

MEMO - MJPG spoor | GPP wijziging spoorbrug Roosendaal

Onderwerp
MJPG spoor | GPP wijziging spoorbrug
Roosendaal

Opdrachtgever
ProRail

Datum
3 november 2023

Kenmerk
PRO034-07-145fe

1 Inleiding

Bij de wijziging van de Wet milieubeheer in 2012 is een systeem van geluidproductieplafonds opgenomen. Deze geluidproductieplafonds (maximale geluidproductie op vaste referentiepunten langs hoofdspoorwegen) zijn op 1 juli 2012 vastgesteld. De geluidproductieplafonds zijn vastgesteld mede op basis van akoestische kenmerken van de spoorbaan en zijn opgenomen in het geluidregister.

Stalen bruggen zijn onderdeel van de spoorbaan en zijn één van de akoestisch bepalende kenmerken. Als een trein over een stalen spoorbrug rijdt is veelal een verhoging van de geluidemissie waar te nemen. Deze verhoging is vastgelegd in de zogenaamde 'brugemissietoeslag'. De brugemissietoeslag van het grootste deel van de stalen spoorbruggen in Nederland was bij eerste vaststelling in 2012 niet bekend op basis van geluidmetingen aan de brug zelf. Daarom is voor de brugemissietoeslag van stalen bruggen bij berekening van de geluidproductieplafonds uitgegaan van een standaard waarde. Dat is gedaan als specifieke metingen van deze brug niet bekend waren. De standaardwaarde is voor de meest voorkomende zes verschillende type bruggen vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage V §1.1.3.2).

Enkele jaren na de eerste vaststelling van de geluidproductieplafonds is de brugemissietoeslag van de stalen spoorbrug over de Burgemeester Freijterslaan in Roosendaal gemeten. Uit de meting blijkt dat de gemeten brugemissietoeslag hoger is dan de standaard waarde die in 2012 is gebruikt.

Deze memo geeft inzicht in de geluidemissie van deze spoorbrug op basis van metingen. Ook bevat deze memo de resultaten van de geluidberekening op referentiepunten voor de thans vigerende situatie en de situatie waarbij de geluidemissie van deze spoorbrug is vastgesteld op basis van geluidmetingen.

2 Geluidemissie spoorbrug

Bij de berekening van de huidige geluidproductieplafonds wordt voor de toeslag van de spoorbrug over de Burgemeester Freijterslaan in Roosendaal uitgegaan van een brugemissietoeslag van +10 dB over alle octaafbanden. Uit een geluidmeting aan deze brug blijkt dat de brugemissietoeslag ca. +12 dB is. Het resultaat van deze meting is per octaafband aangegeven in de navolgende tabel. De spoorbrug ligt bij geocode 545__ en km 24,06.



Categorie toeslag	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Overall
Alle categorieën	20	20	9	11	11	6	2	1	12

3 Wijziging geluidproductieplafonds

De berekeningen voor de geluidproductieplafonds zijn uitgevoerd met 'Geluidregister 2' (Geluidregister AddIn versie 2.10.3) van ProRail. Geluidregister 2 rekent conform bijlage V (Het rekenen ten behoeve van geluidproductieplafonds) van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de brongegevens bij het vigerende geluidregister op 25 augustus 2023 en de in hoofdstuk 2 genoemde wijzigingen van de brugemissietoeslag daarop.

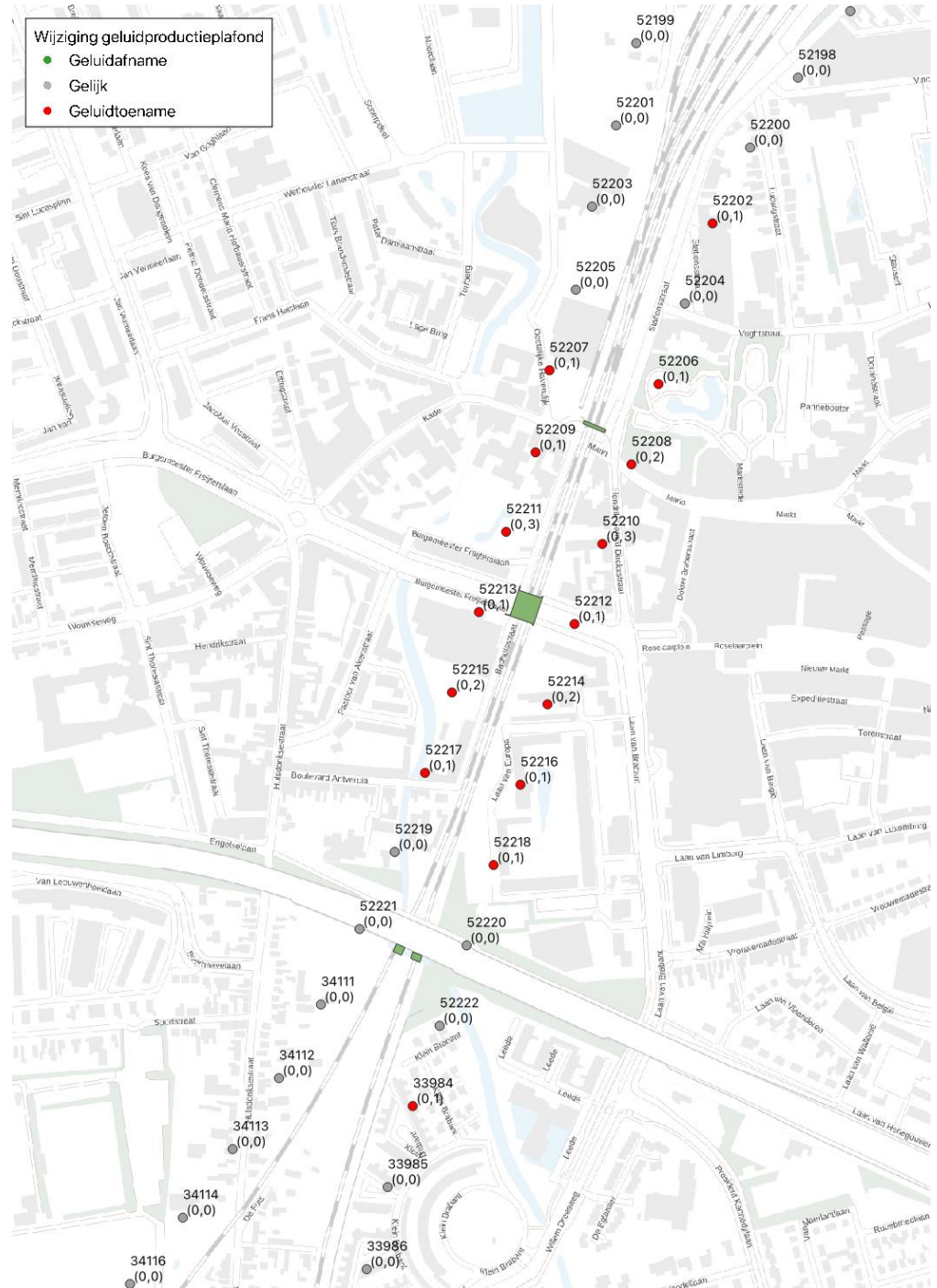
De geluidproductieplafonds die door de aanpassing van de brugemissietoeslag wijzigen staan in Tabel 1 en Figuur 1 en Figuur 2.

Tabel 1 Wijziging geluidproductieplafonds

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
32820	50,8	50,9	0,1
33984	55,3	55,4	0,1
33995	52,8	52,9	0,1
52202	60,7	60,8	0,1
52206	62,7	62,8	0,1
52207	59,3	59,4	0,1
52208	60,9	61,1	0,2
52209	61,6	61,7	0,1
52210	63,5	63,8	0,3
52211	64,9	65,2	0,3
52212	71,4	71,5	0,1
52213	69,6	69,7	0,1
52214	65,1	65,3	0,2
52215	65,1	65,3	0,2
52216	59,3	59,4	0,1
52217	65,4	65,5	0,1
52218	56,7	56,8	0,1

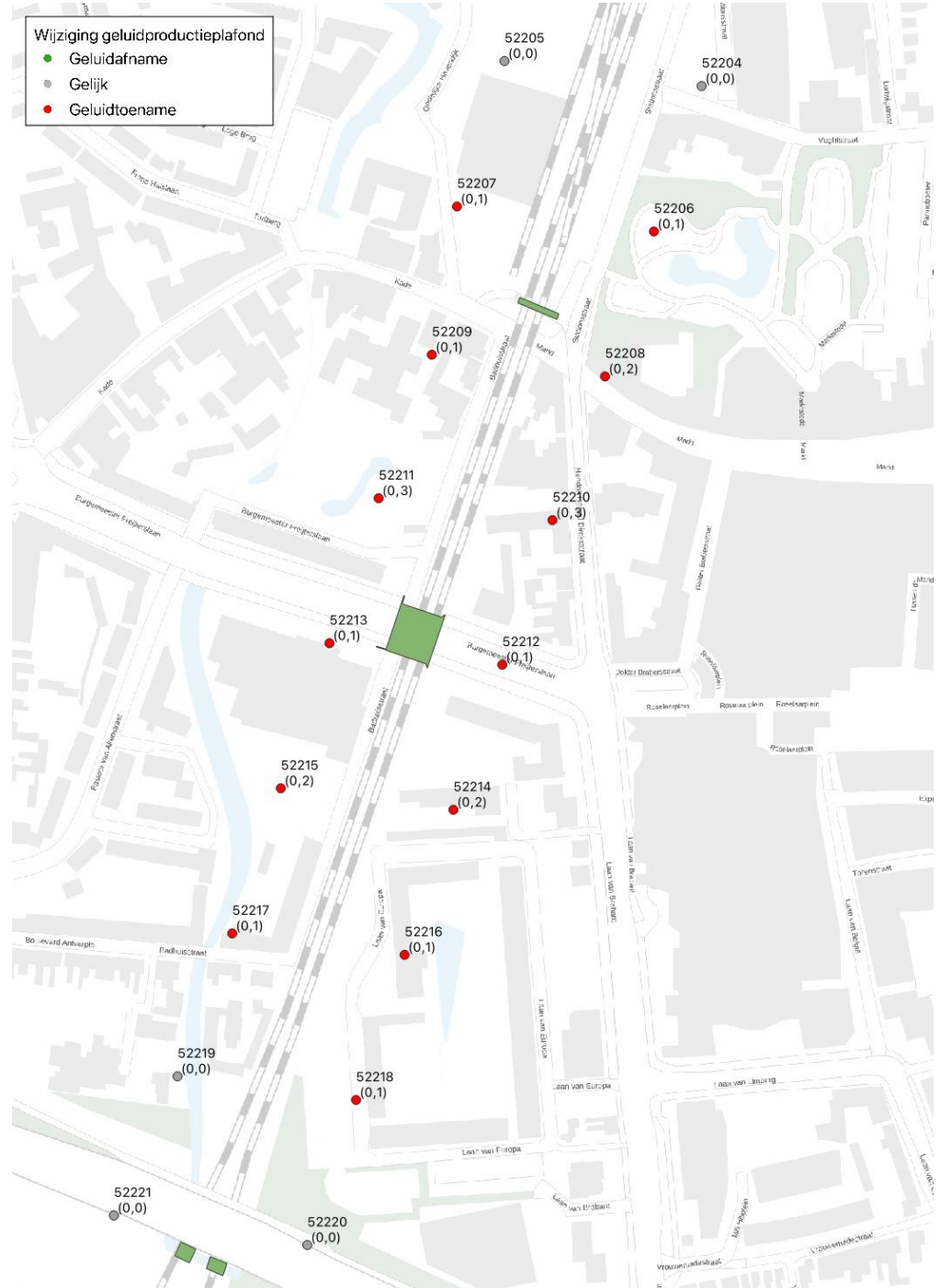
De locaties van de referentiepunten zijn eveneens in te zien via <http://www.geluidregisterspoor.nl>.





Figuur 1 Locaties van de wijziging van geluidproductieplafonds (totaal)





Figuur 2 Locaties van de wijziging van geluidproductieplafonds (ingezoomd)

