



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d  
3446 GP WOERDEN  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**Contactpersoon**

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450  
bsv@meursgeluid.nl

**Projectnummer**

669.018.00

Datum	3 april 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/102606
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Roosendaal en Halderberge
Bijlage(n)	6

Met dit besluit reageer ik op de brief van 26 februari 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-29469 waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan 'Roosendaal en Halderberge' vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor een drietal spoorgedeelten in de gemeenten Roosendaal en Halderberge. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

## **BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'Roosendaal en Halderberge' van 14 februari 2024 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

### *Artikel 2*

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermdende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een deel van de afschermdende maatregelen moet worden geplaatst op gronden die in eigendom zijn van derden. ProRail zal contact opnemen met de eigenaren ten einde deze gronden te verwerven. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

### *Artikel 3*

Het saneringsplan heeft betrekking op 194 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit.

Voor de 31 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. In de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

#### *Artikel 4*

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 13 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabellen in bijlage 3 is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

### **BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

#### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Roosendaal en Halderberge. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

#### *Artikel 6*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

### **WETTELIJK KADER**

#### *Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet*

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

#### *Saneringsplan*

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

#### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

#### **Datum**

3 april 2024

#### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/102606

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *65 dB* (Categorie A);
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *70 dB* betreft (Categorie B);
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/102606

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan *65 dB*, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de maximale waarde van 70 dB, worden op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet Milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan wordt afgeweken.

## TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 26 februari 2024 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan Roosendaal en Halderberge vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 26 oktober 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/275606 heb ik aan ProRail het voornemen bekend gemaakt om het saneringsplan 'Roosendaal en Halderberge' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 27 oktober 2021 in de Staatscourant en in de huisbladen 'Roosendaalse Bode' en 'Halderbergse Bode' bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. In deze periode zijn er door 15 belanghebbenden zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 6 bij dit besluit is toegevoegd.

De zienswijzen leiden niet tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit. Er is wel sprake van een drietal andere wijzigingen<sup>1</sup>.

Gebleken is dat het in het ontwerpbesluit voorziene geluidscherm bij de cluster Ste Bernaertstraat in Halderberge vanwege een technische beperking met 59 centimeter moet worden ingekort. Deze inkorting heeft geen significant effect op de berekende geluidsbelastingen op saneringsobjecten.

Daarnaast is een fout hersteld in het saneringsplan van 2021. In de tabellen van bijlage 3 was ten onrechte een 60 meter raildempers en 135 meter bovenbouwvernieuwing opgenomen. Deze maatregelen worden wel uitgevoerd, maar in het kader van een ander saneringsplan en zijn daarom uit het nu voorliggende plan van 14 februari 2024 verwijderd. Ook deze wijziging heeft geen gevolgen voor de op saneringsobjecten berekende geluidsbelastingen.

Tot slot is door mij op 13 december 2022 een besluit genomen tot wijziging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs hoofdspoorwegen. Vanwege dit besluit zijn de geluidproductieplafonds op drie referentiepunten in Roosendaal aangepast.

### *Samenvatting saneringsplan*

Het saneringsplan heeft betrekking op een gedeelte van het spoor in de gemeente Roosendaal en op twee gedeeltes van het spoor in de gemeente Halderberge. Langs deze drie spoorgedeeltes bevinden zich in totaal 194 saneringsobjecten, 12 in Roosendaal en 182 in Halderberge. De saneringsobjecten betreffen alle woningen waar de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt de geluidsbelasting bij het merendeel van de woningen teruggebracht tot onder de 65 dB.

### **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

### **Datum**

3 april 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/102606

---

<sup>1</sup> In het saneringsplan van 14 februari 2024 zijn de wijzigingen geel gearceerd aangegeven.

De geluidschermen in het saneringsplan 'Roosendaal Halderberge' worden zoveel mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter ook locaties waar dit niet mogelijk is, bijvoorbeeld omdat de betreffende woningen vlak langs het spoor staan of omdat er ruimte nodig is om de geluidschermen te kunnen onderhouden. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaren van de betrokken percelen om de benodigde gronden te verwerven, dan wel om andere afspraken te maken.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawai

**Datum**  
3 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/102606

In het saneringsplan 'Roosendaal Halderberge' zijn in hoofdstuk 9 de locaties vermeld waar de afscherpende maatregelen op grond van derden moeten worden geplaatst. De locaties zijn tevens opgenomen op kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

#### *Aanleiding en uitvoering*

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 17 juli 2023 met kenmerk 'MJPG spoor AO Roosendaal en Halderberge Fase 1'. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het register van 1 juli 2023. Sindsdien hebben zich geen wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie de huidige situatie weergeeft en voldoende recent is. In de berekeningen wordt rekening gehouden met het op enkele locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

- *Doelmatige maatregelen*

Voor in totaal 12 clusters van woningen in Halderberge en 1 cluster in Roosendaal is onderzocht welke financieel doelmatige maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is gebruik gemaakt van het doelmatigheids criterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Bij 31 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn genoemd in bijlage 3 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk vanwege een aanwezige spoorovergang. De bezwaren van stedenbouwkundige aard volgen uit en zijn onderbouwd in de stedenbouwkundige visie die de gemeente Halderberge heeft opgesteld en op 9 januari 2018 heeft vastgesteld.

Ik kan instemmen met de doelmatigheidsafweging. In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

- *Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen*

De 31 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, treft de beheerder (ProRail) geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De betreffende woningen zijn vermeld in de tabellen in bijlage 3 bij dit besluit.

Op 13 van de 31 genoemde woningen is de geluidsbelasting op de gevel na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

## **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Roosendaal en Halderberge.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*

## **Directoraat-generaal Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

### **Datum**

3 april 2024

### **Kenmerk**

IenW/BSK-2024/102606

**Bijlagen bij dit besluit**

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen

**Inzien stukken**

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:  
[www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Rechtsmiddelen**

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

3 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/102606



# bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 april 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/102606.

Dit besluit heeft betrekking op het volgende spoorgedeelten in de gemeente Roosendaal en op twee spoorgedeelten in de gemeente Halderberge.

## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**  
3 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/102606

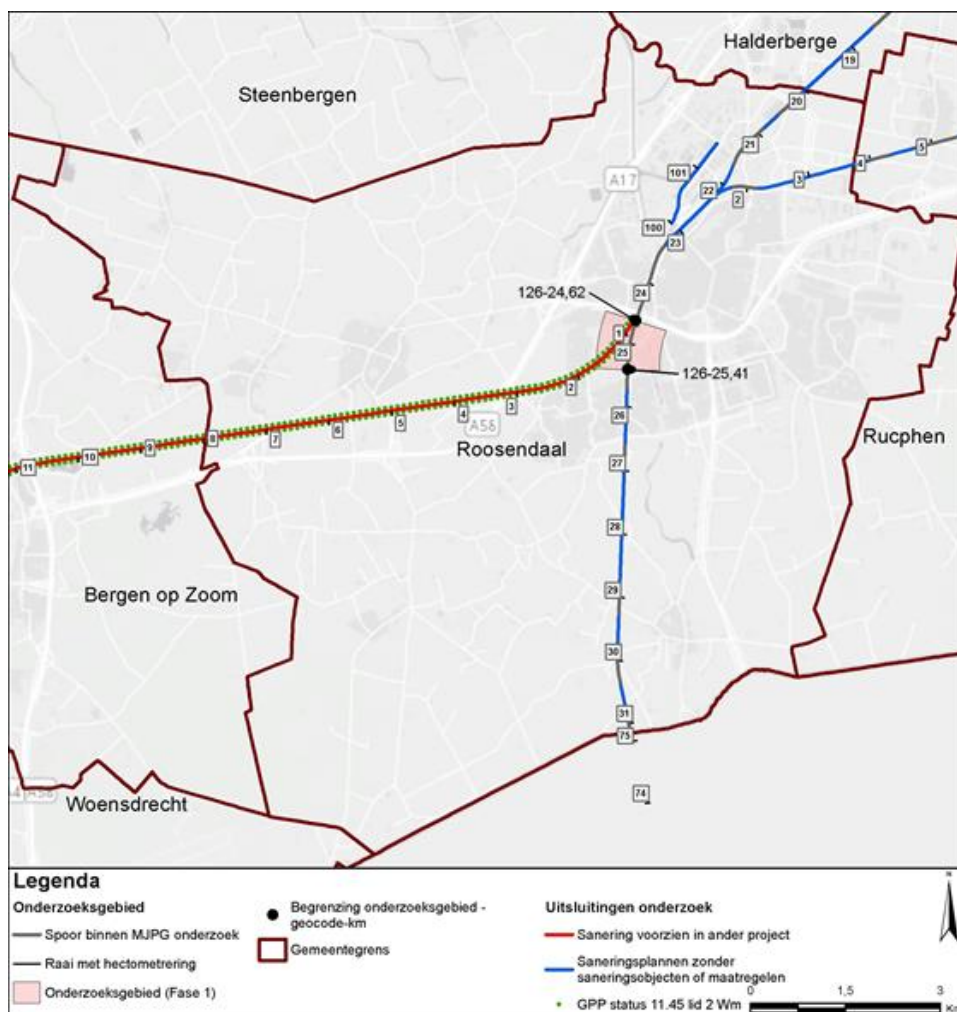
### Gemeente Roosendaal

1. Van Geocode 126, km 24,62 tot Geocode 126, km 25,41

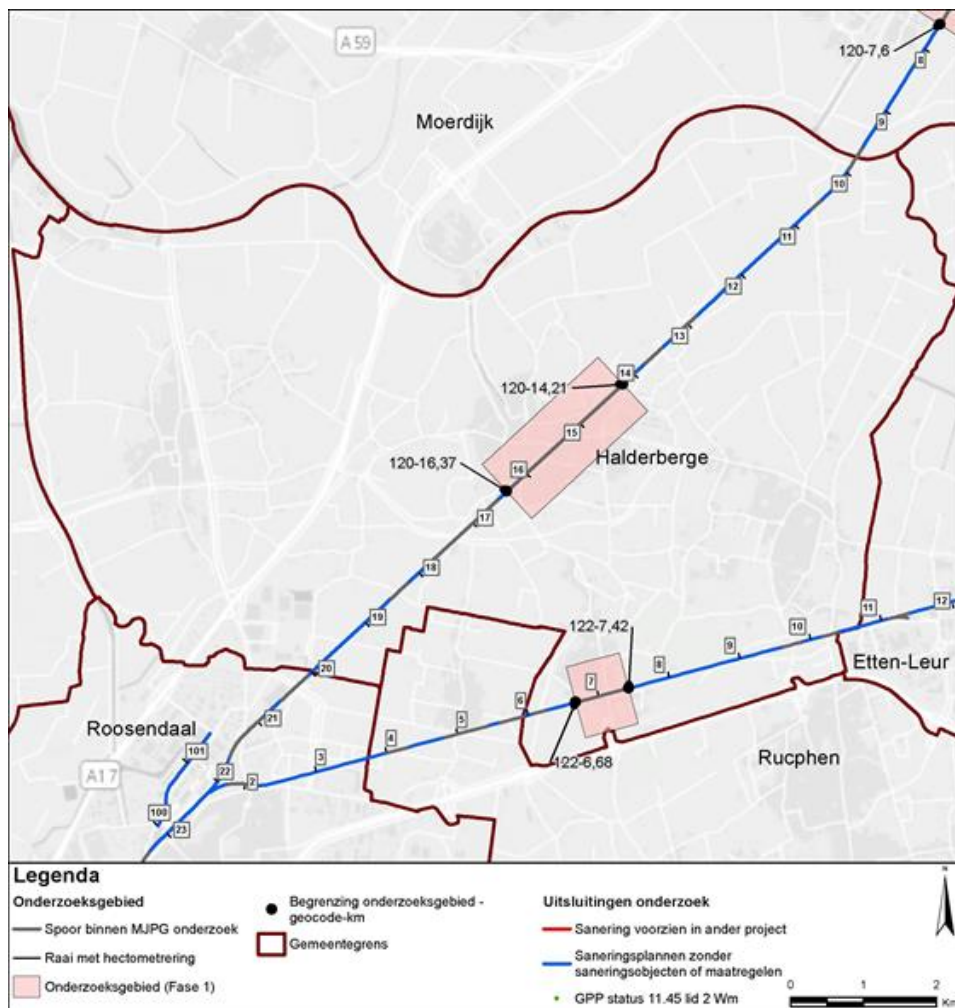
### Gemeente Halderberge

2. Van Geocode 120, km 14,21 tot Geocode 120, km 16.37
3. Van Geocode 122, km 6.68 tot Geocode 122, km 7,42

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.







**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 april 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/102606

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
 voor deze:  
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



# bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 april 2024, IenW/BSK-2024/102606.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

3 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/102606

## 1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Maatregel	Geo-code	Van km	Tot km	Lengte	Spoor
Raildemper	122	6,8	7,4	600	Beide sporen behalve op overweg
Raildemper	120	15,5	15,8	300	Beide sporen
Raildemper	120	14,4	14,6	200	Beide sporen behalve op overweg
Raildemper	126	24,9	25,2	300	Westelijke spoor, behalve op overweg

## 2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

### Gemeente Roosendaal

Cluster*	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte** [m]	Lengte [m]	Zijde
De Fuis	126	24,857	24,932	3	75	R

### Gemeente Halderberge

Cluster*	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte** [m]	Lengte [m]	Zijde
Sint Pieter	120	14,276	14,375	1,5	99	L
Sint Pieter	120	14,375	14,385	1	10	L
Sint Pieter	120	14,399	14,407	1	8	L
Sint Pieter	120	14,407	14,514	1,5	107	L
Sint Pieter	120	14,514	14,694	4	180	L
Groene Woud	120	14,643	14,734	3	91	R
Sint Pieter	120	14,694	14,924	3	230	L
Groene Woud	120	14,734	14,852	1,5	118	R
Groene Woud	120	14,852	14,919	1	67	R
Boschdijk	120	15,136	15,307	1,5	171	L
Boschdijk	120	15,307	15,374	3	67	L
Ste Bernaertsstraat	120	15,343	15,416	2	73	R
Ste Bernaertsstraat	120	15,416	15,426	1	10	R
Ste Bernaertsstraat	120	15,459	15,468	1	10	R
Ste Bernaertsstraat	120	15,468	15,489	2	21	R
Ste Bernaertsstraat	120	15,489	15,497	1	8	R
Spoorlaan	120	15,951	16,156	2	205	L
Spoorlaan	120	16,156	16,166	1	10	L
Spoorlaan	120	16,186	16,196	1	10	L
Spoorlaan	120	16,196	16,243	4	47	L
Spoorlaan	120	16,243	16,311	1	68	L

Cluster*	Geocode	Van km	Tot km	Hoogte** [m]	Lengte [m]	Zijde
Margrietstraat	122	6,818	7,064	2	246	L
Pastoor van Breugelstraat	122	6,934	6,986	2	52	R
Hoenderparkdreef	122	7,059	7,105	1,5	46	R
Hoenderparkdreef	122	7,105	7,115	1	10	R

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 april 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/102606

\*) De benaming van de locaties is gelijk aan de benaming van de clusters van woningen zoals gebruikt in het saneringsplan en het akoestisch onderzoek.

\*\*)De hoogte van een geluidscherm is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

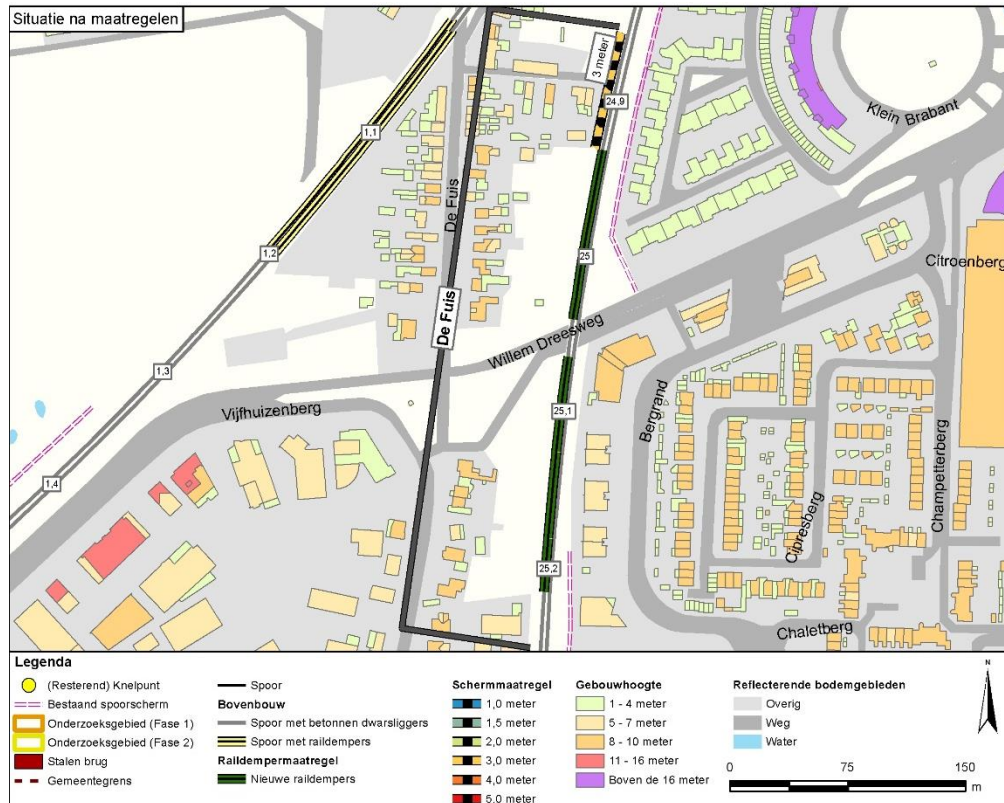
### 3. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op de volgende spoorgedeelten de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Maatregel	Geo-code	Van km	Tot km	Lengte	Spoor
Bovenbouwvernieuwing	120	14,2	15,3	1.100	Zuidelijke spoor, behalve waar raildempers komen
Bovenbouwvernieuwing	120	15,4	15,4	5	Zuidelijke spoor
Bovenbouwvernieuwing	120	15,5	16,3	800	Noordelijke spoor, behalve waar raildempers komen
Bovenbouwvernieuwing	120	16,1	16,2	100	Zuidelijke spoor
Bovenbouwvernieuwing	120	16,5	16,5	8	Beide sporen
Bovenbouwvernieuwing	126	24,7	25,3	600	Beide sporen, behalve waar raildempers komen

De saneringsmaatregelen in de gemeente Roosendaal zijn weergegeven op de volgende kaart.

### Cluster De Fuis



### Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 april 2024

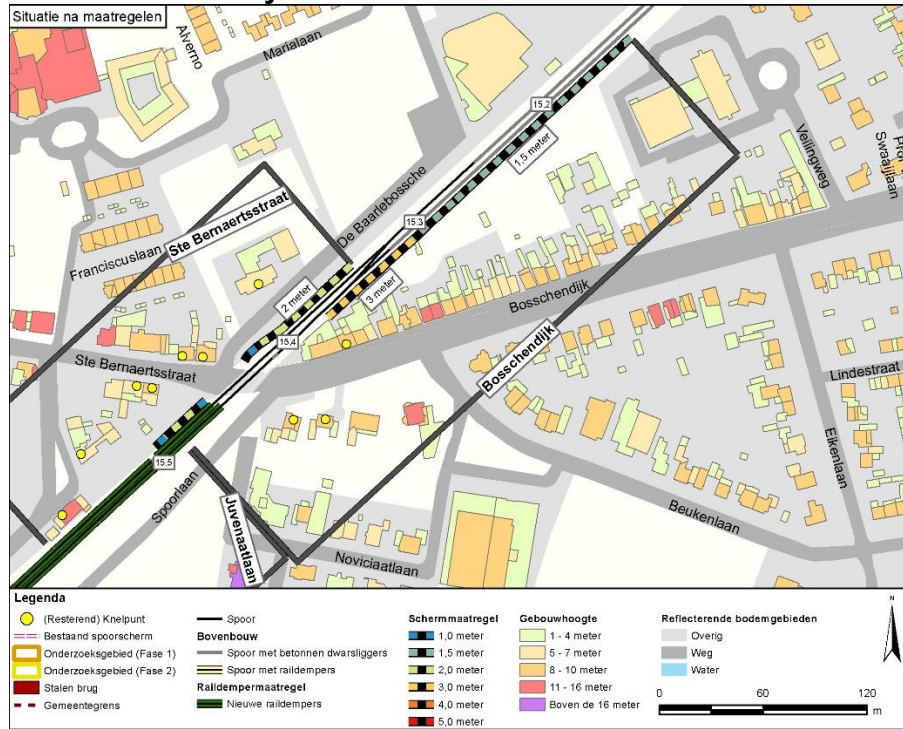
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/102606

De saneringsmaatregelen in de gemeente Halderberge zijn weergegeven op de volgende kaarten.

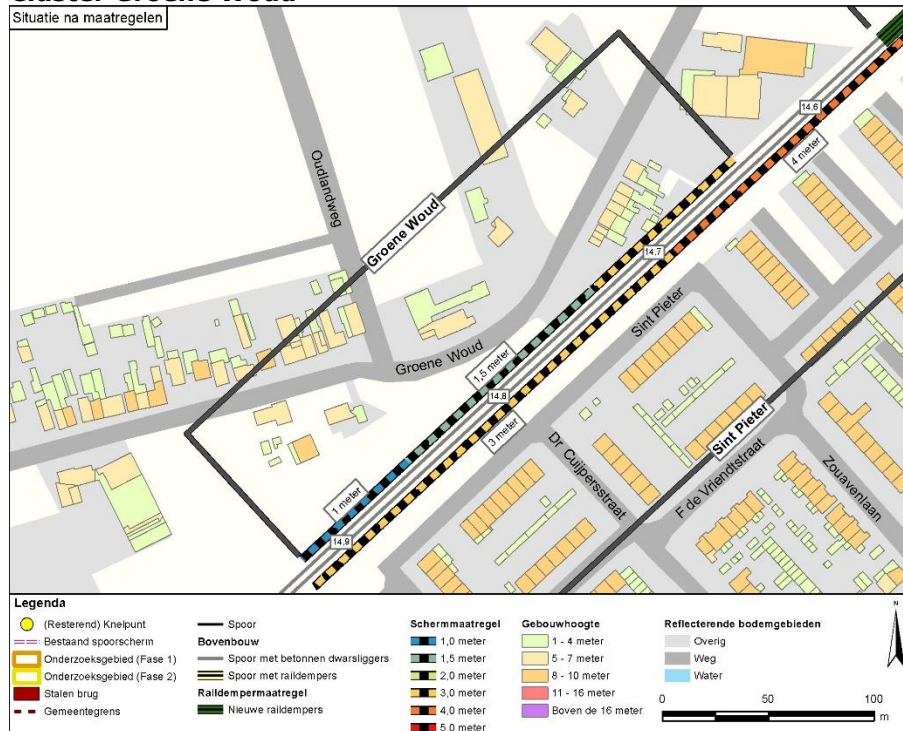
**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï

**Datum**  
 3 april 2024  
**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/102606

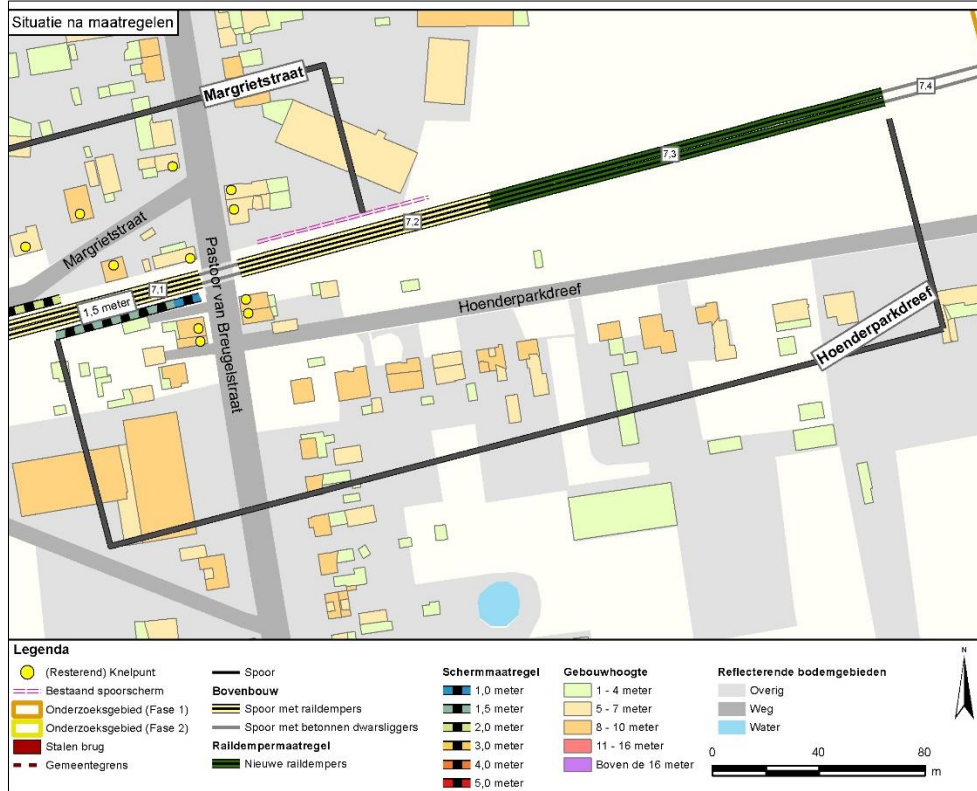
### Cluster Bosschendijk



### Cluster Groene Woud



## Cluster Hoenderparkdreef

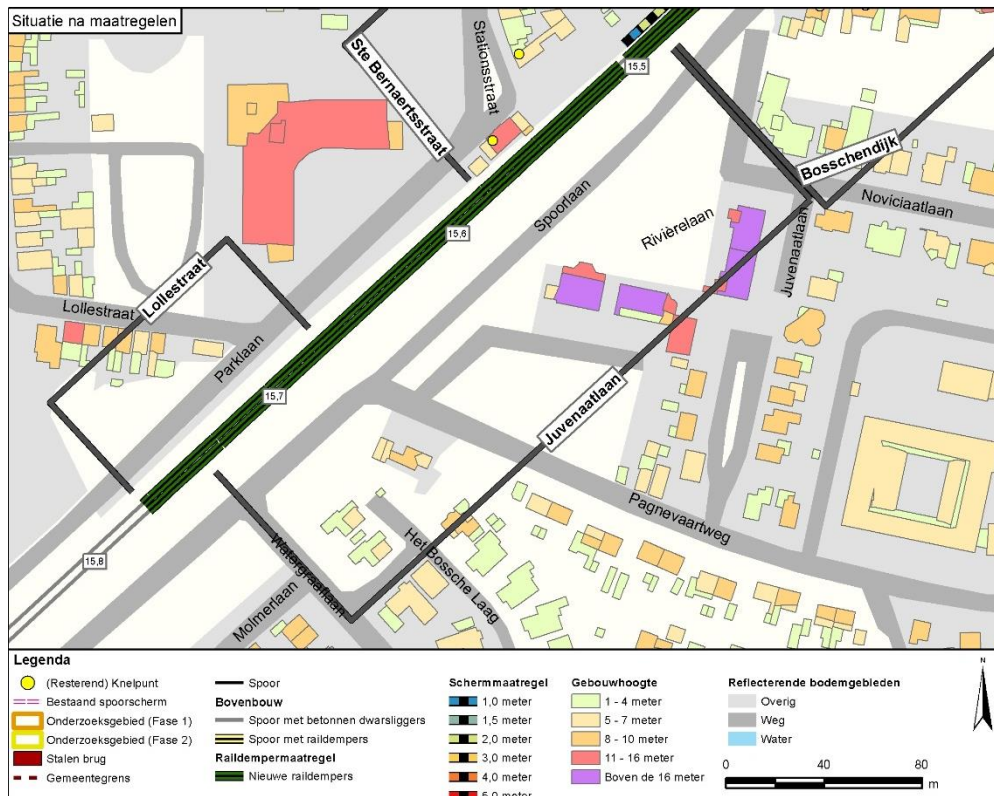


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaaï

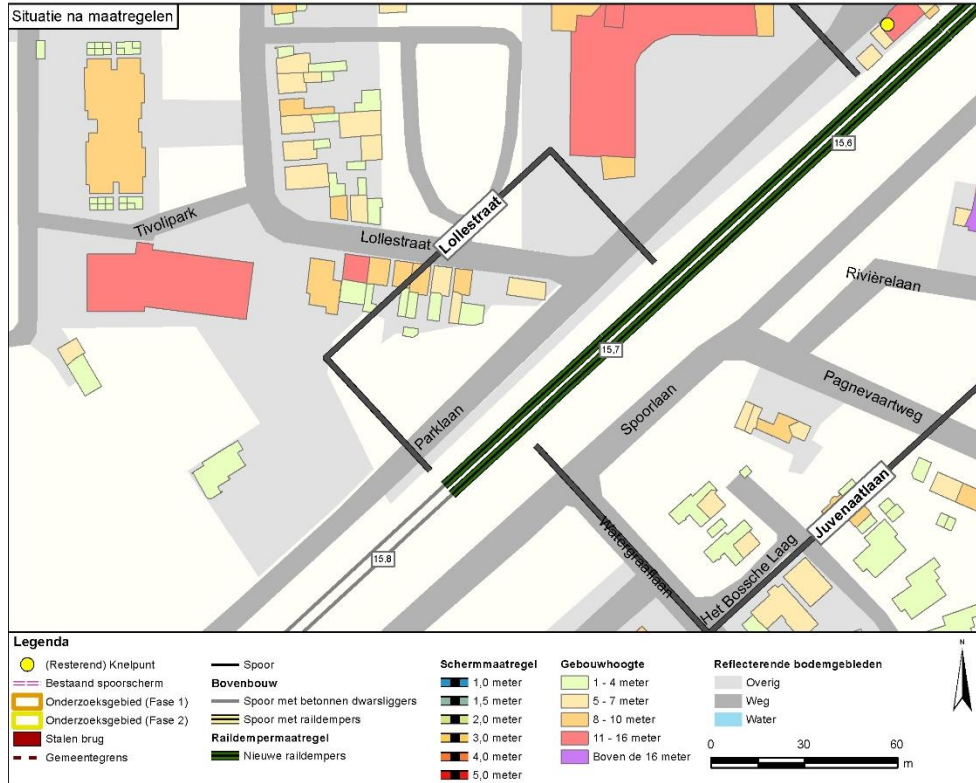
**Datum**  
 3 april 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/102606

## Cluster Juvenaatalaan



## Cluster Lollestraat



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

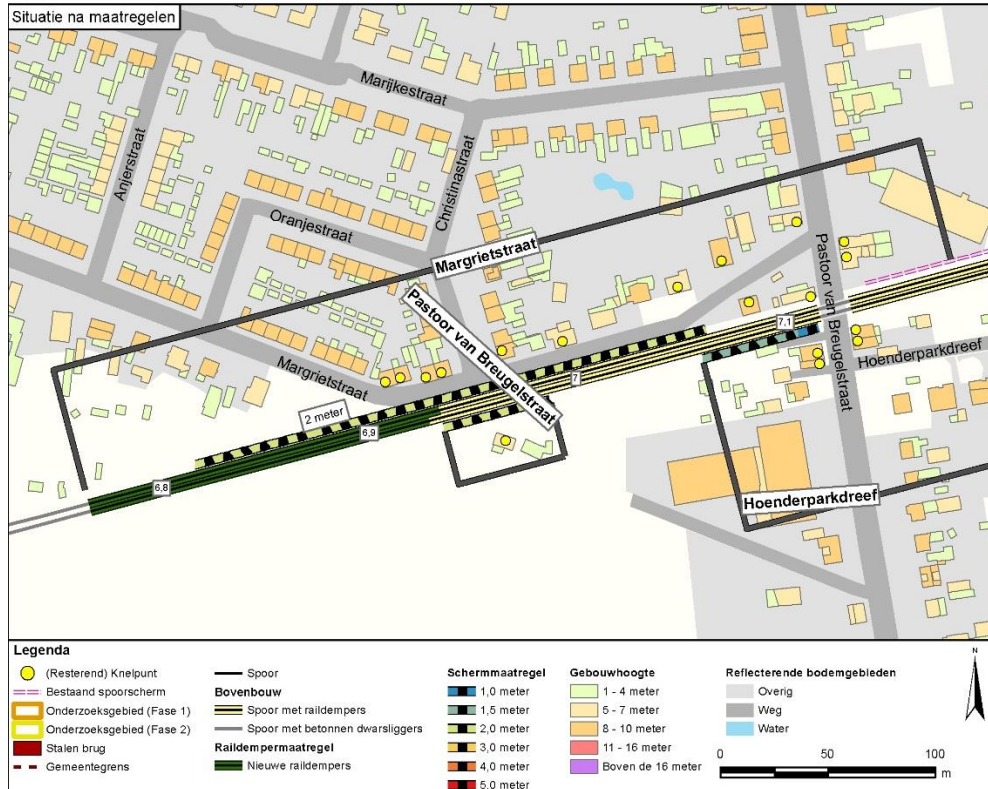
### Datum

3 april 2024

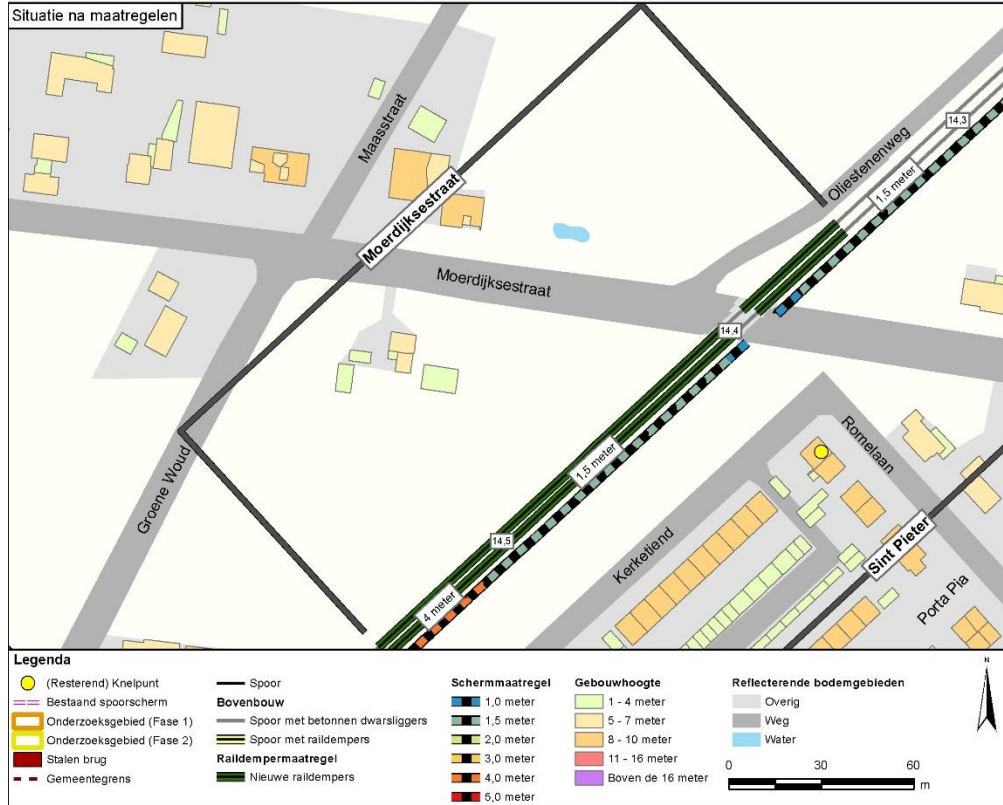
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/102606

## Cluster Margrietstraat



## Cluster Moerdijksestraat



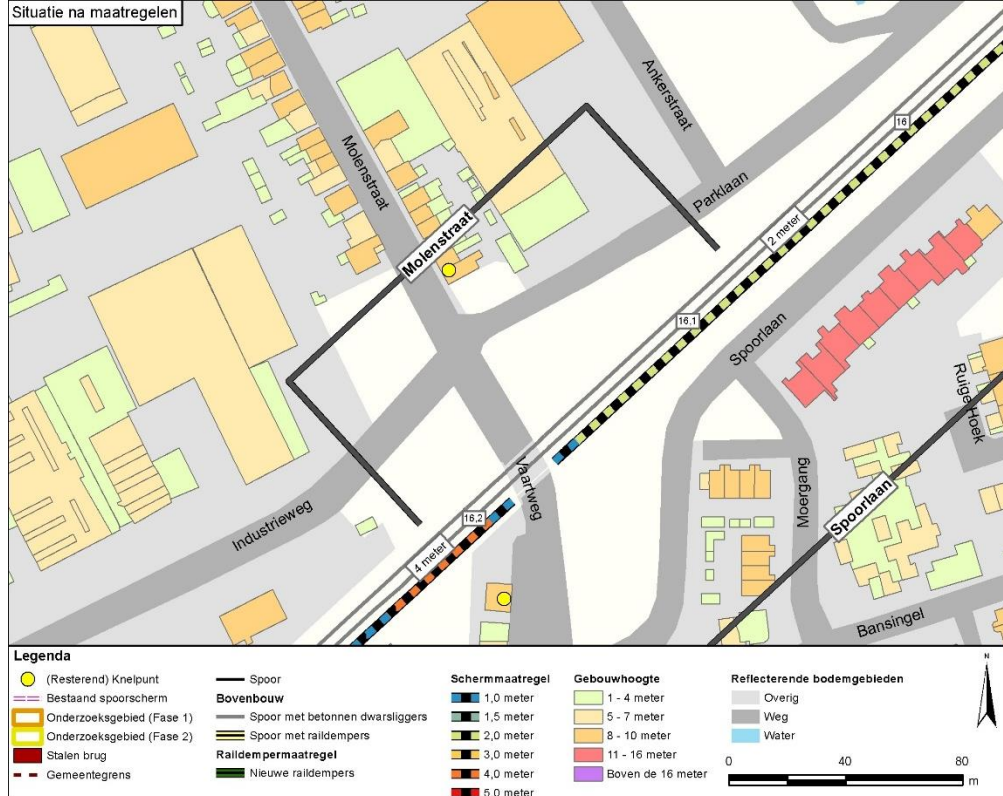
## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 april 2024

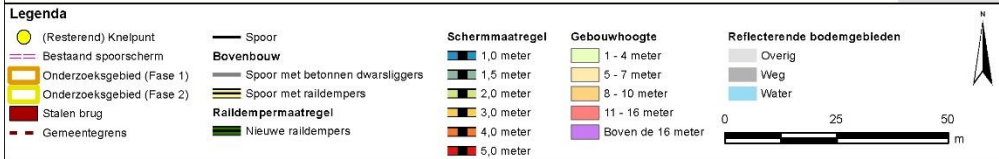
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/102606

## Cluster Molenstraat





## Cluster Pastoor van Bruegelstraat



## Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

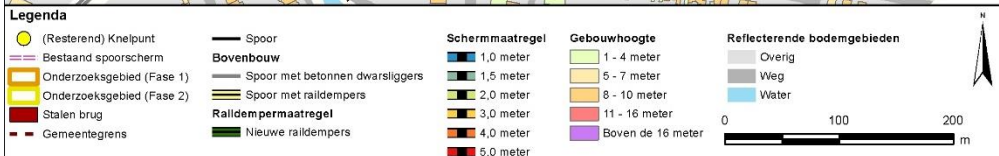
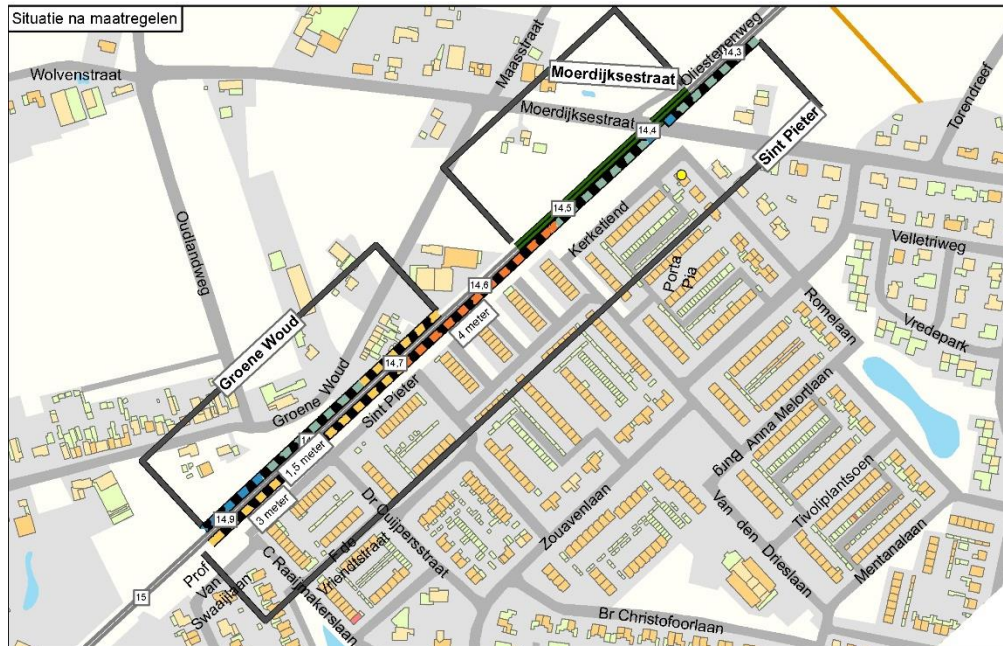
### Datum

3 april 2024

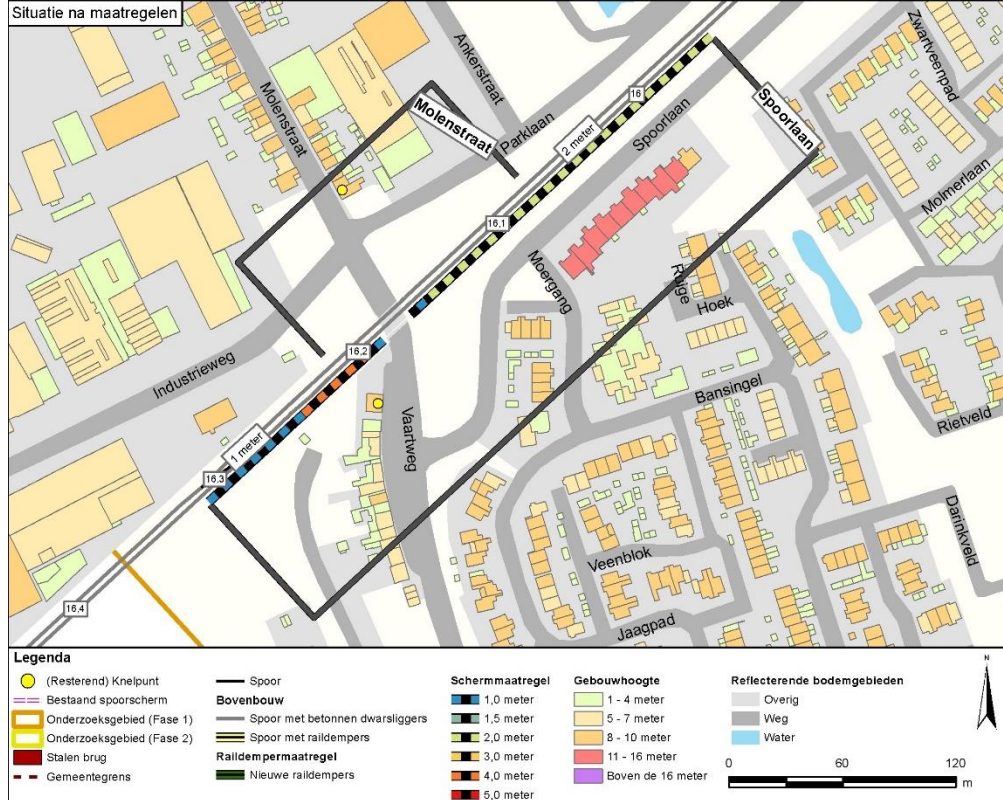
### Kenmerk

IenW/BSK-2024/102606

## Cluster Sint Pieter



## Cluster Spoorlaan

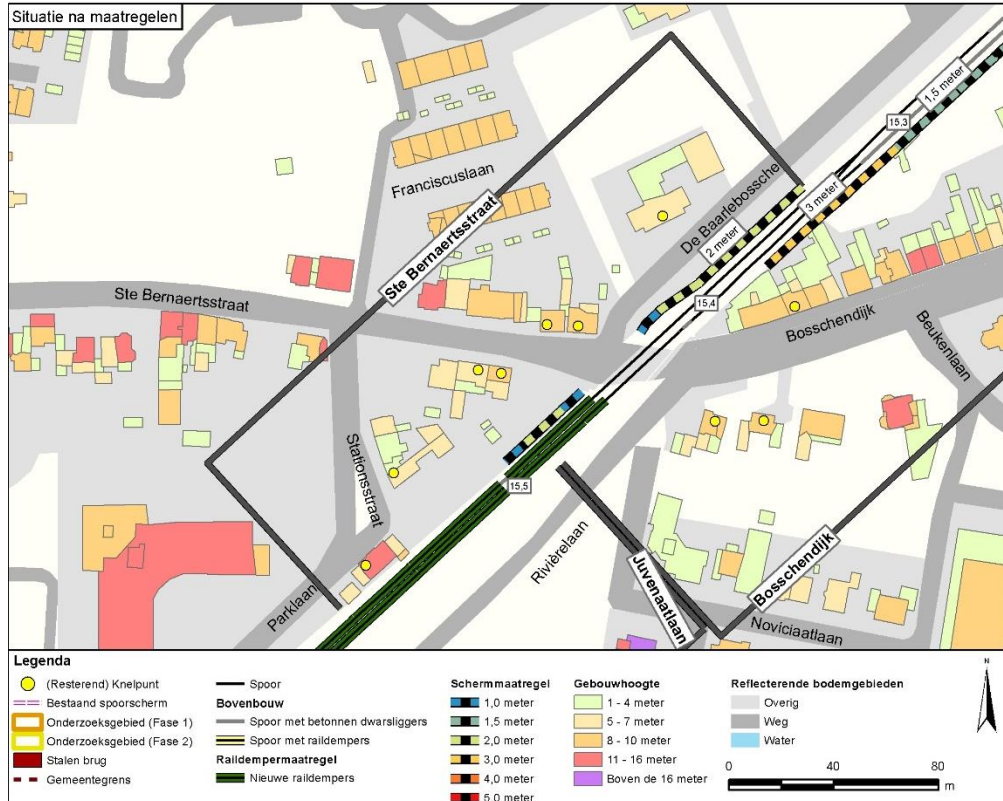


**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
 Directie  
 Openbaar Vervoer en Spoor  
 Bureau Sanering  
 Verkeerslawaa

**Datum**  
 3 april 2024

**Kenmerk**  
 IenW/BSK-2024/102606

## Cluster Ste Bernaertstraat



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

*ir. W. Soede*

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/102606



## bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/102606.

De saneringsobjecten in de **gemeente Roosendaal** zijn de volgende.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/102606

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>Afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
1	De Fuis 19	4708BB	77	65	12	-	-	
2	De Fuis 21	4708BB	71	61	10	-	-	
3	De Fuis 23	4708BB	67	59	8	-	-	
4	De Fuis 43	4708BB	66	63	3	-	-	
5	De Fuis 49	4708BB	66	63	3	-	-	
6	De Fuis 51	4708BB	66	64	2	-	-	
7	De Fuis 53	4708BB	67	65	2	-	-	
8	De Fuis 55	4708BB	67	64	3	-	-	
9	De Fuis 57	4708BB	66	63	3	-	-	
10	Vijfhuizenberg 77	4708AH	68	64	4	-	-	
11	Vijfhuizenberg 79	4708AJ	67	64	3	-	-	
12	Vijfhuizenberg 81	4708AJ	67	64	3	-	-	

De saneringsobjecten in de **gemeente Halderberge** zijn de volgende:

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/102606

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
1	Boschdendijk 4	4731 DE	74	73	1	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie B, 3689
2	Boschdendijk 5	4731 DA	78	72	6	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie B, 916
3	Boschdendijk 6	4731 DE	71	70	1	ja	-	
4	Boschdendijk 15	4731 DA	72	63	9	-	-	
5	Boschdendijk 17	4731 DA	73	62	11	-	-	
6	Boschdendijk 27	4731 DA	68	62	6	-	-	
7	Boschdendijk 55	4731 DB	66	62	4	-	-	
8	Boschdendijk 57	4731 DB	66	61	5	-	-	
9	Boschdendijk 59	4731 DB	69	64	5	-	-	
10	C Raaijmakerslaan 36	4731 EV	66	55	11	-	-	
11	C Raaijmakerslaan 38	4731 EV	66	58	8	-	-	
12	C Raaijmakerslaan 40	4731 EV	66	58	8	-	-	
13	C Raaijmakerslaan 42	4731 EV	68	59	9	-	-	
14	C Raaijmakerslaan 44	4731 EV	71	62	9	-	-	
15	Christinastraat 1	4744 AM	67	56	11	-	-	
16	Christinastraat 2	4744 AM	75	71	4	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie G, 2567
17	Christinastraat 4	4744 AM	70	63	7	-	-	
18	Christinastraat 6	4744 AM	67	59	8	-	-	
19	De Baarlebosche 3	4731 GR	74	68	6	ja	-	
20	Dr Cuijpersstraat 22	4731 GA	69	56	13	-	-	
21	Groene Woud 60	4731 TN	70	60	10	-	-	
22	Groene Woud 66	4731 TN	75	61	14	-	-	
23	Groene Woud 68	4731 TN	74	62	12	-	-	
24	Groene Woud 70	4731 TN	73	62	11	-	-	

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
25	Groene Woud 72	4731TN	74	63	11	-	-	
26	Groene Woud 74	4731 TN	72	63	9	-	-	
27	Groene Woud 75	4731 TL	66	58	8	-	-	
28	Groene Woud 77	4731 TL	66	58	8	-	-	
29	Groene Woud 77-a	4731 TL	72	64	8	-	-	
30	Groene Woud 79-a	4731 TL	70	60	10	-	-	
31	Hoenderparkdreef 2	4744 RD	67	64	3	-	-	
32	Hoenderparkdreef 2-a	4744 RD	67	64	3	-	-	
33	Hoenderparkdreef 4	4744 RD	66	64	2	-	-	
34	Hoenderparkdreef 8	4744 RD	67	64	3	-	-	
35	Hoenderparkdreef 10	4744 RD	66	64	2	-	-	
36	Hoenderparkdreef 12	4744 RD	66	63	3	-	-	
37	Juvenaatlan 21	4731 CV	68	63	5	-	-	
38	Juvenaatlan 23	4731 CV	68	63	5	-	-	
39	Juvenaatlan 25	4731 CV	68	63	5	-	-	
40	Juvenaatlan 27	4731 CV	67	62	5	-	-	
41	Kerketiend 30	4731 GG	66	56	10	-	-	
42	Kerketiend 32	4731 GG	70	59	11	-	-	
43	Kerketiend 34	4731 GG	70	61	9	-	-	
44	Kerketiend 36	4731 GG	70	61	9	-	-	
45	Kerketiend 38	4731 GG	70	61	9	-	-	
46	Kerketiend 39	4731 GE	74	63	11	-	-	
47	Kerketiend 40	4731 GG	70	61	9	-	-	
48	Kerketiend 42	4731 GG	70	61	9	-	-	
49	Kerketiend 44	4731 GG	70	62	8	-	-	
50	Kerketiend 46	4731 GG	70	62	8	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/102606

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
51	Kerketiend 48	4731 GG	70	62	8	-	-	
52	Kerketiend 50	4731 GG	70	62	8	-	-	
53	Kerketiend 52	4731 GG	70	63	7	-	-	
54	Lollestraat 52	4731 GL	69	65	4	-	-	
55	Margrietstraat 1	4744 AJ	78	75	3	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie G, 3628
56	Margrietstraat 2	4744 AK	70	66	4	ja	-	
57	Margrietstraat 3	4744 AJ	71	62	9	-	-	
58	Margrietstraat 4	4744 AK	72	67	5	ja	-	
59	Margrietstraat 5	4744 AJ	67	61	6	-	-	
60	Margrietstraat 6	4744 AK	72	63	9	-	-	
61	Margrietstraat 7	4744 AJ	67	62	5	-	-	
62	Margrietstraat 8	4744 AK	74	65	9	-	-	
63	Margrietstraat 10	4744 AK	75	69	6	ja	-	
64	Margrietstraat 12	4744 AK	75	69	6	ja	-	
65	Margrietstraat 12-a	4744 AK	75	69	6	ja	-	
66	Margrietstraat 14	4744 AK	74	70	4	ja	-	
67	Margrietstraat 14-a	4744 AK	74	70	4	ja	-	
68	Margrietstraat 16	4744 AK	71	61	10	-	-	
69	Margrietstraat 18	4744 AK	70	60	10	-	-	
70	Margrietstraat 20	4744 AK	69	58	11	-	-	
71	Margrietstraat 22	4744 AK	69	57	12	-	-	
72	Margrietstraat 24	4744 AK	68	56	12	-	-	
73	Margrietstraat 26	4744 AK	67	56	11	-	-	
74	Margrietstraat 28	4744 AK	66	55	11	-	-	
75	Moerdijksestraat 4	4731 TH	67	64	3	-	-	
76	Moerdijksestraat 17	4731 TH	67	64	3	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/102606

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
77	Moerdijksestraat 25	4731 EK	70	63	7	-	-	
78	Moergang 4	4731 VV	66	61	5	-	-	
79	Moergang 6	4731 VV	66	61	5	-	-	
80	Molenstraat 143	4731 HD	68	66	2	ja	-	
81	Oudlandweg 1	4731 TP	67	58	9	-	-	
82	Pagnevaartweg 4	4731 AD	69	63	6	-	-	
83	Pastoor van Breugelstraat 65	4744 AB	69	69	0	ja	-	
84	Pastoor van Breugelstraat 67	4744 AB	75	74	1	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie G, 3748
85	Pastoor van Breugelstraat 69	4744 AB	76	75	1	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie G, 2705
86	Pastoor van Breugelstraat 71	4744 AB	73	72	1	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie G, 2704
87	Pastoor van Breugelstraat 73	4744 AC	66	63	3		-	
88	Pastoor van Breugelstraat 136	4744 AG	68	67	1	ja	-	
89	Pastoor van Breugelstraat 138	4744 AG	78	76	2	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie G, 3629
90	Pastoor van Breugelstraat 140	4744 AG	76	74	2	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie F, 1863
91	Pastoor van Breugelstraat 140-a	4744 AG	73	70	3	ja	-	
92	Pastoor van Breugelstraat 142	4744 AG	69	65	4	-	-	
93	Pastoor van Breugelstraat 146	4744 AG	73	66	7	ja	-	
94	Rivièrelaan 3	4731 CS	70	64	6	-	-	
95	Rivièrelaan 5	4731 CS	70	65	5	-	-	
96	Romelaan 8	4731 EH	69	64	5	-	-	
97	Romelaan 65	4731 EG	66	62	4	-	-	
98	Romelaan 67	4731 EG	67	62	5	-	-	
99	Romelaan 69	4731 EG	68	64	4	-	-	
100	Romelaan 71	4731 EG	71	67	4	ja	-	
101	Ruige Hoek 2	4731 VW	72	63	9	-	-	
102	Ruige Hoek 4	4731 VW	70	59	11	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/102606



	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
103	Ruige Hoek 6	4731 VW	70	58	12	-	-	
104	Ruige Hoek 8	4731 VW	69	58	11	-	-	
105	Sint Pieter 1	4731 GB	67	54	13	-	-	
106	Sint Pieter 3	4731 GB	68	54	14	-	-	
107	Sint Pieter 4	4731 GC	71	61	10	-	-	
108	Sint Pieter 5	4731 GB	68	54	14	-	-	
109	Sint Pieter 6	4731 GC	71	61	10	-	-	
110	Sint Pieter 7	4731 GB	68	55	13	-	-	
111	Sint Pieter 8	4731 GC	71	61	10	-	-	
112	Sint Pieter 9	4731 GB	69	56	13	-	-	
113	Sint Pieter 10	4731 GC	71	61	10	-	-	
114	Sint Pieter 11	4731 GB	70	58	12	-	-	
115	Sint Pieter 12	4731 GC	71	61	10	-	-	
116	Sint Pieter 13	4731 GB	70	58	12	-	-	
117	Sint Pieter 14	4731 GC	71	61	10	-	-	
118	Sint Pieter 15	4731 GB	74	63	11	-	-	
119	Sint Pieter 16	4731 GC	72	61	11	-	-	
120	Sint Pieter 17	4731 GB	74	61	13	-	-	
121	Sint Pieter 18	4731 GC	72	61	11	-	-	
122	Sint Pieter 19	4731 GB	69	56	13	-	-	
123	Sint Pieter 20	4731 GC	72	61	11	-	-	
124	Sint Pieter 21	4731 GB	69	55	14	-	-	
125	Sint Pieter 23	4731 GB	68	54	14	-	-	
126	Sint Pieter 24	4731 GC	72	61	11	-	-	
127	Sint Pieter 25	4731 GB	67	53	14	-	-	
128	Sint Pieter 26	4731 GC	72	61	11	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/102606

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
129	Sint Pieter 27	4731 GB	67	53	14	-	-	
130	Sint Pieter 28	4731 GC	72	61	11	-	-	
131	Sint Pieter 29	4731 GB	66	52	14	-	-	
132	Sint Pieter 30	4731 GC	72	62	10	-	-	
133	Sint Pieter 31	4731 GB	66	52	14	-	-	
134	Sint Pieter 32	4731 GC	72	62	10	-	-	
135	Sint Pieter 33	4731 GB	66	53	13	-	-	
136	Sint Pieter 34	4731 GC	72	62	10	-	-	
137	Sint Pieter 35	4731 GB	66	53	13	-	-	
138	Sint Pieter 36	4731 GC	72	62	10	-	-	
139	Sint Pieter 37	4731 GB	67	54	13	-	-	
140	Sint Pieter 38	4731 GC	72	62	10	-	-	
141	Sint Pieter 39	4731 GB	67	54	13	-	-	
142	Sint Pieter 40	4731 GC	72	62	10	-	-	
143	Sint Pieter 41	4731 GB	68	55	13	-	-	
144	Sint Pieter 43	4731 GB	69	56	13	-	-	
145	Sint Pieter 45	4731 GB	69	58	11	-	-	
146	Sint Pieter 47	4731 GB	74	62	12	-	-	
147	Spoorlaan 4	4731 VA	69	55	14	-	-	
148	Spoorlaan 4-a	4731 VA	71	63	8	-	-	
149	Spoorlaan 4-b	4731 VA	71	63	8	-	-	
150	Spoorlaan 6	4731 VA	69	55	14	-	-	
151	Spoorlaan 6-a	4731 VA	71	63	8	-	-	
152	Spoorlaan 6-b	4731 VA	71	63	8	-	-	
153	Spoorlaan 8	4731 VA	70	55	15	-	-	
154	Spoorlaan 8-a	4731 VA	72	63	9	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/102606

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
155	Spoorlaan 8-b	4731 VA	72	63	9	-	-	
156	Spoorlaan 10	4731 VA	70	55	15	-	-	
157	Spoorlaan 10-a	4731 VA	72	63	9	-	-	
158	Spoorlaan 10-b	4731 VA	71	62	9	-	-	
159	Spoorlaan 12	4731 VA	69	55	14	-	-	
160	Spoorlaan 12-a	4731 VA	71	63	8	-	-	
161	Spoorlaan 12-b	4731 VA	71	63	8	-	-	
162	Spoorlaan 14	4731 VA	70	55	15	-	-	
163	Spoorlaan 14-a	4731 VA	72	63	9	-	-	
164	Spoorlaan 14-b	4731 VA	72	63	9	-	-	
165	Spoorlaan 16	4731 VA	70	55	15	-	-	
166	Spoorlaan 16-a	4731 VA	72	63	9	-	-	
167	Spoorlaan 16-b	4731 VA	72	63	9	-	-	
168	Spoorlaan 18	4731 VA	69	55	14	-	-	
169	Spoorlaan 18-b	4731 VA	71	62	9	-	-	
170	Spoorlaan 20	4731 VA	71	62	9	-	-	
171	Spoorlaan 22	4731 VA	71	62	9	-	-	
172	Stationsstraat 5	4731 GM	72	69	3	ja	-	
173	Stationsstraat 9	4731 GM	78	75	3	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie D, 3299
174	Ste Bernaertsstraat 25	4731 GN	67	65	2	-	-	
175	Ste Bernaertsstraat 31	4731 GN	73	72	1	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie B, 911
176	Ste Bernaertsstraat 33	4731 GN	76	76	0	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie B, 2474
177	Ste Bernaertsstraat 40	4731 GP	72	67	5	ja	-	
178	Ste Bernaertsstraat 42	4731 GP	74	71	3	ja	ja	Gemeente Halderberge, Sectie D, 2875
179	Vaartweg 4	4731 VE	74	66	8	ja	-	
180	Vaartweg 8	4731 VE	71	61	10	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/102606

	<b>Adres</b>	<b>Postcode</b>	<b>Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]</b>	<b>Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]</b>	<b>afname [dB]</b>	<b>Onderzoek naar binnenwaarde?</b>	<b>Melding bij kadaster?</b>	<b>Kadastrale aanduiding</b>
181	Vaartweg 10	4731 VE	68	62	6	-	-	
182	Vaartweg 12	4731 VE	67	62	5	-	-	

**Directoraat-generaal Mobiliteit**  
Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/102606

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

*ir. W. Soede*



## bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de  
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 april 2024 met kenmerk  
IenW/BSK-2024/102606.

### Noot vooraf

Dit besluit wordt op grond van overgangsrecht genomen onder regime van de  
Wet milieubeheer. De in onderstaande tabel opgenomen waarden van de  
geluidproductieplafonds zijn daarom berekend met de rekenmethode zoals die  
gold onder de Wet milieubeheer. Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in  
werking getreden en daarmee is de rekenmethode waarmee de geluidproductie-  
plafonds worden berekend, gewijzigd. Als gevolg daarvan kan de waarde van het  
gewijzigde geluidproductieplafonds zoals die zal worden opgenomen in het  
geluidregister<sup>2</sup> zoals dat geldt onder de Omgevingswet in geringe mate afwijken  
van onderstaande waarden.

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
32104	68,2	67,7	-0,5
32105	66,5	65,7	-0,8
32106	68,0	67,1	-0,9
32107	67,9	59,2	-8,7
32108	68,4	65,9	-2,5
32109	68,4	58	-10,4
32110	68,1	65,7	-2,4
32111	67,8	51,8	-16
32112	67,7	66,1	-1,6
32113	67,5	49,6	-17,9
32114	67,3	55,0	-12,3
32115	67,6	51,7	-15,9
32116	67,3	57,6	-9,7
32117	67,1	52,2	-14,9
32118	67,1	64,5	-2,6
32119	56,6	52,9	-3,7
32120	60,6	59,7	-0,9
32121	57,7	56,6	-1,1
32122	56,3	55,1	-1,2
32123	66,7	63,2	-3,5
32124	65,1	64,4	-0,7
32125	67,3	58,8	-8,5
32126	65,8	64,2	-1,6
32127	67,4	58,7	-8,7
32128	66,8	63,0	-3,8
32129	66,3	64,7	-1,6

<sup>2</sup> Het geluidregister Omgevingswet kan worden ingezien op [www.geluidgegevens.nl](http://www.geluidgegevens.nl).

**Datum**

3 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/102606

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
32130	65,4	61,3	-4,1
32131	65,7	60,2	-5,5
32132	64,0	60,6	-3,4
32133	64,8	58,6	-6,2
32134	64,0	60,9	-3,1
32135	64,2	59,2	-5,0
32136	66,4	65,1	-1,3
32137	61,6	59,8	-1,8
32138	66,9	65,6	-1,3
32139	65,9	62,5	-3,4
32140	66,8	65,5	-1,3
32141	66,4	53,7	-12,7
32142	66,9	65,3	-1,6
32143	66,8	57,4	-9,4
32144	67,6	66,6	-1,0
32145	66,9	58,4	-8,5
32147	65,9	65,3	-0,6
32150	66,9	66,8	-0,1
32151	67,4	67,3	-0,1
32922	65,8	65,3	-0,5
32923	66,3	64,6	-1,7
32924	66,3	63,4	-2,9
32925	66,0	54,2	-11,8
32926	66,4	60,5	-5,9
32927	65,8	52,4	-13,4
32928	66,1	62,2	-3,9
32929	65,8	61,5	-4,3
32930	66,0	63,2	-2,8
32931	60,5	58,1	-2,4
32932	66,0	63,0	-3,0
32933	66,2	63,3	-2,9
32934	66,0	63,4	-2,6
32935	66,4	64,8	-1,6
32936	66,3	66,2	-0,1
32937	66,2	66,1	-0,1
33984	55,3	54,5	-0,8
33985	54,6	52,9	-1,7
33986	54,8	52,6	-2,2
33987	57,9	55,1	-2,8
33988	65,5	62,9	-2,6
33989	65,3	62,2	-3,1
33990	65,7	62,4	-3,3
33991	65,1	62,4	-2,7
33992	66,1	64,3	-1,8
33993	53,3	51,5	-1,8
33994	65,0	64,7	-0,3
33995	52,8	52,7	-0,1
33997	55,6	55,65	-0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/102606

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
34111	63,8	63,7	-0,1
34112	63,4	63,1	-0,3
34113	61,9	61,3	-0,6
34114	60,0	58,9	-1,1
34115	59,7	57,3	-2,4
34116	59,3	58,4	-0,9
34117	61,4	60,7	-0,7
34118	60,7	60,4	-0,3
34119	60,6	60,2	-0,4
34120	57,5	57,0	-0,5
34121	60,8	60,6	-0,2
34122	54,6	54,0	-0,6
34123	60,7	60,6	-0,1
34124	58,6	58,5	-0,1
34126	60,9	60,8	-0,1
34127	60,7	60,6	-0,1
34128	55,4	55,3	-0,1
34130	51,9	51,7	-0,2
34131	47,8	47,5	-0,3
34132	52,0	51,9	-0,1
34333	48,8	48,6	-0,2
34334	53,8	53,7	-0,1
34335	48,0	47,8	-0,2
34337	43,0	42,6	-0,4
52222	53,8	53,7	-0,1

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

3 april 2024

**Kenmerk**

IenW/BSK-2024/102606

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



# bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/102606.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

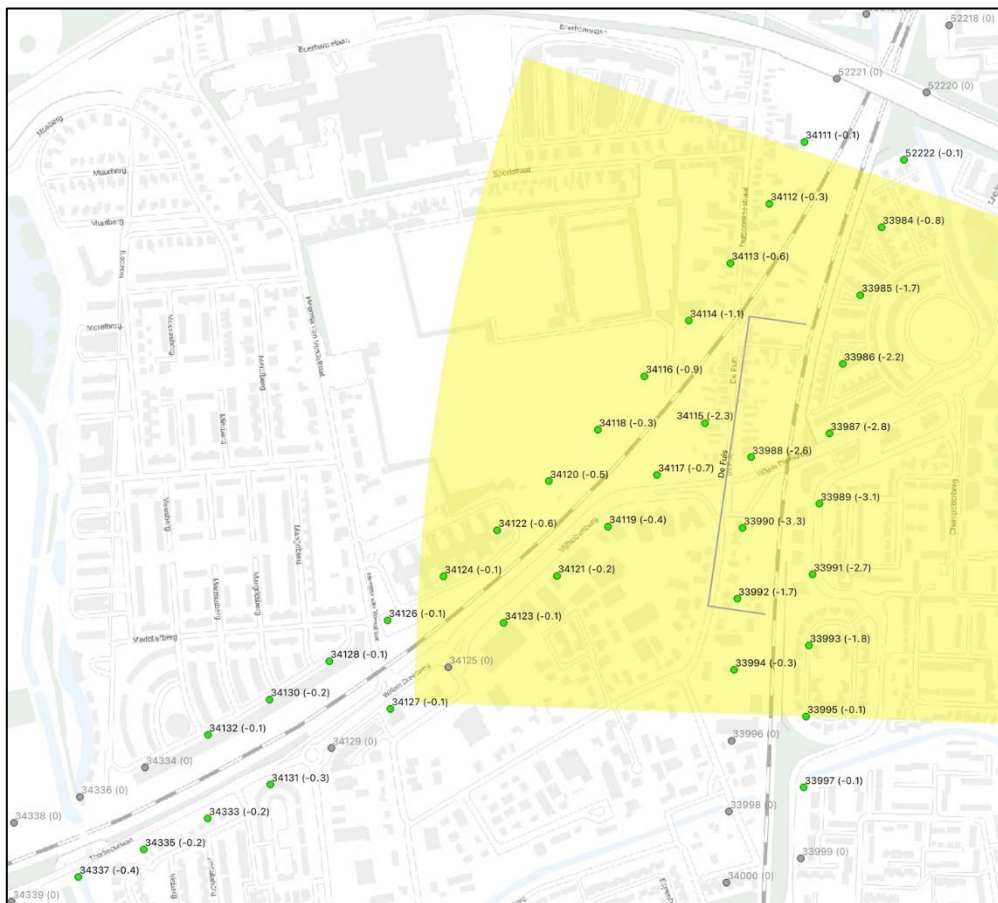
**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Directie  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 april 2024

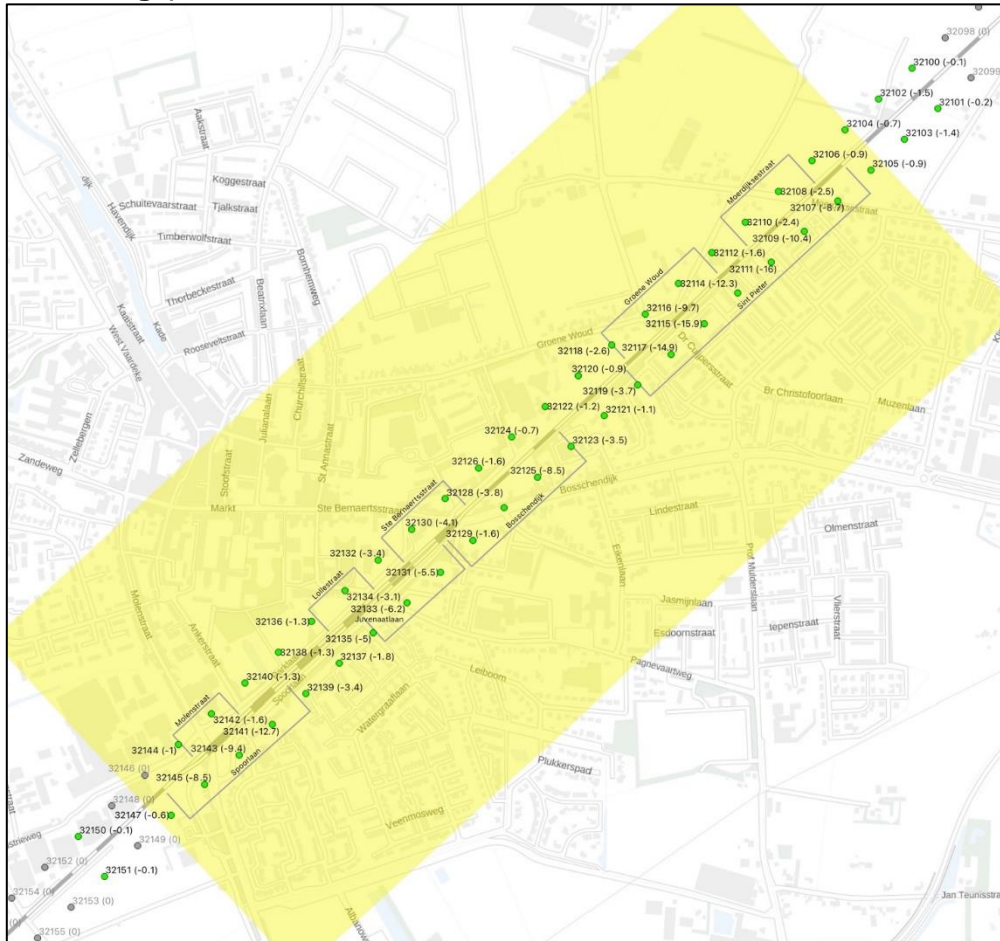
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/102606

## Roosendaal





## Halderberge, Oudenbosch

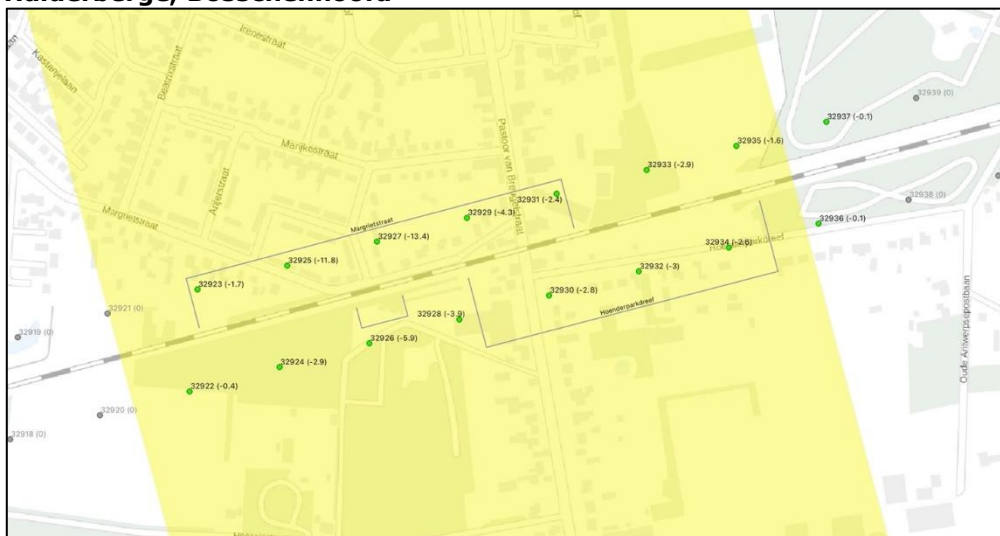


**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
3 april 2024

**Kenmerk**  
IenW/BSK-2024/102606

## Halderberge, Bosschenhoofd





# bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 april 2024, IenW/BSK-2024/102606.

## **Nota van Antwoord**

op de zienswijzen ingebracht op het ontwerpbesluit  
ter vaststelling van het saneringsplan  
en de verlaging geluidproductieplafonds

## **MJPG spoorweglawaai Roosendaal en Halderberge**

### **1. Inleiding**

#### **Saneringsplan**

Het saneringsplan Roosendaal en Halderberge heeft betrekking op een drietal spoorgedeelten in de gemeenten Roosendaal en Halderberge. Met dit plan wordt voor deze spoorgedeelten invulling gegeven aan de voor ProRail verplichte geluidsanering van spoorwegen.

#### **Ontwerpbesluit**

Met het ontwerpbesluit van 26 oktober 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/275606 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aan ProRail het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan "Roosendaal en Halderberge Fase 1" vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 27 oktober 2021 in de Staatscourant en de huis-aan-huisbladen "Roosendaalse Bode" en "Halderbergse Bode" gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf donderdag 28 oktober 2021. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaai in Woerden.

#### **Resultaten terinzagelegging**

Op het voornemen zijn door 15 particulieren zienswijzen ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

#### **Reactie op zienswijzen en vervolgproces**

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

#### **Algemene opmerking vooraf**

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ' $L_{den,GPP}$ ').

## 2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1	Woning niet opgenomen	Indiener geeft aan het niet juist te vinden dat hun woning niet in het saneringsplan is opgenomen terwijl de woningen aan het Groenewoud, die op vergelijkbare afstand van het spoor liggen als de woning van indiener, wel zijn opgenomen. Indiener zou graag zien dat haar woning en die van de burens alsnog in het plan wordt opgenomen zodat de geluidsbelasting kan worden verlaagd.	<p>Woning van indiener is een saneringsobject en wordt in een ander saneringsplan (in fase 2) meegenomen. Het huidige saneringsplan valt in fase 1, met clusters waarvan tenminste één woning een geluidbelasting hoger dan 75 dB heeft.</p> <p>Het saneringsplan waarin woning van indiener is opgenomen is eind 2023 ingediend door ProRail en bij ontwerpbesluit van 19 maart 2024 vastgesteld. Het besluit is in te zien op de website <a href="http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl">www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl</a>.</p>	
2	Particulier	2.1	Reflectie van geluid	Indieners zijn bang dat met de plaatsing van een geluidsscherm aan de overzijde van het spoor de geluidsbelasting op hun woning toeneemt.	Geluidschermen langs het spoor worden geluidsabsorberend uitgevoerd. Mede daarom is geen sprake toename van de geluidsbelasting op woning van indieners nu aan de overzijde een geluidsscherm is voorgesteld.	
		2.2	Waarom geen maatregelen	Indieners vragen zich af waarom bij hun woning, die naar hun zeggen volgens ProRail een resterend knelpunt vormt, geen geluidswal wordt geplaatst. Zij geven aan dat met de groei van het treinverkeer de geluidsoverlast sterk zal toenemen.	<p>Of een maatregel kan worden getroffen wordt mede bepaald door het wettelijk voorgeschreven doelmatigheidscriterium dat is opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer. In de situatie van indieners van de zienswijze is de doelmatige maatregel het plaatsen van raildempers. Het is helaas niet doelmatig om extra maatregelen zoals een geluidwal te plaatsen.</p> <p>De maatregelen zijn gebaseerd op het geldende geluidproductieplafond. Dat is, zoals de term al aangeeft, de maximale hoeveelheid geluid die het treinverkeer mag produceren. Het saneringsplan heeft dus niet het doel meer treinverkeer te mogelijk te maken Er is op sommige plekken in Nederland, zoals hier, binnen het geluidproductieplafond nog wel ruimte voor toename van treinverkeer zonder dat het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.</p>	

**Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG spoorweglawaaï Roosendaal en Halderberge**

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
3	Particulier	3.1	Hoogte geluidscherm	Indiener zou graag zien dat ter hoogte van zijn woning een 3 meter hoog scherm wordt geplaatst in plaats van een scherm van 1.5 meter hoog. Een en ander conform het voorstel van ProRail uit 2017. Bij andere woningen langs de Boschendijk wordt wel een scherm geplaatst van 3 meter hoogte, terwijl deze woningen even hoog zijn als de woning van indiener.	Ter hoogte van de woning aan de Bosschendijk 25 gaat het scherm van 3,0 naar 1,5 m hoogte. Het scherm van 1,5 m hoogte is voldoende om het geluid terug te brengen naar de streefwaarde. Er is daar een minder hoog scherm nodig omdat de afstand tussen de woningen achter het 1,5 m hoge scherm en het spoor groter is. In vergelijking met 2017 zijn meerdere saneringsobjecten afgevallen, omdat gebleken is dat deze reeds gesaneerd zijn (gevelisolatie). Voor de resterende saneringswoningen volstaat een lager scherm.	
4	Particulier	4.1	Opkopen grond	Indiener wenst nader geïnformeerd te worden over de bouw van het geluidscherm op zijn perceel. Hoeveel m <sup>2</sup> is nodig en welke vergoeding staat daar tegenover. Wat is de vergoeding voor bijkomende kosten zoals het herplaatsen van het tuinhuis.	Door vaststelling van het saneringsplan worden de locaties van de schermen vastgesteld en kan er een juiste bepaling van de benodigde gronden worden gemaakt. Nadat dit heeft plaatsgevonden zal ProRail contact opnemen met eigenaren, waaronder u, waar grond van aangekocht moet worden en hiermee de onderhandelingen opstarten.	
5	Particulier	5.1	Geluidsoverlast goederentrein.	Indiener heeft veel overlast van remmende goederentreinen en vraagt zich af of dit wel is meegenomen in de geluidsberekeningen. Juist bij de woning van indiener beginnen treinen te remmen wat zorgt voor langdurig en gierend geluid wat zeer hinderlijk is.	De maatregelen in het saneringsplan zijn gebaseerd op het geldende geluidproductieplafond. Dat is wettelijk zo bepaald. Het geluid van optrekkende of remmende treinen is daarin verwerkt, hoewel extremen zoals door indiener worden beschreven dat niet zijn. Het aandeel goederentreinen dat dergelijke remgeluiden veroorzaakt zal in de toekomst afnemen.  Evenals bij het NS-materieel zijn goederentreinen stiller geworden, met name door het vervangen van ijzeren remblokken door kunststof remblokken. Dat scheelt circa 5 dB. De treinen krijgen na ombouw naar kunststof remblokken het predicaat 'stil materieel'. Thans ligt het percentage wagenritten uitgevoerd met stille goederenwagens tussen de 60 en 80% en zal doorgroeien naar meer dan 95% in 2030.	

**Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPJG spoorweglawaai Roosendaal en Halderberge**

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		5.2	Maatregelen	Indiener vraagt zich af of de in het saneringsplan voorgestelde raildempers, gelet op de overlast vanwege remmende treinen, wel afdoende zijn. Indiener stelt voor om ook een scherm van minimaal 1 meter hoogte te plaatsen.	De geluidbelasting op de woning aan de Vijfhuizenberg 77 is 68 dB. Met raildempers is de streefwaarde van 65 dB te halen. Aangezien dit de meest doelmatige maatregel is, is die opgenomen als eindmaatregel.	
6	Particulier	6.1		Indieners vragen zich af waarom er twee jaar is verstreken na de brief van ProRail van november 2019 waarin het saneringsplan werd aangekondigd.	Helaas bleek het nodig diverse financiële en akoestische toetsen uit te voeren voordat het mogelijk was het saneringsplan ter visie te leggen.	
		6.2	Stedenbouwkundige visie	Indiener is van mening dat met het opleggen van een stedenbouwkundige visie door de rijksoverheid de lokale overheid overheid ondergeschikt wordt gemaakt aan de rijksoverheid.	ProRail heeft aan de gemeente gevraagd een stedenbouwkundige visie op te stellen, zodat ProRail weet waar zij rekening mee moet houden bij het plaatsen van geluidschermen. De gemeente was volkomen vrij bij het opstellen van haar stedenbouwkundige visie.	
		6.3	Goederen transport	Indiener vindt het onbegrijpelijk dat het goederenvervoer niet aan geluidsnormen moet voldoen en zou graag zien dat er, net als bij het NS-materieel is gebeurd, ook de goederentreinen stiller worden en voldoen aan de Nederlandse normen voor goederentransport	Evenals bij het NS-materieel zijn ook de goederentreinen stiller geworden, met name door het vervangen van ijzeren remblokken door kunststof remblokken. Dat scheelt circa 5 dB. De treinen krijgen na ombouw naar kunststof remblokken het predicaat 'stil materieel'. Thans ligt het percentage wagenritten uitgevoerd met stille goederenwagens tussen de 60 en 80% en zal doorgroeien naar meer dan 95% in 2030. De instroom van stil goederen en (vooral) reizigers materieel heeft erin geresulteerd dat de geluidbelasting de afgelopen 10 jaar aanmerkelijk is afgenomen en de geluidbelasting ruimschoots voldoet aan de plafonds.	
		6.4	GPP verouderd	Indiener stelt dat de referentiewaarden voor de berekening van het geluidsplafond zijn verouderd en moeten worden geactualiseerd.	Het is wettelijk voorgeschreven dat de hoogte van de geluidproductieplafonds is bepaald aan de hand van de treinintensiteiten in de jaren 2006, 2007 en 2008. De plafondwaarde is de maximale waarde die het treinverkeer mag veroorzaken. De geluidproductieplafonds zijn in 2017 geactualiseerd op basis van de prognoses voor het toekomstig treinverkeer.	

**Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG spoorweglawaai Roosendaal en Halderberge**

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		6.5	Metten vs rekenen	Indiener meent dat de referentiewaarden zouden moeten worden gemeten.	Het is eveneens wettelijk voorgeschreven dat de hoogte van de geluidproductieplafonds wordt berekend, en niet gemeten. Overigens worden de berekende geluidniveaus door het RIVM regelmatig vergeleken met gemeten geluidniveaus. Daaruit blijkt dat er voor spoorweglawaai geen verschillen zijn tussen de gemeten en berekende geluidniveaus. U kunt dat teruglezen in de "Geluidmonitor 2022" van het RIVM.	
		6.6	Rekenmodel	Indiener stelt dat er een rekenmodel uit 2012 wordt gebruikt welke niet representatief is voor de huidige situatie.	Het wettelijk voorgeschreven rekenmodel (reken- en meetvoorschrift 2012) heeft weliswaar als naam '2012', maar wordt regelmatig geactualiseerd. Zo is per 1 april 2021 bijvoorbeeld een aanpassing doorgevoerd waardoor met de meest nieuwe treintypen kan worden gerekend. De berekeningen zijn uitgevoerd met de thans geldende versie. Er is wat dat betreft geen sprake van een verouderd model.	
		6.7	Overlast door trillingen	Indiener stelt dat er in het MJPG programma geen aandacht wordt besteed aan de trillingen afkomstig van het treinverkeer, welke een belangrijke bron van overlast zijn.	Het saneringsplan beoogt uitsluitend het geluid te beperken en richt zich niet op trillingsoverlast. Uit diverse onderzoeken blijkt dat er geen relatie is tussen het plaatsen van een geluidscherm en trillingsoverlast. Over wat ProRail doet om trillingsoverlast te verminderen, kunt u informatie vinden via <a href="http://www.prorail.nl/trillingen">www.prorail.nl/trillingen</a>	
		6.8	Spoortraject	Indiener is van mening dat als oplossing voor het geluidsprobleem er een ander traject voor goederentreinen moet komen.	Bij het maken van de saneringsplannen dient ProRail zich aan het wettelijk kader te houden en de geluidbeperkende maatregelen af te wegen die op grond van dit kader geboden worden. Daar horen maatregelen aan goederentreinen niet bij.	
		6.9	Geluidsoverlast	Indiener stelt dat er met de komst van een scherm van drie meter juist de hoger gelegen delen van zijn woning meer last zal ondervinden van geluidhinder	Het klopt dat de bovenzijde van de woning minder goed wordt afgeschermd dan de onderzijde. Het is echter niet zo dat de geluidsbelasting op de hogere verdiepingen zal toenemen.	

**Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG spoorweglawaaï Roosendaal en Halderberge**

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		6.10	Gezondheids- schade	Indiener stelt dat langdurige blootstelling aan geluidsoverlast gezondheidsschade met zich meebrengt en dat dit niet wordt meegenomen in de besluitvorming,	Langdurige blootstelling aan hoge geluidsbelastingen kan leiden tot gezondheidsschade. Daarom is in de Wet milieubeheer (onder andere) een plicht opgenomen voor de spoorwegbeheerder om daar waar de geluidsbelastingen te hoog zijn, maatregelen te onderzoeken. Het normenstelsel dat daarvoor in de Wet milieubeheer is opgenomen, is mede gebaseerd op het voorkomen van gezondheidsschade.	
		6.11	Richtlijnen WHO en GGD	Indiener stelt dat het MJGP niet kan worden uitgevoerd omdat het in strijd is met de richtlijnen van de WHO en GGD.	Er is geen sprake van richtlijnen, maar van adviezen. Uit de door de indiener genoemde onderzoeken zijn aanbevelingen gekomen ter versterking van het nationale geluidbeleid. Het Meerjarenprogramma geluidsanering is een langlopend programma dat is gebaseerd op de geldende regelgeving en niet tussentijds op de adviezen van de WHO kan worden aangepast.	
		6.12	Belasting spoor	Indiener is van mening dat het onacceptabel is dat er zoveel goederentreinen langskomen en pleit ervoor dat het spoor wordt ontlast.	Bij het maken van de saneringsplannen dient ProRail zich aan het wettelijk kader te houden en de geluidbeperkende maatregelen af te wegen die op grond van dit kader geboden worden. Daar hoort het verminderen van het aantal goederentreinen niet bij.	
		6.13	Groepsrisico	Indiener stelt dat de berekening van het groepsrisico gedateerd is, doordat de oude situatie niet meer van toepassing is en dat met actuele berekeningen de risicoscore 5 maal hoger zou uitkomen.	Het aspect veiligheid is niet beoordeeld in het kader van dit saneringsplan, dat enkel tot doel heeft hoge geluidsbelastingen te beperken.	
		6.14	Onderhoud	Indiener stelt dat de houten bielzen ontbranden bij lekkages van gevaarlijke stoffen en dat er sprake is van achterstallig onderhoud.	Het vervoer van gevaarlijke stoffen is geen saneringsaspect. Daarvoor geldt de Wet basisnet. Overigens worden, mede om milieukundige redenen, de komende jaren de houten bielzen vervangen door betonnen dwarsliggers.	

**Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG spoorweglawaaï Roosendaal en Halderberge**

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		6.15	Incorrecte gegevens	Indiener is van mening dat in de <i>Geluidkaart hoofdspoorwegen 2016, resultatenrapportage Halderberge</i> , de resultaten niet inzichtelijk zijn uitgewerkt en zijn gemaskeerd om de indruk te wekken dat er minder mensen zijn met klachten dan dat er daadwerkelijk zijn.	Het document 'Geluidkaart hoofdspoorwegen 2016, resultatenrapportage Halderberge' is een bijlage van de geluidkaart die in 2017 is opgesteld voor het jaar 2016. Het opstellen van deze kaart is een wettelijke verplichting en is geen onderdeel van MJPG spoor. In het onderzoek van MJPG spoor is meer in detail onderzocht voor welke woningen langs het spoor saneringsverplichtingen gelden.	
		6.16	Incorrecte gegevens	Indiener stelt dat er verschillende geluidswaarden zijn bij twee huizenblokken met identieke afstand tot het spoor, wat duidt op incorrecte metingen en maatregelen.	<p>Hoewel in de beleving de geluidsbelasting gelijkwaardig is, kan door kleine verschillen in de berekening toch een verschil van een dB ontstaan. De geluidsbelasting wordt berekend met twee decimalen, 71,40 wordt afgerond op 71 en 71,50 op 72 dB.</p> <p>Dat verklaart het (geringe) verschil in de berekende geluidsbelastingen en dat is geen gevolg van een onjuiste meting c.q. berekening.</p>	
		6.17	Zorgplicht	Indiener is van mening dat ProRail niet aan haar zorgplicht voldoet in het kader van de informatieverschaffing.	<p>Via een brief zijn betrokkenen in het voortraject gewezen op de speciale website <a href="http://www.mjpgspoor.nl">www.mjpgspoor.nl</a> alwaar relevante informatie is te vinden op adresniveau.</p> <p>Het ontwerpbesluit is bekendgemaakt in de Halderbergse Bode. In de advertentie is aangegeven waar het besluit en de onderliggende stukken kunnen worden ingezien. Met dit geheel is voldaan aan de zorgplicht tot informatieverschaffing.</p>	
		6.18	Gebrekking onderzoek	Indiener stelt dat er geen onderzoek is gedaan naar de woon- en leefomgeving en dat de veiligheid van de omwonenden aan het spoor onvoldoende wordt gewaarborgd.	De bijlagen van het saneringsplan vormen het onderzoek naar de woon- en leefomgeving op het gebied van geluid. Daarnaast is het saneringsplan mede gebaseerd op de gemeentelijke, stedenbouwkundige visie. In de visie is de invloed van geluidschermen uiteengezet op het uitzicht en de beleving van omwonenden en gebruikers van de openbare ruimte. In de visie wordt beschreven in welke mate geluidsschermen aanvaardbaar worden geacht. Veiligheid op zichzelf is geen onderwerp dat ten behoeve van het saneringsplan wordt onderzocht.	



**Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG spoorweglawaaï Rosendaal en Halderberge**

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		6.19	Schade door trillingen	Indiener is van mening dat er nader onderzoek nodig is naar de gevolgen van trillingen en het ontstaan van scheuren aan woningen.	Het MJPG is uitsluitend bedoeld om het spoorweglawaaï te verminderen. Zie ook de reactie onder 6.5.	
		6.20	Zienswijze	Indiener is benieuwd wat er met zijn eerdere zienswijze is gebeurd die hij had ingediend voor het MJPG in 2017.	In 2017 is er sprake geweest van informele uitwisseling tussen opsteller van de saneringsplannen en de omgeving. In 2022 is de formele procedure gestart waarop ook formele zienswijzen zijn ingediend. De door de omgeving aangedragen zaken in 2017 en verder, zijn door de opsteller van het plan zo veel mogelijk verwerkt.	
7	Particulier	7.1	Schermhoogte	<p>Indiener is van mening dat het geluidscherm dat ter hoogte van de Bosschendijk in Oudenbosch wordt voorgesteld over de gehele lengte een hoogte van drie meter hoog zou moeten hebben, conform de stedenbouwkundige visie van de gemeente Halderberge.</p> <p>De visie is tot stand gekomen na uitvoerig overleg met onder andere de bewoners.</p>	<p>De stedenbouwkundige visie geeft de randvoorwaarde aan waarbinnen geluidschermen kunnen worden geplaatst. De stedenbouwkundige visie van de gemeente geeft bij Bosschendijk het volgende aan: 'wanneer in het (ontwerp) saneringsplan schermen van hoger dan 3 meter worden voorgesteld bestaan hiertegen eveneens geen stedenbouwkundige bezwaren'. De visie legt dus geen beperkingen op voor wat betreft de hoogte van de geluidschermen. De visie geeft ook geen voorwaarde voor de minimale hoogte van de geluidschermen.</p> <p>In het saneringsplan is onderzocht welke maatregelen als doelmatig kunnen worden aangemerkt. Dat zijn in dit geval geluidschermen van 2 en 3 meter hoog. Deze geluidschermen passen binnen de stedenbouwkundige visie van de gemeente.</p>	
8	Particulier	8.1	Geen sanerings-object	Indieners nemen op grond van ingewonnen informatie aan dat hun woning al in de jaren '90 is gesaneerd.	Dit is inderdaad het geval.	

**Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG spoorweglawaaï Roosendaal en Halderberge**

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		8.2	Geluidbelasting	Indiener is benieuwd hoe het kan dat de huizen Bosschendijk 55 en 57 dezelfde geluidsbelasting hebben als nummer 47, terwijl dat wordt afgeschermd door nummer 59. Is dit berekend of gemeten, want de uitkomst kan niet in orde zijn.	De afscherming is niet zodanig dat dit tot uitdrukking komt in een verschil in geluidbelasting, mede door de hoogte van de woningen. Het maatgevend waarpunt ligt op 8 meter hoogte, waar het effect van de afscherming minder is dan op lagere hoogten.  De geluidbelasting is berekend zoals wettelijk is voorgeschreven. Zie ook de reactie bij zienswijze 6.5 en 6.6.	
		8.3	Vergoeding	Indiener wil dat ProRail alle bijkomende kosten voor eventuele grondverwerving van de tuin en verbouwing betaalt.	Indien er grondverwerving noodzakelijk is voor het plaatsen en onderhouden van de geluidschermen zal hiervoor door een onafhankelijke taxateur een taxatie worden opgesteld waarin alle schadecomponenten die voor vergoeding in aanmerking komen worden meegenomen.	
		8.4	Informatie verschaffing	Indiener is verbaasd dat er nooit eerder over grondverwerving is gerept bij eerder informatie-bijeenkomsten.	Op het moment dat deze bijeenkomsten werden georganiseerd was nog niet bekend of en zo ja waar de geluidschermen op of nabij de grond van derden zouden moeten worden geplaatst.  Nu de nadere uitwerking van de saneringsplannen heeft plaatsgevonden is dat duidelijk geworden en zijn de eigenaren daarvan op de hoogte gesteld. Als het saneringsplan definitief is, zal ProRail contact opnemen met eigenaren waar mogelijk sprake is van aan te kopen grond om hierover afspraken te maken.	
9	Particulier	9.1	Maatregelen	Indiener stelt dat alleen raildempers niet genoeg maatregelen zijn om te voldoen aan de gestelde eisen van geluidsreductie omdat de berekeningen zijn achterhaald en de gebouwen aan de andere kant van het spoor niet worden meegenomen in het onderzoek.	Met raildempers is de streefwaarde van 65 dB te halen. Dit is de meest doelmatige maatregelen en daarom is die opgenomen als eindmaatregel. Bij de geluidberekening is rekening gehouden met de aanwezigheid van gebouwen aan de andere kant van het spoor.	
			Maatregelen	Indiener wil in plaats van geluidsdempers geluidsschermen hebben om de leefbaarheid te verhogen.	Zie vorig antwoord	

**Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG spoorweglawaaï Roosendaal en Halderberge**

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
10	Particulier		Vergoeding	Indiener heeft een schuur staan op de beoogde grond voor de geluidswal en wil hiervoor vergoed worden in de kosten om dit te kunnen herstellen, alsook een marktconforme prijs voor de grond die wordt onteigend. (prijs bebouwd voor waar schuur staat, prijs onbebouwd voor rest).	Indien er grondverwerving noodzakelijk is voor het plaatsen en onderhouden van de geluidschermen zal hiervoor door een onafhankelijke taxateur een taxatie worden opgesteld waarin alle schadecomponenten die voor vergoeding in aanmerking komen worden meegenomen.	
11	3 x Particulier	11.1	Incorrecte gegevens	Indieners stelt dat de aangegeven geluidswaardes in het rapport niet een goede weergave zijn van de huidige situatie.	Bij de geluidberekeningen zijn de gegevens gebruikt waarop het wettelijke geluidproductieplafond is gebaseerd. Van deze gegevens wordt uitgegaan omdat de plafondwaarde de grens is tot waar het geluid van het spoor mag toenemen zonder dat vanwege de groei van het geluid geluidmaatregelen worden overwogen. Jaarlijks wordt door ProRail gemonitord of de werkelijke geluidproductie binnen de geldende geluidproductieplafonds past. ProRail neemt de resultaten van deze monitoring op het in jaarlijkse nalevingsverslag. Daaruit blijkt dat de werkelijke geluidproductie in 2022 lager was dan het plafond toestaat.	
		11.2	Schermhoogte	Indiener pleit voor een geluidsmuur van 3 meter hoog zoals ook voorgesteld in de stedenbouwkundige visie van de gemeente.	Zie reactie bij zienswijze 7.1	
		11.3		Indiener wil bevestiging/garantie dat de geluidswal op de grond van ProRail komt te staan.	Na vaststelling van het saneringsplan worden de locaties van de schermen precies vastgesteld en kan er een juiste bepaling van de benodigde gronden worden gemaakt. Nadat dit heeft plaatsgevonden zal ProRail contact opnemen met eigenaren waar grond van aangekocht moet worden en hiermee de onderhandelingen opstarten.	

**Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPG spoorweglawaaï Roosendaal en Halderberge**

<b>Nr.</b>	<b>Naam indiener/organisatie</b>	<b>Nr. deel reactie</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Samenvatting (deel)reactie</b>	<b>Reactie</b>	<b>Doorwerking in definitief besluit</b>
		11.4	Informatie- verschaffing	Indiener wil een planning van de uit te voeren werkzaamheden met nauwkeurige tekeningen en bijbehorende maatgevingen.	Deze informatie is zeker relevant voor omwonenden, maar komt in een later stadium. Nu gaat het om de kaders: waar komen maatregelen met welke afmetingen en wanneer moeten die uiterlijk zijn gerealiseerd. Na de voorbereiding door de aannemer zal uitvoeringsinformatie beschikbaar komen en met de omwonenden worden gedeeld.	
		11.5	Vergoeding	Indiener pleit voor ruimhartige compensatie indien de komst van de geluidswal ten koste gaat van de biodiversiteit en natuur.	Een geluidscherm heeft geen negatieve impact op de biodiversiteit.	
		11.6	Informatie- verschaffing	Indiener pleit ervoor dat alle bewoners op de hoogte worden gehouden van de besluitvorming en de planning.	Alle indieners van een zienswijze hebben een afschrift ontvangen van onderhavig besluit. Andere bewoners zijn via een brief van ProRail en via een publicatie in de lokale bladen op de hoogte gebracht van dit besluit. Als meer bekend is over de uitvoeringsplanning zal dat ook met de bewoners worden gedeeld. Zie ook reactie onder 11.4	
12	Particulier	12.1	Maatregelen	Indiener is tegen maatregelen vanwege de minimale resultaten die het zal opleveren gepaard en de geluidsoverlast die door de werkzaamheden zal ontstaan.	De geluidreductie als gevolg van de aan te brengen maatregelen is (op de gevel van de aanwezige woningen) bedraagt circa 5 dB. Dat is een afname van de geluidsbelasting die goed hoorbaar zal zijn. Het geluid dat gepaard zal gaan met het aanbrengen van de maatregelen is van zeer tijdelijke aard en speelt geen rol in de overwegingen om al dan niet een geluidscherm op te richten	
		12.2	Grondrechten	Indiener stemt niet in met het gebruik van de grond in haar/zijn bezit, ook niet met een eventueel recht van overpad.	Het aanleggen (en onderhouden) van geluidschermen is een wettelijke taak. Het kan noodzakelijk zijn om schermen te plaatsen op grond die nu nog niet in bezit is bij ProRail. Op de kadastrale kaarten is te zien dat grondverwerving in uw situatie niet nodig is. Mocht het echter wel noodzakelijk zijn, dan vergt dit een separate procedure.	

**Nota van Antwoord op de zienswijzen Saneringsplan MJPB spoorweglawaaï Roosendaal en Halderberge**

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
13	Particulier	13.1	Maatregelen	Indiener is van mening dat een geluidswal van 1,5m hoogte weinig zal uithalen.	Nabij de woning aan de Bosschendijk 29 brengt een geluidscherm van 1,5 meter hoogte het geluid met 3 dB terug. Op de begane grond en in de tuin is de afname groter. Het geluidscherm is voldoende om te voldoen aan de streefwaarde voor sanering.	
		13.2	Grondrechten	Indiener vindt het bezwaarlijk dat er waarschijnlijk een gedeelte van zijn grond gebruikt moet worden voor onderhoud aan de geluidswal.	ProRail zal dit ook pogen te voorkomen, maar als het nodig is om dit toch te realiseren, dan zal hierover met grondeigenaren een aparte procedure worden gevolgd. Het aanleggen (en onderhouden) van geluidschermen is een wettelijke taak. Het kan noodzakelijk zijn om schermen te plaatsen op grond die nu nog niet in bezit is bij ProRail. Indien er grondverwerving noodzakelijk is voor het plaatsen en onderhouden van de geluidschermen zal hiervoor door een onafhankelijke taxateur een taxatie worden opgesteld waarin alle schadecomponenten die voor vergoeding in aanmerking komen worden meegenomen.	
14	Particulier	14.1	Behoud natuur	Indiener stelt dat de groene afscheiding die nu op de plaats van de voorgestelde geluidswand staat wordt behouden of vervangen voor vergelijkbaar groen zodat er niet wordt uitgekeken op een betonnen muur.	Het uiterlijk van het geluidscherm komt aan bod bij (de voorbereiding van) de bouw/uitvoering. Een groen uiterlijk door bijvoorbeeld hedera, is zeer wel mogelijk.	
15	Particulier	15.1	Eigendom	Indiener stelt dat er rekening gehouden dient te worden met het recent gebouwde tuinhuis op het perceel.	ProRail zal uiteraard bij de uitvoering zoveel mogelijk rekening houden met aanwezige objecten en bouwwerken en deze zo veel mogelijk ongemoeid laten. Tevoren zal hierover met u ter plaatse nader overleg worden gevoerd. Indien er grondverwerving noodzakelijk is voor het plaatsen en onderhouden van de geluidschermen zal hiervoor door een onafhankelijke taxateur een taxatie worden opgesteld waarin alle schadecomponenten die voor vergoeding in aanmerking komen worden meegenomen.	

**3. Lijst met gebruikte afkortingen**

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
$L_{den}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee $L_{den}$ 's, $L_{den,GPP}$ 's en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer