01	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 118-A02	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 118-B	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 118-B2-3	3022EJ						afge		Adres niet getraceerd	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Essenburgsingel 119-A02	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 119-A03	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 119-A3-4	3022EJ						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 119-B	3022EJ	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 120-A02	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 120-A03	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 120-A3-4	3022EJ						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 120-B	3022EJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 121-A	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 121-B01	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 121-B02	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 121-B2-3	3022EK						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 122-A	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 122-B01	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 122-B02	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 122-B2-3	3022EK						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 123-A	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 123-B01	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 123-B02	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 123-B2-3	3022EK						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 124-A	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 124-B01	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 124-B02	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 124-B2-3	3022EK						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 125-A	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 125-B01	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 125-B02	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 125-B2-3	3022EK						afge		Adres niet getraceerd	
Essenburgsingel 126-A	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenburgsingel 126-B01	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Essenbursingel 126-B02	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenbursingel 126-B2-3	3022EK						afge		Adres niet getraceerd	
Essenbursingel 127-A01	3022EK	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenbursingel 127-A02	3022EK	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Essenbursingel 127-A2-3	3022EK						afge		Adres niet getraceerd	
Essenbursingel 127-B	3022EK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Fluitstraat 1-A	3028VB	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Fluitstraat 1-B	3028VB	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Fluitstraat 1-C	3028VB	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Fluitstraat 1-D	3028VB	1	66	65	62	A	ja		Onder saneringswaarde	Brigantijnstraat
Fluitstraat 3-A	3028VB	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Fluitstraat 3-B	3028VB	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Fluitstraat 3-C	3028VB	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Fluitstraat 3-D	3028VB	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
G.W. Burgerplein 1	3021AS	1					afge		Buiten scope	
G.W. Burgerplein 2-A	3021AV	1					afge		Buiten scope	
G.W. Burgerplein 2-B	3021AV	1					afge		Buiten scope	
G.W. Burgerplein 3	3021AS	1					afge		Buiten scope	
G.W. Burgerplein 4-A	3021AV	1					afge		Buiten scope	
G.W. Burgerplein 4-B	3021AV	1					afge		Buiten scope	
G.W. Burgerplein 5	3021AS	1					afge		Buiten scope	
G.W. Burgerplein 6	3021AV	1					afge		Buiten scope	
G.W. Burgerplein 8-A	3021AV	1					afge		Buiten scope	
G.W. Burgerplein 8-B	3021AV	1					afge		Buiten scope	
Galjootstraat 1-A	3028VH	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Galjootstraat 1-B	3028VH	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Galjootstraat 1-C	3028VH	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Galjootstraat 1-D	3028VH	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Galjootstraat 3-A	3028VH	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Galjootstraat 3-B	3028VH	1	64				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Galjootstraat 3-C	3028VH	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Galjootstraat 3-D	3028VH	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 19-A	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 19-B	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 19-C	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 19-D	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 20-A	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 20-B	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 20-C	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 20-D	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 21-A	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 21-B	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 21-C	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 21-D	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 22-A	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 22-B	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 22-C	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 22-D	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 23-A	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 23-B	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 23-C	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 23-D	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 24-A	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 24-B	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 24-C	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 24-D	3036AA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 25-A	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 25-B	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 25-C	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 25-D	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Gordelweg 26-A	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 26-B	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 26-C	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 26-D	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 27-A	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 27-B	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 27-C	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 27-D	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 28-A	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 28-B	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 28-C	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 28-D	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 29-A	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 29-B	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 29-C	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 29-D	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 30-A	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 30-B	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 30-C	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 30-D	3036AB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 31-A	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 31-B	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 31-C	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 31-D	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 32-A	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 32-B	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 32-C	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 32-D	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 33-A	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 33-B	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Gordelweg 33-C	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 33-D	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 34-A	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 34-B	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 34-C	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 34-D	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 35-A	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 35-B	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 35-C	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 35-D	3036AC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 42-A	3037AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 42-B02	3037AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 42-B03	3037AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 42-B3-4	3037AD						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 42-C	3037AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 43-A	3037AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 43-B02	3037AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 43-B03	3037AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 43-B3-4	3037AD						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 43-C	3037AD	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 48-A	3037AE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 48-B	3037AE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 48-B3-4	3037AE						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 48-C	3037AE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 48-C1	3037AE						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 48-D	3037AE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 48-D2	3037AE						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 80-A	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 80-B01	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 80-B02	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Gordelweg 80-B2-3	3037AK						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 81-A01	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 81-A02	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 81-A2-3	3037AK						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 81-B	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 82-A	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 82-B01	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 82-B02	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 82-B2-3	3037AK						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 83-A01	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 83-A02	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 83-A2-3	3037AK						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 83-B	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 84-A	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 84-B01	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 84-B02	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 84-B2-3	3037AK						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 85-A01	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 85-A02	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 85-A2-3	3037AK						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 85-B	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 86-A	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 86-B01	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 86-B02	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 86-B2-3	3037AK						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 87-A01	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 87-A02	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 87-A2-3	3037AK						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 87-B	3037AK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 88-1	3037AL						afge		Adres niet getraceerd	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Gordelweg 88-2	3037AL						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 88-3	3037AL						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 88-A	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 88-B	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 88-C	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 88-D	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 89-A	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 89-B	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 89-C02	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 89-C03	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 89-C3-4	3037AL						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 90-A02	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 90-A03	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 90-A3-4	3037AL						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 90-B	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 90-C	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 91-A	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 91-B	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 91-C02	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 91-C03	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 91-C3-4	3037AL						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 92-A02	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 92-A03	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 92-A3-4	3037AL						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 92-B	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 92-C	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 93-A	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 93-B	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 93-C02	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 93-C03	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Gordelweg 93-C3-4	3037AL						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 94-A02	3037AL	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 94-A03	3037AL	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 94-A3-4	3037AL						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 94-B	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 94-C	3037AL	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 122-A	3038GA	1	60				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 122-B	3038GA	1	60				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 122-B1	3038GA						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 122-C02	3038GA	1	60				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 122-C03	3038GA	1	61				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 122-C2	3038GA						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 122-C3-4	3038GA						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 123-A02	3038GA	1	60				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 123-A03	3038GA	1	61				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 123-A3-4	3038GA						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 123-B	3038GA	1	62				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 123-B1	3038GA						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 123-C	3038GA	1	62				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 123-C0	3038GA						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 124-A	3038GA	1	61				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 124-B	3038GA	1	61				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 124-B1	3038GA						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 124-C02	3038GA	1	62				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 124-C03	3038GA	1	62				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 124-C2	3038GA						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 124-C3-4	3038GA						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 125-A02	3038GA	1	61				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 125-A03	3038GA	1	61				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 125-A3-4	3038GA						afge		Adres niet getraceerd	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Gordelweg 125-B	3038GA	1	62				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 125-B1	3038GA						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 125-C	3038GA	1	62				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 125-C0	3038GA						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 126-A	3038GB	1	61				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 126-B	3038GB	1	61				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 126-B1	3038GB						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 126-C02	3038GB	1	62				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 126-C03	3038GB	1	62				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 126-C2	3038GB						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 126-C3-4	3038GB						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 127-A	3038GB	1	61				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 127-B	3038GB	1	62				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 127-C	3038GB	1	62				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 128-A	3038GB	1	61				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 128-B	3038GB	1	61				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 128-C 3-4	3038GB						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 128-C02	3038GB	1	62				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 128-C03	3038GB	1	62				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 129-A02	3038GB	1	60				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 129-A03	3038GB	1	61				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 129-A3-4	3038GB						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 129-B	3038GB	1	61				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 129-C	3038GB	1	61				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 130-A01	3038GB	1	60				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 130-A02	3038GB	1	60				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 130-A03	3038GB	1	61				afge		Wgh sanering	
Gordelweg 130-A2	3038GB						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 130-A3-4	3038GB						afge		Adres niet getraceerd	
Gordelweg 130-B	3038GB	1	61				afge		Wgh sanering	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Gordelweg 132-A	3038GC	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 132-B	3038GC	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 132-C	3038GC	1	59				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 133-A	3038GC	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 133-B	3038GC	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 133-C	3038GC	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 134-A	3038GC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 134-B	3038GC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 134-C	3038GC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 135-A	3038GC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 135-B	3038GC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 135-C	3038GC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 136-A	3038GC	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 136-B	3038GC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 136-C	3038GC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 137-A	3038GC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 137-B	3038GC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 137-C	3038GC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 138-A	3038GC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 138-B	3038GC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 138-C	3038GC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 139-A	3038GC	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 139-B	3038GC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 139-C	3038GC	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Gordelweg 247-A	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 247-B	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 247-C	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 248-A	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 248-B	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 248-C	3039GE	1					afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Gordelweg 249-A	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 249-B	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 249-C	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 250-A	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 250-B	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 250-C	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 251-A	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 251-B	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 251-C	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 252-A	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 252-B	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 252-C	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 253-A	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 253-B	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 253-C	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 254-A	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 254-B	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Gordelweg 254-C	3039GE	1					afge		Buiten scope	
Groenezoom 42	3075GH						afge		Buiten scope	
Groepstraat 98	3081SL						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 70	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 72	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 74	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 76	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 78	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 80	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 82	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 84	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 86	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 88	3192CS						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Grondelstraat 90	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 92	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 94	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 96	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 98	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 100	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 102	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 104	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 106	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 108	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 110	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 112	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 114	3192CS						afge		Buiten scope	
Grondelstraat 116	3192CS						afge		Buiten scope	
Haastrechtstraat 25	3079DC						afge		Buiten scope	
Heer Bokelweg 60	3032AD						afge		Buiten scope	
Heer Bokelweg 258	3032AD						afge		Buiten scope	
Heer Bokelweg 260	3032AD						afge		Buiten scope	
Heer Vrankestraat 38-A	3036LG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 38-B	3036LG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 38-C	3036LG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 38-D	3036LG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 40-A	3036LG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 40-B	3036LG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 42	3036LG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 44-A	3036LG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 44-B	3036LG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 44-C	3036LG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 44-D	3036LG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 46-A	3036LG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Heer Vrankestraat 46-B	3036LG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 46-C	3036LG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 46-D	3036LG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 48	3036LG	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 50-A	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 50-B	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 50-C	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 50-D	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 50-E	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 50-F	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 51	3036LB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 52	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 54	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 56-A	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 56-B	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 56-C	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 56-D	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 56-E	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 56-F	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 58	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 60-A	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 60-B	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 62-A	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 62-B	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 64-A	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 64-B	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 66-A	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 66-B	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Heer Vrankestraat 68	3036LH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Hekelingenstraat 19-A	3081EA						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Hekelingenstraat 19-B	3081EA						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 21-A	3081EA						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 21-B	3081EA						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 22	3081EC						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 23-A	3081EA						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 23-B	3081EA						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 24	3081EC						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 25-A01	3081EA						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 25-A02	3081EA						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 26-A	3081EC						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 26-B	3081EC						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 26-C	3081EC						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 26-D	3081EC						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 26-E	3081EC						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 27-A	3081EA						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 27-B	3081EA						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 27-C	3081EA						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 29-A	3081EA						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 29-B	3081EA						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 29-C	3081EA						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 30-B01	3081EC						afge		Buiten scope	
Hekelingenstraat 30-B02	3081EC						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 63	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 65	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 67	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 69	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 71	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 73	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 75	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 77	3191BE						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Henk Sneevlietstraat 79	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 81	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 83	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 85	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 87	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 89	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 91	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 93	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 95	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 97	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 99	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 101	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 117	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 119	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 121	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 123	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 125	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 127	3191BE						afge		Buiten scope	
Henk Sneevlietstraat 129	3191BE						afge		Buiten scope	
Herkingenstraat 1	3086BC						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Herkingenstraat 2	3086BE						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Herkingenstraat 12	3086BE						afge		Buiten scope	
Hillelaan 41-A01	3072JE						afge		Buiten scope	
Hillelaan 41-A02	3072JE						afge		Buiten scope	
Hillelaan 41-A2-3	3072JE						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Hillelaan 41-C	3072JE						afge		Buiten scope	
Hillelaan 41-C02	3072JE						afge		Buiten scope	
Hillelaan 81-B1	3072NL						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Hillelaan 81-B2-3	3072NL						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Hillelaan 83-B1-2	3072NL						afge		BSV niet mee in bijlage 2	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Hillelaan 85-A1-2	3072NL						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Hillelaan 87-1-feb	3072NL						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Hillelaan 89-A1-2	3072NL						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Hillelaan 91-1	3072NL						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Hillelaan 91-2	3072NL						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Hoerlo 7	3085AL						afge		Buiten scope	
Hoerlo 8	3085AL						afge		Buiten scope	
Hoerlo 9	3085AL						afge		Buiten scope	
Homerusplein 9	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 10	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 11	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 12	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 14	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 15	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 16	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 17	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 101	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 102	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 103	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 104	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 105	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 106	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 107	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 108	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 109	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 110	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 111	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 112	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 113	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 114	3076LZ						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Homerusplein 115	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 116	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 117	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 118	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 119	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 120	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 201	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 202	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 203	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 204	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 205	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 206	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 207	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 208	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 209	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 210	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 211	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 212	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 213	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 214	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 215	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 216	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 217	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 218	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 219	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 220	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 301	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 302	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 303	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 304	3076LZ						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Homerusplein 305	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 306	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 307	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 308	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 309	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 310	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 311	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 312	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 313	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 314	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 315	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 316	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 317	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 318	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 319	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 320	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 401	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 402	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 403	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 404	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 405	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 406	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 407	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 408	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 409	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 410	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 411	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 412	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 413	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 414	3076LZ						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Homerusplein 415	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 416	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 417	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 418	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 419	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 420	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 501	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 502	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 503	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 504	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 505	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 506	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 507	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 508	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 509	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 510	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 511	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 512	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 513	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 514	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 515	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 516	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 517	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 518	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 519	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 520	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 601	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 602	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 603	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 604	3076LZ						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Homerusplein 605	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 606	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 607	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 608	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 609	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 610	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 611	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 612	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 613	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 614	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 615	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 616	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 617	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 618	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 619	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 620	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 701	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 702	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 703	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 704	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 705	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 706	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 707	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 708	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 709	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 710	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 711	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 712	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 713	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 714	3076LZ						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Homerusplein 715	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 716	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 717	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 718	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 719	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 720	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 801	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 802	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 803	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 804	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 805	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 806	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 807	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 808	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 809	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 810	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 811	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 812	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 813	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 814	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 815	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 816	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 817	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 818	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 819	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 820	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 901	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 902	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 903	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 904	3076LZ						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Homerusplein 905	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 906	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 907	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 908	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 909	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 910	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 911	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 912	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 913	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 914	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 915	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 916	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 917	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 918	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 919	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 920	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 1007	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 1008	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 1009	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 1010	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 1011	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 1012	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 1013	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 1014	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 1015	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 1016	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusplein 1017	3076LZ						afge		Buiten scope	
Homerusstraat 420	3076LN						afge		Buiten scope	
Homerusstraat 422	3076LN						afge		Buiten scope	
Homerusstraat 424	3076LN						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Homerusstraat 446	3076LN						afge		Buiten scope	
Homerusstraat 448	3076LN						afge		Buiten scope	
Homerusstraat 450	3076LN						afge		Buiten scope	
Homerusstraat 472	3076LP						afge		Buiten scope	
Homerusstraat 474	3076LP						afge		Buiten scope	
Homerusstraat 476	3076LP						afge		Buiten scope	
Homerusstraat 522	3076LR						afge		Buiten scope	
Homerusstraat 524	3076LR						afge		Buiten scope	
Homerusstraat 548	3076LR						afge		Buiten scope	
Homerusstraat 550	3076LR						afge		Buiten scope	
Homerusstraat 574	3076LS						afge		Buiten scope	
Homerusstraat 576	3076LS						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 54	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 58	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 60	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 62	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 64	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 66	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 68	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 70	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 72	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 74	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 76	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 78	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 80	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 82	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 84	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 86	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 88	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 90	3194AM						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Hoogvlietsekerkweg 92	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 94	3194AM						afge		Buiten scope	
Hoogvlietsekerkweg 106	3194AM						afge		Buiten scope	
Hulkstraat 1-A	3028VN	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Hulkstraat 1-B	3028VN	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Hulkstraat 1-C	3028VN	1	65				ja		Onder saneringswaarde	
Hulkstraat 1-D	3028VN	1	66	65	62	A	ja			Brigantijnstraat
Hulkstraat 3-A	3028VN	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Hulkstraat 3-B	3028VN	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Hulkstraat 3-C	3028VN	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Hulkstraat 3-D	3028VN	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Hulsterlo 23	3085AM						afge		Buiten scope	
Hulsterlo 25	3085AM						afge		Buiten scope	
Hulsterlo 27	3085AM						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 208	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 210-B	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 210-C02	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 210-C03	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 210-C3-4	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 212-B	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 212-C02	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 212-C03	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 212-C3-4	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 214-A01	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 214-A02	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 214-A03	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 214-A2	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 214-A3-4	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 214-B	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 216-A	3037BK						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Insulindestraat 216-B02	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 216-B03	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 216-B3-4	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 218-A02	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 218-A03	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 218-A3-4	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 218-B	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 220-A	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 220-B01	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 220-B02	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 220-B03	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 220-B2	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 220-B3-4	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 222-A02	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 222-A03	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 222-A3-4	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 222-B	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 224-A	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 224-B02	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 224-B03	3037BK						afge		Buiten scope	
Insulindestraat 224-B3-4	3037BK						afge		Buiten scope	
Jagthuisstraat 1	3022PM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 2-A	3022PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 2-B	3022PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 2-C	3022PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 3-B	3022PM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 3-C	3022PM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 4-A01	3022PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 4-A02	3022PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 4-B	3022PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Jagthuisstraat 5-A	3022PM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 5-B	3022PM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 5-C	3022PM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 6-A	3022PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 6-B01	3022PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 6-B02	3022PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 7-A	3022PM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 7-B	3022PM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 7-C	3022PM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 8-A	3022PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 8-B	3022PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 8-C	3022PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 9	3022PM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 10-B01	3022PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Jagthuisstraat 10-B02	3022PR	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Kastanjedaal 1	3075LT						afge		Buiten scope	
Kastanjedaal 2-A	3075LT						afge		Buiten scope	
Kastanjedaal 2-B	3075LT						afge		Buiten scope	
Kastanjedaal 4	3075LT						afge		Buiten scope	
Kastanjedaal 6	3075LT						afge		Buiten scope	
Kastanjedaal 8	3075LT						afge		Buiten scope	
Kastanjedaal 18	3075LT						afge		Buiten scope	
Kastanjedaal 20	3075LT						afge		Buiten scope	
Kastanjedaal 22	3075LT						afge		Buiten scope	
Kastanjedaal 24	3075LT						afge		Buiten scope	
Kleine Kreek 82	3079CG						afge		Buiten scope	
Kleine Kreek 84	3079CG						afge		Buiten scope	
Kleine Kreek 85	3079CE						afge		Buiten scope	
Kleine Kreek 86	3079CG						afge		Buiten scope	
Kleine Kreek 87	3079CE						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Kleine Kreek 88	3079CG						afge		Buiten scope	
Kleine Kreek 89	3079CE						afge		Buiten scope	
Kleine Kreek 90	3079CG						afge		Buiten scope	
Kleine Kreek 91	3079CE						afge		Buiten scope	
Kleine Kreek 93	3079CE						afge		Buiten scope	
Laagjes 6	3076BJ						afge		Buiten scope	
Laagjes 8	3076BJ						afge		Buiten scope	
Lindendaal 1	3075LV						afge		Buiten scope	
Lindendaal 3	3075LV						afge		Buiten scope	
Lindendaal 5	3075LV						afge		Buiten scope	
Lindendaal 7	3075LV						afge		Buiten scope	
Lindendaal 9	3075LV						afge		Buiten scope	
Lindendaal 11	3075LV						afge		Buiten scope	
Lindendaal 13	3075LV						afge		Buiten scope	
Lindendaal 15	3075LV						afge		Buiten scope	
Lindendaal 17	3075LV						afge		Buiten scope	
Lindendaal 19	3075LV						afge		Buiten scope	
Lindendaal 21	3075LV						afge		Buiten scope	
Lisbloemstraat 66-A	3051TT	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 66-B	3051TT	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 67-A	3051TP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 67-B	3051TP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 68	3051TT	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 68-B	3051TT						afge		Adres niet getraceerd	
Lisbloemstraat 69	3051TP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 69-B	3051TP						afge		Adres niet getraceerd	
Lisbloemstraat 70	3051TT	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 70-B	3051TT						afge		Adres niet getraceerd	
Lisbloemstraat 71-A	3051TP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 71-B	3051TP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Lisbloemstraat 72-A	3051TT	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 72-B	3051TT	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 74-A	3051TT	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 74-B	3051TT	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 76-A	3051TT	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 76-B	3051TT	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 78-A	3051TT	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 78-B	3051TT	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 80-A	3051TT	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 80-B	3051TT	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 82	3051TT	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Lisbloemstraat 82-B	3051TT						afge		Adres niet getraceerd	
Maasdamstraat 2-B	3081EG						afge		Buiten scope	
Maasdamstraat 2-C	3081EG						afge		Buiten scope	
Maasdamstraat 2-D	3081EG						afge		Buiten scope	
Maasdamstraat 4-B	3081EG						afge		Buiten scope	
Maasdamstraat 4-C	3081EG						afge		Buiten scope	
Maasdamstraat 4-D	3081EG						afge		Buiten scope	
Maasdamstraat 6-B	3081EG						afge		Buiten scope	
Maasdamstraat 6-C	3081EG						afge		Buiten scope	
Maasdamstraat 6-D	3081EG						afge		Buiten scope	
Maasdamstraat 8-B	3081EG						afge		Buiten scope	
Maasdamstraat 8-C	3081EG						afge		Buiten scope	
Maasdamstraat 8-D	3081EG						afge		Buiten scope	
Metaalhof 56	3067GM	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 1-A	3022ER	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 1-B01	3022ER	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 1-B02	3022ER	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 1-B03	3022ER	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 1-B03A	3022ER	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Middenhoefstraat 1-B2	3022ER						afge		Adres niet getraceerd	
Middenhoefstraat 1-B3/v	3022ER						afge		Adres niet getraceerd	
Middenhoefstraat 2-A	3022ET	1	>60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 2-A2-3	3022ET						afge		Adres niet getraceerd	
Middenhoefstraat 2-B01	3022ET	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 2-B02	3022ET	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 2-B2-3	3022ET						afge		Adres niet getraceerd	
Middenhoefstraat 3-A01	3022ER	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 3-A02	3022ER	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 3-A2-3	3022ER						afge		Adres niet getraceerd	
Middenhoefstraat 3-B	3022ER	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 4-A01	3022ET	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 4-A02	3022ET	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 4-B	3022ET	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 5-A	3022ER	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 5-B01	3022ER	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 5-B02	3022ER	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 6-A	3022ET	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 7-A	3022ER	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 7-B	3022ER	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 9-B01	3022ER	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Middenhoefstraat 9-B02	3022ER	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Mijnsherenlaan 1-B	3081GA						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Mijnsherenlaan 1-B2-3	3081GA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 3	3081GA						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Mijnsherenlaan 5	3081GA						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Mijnsherenlaan 5-2-mrt	3081GA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 7	3081GA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 7-B	3081GA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 7-B2-3	3081GA						afge		BSV niet mee in bijlage 2	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 9	3081GA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 9-A	3081GA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 9-B	3081GA						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Mijnsherenlaan 11	3081GA						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Mijnsherenlaan 11-A2-3	3081GA						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Mijnsherenlaan 11-B	3081GA						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Mijnsherenlaan 13-A	3081GA						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Mijnsherenlaan 13-A2-3	3081GA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 13-B	3081GA						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Mijnsherenlaan 13-B2-3	3081GA						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Mijnsherenlaan 15-B	3081GA						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Mijnsherenlaan 18-A	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 18-B	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 18-C	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 18-D	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 20-A	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 20-B	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 20-C	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 20-D	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 22-A	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 22-B	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 22-C	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 22-D	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 24-A	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 24-B	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 24-C	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 24-D	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 26-A	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 26-B	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 26-C	3081CA						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 26-D	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 28-A	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 28-B	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 28-C	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 28-D	3081CA						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 30-A	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 30-B	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 30-C	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 30-D	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 32-A	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 32-B	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 32-C	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 32-D	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 34-A	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 34-B	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 34-C	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 34-D	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 35-A	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 35-B	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 35-C	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 35-D	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 36-A	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 36-B	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 36-C	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 36-D	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 37-A	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 37-B	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 37-C	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 37-D	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 38-A	3081CB						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 38-B	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 38-C	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 38-D	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 39-A	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 39-B	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 39-C	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 39-D	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 40-A	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 40-B	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 40-C	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 40-D	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 41-A	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 41-B	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 41-C	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 41-D	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 42-C	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 43-A	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 43-B	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 43-C	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 43-D	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 44-B	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 44-C	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 44-D	3081CB						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 45-A	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 45-B	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 45-C	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 45-D	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 46-B	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 46-B01	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 46-B02	3081CC						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 46-B03	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 46-B2	3081CC						ja		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 46-B3-4	3081CC						ja		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 47-A	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 47-B	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 47-C	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 47-D	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 48-A01	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 48-A02	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 48-A03	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 48-A3-4	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 49-B	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 49-C	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 49-D	3081GC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 50-B01	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 50-B02	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 50-B03	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 50-B2	3081CC						ja		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 50-B3-4	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 52-A	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 52-A01	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 52-A02	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 52-A03	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 53-B	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 53-C	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 53-D	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 55-A	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 55-B	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 55-C	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 55-D	3081GD						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 56-A	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 56-B	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 56-C	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 56-D	3081CC						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 57-A	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 57-B	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 57-C	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 57-D	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 58-A	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 58-B	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 58-C	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 58-D	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 59-A	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 59-B	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 59-C	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 59-D	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 60-A	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 60-B	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 60-C	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 60-D	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 61-A	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 61-B	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 61-C	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 61-D	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 62-A	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 62-B	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 62-C	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 62-D	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 63-A	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 63-B	3081GD						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 63-C	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 63-D	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 64-A	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 64-B	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 64-C	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 64-D	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 65-A	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 65-B	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 65-C	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 65-D	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 66-A	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 66-B	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 66-C	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 66-D	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 67-A	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 67-B	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 67-C	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 67-D	3081GD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 68-A	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 68-B	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 68-C	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 68-D	3081CD						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 70-A	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 70-B	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 70-C	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 70-D	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 71-B03	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 71-B04	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 72-A	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 72-B	3081CE						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 72-C	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 72-D	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 74-A	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 74-B	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 74-C	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 74-D	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 75-A	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 75-B	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 75-C	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 75-D	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 76-A	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 76-B	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 76-C	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 76-D	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 77-A	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 77-B	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 77-C	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 77-D	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 78-A	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 78-B	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 78-C	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 78-D	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 79-A	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 79-B	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 79-C	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 79-D	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 80-A	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 80-B	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 80-C	3081CE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 80-D	3081CE						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 81-A	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 81-B	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 81-C	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 81-D	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 82-A	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 82-B	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 82-C	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 82-D	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 83-A	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 83-B	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 83-C	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 83-D	3081GE						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 84-A	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 84-B	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 84-C	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 84-D	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 85-A	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 85-B	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 85-C	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 85-D	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 86-A	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 86-B	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 86-C	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 86-D	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 87-A	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 87-B	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 87-C	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 87-D	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 88-A	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 88-B	3081CG						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 88-C	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 88-D	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 89-A	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 89-B	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 89-C	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 89-D	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 90-A	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 90-B	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 90-C	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 90-D	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 91-A	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 91-B	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 91-C	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 91-D	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 92-A	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 92-B	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 92-C	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 92-D	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 93-A	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 93-B	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 93-C	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 93-D	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 95-A	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 95-B	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 95-C	3081GG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 96-C02	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 96-C03	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 96-C3-4	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 97-A	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 97-B	3081GH						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 97-C	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 97-D	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 98-A	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 98-A02	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 98-A03	3081CG						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 99-A	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 99-B	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 99-C	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 99-D	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 101-A	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 101-B	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 101-C	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 101-D	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 103-A	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 103-B	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 103-C	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 103-D	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 105-A	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 105-B	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 105-C	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 105-D	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 107-A	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 107-B	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 107-C	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 107-D	3081GH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 109-A	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 109-B	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 109-C	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 109-D	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 110-A	3081CH						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 110-B	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 110-C	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 110-D	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 111-A	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 111-B	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 111-C	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 111-D	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 112-A	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 112-B	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 112-C	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 112-D	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 113-B	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 113-C	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 113-D	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 114-A	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 114-B	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 114-C	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 114-D	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 115-A	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 115-B	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 115-C	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 115-D	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 116-A	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 116-B	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 116-C	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 116-D	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 117-A	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 117-C	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 117-D	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 118-A	3081CH						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 118-B	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 118-C	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 118-D	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 119-A	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 119-B	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 119-C	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 119-D	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 120-A	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 120-B	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 120-C	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 120-D	3081CH						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 121-A02	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 121-A03	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 121-A3-4	3081GJ						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Mijnsherenlaan 121-B	3081GJ						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Mijnsherenlaan 121-B01	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 121-B1	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 121-BBG	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 122-A	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 122-B	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 122-C	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 122-D	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 123-C02	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 123-C03	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 123-C3-4	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 124-A	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 124-B	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 124-C	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 124-D	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 125-A02	3081GJ						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 125-A03	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 125-A3-4	3081GJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 126-A	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 126-B	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 126-C	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 126-D	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 128-A	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 128-B	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 128-C	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 128-D	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 130-A	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 130-B	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 130-C	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 130-D	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 132-A	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 132-B	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 132-C	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 132-D	3081CJ						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 134-A	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 134-B	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 134-C	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 134-D	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 136-A	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 136-B	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 136-C	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 136-D	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 138-A	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 138-B	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 138-C	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 138-D	3081CK						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 140-A	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 140-B	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 140-C	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 140-D	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 142-A	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 142-B	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 142-C	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 142-D	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 144-A	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 144-B	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 144-C	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 144-D	3081CK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 145-A	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 145-B	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 145-C	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 145-D	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 146-A	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 146-B	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 146-C	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 146-D	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 147-A	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 147-B	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 147-C	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 147-D	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 148-A	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 148-B	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 148-C	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 148-D	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 149-A	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 149-B	3081GK						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 149-C	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 149-D	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 150-A	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 150-B	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 150-C	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 150-D	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 151-A	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 151-B	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 151-C	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 151-D	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 152-A	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 152-B	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 152-C	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 152-D	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 153-A	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 153-B	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 153-C	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 153-D	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 154-A	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 154-B	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 154-C	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 154-D	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 155-A	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 155-B	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 155-C	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 155-D	3081GK						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 156-A	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 156-B	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 156-C	3081CL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 156-D	3081CL						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 157-A	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 157-B	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 157-C	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 157-D	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 158-A	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 158-B	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 158-C	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 158-D	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 159-A	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 159-B	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 159-C	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 159-D	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 160-A	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 160-B	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 160-C	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 160-D	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 161-A	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 161-B	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 161-C	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 161-D	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 162-A	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 162-B	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 162-C	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 162-D	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 163-A	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 163-B	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 163-C	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 163-D	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 164-A	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 164-B	3081CM						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 164-C	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 164-D	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 165-A	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 165-B	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 165-C	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 165-D	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 166-A	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 166-B	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 166-C	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 166-D	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 167-A	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 167-B	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 167-C	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 167-D	3081GL						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 168-A	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 168-B	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 168-C	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 168-D	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 169-A	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 169-B	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 169-C	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 169-D	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 170-A	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 170-B	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 170-C	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 170-D	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 171-A	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 171-B	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 171-C	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 171-D	3081GM						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 172-A	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 172-B	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 172-C	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 172-D	3081CM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 173-B	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 173-C	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 173-D	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 175-A	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 175-B	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 175-C	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 175-D	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 177-B	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 177-C	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 177-D	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 179-A	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 179-B	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 179-C	3081GM						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 183-B	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 183-C	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 183-D	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 185-A	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 185-B	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 185-C	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 185-D	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 187-A	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 187-B	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 187-C	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 187-D	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 189-A	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 189-B	3081GN						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenlaan 189-C	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 189-D	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 191-A	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 191-B	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 191-C	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 191-D	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 193-A	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 193-B	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 193-C	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 193-D	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 195-A	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 195-B	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 195-C	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 195-D	3081GN						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 197-A	3081GP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 197-B	3081GP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 199-A	3081GP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 199-B	3081GP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 205-A	3081GP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenlaan 205-B	3081GP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 17-A	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 17-B	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 17-C	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 18-A	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 18-B	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 18-C	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 19-A	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 19-B	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 19-C	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 20-A	3081CP						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenplein 20-B	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 20-C	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 21-A	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 21-B	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 21-C	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 22-A	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 22-B	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 22-C	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 23-A	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 23-B	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 23-C	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 24-A	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 24-B	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 24-C	3081CP						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 37-C02	3081CR						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 37-C03	3081CR						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 38-A02	3081CR						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 38-A03	3081CR						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 39-C02	3081CS						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 39-C03	3081CS						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 40-A02	3081CS						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 40-A03	3081CS						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 41-C02	3081CS						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 41-C03	3081CS						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 42-A02	3081CS						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 42-A03	3081CS						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 43-C02	3081CS						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 43-C03	3081CS						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 44-A02	3081CS						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 44-A03	3081CS						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Mijnsherenplein 44-A3-4	3081CS						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 46-A01	3081CT						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 46-A02	3081CT						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 48-A01	3081CT						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 48-A02	3081CT						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 49-A01	3081CT						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 49-A02	3081CT						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 50-A01	3081CT						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 50-A02	3081CT						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 51-A01	3081CT						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 51-A02	3081CT						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 52-A01	3081CT						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 52-A02	3081CT						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 53-A01	3081CT						afge		Buiten scope	
Mijnsherenplein 53-A02	3081CT						afge		Buiten scope	
Minstrelstraat 25	3051PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 27	3051PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 29	3051PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 30	3051PK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 31	3051PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 32	3051PK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 33	3051PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 34	3051PK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 35	3051PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 36	3051PK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 37	3051PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 38	3051PK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 39	3051PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 41	3051PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 42	3051PK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Minstrelstraat 43	3051PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 45	3051PH	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 47	3051PJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 48	3051PK	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 49	3051PJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 51	3051PJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 53	3051PJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 55	3051PJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 57	3051PJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 59	3051PJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 61	3051PJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 63	3051PJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 65	3051PJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 67	3051PJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 69	3051PJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Minstrelstraat 73	3051PJ	1	60				afge		Wgh sanering	
Moerkerkestraat 140-A	3081RZ						afge		Buiten scope	
Moerkerkestraat 142-A	3081RZ						afge		Buiten scope	
Moerkerkestraat 142-C	3081RZ						afge		Buiten scope	
Moerkerkestraat 144-A	3081RZ						afge		Buiten scope	
Moerkerkestraat 144-B	3081RZ						afge		Buiten scope	
Moerkerkestraat 146-A	3081RZ						afge		Buiten scope	
Moerkerkestraat 146-B	3081RZ						afge		Buiten scope	
Moerkerkestraat 148	3081RZ						afge		Buiten scope	
Moerkerkestraat 148-B	3081RZ						afge		Buiten scope	
Moerkerkestraat 150-A	3081RZ						ja		Buiten scope	
Moerkerkestraat 150-B	3081RZ						afge		Buiten scope	
Moerkerkestraat 151-A	3081RT						afge		Buiten scope	
Moerkerkestraat 151-B	3081RT						afge		Buiten scope	
Moerkerkestraat 151-C	3081RT						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Moerkerkestraat 153-A	3081RT						afge		Buiten scope	
Moerkerkestraat 153-B	3081RT						afge		Buiten scope	
Moerkerkestraat 153-C	3081RT						afge		Buiten scope	
Molenwaterweg 20-A	3033CB						afge		Buiten scope	
Molenwaterweg 20-B	3033CB						afge		Buiten scope	
Molenwaterweg 20-C	3033CB						afge		Buiten scope	
Molenwaterweg 22-A	3033CC						afge		Buiten scope	
Molenwaterweg 22-B	3033CC						afge		Buiten scope	
Molenwaterweg 22-C	3033CC						afge		Buiten scope	
Molenwaterweg 27	3033CA						afge		Buiten scope	
Molenwaterweg 29	3033CA						afge		Buiten scope	
Molenwaterweg 31	3033CA						afge		Buiten scope	
Navanderstraat 14-A	3039VM	1					afge		Buiten scope	
Navanderstraat 14-B	3039VM	1					afge		Buiten scope	
Navanderstraat 14-C	3039VM	1					afge		Buiten scope	
Navanderstraat 14-D	3039VM	1					afge		Buiten scope	
Navanderstraat 14-E	3039VM	1					afge		Buiten scope	
Navanderstraat 14-F	3039VM	1					afge		Buiten scope	
Nieuw Oranjekanaal 115-A	3151XL						ja		Buiten scope	
Noorderkade 120	3039MB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Noordmolenwerf 12	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 14	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 16	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 18	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 20	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 22	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 24	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 26	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 28	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 30	3011DJ						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Noordmolenwerf 32	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 34	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 36	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 38	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 40	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 42	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 44	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 46	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 48	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 50	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 52	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 54	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 56	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 58	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 60	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 62	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 64	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 66	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 68	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 70	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 72	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 74	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 76	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 78	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 80	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 82	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 84	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 86	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 88	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 90	3011DJ						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Noordmolenwerf 92	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 94	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 96	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 98	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 100	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 102	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 104	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 106	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 108	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 110	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 112	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 114	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 116	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 118	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 120	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 122	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 124	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 126	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 128	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 130	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 132	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 134	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 136	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 138	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 140	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 142	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 144	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 146	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 148	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 150	3011DJ						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Noordmolenwerf 152	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 154	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 156	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 158	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 160	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 162	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 164	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 166	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 168	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 170	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 172	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 174	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 176	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 178	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 180	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 182	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 184	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 186	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 188	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 190	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 192	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 194	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 196	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 198	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 200	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 202	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 204	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 206	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 208	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 210	3011DJ						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Noordmolenwerf 214	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 216	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 218	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 220	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 222	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 224	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 226	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 228	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 232	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 236	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 240	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 242	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 244	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 246	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 248	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 250	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 252	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 254	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 256	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 258	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 260	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 262	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 264	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 266	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 270	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 274	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 276	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 280	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 284	3011DJ						afge		Buiten scope	
Noordmolenwerf 288	3011DJ						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Oldegaarde 452-A	3085AW						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 454-A	3085AW						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 454-B	3085AW						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 456-A	3085AW						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 456-B	3085AW						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 458-A	3085AW						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 458-B	3085AW						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 458-C	3085AW						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 458-D	3085AW						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 468-A	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 468-B	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 468-C	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 468-D	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 470-A	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 470-B	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 470-C	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 470-D	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 472-A	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 472-B	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 472-C	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 472-D	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 474-A	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 474-B	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 474-C	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 474-D	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 476-A	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 476-B	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 476-C	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 476-D	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 478-A	3086AA						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Oldegaarde 478-B	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 478-C	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 478-D	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 480-A	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 480-B	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 480-C	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 480-D	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 482-A	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 482-B	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 482-C	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 482-D	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 484-A	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 484-B	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 484-C	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 484-D	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 486-A	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 486-B	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 486-C	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 486-D	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 488-A	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 488-B	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 488-C	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 488-D	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 490-A	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 490-B	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 490-C	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 490-D	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 492-A	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 492-B	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 492-C	3086AA						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Oldegaarde 492-D	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 494-A	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 494-B	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 494-C	3086AA						afge		Buiten scope	
Oldegaarde 494-D	3086AA						afge		Buiten scope	
Olympiaweg 350	3078HT						afge		Buiten scope	
Olympiaweg 350-4-11	3078HT						afge		Buiten scope	
Overschiese Kleiweg 579	3045LJ						ja		Onder saneringswaarde	
Overschiese Kleiweg 583	3045LJ						ja		Onder saneringswaarde	
Overschiese Kleiweg 585	3045LJ						ja		Onder saneringswaarde	
Overschiese Kleiweg 597	3045LJ	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Overschiese Kleiweg 599	3045LJ	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Overschiese Kleiweg 601	3045LJ	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Overschiese Kleiweg 603	3045LJ	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Overschiese Kleiweg 605	3045LJ	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Overschiese Kleiweg 607	3045LJ	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Overschiese Kleiweg 609	3045LJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Overschiese Kleiweg 611	3045LJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Overschiese Kleiweg 613	3045LK	1					ja		Adres gewijzigd t.o.v. Eindmelding	
Overschiese Kleiweg 613-A	3045LK						ja		Adres gewijzigd t.o.v. Eindmelding	
Overschiese Kleiweg 613-B	3045LK						ja		Adres gewijzigd t.o.v. Eindmelding	
Overschiese Kleiweg 615	3045LK	1	60				ja		Onder saneringswaarde	
Overschiese Kleiweg 617	3045LK	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Paadje van duizend treë 33	3039ME	1	62				ja		Onder saneringswaarde	
Peitkreek 389	3079BS						afge		Buiten scope	
Peitkreek 391	3079BS						afge		Buiten scope	
Peitkreek 393	3079BS						afge		Buiten scope	
Peitkreek 395	3079BS						afge		Buiten scope	
Peitkreek 397	3079BS						afge		Buiten scope	
Peitkreek 399	3079BS						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Platostraat 2	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 4	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 6	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 8	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 20	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 22	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 24	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 26	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 32	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 34	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 36	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 38	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 40	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 42	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 44	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 46	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 48	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 50	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 52	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 54	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 56	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 58	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 60	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 62	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 64	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 66	3076BN						afge		Buiten scope	
Platostraat 68	3076BP						afge		Buiten scope	
Platostraat 70	3076BP						afge		Buiten scope	
Platostraat 72	3076BP						afge		Buiten scope	
Platostraat 74	3076BP						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Platostraat 76	3076BP						afge		Buiten scope	
Platostraat 78	3076BP						afge		Buiten scope	
Platostraat 80	3076BP						afge		Buiten scope	
Platostraat 82	3076BP						afge		Buiten scope	
Platostraat 84	3076BP						afge		Buiten scope	
Prins Frederik Hendrikstraat 45-A	3051EN	1	56				afge		Wgh sanering	
Prins Frederik Hendrikstraat 45-B	3051EN	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 47-A	3051EN	1	56				afge		Wgh sanering	
Prins Frederik Hendrikstraat 47-B	3051EN	1	56				afge		Wgh sanering	
Prins Frederik Hendrikstraat 49-A	3051EN	1	56				afge		Wgh sanering	
Prins Frederik Hendrikstraat 49-B	3051EN	1	56				afge		Wgh sanering	
Prins Frederik Hendrikstraat 51-A	3051EN	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 51-B	3051EN	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 53-A	3051EN	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 53-B	3051EN	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 55-A	3051EN	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 55-B	3051EN	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 57-A	3051EN	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 57-B	3051EN	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 59-A	3051EN	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 59-B	3051EN	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 61	3051EN	1	56				ja		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 73-A	3051EP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 73-B	3051EP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 75	3051EP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 75-B	3051EP						afge		Adres niet getraceerd	
Prins Frederik Hendrikstraat 77-A	3051EP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 77-B	3051EP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 79-A	3051EP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 79-B	3051EP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Prins Frederik Hendrikstraat 81-A	3051EP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 81-B	3051EP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 83-A	3051EP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 83-B	3051EP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 85-A	3051EP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Prins Frederik Hendrikstraat 85-B	3051EP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Prinses Margrietlaan 68-A	3051AX	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Prinses Margrietlaan 68-B	3051AX	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Prinses Margrietlaan 93-B	3051AS						afge		Onder saneringswaarde	
Proveniersplein 1-A	3033EA						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 1-B	3033EA						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 3-A	3033EA						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 3-B	3033EA						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 7-A	3033EB						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 7-B01	3033EB						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 7-B02	3033EB						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 7-B2-3	3033EB						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 9	3033EB						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 10-A	3033EB						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 10-B	3033EB						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 10-C	3033EB						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 12	3033EB						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 13-A	3033EB						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 13-B	3033EB						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 13-C	3033EB						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 15	3033EC						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 16-A	3033EC						afge		Buiten scope	
Proveniersplein 16-B	3033EC						afge		Buiten scope	
Provenierssingel 85-A	3033EJ						afge		Buiten scope	
Provenierssingel 85-B01	3033EJ						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Provenierssingel 85-B02	3033EJ						afge		Buiten scope	
Provenierssingel 85-B2-3	3033EJ						afge		Buiten scope	
Provenierssingel 87-A	3033EJ						afge		Buiten scope	
Provenierssingel 87-B	3033EJ						afge		Buiten scope	
Provenierssingel 89-A	3033EJ						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 52-A01	3033CL						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 52-A02	3033CL						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 52-A2-3	3033CL						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 52-C	3033CL						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 52-C01	3033CL						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 52-C02	3033CL						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 52-C2-3	3033CL						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 54-A01	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 54-A02	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 54-A2	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 56-A	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 56-B	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 58-A	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 58-B	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 60-A01	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 60-A02	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 60-A2-3	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 60-B	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 62-A	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 62-B	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 64-A	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 64-B	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 66-A	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 68	3033CM						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 68-B	3033CM						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Proveniersstraat 70-A	3033CN						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 70-B	3033CN						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 72-A01	3033CN						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 72-A02	3033CN						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 72-A2-3	3033CN						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 72-B	3033CN						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 72-C	3033CN						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 72-C01	3033CN						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 72-C02	3033CN						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 76-A	3033CN						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 76-B	3033CN						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 76-C	3033CN						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 76-C01	3033CN						afge		Buiten scope	
Proveniersstraat 76-C02	3033CN						afge		Buiten scope	
Puttershoekstraat 23-B	3081EH						afge		Buiten scope	
Puttershoekstraat 23-C	3081EH						afge		Buiten scope	
Puttershoekstraat 23-D	3081EH						afge		Buiten scope	
RFC-weg 161	3022EZ	1					afge		Adres niet getraceerd	
RFC-weg 165	3022EZ	1	68	67	67	A	ja	G		RFC-weg B
RFC-weg 173	3022EZ	1	69	68	68	A	ja	G		RFC-weg A
RFC-weg 174	3022EZ	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
RFC-weg 175	3022EZ	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
RFC-weg 177	3022EZ	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
RFC-weg 178	3022EZ	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Ridderkerkstraat 11	3076JT						afge		Buiten scope	
Riederlaan 1	3074CA						afge		Buiten scope	
Riederlaan 3	3074CA						afge		Buiten scope	
Riederlaan 5	3074CA						afge		Buiten scope	
Riederlaan 7	3074CA						afge		Buiten scope	
Riederlaan 9	3074CA						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Riederlaan 11	3074CA						afge		Buiten scope	
Riederlaan 13	3074CA						afge		Buiten scope	
Riederlaan 15	3074CA						afge		Buiten scope	
Riederlaan 17-A	3074CA						afge		Buiten scope	
Riederlaan 17-C	3074CA						afge		Buiten scope	
Riederlaan 17-D	3074CA						afge		Buiten scope	
Riederlaan 17-E	3074CA						afge		Buiten scope	
Riederlaan 17-F	3074CA						afge		Buiten scope	
Riederlaan 17-G	3074CA						afge		Buiten scope	
Riederlaan 22	3074CG						afge		Buiten scope	
Riederlaan 24	3074CG						afge		Buiten scope	
Riederlaan 26-A	3074CG						afge		Buiten scope	
Riederlaan 26-B	3074CG						afge		Buiten scope	
Riederlaan 26-C	3074CG						afge		Buiten scope	
Riederlaan 26-D	3074CG						afge		Buiten scope	
Riederlaan 28	3074CG						afge		Buiten scope	
Rozenlaan 121-A	3051LP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenlaan 121-B	3051LP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenlaan 123-A	3051LP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenlaan 123-B	3051LP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenlaan 125-A	3051LP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenlaan 125-B	3051LP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenlaan 127	3051LP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenlaan 129-A	3051LP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenlaan 129-B	3051LP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenlaan 131-A	3051LP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenlaan 131-B	3051LP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenlaan 133	3051LP	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Rozenlaan 133-A	3051LP						afge		Adres niet getraceerd	
Rozenlaan 133-B	3051LP						afge		Adres niet getraceerd	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Rozenlaan 135-A	3051LP	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Rozenlaan 135-B	3051LP	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Rozenlaan 137-A	3051LP	1					afge		Wgh sanering	
Rozenlaan 137-B	3051LP	1					afge		Wgh sanering	
Rozenlaan 139-A	3051LP	1	54				afge		Wgh sanering	
Rozenlaan 139-B	3051LP	1	60				afge		Wgh sanering	
Rozenlaan 141-A	3051LP	1	58				afge		Wgh sanering	
Rozenlaan 141-B	3051LP	1	61				afge		Wgh sanering	
Rozenlaan 143-B	3051LP	1	66				afge		Wgh sanering	
Ruitwagen 27	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 29	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 31	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 33	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 35	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 37	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 39	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 41	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 43	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 45	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 47	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 49	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 51	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 61	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 71	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 73	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 75	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 77	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 79	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 81	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 83	3192DD						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Ruitwagen 85	3192DD						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 87	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 89	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 91	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 93	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 95	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 97	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 99	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 101	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 103	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 105	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 107	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 109	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 111	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 113	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 115	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 117	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 119	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 121	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 123	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 125	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 127	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 129	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 131	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 133	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 135	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 137	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 139	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 141	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 143	3192DE						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Ruitwagen 145	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 147	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 149	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 151	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 153	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 155	3192DE						afge		Buiten scope	
Ruitwagen 157	3192DE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 2	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 3	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 4	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 5	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 6	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 7	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 8	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 9	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 12	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 13	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 14	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 15	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 16	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 17	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 18	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 19	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 22	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 23	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 24	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 25	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 26	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 27	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 28	3076ZD						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Sapphostraat 29	3076ZD						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 32	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 33	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 34	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 35	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 36	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 37	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 38	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 39	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 42	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 43	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 44	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 45	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 46	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 47	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 48	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 49	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 52	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 53	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 54	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 55	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 56	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 57	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 58	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 59	3076ZE						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 62	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 63	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 64	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 65	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 66	3076ZG						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Sapphostraat 67	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 68	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 69	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 72	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 73	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 74	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 75	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 76	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 77	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 78	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 79	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 82	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 83	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 84	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 85	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 86	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 87	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 88	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 89	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 92	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 93	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 94	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 95	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 96	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 97	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 98	3076ZG						afge		Buiten scope	
Sapphostraat 99	3076ZG						afge		Buiten scope	
Schiekade 151-A	3033BP						afge		Buiten scope	
Schiekade 151-B	3033BP						afge		Buiten scope	
Schiekade 155-B	3033BP						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Schiekade 157	3033BP						afge		Buiten scope	
Schiekade 159-A	3033BP						afge		Buiten scope	
Schiekade 159-B	3033BP						afge		Buiten scope	
Schiekade 159-C	3033BP						afge		Buiten scope	
Schiekade 159-D	3033BP						afge		Buiten scope	
Schiekade 159-E	3033BP						afge		Buiten scope	
Schiekade 159-F	3033BP						afge		Buiten scope	
Schiekade 161-A	3033BP						afge		Buiten scope	
Schiekade 161-B	3033BP						afge		Buiten scope	
Schiekade 161-C	3033BP						afge		Buiten scope	
Schiekade 161-D	3033BP						afge		Buiten scope	
Schiekade 161-E	3033BP						afge		Buiten scope	
Schiekade 161-F	3033BP						afge		Buiten scope	
Schiekade 842	3032AL						afge		Buiten scope	
Slachthuisweg 114	3151XN						afge		Adres niet getraceerd	
Slachthuisweg 116	3151XN						afge		Adres niet getraceerd	
Slaghekstraat 2	3074LL						afge		Buiten scope	
Slaghekstraat 2-1	3074LL						afge		Buiten scope	
Slaghekstraat 2-2	3074LL						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 113	3079CL						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 115	3079CL						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 117	3079CL						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 119	3079CL						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 121	3079CL						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 130	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 132	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 134	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 136	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 138	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 140	3079BA						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Sluiskreek 142	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 144	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 146	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 148	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 150	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 152	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 154	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 156	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 158	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 160	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 162	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 164	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 166	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 168	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 170	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 172	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 174	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 176	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 178	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 180	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 182	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 184	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 186	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 188	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 190	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 192	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 194	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 196	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 198	3079BA						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 200	3079BB						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Sluiskreek 202	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 204	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 206	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 208	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 210	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 212	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 214	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 216	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 218	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 220	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 222	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 224	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 226	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 228	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 230	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 232	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 234	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 236	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 238	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 240	3079BB						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 242	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 244	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 246	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 248	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 250	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 252	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 254	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 256	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 258	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 260	3079BC						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Sluiskreek 262	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 264	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 266	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 268	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 270	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 272	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 274	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 276	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 278	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 280	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 282	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 284	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 286	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 288	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 290	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 292	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 294	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 296	3079BC						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 322	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 326	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 328	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 330	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 332	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 334	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 336	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 338	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 340	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 342	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 344	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 346	3079BD						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Sluiskreek 348	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 350	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 352	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 354	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 356	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 358	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 360	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 362	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 364	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 366	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 368	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 370	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 372	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 374	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 376	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 378	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 380	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 382	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 384	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 386	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 388	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 390	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 392	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 394	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 396	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 398	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 400	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 402	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 404	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 406	3079BD						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Sluiskreek 408	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 410	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 412	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 414	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 416	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 418	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 420	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 422	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 424	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 426	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 428	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 430	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 432	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 434	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 436	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 438	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 440	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 442	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 444	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 446	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 448	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 450	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 452	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 454	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 456	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 458	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 460	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 462	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 464	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 466	3079BD						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Sluiskreek 468	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 470	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 472	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 474	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 476	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 478	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 480	3079BD						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 482	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 484	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 486	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 488	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 490	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 492	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 494	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 496	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 498	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 500	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 502	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 504	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 506	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 508	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 510	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 512	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 514	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 516	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 518	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 520	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 522	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 524	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 526	3079BE						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Sluiskreek 528	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 530	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 532	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 534	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 536	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 538	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 540	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 542	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 544	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 546	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 548	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 550	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 552	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 554	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 556	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 558	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 560	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 562	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 564	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 566	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 568	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 570	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 572	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 574	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 576	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 578	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 580	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 582	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 584	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 586	3079BE						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Sluiskreek 588	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 590	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 592	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 594	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 596	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 598	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 600	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 602	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 604	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 606	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 608	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 610	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 612	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 614	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 616	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 618	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 620	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 622	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 624	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 626	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 628	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 630	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 632	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 634	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 636	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 638	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 640	3079BE						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 642	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 644	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 646	3079BG						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Sluiskreek 648	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 650	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 652	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 654	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 656	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 658	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 660	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 662	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 664	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 666	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 668	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 670	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 672	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 674	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 676	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 678	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 680	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 682	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 684	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 686	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 688	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 690	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 692	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 694	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 696	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 698	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 700	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 702	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 704	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 706	3079BG						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Sluiskreek 708	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 710	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 712	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 714	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 716	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 718	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 720	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 722	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 724	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 726	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 728	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 730	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 732	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 734	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 736	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 738	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 740	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 742	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 744	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 746	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 748	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 750	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 752	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 754	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 756	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 758	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 760	3079BG						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 762	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 764	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 766	3079BH						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Sluiskreek 768	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 770	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 772	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 774	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 776	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 778	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 780	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 782	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 784	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 786	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 788	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 790	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 792	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 794	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 796	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 798	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 800	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 802	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 804	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 806	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 808	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 810	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 812	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 814	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 816	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 818	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 820	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 822	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 824	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 826	3079BH						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Sluiskreek 828	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 830	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 832	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 834	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 836	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 838	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 840	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 842	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 844	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 846	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 848	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 850	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 852	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 854	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 856	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 858	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 860	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 862	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 864	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 866	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 868	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 870	3079BH						afge		Buiten scope	
Sluiskreek 872	3079BH						afge		Buiten scope	
Soetendaalseplein 2	3036EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Soetendaalseplein 3-A	3036EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Soetendaalseplein 3-B	3036EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Soetendaalseplein 4-A	3036EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Soetendaalseplein 4-B	3036EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Soetendaalseplein 5	3036EC	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Soetendaalsestraat 36-A	3036EE						afge		Adres niet getraceerd	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Soetendaalsestraat 36-A2-3	3036EE						afge		Adres niet getraceerd	
Soetendaalsestraat 36-B	3036EE						afge		Adres niet getraceerd	
Sophoclesstraat 4	3076AN						afge		Buiten scope	
Sophoclesstraat 6	3076AN						afge		Buiten scope	
Sophoclesstraat 7	3076AK						afge		Buiten scope	
Sophoclesstraat 8	3076AN						afge		Buiten scope	
Sophoclesstraat 9	3076AK						afge		Buiten scope	
Sophoclesstraat 10	3076AN						afge		Buiten scope	
Sophoclesstraat 11	3076AK						afge		Buiten scope	
Sophoclesstraat 12	3076AN						afge		Buiten scope	
Sophoclesstraat 13	3076AK						afge		Buiten scope	
Sophoclesstraat 14	3076AN						afge		Buiten scope	
Sophoclesstraat 15	3076AK						afge		Buiten scope	
Sophoclesstraat 17	3076AK						afge		Buiten scope	
Sophoclesstraat 19	3076AK						afge		Buiten scope	
Sophoclesstraat 21	3076AK						afge		Buiten scope	
Spaansebocht 11	3027EH	1	66	66	60	A	ja			Spaansebocht
Spaansebocht 12	3027EH	1	66	65	60	A	ja			Spaansebocht
Spaansebocht 13-A	3027EH	1	68	66	62	A	ja			Spaansebocht
Spaansebocht 13-B	3027EH	1	69	68	63	A	ja			Spaansebocht
Spaansebocht 14-A	3027EH	1	67	66	61	A	ja			Spaansebocht
Spaansebocht 14-B	3027EH	1	68	67	63	A	ja			Spaansebocht
Spaansebocht 15	3027EH	1	66	65	60	A	ja			Spaansebocht
Spaansebocht 16-A	3027EH	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Spaansebocht 16-B	3027EH	1	66	65	60	A	ja			Spaansebocht
Spaansebocht 16-C	3027EH	1	67	66	61	A	ja			Spaansebocht
Spaansebocht 16-D	3027EH	1	68	67	63	A	ja			Spaansebocht
Spaansebocht 17-B	3027EH	1	66	64	60	A	ja			Spaansebocht
Spaansebocht 17-C	3027EH	1	67	65	61	A	ja			Spaansebocht
Spaansebocht 17-D	3027EH	1	68	66	62	A	ja			Spaansebocht

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Spaansebocht 18	3027EH	1	63				ja		Onder saneringswaarde	
Statenweg 239	3039HP	1					afge		Buiten scope	
Statenweg 241	3039HP	1					afge		Buiten scope	
Statenweg 400	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 400	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 412	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 424	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 424	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 426	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 426	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 428	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 428	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 430	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 430	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 432	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 432	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 434	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 434	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 436	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 436	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 438	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 438	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 440	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 440	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 442	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 442	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 444	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 444	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 446	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 446	3033JA						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Statenweg 448	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 448	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 450	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 450	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 452	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 452	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 454	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 454	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 456	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 456	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 458	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 458	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 460	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 460	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 462	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 462	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 486	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 486	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 488	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 488	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 490	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 490	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 492	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 492	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 494	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 494	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 496	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 496	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 498	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 498	3033JA						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Statenweg 500	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 500	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 502	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 502	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 504	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 504	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 506	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 506	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 508	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 508	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 510	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 510	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 512	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 512	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 514	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 514	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 516	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 516	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 518	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 518	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 520	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 520	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 522	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 522	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 524	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 524	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 526	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 526	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 528	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 528	3033JA						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Statenweg 530	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 530	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 532	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 532	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 534	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 534	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 592	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 592	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 594	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 594	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 596	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 596	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 598	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 598	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 600	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 600	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 602	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 602	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 604	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 604	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 606	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 606	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 608	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 608	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 610	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 610	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 612	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 612	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 614	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 614	3033JA						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Statenweg 616	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 616	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 618	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 618	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 620	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 620	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 622	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 622	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 624	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 624	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 626	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 626	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 628	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 628	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 630	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 630	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 642	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 642	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 644	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 644	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 646	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 646	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 648	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 648	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 650	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 650	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 652	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 652	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 654	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 654	3033JA						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Statenweg 656	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 656	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 658	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 658	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 660	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 660	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 662	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 662	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 664	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 664	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 666	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 666	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 668	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 668	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 670	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 670	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 672	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 672	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 674	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 674	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 676	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 676	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 678	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 678	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 680	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 680	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 690	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 690	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 692	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 692	3033JA						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Statenweg 694	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 694	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 696	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 696	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 698	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 698	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 700	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 700	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 702	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 702	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 704	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 704	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 706	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 706	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 708	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 708	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 710	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 710	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 712	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 712	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 714	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 714	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 716	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 716	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 718	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 718	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 720	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 720	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 722	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 722	3033JA						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Statenweg 724	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 724	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 726	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 726	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 728	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 728	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 764	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 764	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 772	3033JA						afge		Buiten scope	
Statenweg 772	3033JA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 7-A	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 7-B	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 7-C	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 9-A	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 9-B	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 11-A	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 11-B	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 13-A	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 13-B	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 13-C	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 17-A	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 17-B	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 19-A01	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 19-A02	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 19-A2	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 21-A01	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 21-A02	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 21-A2-3	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 21-B	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 23-A	3033HA						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Stationssingel 23-B01	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 23-B02	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 23-B2-3	3033HA						afge		Buiten scope	
Stationssingel 25-A01	3033HB						afge		Buiten scope	
Stationssingel 25-A02	3033HB						afge		Buiten scope	
Stationssingel 25-A2-3	3033HB						afge		Buiten scope	
Stationssingel 25-B	3033HB						afge		Buiten scope	
Stationssingel 27-A	3033HB						afge		Buiten scope	
Stationssingel 27-B01	3033HB						afge		Buiten scope	
Stationssingel 27-B02	3033HB						afge		Buiten scope	
Stationssingel 27-B2-3	3033HB						afge		Buiten scope	
Stationssingel 29-A01	3033HB						afge		Buiten scope	
Stationssingel 29-A02	3033HB						afge		Buiten scope	
Stationssingel 29-A2-3	3033HB						afge		Buiten scope	
Stationssingel 29-B	3033HB						afge		Buiten scope	
Stationssingel 31-A	3033HB						afge		Buiten scope	
Stationssingel 31-B01	3033HB						afge		Buiten scope	
Stationssingel 31-B02	3033HB						afge		Buiten scope	
Stationssingel 31-B2-3	3033HB						afge		Buiten scope	
Stationsweg 17	3151HR						afge		Buiten scope	
Stationsweg 73	3151HR						afge		Buiten scope	
Stationsweg 77	3151HR						afge		Buiten scope	
Stormshoek 34	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 36	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 38	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 40	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 42	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 44	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 46	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 48	3191TK						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Stormshoek 50	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 52	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 54	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 56	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 58	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 60	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 62	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 64	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 66	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 68	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 70	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 72	3191TK						afge		Buiten scope	
Stormshoek 74	3191TL						afge		Buiten scope	
Stormshoek 76	3191TL						afge		Buiten scope	
Stormshoek 78	3191TL						afge		Buiten scope	
Stormshoek 80	3191TL						afge		Buiten scope	
Straatweg 1	3051BA	1					afge		Wgh sanering	
Straatweg 2	3051BE	56	65				afge		Wgh sanering	
Straatweg 3	3051BA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Straatweg 4-A	3051BE	1					afge		Wgh sanering	
Straatweg 4-B	3051BE	1					afge		Wgh sanering	
Straatweg 4-C	3051BE	1					afge		Wgh sanering	
Straatweg 4-D	3051BE	1					afge		Wgh sanering	
Straatweg 4-E	3051BE	1					afge		Wgh sanering	
Straatweg 4-F	3051BE	1					afge		Wgh sanering	
Straatweg 6-A	3051BE	1	51				afge		Wgh sanering	
Straatweg 6-B	3051BE	1	55				afge		Wgh sanering	
Straatweg 6-C	3051BE	1	55				afge		Wgh sanering	
Straatweg 6-D	3051BE	1	58				afge		Wgh sanering	
Straatweg 6-E	3051BE	1	58				afge		Wgh sanering	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Straatweg 6-F	3051BE	1	60				afge		Wgh sanering	
Straatweg 6-G	3051BE	1	60				afge		Wgh sanering	
Straatweg 8	3051BE	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Straatweg 10	3051BE	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Straatweg 12	3051BE	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Straatweg 13	3051BB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Straatweg 14	3051BE	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Straatweg 15	3051BB	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Straatweg 16	3051BE	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Straatweg 18-A	3051BE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Straatweg 20	3051BE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Straatweg 22	3051BE	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Terbregsehof 50	3062CP	6	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Terbregsehof 52	3062CP	6	60				ja		Onder saneringswaarde	
Terbregsehof 64	3062CP	6	63				ja		Onder saneringswaarde	
Terbregsehof 66	3062CP	6	64				ja		Onder saneringswaarde	
Terbregsehof 68	3062CP	6	64				ja		Onder saneringswaarde	
Terbregsehof 74	3062CP	6	63				ja		Onder saneringswaarde	
Terbregsehof 76	3062CP	6	63				ja		Onder saneringswaarde	
Terbregsehof 80	3062CP	6	62				ja		Onder saneringswaarde	
Terbregsehof 88	3062CP	6	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Terbregsehof 90	3062CP	6	60				ja		Onder saneringswaarde	
Terbregsehof 94	3062CP	6	61				ja		Onder saneringswaarde	
Terbregsehof 96	3062CP	6	60				ja		Onder saneringswaarde	
Terbregsehof 98	3062CP	6	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Terbregsehof 100	3062CP	6	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Terbregsehof 102	3062CP	6	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Terbregsehof 104	3062CP	6	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Terbregseweg 179	3056JV						afge		Adres niet getraceerd	
Terbregseweg 187	3062CR						afge		Adres niet getraceerd	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Terbregseweg 189	3062CR						afge		Adres niet getraceerd	
Terbregseweg 191	3062CR	1	69	68	62	A	ja			Terbregseweg B
Terbregseweg 193	3062CR	1	66	65	58	A	ja			Terbregseweg B
Thomas a Kempisstraat 2	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 3	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 4	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 5	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 6	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 7	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 8	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 9	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 12	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 13	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 14	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 15	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 16	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 17	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 18	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 19	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 22	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 23	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 24	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 25	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 26	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 27	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 28	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 29	3076ZL						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 32	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 33	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 34	3076ZM						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Thomas a Kempisstraat 35	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 36	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 37	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 38	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 39	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 42	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 43	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 44	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 45	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 46	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 47	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 48	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 49	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 52	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 53	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 54	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 55	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 56	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 57	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 58	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 59	3076ZM						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 62	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 63	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 64	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 65	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 66	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 67	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 68	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 69	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 72	3076ZN						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Thomas a Kempisstraat 73	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 74	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 75	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 76	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 77	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 78	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 79	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 82	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 83	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 84	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 85	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 86	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 87	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 88	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 89	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 92	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 93	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 94	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 95	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 96	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 97	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 98	3076ZN						afge		Buiten scope	
Thomas a Kempisstraat 99	3076ZN						afge		Buiten scope	
Tonnekreek 103	3079SM						afge		Buiten scope	
Tonnekreek 104	3079SP						afge		Buiten scope	
Tonnekreek 105	3079SM						afge		Buiten scope	
Tonnekreek 106	3079SP						afge		Buiten scope	
Tonnekreek 107	3079SM						afge		Buiten scope	
Tonnekreek 108	3079SP						afge		Buiten scope	
Tonnekreek 109	3079SM						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Tonnekreek 110	3079SP						afge		Buiten scope	
Tonnekreek 111	3079SM						afge		Buiten scope	
Tonnekreek 112	3079SP						afge		Buiten scope	
Tureluur 50	3191GJ						afge		Buiten scope	
Tureluur 52	3191GJ						afge		Buiten scope	
Tureluur 54	3191GJ						afge		Buiten scope	
Tureluur 56	3191GJ						afge		Buiten scope	
Tureluur 58	3191GJ						afge		Buiten scope	
Tureluur 60	3191GJ						afge		Buiten scope	
Tureluur 62	3191GJ						afge		Buiten scope	
Tureluur 64	3191GJ						afge		Buiten scope	
Tureluur 66	3191GJ						afge		Buiten scope	
Tureluur 68	3191GJ						afge		Buiten scope	
Tureluur 70	3191GJ						afge		Buiten scope	
Tureluur 72	3191GJ						afge		Buiten scope	
Tureluur 74	3191GJ						afge		Buiten scope	
Van Aerssenlaan 55	3039KE	56					afge		Geen geluidgevoelig object	
Van der Horststraat 13-A	3039VJ	1					afge		Buiten scope	
Van der Horststraat 22	3039VK	1					afge		Buiten scope	
Vergiliusstraat 2	3076XH						afge		Buiten scope	
Vergiliusstraat 3	3076XG						afge		Buiten scope	
Vergiliusstraat 4	3076XH						afge		Buiten scope	
Vergiliusstraat 5	3076XG						afge		Buiten scope	
Vergiliusstraat 6	3076XH						afge		Buiten scope	
Vergiliusstraat 7	3076XG						afge		Buiten scope	
Vergiliusstraat 8	3076XH						afge		Buiten scope	
Vergiliusstraat 10	3076XH						afge		Buiten scope	
Vergiliusstraat 12	3076XH						afge		Buiten scope	
Villapark 1	3051BP	56	64				afge		Wgh sanering	
Villapark 2	3051BP	56	60				afge		Wgh sanering	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Villapark 3	3051BP	56	61				afge		Wgh sanering	
Villapark 4	3051BP	1	61				afge		Wgh sanering	
Villapark 4-BG	3051BP						afge		Adres niet getraceerd	
Villapark 5	3051BP	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Villapark 6	3051BP	1	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Villapark 7	3051BP	56					afge		Geen geluidgevoelig object	
Villapark 8	3051BP						afge		Adres niet getraceerd	
Villapark 9	3051BP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Villapark 10	3051BP	56					afge		Geen geluidgevoelig object	
Villapark 11	3051BP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Villapark 12	3051BP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Villapark 13	3051BP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Villapark 14	3051BP	9	>60				afge		Onder saneringswaarde	
Villapark 14	3051BP	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Vlasakkerstraat 9-A	3074WT						afge		Buiten scope	
Vlasakkerstraat 9-B	3074WT						afge		Buiten scope	
Vlasakkerstraat 9-C	3074WT						afge		Buiten scope	
Vlasakkerstraat 11-A	3074WT						afge		Buiten scope	
Vlasakkerstraat 11-B	3074WT						afge		Buiten scope	
Vlasakkerstraat 13	3074WT						afge		Buiten scope	
Vlasakkerstraat 15-A	3074WT						afge		Buiten scope	
Vlasakkerstraat 15-B	3074WT						afge		Buiten scope	
Vlasakkerstraat 17-A	3074WT						afge		Buiten scope	
Vlasakkerstraat 17-B	3074WT						afge		Buiten scope	
Vlasakkerstraat 19-A	3074WT						afge		Buiten scope	
Vlasakkerstraat 19-B	3074WT						afge		Buiten scope	
Vlasakkerstraat 21-A	3074WT						afge		Buiten scope	
Vlasakkerstraat 21-B	3074WT						afge		Buiten scope	
Vlasakkerstraat 23-A	3074WT						afge		Buiten scope	
Vlasakkerstraat 23-B	3074WT						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Vroesenkade 163	3045LS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenkade 165	3045LS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 1-A	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 1-B	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 1-C	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 2-A	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 2-B	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 2-C	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 3-A	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 3-B	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 3-C	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 4-A	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 4-B	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 4-C	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 5-A	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 5-B	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 5-C	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 6-A	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 6-B	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 6-C	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 7-A	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 7-B	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 7-C	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 8-A	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 8-B	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 8-C	3039DS	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 12-A	3039DT	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 12-B	3039DT	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 12-C02	3039DT	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 12-C03	3039DT	1					afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Vroesenlaan 13-A	3039DT	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 13-B	3039DT	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 13-C	3039DT	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 13-D	3039DT	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 27-A	3039DV	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 27-B02	3039DV	1					afge		Buiten scope	
Vroesenlaan 27-B03	3039DV	1					afge		Buiten scope	
W v Hillegaersbergstr 1-B	3051RA						afge		Adres niet getraceerd	
W v Hillegaersbergstr 14-B	3051RJ						afge		Adres niet getraceerd	
Weenapad 13	3013AS						afge		Buiten scope	
Weenapad 13	3013AS						afge		Buiten scope	
Weenapad 15	3013AS						afge		Buiten scope	
Weenapad 15	3013AS						afge		Buiten scope	
Weenapad 17	3013AS						afge		Buiten scope	
Weenapad 17	3013AS						afge		Buiten scope	
Weenapad 19	3013AS						afge		Buiten scope	
Weenapad 19	3013AS						afge		Buiten scope	
Weenapad 21	3013AS						afge		Buiten scope	
Weenapad 21	3013AS						afge		Buiten scope	
Weenapad 23	3013AS						afge		Buiten scope	
Weenapad 23	3013AS						afge		Buiten scope	
Weenapad 25	3013AS						afge		Buiten scope	
Weenapad 25	3013AS						afge		Buiten scope	
Werkhoefstraat 1-A	3022EW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Werkhoefstraat 1-B	3022EW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Werkhoefstraat 1-B2-3	3022EW						afge		Adres niet getraceerd	
Werkhoefstraat 3-A01	3022EW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Werkhoefstraat 3-A02	3022EW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Werkhoefstraat 3-A2-3	3022EW						afge		Adres niet getraceerd	
Werkhoefstraat 3-B	3022EW	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Wester Hordijk 217	3079DH						afge		Buiten scope	
Wester Hordijk 219-0	3079DH						afge		Buiten scope	
Wester Hordijk 346	3079DM						afge		Buiten scope	
Wester Hordijk 348	3079DM						afge		Buiten scope	
Wester Hordijk 350	3079DM						afge		Buiten scope	
Wester Hordijk 372	3079DM						afge		Buiten scope	
Wester Hordijk 374	3079DM						afge		Buiten scope	
Wester Hordijk 376	3079DM						afge		Buiten scope	
Wester Hordijk 382	3079DM						afge		Buiten scope	
Wester Hordijk 384	3079DM						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 85	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 85-1	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 85-2	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 93-A	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 93-C	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 93-D	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 93-F	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 93-G	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 93-H	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 93-J	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 95	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 97	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 99	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 99-A	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 101-B	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 101-B-2	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 103-A	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 103-B	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 105-A	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 105-B	3074HK						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
West-Varkenoordseweg 107-A01	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 107-A02	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 107-A-2	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 107-B	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 109-A	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 109-B	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 109-C	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 109-D	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 111-A01	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 111-A02	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 111-A-2	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 111-B	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 113-A	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 113-B	3074HK						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 115	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 115-B	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 115-B-2	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 117-A	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 117-B	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 119	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 119-B	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 119-B-2	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 121-A	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 121-B01	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 121-B02	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 121-B-2	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 123-A01	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 123-A02	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 123-A-2	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 123-B	3074HN						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
West-Varkenoordseweg 125-A	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 125-B	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 127-A	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 127-B	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 127-B01	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 127-B02	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 129-A01	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 129-A02	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 129-A03	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 129-A-2	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 129-BL	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 129-BR	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 129-C	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 129-C01	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 129-C02	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 129-C03	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 129-C-2	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 133	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 133-A-2	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 133-B	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 135	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 135-B	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 135-B-2	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 137	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 137-B	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 137-B-2	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 139	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 139-A-2	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 139-B	3074HN						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 141	3074HP						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
West-Varkenoordseweg 143-A	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 143-B	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 143-C	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 143-D	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 143-E	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 145	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 147	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 149	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 153-A01	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 153-A02	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 153-B	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 155-A	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 155-B	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 159-A	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 159-B01	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 159-B02	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 161-A01	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 161-A02	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 161-B	3074HP						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 163	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 165-A	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 165-B	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 165-C	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 165-D	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 165-E	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 165-F	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 167	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 169-A	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 169-B01	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 169-B02	3074HR						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
West-Varkenoordseweg 171-A01	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 171-A02	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 171-B	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 173-A	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 173-B	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 175-A	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 175-B01	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 175-B02	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 177-A	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 177-B	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 177-C	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 177-D	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 181-A	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 181-B	3074HR						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 191-A	3074HS						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 191-B	3074HS						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 191-C	3074HS						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 193-A	3074HS						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 193-B	3074HS						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 193-C	3074HS						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 205-A01	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 205-A02	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 205-A-2	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 205-B	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 207-A	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 207-B01	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 207-B02	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 207-B-2	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 209-A01	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 209-A02	3074HT						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
West-Varkenoordseweg 209-A-2	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 209-B	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 211-A	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 211-B01	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 211-B02	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 211-B-2	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 213-A	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 213-A01	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 213-A02	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 213-B	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 215-A	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 215-B01	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 215-B02	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 215-B-2	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 217-A01	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 217-A02	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 217-A-2	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 217-B	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 219-A	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 219-B	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 221-A01	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 221-A02	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 221-A-2	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 221-B	3074HT						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 223-A	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 223-C	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 225-A	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 225-B	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 225-C	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 227-A	3074HV						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
West-Varkenoordseweg 227-B	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 227-C	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 229-A	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 229-B	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 229-C	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 231-A	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 231-B	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 231-C	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 233-A	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 233-C	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 235-A	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 235-B	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 235-C	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 237-A	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 237-B	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 237-C	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 239-A	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 239-B	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 239-C	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 241-A	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 241-B	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 241-C	3074HV						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 243-A	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 243-B	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 243-C	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 245-A	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 245-B	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 245-C	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 247-A	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 247-B	3074HW						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
West-Varkenoordseweg 247-C	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 249-A	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 249-B	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 249-C	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 251-A	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 251-B	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 251-C	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 253-A	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 253-B	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 253-C	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 255-A	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 255-B	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 255-C	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 257-A	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 257-B	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 257-C	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 259-A	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 259-B	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 259-C	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 261-A	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 261-B	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 261-C	3074HW						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 351-A	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 351-B	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 353-A01	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 353-A-2	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 353-B	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 355-A	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 355-B	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 357-A01	3075LX						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
West-Varkenoordseweg 357-A02	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 357-A-2	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 357-B	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 359-A	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 359-B01	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 359-B02	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 359-B-2	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 361-A01	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 361-A02	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 361-A-2	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 361-B	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 363-A	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 363-B01	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 363-B02	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 363-B-2	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 365-A01	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 365-A02	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 365-A-2	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 365-B	3075LX						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 381	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 383	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 385	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 387	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 389	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 391	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 393	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 395	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 397	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 399	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 401	3075LZ						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
West-Varkenoordseweg 403	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 405	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 407	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 409	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 411	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 413	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 415	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 417	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 419	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 421	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 423	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 425	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 427	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 429	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 431	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 433	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 435	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 437	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 439	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 441	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 443	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 445	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 447	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 449	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 451	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 453	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 455	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 457	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 459	3075LZ						afge		Buiten scope	
West-Varkenoordseweg 461	3075LZ						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Wevershoekstraat 77-A	3081PD						afge		Buiten scope	
Wevershoekstraat 77-B	3081PD						afge		Buiten scope	
Wieldrechtstraat 5-A	3081EK						afge		Buiten scope	
Wieldrechtstraat 5-B	3081EK						afge		Buiten scope	
Wieldrechtstraat 5-C	3081EK						afge		Buiten scope	
Wieldrechtstraat 6-A01	3081EL						afge		Buiten scope	
Wieldrechtstraat 6-A02	3081EL						afge		Buiten scope	
Wieldrechtstraat 12-A	3081EL						afge		Buiten scope	
Wieldrechtstraat 12-B	3081EL						afge		Buiten scope	
Wieldrechtstraat 12-C	3081EL						afge		Buiten scope	
Wigstraat 3-1-feb	3072LX						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Willem van Hillegaersbergstraat 1-A	3051RA	99					afge		Geen geluidgevoelig object	
Willem van Hillegaersbergstraat 1-B01	3051RA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 1-B02	3051RA	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 2-A	3051RJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 2-B	3051RJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 3-A	3051RA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 3-B	3051RA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 4-A	3051RJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 4-B	3051RJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 5-A	3051RA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 5-B	3051RA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 6-A	3051RJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 6-B	3051RJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 7-A	3051RA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 7-B	3051RA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 8-A	3051RJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 8-B	3051RJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 9-A	3051RA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 9-B	3051RA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Willem van Hillegaersbergstraat 10-A	3051RJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 10-B	3051RJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 11-A	3051RA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 11-B	3051RA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 12-A	3051RJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 12-B	3051RJ	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 13-A	3051RA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 13-B	3051RA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 14-C	3051RJ	1	<60				ja		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 15-A	3051RA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Willem van Hillegaersbergstraat 15-B	3051RA	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Zaadakkerstraat 3	3074HX						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 5	3074HX						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 6-A	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 6-B	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 7	3074HX						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 8	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 9	3074HX						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 10-A	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 10-B	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 10-C	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 10-D	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 14	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 16-A	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 16-B	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 16-C	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 16-D	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 20-A	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 20-B	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 20-C	3074HZ						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Zaadakkerstraat 20-E	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 21-A	3074HX						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 21-B	3074HX						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 21-C	3074HX						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 21-D	3074HX						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 22-A	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 22-B	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 22-C	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 23-A	3074HX						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 23-B	3074HX						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 23-C	3074HX						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 23-D	3074HX						afge		Buiten scope	
Zaadakkerstraat 24-B	3074HZ						afge		Buiten scope	
Zenostraat 1	3076AR						afge		Buiten scope	
Zenostraat 2	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 3	3076AR						afge		Buiten scope	
Zenostraat 4	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 5	3076AR						afge		Buiten scope	
Zenostraat 6	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 7	3076AR						afge		Buiten scope	
Zenostraat 8	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 9	3076AR						afge		Buiten scope	
Zenostraat 10	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 11	3076AR						afge		Buiten scope	
Zenostraat 12	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 13	3076AR						afge		Buiten scope	
Zenostraat 14	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 15	3076AR						afge		Buiten scope	
Zenostraat 16	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 17	3076AR						afge		Buiten scope	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Zenostraat 18	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 19	3076AR						afge		Buiten scope	
Zenostraat 20	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 21	3076AR						afge		Buiten scope	
Zenostraat 22	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 23	3076AR						afge		Buiten scope	
Zenostraat 24	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 25	3076AR						afge		Buiten scope	
Zenostraat 26	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 27	3076AR						afge		Buiten scope	
Zenostraat 28	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 29	3076AR						afge		Buiten scope	
Zenostraat 30	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 31	3076AR						afge		Buiten scope	
Zenostraat 32	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 34	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 36	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 38	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 40	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 42	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 44	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 46	3076AV						afge		Buiten scope	
Zenostraat 48	3076AV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 129	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 131	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 133	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 135	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 137	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 139	3083CN						afge		BSV niet mee in bijlage 2	
Zuidplein 141	3083CN						afge		BSV niet mee in bijlage 2	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Rotterdam

Datum 3-10-2023

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Zuidplein 143	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 145	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 147	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 149	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 151	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 153	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 155	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 157	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 159	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 161	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 163	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 165	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 167	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 169	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 171	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 173	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 175	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 177	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 179	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 181	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 183	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 185	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 187	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 189	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 191	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 193	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 195	3083CN						afge		Buiten scope	
Zuidplein 197	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 199	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 201	3083CP						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Zuidplein 203	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 205	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 207	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 209	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 211	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 213	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 215	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 217	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 219	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 221	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 223	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 225	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 227	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 229	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 231	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 233	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 235	3083CP						afge		Buiten scope	
Zuidplein 237	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 239	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 241	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 243	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 245	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 247	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 249	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 251	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 253	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 255	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 257	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 259	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 261	3083CR						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Zuidplein 263	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 265	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 267	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 269	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 271	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 273	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 275	3083CR						afge		Buiten scope	
Zuidplein 277	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 279	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 281	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 283	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 285	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 287	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 289	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 291	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 293	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 295	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 297	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 299	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 301	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 303	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 305	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 307	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 309	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 311	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 313	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 315	3083CS						afge		Buiten scope	
Zuidplein 317	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 319	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 321	3083CT						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Zuidplein 323	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 325	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 327	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 329	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 331	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 333	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 335	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 337	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 339	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 341	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 343	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 345	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 347	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 349	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 351	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 353	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 355	3083CT						afge		Buiten scope	
Zuidplein 357	3083CV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 359	3083CV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 361	3083CV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 363	3083CV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 365	3083CV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 367	3083CV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 369	3083CV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 371	3083CV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 373	3083CV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 375	3083CV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 377	3083CV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 379	3083CV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 381	3083CV						afge		Buiten scope	

Gemeente Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Zuidplein 383	3083CV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 385	3083CV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 387	3083CV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 389	3083CV						afge		Buiten scope	
Zuidplein 391	3083CV						afge		Buiten scope	
Zwaluw 22	3191GM						afge		Buiten scope	
Zwaluw 24	3191GM						afge		Buiten scope	
Zwaluw 26	3191GM						afge		Buiten scope	
Zwaluw 28	3191GM						afge		Buiten scope	
Zwaluw 30	3191GM						afge		Buiten scope	
Zwaluw 32	3191GM						afge		Buiten scope	
Zwaluw 34	3191GM						afge		Buiten scope	
Zwaluw 36	3191GM						afge		Buiten scope	
Zwaluw 38	3191GM						afge		Buiten scope	
Zwaluw 40	3191GM						afge		Buiten scope	
Zwaluw 42	3191GM						afge		Buiten scope	
Zwaluw 44	3191GM						afge		Buiten scope	
Zwaluw 46	3191GM						afge		Buiten scope	
Zwaluw 48	3191GM						afge		Buiten scope	
Zwaluw 50	3191GM						afge		Buiten scope	

Gemeente Rucphen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwokeestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Frederik van Eedenstraat 1	4735AK	1	68	68	62	A	ja			Frederik van Eedenstraat
Frederik van Eedenstraat 2	4735AK	1	68	68	60	A	ja			Frederik van Eedenstraat
Frederik van Eedenstraat 3	4735AK	1	69	69	63	A	ja			Frederik van Eedenstraat
Frederik van Eedenstraat 4	4735AK	1	67	67	59	A	ja			Frederik van Eedenstraat
Frederik van Eedenstraat 5	4735AK	1	69	69	61	A	ja			Frederik van Eedenstraat
Frederik van Eedenstraat 7	4735AK	1	68	68	61	A	ja			Frederik van Eedenstraat
Kapelstraat 4	4735AX	1	69	69	67	A	ja	G		Kapelstraat
Lage Zegstraat 1	4735SX	1	71	71	69	AB	ja	G		Frederik van Eedenstraat
Lage Zegstraat 3	4735SX	1	69	69	64	A	ja			Frederik van Eedenstraat
Louis Couperusstraat 2	4735AP	1	68	68	58	A	ja			Frederik van Eedenstraat
Louis Couperusstraat 4	4735AP	1	61				ja		Onder saneringswaarde	
Nieuwstraat 18	4735AN	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Nieuwstraat 20	4735AN	1	67	67	60	A	ja			Frederik van Eedenstraat
Nieuwstraat 22	4735AN	1	70	70	64	A	ja			Frederik van Eedenstraat
Onze Lieve Vrouwestraat 65	4735SW	1	66	66	63	A	ja			Repestraat
Onze Lieve Vrouwestraat 66	4735SW	1	67	67	64	A	ja			Repestraat
Onze Lieve Vrouwestraat 68	4735SW	96	71				ja		Geen geluidgevoelig object	
Onze Lieve Vrouwestraat 70	4735SW	1	73	73	71	AB	ja	G70+		Repestraat
Onze Lieve Vrouwestraat 72	4735AE	1	71	71	65	AB	ja			Frederik van Eedenstraat
Onze Lieve Vrouwestraat 74	4735AE	1	66	66	63	A	ja			Frederik van Eedenstraat
Onze Lieve Vrouwestraat 74-A	4735AE	1	64				ja		Onder saneringswaarde	
Repestraat 15	4735SJ	1	66	66	65	A	ja			Repestraat
Repestraat 19	4735SJ	1	73	73	60	AB	ja			Repestraat
Repestraat 21	4735SJ	1	75	75	63	AB	ja			Repestraat
Repestraat 21-A	4735SJ						afge		Adres niet getraceerd	
Repestraat 25	4735SJ	1	74	74	65	AB	ja			Repestraat
Spiekestraat 12	4735SV	1	67				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Spiekestraat 16	4735SV	1	73	73	63	AB	ja			Spiekestraat B
Spiekestraat 18	4735SV	1	74	74	71	AB	ja	G70+		Spiekestraat A
Spoorstraat 10	4735SH	1	70	70	68	A	ja	G		Spoorstraat B

Gemeente Rucphen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Spoorstraat 12	4735SH	1	70	70	67	A	ja	G		Spoorstraat B
Spoorstraat 14	4735SH	1	72	72	65	AB	ja			Spoorstraat A

Gemeente Woerden

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Appellaan 12	3481GV	1	67				afge		Wgh sanering	
Beel-lanen 49	3445TE	1	65				afge		Wgh sanering	
Breudijk 45	3481LN	1	65				afge		Wgh sanering	
Breudijk 45-A	3481LN	1	63				afge		Wgh sanering	
Breudijk 45-B	3481LN	1	62				afge		Wgh sanering	
Breudijk 52-A	3481LR	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Breudijk 54	3481LR	1	66				afge		Wgh sanering	
Breudijk 56-B	3481LR	96	60				afge		Geen geluidgevoelig object	
Breudijk 56-B	3481LR	1	60				afge		Herbouw of nieuwbouw na 1987	
Breudijk 58	3481LR	1	<60				afge		Onder saneringswaarde	
Breudijk 58	3481LR	96					afge		Geen geluidgevoelig object	
Cattenbroekerdijk 1	3446HA	1	63				afge		Wgh sanering	
De Savornin Lohmanlaan 12	3445VE	1	62				afge		Wgh sanering	
De Savornin Lohmanlaan 32	3445VG	1	70				afge		Wgh sanering	
Groen van Prinstererlaan 28	3445VC	1	67				afge		Wgh sanering	
Linschoterweg 2	3446GA	1	66				afge		Wgh sanering	
Linschoterweg 3	3446GA	1	67				afge		Wgh sanering	
Linschoterweg 4	3446GA	1	67				afge		Wgh sanering	
Linschoterweg 5	3446GA	1	68				afge		Wgh sanering	
Putkop 1	3481LK	1	68				afge		Wgh sanering	
Putkop 3	3481LK	1	67				afge		Wgh sanering	
Putkop 5	3481LK	1	68				afge		Wgh sanering	
Putkop 7	3481LK	1	68				afge		Wgh sanering	
Putkop 17	3481LK	1	70				afge		Wgh sanering	
Singel 18	3442AJ	1	68				afge		Wgh sanering	
Singel 18-A	3442AJ	1	67				afge		Wgh sanering	
Singel 19	3442AK	1	69				afge		Wgh sanering	
Singel 20	3442AK	1	70				afge		Wgh sanering	
Singel 21	3442AK	1	67				afge		Wgh sanering	
Singel 22	3442AK	1	68				afge		Wgh sanering	

Bijlage 2: Resultaten berekeningen maatregelvarianten

Gemeente Woerden

Datum 3-10-2023

Gemeente Woerden

Adres en postcode		Bestemming	Geluidbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit [dB]	Geluidbelasting in de eindsituatie [dB]	Sanering op basis van Wm 11.57 lid 1 sub [A, B en/of C]	Staat het adres op de Eindmelding (ja/nee) en is deze al afgehandeld (afge)	Bouwakoestisch onderzoek (G) en/of boven de 70 dB (70+)	Toelichting	Clusternaam
Singel 23	3442AK	1	68				afge		Wgh sanering	
Singel 24	3442AK	1	70				afge		Wgh sanering	
Singel 25	3442AK	1	69				afge		Wgh sanering	
Singel 26	3442AK	1	69				afge		Wgh sanering	
Singel 27	3442AK	1	69				afge		Wgh sanering	
Singel 28	3442AK	1	68				afge		Wgh sanering	
Singel 29	3442AK	1	68				afge		Wgh sanering	
Singel 30	3442AK	1	68				afge		Wgh sanering	
Singel 31	3442AK	1	68				afge		Wgh sanering	
Singel 32	3442AK	1	68				afge		Wgh sanering	
Singel 33	3442AK	1	67				afge		Wgh sanering	
Singel 34	3442AK	1	69				afge		Wgh sanering	
Singel 35	3442AL	1	67				afge		Wgh sanering	
Singel 36	3442AL	1	68				afge		Wgh sanering	
Singel 37	3442AL	1	68				afge		Wgh sanering	
Singel 38	3442AL	1	71	74	68	B	afge	G	Wgh sanering	Singel
Singel 39	3442AL	1	69				afge		Wgh sanering	
Singel 40	3442AL	1	69				afge		Wgh sanering	
Singel 41	3442AL	1	69				afge		Wgh sanering	
Singel 44	3442AL	1	67				afge		Wgh sanering	
Singel 47	3442AL	1	70				afge		Wgh sanering	
Singel 47-A	3442AL	1	69				afge		Wgh sanering	
Singel 48	3442AL	1	68				afge		Wgh sanering	
Singel 48-I	3442AL	1	69				afge		Wgh sanering	
Talma-lanen 49-I	3445TJ	1					afge		Buiten scope	
Talma-lanen 49-II	3445TJ	1					afge		Buiten scope	
Van der Valk Boumanlaan 2	3446GH	1	67				afge		Wgh sanering	
Van der Valk Boumanlaan 5	3446GE	1	65				afge		Wgh sanering	
Waardsedijk 45	3448HV	1	66	64	66	A	ja	G		Waardsedijk

Bijlage 3. Toelichting afwegingsmethodiek

Inleiding

Saneringsmaatregelen zijn gericht om, voor zover mogelijk, de streefwaarde te bereiken. Of dit mogelijk is hangt onder andere af van de doelmatigheid zoals beschreven in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer en de randvoorwaarden die in de Regeling geluid milieubeheer zijn gesteld aan geluidbeperkende maatregelen. Deze voorwaarden zijn in deze bijlage samengevat in tien afwegingsregels. In deze bijlage zijn deze tien regels samengevat.

Opgemerkt wordt dat een nadere beschrijving van de afwegingsmethodiek is opgenomen in het rapport 'Algemene uitgangspunten geluidsaneringsonderzoek spoor (MJPG)' en als separaat document is bijgevoegd. In dit uitgangspunten-rapport vindt u ook het gehanteerde doelmatigheidscriterium voor maatregelen aan bruggen.

Afwegingstabel

Bij de beschrijving van de tien regels wordt verwezen naar een zogenoemde afwegingstabel. Dit is een tabel waarin voor de maatregelvarianten de resultaten van de geluidberekeningen, die van belang zijn voor de beoordeling, zijn samengevat. Dergelijke afwegingstabellen zijn per cluster opgenomen in bijlage 1. Een voorbeeld van een afwegingstabel vindt u na de beschrijving van de tien regels.

Tien regels voor doelmatigheid en randvoorwaarden

Regel 1. Er worden niet meer maatregelen getroffen dan nodig om de streefwaarde te halen. Dit is zichtbaar in kolom D van de afwegingstabel (in rood). Dit kan een reden zijn waarom de desbetreffende variant niet doelmatig is. Dan moet er wel een andere variant zijn die voldoet aan de andere afwegingsregels en waarmee de streefwaarde voor meer of voor alle saneringsobjecten wordt behaald.

Regel 2. De kosten van de maatregelen worden uitgedrukt in 'maatregelpunten' (kolom G van de afwegingstabel). Een maatregel is niet doelmatig als het aantal maatregelpunten het beschikbare aantal reductiepunten overschrijdt (aangegeven in rood). De reductiepunten zijn gerelateerd aan de ernst van het geluidknelpunt op basis van het aantal saneringsobjecten en de bijbehorende geluidbelasting (zie de 1^e tabel op deze pagina).

De berekening van het aantal maatregelpunten volgt uit het type maatregel (scherm/wal en hoogte c.q. raildempers) en de lengte en een omrekening naar maatregelpunten zoals opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer. De maatregelpunten zijn opgenomen in kolom G.

Voor de berekening van het aantal reductiepunten is de $L_{den,SAK}$ -geluidbelasting het uitgangspunt. De omrekening naar reductiepunten is opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer. $L_{den,SAK}$ is de geluidbelasting zonder bestaande maatregelen uitgaande van spoor dat voldoet aan de standaard akoestische kwaliteit (voegloos spoor op betonnen dwarsliggers waar technisch mogelijk). Als er bestaande maatregelen zijn kan $L_{den,SAK}$ dus hoger uitkomen dan $L_{den,gpp}$. Als het bestaande spoor meer emissie geeft (bijvoorbeeld spoor op houten dwarsliggers) dan spoor dat voldoet aan SAK, dan kan $L_{den,SAK}$ lager uitkomen dan $L_{den,gpp}$.

Regel 3. Als een uitgebreidere maatregel niet een relevante extra geluidreductie geeft ten opzichte van de extra kosten dan is deze maatregel niet doelmatig. Denk daarbij bijvoorbeeld

aan een 1 meter hoger scherm die slechts 0,1 dB extra geluidreductie geeft. Opgemerkt wordt dat de streefwaarde de ondergrens is voor de berekening van de geluidreductie. Een extra geluidafname van 65 dB naar 63 dB geeft, als de streefwaarde 65 dB is, dus geen extra geluidreductie. Dit blijkt uit kolom B van de afwegingstabel.

Regel 4. Als er al een bestaand scherm staat en een nieuw en hoger scherm zou nodig zijn om de streefwaarde te halen dan is de randvoorwaarde dat het bestaande scherm enkel vervangen wordt als het ouder is dan 10 jaar en niet ophoogbaar is. Dit komt niet of nauwelijks voor, maar als dat aan de orde is dan is dit omschreven in bijlage 1.

Regel 5. Een geluidscherm is alleen doelmatig indien het een afname van de geluidbelasting oplevert van ten minste 5 dB op ten minste één saneringsobject. Hierbij wordt, als het een combinatie van een geluidscherm en een raildempers betreft, ook het geluideffect van de raildempers meegerekend. Dit effect, waarbij in tegenstelling tot regel 3 ook afnamen tot onder de streefwaarden worden meegerekend, is aangegeven in kolom E. Deze voorwaarde geldt alleen als een geluidscherm een onderdeel is van de variant (dus geen toetsing indien enkel raildempers worden toegepast).

Regel 6. Het kan voorkomen dat meerdere varianten voldoen aan de voorgaande regels. In dat geval zijn er dus meer varianten waarmee de grootste of vrijwel de grootste geluidreductie wordt bereikt. In dat geval is de variant die het minste aantal maatregelen punten kost de doelmatige variant en de andere varianten zijn dan niet doelmatig. Dit blijkt dan uit kolom A in combinatie met kolom G van de afwegingstabel.

Regel 7. De maximale hoogte van geluidschermen en wallen is 5 meter. Om die reden staan er geen hogere schermen/wallen in de afwegingstabel.

Regel 8. Raildempers worden enkel toegepast indien er voldoende reductiepunten zijn om de raildempers over een afdoende lengte toe te passen. Dit moet ten minste 50 meter zijn per spoor (mag onderbroken zijn door een wissel) en daarnaast ook minimaal even lang of langer zijn dan 2 maal de afstand tussen de saneringsobjecten en het spoor (voor ten minste driekwart van de saneringsobjecten) in het cluster. De raildempers moeten bovendien recht voor deze saneringswoningen liggen. Normaliter staan enkel varianten die aan deze regel voldoen in de tabel. In sommige gevallen is er een uitzondering op deze regel mogelijk, waarbij toch een kortere lengte wordt toegepast (maar nooit korter dan 50 meter) en enkel als dit een relevante geluidreductie geeft. Dit is dan nader aangegeven in de beschrijving van het cluster.

Regel 9. Ook voor geluidschermen en wallen geldt een vergelijkbare regel. Alleen de minimale lengte eis van 50 meter, die wel voor raildempers geldt, geldt niet voor geluidschermen.

Regel 10. Als er al een bestaand scherm aanwezig is dan wordt dit enkel vervangen indien:
1) het nieuwe scherm ten minste 2 meter hoger is dan het bestaande scherm en
2) in vergelijking tot een 1 meter lager scherm, de extra maatregelpunten voor het nieuwe scherm in redelijke verhouding staan tot de geluidreductie van dat scherm.
Dezelfde regels gelden voor een geluidwal. Deze maatregelvarianten vervallen dan (geen maatregel volgens de Regeling geluid milieubeheer). Dit is dan nader aangegeven in de beschrijving van het cluster.

Voorbeeld. Afwegingstabel

Dit voorbeeld betreft een cluster met een enkel saneringsobject met een geluidbelasting van 77 dB. Het aantal beschikbare reductiepunten is 9.500.

De geluidbeperkende maatregel is, blijkens de afweging, een scherm van 4 meter hoog. Na de tabel is dit onderbouwd voor dit voorbeeld.

Naam maatregel variant	Variantnummer*	A. Geluidreductie [dB]	B. Geluidreductie [%]	C. Maximale waarde geluidbelasting (Lden [dB])	D. Aantal objecten boven de streefwaarde	E. Maximale geluidreductie op één object [dB]	F. Maximale overschrijding streefwaarde [dB]	G. Aantal maatregelpunten
Lden,actueel	22	0	0%	77,17	1	0	11,68	0
Standaard scherm 1 m	23	4,4	46%	77,17	1	9	11,68	3.654
Standaard scherm 1,5 m	24	5,2	54%	77,16	1	13	11,67	3.830
Standaard scherm 2 m	25	5,5	59%	77,06	1	16	11,57	4.050
Standaard scherm 3 m	26	7,8	82%	73,19	1	21	7,7	5.371
Standaard scherm 4 m	27	9,5	100%	64,22	0	23	-1,27	6.516
Standaard scherm 5 m	28	9,5	100%	61,37	0	24	-4,12	7.617
Raildempers (RD's) alle sporen	29	1,2	13%	75,67	1	1	10,18	3.414
Standaard scherm 1 m + RD's	30	5,3	56%	75,67	1	10	10,18	7.068
Standaard scherm 1,5 m + RD's	31	5,7	60%	75,66	1	15	10,17	7.245
Standaard scherm 2 m + RD's	32	6,1	64%	75,56	1	18	10,07	7.465
Standaard scherm 3 m + RD's	33	8,2	86%	72,14	1	22	6,65	8.785
Standaard scherm 4 m + RD's	34	9,5	100%	63,1	0	24	-2,39	9.930
Standaard scherm 5 m + RD's	35	9,5	100%	61,37	0	24	-4,12	11.207
Eindvariant		9,5	100%	64,22	0	23	-1,27	6.516

* Het variantnummer is relevant voor de 'boekhouding' van het onderzoek. Het heeft in de verdere afweging geen betekenis en het nummer betreft dus geen voorkeurscore o.i.d.

Voorbeeld uitwerking

Regel 1. Met een scherm van 4 meter, met en zonder raildempers, wordt de streefwaarde bereikt (zie kolom D). Met een lager scherm (3 meter hoog of lager) met en zonder raildempers wordt de streefwaarde niet bereikt. Dit is derhalve niet doelmatig. Een hoger scherm dan 4 meter is niet nodig. De streefwaarde wordt immers al met een 4 meter hoog scherm bereikt. Een hoger scherm is derhalve niet doelmatig.

Regel 2. Het benodigde aantal maatregelpunten overschrijdt het beschikbare aantal reductiepunten voor een scherm van 4 hoog met raildempers (zie kolom G). Deze variant is derhalve niet doelmatig. Hetzelfde geldt voor een scherm van 5 meter hoog met raildempers.

Regel 3. De toevoeging van raildempers bij een scherm van 4 meter hoog is niet doelmatig. Dit leidt namelijk niet tot een relevante extra geluidreductie in verhouding tot de kosten. In dit geval is er zelfs geheel geen extra geluidreductie omdat met een 4 meter hoog scherm de streefwaarde al wordt bereikt en hoger scherm hieraan ten opzichte van de streefwaarde niets toevoegt. Zie hiervoor kolom B. Van belang is dat de streefwaarde de ondergrens is bij de bepaling van deze geluidreductie (zie algemene toelichting).

Regel 4. Er staat in deze situatie geen bestaand geluidscherm. Regel 4 is derhalve niet van toepassing.

Regel 5. Alle schermvarianten, met en zonder raildempers, geven een geluidreductie van ten minste 5 dB voor het saneringsobject. Zie hiervoor kolom E. Alle schermvarianten voldoen derhalve aan regel 5.

Op basis van de voorgaande regels is al duidelijk dat het scherm van 4 meter hoog zonder raildempers doelmatig is. Voor het voorbeeld gaan we nog even door.

Regel 6. Zowel met een scherm van 4 meter hoog zonder raildempers als met een scherm van 4 meter hoog met raildempers wordt de grootste geluidreductie bereikt (namelijk 100%), zie kolom B). De variant die het meeste aantal maatregelpunten kost, is in dat geval niet doelmatig. Het scherm van 4 meter hoog met de raildempers kost meer maatregelpunten en voldoet derhalve niet aan regel 6.

Regel 7. Schermen van meer dan 5 meter hoog zijn geen mogelijke maatregel. . In de tabel is dus geen 6m hoog (of nog hoger) scherm doorgerekend. Het scherm van 4 meter hoog, blijft hieronder en voldoet dus aan regel 7.

Regel 8. De in de voorbeeldtabel aangegeven raildempers voldoen aan de minimale lengte eis (voldoen aan regel 8). Dit blijkt niet uit de tabel maar als raildempers hieraan niet kunnen voldoen dan is dat beschreven bij het cluster.

Regel 9. De in de voorbeeld tabel aangegeven schermen voldoen aan de minimale lengte eis (voldoen aan regel 9). Dit blijkt niet uit de tabel maar als een scherm hieraan niet kan voldoen dan is dat beschreven bij het cluster.

Regel 10. In dit voorbeeld is er geen bestaand geluidscherm. Er zijn dus geen schermvarianten die afvallen op basis van regel 10.